

Wärtsilä Oyj Abp

Osavuosisikatsaus

Tammikuu – syyskuu 2020

Liikevaihdon jakauma tuki kannattavuutta kolmannella vuosineljänneksellä, mutta koronavirus hidastaa edelleen asiakkaiden päätöksentekoa

Keskeistä kaudelta heinä–syyskuu 2020

- Tilauskertymä oli vakaa 981 miljoonaa euroa (979)
- Liikevaihto laski 11% 995 miljoonaan euroon (1 118)
- Tilaus-laskutussuhde oli 0,99 (0,88)
- Vertailukelpoinen liiketulos kasvoi 55% 61 miljoonaan euroon (39), joka oli 6,1% liikevaihdosta (3,5)
- Tulos/osake kasvoi 0,04 euroon (-0,01)
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 114 miljoonaan euroon (-61)

Keskeistä kaudelta tammi–syyskuu 2020

- Tilauskertymä laski 14% 3 240 miljoonaan euroon (3 772)
- Tilauskanta kauden lopussa laski 12% 5 265 miljoonaan euroon (5 982)
- Liikevaihto laski 3% 3 385 miljoonaan euroon (3 486)
- Tilaus-laskutussuhde oli 0,96 (1,08)
- Vertailukelpoinen liiketulos laski 32% 172 miljoonaan euroon (254), joka oli 5,1% liikevaihdosta (7,3)
- Tulos/osake laski 0,13 euroon (0,20)
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 407 miljoonaan euroon (-63)

Wärtsilä palauttaa näkymät vuodelle 2020

Wärtsilä ennakoi lyhyen aikavälin kysynnän paranevan nykyiseltä tasolta merenkulku- ja energiamarkkinoilla. Kysynnän ennustettavuus on kuitenkin edelleen rajallinen, ja vallitsevat markkinaolosuhteet tekevät näkymästä epävarman.

Olemassa olevan tilauskannan perusteella Wärtsilä ennakoi vuoden 2020 liikevaihdon laskevan noin 10% (5 170 miljoonaa euroa vuonna 2019). Koronaviruksen (COVID-19) vaikutusten odotetaan yhä rasittavan kannattavuutta, ja vaikka palveluiden kysynnän ennakoidaan parantuvan, kausiluonteinen kasvu ei todennäköisesti ole yhtä vahvaa kuin aiempina vuosina.

Jaakko Eskola, konsernijohtaja

“Koronaviruspandemia rajoitti edelleen investointihalua sekä merenkulku- että energiamarkkinoilla kolmannella vuosineljänneksellä. Tämä johti alhaisiin alustilauksmääriin ja uutta voimalaitoskapasiteettia koskevien päätösten lykkääntymiseen. Myös palveluiden kysyntä oli vaikeaa liikkumisrajoitusten keventämisestä huolimatta. Syynä tähän olivat alusten alhaiset käyttöasteet, voimalaitoksille pääsyä rajoittavat tekijät ja asiakkaiden huomion keskittyminen rahavarojen säästämiseen.

Vaikea markkinatilanne näkyi kolmannella vuosineljänneksellä saatujen tilausten vähäisenä määränä, palveluiden liikevaihdon laskuna ja joidenkin laitetoimitusten viivästymisenä. Kannattavuus pysyi alhaisella tasolla, mikä johtui koronaviruksen aiheuttamasta kustannusten noususta, kapasiteetin alhaisemmasta käyttöasteesta sekä laitetoimitusten suuremmasta osuudesta liikevaihtojakaumassa. Odotettua parempi palvelumyynnin jakauma ja käynnissä olevat väliaikaiset kustannussäästötoimet kuitenkin osaltaan paransivat kannattavuutta edelliseen vuosineljännekseen nähden. Olen tyytyväinen, että pyrkimyksemme pienentää nettokäyttöpääomaa erityisesti

vaihto-omaisuuden hallinnan ja saatavien perinnän kautta johtivat positiiviseen rahavirran kehitykseen tälläkin vuosineljänneksellä.

Tulevina kuukausina vankka tilauskantamme tukee laitetoimitusten säilymistä kohtuullisella tasolla. Palveluiden kysyntä pysyy kuitenkin todennäköisesti vaimeana, joten ennakoimme epäsuotuisan liikevaihtojakauman painavan kannattavuutta. Kysynnän kehityksen ennustettavuus on edelleen alhainen, koska lisääntyvät koronavirustartunnat ja pandemian pitkäaikaisvaikutukset aiheuttavat yleistä huolta. Lyhyellä aikavälillä keskitymmekin varmistamaan sekä vankan taloudellisen aseman että vallitseviin markkinaolosuhteisiin sopivan kustannusrakenteen. Samalla jatkamme investointeja digitaaliseen tarjoamaan ja polttoainejoustaviin ratkaisuihin, jotta pystymme tulevaisuudessa tarttumaan kasvumahdollisuuksiin, jotka liittyvät meri- ja energiateollisuuksien murrokseen ja hiilineutraaliuteen.”

Avainluvut

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	Muutos	1–9/2020	1–9/2019	Muutos	2019
Tilaukertymä	981	979	0%	3 240	3 772	-14%	5 327
josta palvelut	521	681	-23%	1 641	1 957	-16%	2 683
Tilaukanta kauden lopussa				5 265	5 982	-12%	5 878
Liikevaihto	995	1 118	-11%	3 385	3 486	-3%	5 170
josta palvelut	499	579	-14%	1 602	1 764	-9%	2 505
Tilauk-laskutussuhde	0,99	0,88		0,96	1,08		1,03
Liiketulos	43	11	293%	144	198	-27%	362
% liikevaihdosta	4,3	1,0		4,3	5,7		7,0
Vertailukelpoinen liiketulos	61	39	55%	172	254	-32%	457
% liikevaihdosta	6,1	3,5		5,1	7,3		8,8
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA*	69	49	40%	197	285	-31%	498
% liikevaihdosta	7,0	4,4		5,8	8,2		9,6
Tulos ennen veroja	34	-0		113	162	-30%	315
Tulos/osake, EUR	0,04	-0,01		0,13	0,20		0,37
Liiketoiminnan rahavirta	114	-61		407	-63		232
Korolliset nettovelat kauden lopussa				678	987		726
Bruttoinvestoinnit				79	79		122
Nettovelkaantumisaste				0,33	0,44		0,30
Omavaraisuusaste, %				36,0	39,4		40,8
Henkilöstö kauden lopussa				18 183	19 018	-4%	18 795

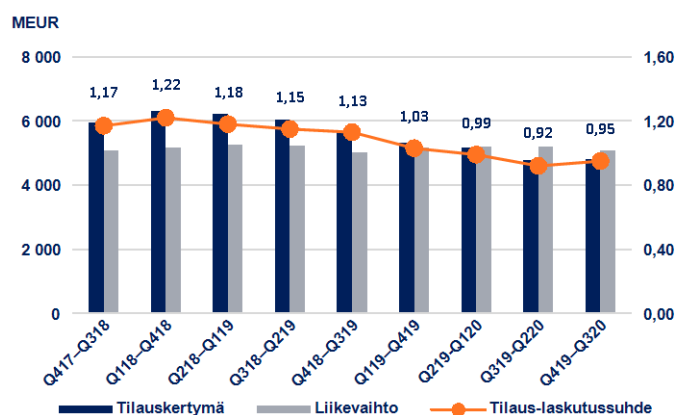
*Vertailukelpoinen oikaistu EBITA ei sisällä vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä eikä hankintamenojen allokointeihin liittyviä poistoja.

Wärtsilän taloudelliset tiedot vuoden 2020 ensimmäiseltä neljännekseltä ja vuodelta 2019 on oikaistu konsernin uuden raportointirakenteen mukaisesti. Vuoden 2020 toisesta neljänneksestä lähtien Marine Power, Marine Systems, Voyage ja Energy muodostavat konsernin raportoitavat segmentit. Portfolio Business raportoidaan edelleen muina liiketoimintoina. Oikaisu ei vaikuta konsernitason taloudellisiin lukuihin.

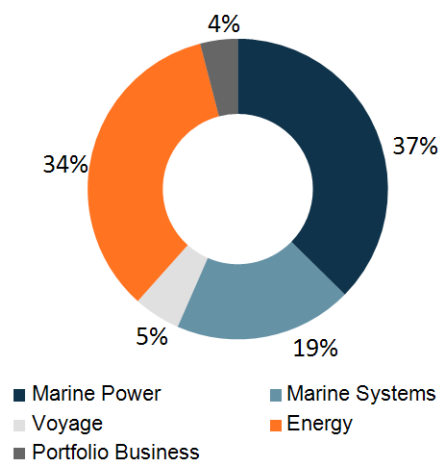
Kuten osavuositarkastuksessa tammi-maaliskuu 2020 kerrottiin, vuoden 2019 tilauskantaluvi on oikaistu vastaamaan uusien tilausten kirjaamista koskevia tiukentuneita edellytyksiä, ja vuoden 2019 henkilöstöluvut on oikaistu vastaamaan Portfolio Businessin oikeaa kokoonpanoa ja muutosta allokointiperiaatteissa. Muutokset on huomioitu tämän raportin taulukoissa.

Wärtsilä esittää raportoinnissaan tiettyjä Euroopan arvopaperi- ja markkinaviranomaisen (ESMA) antaman ohjeen mukaisia vaihtoehtoisia tunnuslukuja. Vaihtoehtoisten tunnuslukujen määritelmät esitetään osiossa Tunnuslukujen laskentakaavat.

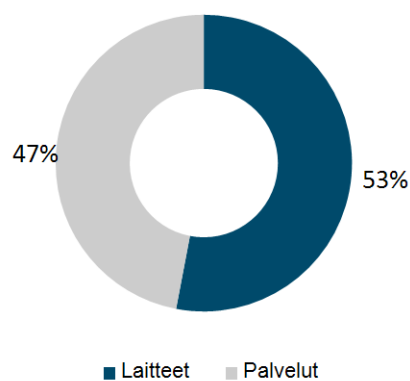
Tilaus-laskutussuhde, 12 kuukautta rullaavasti



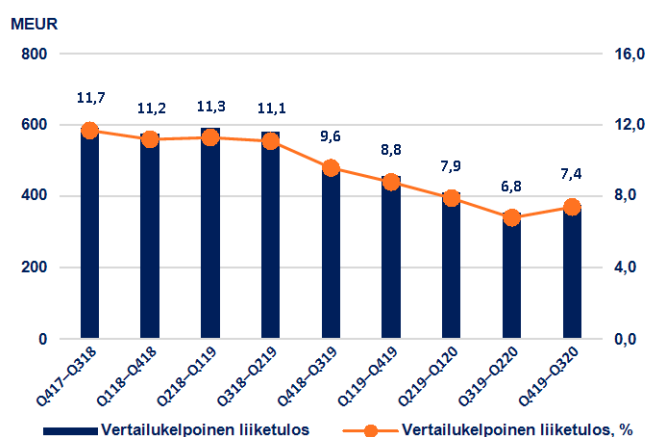
Liikevaihto liiketoiminta-alueittain, tammi–syyskuu



Liikevaihto liiketoimintalajeittain, tammi–syyskuu



Vertailukelpoinen liike-tulos, 12 kuukautta rullaavasti



Konsernin taloudellinen ja strateginen kehitys

Liiketoimintaympäristö

Merenkulkumarkkinat

Koronaviruksen (COVID-19) vaikutukset aiheuttivat merkittäviä häiriöitä merenkulku- ja laivanrakennusmarkkinoilla tammi-syyskuussa 2020. Matkustusrajoitukset, telakoiden sulkemiset, paikalliset sulkutoimenpiteet ja toimitusketjujen häiriöt ovat vaikuttaneet telakoiden toimitusmääriin kaikkialla maailmassa. Pandemia on myös voimakkaasti heikentänyt halua investoida uusiin aluksiin. Tästä johtuen kauden aikana tehtiin vain 505 alustilausta (655 vuoden 2019 vertailukaudella lukuun ottamatta raportointikauden jälkeen rekisteröityjä tilauksia). Tilaukset laskivat kaikilla suurilla alussegmenteillä. Liikkumisrajoitusten jonkinasteisista lievennyksistä huolimatta aktiviteetti palvelumarkkinoilla pysyi vaimeana. Laivojen pienentynyt käyttöaste on laskenut varaosien ja huoltopalveluiden kysyntää kaikilla segmenteillä.

Risteilytoimintaan vaikuttavat edelleen voimakkaasti risteilyjä koskevat kiellot sekä koronavirustartunnat, jotka ovat edelleen korkealla tasolla keskeisillä risteilymatkustajamarkkinoilla. Vaikka jotkut varustamot ovat aloittaneet tarkasti valvotut risteilyt Euroopassa, valtaosa risteilyaluksista on edelleen poissa käytöstä. Lauttaliikenne on vähitellen elpynyt sulkutoimenpiteiden jälkeen, mutta satamakäyntien määrä on edelleen selvästi alhaisempi kuin edellisvuonna. Öljyn alhainen hinta rasittaa yhä offshore-teollisuutta, jossa porauslauttojen ja offshore-tukialusten käyttöaste on laskenut tasolle, joka on verrattavissa vuoden 2014 jälkeisen markkinasyklin pohjaan. Offshore-tuulivoimahankkeiden ennakoitu kasvu luo kuitenkin kysyntää erikoisaluksille, mikä tarjoaa mahdollisuuksia sekä uusien alusten että nykyiseen öljy- ja kaasulaivastoon tehtävien jälkiasennusten osalta. Nesteytetyn maakaasun (LNG) alussegmentillä projektialoitukset ovat edelleen heikolla tasolla. Kolmannella vuosineljänneksellä alkoi näkyä myönteisempiä suuntauksia, kun Yhdysvaltain vienti hiljattain piristyi toisen vuosineljänneksen matalalta tasolta ja kysyntä Aasiassa parantui. Konttilaivasektorilla nähtiin ensimmäisen vuosipuoliskon huomattavan supistumisen jälkeen elpymistä kolmannella vuosineljänneksellä, jolloin volyymit ylittivät odotukset ja käyttämätön laivakapasiteetti pieneni toukokuun huipusta. Irtolastialusten keskimääräiset tulokset paranivat toukokuun jälkeen, minkä taustalla olivat ennätysellinen rautamalmin tuonti Kiinaan ja soijapapujen vienti Brasiliasta. Säiliöalusten markkinatilanne heikkeni toisen vuosineljänneksen ennätysellisen korkeiden tulosten jälkeen. Meritse tapahtuva öljykauppa on pysynyt alhaisella tasolla käynnissä olevien OPEC+:n tuotannon leikkausten aikana samalla, kun säiliöalusten saatavuus on kasvanut.

Vähärikkisen ja rikkipitoisen polttoaineen välinen hintaero on kaventunut merkittävästi tammikuun jälkeen, mikä johtuu sekä öljyn hinnan jyrkästä laskusta että vähärikkisen polttoaineen paremmasta saatavuudesta. Tämä on vähentänyt sekä olemassa oleviin että uusiin aluksiin tehtäviä rikkipesuriasennuksia. Vaikka keskimääräinen hintaero kasvoi hieman kolmannella vuosineljänneksellä, rikkipesurimarkkinoille on edelleen ominaista suuri epävarmuus, joka johtuu koronaviruspandemiasta ja sitä seuranneesta maailmanlaajusten öljymarkkinoiden myllerryksestä.

Euroopan parlamentin hyväksyttyä ehdotuksen meriliikenteen sisällyttämisestä päästökauppajärjestelmään paine hiilineutraaliuteen kasvaa, ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttö lisääntyy. Vaikka LNG on edelleen yleisimmin käytetty vaihtoehtoinen polttoaine ja 22 prosenttia vuodesta 2019 alkaen tilatusta tonnimäärästä on tarkoitus varustaa monipolttoainemoottoreilla, tutkimus- ja kehitystoimintaa sekä investointeja kohdistetaan myös hiilettömiin polttoaineisiin, kuten ammoniakkiin ja vetyyn, ja energiaa säästäviin teknologioihin.

Vaikka pandemia on vähentänyt kaupankäyntiä merkittävästi, on se myös nopeuttanut digitaalista muutosta siten, että uusien teknologioiden ja digitaalisten sovellusten käyttöönottoa pidetään nyt välttämättömänä.

Matkustusrajoitukset ovat lisänneet pilvipohjaisten etäratkaisujen käyttöä. Alusten ja satamien välinen viestintä sekä asiakirjojen ja tiedon vaihto tehdään yhä useammin sähköisesti henkilökohtaisen vuorovaikutuksen sijaan sekä aluksilla että satamissa. Lisäksi alusten toimintoja optimoivilla teknologioilla ymmärretään olevan yhä tärkeämpi rooli toimintakustannusten vähentämisessä ja ympäristömääräysten noudattamisessa maailmanlaajuisesti.

Energiamarkkinat

Koronaviruspandemialla ja sitä seuranneella taloudellisen toiminnan hidastumisella oli edelleen negatiivinen vaikutus maailmanlaajuisiin kaasulla ja nestemäisillä polttoaineilla käyvien voimalaitosten markkinoihin vuoden 2020 kolmannella vuosineljänneksellä. Vaikka markkinatilanne on jonkin verran tasaantunut ja sähkön kysyntä on palannut lähes normaalille tasolle, vallitseva epävarmuus pandemian kestosta, kehityksestä ja taloudellisista vaikutuksista saa asiakkaat edelleen lykkäämään investointeja uuteen voimalaitoskapasiteettiin. Lisäksi asiakkaiden toimipisteisiin pääsyä rajoittavat tekijät vaikuttavat projektitoimituksiin ja kenttähuoltotoimintaan siitakin huolimatta, että jotkut maat ovat osin lieventäneet liikkumisrajoituksia. Energiamurroksen odotetaan väliaikaisesti hidastuvan johtuen viivästyksistä projektitoimituksissa, lykkääntyneistä investointipäätöksistä, edullisemmista fossiilisista polttoaineista sekä huomion keskittymisestä edelleen viruksen leviämisen hillitsemiseen ja sen liiketoiminnalle aiheuttamien vaikutusten lieventämiseen. Energian varastointimarkkinoilla kysyntä on kuitenkin kasvanut, minkä taustalla on kasvava lyhytaikaisen, joustavan kapasiteetin tarve voimajärjestelmissä, joissa uusiutuvien energialähteiden osuus on suuri. Valtioiden ja rahalaitosten myöntämien elvytyspakettien kohdistaminen energia-alalle tukee osaltaan vihreään energiaan tehtäviä investointeja, vaikka rahoituksen toteuttamisen yksityiskohtat eivät ole vielä tiedossa.

Wärtsilän osuus enintään 500 MW:n laitosten markkinasegmentistä kasvoi 9 prosenttiin (8) samalla, kun maailmanlaajuiset maakaasu- ja nestevoimalaitosten tilaukset laskivat 10% 16,0 gigawattiin kesäkuussa 2020 päättyneellä 12 kuukauden ajanjaksolla (17,8 GW maaliskuun lopussa). Tilausmäärä sisältää kaasuturbiinit ja Wärtsilän toimitukset, joissa voimakone on kooltaan vähintään 5 MW. Tiedot ovat peräisin McCoy Power Report -julkaisusta.

Tilaukset ja tilaukset

Wärtsilän **tilaukset heinä–syyskuussa** oli vakaa 981 miljoonaa euroa (979) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 0,99 (0,88). Palveluiden tilaukset laski 23% 521 miljoonaan euroon (681), kun taas laitteiden tilaukset kasvoi 54% 460 miljoonaan euroon (298) vertailukauden alhaiselta tasolta.

Tilaukset tammi–syyskuussa laski 14% 3 240 miljoonaan euroon (3 772) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Koronaviruspandemiaan ja sen pitkäaikaisvaikutuksiin liittyvä epävarmuus heikensi kysyntää kaikilla liiketoiminta-alueilla. Tilaukset-laskutussuhde oli 0,96 (1,08). Palveluiden tilaukset laski 16% 1 641 miljoonaan euroon (1 957), kun taas laitteiden tilaukset laski 12% 1 599 miljoonaan euroon (1 815).

Kauden lopun **tilaukset** laski 12% 5 265 miljoonaan euroon (5 982). Tilaukset peruutukset olivat kauden aikana pitkälti normaalilla, alhaisella tasolla. Wärtsilä on kiristänyt uusien ja olemassa olevien projektien tilauksetkannassa esittämisen edellytyksiä. Tämän seurauksena yhteisarvoltaan noin 310 miljoonan euron tilaukset on poistettu tilauksetkannasta tammi–syyskuussa johtuen pääasiassa projektien puutteellisesta edistymisestä tai saamatta jääneistä maksuista sekä joistakin peruutuksista. Kokonaissummasta 45 miljoonaa euroa poistettiin kolmannella vuosineljänneksellä. Wärtsilän tämänhetkisestä tilauksetkannasta on määrä toimittaa vuoden 2020 aikana 1 196 miljoonaa euroa (1 708).

Tilaukset ja tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	Muutos	1–9/2020	1–9/2019	Muutos	2019
Tilaukset	981	979	0%	3 240	3 772	-14%	5 327
Marine Power	410	449	-9%	1 297	1 590	-18%	2 247
Marine Systems	174	150	16%	406	607	-33%	754
Voyage	44	69	-36%	206	217	-5%	310
Energy	319	260	23%	1 185	1 184	0%	1 769
Portfolio Business	34	51	-33%	146	174	-16%	248
Tilaukset kauden lopussa				5 265	5 982	-12%	5 878
Marine Power				1 908	1 981	-4%	2 019
Marine Systems				872	1 377	-37%	1 232
Voyage				289	265	9%	274
Energy				1 865	2 023	-8%	2 014
Portfolio Business				331	336	-1%	338

Liikevaihto ja liiketulos

Wärtsilän **liikevaihto heinä–syyskuussa** laski 11% 995 miljoonaan euroon (1 118) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 14% 499 miljoonaan euroon (579) laitteiden alhaisemmista käyttöasteista ja koronaviruksen torjuntatoimenpiteistä johtuen. Laitteiden liikevaihto laski 8% 496 miljoonaan euroon (540) pääasiassa alhaisemmista rikkipesuritoimituksista johtuen.

Liiketulos heinä–syyskuussa oli 43 miljoonaa euroa (11) eli 4,3% liikevaihdosta (1,0). Vertailukauden liikekulusta heikensivät kustannusylitykset eräissä Energyn ja Marine Systemsin projekteissa. Vertailukelpoinen liiketulos oli 61 miljoonaa euroa (39) eli 6,1% liikevaihdosta (3,5). Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät sisälsivät 18 miljoonaa euroa pääasiassa Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n ja Wärtsilä Valves Ltd:n yritysmyynteihin liittyviä kuluja. Vertailukaudella vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät sisälsivät 28 miljoonaa euroa rakennejärjestelykuluja. Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 69 miljoonaa euroa (49) eli 7,0% liikevaihdosta (4,4). Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot olivat 8 miljoonaa euroa (10).

Liikevaihto tammi–syyskuussa laski 3% 3 385 miljoonaan euroon (3 486) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 9% 1 602 miljoonaan euroon (1 764). Laitteiden liikevaihto kasvoi 4% 1 783 miljoonaan euroon (1 722). Wärtsilän liikevaihdosta noin 65% oli euromääräistä ja 21% Yhdysvaltain dollareissa. Loppuosa liikevaihdosta jakautui usean valuutan kesken.

Liiketulos tammi–syyskuussa oli 144 miljoonaa euroa (198) eli 4,3% liikevaihdosta (5,7). Liikekulusta rasittivat palveluvolyymien lasku, koronaviruksen aiheuttama kustannusten nousu ja kapasiteetin alhaisempi käyttöaste. Vertailukelpoinen liiketulos oli 172 miljoonaa euroa (254) eli 5,1% liikevaihdosta (7,3). Vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi 28 miljoonaa euroa sekä yritysmyynteihin että rakennejärjestelyihin liittyviä kuluja (56). Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 197 miljoonaa euroa (285) eli 5,8% liikevaihdosta (8,2). Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot olivat 25 miljoonaa euroa (31).

Rahoituserät olivat tammi–syyskuussa yhteensä -31 miljoonaa euroa (-36). Nettokorot olivat -7 miljoonaa euroa (-9). Tulos ennen veroja oli 113 miljoonaa euroa (162). Verot olivat 35 miljoonaa euroa (45), mikä vastaa 30,8 prosentin efektiivistä verokantaa (28,0). Raportointikauden tulos oli 78 miljoonaa euroa (116). Osakekohtainen tulos oli 0,13 euroa (0,20). Sijoitetun pääoman tuotto (ROI) oli 9,1% (12,8) ja oman pääoman tuotto (ROE) 8,2% (11,7).

Liikevaihto ja liiketulos raportointisegmenteittäin

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	Muutos	1–9/2020	1–9/2019	Muutos	2019
Liikevaihto	995	1 118	-11%	3 385	3 486	-3%	5 170
Marine Power	382	430	-11%	1 259	1 319	-5%	1 923
Marine Systems	169	244	-31%	641	673	-5%	952
Voyage	54	60	-9%	180	198	-9%	280
Energy	347	328	6%	1 155	1 131	2%	1 779
Portfolio Business	43	56	-23%	150	165	-9%	236
Liiketulos	43	11	293%	144	198	-27%	362
Marine Power	36	23	55%	92	129	-29%	221
Marine Systems	21	9	140%	66	41	60%	53
Voyage	-7	-12	45%	-31	-31	1%	-37
Energy	9	-9	204%	40	68	-41%	131
Portfolio Business	-17	-1		-22	-9	-161%	-7
Liiketulos, % liikevaihdosta	4,3	1,0		4,3	5,7		7,0
Marine Power	9,4	5,4		7,3	9,7		11,5
Marine Systems	12,6	3,6		10,2	6,1		5,6
Voyage	-12,0	-19,9		-17,3	-15,9		-13,3
Energy	2,6	-2,7		3,5	6,0		7,4
Portfolio Business	-40,2	-0,9		-14,8	-5,2		-2,8
Vertailukelpoinen liiketulos	61	39	55%	172	254	-32%	457
Marine Power	32	49	-36%	92	166	-45%	273
Marine Systems	22	10	115%	67	46	46%	60
Voyage	-6	-12	44%	-30	-28	-8%	-31
Energy	14	-8	277%	46	74	-38%	155
Portfolio Business	0	-1	164%	-3	-4	22%	0
Vertailukelpoinen liiketulos, % liikevaihdosta	6,1	3,5		5,1	7,3		8,8
Marine Power	8,3	11,4		7,3	12,6		14,2
Marine Systems	13,0	4,2		10,5	6,9		6,3
Voyage	-11,9	-19,4		-16,7	-14,0		-11,2
Energy	3,9	-2,4		4,0	6,5		8,7
Portfolio Business	0,8	-1,0		-2,1	-2,4		0,1

Liikevaihdon muutos

MEUR	7–9/2020	1–9/2020
2019	1 118	3 486
Orgaaninen	-8%	-1%
Yrityshankinnat ja -myynnit	0%	0%
Valuuttakurssien vaikutus	-3%	-2%
2020	995	3 385

Rahoitus ja rahavirta

Wärtsilän liiketoiminnan rahavirta oli heinä–syyskuussa 114 miljoonaa euroa (-61). Liiketoiminnan rahavirta oli tammi–syyskuussa 407 miljoonaa euroa (-63). Rahavirran kasvu liittyi nettokäyttöpääoman pienenemiseen. Nettokäyttöpääoma oli kauden lopussa 431 miljoonaa euroa (732 vuoden 2019 lopussa). Muutoksen taustalla oli vaihto-omaisuuden pieneneminen sekä saatavien perinnän vahvistaminen luottoriskin alentamiseksi. Saatujen ennakoiden määrä oli 456 miljoonaa euroa (452 vuoden 2019 lopussa). Lisäksi yhtiöllä oli 45 miljoonaa euroa myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä ennakoita. Wärtsilän toinen osinkoerä 0,24 euroa osakkeelta (0,24) eli yhteensä 142 miljoonaa euroa (142) maksettiin syyskuussa.

Wärtsilä pyrkii jatkuvasti varmistamaan riittävän likviditeetin tehokkaalla kassanhallinnalla ja pitämällä käytettävissään riittävän määrän vahvistettuja ja vahvistamattomia luottolimiittejä. Jälleenrahoitusriskiä hallitaan tasapainoisella ja riittävän pitkällä lainasalkulla. Wärtsilä on edelleen vahvistanut likviditeettiään

koronaviruspandemian vuoksi. Toteutettuihin toimenpiteisiin sisältyvät vahvistettujen luottolimiittisopimusten jatkaminen ja lisälainoja koskevat neuvottelut.

Rahavaroja oli 725 miljoonaa euroa (369 vuoden 2019 lopussa). Lisäksi yhtiöllä oli 20 miljoonaa euroa myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä rahavaroja. Vahvistettuja ja käyttämättömiä luottolimiittisopimusohjelmia oli 660 miljoonaa euroa (640 vuoden 2019 lopussa).

Wärtsilällä oli kauden lopussa korollisia lainoja yhteensä 1 424 miljoonaa euroa (1 096 vuoden 2019 lopussa). Lyhytaikaisia lainoja, jotka erääntyvät seuraavan 12 kuukauden sisällä, oli yhteensä 273 miljoonaa euroa. Pitkäaikaisia lainoja oli yhteensä 1 151 miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen aikana Wärtsilä sai päätökseen koronaviruspandemiaan liittyvät rahoitusjärjestelyt. Yhtiö nosti toisella vuosineljänneksellä solmitun kaksivuotisen 40 miljoonan euron lainan ja otti kaksivuotisia lisälainoja yhteensä 110 miljoonaa euroa.

Korollisen lainapääoman nettomäärä oli 678 miljoonaa euroa (726 vuoden 2019 lopussa). Nettovelkaantumisaste oli 0,33 (0,30 vuoden 2019 lopussa) ja omavaraisuusaste 36,0% (40,8 vuoden 2019 lopussa). Osakekohtainen oma pääoma oli 3,52 euroa (4,05 vuoden 2019 lopussa).

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	1–9/2020	1–9/2019	2019
Liiketoiminnan rahavirta	114	-61	407	-63	232
Nettokäyttöpääoma			431	870	732
Korolliset nettovelat kauden lopussa			678	987	726
Nettovelkaantumisaste			0,33	0,44	0,30
Omavaraisuusaste, %			36,0	39,4	40,8
Oma pääoma / osake, EUR			3,52	3,81	4,05

Investoinnit

Aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvät investoinnit olivat yhteensä 78 miljoonaa euroa (75) tammi–syyskuussa. Yrityshankintoihin ja osakkeisiin liittyvät investoinnit olivat yhteensä 1 miljoonaa euroa (4). Kauden poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 125 miljoonaa euroa (141).

Vuonna 2020 aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvien investointien odotetaan olevan poistoja ja arvonalentumisia alemmalla tasolla.

Innovaatiot, tutkimus ja kehitys

Wärtsilä on sitoutunut tukemaan meri- ja energiateollisuuksien ympäristöjalanjäljen minimointia. Investoinnit tutkimukseen ja kehitykseen ovat keskeisiä Wärtsilän tulevaisuuden aseman turvaamiseksi ja jatkuvat markkinoiden vallitsevasta epävarmuudesta huolimatta. Keskeisiä tutkimus- ja kehitysalueita ovat vaihtoehtoisten, kaupallisesti elinkelpoisten ja ympäristöystävällisten polttoaineiden käytön kehittäminen tulevaisuuden ratkaisuja varten sekä asiakkaiden toimintojen liitettävyyden, tehokkuuden, kestävyden ja turvallisuuden parantaminen digitaalisten ratkaisujen käyttöä lisäämällä. Elinkaariratkaisujen avulla Wärtsilä pystyy pelkän kunnossapidon ja käytön sijasta tarjoamaan taatun suorituskyvyn, joka perustuu yhteisesti sovittuihin tavoitetasoihin.

Heinäkuussa Wärtsilä esitteli Compact Reliq -uudelleennesteytyslaitoksen. Järjestelmä on suunniteltu nesteyttämään höyrystymiskaasu (boil-off gas, BOG) uudelleen kaasunkuljetusaluksilla ja LNG-bunkkerialuksilla sekä pitämään rahti viileänä kaikissa olosuhteissa. Tämän ansiosta osa BOG:sta voidaan käyttää aluksen polttoaineena, ja loput voidaan nesteyttää ja myydä LNG-lastin kanssa. BOG:n nesteyttäminen sen sijaan, että se poltettaisiin kaasunpolttoyksikössä, on myös ympäristölle edullisempi ratkaisu, sillä näin kaasuja ei pääse ilmakehään. Kompaktin rakenteensa ansiosta järjestelmä voidaan asentaa olemassa oleviin aluksiin ilman laajoja muutostöitä. Se hyödyntää uusinta digitaalista teknologiaa tehokkuuden optimoimiseksi ja on yhteensopiva etäseurannan ja verkkopohjaisen operatiivisen tuen kanssa.

Heinäkuussa Wärtsilä Expert Insight, ainutlaatuinen digitaalinen ennakoivan huollon tuote, tuli saataville kaksitahtimoottoreille. Tämä on merkittävä laajennus tuotteelle, joka lanseerattiin alun perin nelitahtimoottoreille marraskuussa 2019. Expert Insight hyödyntää Wärtsilän ennakoivan kunnossapidon järjestelmiin liittyvää laajaa osaamista sekä yhtiössä olevaa huomattavaa kokemusta aluksilla olevista laitteista. Samanaikaisesti Wärtsilä julkaisi rikkipesureita tukevan pienimmän toimivan tuotteen, joka tarjoaa jatkuvan koko laivaston kattavan kuvan alusten vaatimustenmukaisuudesta ja rikkipesureiden käytöstä.

Syyskuussa Wärtsilä voitti ensimmäisen palkinnon YK:n AIS Big Data Hackathon -kilpailussa. Tapahtuman osallistujiksi valittiin joukkueet yhteensä 17 organisaatiosta. Wärtsilän tiimi nimeltään Blue Carbon kehitti mallin alusten hiilidioksidipäästöjen kohdistamiseksi niiden maantieteellisiin sijainteihin automaattisten tunnistusjärjestelmien (Automatic Identification System) sijaintitietojen perusteella. Malli auttaa luomaan maailmanlaajuisen kartan, joka yksilöi merenkulun hiilidioksidipäästöjen maantieteelliset pitoisuudet ja niiden kertymisen ajan kuluessa. Tämä mahdollistaa tosiasioihin perustuvan ympäristöpolitiikan ja siten kansallisten ja alueellisten viranomaisten vahvemman tuen Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n sääntelytoimenpiteille.

Strategiset projektit

Heinäkuussa Wärtsilä liittyi kuljetus- ja logistiikka-alan energiamurroksen nopeuttamiseen tähtäävään maailmanlaajuiseen koalitioon yhdessä useiden muiden markkinoiden johtavien yritysten kanssa, jotka edustavat laajaa joukkoa alan sidosryhmiä. Koalition tavoitteena on edistää energialähteiden ja teknologioiden kehitystä ilmaston lämpenemisen hillitsemiseksi, ilmansaasteiden vähentämiseksi ja biodiversiteetin suojelemiseksi. Jäsenet yhdistävät tutkimus- ja kehitystyönsä kolmen keskeisen tavoitteen saavuttamiseksi: laajemman puhtaiden energialähteiden valikoiman käyttöönotto, kuljetettujen tavaroiden energiankulutuksen vähentäminen kilometriä kohti ja haitallisten päästöjen poistaminen ilmakehästä merkittävässä määrin.

Muutokset resursoinnissa

Maaliskuussa Wärtsilä ilmoitti ennakoivista toimenpiteistä, joilla pyritään minimoimaan koronaviruspandemian ja sen hillitsemiseksi tehtävien toimenpiteiden negatiiviset vaikutukset liiketoimintaan. Toimenpiteisiin sisältyvät työtuntien vähentäminen, lomautukset, rekrytoinnin rajoittaminen sekä ulkoisen henkilöstön ja konsulttien käytön vähentäminen. Myös harkinnanvaraisia kuluja on vähennetty ja muita kuin kriittisiä kehitysprojekteja lykätty. Väliaikaisia kustannusten vähentämistoimenpiteitä on päätetty tehdä keskeisissä maissa, ja niitä toteutetaan kaikkialla missä mahdollista. Wärtsilä arvioi näiden toimenpiteiden tuovan väliaikaisia kustannussäästöjä noin 100 miljoonaa euroa, josta syyskuun loppuun mennessä oli toteutunut noin 70 miljoonaa euroa. Markkinatilannetta seurataan jatkuvasti, ja lisätoimenpiteitä tehdään tarpeen mukaan.

Muutokset organisaatorakenteessa

Wärtsilän uusi organisaatorakenne astui voimaan 1.7.2020. Uuden rakenteen avulla Wärtsilä pyrkii nopeuttamaan strategian toteutusta ja parantamaan pitkän aikavälin tuloksentekeyttä. Marine Power, Marine Systems ja Energy keskittyvät kannattavaan kasvuun vahvistamalla tarjoomiaan ja tuotteiden koko elinkaaren kattavia arvolutauksiaan. Viime vuosina tehtyjen Eniramin ja Transasin kaltaisten useiden yritysostojen myötä muodostunut Voyage tekee Wärtsilästä digitaalisen liiketoiminnan markkinajohtajan kaupallisessa meriteollisuudessa. Voyage keskittyy liiketoiminnan skaalaamiseen ja kehittämiseen, minkä tukena ovat jatkuvat investoinnit tutkimukseen ja kehitykseen sekä myyntiin ja markkinointiin, luodakseen pohjan pitkän aikavälin kestäväälle ja kannattavalle kasvulle. Portfolio Businessia johdetaan itsenäisenä liiketoimintakokonaisuutena, jonka tavoitteena on vapauttaa sellaisten liiketoimintayksiköiden koko potentiaali, jotka eivät ole Wärtsilän strategian kannalta keskeisiä.

Henkilöstö

Wärtsilän henkilöstömäärä oli kauden lopussa 18 183 (19 018). Keskimääräinen henkilöstömäärä oli tammi–syyskuussa 18 441 (19 213).

Wärtsilän henkilöstöstä 20% (20) työskenteli Suomessa ja 42% (41) muualla Euroopassa. Henkilöstöstä 22% (23) työskenteli Aasiassa, 11% (11) Amerikassa ja 5% (4) muissa maissa.

Henkilöstö raportointisegmenteittäin

MEUR	30.9.2020	30.9.2019	Muutos	31.12.2019
Henkilöstö	18 183	19 018	-4%	18 795
Marine Power	8 412	8 962	-6%	8 820
Marine Systems	1 891	1 828	3%	1 870
Voyage	1 946	1 875	4%	1 889
Energy	4 837	5 295	-9%	5 137
Portfolio Business	1 097	1 058	4%	1 080

Muutokset ylimmässä johdossa

Wärtsilän johtokunnassa tapahtuivat seuraavat muutokset tammi–syyskuussa:

Wärtsilän ilmoitettua Marine-liiketoimintansa jakamisesta kolmeksi itsenäiseksi liiketoiminnaksi Roger Holm (s. 1972, kauppatieteiden maisteri), aiemmin Wärtsilä Marine -liiketoiminnan johtaja ja johtokunnan jäsen, nimitettiin Wärtsilä Marine Powerin johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi 5.3.2020 alkaen, Tamara de Gruyter (s. 1972, laivanrakennustekniikan kandidaatti) nimitettiin Wärtsilä Marine Systemsin johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi 5.3.2020 alkaen, ja Sean Fernback (s. 1963, elektroniikkatekniikan tutkinto) nimitettiin Wärtsilä Voyagen johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi 4.5.2020 alkaen.

Heinäkuussa Sushil Purohit (s. 1972, insinööri, MBA) nimitettiin Wärtsilä Energyn johtajaksi ja Wärtsilän johtokunnan jäseneksi 3.8.2020 alkaen. Hänen edeltäjänsä Marco Wirén jätti Wärtsilän 31.8.2020 siirtyäkseen toiseen tehtävään yhtiön ulkopuolella.

Syyskuussa Håkan Agnevall (s. 1966, DI, MBA) nimitettiin Wärtsilä Oyj Abp:n uudeksi konsernijohtajaksi. Agnevall aloittaa tehtävässä viimeistään huhtikuussa 2021. Hänen edeltäjänsä Jaakko Eskola jatkaa hallituksen ja johtokunnan neuvonantajana kunnes jää eläkkeelle 30.6.2021.

Kestävä kehitys

Wärtsilällä on erilaisten teknologioidensa ja erikoistuneiden palveluidensa ansiosta hyvät valmiudet vähentää päästöjä ja luonnonvarojen käyttöä sekä auttaa asiakkaitaan varautumaan uusiin lainsäädännöllisiin vaatimuksiin. Wärtsilän tutkimus- ja tuotekehitystoiminnot keskittyvät jatkossakin edistyksellisten ympäristöteknologioiden ja -ratkaisujen kehittämiseen. Wärtsilä on sitoutunut tukemaan YK:n Global Compact -aloitteen ihmisoikeuksia, työvoimaa, ympäristöä ja korruption torjuntaa koskevia peruseriaatteita. Wärtsilä on myös sitoutunut tukemaan YK:n kestävä kehityksen tavoitteita, jotka käsittelevät asioita, joihin Wärtsilällä on positiivinen vaikutus. Tällaisia ovat esimerkiksi puhdas energia, vähähiilinen merenkulun ekosysteemi ja vastuullinen liiketoiminta.

Kestävä kehityksen kohokohtiin heinä–syyskuussa kuuluivat seuraavat:

Wärtsilän ja ranskalaisen laivayhtiön Brittany Ferriesin välinen ainutlaatuinen voitonjakosopimus on osoittautunut selkeitä ympäristöetuja tuovaksi järjestelyksi. Kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun Wärtsilä Voyage toimitti Trim and Speed -energianhallinta- ja -optimointitekniikan Cap Finistere -lautalle, sen polttoaineenkulutus laski neljä prosenttia. Brittany Ferriesin ja Wärtsilän laskelmien mukaan tämä vastaa noin 2 600 tonnin vähennystä hiilidioksidipäästöissä. Vuonna 2018 allekirjoitettu sopimus laajennettiin hiljattain kattamaan kolme muutakin alusta Brittany Ferriesin laivastossa.

Elokuussa Wärtsilä sai tilauksen koskien kahta Italiassa sijaitsevaa korkean hyötysuhteen sähkön ja lämmön yhteistuotantolaitosta, joiden voimanlähteenä toimii Wärtsilä 31SG -kaasumoottori. Wärtsilä 31 -moottori valittiin, koska erinomaisen hyötysuhteensa ansiosta se tuottaa energiakustannussäästöjä ja vähentää ympäristövaikutuksia. Maakaasulla toimiva Wärtsilä 31SG -moottori polttaa erityisen puhtaasti, jolloin huoltovälit pitenevät. Lisäksi Italian hallituksen linjaukset tukevat sähkön ja lämmön yhteistuotantolaitoksia, koska ne vähentävät hiilidioksidipäästöjä.

Wärtsilän osake sisältyy useisiin kestävän kehityksen indekseihin, mukaan lukien Dow Jones Sustainability -indeksit (DJSI), FTSE4Good -indeksisarja, Ethibel Sustainability Index (ESI) Excellence Europe, MSCI ACWI ESG Leaders -indeksi, S&P Europe 350 ESG -indeksi, OMX GES Sustainability Finland -indeksi ja STOXX Global ESG Leaders -indeksi.

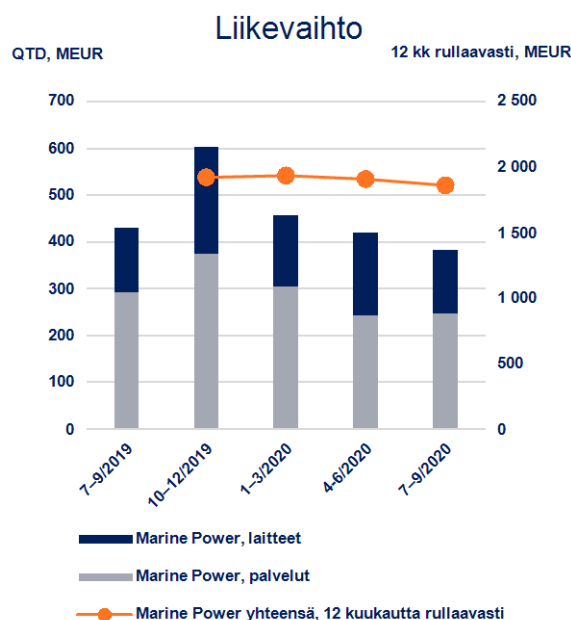
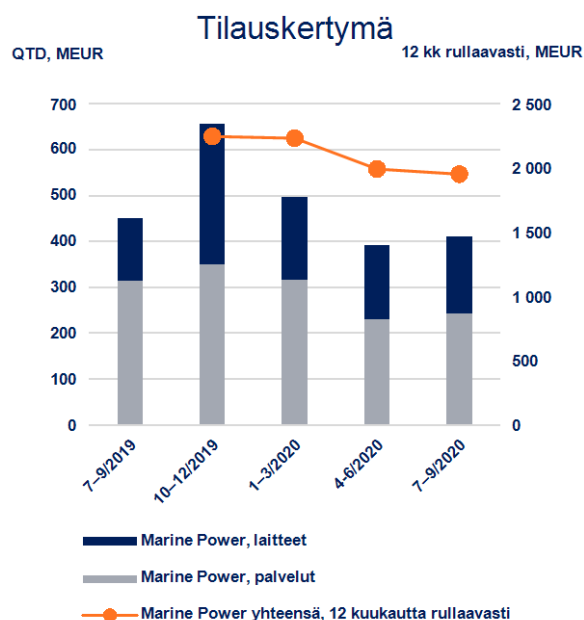
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Power

Wärtsilä Marine Power johtaa meriteollisuutta kohti hiilineutraalia ja kestäväää tulevaisuutta. Valikoimamme moottoreita, propulsiojärjestelmiä, hybriditeknologioita ja integroituja voimansiirtojärjestelmiä tarjoaa sellaista luotettavuutta, turvallisuutta ja ympäristömyötäisyyttä, jota Wärtsilän älykkään merenkulun visio edellyttää. Tarjoamme asiakkaillemme suorituskykyyn perustuvia sopimuksia, elinkaariratkaisuja ja ylivertaisen maailmanlaajuisen merenkulkualan asiantuntijaverkoston.

- Tilaukset olivat paineen alla, koska risteilyalukset olivat poissa käytöstä ja asiakkaat mukauttivat investointejaan ja toimintakustannuksiaan vastaamaan vallitsevia markkinaolosuhteita.
- Kannattavuus heikkeni johtuen pääasiassa epäsuotuisasta liikevaihdon jakaumasta, jonka taustalla oli koronaviruksen aiheuttama palveluiden kysynnän lasku. Myös kiinteiden kustannusten tavallista suurempi osuus rasitti kannattavuutta.

Avainluvut

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	Muutos	1–9/2020	1–9/2019	Muutos	2019
Tilaukset	410	449	-9%	1 297	1 590	-18%	2 247
josta palvelut	243	315	-23%	791	967	-18%	1 315
Tilaukset kauden lopussa				1 908	1 981	-4%	2 019
Liikevaihto	382	430	-11%	1 259	1 319	-5%	1 923
josta palvelut	247	293	-16%	795	906	-12%	1 279
Tilaukset-laskutussuhde	1,07	1,04		1,03	1,21		1,17
Liiketulos	36	23	55%	92	129	-29%	221
% liikevaihdosta	9,4	5,4		7,3	9,7		11,5
Vertailukelpoinen liiketulos	32	49	-36%	92	166	-45%	273
% liikevaihdosta	8,3	11,4		7,3	12,6		14,2
Henkilöstö kauden lopussa				8 412	8 962	-6%	8 820



Taloudellinen kehitys

Marine Powerin **tilauskertymä heinä–syyskuussa** laski 9% 410 miljoonaan euroon (449) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,07 (1,04). Palveluiden tilauskertymä laski 23% 243 miljoonaan euroon (315). Lasku oli suurinta risteilyalussegmentillä, jossa alusten käyttöaste pysyi matalana. Laitteiden tilauskertymä kasvoi 25% 168 miljoonaan euroon (135). Kysyntä parani erityisesti erikoisalussegmentillä, josta saatiin tilaus pääpropulsionalaitteiston, mukaan lukien Wärtsilä 31 -päämoottorin, toimittamisesta 89-metrille valtameritroolarille.

Liikevaihto heinä–syyskuussa laski 11% 382 miljoonaan euroon (430) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 16% 247 miljoonaan euroon (293), kun taas laitteiden liikevaihto laski 2% 135 miljoonaan euroon (137). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 32 miljoonaa euroa (49) eli 8,3% liikevaihdosta (11,4).

Tilaukertymä tammi–syyskuussa laski 18% 1 297 miljoonaan euroon (1 590) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,03 (1,21). Palveluiden tilauskertymä laski 18% 791 miljoonaan euroon (967), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 19% 506 miljoonaan euroon (624). Kauden lopun **tilauskanta** laski 4% 1 908 miljoonaan euroon (1 981).

Liikevaihto tammi–syyskuussa laski 5% 1 259 miljoonaan euroon (1 319) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 12% 795 miljoonaan euroon (906), kun taas laitteiden liikevaihto kasvoi 12% 464 miljoonaan euroon (414). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 92 miljoonaa euroa (166) eli 7,3% liikevaihdosta (12,6). Liiketulosta rasittivat koronavirukseen liittyvä palveluliiketoiminnan väheneminen, kiinteiden kustannusten tavallista suurempi osuus sekä alhaisempi käyttöaste.

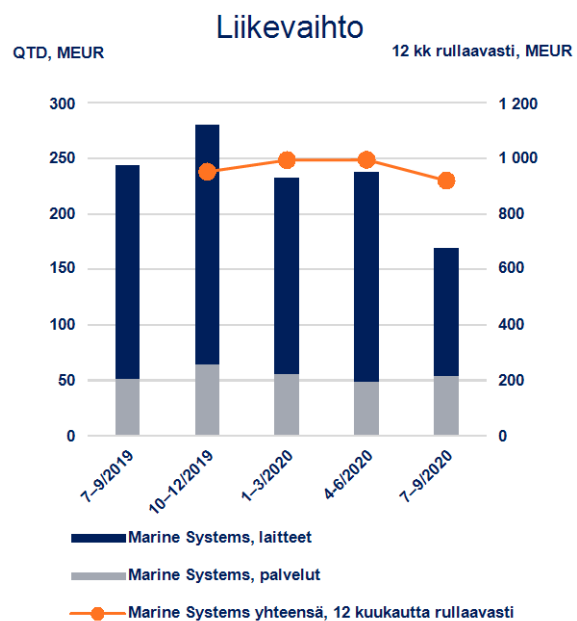
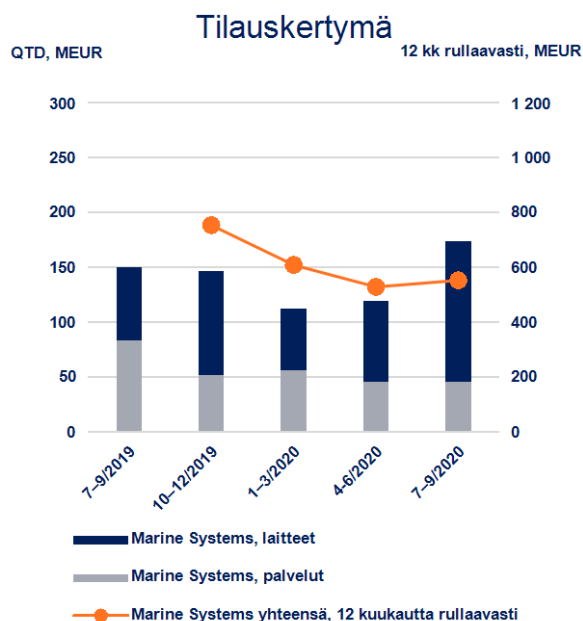
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Systems

Wärtsilä Marine Systems tarjoaa korkealaatuisia tuotteita, ratkaisuja ja elinkaari palveluita liittyen kaasun arvoketjuun, pakokaasujen käsittelylaitteistoihin, tiivisteisiin ja laakereihin, akseliston korjauspalveluihin, vedenalaisiin huoltopalveluihin ja merenkulun sähköisiin integraatioihin. Tavoitteenamme on tarjota uusimmat ja tehokkaimmat ratkaisut, jotka ovat Wärtsilän älykkään merenkulun ekosysteemin vision mukaisia ja vievät asiakkamme kohti turvallisempaa, parempaa ja kestävämpää tulevaisuutta.

- Vaikka tilauskertymään vaikutti edelleen voimakkaasti rikkipesureiden kysyntää vähentävä polttoaineiden hintaerojen pienentyminen, kaasuratkaisuliiketoiminnan hyvä kehitys tuki kolmannen vuosineljänneksen tulosta.
- Kasvaneet rikkipesuritoimitukset ovat tukeneet liikevaihtoa ja kannattavuutta kuluvan vuoden aikana.

Avainluvut

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	Muutos	1–9/2020	1–9/2019	Muutos	2019
Tilaukset	174	150	16%	406	607	-33%	754
josta palvelut	46	83	-45%	149	178	-17%	230
Tilaukset kauden lopussa				872	1 377	-37%	1 232
Liikevaihto	169	244	-31%	641	673	-5%	952
josta palvelut	54	51	6%	159	138	15%	202
Tilaukset-laskutussuhde	1,03	0,61		0,63	0,90		0,79
Liiketulos	21	9	140%	66	41	60%	53
% liikevaihdosta	12,6	3,6		10,2	6,1		5,6
Vertailukelpoinen liiketulos	22	10	115%	67	46	46%	60
% liikevaihdosta	13,0	4,2		10,5	6,9		6,3
Henkilöstö kauden lopussa				1 891	1 828	3%	1 870



Taloudellinen kehitys

Marine Systemsin **tilauskertymä heinä–syyskuussa** kasvoi 16% 174 miljoonaan euroon (150) edellisvuoden vertailukauteen nähden pääasiassa Gas Solutions -liiketoimintayksikön hyvän kehityksen ansiosta. Tilaus-laskutussuhde oli 1,03 (0,61). Palveluiden tilauskertymä laski 45% 46 miljoonaan euroon (83), minkä taustalla oli vertailukaudella kirjattu huomattavan suuri huoltoprojekti. Laitteiden tilauskertymä kasvoi 92% 128 miljoonaan euroon (67). Vuosineljänneksen aikana saatiin merkittävä tilaus toimittaa ja rakentaa vuosikapasiteetiltaan noin 100 000 tonnin hiilineutraalien nestemäisten liikennepolttoaineiden tuotantolaitos Kölniin, Saksaan.

Liikevaihto heinä–syyskuussa laski 31% 169 miljoonaan euroon (244) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 6% 54 miljoonaan euroon (51), kun taas laitteiden liikevaihto laski 41% 115 miljoonaan euroon (193) pääasiassa alhaisemmista rikkipesuritoimituksista johtuen. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 22 miljoonaa euroa (10) eli 13,0% liikevaihdosta (4,2). Vertailukauden liiketulosta heikensivät eräiden kaasuratkaisuprojektien kustannusylitykset.

Tilauskertymä tammi–syyskuussa laski 33% 406 miljoonaan euroon (607) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,63 (0,90). Palveluiden tilauskertymä laski 17% 149 miljoonaan euroon (178). Laitteiden tilauskertymä laski 40% 257 miljoonaan euroon (428) polttoaineiden pienentyneiden hintaerojen vähentäessä rikkipesuri-investointeja. Kauden lopun **tilauskanta** laski 37% 872 miljoonaan euroon (1 377) kasvaneista rikkipesuritoimituksista johtuen.

Liikevaihto tammi–syyskuussa laski 5% 641 miljoonaan euroon (673) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 15% 159 miljoonaan euroon (138), kun taas laitteiden liikevaihto laski 10% 481 miljoonaan euroon (534). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 67 miljoonaa euroa (46) eli 10,5% liikevaihdosta (6,9). Kasvun taustalla olivat kasvaneet rikkipesuritoimitukset, jotka tasapainottivat niiden projektien toimituksista aiheutuvaa negatiivista vaikutusta, joiden ilmoitettiin vuonna 2019 kärsivän kustannusylityksistä.

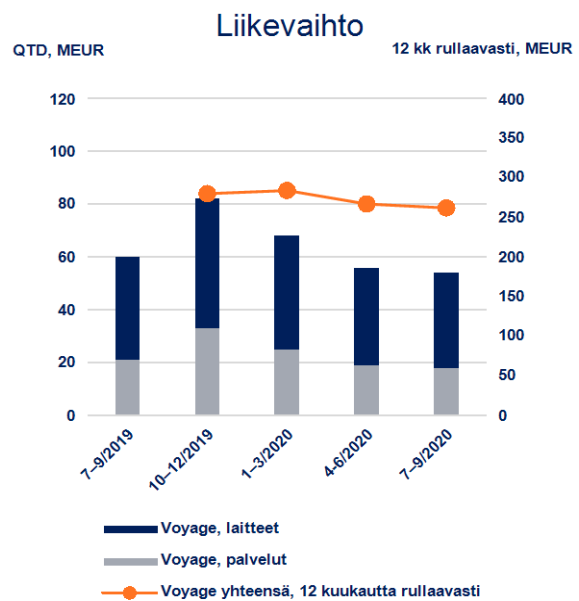
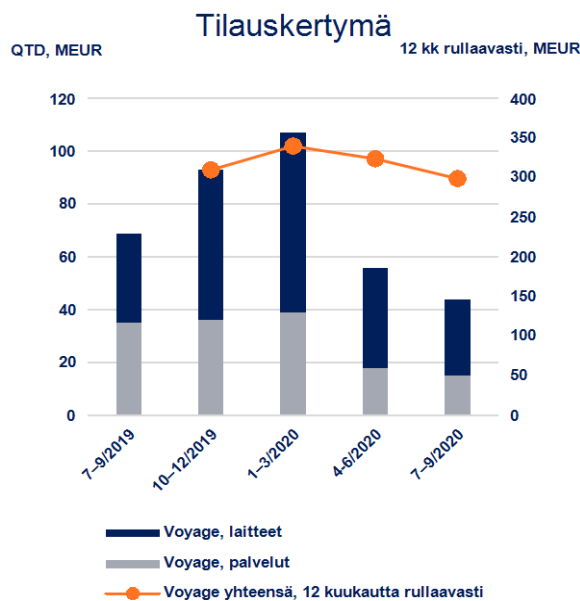
Raportointisegmentti: Wärtsilä Voyage

Wärtsilä Voyage uudistaa laivaliikennettä hyödyntämällä viimeisintä digitaalista teknologiaa parantaen turvallisuutta, tehokkuutta ja luotettavuutta sekä vähentäen päästöjä. Olemme sitoutuneet luomaan älykkään merenkulun ekosysteemin, jossa jokainen alus saa yhteyden digitaalisiin palveluihin, jotka tekevät matkasta turvallisemman ja ympäristöä paremmin huomioivan. Markkinoiden laajimman älykkään merenkulun tarjoaman avulla luomme digitaalisesti kytkettyä meriteollisuuden arvoketjua ja olemme asiakkaiden ensisijainen kumppani uusimman digitaalisen teknologian hyödyntämisessä.

- Koronavirus vähensi kysyntää risteilyalussegmentillä ja rasitti siten tilauskertymää, mutta alusten toimintoja optimoivien tuotteiden ja palveluiden kasvu oli osoitus älykkääseen merenkulkuun pohjautuvan strategian toteutuksen onnistumisesta.
- Liikevaihto kehittyi edelleen hitaasti johtuen pääasiassa koronaviruksesta, joka on johtanut projektien lykkäyksiin sekä muiden kuin sopimusperusteisten palveluiden kysynnän laskuun.
- Kannattavuutta ovat vuoden aikana heikentäneet alhaisemmat myyntivolyymit, palveluiden epäsuotuisampi jakauma ja kasvavat investoinnit digitaaliseen osaamiseen. Kolmannella vuosineljänneksellä koetun parannuksen taustalla olivat koronavirukseen liittyvät kustannussäästöt.

Avainluvut

MEUR	7-9/2020	7-9/2019	Muutos	1-9/2020	1-9/2019	Muutos	2019
Tilaukset	44	69	-36%	206	217	-5%	310
josta palvelut	15	35	-56%	72	82	-12%	117
Tilaukset kauden lopussa				289	265	9%	274
Liikevaihto	54	60	-9%	180	198	-9%	280
josta palvelut	18	21	-14%	63	70	-11%	103
Tilaukset-laskutusuhde	0,81	1,15		1,15	1,10		1,11
Liiketulos	-7	-12	45%	-31	-31	1%	-37
% liikevaihdosta	-12,0	-19,9		-17,3	-15,9		-13,3
Vertailukelpoinen liiketulos	-6	-12	44%	-30	-28	-8%	-31
% liikevaihdosta	-11,9	-19,4		-16,7	-14,0		-11,2
Henkilöstö kauden lopussa				1 946	1 875	4%	1 889



Taloudellinen kehitys

Voyagen **tilauskertymä heinä–syyskuussa** laski 36% 44 miljoonaan euroon (69) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,81 (1,15). Palveluiden tilauskertymä laski 56% 15 miljoonaan euroon (35), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 16% 29 miljoonaan euroon (34). Tilauskertymän lasku johtui pääasiassa koronaviruksesta, jolla oli huomattava vaikutus kysyntään risteilyalussegmentillä. Kauden aikana saatuihin tilauksiin sisältyi kolmen uuden aluksen varustaminen huippuluokan Nacos Platinum Naval Integrated Bridge -komentosiltajärjestelmällä sekä Valmatic-automaatiojärjestelmien toimittaminen kolmeen risteilyalusluokkaan.

Liikevaihto heinä–syyskuussa laski 9% 54 miljoonaan euroon (60) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Laskun pääasiallisena syynä oli erityisesti risteilyalussegmentillä koronaviruskriisi, jolla oli negatiivinen vaikutus uudisprojekteihin ja palveluliiketoimintaan. Palveluiden liikevaihto laski 14% 18 miljoonaan euroon (21), kun taas laitteiden liikevaihto laski 6% 36 miljoonaan euroon (39). Kauden aikana toimitettiin Abu Dhabi Maritime Academyille täysin uusi pilvipohjainen simulaattoriratkaisu, joka sisältää navigointi-, konehuone- ja nestemäisen rahdin käsittelysimulaattorit. Wärtsilä on ensimmäinen luokkahyväksytty pilvipohjainen simulaatioteknologiaa merenkulkualalle tarjoava yritys. **Vertailukelpoinen liikevaihto** oli -6 miljoonaa euroa (-12) eli -11,9% liikevaihdosta (-19,4). Tulokset heikkenivät koronavirukseen liittyvät kustannussäästöt.

Tilauskertymä tammi–syyskuussa laski 5% 206 miljoonaan euroon (217) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,15 (1,10). Palveluiden tilauskertymä laski 12% 72 miljoonaan euroon (82), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 1% 134 miljoonaan euroon (136). Koronaviruksen negatiivista vaikutusta risteilykysyntään tasapainotti alusten toimintoja optimoivien tuotteiden ja palveluiden tilauskertymän selvä kasvu sekä suuret uudisprojektit muilla segmenteillä. Kauden lopun **tilauskanta** kasvoi 9% 289 miljoonaan euroon (265).

Liikevaihto tammi–syyskuussa laski 9% 180 miljoonaan euroon (198) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Laskun taustalla oli pääasiassa koronaviruskriisi, joka on johtanut projektien lykkäyksiin sekä muiden kuin sopimusperusteisten palveluiden kysynnän laskuun. Palveluiden liikevaihto laski 11% 63 miljoonaan euroon (70), kun taas laitteiden liikevaihto laski 8% 117 miljoonaan euroon (127). **Vertailukelpoinen liikevaihto** oli -30 miljoonaa euroa (-28) eli -16,7% liikevaihdosta (-14,0). Liikevaihdosta heikensivät alhaisemmat myyntivolyymit ja palveluiden epäsuotuisampi jakauma. Lisäksi investointeja digitaaliseen osaamiseen on lisätty älykkään merenkulun strategian toteutuksen nopeuttamiseksi. Sekä kuluvalle että vertailukaudella liikevaihdosta rasittivat edelleen monista yritysostoista seuranneet huomattavan suuret poistot.

Raportointisegmentti: Wärtsilä Energy

Wärtsilä Energy johtaa muutosta kohti tulevaisuutta, jossa sähkö tuotetaan sataprosenttisesti uusiutuvalla energialla. Autamme asiakkaitamme hyödyntämään energiamurroksen koko potentiaalin optimoimalla heidän energijärjestelmiään ja huolehtimalla siitä, että heidän investointinsa kantavat pitkälle tulevaisuuteen. Tarjoamme joustavia voimalaitosratkaisuja sekä energian hallinta- ja varastointijärjestelmiä ja tuemme asiakkaitamme laitojen koko elinkaaren ajan palveluilla, jotka parantavat tehokkuutta ja varmistavat suorituskyvyn.

- Markkinatilanne on tasaantunut alhaiselle tasolle, mutta tilauskertymään vaikuttivat edelleen lykkääntynyt päätöksenteko ja asiakkaiden toimipisteisiin pääsyä koskevat rajoitukset.
- Liiketulosta rasittivat epäsuotuisa liikevaihdon jakauma, koronaviruksen vaikutukset ja niiden projektien toimitukset, joiden ilmoitettiin vuonna 2019 kärsivän kustannuslivityksistä.

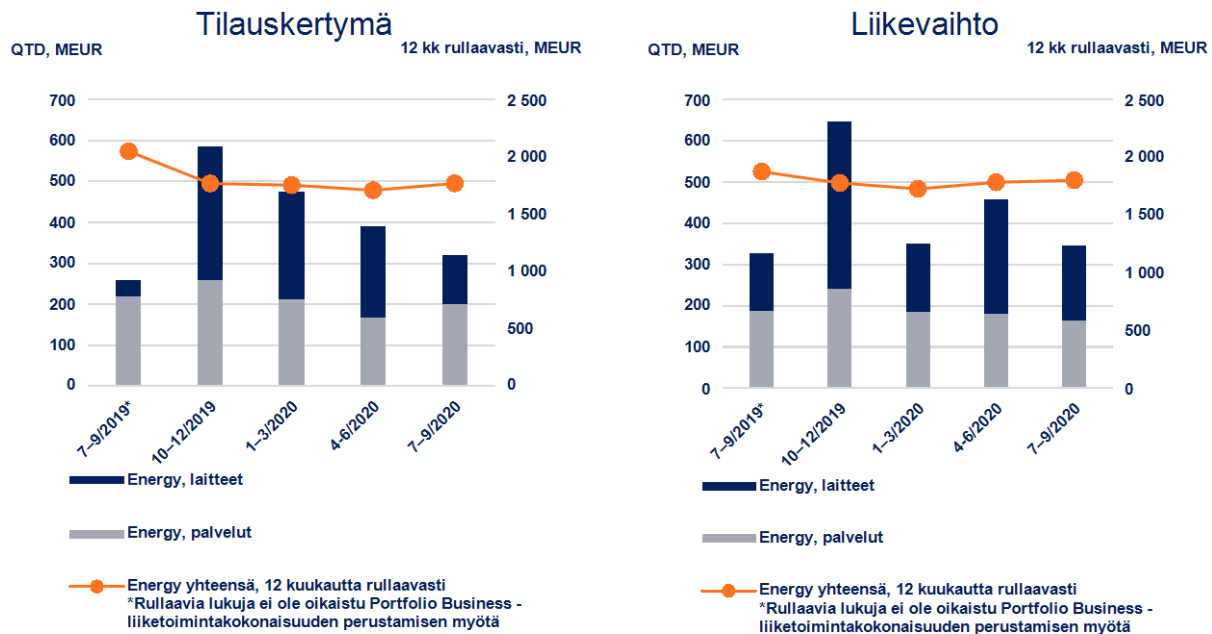
Avainluvut

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	Muutos	1–9/2020	1–9/2019	Muutos	2019
Tilaukset	319	260	23%	1 185	1 184	0%	1 769
josta palvelut	200	220	-9%	580	660	-12%	920
Tilaukset kauden lopussa				1 865	2 023	-8%	2 014
Liikevaihto	347	328	6%	1 155	1 131	2%	1 779
josta palvelut	163	187	-13%	527	562	-6%	802
Tilaukset-laskutussuhde	0,92	0,79		1,03	1,05		0,99
Liiketulos	9	-9	204%	40	68	-41%	131
% liikevaihdosta	2,6	-2,7		3,5	6,0		7,4
Vertailukelpoinen liiketulos	14	-8	277%	46	74	-38%	155
% liikevaihdosta	3,9	-2,4		4,0	6,5		8,7
Henkilöstö kauden lopussa				4 837	5 295	-9%	5 137

Tilaukset Energy

MW	7–9/2020	7–9/2019	Muutos	1–9/2020	1–9/2019	Muutos	2019
Kaasu	128	50	156%	924	893	3%	1 413
Öljy	3	4	-31%	93	82	14%	124
Muut*	99	76	30%	125	214	-42%	443
Tilaukset yhteensä	230	131	76%	1 142	1 189	-4%	1 980

*Sisältää energian varastointiratkaisut, biopolttoainevoimalaitokset ja aurinkoenergiailaitokset



Taloudellinen kehitys

Energyn **tilaukset** **heinä–syyskuussa** kasvoi 23% 319 miljoonaan euroon (260) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 0,92 (0,79). Palveluiden tilaukset kasvoi 9% 200 miljoonaan euroon (220), kun taas laitteiden tilaukset kasvoi 203% 119 miljoonaan euroon (39). Laitteiden kysyntä oli suurinta Aasiassa, kun taas palveluiden kysyntä oli suurinta Amerikassa. Saatuihin laitetilauksiin sisältyi 36 MW:n voimalaitoksen ja 9 MW:n energian varastointijärjestelmän toimittaminen Yhdysvaltain Neitsytsaarille. Kyseessä on ensimmäinen moottori–hybridikauppa. Saatuihin palvelutalauksiin sisältyivät viiden vuoden huoltosopimus, joka tukee 200 MW:n voimalaitoksen saatavuutta, suorituskykyä ja luotettavuutta Kambodžassa, sekä kaasukonversioprojekti Brasiliassa ja siihen liittyvän kymmenen vuoden käyttö- ja kunnossapitosopimuksen uusiminen.

Liikevaihto **heinä–syyskuussa** kasvoi 6% 347 miljoonaan euroon (328) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 13% 163 miljoonaan euroon (187) pääasiassa kenttähuoltotoiminnan vähentymisestä johtuen. Laitteiden liikevaihto kasvoi 31% 184 miljoonaan euroon (141). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 14 miljoonaa euroa (-8) eli 3,9% liikevaihdosta (-2,4). Vertailukauden liiketulosta heikensivät eräiden laiteliiketoiminnan projektien kustannusylitykset.

Tilaukset **tammi–syyskuussa** oli vakaa 1 185 miljoonaa euroa (1 184) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 1,03 (1,05). Palveluiden tilaukset kasvoi 12% 580 miljoonaan euroon (660), kun taas laitteiden tilaukset kasvoi 15% 605 miljoonaan euroon (524). Kauden lopun **tilaukset** laski 8% 1 865 miljoonaan euroon (2 023).

Liikevaihto **tammi–syyskuussa** kasvoi 2% 1 155 miljoonaan euroon (1 131) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 6% 527 miljoonaan euroon (562), kun taas laitteiden liikevaihto kasvoi 10% 628 miljoonaan euroon (569). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 46 miljoonaa euroa (74) eli 4,0% liikevaihdosta (6,5). Liiketulosta rasittivat laitetoimitusten suurempi osuus liikevaihdosta, koronaviruksen vaikutukset, kuten toimitusten viivästyminen ja kasvaneet projektien toteutuskustannukset, sekä niiden projektien toimitukset, joiden ilmoitettiin vuonna 2019 kärsivän kustannusylityksistä.

Muut liiketoiminnot: Wärtsilä Portfolio Business

Wärtsilä Portfolio Business koostuu useista liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksentekevyyden kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategisten vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa viihdejärjestelmät, muuntajat, säiliönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittelyn sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron.

Avainluvut

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	Muutos	1–9/2020	1–9/2019	Muutos	2019
Tilaukset	34	51	-33%	146	174	-16%	248
Tilaukset kauden lopussa				331	336	-1%	338
Liikevaihto	43	56	-23%	150	165	-9%	236
Liiketulos	-17	-1		-22	-9	-161%	-7
% liikevaihdosta	-40,2	-0,9		-14,8	-5,2		-2,8
Vertailukelpoinen liiketulos	0	-1	164%	-3	-4	22%	0
% liikevaihdosta	0,8	-1,0		-2,1	-2,4		0,1
Henkilöstö kauden lopussa				1 097	1 058	4%	1 080

Taloudellinen kehitys

Portfolio Businessin tilaukset heinä–syyskuussa laski 33% 34 miljoonaan euroon (51) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Kysyntä oli suurinta American Hydron liiketoimintayksiköissä, joiden vuosineljänneksen kohokohta oli tilaus peruskorjauspalvelujen suorittamisesta sekä kahden yksikön päivittäisestä ja kunnostamisesta Keokuk-vesivoimalassa Iowassa, Yhdysvalloissa.

Liikevaihto heinä–syyskuussa laski 23% 43 miljoonaan euroon (56) edellisvuoden vertailukauteen nähden johtuen pääasiassa alhaisemmista veden- ja jätteenkäsittelyn sekä viihdejärjestelmien volyymeistä. Vertailukelpoinen liiketulos oli 0 miljoonaa euroa (-1) eli 0,8% liikevaihdosta (-1,0). Kannattavuutta heikensi epäsuotuisa liikevaihdon jakauma, jonka taustalla oli erityisesti veden- ja jätteenkäsittelyn palveluliiketoiminnan vähentyminen risteilyalussegmentillä koronaviruksen takia. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä kirjattiin kolmannella vuosineljänneksellä 18 miljoonaa euroa johtuen Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n ja Wärtsilä Valves Ltd:n yritysmyynteistä.

Tilaukset tammi–syyskuussa laski 16% 146 miljoonaan euroon (174) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Kauden lopun tilaukset laski 1% 331 miljoonaan euroon (336).

Liikevaihto tammi–syyskuussa laski 9% 150 miljoonaan euroon (165) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Vertailukelpoinen liiketulos oli -3 miljoonaa euroa (-4) eli -2,1% liikevaihdosta (-2,4).

Yritysmyyntit

Syyskuussa Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n osakkeista saksalaiselle teollisuusyhtiölle Jacob Waitz Industrie GmbH:lle. Wärtsilä JOVYATLAS tarjoaa keskeytymättömän virransyötön järjestelmiä, tasasuuntaajia, muuntajia, taajuusmuuttajia ja vastuksia sekä niihin liittyviä palveluita. Yrityksestä tuli osa Wärtsilä L-3 Communications MSI:n hankinnan yhteydessä vuonna 2015. Yritys sijaitsee Saksan Jemgumissa, ja sillä on tällä hetkellä noin 125 työntekijää. Sen liikevaihto oli 20 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Katsauskauden jälkeen lokakuussa Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Wärtsilä Valves Ltd -yhtiön osakkeista New Yorkissa, Yhdysvalloissa, sijaitsevalle Evergreen Capital L.P.:lle. Myydyn yhtiön valikoima sisältää kolme vakiintunutta brändiä: Shipharm, John Mills ja Robert Cort. Sen toiminnot sisältävät nikkelialumiinipronssi- ja erikoisteräsventtiilien suunnittelun, kokoonpanon, testauksen, myynnin ja toimituksen merenkulku-, öljy- ja kaasusektoreiden markkinoille. Lisäksi se tarjoaa venttiiliuutesovelluksia FPSO-aluksille, petrokemian laitoksille, voimantuotantoon, merivoimille, jätevedenpuhdistamoille ja putkistoihin. Wärtsilä Valves tuli osaksi Wärtsilää

Hamworthyn hankinnan yhteydessä vuonna 2012. Yhtiö sijaitsee Ison-Britannian Broughissa, ja sillä on tällä hetkellä noin 65 työntekijää. Liikevaihto oli noin 15 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Riskit ja liiketoiminnan epävarmuustekijät

Koronaviruspandemian (COVID-19) puhkeaminen ja sen leviämisen estämiseksi tehtävät toimenpiteet muodostavat keskeisimmän lyhytaikaisen riskin liiketoiminnalle ja kysyntäympäristölle. Vaikutukset ulottuvat maailmanlaajuiseen energiankulutukseen, meriliikenteeseen sekä kuluttajien luottamukseen risteily- ja matkustajalautaliikennettä kohtaan. Liikkumisrajoitukset vaikuttavat yhä liiketoimintaan, projektien toimitusaikatauluihin ja palvelumahdollisuuksiin. Lisäksi pandemian kesto on edelleen epävarma, ja kohoavia tartuntamääriä koskevat huolet kasvavat. Koronavirustartuntojen toisesta aallosta aiheutuvat häiriöt maailmanlaajuisiin toimitusketjuihin ovat riski tehtaiden toiminnalle, varaosatoimituksille ja huoltotoiminnalle.

Riski heikon kysynnän pitkittymisestä vaikuttaa varustamoiden ja laivayhtiöiden investointipäätöksiin ja pakottaa ne arvioimaan uudelleen sekä uusia että olemassa olevia aluksia koskevia strategioitaan sekä leikkaamaan investointien ja liiketoiminnan kuluja. Risteilyjä koskevien kieltojen jatkuminen ja koronaviruksen kasvavat tartuntamäärät keskeisillä risteilymatkustajamarkkinoilla ovat riski risteily-yhtiöiden toipumiselle. Offshore-teollisuudessa raakaöljyn hintavaihtelu pakottaa öljy-yhtiöt vähentämään menojaan, öljynetsintätoimintaa ja operatiivisia kustannuksiaan, mikä johtaa yhä useamman porausyksikön ja tukialuksen poistamiseen käytöstä. Haastavat markkinaolosuhteet voivat ylläpitää hintapainetta ja kasvattaa tilausten peruutusten riskiä. Ylimääräinen kapasiteetti voi edelleen kannustaa telakoita, varustamoita ja laivayhtiöitä yhdistymään joillakin segmenteillä, mikä puolestaan saattaa johtaa pienempään laite- ja palvelumyyntiin, kun suhteet asiakkaiden kanssa muuttuvat. Vähärikkisen ja rikkipitoisen polttoaineen välisen keskimääräisen hintaeron arvioidaan säilyvän alhaisena, mikä vähentää sekä olemassa oleviin että uusiin aluksiin tehtäviä rikkipesuri-investointeja. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta kasvattaa olemassa olevien polttoaineiden ja ympäristöystävällisten vaihtoehtojen välistä hintaeroa. Tämä yhdistettynä varustamoiden ja laivayhtiöiden haastaviin taloudellisiin tilanteisiin sekä sääntely-ympäristön kehitykseen liittyvään epävarmuuteen saattaa nostaa kynnystä vähentää merenkulun hiilidioksidipäästöjä.

Energiamarkkinoilla taloudellisen toiminnan hidastuminen, valuuttakurssien heilahtelut ja mahdolliset rahoitusta koskevat rajoitteet todennäköisesti lykkäävät uutta voimantuotantokapasiteettia koskevia sijoituspäätöksiä. Energiamurros voi väliaikaisesti hidastua, kun huomio keskittyy viruksen leviämisen hillitsemiseen ja sen vaikutusten lieventämiseen. Jo sovittuihin ja ehdotettuihin elvytyspaketteihin, jotka tähtäävät uusiutuviin energianlähteisiin tehtävien investointien nopeuttamiseen, sisältyy edelleen epävarmuutta rahoituksen kohdistamisen periaatteista. Elvytystoimenpiteiden toteutuessa joustavien voimajärjestelmien tarve kuitenkin korostuu. Myös geopolittiset jännitteet ja kauppapakotteet luovat merkittäviä haasteita kysyntäympäristölle. Vallitsevasta kilpailuympäristöstä johtuva hintapaine on edelleen riski.

Konserni on vastaajana eräissä oikeusjutuissa, jotka liittyvät sen normaaliin liiketoimintaan. Oikeusjutut koskevat muun muassa sopimus- ja muita vastuita, työsuhdeasioita, omaisuusvahinkoja sekä sääntelyasioita. Konserni saa ajoittain erisuuruisia ja vaihtelevassa määrin perusteltuja korvausvaatimuksia. Eräs saaduista vaatimuksista on erityisen suuri. Konsernin periaatteisiin kuuluu varausten tekeminen vaatimusten sekä oikeudenkäyntien ja väliliesmenettelyjen varalta silloin, kun epäsuotuisa lopputulos on todennäköinen ja kulujen suuruus voidaan kohtuullisella varmuudella arvioida.

Vuosikertomus sisältää perusteellisemman kuvauksen Wärtsilän riskeistä ja riskienhallinnasta.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Wärtsilän osakkeita vaihdettiin Nasdaq Helsingissä tammi–syyskuussa 479 709 188 kappaletta. Vaihdetun osakkeiden arvo oli 3 681 miljoonaa euroa. Wärtsilän osakkeilla käydään kauppaa myös vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla kuten Turquoisessa, BATS CXE:ssä ja BATS BXE:ssä. Osakkeita vaihdettiin näillä vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla yhteensä 148 294 444 kappaletta.

Osakkeet Nasdaq Helsingissä

30.9.2020	Osake- ja äänimäärä	Osakevaihto 1–9/2020
WRT1V	591 723 390	479 709 188

1.1.2020-30.9.2020	Ylin	Alin	Keskikurssi*	Päätös
Osakekurssi	12,00	5,01	7,68	6,72

*Kaupankäyntimäärällä painotettu keskikurssi

	30.9.2020	30.9.2019
Markkina-arvo, MEUR	3 975	6 080
Ulkomaalaisomistus, %	49,7	51,9

Liputusilmoitukset

Wärtsilä sai tietoonsa tammi–syyskuun aikana seuraavat omistuksessa tapahtuneet muutokset:

Tapahtumapäivä	Osakkeenomistaja	Kynnys	Suora omistus, %	Kokonaisomistus, %
24.3.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,85	5,11
31.3.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,30	4,82
1.4.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,48	5,00
2.4.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,37	4,94
25.5.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,48	5,00
26.5.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	Alle 5%	Alle 5%
18.6.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,69	5,13
15.7.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,02	5,80
23.7.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,88	5,33
24.7.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,12	5,54
27.7.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,98	5,44
28.7.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,01	5,47
29.7.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,95	5,40
31.7.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,04	5,48
5.8.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,99	5,43
6.8.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,08	5,47
11.8.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,96	5,31
11.9.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,03	5,58
18.9.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,78	5,57

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Wärtsilän 5.3.2020 pidetty varsinainen yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilikaudelta 2019.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi kahdeksan. Hallituksen jäseniksi valittiin Maarit Aarni-Sirviö, Karen Bomba, Karin Falk, Johan Forssell, Tom Johnstone, Risto Murto, Mats Rahmström ja Markus Rauramo.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2020 valittiin tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Osingonjako

Yhtiökokous vahvisti hallituksen ehdotuksen, että osinkoa maksetaan kahdessa erässä yhteensä 0,48 euroa/osake. Osingon ensimmäinen erä 0,24 euroa/osake maksettiin 16.3.2020 ja toinen erä 0,24 euroa/osake 17.9.2020.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunta

Yhtiökokous päätti osakkeenomistajien nimitystoimikunnan perustamisesta. Toimikunta valmistelee hallituksen nimitys- ja palkitsemisasiat. Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan työjärjestys hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti. Työjärjestys on saatavilla Wärtsilän verkkosivuilla.

Nimitystoimikunta koostuu viidestä jäsenestä, joista neljä edustaa neljää suurinta osakkeenomistajaa. Viides jäsen on Wärtsilän hallituksen puheenjohtaja. Neljä suurinta osakkeenomistajaa määräytyvät Euroclear Finland Oy:n ylläpitämän osakasluettelon perusteella yhtiökokousta edeltävän kesäkuun 1. päivän tilanteen mukaisesti.

Wärtsilän osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan valittiin seuraavat jäsenet:

- Petra Hedengran (lakiasiaintoimittaja, Investor AB), Invaw Investor AB:n nimeämänä
- Reima Rytölä (varatoimitusjohtaja, sijoitukset, Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma), Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varman nimeämänä
- Mikko Mursula (varatoimitusjohtaja, sijoitukset, Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen) Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen nimeämänä
- Satu Huber (toimitusjohtaja, Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo) Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elon nimeämänä
- Tom Johnstone (Wärtsilän hallituksen puheenjohtaja)

Valtuutus omien osakkeiden hankkimiseen

Hallitus valtuutettiin päättämään enintään 57.000.000 yhtiön oman osakkeen hankkimisesta. Hankkimisvaltuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen asti, kuitenkin enintään 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä.

Osakeantivaltuutus

Hallitus valtuutettiin päättämään uusien osakkeiden antamisesta tai yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta. Osakeannin suuruus on enintään 57.000.000 osaketta. Osakkeita voidaan antaa maksua vastaan tai maksutta. Osakkeita voidaan myös antaa suunnatulla annilla muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita, jos siihen on yhtiön kannalta painava taloudellinen syy. Osakeantivaltuutus on voimassa kolme vuotta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa varsinaisen yhtiökokouksen 7.3.2019 antaman valtuutuksen omien osakkeiden luovuttamiseen.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi yhtiökokouksen jälkeen pitämässään järjestäytymiskokouksessa puheenjohtajaksi Tom Johnstone ja varapuheenjohtajaksi Markus Rauramo. Hallitus päätti perustaa tarkastusvaliokunnan ja palkitsemisvaliokunnan. Hallitus valitsi keskuudestaan valiokuntiin seuraavat jäsenet:

Tarkastusvaliokunta: puheenjohtaja Markus Rauramo, Maarit Aarni-Sirviö, Risto Murto

Palkitsemisvaliokunta: puheenjohtaja Maarit Aarni-Sirviö, Johan Forssell, Tom Johnstone

Wärtsilän osavuositarkastus tammi-syyskuu 2020

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 -standardin (Osavuositarkastukset) mukaisesti noudattaen samoja laadintaperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin vuoden 2019 tilinpäätöksessä lukuun ottamatta alla mainittuja IFRS-standardimuutoksia. Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen summa voi poiketa esitetystä summasta.

Arvioiden käyttö

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista.

Wärtsilän johdon harkintaan perustuvia arvioita ja oletuksia edellyttäviä olennaisimpia eriä ovat: myyntituottojen tuloutus erityisesti pitkäaikaisten hankkeiden ja sopimusten osalta, arvonalentumistestauksessa käytetyt oletukset, myyntisaamisten sekä sopimukseen perustuvien varojen ja vaihto-omaisuuden arvostaminen, vuokrasopimusten pituuden määrittely, määrätyissä eläke-etuusvelvoitteissa käytettävät arviot ja oletukset sekä takuuvaramien ja muiden juridisia riskejä tai epävarmoja veroseuraamuksia koskevien varauksien kirjaaminen. Lisäksi myytävänä olevien omaisuuserien arvostaminen edellyttää harkintaa.

COVID-19 -pandemian vuoksi Wärtsilä on tarkistanut osavuositarkastusten laatimisessa käytettyjä arvioita ja oletuksia. COVID-19 -pandemian aiheuttaman tilanteen mahdollinen vaikutus jokaisen arvion merkittäviin tekijöihin on huomioitu, ja pandemian vaikutus taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin perustuu johdon parhaaseen harkintaan.

Arvonalentumisen viitteiden arvioimisessa Wärtsilän johto on käyttänyt merkittävää harkintaa. Toimintasegmenttien kerrytettävissä olevaa rahamäärää on verrattu niiden tasearvoon. Koronaviruksen (COVID-19) kokonaisvaikutusta ei ole tällä hetkellä mahdollista arvioida, sillä vaikutukset riippuvat pandemian kestosta ja vakavuudesta eri maantieteellisillä alueilla. Ne riippuvat toimenpiteistä, joilla hillitään virusta, mikä vuorostaan määrittää toipumisvauhtia eri alueilla. Täten markkinakehityksen, kasvun ja muiden merkittävien tekijöiden arviointi on haastavaa nykyisessä tilanteessa. Liikkeen arvon nykyarvon arviossa käytetyt oletukset perustuvat johdon parhaaseen arvioon näissä olosuhteissa. Lisätietoa arvonalentumistestauksesta löytyy osiossa Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet.

Wärtsilä on COVID-19 -pandemian vaikutusten seurauksena arvioinut uudelleen kaikkien olennaisten eläkejärjestelyiden varoja ja velvoitteita.

Segmentti-informaatio

1.1.–30.6.2020 Wärtsilän segmentti-informaatio koostui kolmesta liiketoiminta-alueesta: Wärtsilä Marine -liiketoiminnasta, Wärtsilä Energy -liiketoiminnasta ja Portfolio-liiketoiminnasta. Wärtsilä Marine -liiketoiminta ja Wärtsilä Energy -liiketoiminta olivat Wärtsilän toiminta- ja raportointisegmentit, kun taas Portfolio-liiketoiminta raportoitui muina liiketoimintoina.

Wärtsilä ilmoitti 5.3.2020 jakavansa Marine-liiketoimintansa kolmeksi itsenäiseksi liiketoiminnaksi. Wärtsilän taloudellinen raportointi noudattaa uutta organisaatorakennetta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen. Uudessa organisaatorakenteessa Marine Power, Marine Systems, Voyage ja Energy muodostavat konsernin raportoitavat segmentit. Portfolio Business raportoidaan edelleen muina liiketoimintoina.

Wärtsilän ylin operatiivinen päätöksentekijä (CODM, Chief Operating Decision Maker) on yhtiön toimitusjohtaja, joka on samalla konsernijohtaja. Häntä tukee johtoryhmä ja joissain tapauksissa myös yhtiön hallitus.

Marine Powerilla, Marine Systemsillä, Voyagella, Energyllä ja Portfolio Businessillä on kullakin oma johtajansa. Liiketoiminta-alueet toimittavat erilliset taloustietonsa CODM:lle päätöksenteon tueksi. Wärtsilän esittämä segmentti-informaatio vastaa sisäistä raportointia johdolle. Segmentti-informaatio raportoidaan liikeluokituksen tasolle, sillä liikeluokituksen jälkeisiä eriä ei kohdisteta liiketoiminta-alueille.

Segmenttien ja muiden liiketoimintojen välistä sisäistä myyntiä ei raportoida johdolle, vaan liikevaihto ja myynnin kustannukset kirjataan suoraan asiaankuuluvalla asiakkaalla ja projektilla. Epäsuorat kustannukset ja hallintokulut kohdistetaan asiaankuuluvalla segmentille tai muille liiketoiminnoille pääasiassa liikevaihdon ja henkilöstömäärän mukaan. Konsernin johdon näkemyksen mukaan nämä kohdistusperiaatteet heijastavat parhaiten kunkin segmentin ja muiden liiketoimintojen todellisia kustannuksia. Kohdistusperiaatteet tarkistetaan säännöllisin väliajoin.

Wärtsilän merenkulkuliiketoiminnan tavoitteena on johtaa alan muutosta kohti älykästä merenkulun ekosysteemiä. Merenkulkualan sekä öljy- ja kaasusektorin innovatiivisten tuotteiden, integroitujen ratkaisujen ja elinkaari palveluiden johtavana tuottajana Wärtsilä pyrkii tarjoamaan asiakkailleen uudenlaista lisäarvoa liitettävyyden, digitalisaation ja älykkään teknologian avulla.

Wärtsilällä on merenkulkuasiakkaita kaikilla suurimmilla alussegmenteillä, kuten perinteiset kauppalaivat, kaasutankkerit, risteilyalukset ja matkustajalautat, laivastot ja erikoisalukset. Öljy- ja kaasuteollisuudessa Wärtsilä palvelee aktiivisesti offshore-laitoksia ja niihin liittyviä aluksia sekä maalla sijaitsevia kaasulaitoksia. Wärtsilän asiakaskunta koostuu laivanvarustamoista, telakoista ja laivojen liikennöitsijöistä.

Energy johtaa muutosta kohti pelkästään uusiutuviin energianlähteisiin nojaavaa tulevaisuutta. Wärtsilä auttaa asiakkaitaan vapauttamaan energiamurrokseen kytkeytyvän lisäarvon optimoimalla heidän energiasäätelmänsä ja takaamalla heidän laitteidensa ja laitostensa käytettävyyden pitkälle tulevaisuuteen.

Marine Power

Marine Powerin toiminta keskittyy Wärtsilän kattavaan moottori- ja propulsiovalikoimaan. Sen tarjooma – sisältäen moottorit, generaattorit, vaihdelaatikat, propulsioalitteet sekä LNG-polttoainekäsittelyn, energianhallinnan ja tyypin oksidien vähentämisen teknologiat – tekee Marine Powerista asiakkaiden johtavan kumppanin meriteollisuuden hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä etenkin polttoainejoustavuuden ja hybridiratkaisujen avulla.

Marine Powerilla on kuusi liiketoimintayksikköä: Power Supply, Propulsion, Parts, Performance, Projects sekä Field Services & Workshops. Marine Power -liiketoiminta on suunniteltu tukemaan asiakkaita koko aluksen elinkaaren ajan. Se suunnittelee, kehittää ja toimittaa korkealaatuisia tuotteita ja ratkaisuja, jotka takaavat erinomaisen suorituskyvyn ja kykenevät vastaamaan muuttuviin ympäristövaatimuksiin, sekä tukee asiakkaita laajalla huoltoverkostolla, joka tarjoaa varaosia, pätevää kenttähuoltohenkilöstöä sekä tuote- ja ratkaisupäivityksiä ja vähentää operatiivista riskiä.

Marine Systems

Marine Systems koostuu neljästä kokonaisvaltaisista elinkaariratkaisusta tarjoavasta liiketoimintayksiköstä: Exhaust Treatment, Gas Solutions, Marine Electrical Systems ja Shaft Line Solutions.

Exhaust Treatment -liiketoimintayksikkö kehittää pakokaasujen puhdistamiseen liittyvää liiketoimintaa. Wärtsilän pakokaasujen puhdistustekniikka on taloudellinen ja ympäristöystävällinen ratkaisu kaikkien uusien ja olemassa olevien sääntöjen ja määräysten noudattamiseen. Wärtsilän rikkipesurijärjestelmät on suunniteltu tarjoamaan joustavuutta ja luotettavuutta, missä tahansa asiakkaat toimivatkin.

Gas Solutions -liiketoimintayksikkö on johtava kaasuteknologian ja -palveluiden tarjoaja. Yksikön laajaan tuotevalikoimaan sisältyy kaasunkuljetusalusten lastinkäsittelyjärjestelmät, nesteytys- ja kaasutusjärjestelmät eri sovelluksille, polttoainejärjestelmät vaihtoehtoisille moottoriratkaisuille ja polttoaineille sekä uusiutuvan kaasun järjestelmät, kuten biokaasuun liittyvät modernisointi- ja nesteytysratkaisut.

Marine Electrical Systems -liiketoimintayksikkö tarjoaa sähköjärjestelmien kokonaisratkaisuja niche-markkinoilla kuten merivoimat ja superjähdit. Yksikkö vastaa koko projektista aina perussuunnittelusta käyttöönottoon asti.

Shaft Line Solutions -liiketoimintayksikkö (entinen Seals & Bearings) tarjoaa ympäri maailmaa sijaitsevilta tehtailtaan ja palvelupisteiltään tiivistisiin ja laakereihin liittyviä kokonaisvaltaisia, integroitua ratkaisuja. Yksikön ydinmarkkinoita ovat merivoima-, kauppalaiva- ja risteilyalussegmentit.

Voyage

Voyage tukee laivamatkojen toteuttamistavan muutosta hyödyntämällä uusimpia digitaalisia teknologioita, jotka parantavat turvallisuutta, tehokkuutta ja luotettavuutta sekä vähentävät päästöjä. Yhdistämällä komentosiltajärjestelmät, pilvidatan hallinnan, datapalvelut, päätöksenteon tukityökalut ja pääsyn reaaliaikaiseen

tietoon Voyage on mukana luomassa tulevaisuuden digitaalista ekosysteemiä. Voyagella on yksi suurimmista asennetuista laitekannoista ja tarjoomista koskien navigointi-, automaatio-, simulaatio- ja koulutusratkaisuja sekä laivaliikenteen ohjausratkaisuja.

Voyage palvelee keskeisiä markkinasegmenttejä, kuten risteilyaluksia, matkustajalauttoja, kauppalaivoja ja merivoimia, sekä myös muita kuin aluksia, kuten esimerkiksi satamaviranomaisia ja merenkulkulaitoksia. Voyage toimii sekä uusien että jo olemassa olevien alusten markkinoilla. Voyage toteuttaa kasvustrategiaa, joka perustuu innovatiiviseen tuotekehitykseen, järjestelmäintegraatioon, liitettävyyteen, etätoimintoihin ja kyberturvallisuuteen älykkään merenkulun ekosysteemin kehityksen mukaisesti.

Energy

Wärtsilän tarjooma sisältää joustavat voimalaitosratkaisut, energian hallinta- ja varastointijärjestelmät sekä koko elinkaaren kattavat palvelut, jotka parantavat tehokkuutta ja varmistavat suorituskyvyn.

Wärtsilän kolme tärkeintä asiakassegmenttiä energiamarkkinoilla ovat sähkölaitokset, itsenäiset voimantuottajat ja teollisuusasiakkaat. Wärtsilän energiaratkaisut soveltuvat hyvin monenlaisiin tarkoituksiin, esimerkiksi perusvoiman tuotantoon, kantaverkon vakautta varmistavaan tuotantoon, kuormitushuippujen tasaamiseen, kuormaa seuraavaan tuotantoon sekä tuuli- ja aurinkovoiman integrointiin. Wärtsilä tarjoaa asiakkailleen kattavaa energiajärjestelmäosaamista, mukaan lukien täysin integroidut laitteet ja ohjelmistot sekä lisäarvoa tuottavat elinkaaripalvelut.

Portfolio Business

Portfolio Business raportoidaan muina liiketoimintoina.

Wärtsilä Portfolio Business koostuu useista liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksentekokyvyn kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategiiden vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa viihdejärjestelmät, muuntajat ja keskeytymättömän virransyötön järjestelmät, säiliönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittelyn sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron.

30.9.2020 Portfolio Business sisälsi myös Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n ja Wärtsilä Valves Ltd:n. 1.10. Wärtsilä myi 100% osakkeistaan Wärtsilä JOVYATLAS:issa ja Wärtsilä Valves:issa.

Konsernitason tiedot

Segmentti-informaation lisäksi Wärtsilä raportoi segmenttien sekä muiden liiketoimintojen yhteenlasketun palveluliikevaihdon ja tilauskertymän.

Wärtsilän maantieteelliset raportointialueet ovat edelleen Eurooppa, Aasia, Amerikka ja muut maanosat. Liikevaihto on maantieteellisissä tiedoissa jaettu asiakkaiden sijainnin mukaan.

Uudet ja muutetut IFRS-standardit

Konserni otti vuonna 2020 käyttöön seuraavat IASB:n julkaisemat muutetut standardit.

Muutokset standardiin **IFRS 3 Liiketoimintojen yhdistäminen** (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutosten tarkoituksena on auttaa yhteisöjä määrittämään, onko hankintaa käsiteltävä liiketoiminnan yhdistämisenä vai omaisuuden hankintana. Muutokset selventävät liiketoiminnan määritelmiä, poistavat vaatimuksen arviolle, pystyvätkö markkinaosapuolet korvaamaan puuttuvia panoksia tai prosesseja, rajaavat liiketoiminnan ja tuotosten määritelmiä ja lisäävät ohjeistusta auttamaan yhtiötä sen arvioimisessa, milloin hankinnan kohde on itsenäinen prosessi. Standardiin lisätään myös valinnainen käyvän arvon keskittymisen testi. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitiilinpäätökseen.

Muutokset standardeihin **IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen** ja **IAS 8 Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet** (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutoksilla yhdenmukaistetaan ja selvennetään olennaisuuden määritelmää IFRS-standardeissa. Muutokset

selventävät, että olennaisuus riippuu tiedon luonteesta tai laajuudesta tai molemmista. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardeihin **IFRS 9 Rahoitusinstrumentit**, **IAS 39 Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen** ja **IFRS 7 Rahoitusinstrumentit: esittämistapa** (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutokset tuovat tiettyjä viitekorkouudistukseen liittyviä helpotuksia. Helpotukset koskevat suojauslaskentaa, ja niiden vaikutuksena viitekorkouudistuksen ei tulisi yleensä aiheuttaa suojauslaskennan lopettamista. Suojauksen tehoton osuus tulee jatkossakin kirjata tuloslaskelmaan. Muutoksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Konserni ottaa vuonna 2020 tai myöhemmin käyttöön seuraavat IASB:n julkaisemat uudet ja muutetut standardit.

Muutokset standardiin **IFRS 16 Vuokrasopimukset Covid-19-Related Rent Concessions*** (sovellettava 1.6.2020 tai sen jälkeen alkavilla raportointikausilla). Muutos tuo vuokralle ottajalle mahdollisuuden soveltaa käytännön apukeinoa, joka yksinkertaistaa kirjanpitoärsittelyä sellaisten vuokriin liittyvien helpotusten osalta, jotka aiheutuvat suoraan COVID-19:stä. Käytännön apukeinoa soveltavan vuokralle ottajan ei edellytetä arvioivan sitä, ovatko vuokriin liittyvät helpotukset vuokrasopimuksen muutoksia, jos standardimuutoksessa esitetyt kriteerit täyttyvät. Muutoksella ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

IFRS 17 Vakuutusopimukset* (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). IFRS 17 koskee kaikenlaan tyypisiä vakuutusopimuksia (ensivakuutukset ja jälleenvakuutus) riippumatta vakuutuksenantajan tyypistä sekä tiettyjä takuita ja rahoitusinstrumentteja, joissa on harkinnanvaraisia osallistumisominaisuuksia. Yleisenä tavoitteena on yhdenmukaistaa vakuutusopimusten kirjanpitoärsittelyä. Konserni arvioi standardin vaikutuksia parhaillaan.

* Kyseistä säännöstä ei ole hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa 30.9.2020.

Tätä osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

Lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	1–9/2020	1–9/2019	2019
Liikevaihto	995	1 118	3 385	3 486	5 170
Liiketoiminnan muut tuotot	16	10	36	42	67
Kulut	-921	-1 053	-3 154	-3 182	-4 686
Tuotot nettopositivoiden suojista			-1		
Poistot ja arvonalentumiset	-47	-58	-125	-141	-180
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista		-6	2	-7	-9
Liiketulos	43	11	144	198	362
Rahoitustuotot ja -kulut	-9	-11	-31	-36	-47
Tulos ennen veroja	34		113	162	315
Tuloverot	-9	-5	-35	-45	-97
Raportointikauden tulos	25	-5	78	116	218
Jakautuminen:					
emoyhtiön osakkeenomistajat	25	-5	77	116	217
määräysvallattomat omistajat	1		1		1
	25	-5	78	116	218
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osakekohtainen tulos (laimentamaton ja laimennettu):					
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,04	-0,01	0,13	0,20	0,37

Laaja tuloslaskelma

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	1–9/2020	1–9/2019	2019
Raportointikauden tulos	25	-5	78	116	218
Muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen:					
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi					
Etuuspohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä johtuvat erät		-16		-17	-20
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi		5	-1	5	5
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi, yhteensä		-11		-13	-16
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi					
Muuntoerot					
emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus	-26	14	-88	23	42
määräysvallattomien omistajien osuus			-1		
Osakkuus- ja yhteisyritysten osuus laajasta tuloksesta	-1		-2	-1	-1
Rahavirran suojaukset	11	-22	-26	-8	23
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-8	5	4	3	-3
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi, yhteensä	-24	-2	-114	17	60
Raportointikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	-24	-13	-114	5	45
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	1	-18	-36	121	263
Laajan tuloksen jakautuminen:					
emoyhtiön osakkeenomistajat	1	-19	-36	121	262
määräysvallattomat omistajat		1			1
	1	-18	-36	121	263

Lyhennetty tase

MEUR	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1 709	1 753	1 776
Aineelliset hyödykkeet	291	315	307
Käyttöoikeusomaisuuserät	162	200	185
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	50	41	42
Muut sijoitukset	19	17	18
Laskennalliset verosaamiset	187	158	155
Muut saamiset	48	60	35
Pitkäaikaiset varat yhteensä	2 466	2 543	2 518
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	1 307	1 512	1 365
Muut saamiset	1 690	1 930	2 074
Rahavarat	725	374	358
Lyhytaikaiset varat yhteensä	3 722	3 817	3 797
Myytävänä olevat omaisuuserät	129		82
Varat yhteensä	6 317	6 360	6 398
Oma pääoma			
Osakepääoma	336	336	336
Muu oma pääoma	1 745	1 919	2 060
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	2 081	2 254	2 396
Määräysvallattomien omistajien osuus	12	13	14
Oma pääoma yhteensä	2 093	2 268	2 410
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat	1 151	1 031	997
Laskennalliset verovelat	73	84	83
Muut velat	252	258	238
Pitkäaikaiset velat yhteensä	1 477	1 373	1 317
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	273	333	99
Muut velat	2 377	2 386	2 503
Lyhytaikaiset velat yhteensä	2 650	2 719	2 603
Velat yhteensä	4 127	4 092	3 920
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	97		68
Oma pääoma ja velat yhteensä	6 317	6 360	6 398

Lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	1–9/2020	1–9/2019	2019
Liiketoiminnan rahavirta:					
Raportointikauden tulos	25	-5	78	116	218
Oikaisut:					
poistot ja arvonalentumiset	47	58	124	141	180
rahoitustuotot ja -kulut	9	11	31	36	47
aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	1			-11	-15
osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista		6	-2	7	9
tuloverot	9	5	35	45	97
muut oikaisut, joilla ei ole rahavirtavaikutusta	2	3	6	3	3
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttö pääoman muutosta	92	78	271	337	540
Käyttö pääoman muutos	65	-107	233	-263	-130
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	157	-30	505	75	410
Rahoituserät ja verot	-44	-31	-98	-137	-178
Liiketoiminnan rahavirta	114	-61	407	-63	232
Investointien rahavirta:					
Investoinnit osakkeisiin ja yrityshankinnat	-1		-1	-4	-6
Nettoinvestoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-23	-23	-73	-60	-91
Tytär- ja osakkuusyhtiöosakkeiden ja muiden sijoitusten myynnit				1	1
Investointien rahavirta	-24	-23	-74	-62	-95
Rahoituksen rahavirta:					
Pitkäaikaisten lainojen nostot	151		316	150	150
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut ja muut muutokset	-19	-26	-72	-92	-105
Lyhytaikaisten lainojen muutos ja muut muutokset	-64	225	84	218	-16
Maksetut osingot	-128	-128	-271	-269	-284
Rahoituksen rahavirta	-61	72	57	7	-256
Rahavarojen muutos, lisäys (+)/vähennys (-)	29	-11	391	-118	-119
Rahavarat raportointikauden alussa*	722	383	369	487	487
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-7	3	-16	6	
Rahavarat raportointikauden lopussa*	744	374	744	374	369

* Rahavarat 30.9.2020, 30.6.2020 ja 31.12.2019 sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat.

Laskelma oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspo- haisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat		
Oma pääoma 1.1.2020	336	61	-114	-11	-55	2 178	14	2 410
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-91	-23		77		-36
Muut muutokset						6		6
Maksetut osingot						-284	-2	-286
Oma pääoma 30.9.2020	336	61	-205	-34	-55	1 977	12	2 093

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspo- haisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat		
Oma pääoma 1.1.2019	336	61	-155	-31	-39	2 245	14	2 432
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			22	-5	-13	116		121
Maksetut osingot						-284	-1	-285
Oma pääoma 30.9.2019	336	61	-133	-36	-52	2 078	13	2 268

Segmentti-informaatio

Wärtsilän raportoitavat segmentit ovat Marine Power, Marine Systems, Voyage ja Energy. Lisäksi Portfolio Business raportoidaan muina liiketoimintoina.

Segmentit ja muut liiketoiminnot kattavat sekä uuslaitemyynnin että palveluliiketoiminnan kunkin liiketoiminta-alueen osalta. Esitetty segmentti-informaatio vastaa sisäistä raportointia johdolle. Segmentti-informaatio raportoidaan liikelukujen tasolle, sillä liikelukujen jälkeisiä eriä ei kohdisteta liiketoiminta-alueille.

Liikevaihto ja henkilöstömäärä ovat pääasialliset tekijät, joiden perusteella välilliset ja hallinnolliset kustannukset allokoidaan segmenteille ja muille liiketoiminnoille. Konsernin johdon näkemyksen mukaan nämä kohdistusperiaatteet heijastavat parhaiten kunkin segmentin ja muiden liiketoimintojen todellisia kustannuksia.

1.1.–30.6.2020 Wärtsilän segmentti-informaatio koostui kolmesta liiketoiminta-alueesta: Wärtsilä Marine -liiketoiminnasta, Wärtsilä Energy -liiketoiminnasta ja Portfolio-liiketoiminnasta. Wärtsilä Marine -liiketoiminta ja Wärtsilä Energy -liiketoiminta muodostivat Wärtsilän toiminta- ja raportointisegmentit, kun taas Portfolio-liiketoiminta raportoitiin muina liiketoimintoina.

Wärtsilä ilmoitti 5.3.2020 jakavansa Marine-liiketoimintansa kolmeksi itsenäiseksi liiketoiminnaksi. Wärtsilän taloudellinen raportointi noudattaa uutta organisaatorakennetta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen. Vertailukauden luvut koskien segmenttiraportointia ja huoltotoimintaa on oikaistu vastaamaan uutta raportointirakennetta.

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	1–9/2020	1–9/2019	2019
Liikevaihto					
Marine Power	382	430	1 259	1 319	1 923
Marine Systems	169	244	641	673	952
Voyage	54	60	180	198	280
Energy	347	328	1 155	1 131	1 779
Portfolio Business	43	56	150	165	236
Yhteensä	995	1 118	3 385	3 486	5 170
Poistot ja arvonalentumiset					
Marine Power	-9	-35	-45	-73	-88
Marine Systems	-5	-6	-15	-17	-23
Voyage	-6	-6	-19	-20	-26
Energy	-9	-8	-24	-23	-31
Portfolio Business	-18	-3	-22	-8	-11
Yhteensä	-47	-58	-125	-141	-180
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista					
Marine Power		-6	2	-7	-9
Yhteensä		-6	2	-7	-9
Liiketulos					
Marine Power	36	23	92	129	221
Marine Systems	21	9	66	41	53
Voyage	-7	-12	-31	-31	-37

Energy	9	-9	40	68	131
Portfolio Business	-17	-1	-22	-9	-7
Yhteensä	43	11	144	198	362
Liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)					
Marine Power	9,4	5,4	7,3	9,7	11,5
Marine Systems	12,6	3,6	10,2	6,1	5,6
Voyage	-12,0	-19,9	-17,3	-15,9	-13,3
Energy	2,6	-2,7	3,5	6,0	7,4
Portfolio Business	-40,2	-0,9	-14,8	-5,2	-2,8
Yhteensä	4,3	1,0	4,3	5,7	7,0
Vertailukelpoinen liiketulos					
Marine Power	32	49	92	166	273
Marine Systems	22	10	67	46	60
Voyage	-6	-12	-30	-28	-31
Energy	14	-8	46	74	155
Portfolio Business		-1	-3	-4	
Yhteensä	61	39	172	254	457
Vertailukelpoinen liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)					
Marine Power	8,3	11,4	7,3	12,6	14,2
Marine Systems	13,0	4,2	10,5	6,9	6,3
Voyage	-11,9	-19,4	-16,7	-14,0	-11,2
Energy	3,9	-2,4	4,0	6,5	8,7
Portfolio Business	0,8	-1,0	-2,1	-2,4	0,1
Yhteensä	6,1	3,5	5,1	7,3	8,8

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	1–9/2020	1–9/2019	2019
Eurooppa	354	358	1 089	1 167	1 690
Aasia	353	474	1 225	1 343	1 968
Amerikka	183	213	756	702	1 098
Muut	104	74	315	275	414
Yhteensä	995	1 118	3 385	3 486	5 170

Huoltotoimintainformaatio

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	1–9/2020	1–9/2019	2019
Liikevaihto					
Marine Power, huolto	247	293	795	906	1 279
Marine Systems, huolto	54	51	159	138	202
Voyage, huolto	18	21	63	70	103
Energy, huolto	163	187	527	562	802
Portfolio Business, huolto	17	27	57	88	119
Yhteensä	499	579	1 602	1 764	2 505

Tuloksen määreet ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

MEUR	7–9/2020	7–9/2019	1–9/2020	1–9/2019	2019
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	69	49	197	285	498
Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-8	-10	-25	-31	-41
Vertailukelpoinen liike-tulos	61	39	172	254	457
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät:					
Henkilöstön vähentämiseen liittyvät kulut	-3	-8	-7	-26	-31
Arvon alentumiset ja alaskirjaukset	-12	-17	-12	-17	-36
Muut uudelleenjärjestelyihin liittyvät kulut ja muuttokulut	-3	-4	-9	-14	-27
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-18	-28	-28	-56	-95
Liike-tulos	43	11	144	198	362

Myytävänä olevat omaisuuserät

Joulukuussa 2019 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä omistamansa Wärtsilä ELAC Nautik GmbH:n osakkeet Cohort plc:lle. ELAC Nautikin painopisteenä markkinoilla ovat kaikuluotaimet, mukaan lukien ääniluotaimet, vedenalaiset viestintäjärjestelmät sekä kaikujärjestelmät pienille ja keskikokoisille asevoimien sukellusveneille. ELAC Nautik on luokiteltu myytävänä olevaksi omaisuuseräksi vuoden 2019 neljännestä kvartaalista alkaen. Myynti edellyttää hyväksyntää, ja sen odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2021 alussa.

Lisäksi Wärtsilä on aloittanut valmistelut, jotka tähtäävät viihdejärjestelmät- sekä säiliönohjausjärjestelmät -liiketoimintojen myyntiin. Viihdejärjestelmät-liiketoiminta on luokiteltu myytävänä olevaksi omaisuuseräksi vuoden 2019 viimeisestä neljänneksestä alkaen ja säiliönohjausjärjestelmät-liiketoiminta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen. Ensimmäinen myynti odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2020 neljännen kvartaalin aikana, jälkimmäinen vuoden 2021 ensimmäisen puoliskon aikana.

Syyskuussa 2020 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n osakkeet saksalaiselle teollisuusyhtiölle Jacob Waitz Industrie GmbH:lle. Wärtsilä JOVYATLAS on valmistanut UPS-järjestelmiä, tasasuuntaajia, muuntajia, taajuusmuuttajia ja vastuksia sekä niihin liittyviä palveluita monille teollisuuden aloille jo seitsemän vuosikymmenen ajan. Wärtsilä JOVYATLAS GmbH on luokiteltu myytävänä olevaksi omaisuuseräksi vuoden 2020 kolmannelta kvartaalista alkaen, ja myynti odotetaan saatavan päätökseen lokakuun 2020 aikana. Vaikutus raportointikauden tulokseen arvioidaan olevan n. -6 milj. euroa.

Lokakuussa 2020 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä Wärtsilä Valves Ltd -yhtiön osakkeet New Yorkissa, Yhdysvalloissa, sijaitsevalle Evergreen Capital L.P.:lle. Wärtsilä Valves Ltd.:n valikoima sisältää kolme vakiintunutta brändiä: Shipham, John Mills ja Robert Cort. Sen toiminnot sisältävät nikkelialumiinipronssi- ja erikoisteräsventtiilien suunnittelun, kokoonpanon, testauksen, myynnin ja toimituksen meriliikenteeseen, öljy- & kaas- sekä energiamarkkinoille. Lisäksi Wärtsilä Valves tarjoaa venttiilituotesovelluksia FPSO-aluksille, petrokemian laitoksille, voimantuotantoon, merivoimille, jäteveden puhdistamoille ja putkistoihin. Wärtsilä Valves on luokiteltu myytävänä olevaksi omaisuuseräksi vuoden 2020 kolmannesta kvartaalista alkaen, ja myynti odotetaan saatavan päätökseen lokakuussa 2020. Vaikutus raportointikauden tulokseen arvioidaan olevan n. -12 milj. euroa.

Kaikki myytävänä olevat omaisuuserät kuuluvat Portfolio Businessiin ja ne on arvostettu kirjanpitoarvoon tai käypään arvoon, kumpi näistä on alempi.

Myyntituottojen jaottelu

Asiakassopimuksista johtuvia myyntituottoja kirjataan sekä ajan kuluessa että yhtenä ajankohtana seuraaviin tulotyyppeihin jaoteltuna.

Liikevaihto tulotyypeittäin

MEUR	7-9/2020	7-9/2019	1-9/2020	1-9/2019	2019
Tuotteet	262	271	798	830	1 184
Tuotteet ja palvelut	106	147	367	432	603
Projektit	527	592	1 901	1 876	2 899
Pitkäaikaiset sopimukset	101	109	319	349	484
Yhteensä	995	1 118	3 385	3 486	5 170

Suoriteveloitteiden täyttämisen ajoittuminen

MEUR	7-9/2020	7-9/2019	1-9/2020	1-9/2019	2019
Yhtenä ajankohtana	689	846	2 346	2 486	3 728
Ajan kuluessa	306	272	1 038	1 001	1 442
Yhteensä	995	1 118	3 385	3 486	5 170

Tuotemyynti pitää sisällään varaosien ja standardilaitteiden myynnin. Näiden kohdalla myyntituotot tuloutetaan yhtenä ajankohtana, kun tuotteiden määräysvalta on siirtynyt asiakkaalle, tyypillisesti tuotteiden toimitushetkellä.

Tuotteet ja palvelut -tulotyyppi pitää sisällään lyhytaikaisen kenttähuoltotyön, eli palvelun ja laitteen yhdistelmän toimituksen. Tuloutus tapahtuu yhtenä ajankohtana, kun palvelu on suoritettu.

Projektit sisältävät lyhyt- ja pitkäaikaisia projekteja. Sopimusehdoista ja projektin kestosta riippuen tuloutus tapahtuu joko yhtenä ajankohtana tai ajan kuluessa. Tuotot pitkäaikaisista projekteista, kuten pitkäaikaishankkeista, integroiduista ratkaisuista, laivan suunnitteluista ja voimalaratkaisuista, tuloutetaan ajan kuluessa. Tuotot räätälöidyistä tuotetoimituksista tuloutetaan yhtenä ajankohtana.

Pitkäaikaiset sopimukset sisältävät pitkäaikaiset käyttö- ja huoltosopimukset, jotka tuloutetaan ajan kuluessa.

Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet

MEUR	1–9/2020	1–9/2019	2019
Aineettomat hyödykkeet			
Kirjanpitoarvo 1.1.	1 776	1 747	1 747
Valuuttakurssimuutokset	-55	14	29
Lisäykset	42	40	65
Poistot ja arvonalentumiset	-43	-47	-63
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-11	-1	-3
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	1 709	1 753	1 776
Aineelliset hyödykkeet			
Kirjanpitoarvo 1.1.	307	324	324
Siirto käyttöoikeusomaisuuteen		-2	-2
Valuuttakurssimuutokset	-5	2	1
Lisäykset	36	34	49
Poistot ja arvonalentumiset	-39	-41	-55
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-6	-3	-11
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	291	315	307

Liikkeenarvon kohdistaminen rahavirtaa tuottaville yksiköille

Wärtsilä on saanut päätökseen liikkeenarvon kohdistamisen rahavirtaa tuottaville yksiköille. Yrityshankinnoissa syntyvä liikkeenarvo on kohdistettu uusille toimintasegmenteille ja muille liiketoiminnoille, jotka ovat myös konsernin rahavirtaa tuottavat yksiköt liikkeenarvon arvonalentumistestauksessa. 1.7.2020 alkaen RTY:t ovat Marine Power, Marine Systems, Voyage, Energy ja Portfolio Business.

Uudelleen kohdistaminen on tehty vähäisiä poikkeuksia lukuunottamatta käyttämällä arvojen suhteeseen perustuvaa lähestymistapaa.

MEUR	1.7.2020	30.9.2020
Marine Power	535	531
Marine Systems	165	164
Voyage	98	97
Energy	502	499
Portfolio Business	39	29
Liikkeenarvo yhteensä	1 339	1 321

Vuosittainen liikkeenarvon arvonalentumistestaus vuonna 2020

Konserni teki vuosittaisen liikkeenarvon arvonalentumistestauksen kolmannen kvartaalin aikana. Määrittääkseen sen, onko mitään viitteitä liikkeenarvon arvonalentumisesta, Wärtsilä vertasi kunkin liiketoiminta-alueen kerrytettävissä olevaa rahamäärää sen kirjanpitoarvoon. Marine Powerille, Marine Systemsille, Voyageille ja Energylle kerrytettävissä olevat rahamäärät määritettiin diskontattujen rahavirtojen menetelmällä, joka perustuu tilauskantaan ja neljän vuoden ennakoituihin rahavirtoihin. Rahavirtaa tuottavien yksiköiden ennakoitujen rahavirrat perustuivat olemassa olevien aineellisten hyödykkeiden käyttämiseen niiden nykyisessä kunnossaan tavanomaisilla

ylläpitokustannuksilla, pois lukien mahdolliset tulevat yrityshankinnat. Neljän vuoden ennustejakson jälkeen saatavat rahavirrat on laskettu käyttäen loppuarvomenetelmää.

Myytävänä oleviksi omaisuuseriksi luokitelluille Portfolio Businessin liiketoimintayksiköille kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin perustuen arvioihin niiden yritysarvoista. Muille Portfolio Businessin liiketoimintayksiköille kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin perustuen joko diskontattujen rahavirtojen menetelmään tai arvioihin yritysarvoista, kumpi näistä oli testaushetkellä korkeampi.

Wärtsilä on alaskirjannut myytävänä oleviin omaisuuseriin luokiteltuja varoja noin 18 milj. euron edestä, josta noin 2 milj. euroa kohdistuu liikearvoon. Alaskirjaus johtuu Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n ja Wärtsilä Valves Ltd:n luokitteluista myytävänä oleviksi omaisuuseriksi. Nämä varat kuuluvat Portfolio Business -liiketoimintaan.

Arvon alentumistestauksen tuloksena arvonalentumistappiota ei tunnistettu rahavirtaa tuottaville yksiköille raportointikaudella, joka päättyi 30.9.2020. Kerrytettävissä oleva rahamäärä RTY:ille Marine Power, Marine Systems ja Energy ylitti huomattavasti kunkin kirjanpitoarvon.

Myös rahavirtaa tuottavalle yksikölle Voyage määritettiin kerrytettävissä oleva rahamäärä, joka ylitti sen kirjanpitoarvon. Pääasialliset oletukset Voyageen liittyen ovat, että sen EBITDA:n arvioidaan saavuttavan nollassa muutaman seuraavan vuoden sisällä, ja että sen kasvuvauhti tulee ylittämään konsernin keskiarvon. Epäsuotuisat muutokset näihin oletuksiin aiheuttaisivat negatiivisen vaikutuksen liiketoiminnan arvostamiseen.

Tehtyihin testauksiin perustuen ei havaittu tarvetta ylimääräisille arvonalentumiskirjauksille Portfolio Businessin osalta.

Vaihto-omaisuus

COVID-19 -pandemian vuoksi konserni on kiinnittänyt erityistä huomiota vaihto-omaisuuden arvostamiseen.

Aineet ja tarvikkeet sisältävät pääasiallisesti tuotantoon ja varaosiin liittyvän vaihto-omaisuuden. Keskeneräiset tuotteet sisältävät käynnissä oleviin projekteihin ja toimituksiin liittyvän vaihto-omaisuuden lähinnä Marine Power-, Marine Systems- ja Energy-liiketoiminta-alueilla.

Vaikka COVID-19 on jossain määrin vaikuttanut varaosamyynnin volyymiin, vaikutus ei kuitenkaan ole niin merkittävä, että se nostaisi vaihto-omaisuuden arvostamiseen luontaisesti liittyvää riskiä. Tilausten peruutukset ovat pysytelleet lähestulkoon konsernin normaalilla tasolla. Lisäksi konserni turvaa keskeneräisistä tuotteista kerrytettävissä olevaa tuloa asiakkailta perittävillä ennakkomaksuilla.

MEUR	30.9.2020	31.12.2019
Aineet ja tarvikkeet	487	484
Keskeneräiset tuotteet	697	736
Valmiit tuotteet ja tavarat	44	53
Maksetut ennakot	79	93
Yhteensä	1 307	1 365

Tuloslaskelmaan on 2020 kirjattu 9 milj. euron alaskirjaus liittyen vanhentuneeseen vaihto-omaisuuteen (tilikautena 2019 4 milj. euroa). Myytävissä oleviin omaisuuseriin liittyvän vaihto-omaisuuden arvo on 35 milj. euroa (tilikautena 2019 18 milj. euroa).

Sopimukseen perustuvat taseeseen merkityt määrät

MEUR	30.9.2020	31.12.2019
------	-----------	------------

Myyntisaamiset	899	1 255
Sopimukseen perustuvat varat	485	515
Sopimukseen perustuvat velat		
Saadut ennakot	456	452
Jaksotetut tuotot	490	465
Myyntisaamiset ja sopimukseen perustuvat varat		
Pitkäaikaiset	37	19
Lyhytaikaiset	1 348	1 752
Sopimukseen perustuvat velat		
Pitkäaikaiset	58	38
Lyhytaikaiset	889	880

Sopimukseen perustuvat varat liittyvät ensisijaisesti konsernin oikeuteen saada vastike luovutetuista tavaroista tai palveluista, joita ei ole vielä raportointipäivänä laskutettu asiakkaalta. Sopimukseen perustuvat varat siirretään saamiin, kun vastikkeeseen on ehdoton oikeus. Sopimukseen perustuvat velat liittyvät pääasiallisesti asiakkailta saatuihin ennakkoihin, joihin liittyviä tavaroita tai palveluja ei ole vielä luovutettu asiakkaalle.

Sopimuksiin perustuvat varat ja velat liittyvät pitkäaikaisiin sopimuksiin ja ajan kuluessa tuloutettaviin projekteihin, kuten kaasuratkaisujen toimitussopimuksiin, integroituihin ratkaisuihin, laivan suunnitteluun sekä voimalaratkaisuihin.

COVID-19:n aiheuttaman epävarmuuden seurauksena kerrytettävissä olevat sopimukseen perustuvat varat on tarkastettu. Kerrytettävien varojen saatavuuteen liittyvän riskin ei katsota merkittävästi kasvaneen.

Raportointipäivänä konserni ei ole saanut huomattavia peruutuksia projekteihin tai pitkäaikaisiin sopimuksiin. Tilausten peruutukset ja lykkäykset ovat pysytelleet lähestulkoon konsernin normaalilla tasolla.

Vuokrasopimukset

MEUR	1–9/2020	1–9/2019	2019
Maa-alueet ja rakennukset, käyttöoikeusomaisuuserät			
Kirjanpitoarvo 1.1.	174	203	203
Valuuttakurssimuutokset	-6		
Lisäykset	19	21	28
Poistot ja arvonalentumiset	-30	-32	-43
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-4	-4	-14
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	153	188	174
Koneet ja kalusto, käyttöoikeusomaisuuserät			
Kirjanpitoarvo 1.1.	11	12	12
Lisäykset	4	3	6
Poistot ja arvonalentumiset	-5	-4	-6
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-1		-1
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	9	11	11
Vuokrasopimusvelat			

Kirjanpitoarvo 1.1.	188	215	215
Valuuttakurssimuutokset	-6		
Lisäykset	22	25	33
Korkokulut		2	2
Maksut	-33	-36	-49
Muut oikaisut	-4	-5	-13
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	166	203	188

MEUR	1–9/2020	1–9/2019	2019
Tuloslaskelmaan kirjatut määrät			
Poistot ja arvonalentumiset	-35	-36	-49
Korkokulut	-3	-4	-5
Kulut - lyhytaikaiset vuokrasopimukset	-20	-25	-32
Kulut - arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä koskevat vuokrasopimukset	-4	-5	-6
Muuttuvat vuokratulot	-3	-3	-4

Bruttoinvestoinnit

MEUR	1–9/2020	1–9/2019	2019
Osakkeet ja yrityshankinnat	1	4	6
Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet	78	75	116
Yhteensä	79	79	122

Korolliset nettovelat

MEUR	1–9/2020	1–9/2019	2019
Pitkäaikaiset korolliset velat	1 022	867	851
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	129	164	146
Lyhytaikaiset korolliset velat	236	294	58
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	37	39	42
Korolliset velat yhteensä	1 424	1 365	1 096
Korolliset saamiset	-1	-4	-1
Rahavarat	-725	-374	-358
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat	-20		-11
Korolliset saamiset yhteensä	-745	-378	-370
Korolliset nettovelat yhteensä	678	987	726

Tunnuslukuja

	1–9/2020	1–9/2019	2019
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,13	0,20	0,37
Oma pääoma/osake, euroa	3,52	3,81	4,05
Omavaraisuusaste, %	36,0	39,4	40,8
Nettovelkaantumisaste	0,33	0,44	0,30
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	9,1	12,8	11,5
Oman pääoman tuotto (ROE), %	8,2	11,7	9,0

Tunnusluvut sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät varat ja velat.

Henkilöstö

	1–9/2020	1–9/2019	2019
Keskimäärin	18 441	19 213	19 110
Raportointikauden lopussa	18 183	19 018	18 795

Vastuusitoumukset

MEUR	1–9/2020	1–9/2019	2019
Kiinteistökiinnitykset	10	10	10
Yrityskiinnitykset ja muut sitoumukset ja vakuudet	17	14	22
Yhteensä	27	24	32
Takaukset ja vastuusitoumukset			
samaa konserniin kuuluvien yritysten puolesta	943	662	718
Vuokrasopimusvelkojen nimellisarvot			
Velat vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuuserän arvo on vähäinen	5	5	3
Velat lyhytaikaisista vuokrasopimuksista	3	14	5
Vielä alkamattomat vuokrasopimukset, joihin Wärtsilä on sitoutunut	191	147	143
Yhteensä	1 142	828	869

Johdannaisten nimellisarvo

MEUR	Kokonaismäärä	josta suljettu
Koronvaihtosopimukset	450	
Koron- ja valuuttavaihtosopimukset	242	
Valuuttatermiinit	1 869	1 005
Yhteensä	2 562	1 005

Lisäksi konsernilla oli kuparifutuureja 143 tonnia.

Käyvät arvot

Arvostus käypään arvoon raportointikauden lopussa:

MEUR	Tase-erien kirjanpito- arvot	Käypä arvo
Rahoitusvarat		
Muut sijoitukset (taso 3)	19	19
Korolliset sijoitukset, pitkäaikaiset (taso 2)	1	1
Muut saamiset, pitkäaikaiset (taso 2)	2	2
Johdannaiset (taso 2)	39	39
Rahoitusvelat		
Korolliset velat, pitkäaikaiset (taso 2)	1 151	1 161
Johdannaiset (taso 2)	37	37

Rahoitusriskit

Wärtsilä on erityisellä huolellisuudella tarkistanut rahoitusriskinsä COVID-19 -pandemian vuoksi.

Tarkistuksen seurauksena konsernin likviditeettireserviä on vahvistettu. Vuonna 2020 erääntyviä vahvistettuja luottolimiittisopimuksia on jatkettu vuoden 2021 loppuun asti ja samalla näiden limiittien kokonaismäärää on myös nostettu 20 milj. eurolla. Näin ollen käytettävissä olevien vahvistettujen luottolimiittisopimusten kokonaismäärä on nyt 660 milj. euroa, ja ne ovat kokonaan käyttämättä. Toisen kvartaalin aikana aloitetut rahoitusjärjestelyt uusista kahden vuoden lainoista on saatu päätökseen, minkä seurauksena lainoja on nostettu yhteensä 150 milj. euron arvosta. Koska merkittäviä pitkäaikaisia lainoja ei eräänny vuoden 2020 neljännen kvartaalin aikana, likviditeettireservin odotetaan pysyvän korkealla tasolla tilikauden loppuun asti.

Wärtsilä on tarkastanut myös saataviensa luottoriskin. Asiakkaiden maksukäyttäytymisessä ei ole havaittu merkittäviä muutoksia, joten odotettujen tappioiden kirjaamisessa käytetään samoja periaatteita kuin vuoden 2019 tilinpäätöksessä. Myyntisaatavien perintää on tehostettu.

Myyntisaamisten ikäjakautuma

	30.9.2020		31.12.2019	
MEUR	Myynti- saamiset	joista alaskirjattu	Myynti- saamiset	joista alaskirjattu
Erääntymättömät saamiset	636		788	1
1–30 päivää erääntyneet	80		149	
31–180 päivää erääntyneet	124	4	227	2
181–360 päivää erääntyneet	46	2	73	1
Yli vuoden erääntyneet	78	60	81	57
Yhteensä	965	66	1 317	61

Koska Wärtsilä käyttää johdannaistransaktioissa vain korkean luottokelpoisuuden omaavia vastapuolia, avoimiin johdannaisiin liittyen ei odoteta COVID-19 -pandemiasta aiheutuvaa merkittävää vastapuoliriskin kohoamista. Sijoituksiin liittyvän odotetun luottotappioriskin oletetaan myöskin pysyvän minimaalisena, koska pandemian ajaksi luottokelpoisuusvaatimuksia on tiukennettu, eikä pandemian puhjetessa ollut avoimia sijoituksia.

Suojauslaskennan alla olevien johdannaisten suojausten odotetaan pysyvän tehokkaina, sillä tilausten peruutukset eivät ole merkittävästi kasvaneet. Suojattuja rahavirtoja pidetään yhä erittäin todennäköisinä.

Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

1.10. Wärtsilä on myynyt 100% osakkeistaan Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:ssa ja Wärtsilä Valves Ltd:ssä.

Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n osakkeet myytiin saksalaiselle teollisuusyhtiölle Jacob Waitz Industrie GmbH:lle. Wärtsilä JOVYATLAS on valmistanut UPS-järjestelmiä, tasasuuntaajia, muuntajia, taajuusmuuttajia ja vastuksia sekä niihin liittyviä palveluita monille teollisuuden aloille jo seitsemän vuosikymmenen ajan. Yhtiö tuli osaksi konsernia L-3 Communications MSI:n hankinnan yhteydessä vuonna 2015.

Wärtsilä Valves Ltd -yhtiön osakkeet myytiin New Yorkissa, Yhdysvalloissa, sijaitsevalle Evergreen Capital L.P.:lle. Wärtsilä Valves Ltd.:n valikoima sisältää kolme vakiintunutta brändiä: Shipham, John Mills ja Robert Cort. Sen toiminnot sisältävät nikkelialumiinipronssi- ja erikoisteräsventtiilien suunnittelun, kokoonpanon, testauksen, myynnin ja toimituksen meriliikenteeseen, öljy- & kaasus- sekä energiamarkkinoille. Lisäksi Wärtsilä Valves tarjoaa venttiiliuotesovelluksia FPSO-aluksille, petrokemian laitoksille, voimantuotantoon, merivoimille, jäteveden puhdistamoille ja putkistoihin. Yhtiö tuli osaksi konsernia Hamworthyn hankinnan yhteydessä vuonna 2012.

Kvartaalitunnuslukuja

[illegible]

Energy*	347	457	351	648	328	400	403	701	650
Portfolio Business*	43	48	59	71	56	60	49		
Yhteensä	995	1 220	1 170	1 684	1 118	1 217	1 151	1 532	1 330
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista		1	1	-2	-6	-1		3	3
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	69	63	65	213	49	123	113	237	152
prosentteina liikevaihdosta	7,0	5,2	5,6	12,6	4,4	10,1	9,8	15,4	11,5
Poistot ja arvonalentumiset	-47	-38	-39	-39	-58	-42	-41	-37	-31
hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-8	-8	-9	-10	-10	-10	-11	-11	-11
Vertailukelpoinen liiketulos	61	55	56	202	39	113	102	226	141
prosentteina liikevaihdosta	6,1	4,5	4,8	12,0	3,5	9,3	8,9	14,7	10,6
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-18	-6	-4	-39	-28	-17	-11	-20	
Liiketulos	43	49	52	164	11	96	91	206	141
prosentteina liikevaihdosta	4,3	4,0	4,5	9,7	1,0	7,9	7,9	13,4	10,6
Rahoitustuotot ja -kulut	-9	-13	-9	-11	-11	-13	-13	-12	-11
Tulos ennen veroja	34	36	43	153		83	78	194	130
Tuloverot	-9	-12	-14	-51	-5	-21	-19	-41	-29
Raportointikauden tulos	25	23	29	102	-5	62	59	153	101
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,04	0,04	0,05	0,17	-0,01	0,11	0,10	0,25	0,17
Bruttoinvestoinnit	25	27	27	44	24	32	23	48	26
osakkeet ja yrityshankinnat	1			2		4		-1	
Liiketoiminnan rahavirta	114	252	42	295	-61	-37	35	349	122
Nettokäyttöpääoma (WCAP) raportointikauden lopussa	431	492	660	732	870	784	656	581	782
Henkilöstö raportointikauden lopussa***									
Marine Power*	8 412	8 674	8 934	8 820	8 962	9 005	8 881		
Marine Systems*	1 891	1 846	1 862	1 870	1 828	1 887	1 882		
Voyage*	1 946	1 917	1 939	1 889	1 875	1 849	1 852		
Wärtsilä Marine -liiketoiminta*								13 582	13 727
Energy*	4 837	4 799	4 819	5 137	5 295	5 449	5 513	5 712	5 692
Portfolio Business*	1 097	1 098	1 088	1 080	1 058	1 050	1 096		

Yhteensä	18 183	18 334	18 642	18 795	19 018	19 239	19 225	19 294	19 420
-----------------	---------------	---------------	---------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

* Vertailukauden 2018 segmenttiluvut on oikaistu vastaamaan sitä organisaatorakennetta, joka oli käytössä vuonna 2019. Vertailukausien 2019 ja 1–3/2020 segmenttiluvut on oikaistu vastaamaan uutta organisaatorakennetta.

** Vuonna 2019 Wärtsilä kiristi uusien tilausten kirjaamisen edellytyksiä, minkä seurauksena tietyt projektit poistettiin Energy-liiketoiminnan tilauskannasta. Vuoden 2019 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen tilauskanta on oikaistu vastaamaan tätä muutosta.

*** Vertailuluvut on oikaistu vastaamaan Portfolio Businessin kokoonpanoa ja muutosta allokointiperiaatteissa.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Liiketulos

liikevaihto + liiketoiminnan muut tuotot – kulut – poistot ja arvonalentumiset +/- osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista

Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva raportointikauden tulos

osakkeiden oikaistu lukumäärä keskimäärin raportointikauden aikana

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Tietyt tuotot ja kulut esitetään vertailukelpoisuuteen vaikuttavina erinä kun niillä on merkittävä vaikutus konsernin tuloslaskelmaan. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät muodostuvat uudelleenjärjestelyistä johtuvista tuotoista ja kuluista, jotka tähtäävät konsernin toiminnan kapasiteetin sopeuttamiseen. Niihin voi sisältyä myös muita tavanomaisen liiketoiminnan ulkopuolella syntyneitä tuottoja ja kuluja, kuten arvonalentumisia, yrityshankintaan liittyviä kustannuksia, kolmansien osapuolten oikeudenkäynteihin liittyviä kirjattuja suorituksia tai aikaisemmin lopetettuihin liiketoimintoihin liittyviä ennakoimattomia velvoitteita.

Vertailukelpoinen liike-tulos

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Vertailukelpoinen oikaistu EBITA

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät – hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot

Bruttoinvestoinnit

sijoitukset osakkeisiin ja yrityshankintoihin + sijoitukset aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin

Korolliset nettovelat

pitkä- ja lyhytaikaiset korolliset velat + pitkä- ja lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat – korolliset saamiset – rahavarat

Oma pääoma/osake

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma

osakkeiden oikaistu lukumäärä raportointikauden lopussa

Omavaraisuusaste

oma pääoma

oma pääoma ja velat – saadut ennakkomaksut

x 100

Nettovelkaantumisaste

korolliset velat – rahavarat

oma pääoma

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)

<u>tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut</u>	x 100
oma pääoma ja velat – korottomat velat – varaukset, keskimäärin raportointikauden aikana	

Oman pääoman tuotto (ROE)

<u>raportointikauden tulos</u>	x 100
oma pääoma, keskimäärin raportointikauden aikana	

Tilaukertymä

Raportointikauden aikana vastaanotettujen tilausten kokonaismäärä, jotka toimitetaan joko kuluvana raportointikautena tai sen jälkeen.

Tilaukanta

Asiakkaiden tekemien, mutta vielä toimittamattomien tilausten arvo. Palvelusopimusten osalta vain seuraavan 24 kuukauden odotettu liikevaihto sisältyy tilaukantaan.

Nettokäyttöpääoma (WCAP)

(vaihto-omaisuus + myyntisaamiset + verosaamiset + muut korottomat saamiset)

– (ostovelat + saadut ennakot + eläkevelvoitteet + varaukset + rovelat + muut korottomat velat – osingonmaksuvelka)

23.10.2020

Wärtsilä Oyj Abp

Hallitus