



Wärtsilä Oyj Abp

Puolivuosikatsaus

Tammikuu – kesäkuu 2020

Vakaa liikevaihto ja vahva rahavirta, mutta koronaviruksen vaikutukset ja liikevaihdon jakauma heikensivät kannattavuutta

Keskeistä kaudelta huhti–kesäkuu 2020

- Tilaukset laski 27% 1 011 miljoonaan euroon (1 377)
- Liikevaihto oli vakaa 1 220 miljoonaa euroa (1 217)
- Tilaus-laskutussuhde oli 0,83 (1,13)
- Vertailukelpoinen liiketulos laski 51% 55 miljoonaan euroon (113), joka oli 4,5% liikevaihdosta (9,3)
- Tulos/osake laski 0,04 euroon (0,11)
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 252 miljoonaan euroon (-37)

Keskeistä kaudelta tammi–kesäkuu 2020

- Tilaukset laski 19% 2 259 miljoonaan euroon (2 793)
- Tilaukset kauden lopussa laski 12% 5 401 miljoonaan euroon (6 157)
- Liikevaihto kasvoi 1% 2 390 miljoonaan euroon (2 368)
- Tilaus-laskutussuhde oli 0,95 (1,18)
- Vertailukelpoinen liiketulos laski 48% 111 miljoonaan euroon (215), joka oli 4,7% liikevaihdosta (9,1)
- Tulos/osake laski 0,09 euroon (0,21)
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 293 miljoonaan euroon (-2)

Wärtsilän näkymät

Koronaviruksen (COVID-19) puhkeaminen ja maailmanlaajuisen pandemian hillitsemiseksi tehtävät toimenpiteet vaikuttavat markkinoihin, joilla Wärtsilä toimii. Tällä on olennainen vaikutus Wärtsilän ratkaisujen ja palveluiden kysyntään sekä yhtiön taloudelliseen tulokseen vuonna 2020. Taloudellista vaikutusta ei pystytä tällä hetkellä kokonaisuudessaan määrittämään, sillä se riippuu viruksen leviämisen hillitsemiseksi tehtävien toimenpiteiden kestosta ja laajuudesta sekä markkinoiden elpymisen nopeudesta eri maantieteellisillä alueilla. Tämän vuoksi Wärtsilä perui arvionsa vuoden 2020 markkinanäkymistä 31.3.2020, kunnes näkyvyys on parempi.

Jaakko Eskola, konsernijohtaja

“Koronaviruspandemian haitallinen vaikutus sekä omaan että asiakkaidemme toimintaan kasvoi toisella vuosineljänneksellä. Tämä näkyi selvästi saatujen tilausten laskuna kaikissa liiketoiminnoissa. Kysyntä väheni erityisen paljon risteilytoimialalla, jossa matkustusrajoitukset ja muut viruksen hillitsemistoimenpiteet ovat pitäneet useimmat matkustaja-alukset pois käytöstä viime kuukausien ajan. Rikkipesurit olivat toinen heikko osa-alue asiakkaiden kiinnostuksen heikettyä maailmanlaajuisen öljymarkkinoiden myllerryksestä johtuen. Energialiiketoiminnassa asiakkaat epäroivät edelleen sitoutua uusiin investointeihin. Tämä huomioiden saamamme tilaus 200 MW:n joustavaa perusvoimaa tuottavan voimalaitoksen toimittamisesta Etelä-Amerikkaan osoitti, että kykenemme edistämään liiketoimiamme jopa poikkeuksellisissa olosuhteissa. Huoltoliiketoiminta kärsi laitteiden alhaisemmasta käyttöasteesta ja viruksen torjuntatoimenpiteistä.

Näistä vaikeista olosuhteista huolimatta toisen vuosineljänneksen liikevaihto pysyi kohtuullisen hyvällä tasolla. Tämä oli pääasiassa lisääntyneiden laitetoimitusten ansiota, ja ne tasapainottivat palveluliiketoiminnan volyymin laskua. Kannattavuuttamme heikensivät tästä seurannut liikevaihdon jakauma, koronaviruksen kiihdyttämä kustannusten nousu, normaalia alhaisempi käyttöaste tehtaillamme Euroopassa sekä voimassa olevat kenttähuoltohenkilöstön liikkumisrajoitukset, vaikkakin matkustusrajoituksia on hiljattain kevennetty jonkin verran.

Vaikka näkyvyys on edelleen heikko, on selvää, että pandemialla on olennainen vaikutus taloudelliseen tulokseemme tänä vuonna. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä julkistettut lyhyen aikavälin kustannussäästötoimenpiteet tämän vaikutuksen lieventämiseksi ovat edenneet suunnitellusti. Sekä harkinnanvaraisten kulujen vähentäminen että työajan lyhennykset alkoivat tuottaa säästöjä toisella vuosineljänneksellä.

Vuosineljänneksen kohokohta oli selvästi rahavirran vahva kehitys. Olen tyytyväinen, että pyrkimyksemme alentaa luottoriskiä tehostamalla saatavien perintää on tuottanut tulosta. Likviditeetin vahvistaminen on myös ollut etusijalla. Toisen vuosineljänneksen aikana pidensimme ja laajensimme vahvistettuja luottolimiittisopimuksia sekä aloitimme järjestelyt kahden vuoden lisälainoja varten.

Taloudellisen asemamme turvaamisen lisäksi olemme tehneet erityisiä varotoimia turvataksemme henkilöstömme terveyden ja turvallisuuden sekä keskittyneet kehittämään kaupallisia ratkaisuja, jotka auttavat asiakkaitamme selviämään koronaviruksen aiheuttamista liiketoiminnan häiriöistä. Yksi esimerkki näistä ratkaisuista on Wärtsilä Energy Transition Lab -alusta, joka auttaa nopeuttamaan energiamurrosta lisäämällä ymmärrystä koronaviruksen vaikutuksista sähkön tuotantoon, kysyntään ja hinnoitteluun. Toinen esimerkki on hiljattain lanseerattu Assured Operations -etätukipalvelu, jonka avulla tekniset asiantuntijat pystyvät arvioimaan ja ratkomaan operatiivisia ongelmia alusten ja Wärtsilän asiantuntijakeskusten välillä toimivan etäyhteyden kautta.

Koronaviruksen aiheuttamien lyhytaikaisten liiketoimintahäiriöiden lieventäminen on luonnollisesti ollut meille tärkeää. Yhtä tärkeää kuitenkin on asemoida itsemme markkinoiden elpymistä varten. Uusi organisaatorakenteemme, joka astui voimaan heinäkuun alussa, on tässä yhteydessä keskeinen tekijä. Liiketoiminta-alueemme ovat hyvin erilaisissa kehitysvaiheissa ja vaativat siten erilaisia strategioita pitkäaikaisen arvon luomiseksi. Marine Power, Marine Systems ja Energy keskittyvät edelleen parantamaan tuloksentekokykyä vahvistamalla tarjoomiaan, jotka kattavat tuotteiden koko elinkaaren. Voyage sen sijaan tarvitsee yhä investointeja tutkimukseen ja kehitykseen sekä myyntiin ja markkinointiin digitaalisen liiketoiminnan skaalaamiseksi ja pohjan luomiseksi kestäväälle ja kannattavalle kasvulle. Voyagen ainutlaatuinen tarjooma ja meriteollisuuden kasvava kiinnostus datan hyödyntämistä kohtaan suorituskyvyn optimoimiseksi saavat minut luottavaiseksi, että Voyage on avainroolissa Wärtsilän pitkän aikavälin taloudellisten tavoitteiden saavuttamisessa."

Avainluvut

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	Muutos	1–6/2020	1–6/2019	Muutos	2019
Tilauksetymä	1 011	1 377	-27%	2 259	2 793	-19%	5 327
josta palvelut	486	623	-22%	1 120	1 277	-12%	2 683
Tilaukanta kauden lopussa				5 401	6 157	-12%	5 878
Liikevaihto	1 220	1 217	0%	2 390	2 368	1%	5 170
josta palvelut	510	613	-17%	1 103	1 186	-7%	2 505
Tilaus-laskutussuhde	0,83	1,13		0,95	1,18		1,03
Liiketulos	49	96	-49%	101	187	-46%	362
% liikevaihdesta	4,0	7,9		4,2	7,9		7,0
Vertailukelpoinen liiketulos	55	113	-51%	111	215	-48%	457
% liikevaihdesta	4,5	9,3		4,7	9,1		8,8
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA*	63	123	-49%	128	236	-46%	498
% liikevaihdesta	5,2	10,1		5,4	10,0		9,6
Tulos ennen veroja	36	83	-57%	79	162	-51%	315
Tulos/osake, EUR	0,04	0,11		0,09	0,21		0,37
Liiketoiminnan rahavirta	252	-37		293	-2		232
Korolliset nettovelat kauden lopussa				643	746		726
Bruttoinvestoinnit				54	54		122
Nettovelkaantumisaste				0,31	0,33		0,30
Omavaraisuusaste, %				35,0	40,5		40,8
Henkilöstö kauden lopussa				18 334	19 239	-5%	18 795

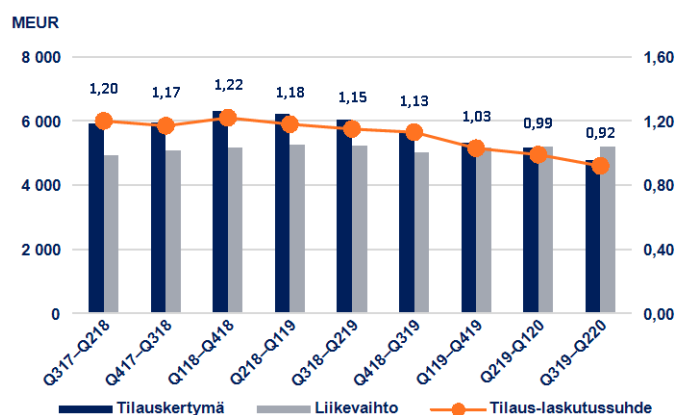
*Vertailukelpoinen oikaistu EBITA ei sisällä vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä eikä hankintamenojen allokointeihin liittyviä poistoja.

Wärtsilän taloudelliset tiedot vuoden 2020 ensimmäiseltä neljännekseltä ja vuodelta 2019 on oikaistu konsernin uuden raportointirakenteen mukaisesti. Vuoden 2020 toisesta neljänneksestä lähtien Marine Power, Marine Systems, Voyage ja Energy muodostavat konsernin raportoitavat segmentit. Portfolio Business raportoidaan edelleen muina liiketoimintoina. Oikaisu ei vaikuta konsernitason taloudellisiin lukuihin.

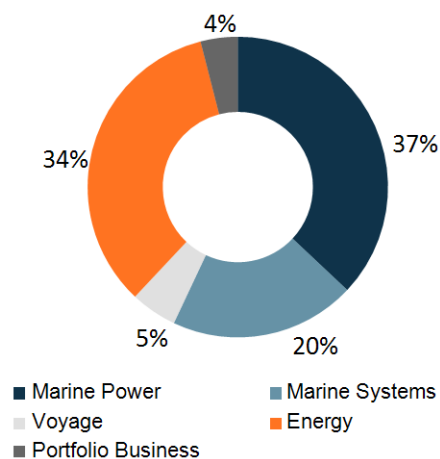
Kuten osavuosisikatsauksessa tammi-maaliskuu 2020 kerrottiin, vuoden 2019 tilaukantaluvut on oikaistu vastaamaan uusien tilausten kirjaamista koskevia tiukentuneita edellytyksiä, ja vuoden 2019 henkilöstöluvut on oikaistu vastaamaan Portfolio Businessin oikeaa kokoonpanoa ja muutosta allokointiperiaatteissa. Muutokset on huomioitu tämän raportin taulukoissa.

Wärtsilä esittää raportoinnissaan tiettyjä Euroopan arvopaperi- ja markkinaviranomaisen (ESMA) antaman ohjeen mukaisia vaihtoehtoisia tunnuslukuja. Vaihtoehtoisten tunnuslukujen määritelmät esitetään osiossa Tunnuslukujen laskentakaavat.

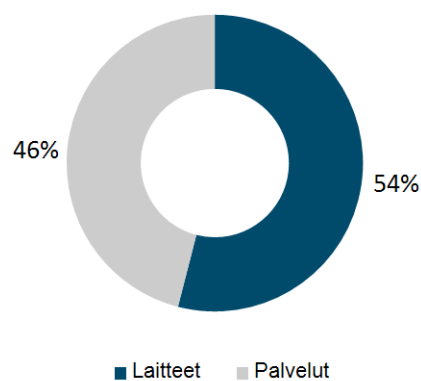
Tilaus-laskutussuhde, 12 kuukautta rullaavasti



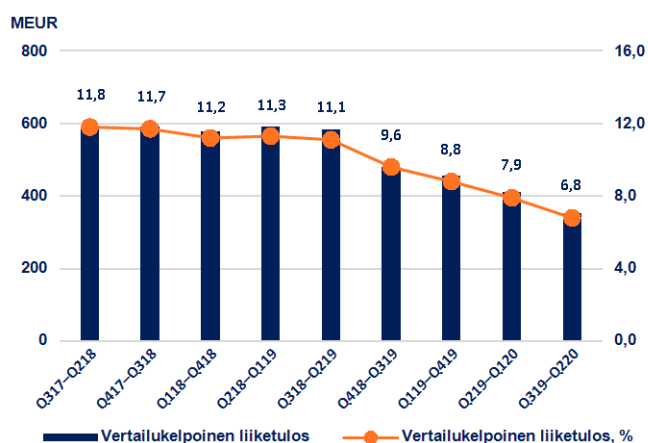
Liikevaihto liiketoiminta-alueittain, tammi–kesäkuu



Liikevaihto liiketoimintalajeittain, tammi–kesäkuu



Vertailukelpoinen liike-tulos, 12 kuukautta rullaavasti



Konsernin taloudellinen ja strateginen kehitys

Liiketoimintaympäristö

Merenkulkumarkkinat

Koronaviruspandemia ja sen pitkän aikavälin taloudelliset vaikutukset ovat aiheuttaneet merkittäviä häiriöitä meriteollisuudessa. Alustilausten määrä laski 312 sopimukseen ensimmäisellä vuosipuoliskolla (420 edellisvuoden vertailukaudella, lukuun ottamatta raportointikauden jälkeen rekisteröityjä tilauksia), mikä heijastelee epävarmuutta uusien alusten markkinoilla. Huoltomarkkinoilla laivojen käyttöasteiden lasku ja liikkuvuusrajoitukset ovat vähentäneet varaosien kulutusta ja huoltotoimintaa useilla alussegmenteillä.

Risteilyalus- ja matkustajalauttasegmentti on kärsinyt huomattavasti laivamatkojen vähentymisestä ja alusten väliaikaisista telakoinneista, kun matkustuskiellot ja muut toimenpiteet ovat pitäneet useimmat matkustaja-alukset pois käytöstä koko toisen vuosineljänneksen ajan. Koronaviruksen kielteinen vaikutus voimantuotantomarkkinoihin painoi kaasun kysyntää alaspäin. Nesteytetyn maakaasun (LNG) kuljetusalusten tilaukset hidastuivat, ja rahtimaksut heikkenivät johtuen LNG:n alhaisesta hinnasta ja rahtimarkkinoiden ylimääräisestä aluskapasiteetista. Qatar Petroleum ilmoitti kuitenkin hiljattain sopineensa korealaisten telakoiden kapasiteetin varaamisesta vuoteen 2027 mennessä tapahtuvaa yli 100 LNG-aluksen rakentamista varten. Konttilaivasegmentillä kaupan heikkenevät näkymät ja häiriöt toimitusketjuissa vähensivät investointeja uusiin aluksiin samalla, kun alentunut kuluttajakysyntä kasvatti käyttämättömien alusten määrää. Öljy- ja tuotesäiliöalusten toimintaympäristö oli toisella vuosineljänneksellä kahtalainen. Kelluvina varastoina käytettyjen alusten määrän kasvu nosti rahtimaksuja väliaikaisesti, mutta öljyn kysynnän jyrkän laskun vuoksi säiliöalustilaukset laskivat. Öljyn hinnan romahdus johti offshore-investointien lykkäykseen ja peruutuksiin sekä tulosten ja käyttöasteiden merkittävään heikentymiseen offshore-poraus- ja offshore-tukialusten segmenteillä.

Vähärikkisen ja rikkipitoisen polttoaineen välinen hintaero jäi hieman yli 60 dollariin tonnilta toisella vuosineljänneksellä johtuen koronaviruspandemian aiheuttamasta maailmanlaajuisen öljymarkkinoiden myllerryksestä. Tämä on pidentänyt rikkipesuriteknologiaan tehtävien investointien takaisinmaksuaikaa huomattavasti ja vähentänyt erityisesti jälkiasennettavien rikkipesureiden kysyntää. Myös uudisasennusten kysyntä on ollut vaimeaa johtuen alhaisesta uusien alusten tilausmäärästä.

Valtiot ympäri maailmaa ovat julkistaneet hätäapupaketteja vastatakseen koronaviruspandemian aiheuttamiin taloudellisiin häiriöihin. Monissa tapauksissa paketit on kytketty ympäristöystävällisemmän infrastruktuurin kehittämiseen. Tämä voi kannustaa merenkulkualaa kohti hiilineutraaliutta ja lisätä alan kiinnostusta vaihtoehtoisia polttoaineita, sähkö- ja hybridiakkupropulsiota sekä digitaalisia ratkaisuja kohtaan.

Energiamarkkinat

Koronaviruspandemialla ja siitä seuranneella taloudellisen toiminnan hidastumisella oli negatiivinen vaikutus maailmanlaajuisiin kaasulla ja nestemäisillä polttoaineilla käyvien voimalaitosten markkinoihin sekä energianvarastointiliiketoimintaan vuoden 2020 toisella neljänneksellä. Liikkumisrajoitukset aiheuttavat häiriöitä liiketoimintaan ja nostavat kustannuksia aina myynnistä ja hankinnasta toimituksiin ja elinkaaripalveluihin asti siitä huolimatta, että rajoituksia on hiljattain lievennetty tietyissä maissa. Lisäksi sähkönkysynnän laskulla on ollut negatiivinen vaikutus voimalaitosten käyttötunteihin, vaikka öljyn ja kaasun alhaisemmat hinnat pienentävät käyttökustannuksia. Kehittyvillä markkinoilla heikkenevät valuutat jarruttavat uuteen lisäkapasiteettiin tehtäviä investointeja. Energiamurroksen odotetaan väliaikaisesti hidastuvan johtuen viivästyksistä projektitoimituksissa, lykkääntyneistä investointipäätöksistä, edullisemmista fossiilisista polttoaineista sekä huomion keskittymisestä edelleen viruksen leviämisen hillitsemiseen ja sen liiketoiminnalle aiheuttamien vaikutusten lieventämiseen. Sähkönkysynnän lasku yhdessä uusiutuvan energian kasvun kanssa korostaa kuitenkin joustavien voimajärjestelmien tarvetta. Valtioiden ja rahalaitosten myöntämien elvytyspakettien kohdistaminen energia-alalle tukee osaltaan ympäristöystävälliseen energiaan tehtäviä investointeja.

Wärtsilän osuus enintään 500 MW:n laitosten markkinasegmentistä laski 8 prosenttiin (9) samalla, kun maailmanlaajuiset maakaasu- ja nestevoimalaitosten tilaukset kasvoivat 1% ollen 17,8 GW maaliskuussa 2020 päättyneellä 12 kuukauden ajanjaksolla (17,6 GW joulukuun lopussa). Tilausmäärä sisältää kaasuturbiinit ja Wärtsilän toimitukset, joiden voimakone on kooltaan vähintään 5 MW. Tiedot ovat peräisin McCoy Power Report -julkaisusta.

Tilaukset ja tilaukset

Koronaviruspandemiaan ja sen pitkäaikaisvaikutuksiin liittyvä epävarmuus heikensi kysyntää useimmilla liiketoiminta-alueilla katsauskauden aikana. Wärtsilän **tilaukset huhti–kesäkuussa** laski 27% 1 011 miljoonaan euroon (1 377) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 0,83 (1,13). Huoltotoiminnan tilaukset laski 22% 486 miljoonaan euroon (623), kun taas laitteiden tilaukset laski 30% 526 miljoonaan euroon (754).

Tilaukset tammi–kesäkuussa laski 19% 2 259 miljoonaan euroon (2 793) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 0,95 (1,18). Huoltotoiminnan tilaukset laski 12% 1 120 miljoonaan euroon (1 277), kun taas laitteiden tilaukset laski 25% 1 139 miljoonaan euroon (1 516).

Kauden lopun **tilaukset** laski 12% 5 401 miljoonaan euroon (6 157). Tilaukset peruutukset olivat kauden aikana suunnilleen normaalilla, alhaisella tasolla. Wärtsilä on kiristänyt uusien ja olemassa olevien projektien tilaukset esittämisen edellytyksiä. Tämän seurauksena yhteisarvoltaan noin 270 miljoonan euron tilaukset on poistettu tilaukset tammi–kesäkuussa johtuen pääasiassa projektien puutteellisesta edistymisestä tai saamattomista maksuista sekä joistakin peruutuksista. Kokonaissummasta 125 miljoonaa euroa poistettiin toisen vuosineljänneksen aikana. Wärtsilän tämänhetkisestä tilaukset on määrä toimittaa vuoden 2020 aikana 2 165 miljoonaa euroa (2 613), joka koostuu pääasiassa laitetilauksista.

Tilaukset ja tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	Muutos	1–6/2020	1–6/2019	Muutos	2019
Tilaukset	1 011	1 377	-27%	2 259	2 793	-19%	5 327
Marine Power	391	632	-38%	887	1 141	-22%	2 247
Marine Systems	119	198	-40%	232	457	-49%	754
Voyage	56	72	-23%	162	148	10%	310
Energy	390	435	-10%	865	924	-6%	1 769
Portfolio Business	55	40	40%	112	123	-9%	248
Tilaukset kauden lopussa				5 401	6 157	-12%	5 878
Marine Power				1 913	1 976	-3%	2 019
Marine Systems				902	1 471	-39%	1 232
Voyage				305	252	21%	274
Energy				1 939	2 120	-9%	2 014
Portfolio Business				341	338	1%	338

Liikevaihto ja liikevoitto

Wärtsilän **liikevaihto huhti–kesäkuussa** oli vakaa 1 220 miljoonaa euroa (1 217) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 17% 510 miljoonaan euroon (613) laitteiden alhaisemmasta käyttöasteesta ja koronaviruksen torjuntatoimenpiteistä johtuen. Laitteiden liikevaihto kasvoi 18% 710 miljoonaan euroon (604) Energyn ja Marine Powerin kasvaneiden toimitusten sekä Marine Systemsin korkeampien rikkipesurivolyymien ansiosta.

Liikevoitto huhti–kesäkuussa oli 49 miljoonaa euroa (96) eli 4,0% liikevaihdosta (7,9). Liikevoitosta rasittivat palveluvolyymien lasku, koronaviruksen vaikutukset ja kiinteiden kustannusten tavallista suurempi osuus. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 55 miljoonaa euroa (113) eli 4,5% liikevaihdosta (9,3). Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät sisälsivät 6 miljoonaa euroa rakennejärjestelykuluja (17). Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 63

miljoonaa euroa (123) eli 5,2% liikevaihdosta (10,1). Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot olivat 8 miljoonaa euroa (10).

Liikevaihto tammi–kesäkuussa kasvoi 1% 2 390 miljoonaan euroon (2 368) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 7% 1 103 miljoonaan euroon (1 186). Laitteiden liikevaihto kasvoi 9% 1 287 miljoonaan euroon (1 182). Wärtsilän liikevaihdosta noin 62% oli euromääräistä ja 23% Yhdysvaltain dollareissa. Loppuosa liikevaihdosta jakautui usean valuutan kesken.

Liiketulos tammi–kesäkuussa oli 101 miljoonaa euroa (187) eli 4,2% liikevaihdosta (7,9). Vertailukelpoinen liiketulos oli 111 miljoonaa euroa (215) eli 4,7% liikevaihdosta (9,1). Vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi 10 miljoonaa euroa rakennejärjestelykuluja (28). Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 128 miljoonaa euroa (236) eli 5,4% liikevaihdosta (10,0). Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot olivat 17 miljoonaa euroa (21).

Rahoituserät olivat tammi–kesäkuussa yhteensä -22 miljoonaa euroa (-25). Nettokorot olivat -5 miljoonaa euroa (-6). Tulos ennen veroja oli 79 miljoonaa euroa (162). Verot olivat 26 miljoonaa euroa (40), mikä vastaa 33,2 prosentin efektiivistä verokantaa (24,9). Raportointikauden tulos oli 53 miljoonaa euroa (121). Osakekohtainen tulos oli 0,09 euroa (0,21). Sijoitetun pääoman tuotto (ROI) oli 8,7% (17,2) ja oman pääoman tuotto (ROE) 6,8% (16,7).

Liikevaihto ja liiketulos raportointisegmenteittäin

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	Muutos	1–6/2020	1–6/2019	Muutos	2019
Liikevaihto	1 220	1 217	0%	2 390	2 368	1%	5 170
Marine Power	420	447	-6%	877	889	-1%	1 923
Marine Systems	238	237	1%	472	429	10%	952
Voyage	56	73	-23%	125	138	-9%	280
Energy	457	400	14%	808	803	1%	1 779
Portfolio Business	48	60	-21%	107	109	-2%	236
Liiketulos	49	96	-49%	101	187	-46%	362
Marine Power	21	52	-60%	56	105	-47%	221
Marine Systems	26	20	31%	44	32	37%	53
Voyage	-12	-11	-12%	-25	-20	-26%	-37
Energy	18	37	-52%	31	77	-60%	131
Portfolio Business	-4	-2	-71%	-5	-8	38%	-7
Liiketulos, % liikevaihdosta	4,0	7,9		4,2	7,9		7,0
Marine Power	5,0	11,7		6,4	11,9		11,5
Marine Systems	11,0	8,4		9,4	7,5		5,6
Voyage	-21,8	-15,1		-19,6	-14,2		-13,3
Energy	3,9	9,2		3,8	9,6		7,4
Portfolio Business	-7,5	-3,5		-4,6	-7,4		-2,8
Vertailukelpoinen liiketulos	55	113	-51%	111	215	-48%	457
Marine Power	24	62	-61%	60	117	-48%	273
Marine Systems	27	23	16%	45	36	26%	60
Voyage	-12	-9	-26%	-23	-16	-47%	-31
Energy	19	38	-52%	32	81	-60%	155
Portfolio Business	-3	-1	-204%	-3	-3	2%	0
Vertailukelpoinen liiketulos, % liikevaihdosta	4,5	9,3		4,7	9,1		8,8
Marine Power	5,7	13,8		6,9	13,2		14,2
Marine Systems	11,2	9,7		9,6	8,4		6,3
Voyage	-20,8	-12,8		-18,7	-11,6		-11,2
Energy	4,0	9,6		4,0	10,1		8,7
Portfolio Business	-5,8	-1,5		-3,2	-3,1		0,1

Liikevaihdon muutos

MEUR	4–6/2020	1–6/2020
2019	1 217	2 368
Orgaaninen	2%	2%
Yrityshankinnat ja -myynnit	0%	0%
Valuuttakurssien vaikutus	-2%	-1%
2020	1 220	2 390

Rahoitus ja rahavirta

Wärtsilän liiketoiminnan rahavirta oli huhti–kesäkuussa 252 miljoonaa euroa (-37). Liiketoiminnan rahavirta oli tammi–kesäkuussa 293 miljoonaa euroa (-2). Rahavirran kasvu johtui nettokäyttöpääoman pienenemisestä. Nettokäyttöpääoma oli kauden lopussa 492 miljoonaa euroa (732 vuoden 2019 lopussa). Nettokäyttöpääoman pienenemisen taustalla oli saatavien perinnän vahvistaminen luottoriskin alentamiseksi. Saatujen ennakoiden määrä oli 429 miljoonaa euroa (452 vuoden 2019 lopussa). Lisäksi yhtiöllä oli 43 miljoonaa euroa myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä ennakoita.

Wärtsilä pyrkii jatkuvasti varmistamaan riittävän likviditeetin tehokkaalla kassanhallinnalla ja pitämällä käytettävissään riittävän määrän vahvistettuja ja vahvistamattomia luottolimiittejä. Jälleenrahoitusriskiä hallitaan tasapainoisella ja riittävän pitkällä lainasalkulla.

Rahavaroja oli 705 miljoonaa euroa (369 vuoden 2019 lopussa). Lisäksi yhtiöllä oli 17 miljoonaa euroa myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä rahavaroja. Vahvistettuja ja käyttämättömiä luottolimiittisopimusohjelmia oli 660 miljoonaa euroa (640 vuoden 2019 lopussa). Toisen vuosineljänneksen aikana Wärtsilä jatkoi vuonna 2020 erääntyviä vahvistettuja luottolimiittisopimuksiaan vuoden 2021 loppuun asti. Samalla näiden limiittien kokonaissummaa kasvatettiin 20 miljoonalla eurolla.

Wärtsilällä oli kauden lopussa korollisia lainoja yhteensä 1 366 miljoonaa euroa (1 096 vuoden 2019 lopussa). Lyhytaikaisia lainoja, jotka erääntyvät seuraavan 12 kuukauden sisällä, oli yhteensä 332 miljoonaa euroa. Pitkäaikaisia lainoja oli yhteensä 1 035 miljoonaa euroa. Wärtsilä on aloittanut järjestelyt kahden vuoden lisälainoja varten vahvistaakseen likviditeettiään koronaviruspandemian vuoksi. Toisen vuosineljänneksen aikana solmittiin 80 miljoonan euron lainasopimukset, josta 40 miljoonaa euroa on jo nostettu.

Korollisen lainapääoman nettomäärä oli 643 miljoonaa euroa (726 vuoden 2019 lopussa). Nettovelkaantumisaste oli 0,31 (0,30 vuoden 2019 lopussa) ja omavaraisuusaste 35,0% (40,8 vuoden 2019 lopussa). Osakekohtainen oma pääoma oli 3,51 euroa (4,05 vuoden 2019 lopussa).

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	1–6/2020	1–6/2019	2019
Liiketoiminnan rahavirta	252	-37	293	-2	232
Nettokäyttöpääoma			492	784	732
Korolliset nettovelat kauden lopussa			643	746	726
Nettovelkaantumisaste			0,31	0,33	0,30
Omavaraisuusaste, %			35,0	40,5	40,8
Oma pääoma / osake, EUR			3,51	3,84	4,05

Investoinnit

Aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvät investoinnit olivat 54 miljoonaa euroa (51) tammi–kesäkuussa. Wärtsilällä ei ollut yrityshankintoihin liittyviä investointeja katsauskaudella. Edellisvuoden vertailukaudella kyseiset investoinnit olivat 3 miljoonaa euroa. Kauden poistot ja arvonalentumiset olivat 78 miljoonaa euroa (83).

Vuonna 2020 aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvien investointien odotetaan olevan poistoja ja arvonalentumisia alemmalla tasolla.

Innovaatiot, tutkimus ja kehitys

Wärtsilä on sitoutunut tukemaan meri- ja energiateollisuuksien ympäristöjalanjäljen minimointia. Keskeisiä tutkimus- ja kehitysalueita ovat vaihtoehtojen, kaupallisesti elinkelpoisten ja ympäristöystävällisten polttoaineiden käytön kehittäminen tulevaisuuden ratkaisuja varten sekä asiakkaiden toiminnan tehokkuuden, kestävyys ja turvallisuuden parantaminen lisäämällä digitaalisten ratkaisujen käyttöä. Investoinnit tutkimukseen ja kehitykseen ovat keskeisiä Wärtsilän tulevaisuuden aseman turvaamiseksi ja jatkuvat markkinoiden vallitsevasta epävarmuudesta huolimatta.

Merenkulkumarkkinat

Huhtikuussa Wärtsilä lanseerasi maailmanlaajuisen Smart Support Center -palvelun, joka tarjoaa operatiivista tukea virtuaalisten huoltoinsinöörien kautta. Palvelu on suunniteltu tukemaan kaikkia Wärtsilä Voyage -laitteita, mukaan lukien laivankäsittelyratkaisut, kuten ECDIS ja kartat, simulaatio- ja koulutusjärjestelmät sekä laivaliikenteen ohjausratkaisut. Palvelu on huomattava lisäys Wärtsilän laajoihin etävalvonta- ja tukitoimintoihin, jotka kattavat yrityksen muun tarjooman. Smart Support Center hallinnoi etäyhteyden kautta järjestelmien suorituskykyä, antaa ennakkovaroituksen tilanteen heikentymisestä, tekee ohjelmistopäivityksiä ja vastaa nopeasti järjestelmän käyttäjien kaikkiin operatiivisiin kysymyksiin. Palvelua on testattu laajalti tanskalaisen varustamon J. Lauritzen AS:n kanssa.

Toukokuussa Wärtsilä toi markkinoille FuelFlex Injection Control Unit (ICU) -päivitysratkaisun, joka mahdollistaa RT-flex-kaksitahtimoottorin käytön sekä jäännös- että matalaviskositeettisilla meripolttoaineilla. Tämä on erityisen tärkeää ottaen huomioon, että meriteollisuudessa käytetään yhä enemmän vähärikkisiä polttoaineita rikkipäästöjä koskevan sääntelyn noudattamiseksi. Uusi FuelFlex ICU tarjoaa paremman vuodonkestävyyden säilyttäen samalla komponentin suunnitellun käyttöiän.

Kesäkuussa Wärtsilä lanseerasi Assured Operations -etätukipalvelun asiakkaille, jotka käyttävät Wärtsilän neli- ja kaksitahtimoottoreita. Koska koronaviruspandemia rajoittaa merkittävästi matkustamista maailmanlaajuisesti, normaalin kentähuollon saatavuus on rajallinen. Wärtsilä Assured Operations selättää tämän ongelman antamalla teknisille asiantuntijoille mahdollisuuden arvioida ja ratkoa operatiivisia ongelmia asiakasalusten ja Wärtsilän asiantuntijakeskusten välillä toimivan etäyhteyden kautta. Wärtsilä Assured Operations on tavoitettavissa ympäri vuorokauden ja tarjoaa tukea alle 24 tunnissa. Tuki välitetään chat-, video- ja äänipohjaisilla yhteistyöohjelmilla, ja sitä voidaan käyttää älypuhelimella, tabletilla tai tietokoneella, jossa on etätukisovellus. Tämä osoittaa Wärtsilän sitoutumisen asiakkaisiin jopa pandemian aikana ja vie etätuen tarjoamat mahdollisuudet aivan uudelle tasolle.

Kesäkuussa Wärtsilä aloitti tiiviissä yhteistyössä Knutsen OAS Shipping AS:n, Repsolin ja Sustainable Energy Catapult Centren kanssa maailman ensimmäisen pitkäaikaisen, laajamittaisen ammoniakin testauksen polttoaineena nelitahtisessa laivan polttomoottorissa. Testausta tukee Norjan tutkimusneuvoston DEMO 2000 -ohjelman kautta tarjoama 20 miljoonan kruunun apuraha. Wärtsilän ensimmäiset ammoniakkipolttokokeet aloitettiin Vaasassa talvella 2020, ja pitkäaikainen testaus jatkuu Sustainable Energy Catapult Centren tiloissa Stordissa, Norjassa.

Energiamarkkinat

Huhtikuussa Wärtsilä lanseerasi Wärtsilä Energy Transition Labin eli avoimen data-alustan, joka auttaa energia-alaa ymmärtämään koronaviruksen vaikutuksia ja nopeuttamaan energiamurrosta. Työkalu tarjoaa yksityiskohtaisia tietoja sähkön tuotannosta, kysynnästä ja hinnoittelusta EU-maissa ja Isossa-Britanniassa. Sen avulla käyttäjät voivat mallintaa, kuinka järjestelmät voisivat toimia tulevaisuudessa enemmän uusiutuvia energianlähteitä käyttäen.

Työkalu auttaa havaitsemaan ongelmakohdat ja sen, mihin politiikat ja investoinnit kannattaa kohdistaa. Huhtikuussa myös Wärtsilän erittäin tehokas 12 MWe:n Wärtsilä 31SG -kaasugeneraattori sai tyyppihyväksynnän DNV GL -luokituslaitokselta. Kyseessä on maailmanlaajuisesti suurin tämän teknologian mukainen synkroninen generaattori, joka on saanut sertifiointin täysimittaisen testauksen jälkeen. Sertifiointi varmistaa, että suunnittelu- ja tekniset standardit ovat täysin Saksan sähköverkkokoodien vaatimusten mukaiset. Saksa on ensimmäinen maa Euroopassa, joka on ottanut käyttöön verkkokoodiohjeistuksen. Myös muut maat ovat jo vaatineet tai vaatimassa vastaavan ohjeistuksen noudattamista.

Toukokuussa Wärtsilä ilmoitti kehittävänsä kaasumoottoreidensa polttoprosessia, jotta ne voivat polttaa sataprosenttista vetypolttoainetta. Wärtsilä on tutkinut vetyä polttoaineena 20 vuoden ajan ja testannut moottoreitaan seoksilla, jotka sisältävät jopa 60% vetyä ja 40% maakaasua. Tämä kehitys on osa strategiaa, jonka mukaan yhtiö pyrkii varmistamaan moottoritekniikkansa kestävyys pitkälle tulevaisuuteen maailmanlaajuisen hiilineutraaleihin energia- ja merenkulkumarkkinoihin tähtäävän suuntauksen mukaisesti. Vedyn lisäksi tulevaisuuden sovelluksia varten tutkitaan myös muita mahdollisia uusiutuvia polttoaineita. Wärtsilän moottorit pystyvät jo nyt polttamaan sataprosenttista synteettistä hiilineutraalia metaania ja metanolia.

Toisen vuosineljänneksen kehitysaskeleet Power-to-X:n saralla sisälsivät Business Finlandin myöntämän rahoituksen X-Ahead-projektille sekä Vantaan Energian kanssa solmitun sopimuksen, joka koskee Vantaan Energian jäte-energiailaitoksella sijaitsevan power-to-gas-laitoksen yhteistä konseptin soveltuvuustutkimusta. X-Ahead-hankkeen tavoitteena on kehittää Power-to-X:n sekä tekniseen että liiketoimintapotentiaaliin liittyvää syvällistä asiantuntemusta, joka edistää hiilineutraalia taloutta Suomessa. Se auttaa myös määrittämään Wärtsilän roolin osana globaalia siirtymää kohti hiilidioksidineutraaleja ratkaisuja. Vantaan Energian power-to-gas-laitos tuottaisi hiilidioksidipäästöistä ja jäte-energiailaitoksessa tuotetusta sähköstä hiilineutraalia synteettistä biokaasua. Yhteisen tutkimuksen tarkoituksena on vahvistaa hankkeen optimaalinen koko ja kaukolämmössä käytettävän synteettisen biokaasun kustannukset sekä ymmärtää hankkeen toteuttamisen rajaehdot.

Strategiset projektit

Kesäkuussa Wärtsilä liittyi maailmanlaajuisen konsortioon kehittämään Mayflower Autonomous -laivaprojektia, joka mahdollistaa maailman ensimmäisen täysin autonomisen, miehittämättömän aluksen Atlantin ylityksen. Wärtsilä toimittaa laivaan Wärtsilä RS24 -järjestelmän, uraauurtavan nopean, korkearesoluutioisen FMCW K-Band -tutkan, joka on suunniteltu tarjoamaan optimaalinen tilannekuva etenkin ahtaissa merenkulkuympäristöissä. Wärtsilä myös perusti yhdessä ING Bankin, Engien ja Rotterdamin satamaviranomaisen kanssa Zero Emission Services B.V. (ZES) -yrityksen, jonka tavoitteena on tehdä sisävesiliikenteestä kestävämpää. Konsepti perustuu uusiutuvalla energialla ladattujen vaihdettavien akkukonttien käyttöön. Konseptia käyttää tulevaisuudessa Heineken-olutyhtiö, ja sitä tukee Alankomaiden infrastruktuuri- ja vesiministeriö.

Muutokset resursoinnissa

Maaliskuussa Wärtsilä ilmoitti ennakoivista toimenpiteistä, joilla pyritään minimoimaan koronaviruspandemian ja sen hillitsemiseksi tehtävien toimenpiteiden negatiiviset vaikutukset liiketoimintaan. Toimenpiteisiin sisältyvät työtuntien vähentäminen, lomautusten käynnistäminen, rekrytoinnin rajoittaminen sekä ulkoisen henkilöstön ja konsulttien käytön vähentäminen. Myös harkinnanvaraisia kuluja vähennetään, ja muita kuin kriittisiä kehitysprojekteja lykätään. Väliaikaisia kustannusten vähentämistoimenpiteitä on päätetty tehdä keskeisissä maissa, ja niitä toteutetaan kaikkialla missä mahdollista. Wärtsilä arvioi näiden toimenpiteiden tuovan väliaikaisia kustannussäästöjä noin 100 miljoonaa euroa, josta noin 30 miljoonaa euroa kirjattiin toisella vuosineljänneksellä. Markkinatilannetta seurataan jatkuvasti, ja lisätoimenpiteitä tehdään tarpeen mukaan.

Henkilöstö

Wärtsilän henkilöstömäärä oli kauden lopussa 18 334 (19 239). Keskimääräinen henkilöstömäärä oli tammi–kesäkuussa 18 548 (19 193).

Wärtsilän henkilöstöstä 20% (20) työskenteli Suomessa ja 42% (41) muualla Euroopassa. Henkilöstöstä 23% (24) työskenteli Aasiassa, 10% (11) Amerikassa ja 4% (4) muissa maissa.

Henkilöstö raportointisegmenteittäin

MEUR	30.6.2020	30.6.2019	Muutos	31.12.2019
Henkilöstö	18 334	19 239	-5%	18 795
Marine Power	8 674	9 005	-4%	8 820
Marine Systems	1 846	1 887	-2%	1 870
Voyage	1 917	1 849	4%	1 889
Energy	4 799	5 449	-12%	5 137
Portfolio Business	1 098	1 050	5%	1 080

Muutokset ylimmässä johdossa

Wärtsilän johtokunnassa tapahtuivat seuraavat muutokset tammi–kesäkuussa:

Wärtsilä ilmoitti aiemmin Marine-liiketoimintansa jakamisesta kolmeksi itsenäiseksi liiketoiminnaksi strategian toteuttamisen nopeuttamiseksi ja liiketoimintarakenteen yksinkertaistamiseksi. Tämän myötä Roger Holm (s. 1972, kauppatieteiden maisteri), aiemmin Wärtsilä Marine -liiketoiminnan johtaja ja johtokunnan jäsen, nimitettiin Wärtsilä Marine Powerin johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi, Tamara de Gruyter (s. 1972, laivanrakennustekniikan kandidaatti) nimitettiin Wärtsilä Marine Systemsin johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi, ja Sean Fernback (s. 1963, elektroniikkatekniikan tutkinto) nimitettiin Wärtsilä Voyagen johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi.

Kesäkuussa Wärtsilä ilmoitti Wärtsilä Energyn johtajan ja johtokunnan jäsenen Marco Wirénin päätöksestä siirtyä uuteen tehtävään yhtiön ulkopuolella 1.9.2020. Katsauskauden jälkeen Wärtsilä ilmoitti heinäkuussa, että Sushil Purohit (s. 1972, insinööri, MBA) aloittaa Wirénin tilalla Wärtsilä Energyn johtajana ja Wärtsilän johtokunnan jäsenenä 3.8.2020.

Kestävä kehitys

Wärtsilällä on erilaisten teknologioidensa ja erikoistuneiden palveluidensa ansiosta hyvät valmiudet vähentää päästöjä ja luonnonvarojen käyttöä sekä auttaa asiakkaitaan varautumaan uusiin lainsäädännöllisiin vaatimuksiin. Wärtsilän tutkimus- ja tuotekehitystoiminnot keskittyvät jatkossakin edistyksellisten ympäristöteknologioiden ja -ratkaisujen kehittämiseen. Wärtsilä on sitoutunut tukemaan YK:n Global Compact -aloitteen ihmisoikeuksia, työvoimaa, ympäristöä ja korruption torjuntaa koskevia peruseriaatteita. Wärtsilä on myös sitoutunut tukemaan YK:n kestävän kehityksen tavoitteita, jotka käsittelevät asioita, joihin Wärtsilällä on positiivinen vaikutus. Tällaisia ovat esimerkiksi puhdas energia, vähähiilinen merenkulun ekosysteemi ja vastuullinen liiketoiminta.

Kestävän kehityksen kohokohtiin huhti–kesäkuussa kuuluivat seuraavat:

Huhtikuussa 22,7 MW:n joustava kaasuvoimalaitos, jonka Wärtsilä toimitti Benndaleen, Yhdysvaltain Mississippin osavaltioon, aloitti kaupallisen toimintansa. Uusi voimalaitos tarjoaa Cooperative Energyllle joustavaa sähköntuotantoa, mikä mahdollistaa uusiutuvan energian käytön lisäämisen. Voimalaitoksessa on kaksi erittäin tehokasta Wärtsilä 31SG -kaasumootoria. Nopeasti käynnistyvien, joustavien moottoreiden ansiosta voimalaitos pystyy nopeasti reagoimaan jatkuvasti muuttuvaan kuormitukseen, mikä on välttämätöntä järjestelmissä, jotka pohjautuvat luonteeltaan katkonaisille aurinko- ja tuulivoimalle. Wärtsilä sai myös tilauksen suunnitella ja varustaa kaksi uutta päästötöntä matkustajalauttaa, jotka rakennetaan norjalaiselle laivayhtiölle Boreal Sjölle Holland Shipyards -telakalla Hollannissa. Nämä akkukäyttöiset matkustajalautat edustavat ympäristömyötäisyydellään

tulevaisuutta, ja niiden taustalla on älykkäitä merenkulkuratkaisuja koskeva vuosien tutkimus- ja kehitystyö, jolla Wärtsilä on pyrkinyt pienentämään meriliikenteen hiilijalanjälkeä.

Toukokuussa MSCI ESG Research LLC sai valmiiksi vuosittaisen ESG (Environmental, Social and Governance) -luokitusraportin päivityksen, jonka myötä Wärtsilä sai "AAA"-luokituksen. Kyseinen luokitus myönnetään parhaalle 6 prosentille yrityksistä. Tämä on jälleen yksi ulkoinen tunnustus Wärtsilän useilla rintamilla tekemästä jatkuvasta kestävästä kehityksen työstä, joka tukee yhtiön päämäärää kehittää kestävää yhteiskuntaa älykkäällä teknologialla.

Kesäkuussa Wärtsilän Aquarius EC -sarjan painolastivedenkäsittelyjärjestelmälle (BWMS) myönnettiin IMO:n päätöslauselman MEPC.300(72):n mukainen painolastivedenkäsittelyjärjestelmien hyväksyntä (BWMS-koodi) Norjan meriviranomaisen puolesta. IMO:n päätöslauselman, joka muutoin tunnetaan nimellä Revised G8, noudattaminen on tärkeää varustamoille maailmanlaajuisesti. Kaikkien alusten, jotka asentavat BWMS-järjestelmän 28.10.2020 alkaen, on noudatettava kansainvälistä BWMS-koodia. Wärtsilän Aquarius UV -sarjan BWMS-järjestelmä sai sertifiointin jo maaliskuussa.

Wärtsilän osake sisältyy useisiin kestävästä kehityksen indekseihin, mukaan lukien Dow Jones Sustainability -indeksit (DJSI), FTSE4Good -indeksisarja, Ethibel Sustainability Index (ESI) Excellence Europe, MSCI ACWI ESG Leaders -indeksi, S&P Europe 350 ESG -indeksi, OMX GES Sustainability Finland -indeksi ja STOXX Global ESG Leaders -indeksi.

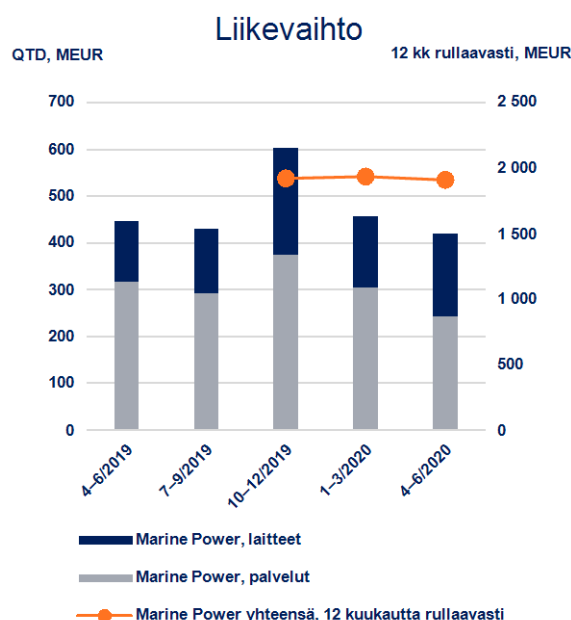
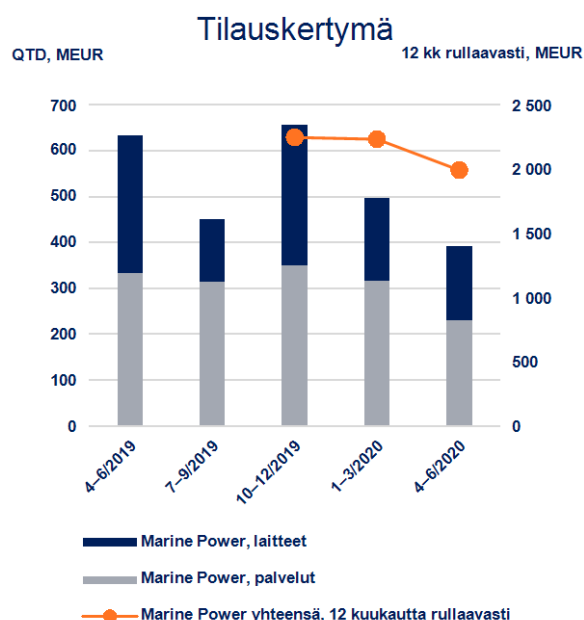
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Power

Wärtsilä Marine Power johtaa meriteollisuutta kohti hiilineutraalia ja kestävää tulevaisuutta. Tarjoamamme valikoima moottoreita, propulsiojärjestelmiä, hybriditeknologioita ja integroituja voimansiirtojärjestelmiä tarjoaa sellaista luotettavuutta ja turvallisuutta ja ympäristömyötäisyyttä, jota Wärtsilän älykkään merenkulun visio edellyttää. Tarjoamme asiakkaillemme suorituskykyyn perustuvia sopimuksia, elinkaariratkaisuja ja ylivertaisen maailmanlaajuisen merenkulkualan asiantuntijaverkoston.

- Alustilaukset olivat paineen alla, koska aluksia on otettu pois käytöstä ja asiakkaat mukauttavat investointejaan ja toimintakustannuksiaan vastaamaan vallitsevia markkinaolosuhteita.
- Kannattavuus heikkeni johtuen pääasiassa epäsuotuisasta liikevaihdon jakaumasta, jonka taustalla oli koronaviruksen aiheuttama palveluiden liikevaihdon lasku. Myös kiinteiden kustannusten tavallista suurempi osuus rasitti kannattavuutta.

Avainluvut

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	Muutos	1–6/2020	1–6/2019	Muutos	2019
Tilaukset	391	632	-38%	887	1 141	-22%	2 247
josta palvelut	231	333	-30%	548	652	-16%	1 315
Tilaukset kauden lopussa				1 913	1 976	-3%	2 019
Liikevaihto	420	447	-6%	877	889	-1%	1 923
josta palvelut	243	317	-23%	549	613	-10%	1 279
Tilaukset-laskutusuhde	0,93	1,42		1,01	1,28		1,17
Liiketulos	21	52	-60%	56	105	-47%	221
% liikevaihdosta	5,0	11,7		6,4	11,9		11,5
Vertailukelpoinen liiketulos	24	62	-61%	60	117	-48%	273
% liikevaihdosta	5,7	13,8		6,9	13,2		14,2
Henkilöstö kauden lopussa				8 674	9 005	-4%	8 820



Taloudellinen kehitys

Marine Powerin **tilauskertymä huhti–kesäkuussa** laski 38% 391 miljoonaan euroon (632) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilausaktiiviteetti heikkeni monilla merenkulun markkinoilla. Suurin lasku nähtiin risteilyalussegmentillä. Tilaus-laskutussuhde oli 0,93 (1,42). Palveluiden tilauskertymä laski 30% 231 miljoonaan euroon (333), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 47% 160 miljoonaan euroon (300). Saatuihin laitetilauksiin sisältyi sopimus moottoreiden, propulsioratkaisujen sekä komentosillan hallintajärjestelmän toimittamisesta Molslinjenille rakennettavaan nopeaan lauttaan.

Liikevaihto huhti–kesäkuussa laski 6% 420 miljoonaan euroon (447) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 23% 243 miljoonaan euroon (317), kun taas laitteiden liikevaihto kasvoi 37% 177 miljoonaan euroon (129). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 24 miljoonaa euroa (62) eli 5,7% liikevaihdosta (13,8).

Tilauskertymä tammi–kesäkuussa laski 22% 887 miljoonaan euroon (1 141) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,01 (1,28). Palveluiden tilauskertymä laski 16% 548 miljoonaan euroon (652), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 31% 339 miljoonaan euroon (489). Kauden lopun **tilauskanta** laski 3% 1 913 miljoonaan euroon (1 976).

Liikevaihto tammi–kesäkuussa laski 1% 877 miljoonaan euroon (889) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 10% 549 miljoonaan euroon (613), kun taas laitteiden liikevaihto kasvoi 19% 329 miljoonaan euroon (277). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 60 miljoonaa euroa (117) eli 6,9% liikevaihdosta (13,2). Liiketulosta rasittivat koronavirukseen liittyvä palveluliiketoiminnan väheneminen sekä kiinteiden kustannusten tavallista suurempi osuus ja alhaisempi käyttöaste.

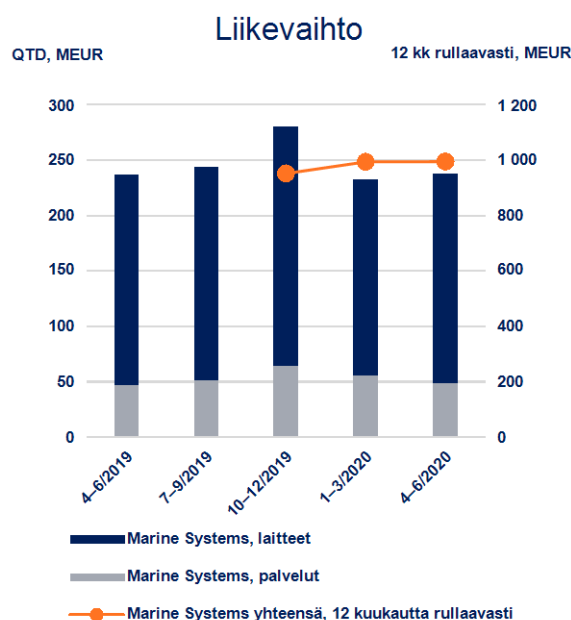
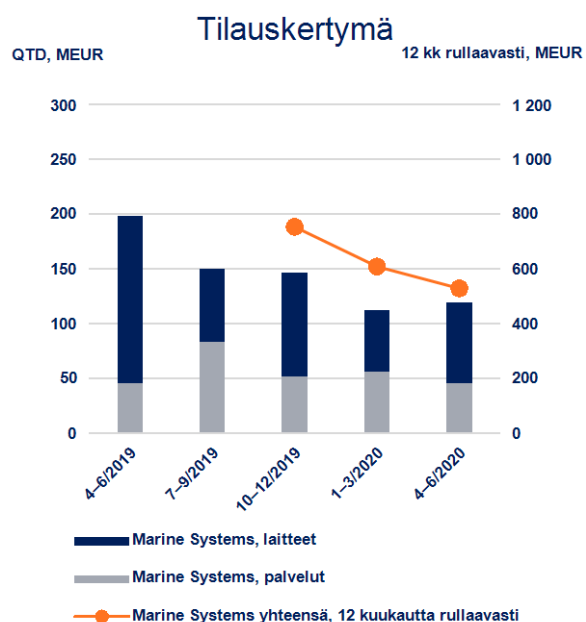
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Systems

Wärtsilä Marine Systems tarjoaa korkealaatuisia tuotteita, ratkaisuja ja elinkaaripalveluita liittyen kaasun arvoketjuun, pakokaasujen käsittelylaitteistoihin, tiivisteisiin ja laakereihin, akseliston korjauspalveluihin, vedenalaisiin huoltopalveluihin ja merenkulun sähköisiin integraatioihin. Tavoitteenamme on tarjota uusimmat ja tehokkaimmat ratkaisut, jotka ovat Wärtsilän älykkään merenkulun ekosysteemin vision mukaisia ja vievät asiakkaamme kohti turvallisempaa, parempaa ja kestävämpää tulevaisuutta.

- Tilaukskertymään vaikutti voimakkaasti rikkipesureiden kysynnän vähentyminen, joka johtui polttoaineiden pienentyneistä hintaeroista
- Uusien alusten tilausten uskotaan jatkuvan alhaisella tasolla asiakkaiden muokatessa investointisuunnitelmiaan vastaamaan vallitsevia markkinaolosuhteita
- Ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihdon ja kannattavuuden kasvun taustalla olivat kasvaneet rikkipesuritoimitukset

Avainluvut

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	Muutos	1–6/2020	1–6/2019	Muutos	2019
Tilaukskertymä	119	198	-40%	232	457	-49%	754
josta palvelut	46	46	0%	103	95	8%	230
Tilaukskanta kauden lopussa				902	1 471	-39%	1 232
Liikevaihto	238	237	1%	472	429	10%	952
josta palvelut	49	47	4%	105	88	20%	202
Tilauks-laskutussuhde	0,50	0,84		0,49	1,06		0,79
Liiketulos	26	20	31%	44	32	37%	53
% liikevaihdesta	11,0	8,4		9,4	7,5		5,6
Vertailukelpoinen liiketulos	27	23	16%	45	36	26%	60
% liikevaihdesta	11,2	9,7		9,6	8,4		6,3
Henkilöstö kauden lopussa				1 846	1 887	-2%	1 870



Taloudellinen kehitys

Marine Systemsin **tilauskertymä huhti–kesäkuussa** laski 40% 119 miljoonaan euroon (198) edellisvuoden vertailukauteen nähden johtuen polttoaineiden pienentyneistä hintaeroista, jotka vähensivät rikkipesuri-investointeja. Tilaus-laskutussuhde oli 0,50 (0,84). Palveluiden tilauskertymä oli vakaa 46 miljoonaa euroa (46), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 52% 73 miljoonaan euroon (152). Saatuihin laitetilauksiin sisältyi haihtuvien orgaanisten yhdisteiden talteenottojärjestelmä ja LNG-polttoaineensyöttöjärjestelmä kahteen uuteen 124 000 DWT:n sukkulatankkeriin, joiden tilaaja on Knutsen NYK Offshore Tankers (KNOT) ja rakentaja korealainen Daewoo Shipbuilding & Marine -telakka. Kyseinen teknologia sekoittaa nesteytetyt haihtuvat orgaaniset yhdisteet nesteytettyyn maakaasuun ja käyttää niitä pää- ja apumootoreiden polttoaineena, mikä mahdollistaa 30-35 prosentin hiilidioksidiekvivalenttien päästövähennyksen tavanomaisiin sukkulatankkereihin verrattuna.

Liikevaihto huhti–kesäkuussa kasvoi 1% 238 miljoonaan euroon (237) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 4% 49 miljoonaan euroon (47), kun taas laitteiden liikevaihto oli vakaa 189 miljoonaa euroa (190). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 27 miljoonaa euroa (23) eli 11,2% liikevaihdosta (9,7). Kannattavuuden kasvun taustalla olivat kasvaneet rikkipesuritoimitukset.

Tilauskertymä tammi–kesäkuussa laski 49% 232 miljoonaan euroon (457) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,49 (1,06). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 8% 103 miljoonaan euroon (95), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 64% 129 miljoonaan euroon (361). Kauden lopun **tilauskanta** laski 39% 902 miljoonaan euroon (1 471) johtuen sekä rikkipesureiden että kaasuratkaisujen korkeista toimitusmääristä.

Liikevaihto tammi–kesäkuussa kasvoi 10% 472 miljoonaan euroon (429) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 20% 105 miljoonaan euroon (88), kun taas laitteiden liikevaihto kasvoi 7% 366 miljoonaan euroon (341). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 45 miljoonaa euroa (36) eli 9,6% liikevaihdosta (8,4). Kasvun taustalla olivat kasvaneet rikkipesuritoimitukset, jotka tasapainottivat niiden projektien toimituksista aiheutuvaa negatiivista vaikutusta, joiden ilmoitettiin vuonna 2019 kärsivän kustannusylityksistä.

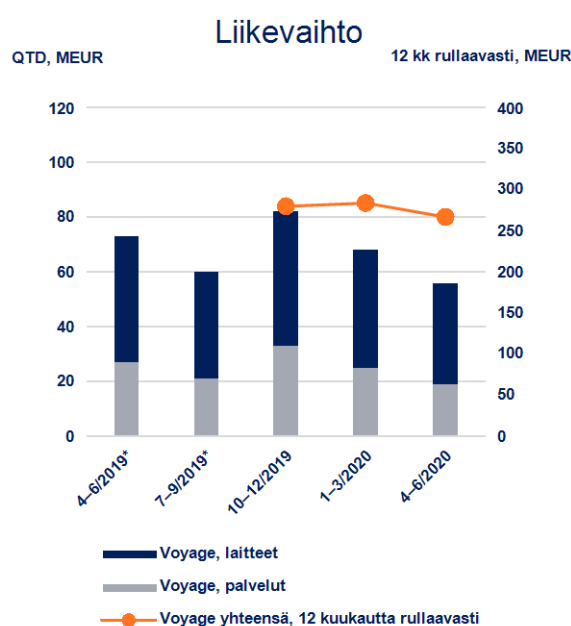
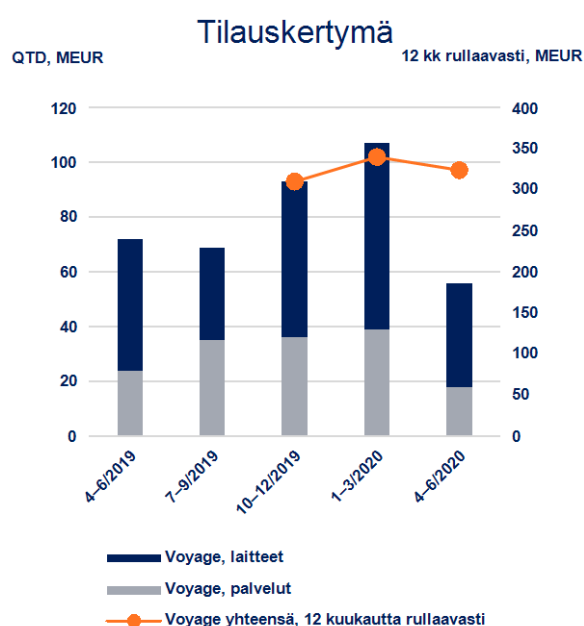
Raportointisegmentti: Wärtsilä Voyage

Wärtsilä Voyage uudistaa laivaliikennettä hyödyntämällä viimeisintä digitaalista teknologiaa parantaen turvallisuutta, tehokkuutta ja luotettavuutta sekä vähentäen päästöjä. Olemme sitoutuneet luomaan älykkään merenkulun ekosysteemin, jossa jokainen alus saa yhteyden digitaalisiin palveluihin, jotka tekevät matkasta turvallisemman ja ympäristöstä paremmin huomioivan. Markkinoiden laajimman älykkään merenkulun tarjoaman avulla luomme digitaalisesti kytkettyä meriteollisuuden arvoketjua ja olemme asiakkaiden ensisijainen kumppani uusimman digitaalisen teknologian hyödyntämisessä.

- Vaikka koronavirus heikensi kysyntää risteilyalussegmentillä ja johti siten tilauskertymän laskuun, alusten toimintoja optimoivien tuotteiden ja palveluiden kasvu osoittaa älykkääseen merenkulkuun pohjautuvan strategian toteutuksen onnistuneen
- Liikevaihdon kehitys oli odotettua hitaampaa johtuen pääasiassa koronaviruksesta, joka aiheutti projektien lykkäyksiä sekä muiden kuin sopimusperusteisten palveluiden kysynnän laskun
- Kannattavuutta heikensivät alhaisemmat myyntivolyymit ja palveluiden epäsuotuisampi jakauma sekä kasvavat investoinnit digitaaliseen osaamiseen älykkään merenkulun strategian vauhdittamiseksi

Avainluvut

MEUR	4-6/2020	4-6/2019	Muutos	1-6/2020	1-6/2019	Muutos	2019
Tilaukset	56	72	-23%	162	148	10%	310
josta palvelut	18	24	-25%	57	47	21%	117
Tilaukset kauden lopussa				305	252	21%	274
Liikevaihto	56	73	-23%	125	138	-9%	280
josta palvelut	19	27	-29%	44	49	-9%	103
Tilaukset-laskutusuhde	0,99	0,98		1,30	1,08		1,11
Liiketulos	-12	-11	-12%	-25	-20	-26%	-37
% liikevaihdosta	-21,8	-15,1		-19,6	-14,2		-13,3
Vertailukelpoinen liiketulos	-12	-9	-26%	-23	-16	-47%	-31
% liikevaihdosta	-20,8	-12,8		-18,7	-11,6		-11,2
Henkilöstö kauden lopussa				1 917	1 849	4%	1 889



Taloudellinen kehitys

Voyagen **tilauskertymä huhti–kesäkuussa** laski 23% 56 miljoonaan euroon (72) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,99 (0,98). Palveluiden tilauskertymä laski 25% 18 miljoonaan euroon (24), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 22% 38 miljoonaan euroon (48). Tilauskertymän lasku johtui pääasiassa koronaviruksesta, jolla oli vahva vaikutus kysyntään risteilyalussegmentillä.

Liikevaihto huhti–kesäkuussa laski 23% 56 miljoonaan euroon (73) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Laskun taustalla oli pääasiassa erityisesti risteilyalussegmentillä koronaviruskriisi, jolla oli negatiivinen vaikutus uudisprojekteihin ja palveluliiketoimintaan. Palveluiden liikevaihto laski 29% 19 miljoonaan euroon (27), kun taas laitteiden liikevaihto laski 19% 37 miljoonaan euroon (46). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -12 miljoonaa euroa (-9) eli -20,8% liikevaihdesta (-12,8).

Tilauskertymä tammi–kesäkuussa kasvoi 10% 162 miljoonaan euroon (148) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,30 (1,08). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 21% 57 miljoonaan euroon (47), kun taas laitteiden tilauskertymä kasvoi 4% 106 miljoonaan euroon (101). Koronaviruksen negatiivista vaikutusta risteilykysyntään tasapainotti alusten toimintoja optimoivien tuotteiden ja palveluiden tilauskertymän selvä kasvu sekä suuret uudisprojektit muilla segmenteillä. Kauden aikana saatuihin tilauksiin sisältyi Samsung Heavy Industries Co.:n Arctic LNG-2 -projektiin liittyvä uudishanke, jossa viisi nesteytetyn maakaasun kuljetusalusta varustetaan täysin integroiduilla komentosiltajärjestelmillä, sekä simulaatioprojekti Euroopan moderneimman sisävesiliikenteen koulutussimulaattorin rakentamiseksi Duisburgiin, Saksaan. Kauden lopun **tilauskanta** kasvoi 21% 305 miljoonaan euroon (252). Tilauskanta kasvoi vahvimmin digitaalisessa palveluliiketoiminnassa.

Liikevaihto tammi–kesäkuussa laski 9% 125 miljoonaan euroon (138) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Laskun taustalla oli pääasiassa koronaviruskriisi, joka johti projektien lykkäyksiin sekä muiden kuin sopimusperusteisten palveluiden alhaisempaan kysyntään. Palveluiden liikevaihto laski 9% 44 miljoonaan euroon (49), kun taas laitteiden liikevaihto laski 9% 81 miljoonaan euroon (89). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -23 miljoonaa euroa (-16) eli -18,7% liikevaihdesta (-11,6). Liiketulosta heikensivät alhaisemmat myyntivolyymit ja palveluiden epäsuotuisampi jakauma. Lisäksi investointeja digitaaliseen osaamiseen on lisätty älykkään merenkulun strategian nopeuttamiseksi. Sekä kuluvalle että vertailukaudella liiketulosta rasittivat edelleen monista yritysostoista seuranneet huomattavan suuret poistot.

Raportointisegmentti: Wärtsilä Energy

Wärtsilä Energy johtaa muutosta kohti tulevaisuutta, jossa sähkö tuotetaan sataprosenttisesti uusiutuvalla energialla. Autamme asiakkaitamme hyödyntämään energiamurroksen koko potentiaalin optimoimalla heidän energiajärjestelmiään ja huolehtimalla siitä, että heidän investointinsa kantavat pitkälle tulevaisuuteen. Tarjoamme joustavia voimalaitosratkaisuja sekä energian hallinta- ja varastointijärjestelmiä ja tuemme asiakkaitamme laitosten koko elinkaaren ajan palveluilla, jotka parantavat tehokkuutta ja varmistavat suorituskyvyn.

- Pääasiassa Etelä-Amerikasta saadun suuren tilauksen ansiosta laitetilaukset kehittyivät hyvin toisella vuosineljänneksellä ottaen huomioon vallitsevat olosuhteet
- Liikkumisrajoitukset ja pienentynyt sähkönkulutus vähensivät palveluiden kysyntää
- Liiketulosta rasittivat epäsuotuisa liikevaihdon jakauma, koronaviruksen vaikutukset ja niiden projektien toimitukset, joiden ilmoitettiin vuonna 2019 kärsivän kustannuslityksistä

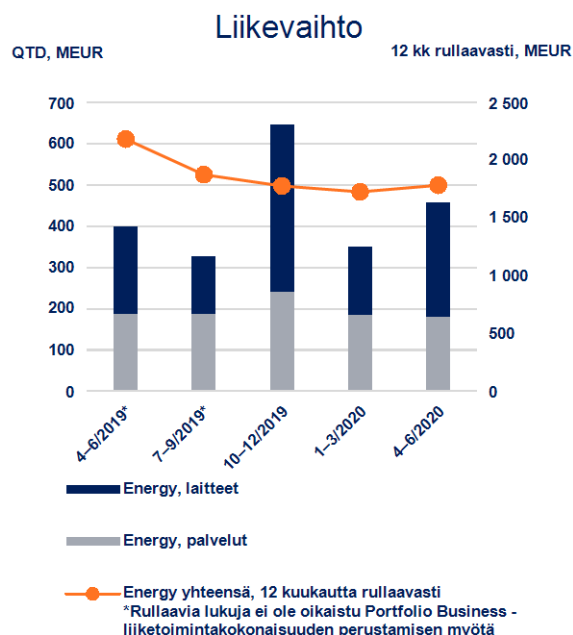
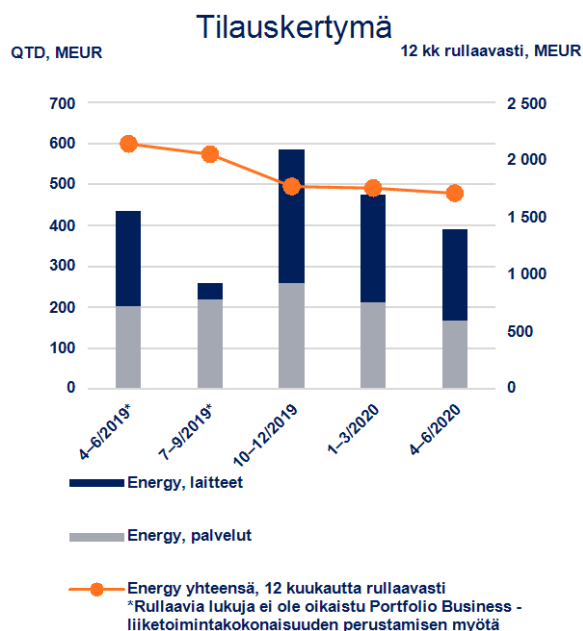
Avainluvut

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	Muutos	1–6/2020	1–6/2019	Muutos	2019
Tilaukset	390	435	-10%	865	924	-6%	1 769
josta palvelut	168	203	-17%	380	440	-14%	920
Tilaukset kauden lopussa				1 939	2 120	-9%	2 014
Liikevaihto	457	400	14%	808	803	1%	1 779
josta palvelut	180	187	-4%	365	375	-3%	802
Tilaukset-laskutussuhde	0,85	1,09		1,07	1,15		0,99
Liiketulos	18	37	-52%	31	77	-60%	131
% liikevaihdosta	3,9	9,2		3,8	9,6		7,4
Vertailukelpoinen liiketulos	19	38	-52%	32	81	-60%	155
% liikevaihdosta	4,0	9,6		4,0	10,1		8,7
Henkilöstö kauden lopussa				4 799	5 449	-12%	5 137

Tilaukset Energy

MW	4–6/2020	4–6/2019	Muutos	1–6/2020	1–6/2019	Muutos	2019
Kaasu	347	325	7%	796	843	-6%	1 413
Öljy				90	78	16%	124
Muut*	21	126	-83%	26	138	-81%	443
Tilaukset yhteensä	368	451	-18%	912	1 058	-14%	1 980

*Sisältää energian varastointiratkaisut, biopolttoainevoimalaitokset ja aurinkoenergiailaitokset



Taloudellinen kehitys

Energyn **tilaukset** **huhti–kesäkuussa** laski 10% 390 miljoonaan euroon (435) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 0,85 (1,09). Palveluiden tilaukset laski 17% 168 miljoonaan euroon (203), kun taas laitteiden tilaukset laski 4% 222 miljoonaan euroon (232). Sekä laitteiden että palveluiden kysyntä oli suurinta Amerikassa. Saatuihin laitetilauksiin sisältyi Etelä-Amerikkaan toimitettava 200 MW:n joustavaa perusvoimaa tuottava voimalaitos. Laitos tarjoaa mahdollisuuden tasapainottaa kantaverkkoa, mikä on välttämätöntä, kun voimajärjestelmiin lisätään yhä enemmän katkonaista tuuli- ja aurinkovoimatuotantoa. Samalla se toimii järjestelmää turvaavana varakapasiteettina mahdollisten tuotantovajeiden aikana.

Liikevaihto **huhti–kesäkuussa** kasvoi 14% 457 miljoonaan euroon (400) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 4% 180 miljoonaan euroon (187), kun taas laitteiden liikevaihto kasvoi 30% 277 miljoonaan euroon (213). **Vertailukelpoinen liikevaihto** oli 19 miljoonaa euroa (38) eli 4,0% liikevaihdesta (9,6).

Tilaukset **tammi–kesäkuussa** laski 6% 865 miljoonaan euroon (924) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset-laskutussuhde oli 1,07 (1,15). Palveluiden tilaukset laski 14% 380 miljoonaan euroon (440), kun taas laitteiden tilaukset oli vakaa 486 miljoonaa euroa (484). Kauden lopun **tilaukset** laski 9% 1 939 miljoonaan euroon (2 120).

Liikevaihto **tammi–kesäkuussa** kasvoi 1% 808 miljoonaan euroon (803) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 3% 365 miljoonaan euroon (375), kun taas laitteiden liikevaihto kasvoi 4% 444 miljoonaan euroon (428). **Vertailukelpoinen liikevaihto** oli 32 miljoonaa euroa (81) eli 4,0% liikevaihdesta (10,1). Liikevaihtosta rasittivat laitetoimitusten suurempi osuus liikevaihdesta, koronaviruksen vaikutukset sekä niiden projektien toimitukset, joiden ilmoitettiin vuonna 2019 kärsivän kustannusylityksistä.

Muut liiketoiminnot: Wärtsilä Portfolio Business

Wärtsilä Portfolio Business koostuu useista liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksentekokyvyn kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategisten vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa viihdejärjestelmät, muuntajat ja keskeytymättömän virransyötön järjestelmät, säiliönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittelyn, venttiiliratkaisut sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron.

Avainluvut

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	Muutos	1–6/2020	1–6/2019	Muutos	2019
Tilaukertymä	55	40	40%	112	123	-9%	248
Tilaukanta kauden lopussa				341	338	1%	338
Liikevaihto	48	60	-21%	107	109	-2%	236
Liiketulos	-4	-2	-71%	-5	-8	38%	-7
% liikevaihdosta	-7,5	-3,5		-4,6	-7,4		-2,8
Vertailukelpoinen liiketulos	-3	-1	-204%	-3	-3	-2%	0
% liikevaihdosta	-5,8	-1,5		-3,2	-3,1		0,1
Henkilöstö kauden lopussa				1 098	1 050	5%	1 080

Taloudellinen kehitys

Portfolio Businessin tilaukertymä huhti–kesäkuussa kasvoi 40% 55 miljoonaan euroon (40) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Kysyntä oli suurinta American Hydrossa sekä veden- ja jätteenkäsittelyssä.

Liikevaihto huhti–kesäkuussa laski 21% 48 miljoonaan euroon (60) edellisvuoden vertailukauteen nähden johtuen pääasiassa alhaisemmista veden- ja jätteenkäsittelyn sekä viihdejärjestelmien volyymeistä. Vertailukelpoinen liiketulos oli -3 miljoonaa euroa (-1) eli -5,8% liikevaihdosta (-1,5). Kannattavuutta heikensi epäsuotuisa liikevaihdon jakauma. Tämän taustalla oli erityisesti veden- ja jätteenkäsittelyn palveluliiketoiminnan vähentyminen risteilyalussegmentillä koronaviruksen takia.

Tilaukertymä tammi–kesäkuussa laski 9% 112 miljoonaan euroon (123) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Kauden lopun tilaukanta kasvoi 1% 341 miljoonaan euroon (338).

Liikevaihto tammi–kesäkuussa laski 2% 107 miljoonaan euroon (109) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Vertailukelpoinen liiketulos oli -3 miljoonaa euroa (-3) eli -3,2% liikevaihdosta (-3,1).

Riskit ja liiketoiminnan epävarmuustekijät

Koronaviruksen (COVID-19) puhkeaminen ja sen leviämisen estämiseksi toteutetut toimenpiteet muodostavat keskeisimmän lyhytaikaisen riskin liiketoiminnalle ja kysyntäympäristölle. Vaikka koronavirukseen liittyviä sulkutoimenpiteitä on viime aikoina kevennetty monissa maissa, matkarajoitukset vaikuttavat yhä liiketoimintaan ja projektien toimitusaikatauluihin. Lisäksi pandemian kesto on edelleen epävarma, ja viruksen mahdollinen uudelleenpuhkeaminen aiheuttaa huolia. Koronavirustartuntojen mahdollisesta toisesta aallosta aiheutuvat häiriöt maailmanlaajuisiin toimitusketjuihin ovat riski tehtaille, varaosatoimituksille ja huoltotoiminnalle.

Riski heikentyneen kysynnän pitkittymisestä vaikuttaa varustamoiden ja laivayhtiöiden investointipäätöksiin ja pakottaa heidät arvioimaan uudelleen sekä uusia että olemassa olevia aluksiaan koskevia strategioitaan sekä leikkaamaan investointien ja liiketoiminnan kuluja. Keskipitkällä aikavälillä haastavat markkinaolosuhteet voivat ylläpitää hintapainetta ja kasvattaa tilausten peruutusten riskiä. Lisäksi ylimääräinen kapasiteetti voi edelleen kannustaa telakoita, varustamoita ja laivayhtiöitä joillakin segmenteillä yhdistymään, mikä puolestaan saattaa johtaa pienempään laite- ja palvelumyyntiin, kun suhteet telakoiden kanssa muuttuvat. Offshore-teollisuudessa raakaöljyn alhainen hinta pakottaa öljy-yhtiöt vähentämään menojaan, öljynetsintätoimintaa ja operatiivisia kustannuksiaan, mikä johtaa yhä useamman porausyksikön ja tukialuksen poistamiseen käytöstä. Öljyn alhainen hinta kasvattaa olemassa olevien polttoaineiden ja ympäristöystävällisten vaihtoehtojen välistä hintaeroa. Tämä yhdessä varustamoiden ja laivayhtiöiden haastavien taloudellisten tilanteiden sekä sääntely-ympäristön kehitykseen liittyvän epävarmuuden kanssa saattaa nostaa kynnystä vähentää merenkulun hiilidioksidipäästöjä.

Taloudellisen toiminnan hidastumisen, valuuttakurssien heilahtelujen ja mahdollisten rahoitusta koskevien rajoitteiden odotetaan lykkäävän uutta voimantuotantokapasiteettia koskevia sijoituspäätöksiä. Energiamurros voi väliaikaisesti hidastua, kun huomio keskittyy viruksen leviämisen hillitsemiseen ja sen vaikutusten lieventämiseen. Elvytyspaketteihin, jotka tähtäävät uusiutuviin energianlähteisiin tehtävien investointien nopeuttamiseen, sisältyy edelleen epävarmuutta rahoituksen kohdistamisen periaatteista. Kuitenkin elvytyspakettien toteutuessa joustavien voimajärjestelmien tarve korostuu. Geopoliittiset jännitteet ja kauppapakotteet luovat merkittäviä haasteita kysyntäympäristölle. Vallitsevasta kilpailuympäristöstä johtuva hintapaine on edelleen riski.

Konserni on vastaajana eräissä oikeusjutuissa, jotka liittyvät konsernin normaaliin liiketoimintaan. Oikeusjutut koskevat muun muassa sopimus- ja muita vastuita, työsuhdeasioita, omaisuusvahinkoja sekä sääntelyasioita. Konserni saa ajoittain erisuuruisia ja vaihtelevassa määrin perusteltuja korvausvaatimuksia. Eräs saaduista vaatimuksista on erityisen suuri. Konsernin periaatteisiin kuuluu varausten tekeminen vaatimusten sekä oikeudenkäyntien ja välimiesmenettelyjen varalta silloin, kun epäsuotuista lopputulos on todennäköinen ja kulujen suuruus voidaan kohtuullisella varmuudella arvioida.

Vuosikertomus sisältää perusteellisemman kuvauksen Wärtsilän riskeistä ja riskienhallinnasta.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Wärtsilän osakkeita vaihdettiin Nasdaq Helsingissä tammi–kesäkuussa 344 636 648 kappaletta. Vaihdetujen osakkeiden arvo oli 2 719 miljoonaa euroa. Wärtsilän osakkeilla käydään kauppaa myös vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla kuten Turquoisessa, BATS CXE:ssä ja BATS BXE:ssä. Osakkeita vaihdettiin näillä vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla yhteensä 148 748 877 kappaletta.

Osakkeet Nasdaq Helsingissä

30.6.2020	Osake- ja äänimäärä	Osakevaihto 1– 6/2020
WRT1V	591 723 390	344 636 648

1.1.2020-30.6.2020	Ylin	Alin	Keskikurssi*	Päätös
Osakekurssi	12,00	5,01	7,90	7,36

*Kaupankäyntimäärällä painotettu keskikurssi

	30.6.2020	30.6.2019
Markkina-arvo, MEUR	4 354	7 547
Ulkomaalaisomistus, %	50,7	52,1

Liputusilmoitukset

Wärtsilä sai tietoonsa tammi–kesäkuun aikana seuraavat omistuksessa tapahtuneet muutokset:

Tapahtumapäivä	Osakkeenomistaja	Kynnys	Suora omistus, %	Kokonaisomistus, %
24.3.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,85	5,11
31.3.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,30	4,82
1.4.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,48	5,00
2.4.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,37	4,94
25.5.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,48	5,00
26.5.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	Alle 5%	Alle 5%
18.6.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,69	5,13

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Wärtsilän 5.3.2020 pidetty varsinainen yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilikaudelta 2019.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi kahdeksan. Hallituksen jäseniksi valittiin Maarit Aarni-Sirviö, Karen Bomba, Karin Falk, Johan Forssell, Tom Johnstone, Risto Murto, Mats Rahmström ja Markus Rauramo.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2020 valittiin tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Osingonjako

Yhtiökokous vahvisti hallituksen ehdotuksen, että osinkoa maksetaan 0,48 euroa/osake. Osinko maksetaan kahdessa erässä. Osingon ensimmäinen erä 0,24 euroa/osake maksettiin 16.3.2020. Osingon toinen erä 0,24 euroa/osake maksetaan syyskuussa 2020.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunta

Yhtiökokous päätti osakkeenomistajien nimitystoimikunnan perustamisesta. Toimikunta valmistelee hallituksen nimitys- ja palkitsemisasiat. Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan työjärjestys hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti. Työjärjestys on saatavilla Wärtsilän verkkosivuilla.

Nimitystoimikunta koostuu viidestä jäsenestä, joista neljä edustaa neljää suurinta osakkeenomistajaa. Viides jäsen on Wärtsilän hallituksen puheenjohtaja. Neljä suurinta osakkeenomistajaa määräytyvät Euroclear Finland Oy:n ylläpitämän osakasluettelon perusteella yhtiökokousta edeltävän kesäkuun 1. päivän tilanteen mukaisesti.

Wärtsilän osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan valittiin seuraavat jäsenet:

- Petra Hedengran (lakiasiaintoimittaja, Investor AB), Invaw Investor AB:n nimeämänä
- Reima Rytölä (varatoimitusjohtaja, sijoitukset, Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma), Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varman nimeämänä
- Mikko Mursula (varatoimitusjohtaja, sijoitukset, Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen) Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen nimeämänä
- Satu Huber (toimitusjohtaja, Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo) Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elon nimeämänä
- Tom Johnstone (Wärtsilän hallituksen puheenjohtaja)

Valtuutus omien osakkeiden hankkimiseen

Hallitus valtuutettiin päättämään enintään 57.000.000 yhtiön oman osakkeen hankkimisesta. Hankkimisvaltuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen asti, kuitenkin enintään 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä.

Osakeantivaltuutus

Hallitus valtuutettiin päättämään uusien osakkeiden antamisesta tai yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta. Osakeannin suuruus on enintään 57.000.000 osaketta. Osakkeita voidaan antaa maksua vastaan tai maksutta. Osakkeita voidaan myös antaa suunnatulla annilla muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita, jos siihen on yhtiön kannalta painava taloudellinen syy. Osakeantivaltuutus on voimassa kolme vuotta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa varsinaisen yhtiökokouksen 7.3.2019 antaman valtuutuksen omien osakkeiden luovuttamiseen.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi yhtiökokouksen jälkeen pitämässään järjestäytymiskokouksessa puheenjohtajaksi Tom Johnstone ja varapuheenjohtajaksi Markus Rauramon. Hallitus päätti perustaa tarkastusvaliokunnan ja palkitsemisvaliokunnan. Hallitus valitsi keskuudestaan valiokuntiin seuraavat jäsenet:

Tarkastusvaliokunta: puheenjohtaja Markus Rauramo, Maarit Aarni-Sirviö, Risto Murto

Palkitsemisvaliokunta: puheenjohtaja Maarit Aarni-Sirviö, Johan Forssell, Tom Johnstone

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Wärtsilän uusi organisaatorakenne aloitti toimintansa 1.7.2020. Uuden rakenteen avulla Wärtsilä pyrkii nopeuttamaan strategian toteutusta ja parantamaan pitkän aikavälin tuloksentekokykyä. Marine Power, Marine Systems ja Energy keskittyvät kannattavaan kasvuun vahvistamalla tarjoomiaan ja tuotteiden koko elinkaaren kattavia arvolupauksiaan. Viime vuosina tehtyjen Eniramin ja Transasin kaltaisten useiden yritysostojen myötä muodostunut Voyage tekee Wärtsilästä digitaalisen liiketoiminnan markkinajohtajan kaupallisessa meriteollisuudessa. Voyage keskittyy liiketoiminnan skaalaamiseen ja kehittämiseen, joiden tukena ovat jatkuvat investoinnit tutkimukseen ja kehitykseen sekä myyntiin ja markkinointiin, luodakseen pohjan pitkän aikavälin kestäväälle ja kannattavalle kasvulle. Portfolio Businessia johdetaan itsenäisenä liiketoimintakokonaisuutena, jonka tavoitteena on vapauttaa sellaisten liiketoimintayksiköiden koko potentiaali, jotka eivät ole Wärtsilän strategian kannalta keskeisiä.

Wärtsilän puolivuositiedot tammi-kesäkuu 2020

Tämä puolivuositiedot on laadittu IAS 34 -standardin (Osavuositiedot) mukaisesti noudattaen samoja laadintaperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin vuoden 2019 tilinpäätöksessä lukuun ottamatta alla mainittuja IFRS-standardimuutoksia. Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen summa voi poiketa esitetystä summasta.

Arvioiden käyttö

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista.

Wärtsilän johdon harkintaan perustuvia arvioita ja oletuksia edellyttäviä olennaisimpia erä ovat: myyntituottojen tuloutus erityisesti pitkäaikaisten hankkeiden ja sopimusten osalta, arvonalentumistestauksessa käytetyt oletukset, myyntisaamisten sekä sopimukseen perustuvien varojen ja vaihto-omaisuuden arvostaminen, vuokrasopimusten pituuden määrittely, määrätyissä eläke-etuusvelvoitteissa käytettävät arviot ja oletukset sekä takuuvaramien ja muiden juridisia riskejä tai epävarmoja veroseuraamuksia koskevien varauksien kirjaaminen. Lisäksi myytävänä olevien omaisuuserien arvostaminen edellyttää harkintaa.

COVID-19 -pandemian vuoksi Wärtsilä on tarkistanut puolivuositiedotuksen laatimisessa käytettyjä arvioita ja oletuksia. COVID-19 -pandemian aiheuttaman tilanteen mahdollinen vaikutus jokaisen arvion merkittäviin tekijöihin on huomioitu. COVID-19 -pandemian vaikutus taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin perustuu johdon parhaaseen harkintaan.

Arvonalentumisen viitteiden arvioimisessa Wärtsilän johto on käyttänyt merkittävää harkintaa. Toimintasegmenttien kerryttävissä olevaa rahamäärää on verrattu niiden tasearvoon. Koronaviruksen (COVID-19) kokonaisvaikutusta ei ole tällä hetkellä mahdollista arvioida, sillä vaikutukset riippuvat pandemian kestosta ja vakavuudesta eri maantieteellisillä alueilla. Ne riippuvat toimenpiteistä, joilla hillitään virusta, mikä vuorostaan määrittää toipumisvauhtia eri alueilla. Täten markkinakehityksen, kasvun ja muiden merkittävien tekijöiden arviointi on haastavaa nykyisessä tilanteessa. Liikearvon nykyarvon arvioissa käytetyt oletukset perustuvat johdon parhaaseen arvioon näissä olosuhteissa. Lisätietoa arvonalentumistestauksesta löytyy osiossa Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet.

Wärtsilä on COVID-19 -pandemian vaikutusten seurauksena arvioinut uudelleen kaikkien olennaisten eläkejärjestelyiden varoja ja velvoitteita. Näissä uudelleenarvioinneissa on käytetty viimeisintä markkinatietoa.

Segmentti-informaatio

1.1.–30.6.2020 Wärtsilän segmentti-informaatio koostui kolmesta liiketoiminta-alueesta: Wärtsilä Marine -liiketoiminnasta, Wärtsilä Energy -liiketoiminnasta ja Portfolio-liiketoiminnasta. Wärtsilä Marine -liiketoiminta ja Wärtsilä Energy -liiketoiminta olivat Wärtsilän toiminta- ja raportointisegmentit, kun taas Portfolio-liiketoiminta raportoitui muina liiketoimintoina.

Wärtsilä ilmoitti 5.3.2020 jakavansa Marine-liiketoimintansa kolmeksi itsenäiseksi liiketoiminnaksi. Wärtsilän taloudellinen raportointi noudattaa uutta organisaatorakennetta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen. Uudessa organisaatorakenteessa Marine Power, Marine Systems, Voyage ja Energy muodostavat konsernin raportoitavat segmentit. Portfolio Business raportoidaan edelleen muina liiketoimintoina.

Wärtsilän ylin operatiivinen päätöksentekijä (CODM, Chief Operating Decision Maker) on yhtiön toimitusjohtaja, joka on samalla konsernijohtaja. Häntä tukee johtoryhmä ja joissain tapauksissa myös yhtiön hallitus.

Marine Powerilla, Marine Systemsillä, Voyagella, Energyllä ja Portfolio Businessillä on kullakin oma johtajansa. Liiketoiminta-alueet toimittavat erilliset taloustietonsa CODM:lle päätöksenteon tueksi. Wärtsilän esittämä segmentti-informaatio vastaa sisäistä raportointia johdolle. Segmentti-informaatio raportoidaan liikeluokituksen tasolle, sillä liikeluokituksen jälkeisiä erä ei kohdisteta liiketoiminta-alueille.

Segmenttien ja muiden liiketoimintojen välistä sisäistä myyntiä ei raportoida johdolle, vaan liikevaihto ja myynnin kustannukset kirjataan suoraan asiaankuuluvalla asiakkaalla ja projektilla. Epäsuorat kustannukset ja hallintokulut kohdistetaan asiaankuuluvalla segmentille tai muille liiketoiminnoille pääasiassa liikevaihdon ja henkilöstömäärän mukaan. Konsernin johdon näkemyksen mukaan nämä kohdistusperiaatteet heijastavat parhaiten kunkin segmentin ja muiden liiketoimintojen todellisia kustannuksia. Kohdistusperiaatteet tarkistetaan säännöllisin väliajoin.

Wärtsilän merenkulkuliiketoiminnan tavoitteena on johtaa alan muutosta kohti älykästä merenkulun ekosysteemiä. Merenkulkualan sekä öljy- ja kaasusektorin innovatiivisten tuotteiden, integroitujen ratkaisujen ja elinkaaripalveluiden johtavana tuottajana Wärtsilä pyrkii tarjoamaan asiakkailleen uudenlaista lisäarvoa liitettävyyden, digitalisaation ja älykkään teknologian avulla.

Wärtsilällä on merenkulkuasiakkaita kaikilla suurimmilla alussegmenteillä, kuten perinteiset kauppalaivat, kaasutankkerit, risteilyalukset ja matkustajalautat, laivastot ja erikoisalukset. Öljy- ja kaasuteollisuudessa Wärtsilä palvelee aktiivisesti offshore-laitoksia ja niihin liittyviä aluksia sekä maalla sijaitsevia kaasulaitoksia. Wärtsilän asiakaskunta koostuu laivanvarustamoista, telakoista ja laivojen liikennöitsijöistä.

Energy johtaa muutosta kohti pelkästään uusiutuviin energianlähteisiin nojaavaa tulevaisuutta. Wärtsilä auttaa asiakkaitaan vapauttamaan energiamurrokseen kytkeytyvän lisäarvon optimoimalla heidän energiasäätelmänsä ja takaamalla heidän laitteidensa ja laitostensa käytettävyyden pitkälle tulevaisuuteen.

Energy

Wärtsilän tarjooma sisältää joustavat voimalaitosratkaisut, energian hallinta- ja varastointijärjestelmät sekä koko elinkaaren kattavat palvelut, jotka parantavat tehokkuutta ja varmistavat suorituskyvyn.

Wärtsilän kolme tärkeintä asiakassegmenttiä energiamarkkinoilla ovat sähkölaitokset, itsenäiset voimantuottajat ja teollisuusasiakkaat. Wärtsilän energiaratkaisut soveltuvat hyvin monenlaisiin tarkoituksiin, esimerkiksi perusvoiman tuotantoon, kantaverkon vakautta varmistavaan tuotantoon, kuormitushuippujen tasaamiseen, kuormaa seuraavaan tuotantoon sekä tuuli- ja aurinkovoiman integrointiin. Wärtsilä tarjoaa asiakkailleen kattavaa energiasäätelmäosaamista, mukaan lukien täysin integroidut laitteet ja ohjelmistot sekä lisäarvoa tuottavat elinkaaripalvelut.

Marine Power

Marine Powerin toiminta keskittyy Wärtsilän kattavaan moottori- ja propulsiovalikoimaan. Sen tarjooma – sisältäen moottorit, generaattorit, vaihdelaatikat, propulsiolaitteet sekä LNG-polttoainekäsittelyn, energianhallinnan ja typen oksidien vähentämisen teknologiat – tekee Marine Powerista asiakkaiden johtavan kumppanin meriteollisuuden hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä etenkin polttoainejoustavuuden ja hybridiratkaisujen avulla.

Marine Powerilla on kuusi liiketoimintayksikköä: Power Supply, Propulsion, Parts, Performance, Projects sekä Field Services & Workshops. Marine Power -liiketoiminta on suunniteltu tukemaan asiakkaita koko aluksen elinkaaren ajan. Se suunnittelee, kehittää ja toimittaa korkealaatuisia tuotteita ja ratkaisuja, jotka takaavat erinomaisen suorituskyvyn ja kykenevät vastaamaan muuttuviin ympäristövaatimuksiin, sekä tukee asiakkaita laajalla huoltoverkostolla, joka tarjoaa varaosia, pätevää kenttähuoltohenkilöstöä sekä tuote- ja ratkaisupäivityksiä ja vähentää operatiivista riskiä.

Marine Systems

Marine Systems koostuu neljästä kokonaisvaltaisista elinkaari ratkaisusta tarjoavasta liiketoimintayksiköstä: Exhaust Treatment, Gas Solutions, Marine Electrical Systems ja Shaft Line Solutions.

Exhaust Treatment -liiketoimintayksikkö kehittää pakokaasujen puhdistamiseen liittyvää liiketoimintaa. Wärtsilän pakokaasujen puhdistustekniikka on taloudellinen ja ympäristöystävällinen ratkaisu kaikkien uusien ja olemassa olevien sääntöjen ja määräysten noudattamiseen. Wärtsilän rikkipesurijärjestelmät on suunniteltu tarjoamaan joustavuutta ja luotettavuutta, missä tahansa asiakkaat toimivatkin.

Gas Solutions -liiketoimintayksikkö on johtava kaasuteknologian ja -palveluiden tarjoaja. Yksikön laajaan tuotevalikoimaan sisältyy kaasunkuljetusalusten lastinkäsittelyjärjestelmät, nesteytys- ja kaasutusjärjestelmät eri sovelluksille, polttoainejärjestelmät vaihtoehtoisille moottoriratkaisuille ja polttoaineille sekä uusiutuvan kaasun järjestelmät, kuten biokaasuun liittyvät modernisointi- ja nesteytysratkaisut.

Marine Electrical Systems -liiketoimintayksikkö tarjoaa sähköjärjestelmien kokonaisratkaisuja niche-markkinoilla kuten merivoimat ja superjhdit. Yksikkö vastaa koko projektista aina perussuunnittelusta käyttöönottoon asti.

Shaft Line Solutions -liiketoimintayksikkö (entinen Seals & Bearings) tarjoaa ympäri maailmaa sijaitsevilta tehtailtaan ja palvelupisteiltään tiivisteisiin ja laakereihin liittyviä kokonaisvaltaisia, integroitua ratkaisuja. Yksikön ydinmarkkinoita ovat merivoima-, kauppalaiva- ja risteilyalussegmentit.

Voyage

Voyage tukee laivamatkojen toteuttamistavan muutosta hyödyntämällä uusimpia digitaalisia teknologioita, jotka parantavat turvallisuutta, tehokkuutta ja luotettavuutta sekä vähentävät päästöjä. Yhdistämällä komentositajärjestelmät, pilvidatan hallinnan, datapalvelut, päätöksenteon tukityökalut ja pääsyn reaaliaikaiseen tietoon Voyage on mukana luomassa tulevaisuuden digitaalista ekosysteemiä. Voyagella on yksi suurimmista asennetuista laitekannoista ja tarjoomista koskien navigointi-, automaatio-, simulaatio- ja koulutusratkaisuja sekä laivaliikenteen ohjausratkaisuja.

Voyage palvelee keskeisiä markkinasegmenttejä, kuten risteilyaluksia, matkustajalauttoja, kauppalaivoja ja merivoimia, sekä myös muita kuin aluksia, kuten esimerkiksi satamaviranomaisia ja merenkulkulaitoksia. Voyage toimii sekä uusien että jo olemassa olevien alusten markkinoilla. Voyage toteuttaa kasvustrategiaa, joka perustuu innovatiiviseen tuotekehitykseen, järjestelmäintegraatioon, liitettävyyteen, etätoimintoihin ja kyberturvallisuuteen älykkään merenkulun ekosysteemin kehityksen mukaisesti.

Portfolio Business

Portfolio Business raportoidaan muina liiketoimintoina.

Portfolio Business sisältää seuraavat liiketoimintayksiköt: viihdejärjestelmät, muuntajat ja keskeytymättömän virransyötön järjestelmät, säiliönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittely, venttiiliratkaisut sekä vesivoimaratkaisut ja turbiinihuolto. Näillä liiketoimintayksiköillä on joko vain vähän synergioita Wärtsilän muiden tuotteiden ja palveluiden kanssa tai rajalliset kasvumahdollisuudet Wärtsilässä.

Konsernitason tiedot

Segmentti-informaation lisäksi Wärtsilä raportoi segmenttien sekä muiden liiketoimintojen yhteenlasketun palveluliikevaihdon ja tilauskertymän.

Wärtsilän maantieteelliset raportointialueet ovat edelleen Eurooppa, Aasia, Amerikka ja muut maanosat. Liikevaihto on maantieteellisissä tiedoissa jaettu asiakkaiden sijainnin mukaan.

IFRS-standardimuutokset

Konserni otti vuonna 2020 käyttöön seuraavat IASB:n julkaisemat muutetut standardit.

Muutokset standardiin **IFRS 3 Liiketoimintojen yhdistäminen** (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutosten tarkoituksena on auttaa yhteisöjä määrittämään, onko hankintaa käsiteltävä liiketoiminnan yhdistämisenä vai omaisuuden hankintana. Muutokset selventävät liiketoiminnan määritelmiä, poistavat vaatimuksen arviolle, pystyvätkö markkinaosapuolet korvaamaan puuttuvia panoksia tai prosesseja, rajaavat liiketoiminnan ja tuotosten määritelmiä ja lisäävät ohjeistusta auttamaan yhtiötä sen arvioimisessa, milloin hankinnan kohde on itsenäinen prosessi. Standardiin lisätään myös valinnainen käyvän arvon keskittymisen testi. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardeihin **IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen** ja **IAS 8 Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet** (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutoksilla yhdenmukaistetaan ja selvennetään olennaisuuden määritelmää IFRS-standardeissa. Muutokset selventävät, että olennaisuus riippuu tiedon luonteesta tai laajuudesta tai molemmista. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardeihin **IFRS 9 Rahoitusinstrumentit**, **IAS 39 Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen** ja **IFRS 7 Rahoitusinstrumentit: esittämistapa** (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutokset tuovat tiettyjä viitekorkouudistukseen liittyviä helpotuksia. Helpotukset koskevat suojauslaskentaa, ja niiden vaikutuksena viitekorkouudistuksen ei tulisi yleensä aiheuttaa suojauslaskennan lopettamista. Suojauksen tehoton osuus tulee jatkossakin kirjata tuloslaskelmaan. Muutoksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Uuden ja uudistetun IFRS-normiston soveltaminen

Muutokset standardiin **IFRS 16 Vuokrasopimukset Covid-19-Related Rent Concessions*** (sovellettava 1.6.2020 tai sen jälkeen alkavilla raportointikausilla). Muutos tuo vuokralle ottajalle mahdollisuuden soveltaa käytännön apukeinoa, joka yksinkertaistaa kirjanpitokäsittelyä sellaisten vuokriin liittyvien helpotusten osalta, jotka aiheutuvat suoraan COVID-19:stä. Käytännön apukeinoa soveltavan vuokralle ottajan ei edellytetä arvioivan sitä, ovatko vuokriin liittyvät helpotukset vuokrasopimuksen muutoksia, jos standardimuutoksessa esitetyt kriteerit täyttyvät. Muutoksella ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

IFRS 17 Vakuutusopimukset* (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). IFRS 17 koskee kaikenlaisia vakuutusopimuksia (ensivakuutukset ja jälleenvakuutus) riippumatta vakuutuksenantajan tyypistä sekä tiettyjä takuita ja rahoitusinstrumentteja, joissa on harkinnanvaraisia osallistumisominaisuuksia. Yleisenä tavoitteena on yhdenmukaistaa vakuutusopimusten kirjanpitokäsittelyä. Konserni arvioi standardin vaikutuksia parhaillaan.

* Kyseistä säännöstä ei ole hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa 30.6.2020.

Tätä puolivuositilintarkastusta ei ole tilintarkastettu.

Lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	1–6/2020	1–6/2019	2019
Liikevaihto	1 220	1 217	2 390	2 368	5 170
Liiketoiminnan muut tuotot	14	15	21	32	67
Kulut	-1 147	-1 093	-2 233	-2 129	-4 686
Poistot ja arvonalentumiset	-38	-42	-78	-83	-180
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	1	-1	2	-1	-9
Liiketulos	49	96	101	187	362
Rahoitustuotot ja -kulut	-13	-13	-22	-25	-47
Tulos ennen veroja	36	83	79	162	315
Tuloverot	-12	-21	-26	-40	-97
Raportointikauden tulos	23	62	53	121	218
Jakautuminen:					
emoyhtiön osakkeenomistajat	23	62	53	122	217
määräysvallattomat omistajat					1
	23	62	53	121	218
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osakekohtainen tulos (laimentamaton ja laimennettu):					
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,04	0,11	0,09	0,21	0,37

Laaja tuloslaskelma

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	1–6/2020	1–6/2019	2019
Raportointikauden tulos	23	62	53	121	218
Muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen:					
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi					
Etuuspohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä johtuvat erät	5	-1		-1	-20
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-1				5
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi, yhteensä	4	-1		-1	-16
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi					
Muuntoerot					
emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus	-7	-28	-62	9	42
Osakkuus- ja yhteisyritysten osuus laajasta tuloksesta		-2	-2	-1	-1
Rahavirran suojaukset	41	-6	-38	13	23
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-9	3	11	-2	-3
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi, yhteensä	25	-33	-90	19	60
Raportointikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	29	-34	-90	18	45
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	52	28	-37	139	263
Laajan tuloksen jakautuminen:					
emoyhtiön osakkeenomistajat	52	29	-37	139	262
määräysvallattomat omistajat					1
	52	28	-37	139	263

Lyhennetty tase

MEUR	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1 735	1 745	1 776
Aineelliset hyödykkeet	297	318	307
Käyttöoikeusomaisuuserät	171	205	185
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	42	63	42
Muut sijoitukset	18	17	18
Laskennalliset verosaamiset	188	133	155
Muut saamiset	30	66	35
Pitkäaikaiset varat yhteensä	2 481	2 547	2 518
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	1 328	1 372	1 365
Muut saamiset	1 822	1 897	2 074
Rahavarat	705	383	358
Lyhytaikaiset varat yhteensä	3 856	3 651	3 797
Myytävänä olevat omaisuuserät	103		82
Varat yhteensä	6 440	6 198	6 398
Oma pääoma			
Osakepääoma	336	336	336
Muu oma pääoma	1 739	1 937	2 060
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	2 075	2 273	2 396
Määräysvallattomien omistajien osuus	13	13	14
Oma pääoma yhteensä	2 088	2 286	2 410
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat	1 035	1 034	997
Laskennalliset verovelat	76	90	83
Muut velat	245	238	238
Pitkäaikaiset velat yhteensä	1 356	1 362	1 317
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	332	98	99
Muut velat	2 585	2 451	2 503
Lyhytaikaiset velat yhteensä	2 916	2 549	2 603
Velat yhteensä	4 272	3 912	3 920
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	80		68
Oma pääoma ja velat yhteensä	6 440	6 198	6 398

Lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	1–6/2020	1–6/2019	2019
Liiketoiminnan rahavirta:					
Raportointikauden tulos	23	62	53	121	218
Oikaisut:					
poistot ja arvonalentumiset	38	42	78	83	180
rahoitustuotot ja -kulut	13	13	22	25	47
aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut		-2	-1	-11	-15
osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	-1	1	-2	1	9
tuloverot	12	21	26	40	97
muut oikaisut, joilla ei ole rahavirtavaikutusta	2	-1	4	-1	3
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	88	136	179	260	540
Käyttöpääoman muutos	190	-107	168	-155	-130
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	279	28	348	104	410
Rahoituserät ja verot	-27	-66	-54	-106	-178
Liiketoiminnan rahavirta	252	-37	293	-2	232
Investointien rahavirta:					
Investoinnit osakkeisiin ja yrityshankinnat		-4		-3	-6
Nettoinvestoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-26	-24	-50	-37	-91
Tytär- ja osakkuusyhtiöosakkeiden ja muiden sijoitusten myynnit				2	1
Investointien rahavirta	-26	-28	-50	-39	-95
Rahoituksen rahavirta:					
Pitkäaikaisten lainojen nostot	40		165	150	150
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut ja muut muutokset	-27	-32	-53	-66	-105
Lyhytaikaisten lainojen muutos ja muut muutokset	82	-9	148	-8	-16
Maksetut osingot	-16	-10	-142	-141	-284
Rahoituksen rahavirta	79	-51	119	-65	-256
Rahavarojen muutos, lisäys (+)/vähennys (-)	304	-116	362	-106	-119
Rahavarat raportointikauden alussa*	420	501	369	487	487
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-1	-2	-9	2	
Rahavarat raportointikauden lopussa*	722	383	722	383	369

* Rahavarat 30.6.2020, 31.3.2020 ja 31.12.2019 sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat.

Laskelma oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspoh- jaisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat		
Oma pääoma 1.1.2020	336	61	-114	-11	-55	2 178	14	2 410
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-64	-26		53		-37
Maksetut osingot						-284	-1	-285
Oma pääoma 30.6.2020	336	61	-178	-37	-55	1 947	13	2 088

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspoh- jaisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat		
Oma pääoma 1.1.2019	336	61	-155	-31	-39	2 245	14	2 432
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			8	11	-1	122		139
Maksetut osingot						-284	-1	-285
Oma pääoma 30.6.2019	336	61	-148	-19	-40	2 083	13	2 286

Segmentti-informaatio

Wärtsilän raportoitavat segmentit ovat Marine Power, Marine Systems, Voyage ja Energy. Lisäksi Portfolio Business raportoidaan muina liiketoimintoina.

Segmentit ja muut liiketoiminnot kattavat sekä uuslaitemyynnin että palveluliiketoiminnan kunkin liiketoiminta-alueen osalta. Esitetty segmentti-informaatio vastaa sisäistä raportointia johdolle. Segmentti-informaatio raportoidaan liikutuksen tasolle, sillä liikutuksen jälkeisiä eriä ei kohdisteta liiketoiminta-alueille.

Liikevaihto ja henkilöstömäärä ovat pääasialliset tekijät, joiden perusteella välilliset ja hallinnolliset kustannukset allokoidaan segmenteille ja muille liiketoiminnoille. Konsernin johdon näkemyksen mukaan nämä kohdistusperiaatteet heijastavat parhaiten kunkin segmentin ja muiden liiketoimintojen todellisia kustannuksia.

1.1.–30.6.2020 Wärtsilän segmentti-informaatio koostui kolmesta liiketoiminta-alueesta: Wärtsilä Marine -liiketoiminnasta, Wärtsilä Energy -liiketoiminnasta ja Portfolio-liiketoiminnasta. Wärtsilä Marine -liiketoiminta ja Wärtsilä Energy -liiketoiminta muodostivat Wärtsilän toiminta- ja raportointisegmentit, kun taas Portfolio-liiketoiminta raportoitui muina liiketoimintoina.

Wärtsilä ilmoitti 5.3.2020 jakavansa Marine-liiketoimintansa kolmeksi itsenäiseksi liiketoiminnaksi. Wärtsilän taloudellinen raportointi noudattaa uutta organisaatorakennetta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen. Vertailukauden luvut koskien segmenttiraportointia ja huoltotoimintaa on oikaistu vastaamaan uutta raportointirakennetta.

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	1–6/2020	1–6/2019	2019
Liikevaihto					
Marine Power	420	447	877	889	1 923
Marine Systems	238	237	472	429	952
Voyage	56	73	125	138	280
Energy	457	400	808	803	1 779
Portfolio Business	48	60	107	109	236
Yhteensä	1 220	1 217	2 390	2 368	5 170
Poistot ja arvonalentumiset					
Marine Power	-18	-19	-36	-38	-88
Marine Systems	-5	-6	-10	-11	-23
Voyage	-6	-7	-13	-13	-26
Energy	-7	-8	-15	-15	-31
Portfolio Business	-2	-3	-4	-5	-11
Yhteensä	-38	-42	-78	-83	-180
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista					
Marine Power	1	-1	2	-1	-9
Yhteensä	1	-1	2	-1	-9
Liiketulos					
Marine Power	21	52	56	105	221
Marine Systems	26	20	44	32	53
Voyage	-12	-11	-25	-20	-37

Energy	18	37	31	77	131
Portfolio Business	-4	-2	-5	-8	-7
Yhteensä	49	96	101	187	362
Liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)					
Marine Power	5,0	11,7	6,4	11,9	11,5
Marine Systems	11,0	8,4	9,4	7,5	5,6
Voyage	-21,8	-15,1	-19,6	-14,2	-13,3
Energy	3,9	9,2	3,8	9,6	7,4
Portfolio Business	-7,5	-3,5	-4,6	-7,4	-2,8
Yhteensä	4,0	7,9	4,2	7,9	7,0
Vertailukelpoinen liiketulos					
Marine Power	24	62	60	117	273
Marine Systems	27	23	45	36	60
Voyage	-12	-9	-23	-16	-31
Energy	19	38	32	81	155
Portfolio Business	-3	-1	-3	-3	
Yhteensä	55	113	111	215	457
Vertailukelpoinen liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)					
Marine Power	5,7	13,8	6,9	13,2	14,2
Marine Systems	11,2	9,7	9,6	8,4	6,3
Voyage	-20,8	-12,8	-18,7	-11,6	-11,2
Energy	4,0	9,6	4,0	10,1	8,7
Portfolio Business	-5,8	-1,5	-3,2	-3,1	0,1
Yhteensä	4,5	9,3	4,7	9,1	8,8

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

MEUR	4-6/2020	4-6/2019	1-6/2020	1-6/2019	2019
Eurooppa	356	436	735	809	1 690
Aasia	458	434	872	869	1 968
Amerikka	295	249	573	489	1 098
Muut	110	98	210	201	414
Yhteensä	1 220	1 217	2 390	2 368	5 170

Huoltotoimintainformaatio

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	1–6/2020	1–6/2019	2019
Liikevaihto					
Marine Power, huolto	243	317	549	613	1 279
Marine Systems, huolto	49	47	105	88	202
Voyage, huolto	19	27	44	49	103
Energy, huolto	180	187	365	375	802
Portfolio Business, huolto	18	34	40	62	119
Yhteensä	510	613	1 103	1 186	2 505

Tuloksen määreet ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	1–6/2020	1–6/2019	2019
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	63	123	128	236	498
Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-8	-10	-17	-21	-41
Vertailukelpoinen liikeulos	55	113	111	215	457
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät:					
Henkilöstön vähentämiseen liittyvät kulut	-3	-9	-4	-18	-31
Arvon alentumiset ja alaskirjaukset		1		1	-36
Muut uudelleenjärjestelyihin liittyvät kulut ja muuttokulut	-3	-8	-6	-10	-27
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-6	-17	-10	-28	-95
Liikeulos	49	96	101	187	362

Myytävänä olevat omaisuuserät

Joulukuussa 2019 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä omistamansa Wärtsilä ELAC Nautik GmbH:n (ELAC Nautik) osakkeet Cohort plc:lle. ELAC Nautikin painopisteenä markkinoilla ovat kaikuluotaimet, mukaan lukien ääniluotaimet, vedenalaiset viestintäjärjestelmät sekä kaikujärjestelmät pienille ja keskikokoisille asevoimien sukellusveneille.

ELAC Nautik -liiketoiminnalla ei ole selkeää synergistä yhteyttä Wärtsilän Smart Marine -toimintaan merenkulkusektorin uudistamisessa.

Lisäksi Wärtsilä on aloittanut valmistelut, jotka tähtäävät viihdejärjestelmät- sekä säiliönohjausjärjestelmät -liiketoimintojen myyntiin. Viihdejärjestelmät-liiketoiminta on luokiteltu myytävänä olevaksi omaisuuseräksi vuoden 2019 viimeisestä neljänneksestä alkaen ja säiliönohjausjärjestelmät-liiketoiminta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen.

Myytävänä olevat omaisuuserät kuuluvat Portfolio Businessiin ja ne on arvostettu kirjanpitoarvoon tai käypään arvoon, kumpi näistä on alempi.

Kaupat edellyttävät hyväksyntöjä, ja ne odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2020 aikana.

Myyntituottojen jaottelu

Asiakassopimuksista johtuvia myyntituottoja kirjataan sekä ajan kuluessa että yhtenä ajankohtana seuraaviin tulotyyppeihin jaoteltuna.

Liikevaihto tulotyypeittäin

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	1–6/2020	1–6/2019	2019
Tuotteet	263	276	536	559	1 184
Tuotteet ja palvelut	118	155	262	285	603
Projektit	744	662	1 374	1 283	2 899
Pitkäaikaiset sopimukset	94	124	218	241	484
Yhteensä	1 220	1 217	2 390	2 368	5 170

Suoritevelvoitteiden täyttämisen ajoittuminen

MEUR	4–6/2020	4–6/2019	1–6/2020	1–6/2019	2019
Yhtenä ajankohtana	853	856	1 657	1 639	3 728
Ajan kuluessa	367	362	733	729	1 442
Yhteensä	1 220	1 217	2 390	2 368	5 170

Tuotemyynti pitää sisällään varaosien ja standardilaitteiden myynnin. Näiden kohdalla myyntituotot tuloutetaan yhtenä ajankohtana, kun tuotteiden määräysvalta on siirtynyt asiakkaalle, tyypillisesti tuotteiden toimitushetkellä.

Tuotteet ja palvelut -tulotyyppi pitää sisällään lyhytaikaisen kenttähuoltotyön, eli palvelun ja laitteen yhdistelmän toimituksen. Tuloutus tapahtuu yhtenä ajankohtana, kun palvelu on suoritettu.

Projektit sisältävät lyhyt- ja pitkäaikaisia projekteja. Sopimusehdoista ja projektin kestosta riippuen tuloutus tapahtuu joko yhtenä ajankohtana tai ajan kuluessa. Tuotot pitkäaikaisista projekteista, kuten pitkäaikaishankkeista, integroiduista ratkaisuista, laivan suunnitteluista ja voimalaratkaisuista, tuloutetaan ajan kuluessa. Tuotot räätälöidyistä tuotetoimituksista tuloutetaan yhtenä ajankohtana.

Pitkäaikaiset sopimukset sisältävät pitkäaikaiset käyttö- ja huoltosopimukset, jotka tuloutetaan ajan kuluessa.

Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet

MEUR	1–6/2020	1–6/2019	2019
Aineettomat hyödykkeet			
Kirjanpitoarvo 1.1.	1 776	1 747	1 747
Valuuttakurssimuutokset	-44		29
Yrityshankinnat ja -myynnit		4	
Lisäykset	31	27	65

Poistot ja arvonalentumiset	-27	-31	-63
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-1		-3
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	1 735	1 745	1 776
Aineelliset hyödykkeet			
Kirjanpitoarvo 1.1.	307	324	324
Siirto käyttöoikeusomaisuuseriin		-2	-2
Valuuttakurssimuutokset	-3	1	1
Lisäykset	22	24	49
Poistot ja arvonalentumiset	-27	-28	-55
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-2	-1	-11
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	297	318	307

Vuosittainen liikearvon arvonalentumistestaus vuonna 2019

Konserni teki vuosittaisen liikearvon arvonalentumistestauksen 30.9. Testauksen tuloksena arvonalentumistappiota ei tunnistettu konsernin rahavirtaa tuottaville yksiköille (RTY) tilikaudella, joka päättyi 31.12.2019. Konsernin molempien RTY:jen, Wärtsilä Marine -liiketoiminnan ja Wärtsilä Energy -liiketoiminnan, kerrytettävissä oleva rahamäärä ylitti niiden kirjanpitoarvon merkittävästi.

Alustava liikearvon kohdistaminen rahavirtaa tuottaville yksiköille

Yrityshankinnoissa syntyvä liikearvo on alustavasti kohdistettu konsernin uusille toimintasegmenteille ja muille liiketoiminnoille, jotka ovat myös konsernin rahavirtaa tuottavat yksiköt liikearvon arvonalentumistestauksessa. 1.7.2020 alkaen RTY:t ovat Marine Power, Marine Systems, Voyage, Energy ja Portfolio Business.

Liikearvon alustava kohdistaminen segmenteille ja muille liiketoiminnoille on määritelty perustuen liiketoimintojen arvioituihin käypiin arvoihin.

MEUR	1.7.2020
Marine Power	553
Marine Systems	184
Voyage	71
Energy	511
Portfolio Business	19
Liikearvo yhteensä	1 339

Liikearvon arvonalentumistestaus

COVID-19:n puhkeamisen ja uuden organisaatorakenteen vuoksi Wärtsilä suoritti liikearvon arvonalentumistestauksen myös vuoden 2020 toisella neljänneksellä. Liikearvon testauksen tuloksena arvonalentumistappiota ei tunnistettu konsernin RTY:ille raportointikaudella, joka päättyi 30.6.2020.

Testissä Wärtsilä vertasi kunkin liiketoiminnan kerrytettävissä olevaa rahamäärää sen kirjanpitoarvoon määrittääkseen, onko mahdollisia viitteitä liikearvon alentumisesta. Rahavirtaa tuottavien yksiköiden kerrytettävissä olevat rahamäärät perustuivat neljän vuoden kassavirtaennusteisiin. Rahavirrat, jotka ulottuivat neljän vuoden ennustejakson jälkeiselle ajalle, on laskettu käyttäen ns. loppuarvomenetelmää. Vuosittaiseen liikearvon arvonalentumistestaukseen verrattuna testauksessa tehtiin joitakin yksinkertaistuksia. Testauksen tuloksena todettiin, että mitään viitteitä ei havaittu siitä, että liikearvo olisi alentunut RTY:iden Marine Power, Marine Systems tai Energy osalta. Myös Voyagen ja Portfolio Businessin kerrytettävissä oleva rahamäärä ylitti niiden kirjanpitoarvon.

Vaihto-omaisuus

COVID-19 -pandemian vuoksi konserni on kiinnittänyt erityistä huomiota vaihto-omaisuuden arvostamiseen.

Aineet ja tarvikkeet sisältävät pääasiallisesti tuotantoon ja varaosiin liittyvän vaihto-omaisuuden. Keskeneräiset tuotteet sisältävät käynnissä oleviin projekteihin ja toimituksiin liittyvän vaihto-omaisuuden lähinnä Marine Power-, Marine Systems- ja Energy-liiketoiminta-alueilla.

Vaikka COVID-19 on jossain määrin vaikuttanut varaosamyynnin volyymiin, vaikutus ei kuitenkaan ole niin merkittävä, että se nostaisi vaihto-omaisuuden arvostamiseen luontaisesti liittyvää riskiä. Tilausten peruutukset ovat pysyttelleet lähestulkoon konsernin normaalilla tasolla. Lisäksi konserni turvaa keskeneräisistä tuotteista kerrytettävissä olevaa tuloa asiakkailta perittävillä ennakkomaksuilla.

MEUR	30.6.2020	31.12.2019
Aineet ja tarvikkeet	501	484
Keskeneräiset tuotteet	685	736
Valmiit tuotteet ja tavarat	44	53
Maksetut ennakot	97	93
Yhteensä	1 328	1 365

Konsernin tuloslaskelmaan on 2020 kirjattu 9 milj. euron alaskirjaus liittyen vanhentuneeseen vaihto-omaisuuteen (tilikautena 2019 4 milj. euroa). Myytävissä oleviin omaisuuseriin liittyvän vaihto-omaisuuden arvo on 24 milj. euroa (18).

Sopimukseen perustuvat taseeseen merkityt määrät

MEUR	30.6.2020	31.12.2019
Myyntisaamiset	986	1 255
Sopimukseen perustuvat varat	472	515
Sopimukseen perustuvat velat		
Saadut ennakot	429	452
Jaksotetut tuotot	461	465
Myyntisaamiset ja sopimukseen perustuvat varat		
Pitkäaikaiset	17	19
Lyhytaikaiset	1 441	1 752
Sopimukseen perustuvat velat		
Pitkäaikaiset	49	38
Lyhytaikaiset	841	880

Sopimukseen perustuvat varat liittyvät ensisijaisesti konsernin oikeuteen saada vastike luovutetuista tavaroista tai palveluista, joita ei ole vielä raportointipäivänä laskutettu asiakkaalta. Sopimukseen perustuvat varat siirretään saamisiin, kun vastikkeeseen on ehdoton oikeus. Sopimukseen perustuvat velat liittyvät pääasiallisesti asiakkailta saatuihin ennakkoihin, joihin liittyviä tavaroita tai palveluja ei ole vielä luovutettu asiakkaalle.

Sopimuksiin perustuvat varat ja velat liittyvät pitkäaikaisiin sopimuksiin ja ajan kuluessa tuloutettaviin projekteihin, kuten kaasuratkaisujen toimitussopimuksiin, integroituihin ratkaisuihin, laivan suunnitteluun sekä voimalaratkaisuihin.

COVID-19:n aiheuttaman epävarmuuden seurauksena kerrytettävissä olevat sopimukseen perustuvat varat on tarkastettu. Kerrytettävien varojen saatavuuteen liittyvän riskin ei katsota merkittävästi kasvaneen.

Raportointipäivänä konserni ei ole saanut huomattavia peruutuksia projekteihin tai pitkäaikaisiin sopimuksiin.

Tilausten peruutukset ja lykkäykset ovat pysytelleet lähestulkoon konsernin normaalilla tasolla.

Vuokrasopimukset

MEUR	1–6/2020	1–6/2019	2019
Maa-alueet ja rakennukset, käyttöoikeusomaisuuserät			
Kirjanpitoarvo 1.1.	174	203	203
Valuuttakurssimuutokset	-4		
Lisäykset	14	11	28
Poistot ja arvonalentumiset	-20	-21	-43
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-3		-14
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	160	193	174
Koneet ja kalusto, käyttöoikeusomaisuuserät			
Kirjanpitoarvo 1.1.	11	12	12
Lisäykset	3	1	6
Poistot ja arvonalentumiset	-3	-3	-6
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt		2	-1
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	10	12	11
Vuokrasopimusvelat			
Kirjanpitoarvo 1.1.	188	215	215
Valuuttakurssimuutokset	-5		
Lisäykset	17	12	33
Korkokulut		2	2
Maksut	-22	-24	-49
Muut oikaisut	-3	-1	-13
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	175	207	188

MEUR	1–6/2020	1–6/2019	2019
Tuloslaskelmaan kirjatut määrät			
Poistot ja arvonalentumiset	-24	-24	-49
Korkokulut	-2	-3	-5
Kulut - lyhytaikaiset vuokrasopimukset	-14	-17	-32
Kulut - arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä koskevat vuokrasopimukset	-2	-3	-6
Muuttuvat vuokratulot	-2	-1	-4

Bruttoinvestoinnit

MEUR	1–6/2020	1–6/2019	2019
Osakkeet ja yrityshankinnat		3	6
Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet	54	51	116
Yhteensä	54	54	122

Korolliset nettovelat

MEUR	1–6/2020	1–6/2019	2019
Pitkäaikaiset korolliset velat	898	865	851
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	136	169	146
Lyhytaikaiset korolliset velat	293	60	58
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	38	38	42
Korolliset velat yhteensä	1 366	1 132	1 096
Korolliset saamiset	-1	-4	-1
Rahavarat	-705	-383	-358
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat	-17		-11
Korolliset saamiset yhteensä	-723	-386	-370
Korolliset nettovelat yhteensä	643	746	726

Tunnuslukuja

	1–6/2020	1–6/2019	2019
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,09	0,21	0,37
Oma pääoma/osake, euroa	3,51	3,84	4,05
Omavaraisuusaste, %	35,0	40,5	40,8
Nettovelkaantumisaste	0,31	0,33	0,30
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	8,7	17,2	11,5
Oman pääoman tuotto (ROE), %	6,8	16,7	9,0

Tunnusluvut sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät varat ja velat.

Henkilöstö

	1–6/2020	1–6/2019	2019
Keskimäärin	18 548	19 193	19 110
Raportointikauden lopussa	18 334	19 239	18 795

Vastuusitoumukset

MEUR	1–6/2020	1–6/2019	2019
Kiinteistökiinnitykset	10	10	10
Yrityskiinnitykset ja muut sitoumukset ja vakuudet	17	22	22
Yhteensä	27	32	32
Takaukset ja vastuusitoumukset			
samaa konserniin kuuluvien yritysten puolesta	868	677	718
Vuokrasopimusvelkojen nimellisarvot			
Velat vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuuserän arvo on vähäinen	4	5	3
Velat lyhytaikaisista vuokrasopimuksista	4	9	5
Vielä alkamattomat vuokrasopimukset, joihin Wärtsilä on sitoutunut	191	147	143
Yhteensä	1 067	839	869

Johdannaisten nimellisarvo

MEUR	Kokonaismäärä	josta suljettu
Koronvaihtosopimukset	450	
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	249	
Valuuttatermiinit	1 942	844
Yhteensä	2 641	844

Lisäksi konsernilla oli kuparifutuuksia 143 tonnia.

Käyvät arvot

Arvostus käypään arvoon raportointikauden lopussa:

MEUR	Tase-erien kirjanpito- arvot	Käypä arvo
Rahoitusvarat		
Muut sijoitukset (taso 3)	18	18
Korolliset sijoitukset, pitkäaikaiset (taso 2)	1	1
Muut saamiset, pitkäaikaiset (taso 2)	2	2
Johdannaiset (taso 2)	49	49
Rahoitusvelat		
Korolliset velat, pitkäaikaiset (taso 2)	1 035	1 045
Johdannaiset (taso 2)	29	29

Rahoitusriskit

Toisen kvartaalin aikana Wärtsilä on erityisellä huolellisuudella tarkistanut rahoitusriskinsä COVID-19 -pandemian vuoksi.

Tarkistuksen seurauksena konsernin likviditeettireserviä on vahvistettu. Vuonna 2020 erääntyviä vahvistettuja luottolimiittisopimuksia on jatkettu vuoden 2021 loppuun asti ja samalla näiden limiittien kokonaismäärää on nostettu 20 milj. eurolla. Näin ollen käytettävissä olevien vahvistettujen luottolimiittisopimusten kokonaismäärä on nyt 660 milj. euroa, ja ne ovat kokonaan käyttämättä. Wärtsilä järjestee myös uusia kahden vuoden lainoja. Näistä 40 milj. euron laina on jo nostettu ja yksi 40 milj. euron lainasopimus on jo allekirjoitettu.

Wärtsilä on tarkastanut myös saataviensa luottoriskin. Asiakkaiden maksukäyttäytymisessä ei ole havaittu merkittäviä muutoksia, joten odotettujen tappioiden kirjaamisessa käytetään samoja periaatteita kuin vuoden 2019 tilinpäätöksessä. Myyntisaatavien perintää on tehostettu.

Myyntisaamisten ikäjakaua

	30.6.2020		31.12.2019	
MEUR	Myynti- saamiset	joista alaskirjattu	Myynti- saamiset	joista alaskirjattu
Erääntymättömät saamiset	602	1	788	1
1–30 päivää erääntyneet	121		149	
31–180 päivää erääntyneet	177	3	227	2
181–360 päivää erääntyneet	60	1	73	1
Yli vuoden erääntyneet	89	57	81	57
Yhteensä	1 048	62	1 317	61

Koska Wärtsilä käyttää johdannaistransaktioissa vain korkean luottokelpoisuuden omaavia vastapuolia, avoimiin johdannaisiin liittyen ei odoteta COVID-19 -pandemiasta aiheutuvaa merkittävää vastapuoliriskin kohoamista. Sijoituksiin liittyvän odotetun luottotappioriskin oletetaan myös pysyvän minimaalisena, koska pandemian ajaksi luottokelpoisuusvaatimuksia on tiukennettu, eikä pandemian puhjetessa ollut avoimia sijoituksia.

Suojauslaskennan alla olevien johdannaisten suojausten odotetaan pysyvän tehokkaina, sillä tilausten peruutukset eivät ole merkittävästi kasvaneet. Suojattuja rahavirtoja pidetään yhä erittäin todennäköisinä.

Kvartaalitunnuslukuja

MEUR	4–6/ 2020	1–3/ 2020	10–12/ 2019	7–9/ 2019	4–6/ 2019	1–3/ 2019	10–12/ 2018	7–9/ 2018	4–6/ 2018
Tilaukset									
Marine Power*	391	496	656	449	632	509			
Marine Systems*	119	113	147	150	198	258			
Voyage*	56	107	93	69	72	76			
Wärtsilä Marine -liiketoiminta*							1 031	1 009	1 027
Energy*	390	475	585	260	435	489	843	363	526
Portfolio Business*	55	57	74	51	40	83			
Yhteensä	1 011	1 247	1 555	979	1 377	1 416	1 874	1 372	1 553

Tilaukanta raportointikauden lopussa**									
Marine Power*	1 913	1 967	2 019	1 981	1 976	1 800			
Marine Systems*	902	1 051	1 232	1 377	1 471	1 516			
Voyage*	305	304	274	265	252	257			
Wärtsilä Marine -liiketoiminta*							3 651	3 536	3 244
Energy*	1 939	2 087	2 014	2 023	2 120	2 043	2 515	2 382	2 660
Portfolio Business*	341	336	338	336	338	361			
Yhteensä	5 401	5 745	5 878	5 982	6 157	5 977	6 166	5 918	5 904
Liikevaihto									
Marine Power*	420	457	603	430	447	443			
Marine Systems*	238	234	279	244	237	192			
Voyage*	56	69	82	60	73	65			
Wärtsilä Marine -liiketoiminta*							831	680	685
Energy*	457	351	648	328	400	403	701	650	561
Portfolio Business*	48	59	71	56	60	49			
Yhteensä	1 220	1 170	1 684	1 118	1 217	1 151	1 532	1 330	1 246
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	1	1	-2	-6	-1		3	3	4
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	63	65	213	49	123	113	237	152	134
prosentteina liikevaihdosta	5,2	5,6	12,6	4,4	10,1	9,8	15,4	11,5	10,7
Poistot ja arvonalentumiset	-38	-39	-39	-58	-42	-41	-37	-31	-31
hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-8	-9	-10	-10	-10	-11	-11	-11	-11
Vertailukelpoinen liiketulos	55	56	202	39	113	102	226	141	123
prosentteina liikevaihdosta	4,5	4,8	12,0	3,5	9,3	8,9	14,7	10,6	9,8
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-6	-4	-39	-28	-17	-11	-20		-12
Liiketulos	49	52	164	11	96	91	206	141	111
prosentteina liikevaihdosta	4,0	4,5	9,7	1,0	7,9	7,9	13,4	10,6	8,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-13	-9	-11	-11	-13	-13	-12	-11	-8
Tulos ennen veroja	36	43	153		83	78	194	130	102
Tuloverot	-12	-14	-51	-5	-21	-19	-41	-29	-28
Raportointikauden tulos	23	29	102	-5	62	59	153	101	75
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,04	0,05	0,17	-0,01	0,11	0,10	0,25	0,17	0,13

Bruttoinvestoinnit	27	27	44	24	32	23	48	26	194
osakkeet ja yrityshankinnat			2		4		-1		177
Liiketoiminnan rahavirta	252	42	295	-61	-37	35	349	122	41
Nettokäyttöpääoma (WCAP) raportointikauden lopussa	492	660	732	870	784	656	581	782	790
Henkilöstö raportointikauden lopussa***									
Marine Power*	8 674	8 934	8 820	8 962	9 005	8 881			
Marine Systems*	1 846	1 862	1 870	1 828	1 887	1 882			
Voyage*	1 917	1 939	1 889	1 875	1 849	1 852			
Wärtsilä Marine -liiketoiminta*							13 582	13 727	13 609
Energy*	4 799	4 819	5 137	5 295	5 449	5 513	5 712	5 692	5 622
Portfolio Business*	1 098	1 088	1 080	1 058	1 050	1 096			
Yhteensä	18 334	18 642	18 795	19 018	19 239	19 225	19 294	19 420	19 231

* Vertailukauden 2018 segmenttiluvut on oikaistu vastaamaan sitä organisaatorakennetta, joka oli käytössä vuonna 2019. Vertailukausien 2019 ja 1–3/2020 segmenttiluvut on oikaistu vastaamaan uutta organisaatorakennetta.

** Vuonna 2019 Wärtsilä kiristi uusien tilausten kirjaamisen edellytyksiä, minkä seurauksena tietyt projektit poistettiin Energy-liiketoiminnan tilauskannasta. Vuoden 2019 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen tilauskanta on oikaistu vastaamaan tätä muutosta.

*** Vertailuluvut on oikaistu vastaamaan Portfolio Businessin kokoonpanoa ja muutosta allokointiperiaatteissa.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Liiketulos

liikevaihto + liiketoiminnan muut tuotot – kulut – poistot ja arvonalentumiset +/- osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista

Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva raportointikauden tulos

osakkeiden oikaistu lukumäärä keskimäärin raportointikauden aikana

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Tietyt tuotot ja kulut esitetään vertailukelpoisuuteen vaikuttavina erinä kun niillä on merkittävä vaikutus konsernin tuloslaskelmaan. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät muodostuvat uudelleenjärjestelyistä johtuvista tuotoista ja kuluista, jotka tähtäävät konsernin toiminnan kapasiteetin sopeuttamiseen. Niihin voi sisältyä myös muita tavanomaisen liiketoiminnan ulkopuolella syntyneitä tuottoja ja kuluja, kuten arvonalentumisia, yrityshankintaan liittyviä kustannuksia, kolmansien osapuolten oikeudenkäynteihin liittyviä kirjattuja suorituksia tai aikaisemmin lopetettuihin liiketoimintoihin liittyviä ennakoidettomia velvoitteita.

Vertailukelpoinen liiketulos

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Vertailukelpoinen oikaistu EBITA

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät – hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot

Bruttoinvestoinnit

sijoitukset osakkeisiin ja yrityshankintoihin + sijoitukset aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin

Korolliset nettovelat

pitkä- ja lyhytaikaiset korolliset velat + pitkä- ja lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat – korolliset saamiset – rahavarat

Oma pääoma/osake

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma

osakkeiden oikaistu lukumäärä raportointikauden lopussa

Omavaraisuusaste

oma pääoma

oma pääoma ja velat – saadut ennakkomaksut

x 100

Nettovelkaantumisaste

korolliset velat – rahavarat

oma pääoma

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)

tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut

oma pääoma ja velat – korottomat velat – varaukset, keskimäärin raportointikauden aikana

x 100

Oman pääoman tuotto (ROE)

raportointikauden tulos

oma pääoma, keskimäärin raportointikauden aikana

x 100

Tilaukertymä

Raportointikauden aikana vastaanotettujen tilausten kokonaismäärä, jotka toimitetaan joko kuluvana raportointikautena tai sen jälkeen.

Tilaukanta

Asiakkaiden tekemien, mutta vielä toimittamattomien tilausten arvo. Palvelusopimusten osalta vain seuraavan 24 kuukauden odotettu liikevaihto sisältyy tilaukantaan.

Nettokäyttöpääoma (WCAP)

(vaihto-omaisuus + myyntisaamiset + verosaamiset + muut korottomat saamiset)

– (ostovelat + saadut ennakot + eläkevelvoitteet + varaukset + verovelat + muut korottomat velat – osingonmaksuvelka)

16.7.2020

Wärtsilä Oyj Abp

Hallitus