



Vuosikertomus 2022

VIKING LINE

Sisältö

Sisältö

- 3 Toimitusjohtajan katsaus

Talouskatsaus

- 4 Hallituksen toimintakertomus
- 22 Konsernin tilinpäätös
- 62 Emoyhtiön tilinpäätös
- 76 Allekirjoitukset
- 78 Tilintarkastuskertomus

Hallinnointi

- 86 Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä
- 97 Palkka- ja palkkioselvitys

Poikkeuksellisen vuoden päättyessä olemme toiveikkaita tulevaisuuden suhteen

Edeltävän vuoden tapaan myös vuosi 2022 oli poikkeuksellinen sekä Viking Linelle että koko maailmalle. Toimintaympäristömme oli vuoden alussa pandemian ja siihen liittyvien taloudellisten seurausten vuoksi erittäin epäsuotuisa. Ensimmäisen vuosineljänneksen tulokset olivat heikkoja. Helmikuun lopussa alkanut Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa johti energian hintojen jyrkkään nousuun ja lisääntyneeseen epävarmuuteen markkinoillamme. Samalla matkojen kysyntä kasvoi, erityisesti lähialueilla. Matkustajamäärät olivat suuria kesäkuukausina, ja myös syksyllä matkustajamarkkinoiden kysyntä oli voimakasta. Huippusesongin aikana aluksilla oli suuri pula henkilöstöstä, mutta onnistuimme silti pitämään palvelutason tyydyttävällä tasolla. Tässä henkilöstön sitkeys ja sitoutuminen ovat olleet ratkaisevia tekijöitä.

Vuosi 2022 jää muistoihimme vuotena, jolloin toivotimme uuden aluksen tervetulleeksi laivastoomme, jätimme jäähyväiset uskollisesti palvellelle Amorellalle ja sovimme Rosellan myynnistä. Uusi ympäristöä huomioiva aluksemme Viking Glory aloitti liikennöinnin Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman välillä maaliskuussa. Ensimmäisten kymmenen kuukauden aikana tällä erittäin suosituilla aluksella on matkustanut 945 000 matkustajaa. Alus on asettanut uuden vaatimustason matkustajaliikenteelle sekä kansainvälisesti että omalla liikennöintialueellamme Itämerellä. Viking Glory on saanut hyvän vastaanoton markkinoilla, ja se on myös suoriutunut hyvin sekä vaikuttanut merkittävästi yhtiön tulokseen.

Amorella myytiin lokakuussa Corsica Ferries -yhtiölle, ja joulukuussa sovittiin Rosellan myynnistä kreikkalaiselle Aegean Sea Lines Maritime Company -yhtiölle. Molemmat alukset ovat olleet varustamon uskollisia palvelijoita. Rosella on ollut Viking Linen käytössä vuodesta 1980 ja Amorella vuodesta 1988. On aina haikeaa sanoa hyvästit aluksille, jotka ovat olleet osa toimintaamme niin kauan, mutta se on väistämätöntä toimialallamme.

Syksyllä päätimme Viking XPRS:n siirtämisestä Suomen lipun alle. Marraskuussa Viking Linelle tarjoutui mahdollisuus hankkia 17,2 prosenttia Rederiaktiebolaget Eckerön osakkeista. Päätimme hankkia osakkeet varmistaaksemme, että osakkeenomistus pysyy Ahvenanmaalla.

Toimintamme kehittyi suotuisasti vuoden 2022 aikana. Matkustajamarkkinoiden kysyntä on ollut hyvää, ja matkustajamäärät ylittivät odotuksemme. Varustamon aluksilla matkustaneiden

matkustajien määrä oli lähes 5 miljoonaa, mikä vastaa 114 prosentin kasvua edeltävään vuoteen verrattuna. Suurin matkustajamäärien kasvu koski reittiä Turku–Ahvenanmaa–Tukholma, jolla liikennöivät Viking Grace ja Viking Glory.

Olemme lähes täysin onnistuneet kompensoimaan Ukrainan sodasta johtuvien korkeiden polttoainekustannusten tulosvaikutuksen. Vuoden 2022 tulostamme on kuvailtava hyväksi.

Uusi toimintavuosi 2023 on haastava mutta innostava. Seuraamme tiiviisti suhdanteiden kehitystä ja sopeudumme kohtaamiimme haasteisiin, jotka liittyvät uusiin ympäristönormeihin. Samalla olemme optimistisia tulevaisuuden suhteen.

Haluan lausua lämpimät kiitokset asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä. Erityisen suuret kiitokset henkilöstöllemme, joka on tehnyt kärsivällisesti työtään läpi tämän tapahtumarikkaan vuoden.

Jan Hanses, Toimitusjohtaja
Viking Line



Hallituksen toimintakertomus

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto kasvoi 91,6 prosenttia ja oli 494,7 miljoonaa euroa jaksolla 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2022 (258,2 milj. euroa 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2021). Liiketulos oli 38,3 miljoonaa euroa (32,1 milj. euroa). Tällä kaudella myytiin Amorella, ja kaupalla oli 15,0 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen. Mariella myytiin ja Turun terminaali lunastettiin vertailukauden aikana, millä oli 23,8 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen.

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 106,6 prosenttia 444,4 miljoonaan euroon (215,1 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 47,4 miljoonaa euroa (41,1 milj. euroa) ja muut tuotot 2,9 miljoonaa euroa (2,0 milj. euroa). Myyntikate oli 377,3 miljoonaa euroa (195,6 milj. euroa). Käyttökulut kasvoivat 76,4 prosenttia 336,5 miljoonaan euroon (190,8 milj. euroa).

Neljännän kvartaalin tulokselle on ominaista matkustajaliikenteen kysynnän kasvu ja tavaraliikenteen vakaana jatkuva kysyntä. Konsernin liikevaihto kasvoi jaksolla 39,5 prosenttia ja oli 124,5 miljoonaa euroa (89,3 milj. euroa 1. lokakuuta– 31. joulukuuta 2021). Liiketulos oli 19,4 miljoonaa euroa (1,6 milj. euroa). Tällä kaudella myytiin Amorella, ja kaupalla oli 15,0 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen. Geopoliittinen tilanne aiheutti huomattavaa epävarmuutta koko jakson ajan.

Konserni sai tammi- ja helmikuussa Traficomilta julkisen palvelun velvoitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille linjoilla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma ja Maarianhamina–Kapellskär. Viime vuonna vastaavana aikana tukea saatiin myös Helsinki–Tallinna-linjalla. Konserni sai kesäkuussa valtiolta 2,1 miljoonaa euroa tukea kattamattomiin kiinteisiin kustannuksiin joulukuun 2021 ja helmikuun 2022 väliseltä ajalta. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Viisivuotiskatsauksessa esitetään tietoja konsernin taloudellisesta asemasta ja tuloksesta viideltä vuodelta.

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2022 Q4	2022 Q3	2022 Q2	2022 Q1	2021 Q4
LIIKEVAIHTO	124,5	170,4	141,0	58,8	89,3
Liiketoiminnan muut tuotot	15,2	0,5	2,4	6,0	2,2
Kulut					
Tavarat ja palvelut	29,4	39,9	34,6	13,5	22,2
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	25,4	28,9	29,6	20,7	22,1
Poistot ja arvonalentumiset	7,2	6,7	6,9	5,8	4,9
Liiketoiminnan muut kulut	58,4	68,5	62,1	42,9	40,8
	120,3	144,0	133,3	82,9	89,9
LIIKETULOS	19,4	26,9	10,1	-18,1	1,6
Rahoitustuotot	0,3	-0,2	0,0	0,2	0,0
Rahoituskulut	-4,0	-2,6	-3,2	-2,6	-1,6
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta	1,2	-0,1	0,7	0,2	1,2
TULOS ENNEN VEROJA	16,9	24,1	7,6	-20,3	1,2
Tuloverot	-3,3	-4,9	-1,3	4,1	0,5
TILIKAUDEN TULOS	13,6	19,3	6,3	-16,2	1,7
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	13,6	19,3	6,3	-16,2	1,7
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,79	1,12	0,37	-0,93	0,14

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2022 Q4	2022 Q3	2022 Q2	2022 Q1	2021 Q4
TILIKAUDEN TULOS	13,6	19,3	6,3	-16,2	1,7
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,5	-0,4	-0,9	-0,2	-0,2
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-	-	-	-	0,0
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,5	-0,4	-0,9	-0,2	-0,2
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	13,1	18,9	5,5	-16,4	1,5
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	13,1	18,9	5,5	-16,4	1,5

Talouskatsaus

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoitti vuoden aikana matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella.

Viking Glory aloitti liikennöinnin Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä 1. maaliskuuta Viking Gracen parina. Amorellan liikennöinti samalla reitillä päättyi 28. helmikuuta, ja se siirtyi lyhyen katkon jälkeen Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitille 1. huhtikuuta. Amorella liikennöi reitillä Gabriellan parina 18. syyskuuta saakka, minkä jälkeen se poistettiin liikenteestä.

Viking Cinderella liikennöi Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä 17. tammikuuta–23. helmikuuta ja palasi tekemään vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 24. helmikuuta alkaen.

Sekä Gabriella että Viking Cinderella tekivät kesäkaudella useita erikoisristeilyjä, muun muassa Visbyhyn, Korkearannikolle, Bornholmille, Tallinnaan ja Ahvenanmaalle.

Helsingin-laivat liikennöivät 18. kesäkuuta–13. elokuuta myös Tallinnaan.

Rosella liikennöi normaalilla Kapellskärin ja Maarianhaminan välisellä reitillään, mutta oli poissa liikenteestä 7. maaliskuuta–21. huhtikuuta.

Viime vuonna Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitillä normaalisti liikennöivät alukset seisoivat osan aikaa satamissa ja Gabriella oli osittain muussa liikenteessä.

Matkustajamäärä konsernin aluksilla oli raportointikauden aikana 4 945 564 matkustajaa (2 315 137). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 37,2 prosenttia (34,1 %).

Matkojen markkinakysyntä oli vuoden alussa koronapandemiaan liittyvien rajoitusten vuoksi erittäin vähäistä. Helmi- ja maaliskuussa Suomen ja Ruotsin hallitukset ilmoittivat, että suurin osa rajoituksista poistettaisiin asteittain. Tällä oli myönteinen vaikutus maaliskuun ja sitä seuraavan kauden kysyntään. Loppuvuoden aikana kysyntä oli hyvää päämarkkinoillamme, mutta ei täysin samalla tasolla kuin ennen pandemiaa, sillä kansainvälisten matkailijoiden määrä oli huomattavasti edellisvuosia pienempi.

Konsernin rahtimäärät olivat yhteensä 117 777 yksikkökuormaa (129 278). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 14,7 prosenttia (16,3 %). Tavaraliikenteen kysyntä liikennöntialueellamme on vaihdellut vuoden aikana, ja Euroopan nykyinen tilanne tekee siitä erityisen herkän.

Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 32,8 prosenttia (33,3 prosenttia).

Rahoitus ja kassavirta

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 186,3 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2022 (235,1 milj. euroa). Kauden aikana on tehty uusi 40 miljoonan euron luottojärjestely, ja samaan aikaan on maksettu takaisin neljä yhteensä 33 miljoonan euron lainajärjestelyä. Vuonna 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen valtiontakaukset ovat päättyneet. Lisäksi on maksettu takaisin yhteensä 28,3 miljoonaa euroa pandemian aikana lykättyjä lainanlyhennyksiä, minkä johdosta Viking Line Abp on vapautettu Suomen Vientiluoton / Finnveran asettamista ehdoista, jotka koskevat Viking Gracen voimassa olevan luoton takaisinmaksua.

Omavaraisuusaste oli 47,0 prosenttia, kun se edellisellä vuonna oli 42,0 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 89,0 miljoonaa euroa (114,6 milj. euroa). Kauden aikana päättyi kolme yhteensä 15,0 miljoonan euron sekkiluottoa. Myönnettyt käyttämättömät luottolimitit konsernissa olivat 0,1 miljoonaa euroa (15,1 Meur).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 28,4 miljoonaa euroa (34,3 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli 0,2 miljoonaa euroa (–130,4 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli –54,1 miljoonaa euroa (181,0 milj. euroa).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenanteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Yhtiö on sopinut rahoittajiensa kanssa kovenanttiehdon kokonaisnettorahavelat suhteessa käyttökatteeseen soveltamista koskevasta poikkeuksesta koko vuodeksi 2022.

Viking Line Abp on vuonna 2022 sitoutunut Viking Gloryn rahoitusta varten nostetun lainan ehtoihin, joiden mukaan yhtiö ei saa jakaa osinkoja tai suorittaa muuta varojenjakoa. Viking Gloryn rahoitusta koskevaa osinkorajoitusta sovelletaan vain vuonna 2022 suoritettuihin maksuihin, mutta myöhemminkin, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

Talouskatsaus

Investoinnit

Kaudella 1.1.–31.12.2022 konsernin investoinnit olivat 25,5 miljoonaa euroa (168,7 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 5,2 prosenttia liikevaihdosta (65,3 %). Suurin osa niistä liittyy Viking Gloryn viimeistelyyn, Cinderellan, Gabriellan, Viking XPRS:n ja Rosellan telakointeihin sekä Rederiaktiebolaget Eckeröhen tehtyyn investointiin.

Hallitus, konsernin johto ja tilintarkastajat

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Christina Dahlblom, Nils-Erik Eklund, Jakob Johansson, Stefan Lundqvist, Lars G Nordström ja Peter Wiklöf. Hallituksen varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Casper Lundqvist ja Gert Sviberg.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanes. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren. Konsernin johtoryhmään kuuluvat Jan Hanes, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström ja Wilhelm Hård af Segerstad.

Tilintarkastajana toimii tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy, vastuullisena tilintarkastajana Martin Grandell (KHT).

Lisätietoja lähipiiritapahtumista löytyy konsernin liitteestä 6.1.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkinayhdistys ry:n hyväksymää ”Hallinnointikoodia”. Koodi on julkisesti saatavilla Arvopaperimarkkinayhdistyksen internetsivuilla Cgfinland.fi. Viking Line noudattaa koodia kokonaisuudessaan ja poikkeamat selitetään (noudata tai selitä -periaatteella). Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä vuodelta 2022 julkaistaan erikseen. Tietoa Viking Linen hallinnoinnista löytyy osoitteesta Vikingline.com.

Selvitys muista kuin taloudellisista tiedoista

Toiminta

Covid-19-pandemia vaikutti edelleen konsernin toimintaedellytyksiin ensimmäisellä kvartaalilla. Suuri osa konsernin työntekijöistä oli silloin lomautettuna. Markkinat elpyivät toisen kvartaalin aikana, ja koko pandemian ajan jatkuneet lomautukset päättyivät.

Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa aiheutti Euroopassa energiakriisin, joka johti muun muassa polttoainehintojen rajuun nousuun. Polttoainehinnoilla on välitön vaikutus konsernin toimintaedellytyksiin. Viking Line ilmoitti vuoden aikana polttoainetoimittajalle, ettei se hyväksy venäläistä alkuperää olevaa öljyä ja maakaasua, ja lopetti kaikkien Venäjällä valmistettujen tuotteiden myynnin.

Viking Line ja Corsica Ferries SAS sopivat kolmannella kvartaalilla Viking Linen M/S Amorellan myynnistä. Ensimmäisellä kvartaalilla uusi Viking Glory korvasi Amorellan sen normaalilla Turun ja Tukholman välisellä reitillä. Amorella jatkoi sen jälkeen liikennöintiä Helsingin ja Tukholman välillä. Amorellan myynti oli osa varustamon laivaston suunniteltua uudistamista. Amorellan liikennöinti päättyi kolmannella kvartaalilla, ja aluksen vakituinen henkilökunta siirtyi varustamon muille Suomen lipun alla purjehtiville aluksille.

Neljännellä kvartaalilla Viking Line sopi Aegean Sealines Maritime Co:n kanssa Viking Linen M/S Rosellan myynnistä. Alus luovutettiin ostajalle tammikuussa 2023. Myös Rosellan myynti on osa laivaston uudistamista, ja se merkitsee Maarianhaminan ja Kapellskärin välisen säännöllisen liikenteen päättymistä. Liikennöinti- ja muutosten seurauksena asianomaisen maahenkilöstön kanssa käydään muutosneuvottelut. Aluksen vakituinen henkilökunta siirtyy varustamon muille Suomen lipun alla purjehtiville aluksille.

Viking Line ilmoitti neljännellä kvartaalilla Viking XPRS:n siirtämisestä Viron lipun alta Suomen lipun alle. Lippuvaltion vaihtamisen seurauksena kaikki Viking XPRS:n tehtävät julistetaan haettavaksi. Lippuvaltion vaihtaminen helpottaa pitkällä aikavälillä henkilöstöhallintoa ja mahdollistaa lyhyellä aikavälillä Amorellalla ja Rosellalla työskennelleen henkilöstön uudelleensijoittumisen.

Talouskatsaus

Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 203 henkilöä (1 536), joista emoyhtiössä 1 679 (1 068). Maissa työskenteli 458 henkilöä (371) ja merellä 1 745 henkilöä (1 165).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 185 (152) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä.

Vuoden 2022 lopussa konsernin palveluksessa oli yhteensä 2 428 henkilöä (2 333), joista 1 927 henkilöä (1 869) asui Suomessa. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 424 henkilöä (391). Virossa asui 70 (67) ja muissa maissa 7 henkilöä (6).

Miesten osuus oli 56,4 prosenttia (58,7 %) ja naisten osuus 43,6 prosenttia (41,3 %). Johtotehtävissä olevien naisten osuus oli 23,1 prosenttia (27,8 %). Henkilöstön keski-ikä oli 45,7 vuotta (46,1).

Yhteiskunnalliset kysymykset

Viking Line -konserni pyrkii toimimaan vastuullisesti toimintaympäristönsä kuuluvissa maissa ja asiayhteyksissä. Viking Linen toiminnassa tulee aina näkyä ihmisoikeuksien kunnioittaminen, yhdenvertaisuus, asianmukaiset työehdot, yhteiskuntavastuu ja kestävä ympäristötyö. Konserni on vahvistanut eettiset toimintaperiaatteet tasa-arvon edistämiseksi työpaikalla.

Viking Line pyrkii tarjoamaan työntekijöille ja toimittajille terveellisen ja turvallisen työympäristön. Viking Line tekee muodollisten riskinarviointien ja poikkeamanhallintaohjelmien avulla perusteellista työtä työturvallisuuden estämiseksi. Toimittajat suorittavat konsernin työturvallisuuskoulutuksen ennen konsernin aluksilla tehtäviä töitä. Konsernin kaikki yhtiöt soveltavat paikallisen lainsäädännön mukaisia työsuojeluohjelmia.

Ukrainan sota on vaikuttanut ihmisten ja erityisesti sotaa pakenevien liikkumiseen Viking Linen toiminta-alueella. Viking Line on tarjonnut maksuttomia matkoja ukrainalaisille pakolaisille sekä Ukrainan avustuselähtöjä varten.

Covid-19-pandemian aikana Viking Line sai luokituslaitos DNV GL:n My Care -menetelmän mukaisen verifiointin. Se vahvistaa Viking Linen kykyä hallita ja ehkäistä infektioriskejä, mukaan lukien Covid-19.

Ihmisoikeuksien kunnioittaminen

Viking Line tukee ja kunnioittaa YK:n ihmisoikeuksien yleismaailmalliseen julistukseen kirjattuja ihmisoikeuksia. Viking Line ei hyväksy minkäänlaista pakkotyötä eikä lapsityövoiman käyttöä. Viking Line kunnioittaa työntekijöiden oikeutta liittyä yhdistyksiin ja järjestöihin sekä ammatillista järjestäytymisoikeutta. Konserni korostaa kaikkien ihmisten samanarvoisuutta rekrytoinnissa, ammatillisessa kehittämisessä, uralla etenemisessä ja muussa yhteistoiminnassa. Viking Linen ihmisoikeuksiin ja työelämäoikeuksiin liittyvät arvot näkyvät konsernin toimittajille suunnatuissa toimintaperiaatteissa, jotka kaikki toimittajat hyväksyvät.

Korruption ja lahjonnan torjunta

Viking Linen lahjonnan vastaisessa käytännössä kielletään konsernin työntekijöitä tarjoamasta tai vastaanottamasta minkäänlaisia etuja, joiden voidaan katsoa vaikuttavan käyttäytymiseen, sekä toimimasta tavalla, joka voi johtaa eturistiriitaan. Viking Line noudattaa sovellettavaa korruptionvastaista lainsäädäntöä kaikissa toimintaympäristöissä, ja mahdolliset korruptio- ja lahjontatapaukset raportoidaan.

Konserni on perustanut sisäisen ilmoituskanavan, jonka kautta työntekijät voivat ilmoittaa turvallisesti ja nimettömänä epäillyistä yleisen edun vastaisista ja tiettyihin EU:n lainsäädännön aloihin liittyvistä rikkomuksista. Konsernin kaikkia työntekijöitä kehoitetaan ilmoittamaan mahdollisista rikkomuksista.

Ympäristö ja turvallisuus

Viking Linen tavoitteena on vähentää liiketoiminnasta aiheutuvia ympäristövaikutuksia. Konserni pyrkii pienentämään ympäristökuormitusta parantamalla jatkuvasti alusten energiatehokkuutta sekä vähentämällä päästöjen ja jätteiden syntymistä. Viking Line pyrkii kasvattamaan kiertotalouteen perustuvien materiaalivirtojen osuutta. Toiminnassa syntyvää jätettä voidaan näin käyttää kolmansien osapuolten tuotannon raaka-aineena. Konsernin kaikki alukset, pääkonttori ja tytäryhtiö Viking Line Buss Ab on sertifioitu ISO 14001 -ympäristöjärjestelmästandardin mukaisesti. Lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset on sertifioitu ISM-säännöstön (International Safety Management) mukaisesti. Säännöstö sisältää alusten turvallisuusjohtamista ja turvallista toimintaa sekä ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevia vaatimuksia.

Viking Linen ympäristöpolitiikassa kielletään nimenomaisesti kaikki jätevesien päästäminen mereen. Kaikki aluksilla syntyvät jätevedet pumpataan maihin käsiteltäväksi kunnallisissa puhdistamoissa. Konsernin ympäristöpolitiikassa painotetaan kiinteän jätteen, kuten lasin, metallin, paperin ja biojätteen, lajittelua, kierrätystä ja uudelleenkäyttöä niin suuressa määrin kuin mahdollista. Vuonna 2022 kerättiin 1 307 (470) tonnia biojätettä, jota käytetään biokaasun valmistukseen.

Kasvihuonekaasupäästöjen lisääntyminen vuonna 2022 johtuu liikenteen normalisoitumisesta. Alusten hiilidioksidipäästöt olivat 268 701 (217 418) tonnia, rikkioksidipäästöt 134 (104) tonnia ja typpioksidipäästöt 4 278 (2 909) tonnia. Päästöt syntyvät pääasiassa alusten käyttövoimana ja energianlähteenä toimivien fossiilisten polttoaineiden polttamisesta.

Vuonna 2022 Viking Linen alukset käyttivät 74 478 (58 003) tonnia öljyä, 12 155 (12 523) tonnia LNG:tä ja 237 737 (133 832) tonnia makeaa vettä.

Varustamon vastuulla on, että alukset, niiden henkilökunta ja maissa toimiva organisaatio täyttävät kaikilta osin matkustaja- ja rahtiliikenteelle asetetut säännöt. Merenkuluviranomaiset vastaavat alusten turvallisuusvarustusten, palontorjunnan, kommunikointivälineiden, vakauden ja turvallisuusorganisaation valvonnasta. Aluksilla turvallisuusvalmiudesta vastaa turvallisuusorganisaatio, jota koulutetaan ja harjoitetaan tehtäviinsä säännöllisesti. Viking Linella on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinhallintasuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

Riskit ja riskienhallinta

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit.

Strategiset riskit

Geopoliittisen tilanteen muuttumisella ja sen vaikutuksilla energian hintoihin ja inflaatioon, merenkulupoliittikan, säännöstön ja lainsäädännön muutoksilla, ilmastonmuutoksella sekä kilpailutilanteella ja markkinakehityksellä voi olla kielteinen ja olennainen vaikutus konsernin tuotteiden ja palvelujen kysyntään, konsernin tulokseen, kassavirtaan ja taloudelliseen asemaan. Koronaviruksen (COVID-19) leviäminen sekä maailmanlaajuisesti että yhtiön maantieteellisellä toiminta-alueella toimintavuoden aikana sai viranomaiset ja yksityiset toimijat jatkamaan rajoitusten ja turvallisuustoimien soveltamista, jotta tartuntojen lisääntymistä voitiin estää. Koronaviruksen (COVID-19) leviäminen voi aiheuttaa riskin yrityksen toiminnalle tulevaisuudessa.

Myös megatrendeillä on vaikutusta yhtiön palvelujen ja tuotteiden kysyntään. Esimerkiksi ilmastonmuutosta ja ympäristönsuojelua koskevan tietoisuuden lisääntyminen voi vaikuttaa yleisön kuvaan laivaliikenteestä.

Vuoden aikana tapahtuvat kausivaihtelut vaikuttavat Viking Linen liiketoimintaan. Kolmannen kvartaalin tulos tuottaa yleensä suurimman osan vuoden tuloksesta.

Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä, millä on mahdollisia negatiivisia seurauksia liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. Merenkulun edistämistä koskevat EU-komission suuntaviivat, jotka mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa toistaiseksi.

Suomalaista merenkulkua ohjaavat Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n ympäristömääräykset, EU-direktiivit, HELCOM-suositukset ja kansallinen lainsäädäntö. Seuraamme aktiivisesti ympäristömääräysten valmistelua, ympäristöteknologian kehitystä ja tutkimuksen tarjoamia ratkaisuja yhä tiukempien ympäristömääräysten noudattamiseksi.

Talouskatsaus

EU:n rikkidirektiivi tuli voimaan 1. tammikuuta 2015 Itämeren osalta, mikä merkitsi vaihtamista polttoaineeseen, jonka rikkipitoisuus on enintään 0,1 prosenttia. Lisäksi IMO on päättänyt, että Itämerestä tulee nk. typpikontrollialue (Nitrogen Oxide Emission Control Area, NECA), jossa uusilla aluksilla on tiukemmat päästövaatimukset 1. tammikuuta 2021 alkaen. EU on puolestaan asettanut vaatimuksia, jotka koskevat EU:n satamissa liikennöivien suurten alusten (yli 5 000 bruttotonnia) hiilidioksidipäästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista (MRV).

Euroopan komissio, Euroopan parlamentti ja Euroopan unionin neuvosto päättivät vuonna 2022 sisällyttää merenkulun EU:n kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmään. Päästökauppajärjestelmä on yksi EU:n keinoista omien ilmastotavoitteidensa saavuttamiseen ja Pariisin sopimuksen mukaisten kansainvälisten sitoumusten noudattamiseen. Alusten kasvihuonekaasupäästöt sisällytetään päästökauppajärjestelmään asteittain vuodesta 2024 alkaen vuoteen 2026 saakka, jolloin kaikki päästöt otetaan huomioon. Vuodesta 2024 alkaen Viking Line luovuttaa 40:tä prosenttia (vuonna 2025 70 % ja 2026 100 %) laivaston kasvihuonekaasupäästöistä vastaavan määrän päästöoikeuksia asianomaiselle valvontaviranomaiselle, joka on Suomessa Energiavirasto. Päästöoikeuksien hintaan vaikuttavat useat tekijät, kuten päästökauppajärjestelmään sisäänrakennettu päästöoikeuksien kokonaismäärän asteittainen vähentäminen vapailla markkinoilla. Lisäksi hintoihin voivat vaikuttaa useat ulkoiset tekijät, kuten geopoliittiset ja energiapoliittiset päätökset.

Operatiiviset riskit

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivasta logistiikasta ja toimivista tietojärjestelmistä sekä sisäisessä ja ulkoisessa viestinnässä että päivittäisessä toiminnanhallinnassa. Järjestelmiin tunkeutuminen ja järjestelmien vioittuminen tai toimintahäiriöt voivat johtaa toiminnan keskeytymiseen ja mahdollisiin seuraamuksiin. Kyberhyökkäykset ovat kasvava ja muuttuva maailmanlaajuinen ongelma. Liikenteen tai tietoliikenteen häiriöillä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokseen. Viking Line pyrkii minimoimaan pitkien suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä alusten jatkuvalla kunnossapidolla, hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Osaavan henkilöstön rekrytointi, säilyttäminen ja kehittäminen on ratkaisevan tärkeää yhtiön menestykselle. Covid-19-pandemian aikana Viking Line on lomauttanut ja irtisanonut työntekijöitä, ja avainhenkilöiden menettämisen riski on kasvanut. Kyvyttömyys houkutella uusia työntekijöitä voi haitata konsernin toimintaa.

Vahinkoriskit

Meriturvallisuutta ohjaa turvallisuuspolitiikkamme, jolla on korkein prioriteetti Viking Linen toiminnassa. Johtamisjärjestelmämme ISMC:n (International Safety Management Code) ja ISPS:n (International Ship & Port Facility Security Code) avulla pyrimme systemaattisesti tunnistamaan potentiaaliset riskitilanteet ja siten ehkäisemään onnettomuuksia. Tavoitteenamme on parantaa turvallisuutta jatkuvasti.

Viking Linella on nollavisio erilaisten laivalla tapahtuvien rikosten, ahdistelun ja järjestyshäiriöiden osalta. Teemme jatkuvasti töitä sen toteuttamiseksi. Näitä kysymyksiä käsittelevä ryhmä kokoontuu säännöllisesti, ja myös ulkopuolista osaamista on käytetty.

Viking Line ylläpitää kriisivalmiussuunnitelmaa, jonka tarkoituksena on ehkäistä ja lieventää matkustajiin, henkilökuntaan, liikenteeseen, omaisuuteen, ympäristöön, toimintaan ja yhtiön luotettavuuteen vakavasti vaikuttavien poikkeustapausten ja kriisien seurauksia. Kriisivalmiussuunnitelmaan kuuluu tehokas hälytysjärjestelmä, joka kokoaa nopeasti konsernin sisäisen kriisiorganisaation. Kriisitilanteissa kriisiorganisaatio tekee tiivistä yhteistyötä asianomaisten viranomaisten kanssa.

Kun kriisityössä tarvitaan tukea ja apua, käytetään eri organisaatioita, yrityksiä ja asiantuntijoita. Viestintä, tiedotus ja kriisituki ovat kriisiorganisaation työn olennaisia osia. Organisaatiota koulutetaan jatkuvasti, jotta se olisi tehokas ja kestävä huolimatta fyysisestä ja psyykkisestä paineesta. Kriisiorganisaation työn tavoitteena on pelastaa ihmishenkiä, ehkäistä ihmisille, ympäristölle ja omaisuudelle aiheutuvia vahinkoja sekä hoitaa pelastustoimet niin tehokkaasti, että toiminta voi palata normaaliksi mahdollisimman pian vahingoittamatta yhtiön mainetta.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 429,6 miljoonaa euroa (445,2 milj. euroa). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksilla 686,0 miljoonan euron arvosta (716,0 milj. euroa). Kaikille aluksille on lisäksi otettu strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- ja PLR (Passenger Liability Regulation) -vakuutus.

Talouskatsaus

Taloudelliset riskit

Konserni on alttiina myös erilaisille taloudellisille riskeille, muun muassa valuuttakurssien vaihteluille. COVID-19-pandemialla oli edelleen merkittävä vaikutus Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen vuoden alussa ja ennen kaikkea vertailuvuonna.

Tuotot muodostuvat euroina ja Ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisista tuloista ja menoista on euromääräisiä. Myyntitavaroiden ja polttoaineen ostohintoihin vaikuttavat muut valuutat, pääasiassa Yhdysvaltain dollari.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen.

Yhtiön kyky täyttää olemassa olevien rahoitussopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä tuottaa positiivista kassavirtaa ja tulosta toiminnastaan, mikä puolestaan riippuu osittain tekijöistä, joihin yhtiö ei voi itse vaikuttaa.

Yhtiön korolliset velat olivat 223,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2022, ja niistä 76,1 prosenttia on vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yritys-kohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtelulla voi olla kielteinen vaikutus yhtiön rahoituskuluihin, ja se voi lisätä rahoituskuluja tulevaisuudessa.

Lisätietoja rahoitusriskien hallinnasta löytyy konsernin liitteestä 5.6.

EU:n taksonomia-asetuksen mukaiset tiedot

Viking Line luovuttaa tiedot kestävästä sijoittamisesta helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta 18 päivänä kesäkuuta 2020 annetun Euroopan parlamentin ja Eurooppa-neuvoston asetuksen (EU) 2020/852 (taksonomia-asetus) mukaisesti. Viking Line raportoi edelliseltä tilikaudelta EU:n taksonomian piiriin kuuluvan toiminnan ("Taxonomy eligibility") osuuksista, ja kuluvana tilikautena Viking Line raportoi myös toiminnan yhdenmukaisuudesta taksonomian vaatimusten ("Taxonomy alignment") kanssa. Taksonomia-asetuksessa määritellään luokittelujärjestelmä (taksonomia), johon sisältyy luettelo taloudellisista toiminnoista, jotka kuuluvat kuuteen ympäristötavoitteeseen: 1) ilmastomuutoksen hillitseminen, 2) ilmastomuutokseen sopeutuminen, 3) veden ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojelu, 4) siirtyminen kiertotalouteen, 5) ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen ja 6) biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelu ja ennallistaminen. Tällä hetkellä vain kaksi ensimmäistä tavoitetta on virallisesti hyväksytty ja julkaistu.

Taksonomia-asetuksen 8 artiklassa edellytetään, että yritykset, jotka kuuluvat nykyisen muun kuin taloudellista raportointia koskevan direktiivin soveltamisalaan, raportoivat tietyistä indikaattoreista, joiden avulla voidaan selvittää, missä määrin niiden toiminta on yhdenmukaista EU:n taksonomian kanssa. Näiden yritysten on raportoitava osuus sellaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyvistä liikevaihdosta (myynti), pääomamenoista (CapEx) ja toimintamenoista (OpEx), jotka katsotaan aiheelliseksi ja yhdenmukaisiksi taksonomia-asetuksen 8 artiklan ja tiedonantovelvoitetta koskevan delegoidun säädöksen 10 artiklan 2 alakohdan suhteen. Jotta Viking Line voi noudattaa taksonomia-asetuksen vaatimuksia, sen on täytettävä teknisissä arviointikriteereissä asetetut vaatimukset, DNSH-kriteerit (ei merkittävää haittaa -periaate) ja noudatettava vähimmäissuojelutoimenpiteitä.

Taksonomia-asetusta ja raportointikäytäntöjä kehitetään seuraavien vuosien aikana. Viking Line seuraa tiiviisti tätä kehitysprosessia, antaa tietoja vaatimusten mukaisesti ja täyttää kriteerit myös tulevaisuudessa siltä osin kuin on mahdollista.

Tiedot asetuksen (EU) 2020/852 mukaisuudesta

Tekniset arviointikriteerit

Viking Line on määrittänyt kaksi taksonomian piiriin kuuluvaa taloudellista toimintoa, jotka liittyvät konsernin pääasialliseen toimintaan eli matkustaja- ja rahtiliikennepalvelujen tarjoamiseen: 6.10 Meri- ja rannikkovesiliikenteen rahtialukset sekä satama- ja aputoimintoihin tarkoitetut alukset ja 6.11 Meri- ja rannikkovesiliikenteen henkilökuljetus. Viking Line on arvioinut konsernin näiden toimintojen taksonomian mukaisuutta tilikaudella 2022. Tulkitessaan EU:n taksonomia-asetusta yhtiö on todennut, että kaksi laivaston alusta eli Viking Glory ja Viking Grace saattavat olla taksonomian mukaisia toimintojen 6.10 ja 6.11 osalta. Joulukuussa 2022 julkaistun taksonomiaohjeistuksen mukaisen yksityiskohtaisen tarkastelun perusteella mikään Viking Linen aluksista ei kuitenkaan ole täysin taksonomian mukainen.

Viking Line ei pysty nyt täyttämään teknisiä arviointikriteerejä, vaikka mikään yhtiön aluksista ei ole tarkoitettu fossiilisten polttoaineiden kuljettamiseen ja Viking Gloryn ja Viking Gracen vapaaehtoisesti laskettu EEDI-arvo (Energy Efficiency Design Index) on 10 prosenttia 1. huhtikuuta 2022 voimaan tulleita EEDI-vaatimuksia alhaisempi. Viking Line ei voi kuitenkaan käyttää EEDI-arvoa alusten energiatehokkuuden osoittamiseen, koska Viking Glory ja Viking Grace ovat diesel-sähköisiä ja MARPOL-sopimuksen VI liitteen 2 säännön mukaiset EEDI- ja EEXI-määräykset eivät koske niitä niiden epätavanomaisen käyttövoiman vuoksi.

Talouskatsaus

Viking Line ei näin ollen voi raportoida taksonomian mukaisuutta näiden kahden aluksen osalta. Viking Line arvioi kuitenkin, että kummankin aluksen energiatehokkuus on taksonomian vaatimuksia parempi, koska molemmissa on modernia tekniikkaa ja niissä tehdään jatkuvasti tehokkuusparannuksia.

DNSH ja vähimmäistason suojaimet

Vuonna 2022 tehtyyn taksonomia-arviointiin sisältyi kunkin DNSH-kriteerin arviointi konsernitasolla. DNSH-kriteereihin kuuluu ilmastomuutokseen sopeutumista, vesivaroja, kiertotaloutta, ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä ja biologista monimuotoisuutta koskevia kriteerejä.

Jotta Viking Line voi harjoittaa menestyksekkästä toimintaa, luonto, ilmastoalan jälki ja mahdolliset ilmatoriskit ovat sille ensiarvoisen tärkeitä. Ilmastomuutoksen sopeutumisen osalta Viking Line on todennut, että tuuliolojen muutokset, merenpinnan kohoaminen ja myrskyt voivat vaikuttaa yrityksen tulokseen. Viking Line aikoo seuraavalla tilikaudella 2023 arvioida ilmatoriskejä ja haavoittuvuutta sekä mahdollisia sopeutusratkaisuja.

Vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojele kuuluu Viking Linen ydinarvoihin, ja yhtiö on varmistanut, että sen toiminta ei ole heikentänyt Itämeren veden laatua. Viking Linella on käytössä prosesseja, joiden tarkoituksena on estää biologisen monimuotoisuuden vähenemistä ja ekosysteemien tilan heikkenemistä. Lisäksi yhtiö pyrkii minimoimaan toimintansa mahdolliset kielteiset vaikutukset biologiseen monimuotoisuuteen ja ekosysteemeihin muun muassa valvomalla painolasti-vesipäästöjä ja minimoimalla alusten aiheuttaman melun ja värinän.

Viking Linen toimet ovat kiertotalousperiaatteen mukaisia, ja jätehuolto tapahtuu järjestelmällisesti jätehierarkiaa noudattaen ja ehkäiseviin toimiin keskittyen. Yhtiön toiminnassa syntyvä jäte käytetään uudelleen, kierrätetään tai käsitellään asianmukaisesti. Tähän kuuluu myös mustan ja harmaan veden käsittely.

Viking Line on analysoinut ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä ja biologista monimuotoisuutta koskevia vaatimuksia. Yhtiön alusten käyttämän polttoaineen rikkipitoisuus ei ylitä asetettuja vaatimuksia, ja tyypipäästöt pysyvät IMO:n MARPOL-sopimuksessa määritetyissä rajoissa. Viking Line noudattaa sovellettavia lakeja ja määräyksiä ja pyrkii estämään ympäristön pilaantumista muun muassa tarkan seurannan ja auditoinnin avulla.

Viking Line on sitoutunut harjoittamaan toimintaa ihmisoikeuksia kunnioittaen, ylläpitämään korruption torjuntaan tarkoitettuja prosesseja ja varmistamaan reilun kilpailun. Yhtiö on laatinut eettisen ohjeiston, jossa kerrotaan, mitä työntekijöiltä ja toimittajilta odotetaan tältä osin. Lisäksi Viking Line aikoo kehittää edelleen muun muassa ihmisoikeuksiin liittyviä asianmukaisen huolellisuuden prosessejaan ja nykyistä väärinkäytösten ilmoitusjärjestelmäänsä tilikauden 2023 aikana.

Taksonomia-asetuksen keskeiset tulosindikaattorit

Viking Line raportoi kahdesta toiminnasta: 6.10 Meri- ja rannikkovesiliikenteen rahtialukset sekä satama- ja aputoimintoihin tarkoitetut alukset ja 6.11 Meri- ja rannikkovesiliikenteen henkilökuljetus. Yhtiö on tulkinut, että näiden toimintojen kuvaukset sulkevat pois konsernille merkittävät taloudellisia toimintoja, kuten hotellitoiminnan ja muun myynnin aluksilla. Yhtiö on näin ollen omaksunut melko maltillisen näkemyksen konsernin toiminnoista taksonomiakelpoisuuden osalta. Yhtiö tulkitsee, että toiminnot, jotka eivät suoraan liity matkustajien tai tavaroiden kuljetukseen tai mahdollista sitä, katsotaan toiminnoiksi, jotka eivät kuulu taksonomian piiriin. Yhtiö ei ole sisällyttänyt arviointiin toimintoja, jotka liittyvät matkustajien bussikuljetuksiin.

Viking Line on rajannut kohtien 6.10 ja 6.11 mukaisista eli taksonomian piiriin kuuluvista toiminnoista saadun liikevaihdon (myynti) pääasiassa matkalipuista sekä rahti- ja ajoneuvotuotoista saataviin tuloihin. Yhtiö on näin ollen sulkenut pois myymälöiden myynnin ja hotellien tulot, paitsi jos hytit ovat olennainen osa myyjiä palveluita. Pääomamenot (CapEx) perustuvat kassavirtaperiaatteen mukaisiin investointeihin, joihin kuuluvat myös Viking Linen uudet alukset. Pääomamenoihin sisältyvät ainoastaan suoraan aluksiin ja niiden kunnossapitoon liittyvät menot. Toimintamenot (OpEx) ovat pääasiassa alusten huolto- ja korjauskustannuksia. Toimintamenoihin sisältyvät ainoastaan suoraan matkustajien tai tavaroiden kuljetukseen liittyvät menot, joten esimerkiksi palveluammattien palkkakustannukset eivät sisälly toimintamenoihin.

Tulosindikaattoreita laskettaessa tulo- ja kuluerät on huomioitu vain kerran kaksinkertaisen laskennan välttämiseksi. Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehittämismenoja. Siihen, miten Viking Line muodostaa koosteen tärkeimmistä tulosindikaattoreista, ei ole tullut muutoksia edellisen tilikauden jälkeen.

Taksonomian mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyvistä tuotteista tai palveluista saatu osuus liikevaihdosta

	Koodi(t)	Absoluuttinen liikevaihto	Osuus liikevaihdosta	Merkittävän edistämisen kriteerit						Ei merkittävää haittaa -kriteerit (DNSH)										
				Ilmastonmuutoksen hillintä	Ilmastonmuutokseen sopeutuminen	Vesivarat ja merten luonnonvarat	Kiertotalous	Ympäristön pilaantuminen	Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit	Ilmastonmuutoksen hillintä	Ilmastonmuutokseen sopeutuminen	Vesivarat ja merten luonnonvarat	Kiertotalous	Ympäristön pilaantuminen	Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit	Vähimmäistason suojat	Taksonomian mukainen osuus liikevaihdosta, vuosi N	Taksonomian mukainen osuus liikevaihdosta, vuosi N-1	Luokka (mahdollistava toiminta)	
Taloudelliset toiminnot		MEUR	%	%	%	%	%	%	%	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	%	%	M	S
A. TAKSONOMIAN PIIRIIN KUULUVAT TOIMINNOT																				
A.1. Ympäristön kannalta kestävät (taksonomian mukaiset) toiminnot ja aputoiminnot																				
Meri- ja rannikkovesiliikenteen rahtialukset, satamatoimintoihin tarkoitetut alukset	6.10	0	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	K	K	K	K	K	K	K	0 %	-	-	S
Meri- ja rannikkovesiliikenteen henkilökuljetus	6.11	0	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	K	K	K	K	K	K	K	0 %	-	-	S
Ympäristön kannalta kestävästä (taksonomian mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.1)		0	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	K	K	K	K	K	K	K	0 %	-	-	S
A.2 Taksonomian piiriin kuuluvat mutta ei ympäristön kannalta kestävät (ei taksonomian mukaiset) toiminnot																				
Meri- ja rannikkovesiliikenteen rahtialukset, satamatoimintoihin tarkoitetut alukset	6.10	53,9	10,9 %																	
Meri- ja rannikkovesiliikenteen henkilökuljetus	6.11	46,8	9,5 %																	
Taksonomian piiriin kuuluvista mutta ei ympäristön kannalta kestävästä (ei taksonomian mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.2)		100,7	20,3 %																	
Yhteensä (A.1 + A.2)		100,7	20,3 %																	
B. TAKSONOMIAN PIIRIIN KUULUMATTOMAT TOIMINNOT																				
Taksonomian piiriin kuulumattomista toiminnoista saatu liikevaihto (B)		394,0	79,7 %																	
Yhteensä (A + B)		494,7	100 %																	

Taksonomian mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyvien tuotteiden tai palvelujen osuus pääomamenoista

	Koodi(t)	Absoluuttinen liikevaihto	Osuus liikevaihdosta	Merkittävän edistämisen kriteerit						Ei merkittävää haittaa -kriteerit (DNSH)										
				Ilmastonmuutoksen hillintä	Ilmastonmuutokseen sopeutuminen	Vesivarat ja merten luonnonvarat	Kiertotalous	Ympäristön pilaantuminen	Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit	Ilmastonmuutoksen hillintä	Ilmastonmuutokseen sopeutuminen	Vesivarat ja merten luonnonvarat	Kiertotalous	Ympäristön pilaantuminen	Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit	Vähimmäistason suojat	Taksonomian mukainen osuus liikevaihdosta, vuosi N	Taksonomian mukainen osuus liikevaihdosta, vuosi N-1	Luokka (mahdollistava toiminta)	
Taloudelliset toiminnot		MEUR	%	%	%	%	%	%	%	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	%	%	M	S
A. TAKSONOMIAN PIIRIIN KUULUVAT TOIMINNOT																				
A.1. Ympäristön kannalta kestävät (taksonomian mukaiset) toiminnot ja aputoiminnot																				
Meri- ja rannikkovesiliikenteen rahtialukset, satamatoimintoihin tarkoitetut alukset	6.10	0	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	K	K	K	K	K	K	K	0 %	-	-	S
Meri- ja rannikkovesiliikenteen henkilökuljetus	6.11	0	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	K	K	K	K	K	K	K	0 %	-	-	S
Ympäristön kannalta kestävästä (taksonomian mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.1)		0	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	K	K	K	K	K	K	K	0 %	-	-	S
A.2 Taksonomian piiriin kuuluvat mutta ei ympäristön kannalta kestävät (ei taksonomian mukaiset) toiminnot																				
Meri- ja rannikkovesiliikenteen rahtialukset, satamatoimintoihin tarkoitetut alukset	6.10	7,1	49,5 %																	
Meri- ja rannikkovesiliikenteen henkilökuljetus	6.11	6,2	43,0 %																	
Taksonomian piiriin kuuluvista mutta ei ympäristön kannalta kestävästä (ei taksonomian mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.2)		13,3	92,5 %																	
Yhteensä (A.1 + A.2)		13,3	92,5 %																	
B. TAKSONOMIAN PIIRIIN KUULUMATTOMAT TOIMINNOT																				
Taksonomian piiriin kuulumattomista toiminnoista saatu liikevaihto (B)		1,1	7,5 %																	
Yhteensä (A + B)		14,4	100 %																	

Taksonomian mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyvien tuotteiden tai palvelujen osuus toimintamenoista

	Koodi(t)	Absoluuttinen liikevaihto	Osuus liikevaihdosta	Merkittävän edistämisen kriteerit							Ei merkittävää haittaa -kriteerit (DNSH)							Vähimmäistason suojatoimet	Taksonomian mukainen osuus liikevaihdosta, vuosi N	Taksonomian mukainen osuus liikevaihdosta, vuosi N-1	Luokka (mahdollistava toiminta)	Luokka (siirtymätoiminta)
				Ilmastomuutoksen hillintä	Ilmastomuutokseen sopeutuminen	Vesivarat ja merten luonnonvarat	Kiertotalous	Ympäristön pilaantuminen	Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit	Ilmastomuutoksen hillintä	Ilmastomuutokseen sopeutuminen	Vesivarat ja merten luonnonvarat	Kiertotalous	Ympäristön pilaantuminen	Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit							
Taloudelliset toiminnot		MEUR	%	%	%	%	%	%	%	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	%	%	M	S	
A. TAKSONOMIAN PIIRIIN KUULUVAT TOIMINNOT																						
A.1. Ympäristön kannalta kestävät (taksonomian mukaiset) toiminnot ja aputoiminnot																						
Meri- ja rannikkovesiliikenteen rahtialukset, satamatoimintoihin tarkoitetut alukset	6.10	0	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	K	K	K	K	K	K	K	0 %	-	-	S	
Meri- ja rannikkovesiliikenteen henkilökuljetus	6.11	0	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	K	K	K	K	K	K	K	0 %	-	-	S	
Ympäristön kannalta kestäväistä (taksonomian mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.1)		0	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	K	K	K	K	K	K	K	0 %	-	-	S	
A.2 Taksonomian piiriin kuuluvat mutta ei ympäristön kannalta kestävät (ei taksonomian mukaiset) toiminnot																						
Meri- ja rannikkovesiliikenteen rahtialukset, satamatoimintoihin tarkoitetut alukset	6.10	33,0	19,1 %																			
Meri- ja rannikkovesiliikenteen henkilökuljetus	6.11	28,7	16,6 %																			
Taksonomian piiriin kuuluvista mutta ei ympäristön kannalta kestäväistä (ei taksonomian mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.2)		61,6	35,7 %																			
Yhteensä (A.1 + A.2)		61,6	35,7 %																			
B. TAKSONOMIAN PIIRIIN KUULUMATTOMAT TOIMINNOT																						
Taksonomian piiriin kuulumattomista toiminnoista saatu liikevaihto (B)		110,9	64,3 %																			
Yhteensä (A + B)		172,5	100 %																			

Viisivuotiskatsaus

Konserni	2022	2021	2020	2019	2018
Liikevaihto, Meur	494,7	258,2	188,8	496,4	497,8
Liiketulos, Meur	38,3	32,1	-49,3	17,4	9,3
- % liikevaihdosta	7,7 %	12,4 %	-26,1 %	3,5 %	1,9 %
Tulos ennen veroja, Meur	28,3	28,3	-52,9	13,6	6,5
- % liikevaihdosta	5,7 %	11,0 %	-28,0 %	2,7 %	1,3 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	8,2 %	10,5 %	-19,7 %	4,7 %	2,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	7,3 %	7,4 %	-13,8 %	4,8 %	2,9 %
Omavaraisuusaste	47,0 %	42,0 %	46,4 %	50,7 %	49,4 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	35,0 %	62,2 %	62,7 %	28,1 %	28,3 %
Bruttoinvestoinnit, Meur	25,5	168,7	15,0	29,9	15,9
- % liikevaihdosta	5,2 %	65,3 %	7,9 %	6,0 %	3,2 %
Henkilöstö keskimäärin	2 203	1 536	1 640	2 632	2 671
- mistä merihenkilöstö	1 745	1 165	1 243	2 038	2 037
- mistä maissa oleva henkilöstö	458	371	397	594	634
Palkat, Meur	110,5	75,9	79,6	122,2	121,9

Osakekohtaisia tunnuslukuja

	2022	2021	2020	2019	2018
Tulos/osake, euroa	1,33	1,97	-3,41	0,87	0,44
Oma pääoma/osake, euroa	16,81	21,67	15,63	18,92	18,56
Osinko/osake, euroa*	0,40	0,00	0,00	0,00	0,20
Osinko/tulos	30,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	45,2 %
Efektiivinen osinkotuotto	3,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %
P/E-luku (Price/Earning)	9	6	-5	22	31
Pörssikurssi 31.12., euroa	12,55	11,50	15,90	19,00	13,90
Ylin päätetty kauppa, euroa	12,85	19,25	20,00	19,80	18,00
Alin päätetty kauppa, euroa	11,10	10,20	13,90	13,90	12,50
Keskikurssi, euroa	12,17	14,02	16,39	17,95	14,83
Osakekannan markkina-arvo, milj.euroa	216,86	198,72	171,72	205,20	150,12
Osakkeiden vaihto, kpl	736 473	639 372	344 598	2 206 985	232 371
Osakkeiden vaihto, %	4,3 %	3,7 %	3,2 %	20,4 %	2,2 %
Osingonjako, milj.euroa*	6,91	0,00	0,00	0,00	2,16
Osakkeiden määrä, keskiarvo	17 280 000	14 040 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Osakkeiden määrä 31.12.	17 280 000	17 280 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

* Vuodelta 2022 hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), % =	$\frac{\text{(Tulos ennen veroja - tuloverot)}}{\text{Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % =	$\frac{\text{(Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut)}}{\text{(Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo))}}$
Omavaraisuusaste, % =	$\frac{\text{(Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus)}}{\text{(Taseen loppusumma - saadut ennakot)}}$
Nettovelkaantumisaste (gearing), % =	$\frac{\text{(Korolliset velat - rahavarat)}}{\text{Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus}}$
Tulos / osake =	$\frac{\text{(Tulos ennen veroja - tuloverot +/- vähemmistöosuus)}}{\text{Osakkeiden lukumäärä keskimäärin}}$
Oma pääoma / osake =	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä}}$
Osinko / tulos, % =	$\frac{\text{(Osinko/osake)}}{\text{(Tulos/osake)}}$
Effektiivinen osinkotuotto, % =	$\frac{\text{(Osinko/osake)}}{\text{Osakkeiden kaupantekokurssi 31.12.}}$
P/E-luku (Price/Earning) =	$\frac{\text{Osakkeiden kaupantekokurssi 31.12.}}{\text{(Tulos/osake)}}$

Osakkeet ja osakkaat

Osakkeet

Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu Nasdaq Helsingissä 5. heinäkuuta 1995 alkaen. Osakepääoma on 1 816 429,61 euroa. Yhtiön vähimmäisosakepääoma on 720 000,00 euroa ja enimmäisosakepääoma 4 800 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 18 000 000.

Vertailuvuonna Viking Line Abp tarjosi osakkeenomistajilleen mahdollisuuden merkitä 6 480 000 osaketta merkintäoikeusannissa merkintäkurssiin 8,00 euroa/osake. Merkintäoikeusanti merkittiin kokonaisuudessaan. Kaupparekisteriin kirjattiin 6 480 000 uutta osaketta. Viking Line Abp:n osakkeiden kokonaismäärä on 17 280 000. Osakeannissa sijoitetun vapaan oman pääoman määrä kasvoi 49 642 521,14 eurolla vähennettynä transaktiomenoilla.

Kaikki 17 280 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja. Vuonna 2021 toteutetun annin jälkeen hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi, optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi tai luovuttamiseksi. Yhtiö ja sen tytäryhtiöt ei omista omia osakkeita.

Osakkaat

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 5 784 rekisteröityä osakkeenomistajaa.

Suurimmat osakkaat 31.12.2022		Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1.	Ångfartygs Ab Alfa	2 650 400	15,3 %
2.	Rederi Ab Hildegaard	1 777 283	10,3 %
3.	Citibank Europe Plc (hallintarekisteröidyt osakkeet)	1 765 376	10,2 %
4.	Skandinaviska Enskilda Banken AB (Publ) Helsingin Sivukonttori (hallintarekisteröidyt osakkeet)	1 637 738	9,5 %
5.	Lundqvist Ben	664 465	3,8 %
6.	Eklund Nils-Erik	625 930	3,6 %
7.	Danske Bank A/S Helsinki Branch (hallintarekisteröidyt osakkeet)	603 645	3,5 %
8.	Sviberg Marie-Louise	588 136	3,4 %
9.	Alandia Försäkring Abp	268 464	1,6 %
10.	Nordnet Bank AB (hallintarekisteröidyt osakkeet)	250 119	1,5 %

Viking Line Abp:n osakkaat aloittain	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
Yritykset	182	3,1 %	5 226 525	30,2 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	6	0,1 %	368 361	2,1 %
Julkisyhteisöt	1	0,1 %	112 336	0,7 %
Kotitaloudet	5 421	93,7 %	6 785 368	39,3 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	18	0,3 %	41 954	0,2 %
Ulkomaiset	147	2,3 %	346 442	2,0 %
Hallintarekisteröidyt	9	0,4 %	4 398 818	25,5 %
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			196	0,0 %
Yhteensä	5 784	100,0 %	17 280 000	100,0 %

Talouskatsaus

Osakekannan jakautuminen	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
1-99	3 146	54,4 %	91 131	0,5 %
100-999	1 727	29,8 %	472 171	2,7 %
1 000-9 999	795	13,7 %	1 841 940	10,7 %
10 000-99 999	96	1,7 %	2 495 851	14,4 %
100 000-999 999	16	0,3 %	4 547 914	26,3 %
1 000 000-	4	0,1 %	7 830 797	45,3 %

Hallituksen ja johdon osakkeenomistus

Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat tai heidän määräysvallassaan on arvopaperimarkkinalain 2 luvun 4 §:ssä tarkoitetulla tavalla 5 380 643 osaketta, joiden osuus äänistä on 31,1 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä, Nasdaq Helsingin sisäpiirimääräyksiä sekä EU:n markkinoiden väärinkäyttöasetuksen (Market Abuse Regulation, MAR) sisäpiiriohjeita.

Vaihto ja kurssikehitys

Nasdaq Helsingissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 736 473 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 4,3 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 12,85 euroa ja alin 11,10 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 12,55 euroa 31. joulukuuta 2022. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 216,9 miljoonaa euroa.

Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Viking Line Abp sopi 8. joulukuuta 2022 M/S Rosellan myynnistä kreikkalaiselle Aegean Sea Lines Maritime Companylle 11,2 miljoonalla eurolla. Aluksen kirjanpitoarvo on 2,4 miljoonaa euroa. Alus toimitettiin 17. tammikuuta 2023.

Helmikuussa 2023 yhtiö aloitti myös muutosneuvottelut, jotka koskevat osaa maahenkilöstöstä. Neuvotteluiden syynä on hallinnon mukauttaminen pienentyneen laivaston johdosta.

Muutoin hallitus ei ole tietoinen muista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Näkymät vuodelle 2023

Geopoliittinen tilanne ja sen vaikutus energian hintoihin, inflaatioon, korkoihin ja valuuttoihin sekä näiden epävarmuustekijöiden vaikutus matkustushalukkuuteen, kysyntään, kulutusmalleihin ja kustannuksiin aiheuttavat edelleen merkittävää epävarmuutta. Vuoden 2022 aikana myytiin M/S Amorella, ja vuoden lopussa sovittiin M/S Rosellan myynnistä sekä sen toimituksesta tammikuussa 2023. Muita myyntejä ei ole nähtävissä vuonna 2023. Edellyttäen, että energian hinnat pysyvät nykyisellä tasolla, ja ottaen huomioon, että myyntivoittojen odotetaan jäävän pienemmiksi kuin vuonna 2022, hallitus arvioi, että tulos ennen veroja on hieman edellisvuotta pienempi.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Abp:n tase 31. joulukuuta 2022 osoittaa, että jakokelpoisia varoja on 134 317 360,83 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

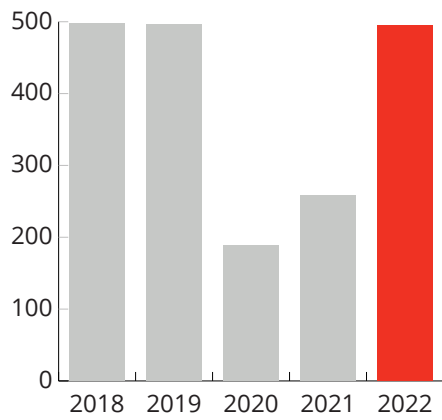
Osinkona jaetaan 40 senttiä/osake 6 912 000,00 euroa

Jakokelpoisia varoja jää jäljelle 127 405 360,83 euroa

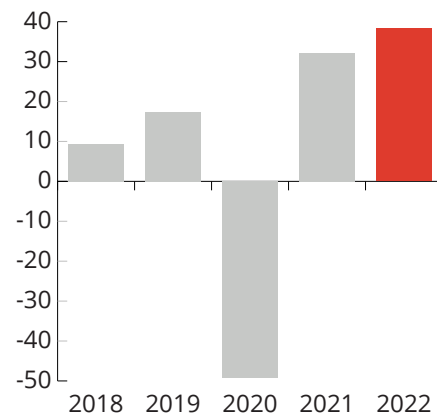
Yhtiön taloudellisessa asemassa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikauden päättymisen jälkeen. Hallitus arvioi voitonjaon olevan perusteltu niitä vaatimuksia vasten, joita toiminnan luonne, laajuus, rahoitus ja riskit asettavat oman pääoman suuruudelle.

Talouskatsaus

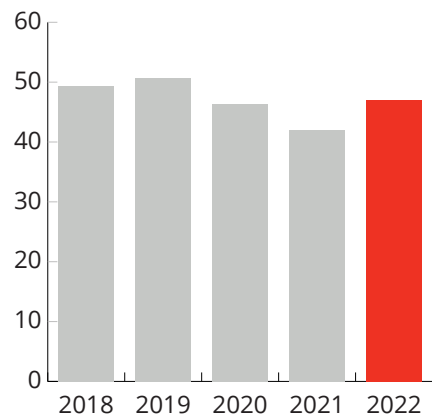
Liikevaihto (MEUR)



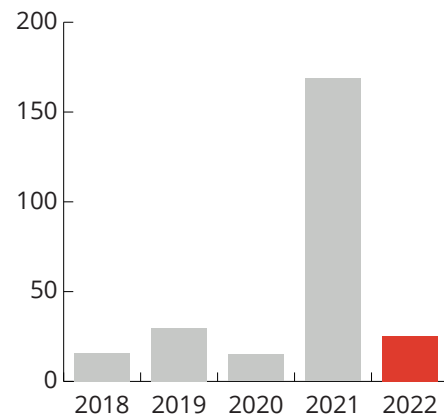
Liiketulos (MEUR)



Omavaraisuusaste (%)



Bruttoinvestoinnit (MEUR)



Konsernin tilinpäätös

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
LIIVEVAIHTO	2.2	494,7	258,2
Liiketoiminnan muut tuotot	2.3	24,1	46,8
Kulut			
Tavarat ja palvelut	2.4	117,4	62,6
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	2.5	104,7	68,7
Poistot ja arvonalentumiset	2.6	26,5	19,6
Liiketoiminnan muut kulut	2.7	231,8	122,0
		480,5	273,0
LIIKETULOS		38,3	32,1
Rahoitustuotot	5.1	0,3	0,0
Rahoituskulut	5.1	-12,3	-5,5
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta		2,0	1,7
TULOS ENNEN VEROJA		28,3	28,3
Tuloverot	3.1	-5,3	-3,8
TILIKAUDEN TULOS		23,0	24,4
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille		23,0	24,4
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	5.4	1,33	1,97

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	23,0	24,4
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i> Muuntoerot	-1,9	-0,5
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i> Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-	1,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-1,9	1,1
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	21,1	25,5
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i> Emoyhtiön omistajille	21,1	25,5

Konsernitase

MEUR	Liite	31.12.2022	31.12.2021
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	4.1	2,8	3,1
Maa-alueet	4.2	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat	4.2	1,6	1,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	4.2	1,1	1,5
Alukset	4.2	429,6	445,2
Koneet ja kalusto	4.2	2,3	2,6
Käyttöoikeusomaisuus	4.4	4,4	5,7
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	5.2	10,6	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset		34,6	33,9
Saamiset		-	4,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä		487,3	498,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	5.3	14,0	10,0
Tuloverosaamiset		0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	5.2	36,7	26,6
Rahavarat	5.2	89,0	114,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä		139,8	151,3
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	4.5	2,4	-
VARAT YHTEENSÄ		629,5	650,1
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma	5.4		
Osakepääoma		1,8	1,8
Rahastot		49,7	49,7
Muuntoerot		-3,4	-2,2
Kertyneet voittovarot		242,4	220,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		290,5	269,4
Oma pääoma yhteensä		290,5	269,4
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	3.2	36,1	30,9
Korolliset velat	5.2	186,3	235,1
Vuokrasopimusvelat	4.4, 5.2	4,5	6,2
Pitkäaikaiset velat yhteensä		226,8	272,2
Lyhytaikaiset velat	5.2		
Korolliset velat		36,7	38,3
Vuokrasopimusvelat	4.4	2,4	2,6
Tuloverovelat		0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat		73,0	67,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä		112,2	108,5
Velat yhteensä		339,0	380,7
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		629,5	650,1

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos		23,0	24,4
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset		26,5	19,6
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot		-13,1	-25,6
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta		-2,0	-1,7
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa		-2,8	0,3
Korkokulut ja muut rahoituskulut		10,8	5,1
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot		-0,3	0,0
Osinkotuotot		0,0	-4,9
Tuloverot		5,3	3,8
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos		-11,0	2,5
Vaihto-omaisuuden muutos		-4,0	0,9
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		5,8	14,7
Maksetut korot		-7,0	-3,4
Maksetut muut rahoituskulut		-3,1	-1,5
Saadut muut rahoitustuotot		0,3	0,0
Maksetut verot		0,0	-0,1
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA		28,4	34,3
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit		-14,1	-165,5
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin		-0,8	-1,2
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattaviin rahoitusvaroihin		-10,6	-
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset		-	-2,0
Alusten myynti		18,0	13,2
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti		0,4	20,2
Pitkäaikaisten saamisten takasinmaksut		5,9	-
Osakkuusyritykseltä saadut osingot		1,4	-
Muista yhtiöistä saadut osingot		0,0	4,9
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA		0,2	-130,4
RAHOITUS			
	5.2		
Maksullinen oman pääoman lisäys		-	49,6
Pitkäaikaisten velkojen nostot		40,0	172,2
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset		-91,4	-30,6
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos		-	-8,0
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset		-2,7	-2,2
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA		-54,1	181,0
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa		114,6	29,7
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA		89,0	114,6

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muuntoerot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2022	1,8	49,7	-2,2	220,1	269,4
Tilikauden tulos				23,0	23,0
Muuntoerot		0,0	-1,1	-0,8	-1,9
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		0,0		0,0	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-1,1	22,3	21,1
OMA PÄÄOMA 31.12.2022	1,8	49,7	-3,4	242,4	290,5

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muuntoerot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2021	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2
Tilikauden tulos				24,4	24,4
Muuntoerot		0,0	-0,4	-0,1	-0,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		-2,5		4,1	1,6
Tilikauden laaja tulos	-	-2,5	-0,4	28,4	25,5
Pääoman sijoitukset transaktiomenoilla vähennettynä Osingonjako		49,6		-	49,6
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	49,6	-	-	49,6
OMA PÄÄOMA 31.12.2021	1,8	49,7	-2,2	220,1	269,4

Konsernin liitetiedot

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet	30
1.1 Yleistietoa yrityksestä	30
1.2 Yleistä	30
1.3 Arvioinnit ja oletukset	30
1.4 Riskit ja maksuvalmius	31
1.5 Konsolidointiperiaatteet	32
1.6 Ulkomaan rahan määräiset erät	32
1.7 Uusien ja uudistettujen IFRS-standardien soveltaminen	32
2. Liiketulos	33
2.1 Segmentti-informaatio	33
2.2 Liikevaihto	34
2.3 Liiketoiminnan muut tuotot	35
2.4 Tavarat ja palvelut	35
2.5 Työsuhde-etuudet	35
2.6 Poistot ja arvoalentumiset	36
2.7 Liiketoiminnan muut kulut	37
2.7.1 Tilintarkastajien palkkiot	37
3. Verot	38
3.1 Tuloverot	38
3.2 Laskennalliset verosaamiset ja -velat	39
4. Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet sekä vuokrasopimukset	39
4.1 Aineettomat hyödykkeet	39
4.2 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	40
4.3 Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumiset	42
4.4 Vuokrasopimukset	43
4.4.1 Konserni vuokralle ottajana	43
4.4.2 Konserni vuokranantajana	45
4.5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	46

Talouskatsaus

5. Pääomarakenne	47
5.1 Rahoitustuotot ja -kulut	47
5.2 Rahoitusvarat ja -velat	47
5.2.1 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu ja arvostus	47
5.2.2 Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	48
5.2.3 Pääomaosuusmenetelmällä kirjatut omistukset	49
5.2.4 Pitkäaikaiset saamiset	49
5.2.5 Myyntisaamiset ja muut saamiset	49
5.2.6 Rahavarat	50
5.2.7 Korolliset velat	51
5.2.8 Ostovelat ja muut velat	52
5.3 Vaihto-omaisuus	52
5.4 Oma pääoma	53
5.4.1 Tulos per osake	53
5.4.2 Osakepääoma	53
5.4.3 Rahastot	53
5.4.4 Muuntoerot	53
5.4.5 Osingonjako	54
5.5 Rahoitusriskien hallinta	54
5.5.1 Valuuttariski	54
5.5.2 Maksuvalmiusriski	54
5.5.3 Korkoriski	55
5.5.4 Luotto- ja vastapuoliriskit	55
5.5.5 Polttoaineen hintariski	56
5.6 Pääoman hallinta	56
5.7 Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	56
6. Muut liitetiedot	57
6.1 Lähipiiri	57
6.1.1 Tytäryhtiöt	57
6.1.2 Osakkuusyhtiöt	58
6.1.3 Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden hallitsemien yhtiöiden kanssa	58
6.1.4 Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille	59
6.2 Oikeudenkäynnit ja riidat	61
6.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat	61

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

1.1 Yleistietoa yrityksestä

Viking Line -konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtitoimintaa pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Konsernin päämarkkinoita ovat Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia. Konserniin kuuluu lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab. Konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp, jonka kotipaikka on Maarianhamina. Emoyhtiön osakkeet noteerataan NASDAQ Helsingissä. Pääkonttorin rekisteröity osoite on Norragatan 4, AX-22100 Maarianhamina. Tilinpäätös on saatavilla osoitteessa Vikingline.com ja konsernin pääkonttorissa.

Yhtiön hallitus on allekirjoittanut tämän tilinpäätöksen ja hyväksynyt sen julkaistavaksi kokouksessaan 16. helmikuuta 2023. Tilinpäätös esitetään yhtiökokouksen hyväksyttäväksi.

1.2. Yleistä

Konsernin tilinpäätös on laadittu IFRS-standardien (International Financial Reporting Standards) mukaisesti. Tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu 31. joulukuuta 2022 voimassa olleita IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC-tulkintoja. IFRS-standardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitoa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä standardeja, jotka on hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen mukaisesti.

Tilikauden aikana voimaan tulleilla IAS- ja IFRS-standardien sekä IFRIC-tulkintojen muutoksilla ei ole ollut olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Konsernitilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankinta-arvoihin, ellei muuta ilmene alla olevista laadintaperiaatteista tai liitetiedoista.

Tilintarkastaja ei ole varmentanut ESEF-tilinpäätöstä vuodelta 2022.

1.3 Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS-standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöshetkellä.

Covid-19-pandemia on vuoden alussa heikentänyt konsernin toimintaedellytyksiä, ja se vaikuttaa negatiivisesti sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Pandemian vaikutukset ovat kauden lopulla vähentyneet. Geopoliittinen tilanne ja siitä johtuva energian hintojen merkittävä nousu vaikuttavat kuitenkin sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Tällä hetkellä on vaikea arvioida, vaikuttaako pandemia konserniin tulevaisuudessa, ja yhtä vaikeaa on arvioida, kuinka kauan energian hinnat pysyvät poikkeuksellisen korkeina ja miten tämä vaikuttaa Viking Linen tulevaan tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtaan. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen. Alusten jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain, ja niitä korjataan, jos niissä tapahtuu olennaisia muutoksia.

Konsernin osakeomistus kirjataan käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin, ja se koostuu nyt pääasiassa ostetusta 17,2 prosentin osuudesta Rederiaktiebolaget Eckerön osakekannasta.

30. kesäkuuta 2021 asti siihen sisältyi myös omistus Alandia Försäkring Abp:stä. Omistusrakenteen muututtua Viking Linen vaikutusvalta yhtiössä kasvoi, ja sijoitus kirjataan osakkuusyhtiönä pääoma-osuusmenetelmän mukaisesti.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään oletuksia siitä, tuleeko konserni käyttämään mahdollisuutta pidentää sopimusjaksoa tai irtisanoa sopimus. Oletuksia tehdään myös konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa käytettävästä diskonttorokosta. Edellä olevat arvioinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkojen ja käyttöoikeusomaisuuden suuruuteen sekä myös vuokrasopimusvelkojen lyhennysten ja käyttöoikeusomaisuuden poistojen määrään.

Johdon tekemien arvioiden perusteella tilinpäätöksessä 31. joulukuuta 2022 ei ole tarpeen kirjata merkittäviä arvonalentumisia tuloslaskelmaan.

1.4 Riskit ja maksuvalmius

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 89,0 miljoonaa euroa (114,6 milj. euroa). Myönnetty käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 0,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2022 (15,1 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 28,4 miljoonaa euroa (34,3 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli 0,2 miljoonaa euroa (-130,4 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli -54,1 miljoonaa euroa (181,0 milj. euroa).

Kauden aikana on tehty uusi 40,0 miljoonan euron luottojärjestely, ja samaan aikaan on maksettu takaisin neljä yhteensä 33,0 miljoonan euron lainajärjestelyä. Vuonna 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen valtiontakaukset ovat päättyneet, minkä johdosta Viking Line on vapautettu valtiontakeusten ehtojen mukaisista rajoituksista.

Viking Line Abp sopi vuosina 2020–2021 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa ajalla 1.7.2020–31.1.2022 erääntyvien 29,8 miljoonan euron lainanlyhennysten lykkäyksestä. Ne maksettiin takaisin syksyllä 2022, minkä johdosta Viking Line Abp on nyt vapautettu Suomen Vientiluoton / Finnveran asettamista ehdoista Viking Gracen rahoitusta varten nostetun luoton lyhennysten lykkäykselle.

Yhtiö nosti vuoden 2021 viimeisellä kvartaalilla Nordea Bank Oyj:n, KfW IPEX-Bank GmbH:n ja Export-Import Bank of Chinan muodostamalta yhteenliittymältä lainan Viking Gloryn loppuerän maksamista varten. Lainan määrä oli 150,7 miljoonaa euroa. Lainasopimuksen erääntymisaika on 11,5 vuotta lainan nostopäivästä, ja laina on maksettava takaisin yhtä suurina puolivuositaisina erinä, joista kukin on suuruudeltaan 1/23 lainan määrästä. Vuonna 2022 maksettiin kaksi lyhennystä. China Export & Credit Insurance Corporation takaa 90 prosenttia lainasopimuksen mukaisesta jäljellä olevasta yhteenlasketusta pääomamäärästä ja korosta. Viking Line Abp on sitoutunut Viking Gloryn rahoitusta varten nostetun lainan ehtoihin, joiden mukaan yhtiö ei saa jakaa osinkoja tai suorittaa muuta varojenjakoa. Viking Gloryn rahoitusta koskevaa osinkorajoitusta sovelletaan vain vuonna 2022 suoritettuihin maksuihin, mutta myöhemminkin, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Yhtiö on sopinut rahoittajiensa kanssa kovenanttiehton kokonaisnettorahavelat suhteessa käyttökatteeseen soveltamista koskevasta poikkeuksesta koko vuodeksi 2022.

Yrityksen kyky täyttää olemassa olevien rahoitus sopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä tuottaa kassavirtaa toiminnastaan, mikä puolestaan riippuu osittain tekijöistä, jotka eivät ole yhtiön hallinnassa. Etenkin jos pandemia alkaa taas vaikuttaa toimintaan tai jos energian hinnat jatkavat vielä nousuaan, vaarana on, ettei yhtiö pysty tuottamaan riittävästi kassavirtaa tai saamaan lisärahoitusta rahoitus-sopimusten mukaisten velvoitteidensa täyttämiseksi.

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Polttoainehinnat ovat nousseet merkittävästi Venäjän Ukrainaa vastaan aloittaman sodan vuoksi, mikä vaikuttaa suoraan konsernin tulokseen. Konsernilla ei ollut 31. joulukuuta 2022 polttoaineostoja koskevia kiinteähintaisia sopimuksia tai vastaavia johdannaissopimuksia.

1.5 Konsolidointiperiaatteet

Konsernitilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Ab:n ja ne tytäryhtiöt, joissa emoyhtiöllä on määräysvalta. Määräysvalta syntyy, kun konsernilla on suora tai välillinen oikeus muuttuvaan tuottoon ja se pystyy vaikuttamaan tuottoon käyttämällä määräysvaltaansa. Konserniyhtiöt kirjataan konsernitilinpäätökseen siitä hetkestä lähtien, kun konserni on saanut määräysvallan, siihen saakka, kun määräysvalta lakkaa. Kaikki tytäryhtiöt omistetaan kokonaan, katso liite 6.1.1. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2022.

Tytäryhtiöt sisällytetään tilinpäätökseen käyttämällä hankintamenomenetelmää. Menetelmän mukaisesti kaikki hankitut varat, vastattaviksi otetut velat ja ehdolliset velat arvostetaan hankinta-ajankohdan käypiin arvoihin. Kaikki tytäryhtiöt on hankittu ennen siirtymistä IFRS:n mukaiseen raportointiin. Nämä hankinnat esitetään kuten aikaisemmin suomalaisten kirjanpitoperiaatteiden mukaisesti.

Konserniyhtiöiden sisäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Tytäryhtiöiden tilinpäätösten laadintaperiaatteet muutetaan tarvittaessa vastaamaan konsernin tilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Osakkuusyhtiö on yhtiö, jossa omistajayhtiöllä on huomattava määräysvalta. Sijoitukset osakkuusyhtiöön on kirjattava taseeseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen pääomasijoituksena. Pääomaosuusmenetelmä on kirjanpito menetelmä, jossa sijoitukset kirjataan ensin kustannusten perusteella ja oikaistaan myöhemmin siten, että otetaan huomioon hankinnan jälkeiset muutokset sijoittajayrityksen netto-omaisuutta koskevassa osuudessa. Sijoittajayrityksen tulos muodostuu tällöin sijoitusyrityksen osuudesta sijoituskohteen tuloksesta, ja sijoittajayrityksen muut laajan tuloksen erät sisältävät sen osuuden sijoituskohteen muista laajan tuloksen eristä.

Vertailuvuonna 2021 konserni luokitteli aiemman 19,5 prosentin omistusosuutensa Alandia Försäkring Ab:ssä osakkuusyhtiöksi, koska konserni on vuodesta 2021 lähtien omistanut lisäksi 18,3 prosenttia Alandia Holding Ab:n osakkeista. Vuoden 2021 toisella kvartaalilla perustetun Alandia Holding Ab:n tarkoituksena on hankkia omistukseensa Alandia Försäkring Ab:n osakkeita. Viking Linen suora ja epäsuora omistus Alandia Försäkring Ab:stä on tilinpäätöspäivänä 24,1 prosenttia.

Omistusosuus Alandia Försäkring Ab:ssä kirjattiin 30. kesäkuuta 2021 asti tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin. Alandia Försäkring Ab:n omistusosuuden arvostus vaikutti tilikauden 2021 tulokseen 1,6 miljoonalla eurolla.

Saadut julkiset tuet esitetään niiden luonteen perusteella joko liiketoiminnan muissa tuotoissa, työsuhde-etuuksissa tai rakenteilla olevien alusten ennakkomaksujen vähennyksenä, katso liite 2.3, 2.5 ja 4.2.

1.6 Ulkomaan rahan määräiset erät

Konsernitilinpäätös laaditaan euroissa, joka on emoyhtiön toiminta- ja esittämisvaluutta. Ulkomaan rahan määräiset liiketapahtumat kirjataan kunkin yrityksen toimintavaiheen määräisinä käyttämällä tapahtumapäivän kurssia.

Pyörityksistä voi syntyä +/-0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttämällä tilinpäätöspäivän kurssia, kun taas ei-monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttämällä tapahtumapäivän kurssia. Muuntamisen yhteydessä syntyneet kurssierot esitetään tuloslaskelmassa.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttämällä kunkin kuukauden keskikurssia, kun taas taseet on muunnettu käyttämällä tilinpäätöspäivän kurssia. Tästä aiheutuvat muuntoerot kirjataan omaan pääomaan ja muihin laajan tuloksen eriin. IFRS-standardeihin siirtymisen jälkeen syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa omina erinä.

1.7 Uusien ja uudistettujen IFRS-standardien soveltaminen

Konserni ottaa käyttöön kunkin standardin ja tuloksin voimaantulopäivästä lähtien, tai mikäli voimaantulopäivä on muu kuin tilikauden ensimmäinen päivä, voimaantulopäivää seuraavan tilikauden alusta lukien.

Tulevilla EU:n hyväksymien IAS- tai IFRS-standardien ja IFRIC-tulkintojen muutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätöksiin.

2. Liiketulos

2.1 Segmentti-informaatio

Johto on määrittänyt toimintasegmentit konsernijohtoon käsittelemän tiedon perusteella. Viking Linen organisaatiossa alukset ovat ensisijaiset tulosityksiköt ja maissa olevat toiminnot ovat tukitoimintoja aluksille. Aluksilla on sekä matkustaja- että rahtitoimintaa. Näiden alueiden toimintaa, taloudellisia tulosarvioita ja suunnitelmia seurataan kaikilla aluksilla ja arvioidaan kokonaisvaltaisesti. Alukset täyttävät myös kaikki yhdistämiskriteerit. Konsernin toiminta on täten jaettu seuraaviin toimintasegmentteihin:

- **Alukset:** käsittää alustoimintaan liittyvät tuotot ja kulut sekä poistot.
- **Jakamaton:** käsittää pääasiallisesti jakamattomia markkinointi- ja hallintokuluja. Jakamattomaan kuuluu myös tulosityksikkö Viking Line Buss Ab, joka on ollut tukitoiminto alustoiminnalle, ja se on kerryttänyt vähemmän kuin 10 % konsernin liikevaihdosta, liiketuloksesta ja varoista.

Tietoja ulkoisilta asiakkailta saaduista tuloista maantieteellisesti jaettuna ei ole saatavilla. Varoja ja velkoja toimintasegmentteihin eroteltuina ei raportoida konsernijohtolle.

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Liikevaihto		
Alukset	486,7	253,5
Jakamaton	8,1	4,9
Toimintasegmentit yhteensä	494,8	258,4
Eliminoinnit	-0,1	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	494,7	258,2
Liiketulos		
Alukset	93,1	43,0
Jakamaton	-54,8	-10,9
Konsernin liiketulos yhteensä	38,3	32,1

2.2 Liikevaihto

Myyntituotot kirjataan IFRS 15 -standardin mukaisesti. Standardi määrittää viisiportaisen mallin, jossa ratkaiseva ajankohta tulouttamiselle on myydyin tavarain tai palvelun määrätavallan siirtyminen asiakkaalle. Tuloutus tapahtuu erityisten kriteerien perusteella joko tiettyä ajankohtana tai ajan myötä.

Konsernin liikevaihto muodostuu matkustajatoiminnan ja rahtitoiminnan tuotoista sekä muista tuotoista. Matkustajatoiminnan tuotot koostuvat pääasiassa kaikesta mynnistä aluksilla sekä alusten lipunmyyntituloista. Suurin osa lippituloista maksetaan ennen matkaa. Suurin osa mynnistä aluksilla maksetaan matkan aikana. Matkanjärjestäjiä ja rahtiasiakkaita laskutetaan jälkeenpäin.

Liikevaihtoon sisällytetään myyntituotot, joista on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot ja joita on korjattu kurssieroilla. Suurin osa konsernin myyntituotoista tulee joko käteisellä tai luottokortilla maksetuista tavaroiden ja palvelujen mynnistä. Myyntituottoina esitetään myyntitulot tavarista ja palveluista, jotka on luovutettu asiakkaille ja joiden omistamisesta tai palveluiden käytöstä koituvat edut ovat siirtyneet asiakkaille ja konserni on näin ollen luovuttanut sen suoritteiden, josta asiakkaat maksavat.

Ennakkomaksut esitetään taseessa sopimusvelkana muissa lyhytaikaisissa veloissa, katso liite 5.2.8. Nämä koostuvat pääasiassa ennakkoon maksetuista matkustajatoiminnan tuotoista. Mahdolliset saamisen luottotappiot sekä tulevien luottotappioiden arvon alentumista koskevat vähennyserät ja muut arvonalennukset esitetään tuloslaskelmassa.

Konsernilla on kanta-asiakasohjelma, jossa matkustajat keräävät bonuspisteitä, joita voi käyttää maksuvälineenä matkojen ja palvelujen maksamiseen. Bonuspisteet kirjataan sopimusvelaksi, kun niitä ansaitaan, ja liikevaihtoa vähennetään vastaavalla summalla. Kun pisteet käytetään tai kun arvioidaan, että ei ole enää todennäköistä, että niitä tullaan käyttämään, bonusvelkaa vähennetään ja vastaava summa tuloutetaan. Sopimusvelat esitetään muissa lyhytaikaisissa veloissa, katso liite 5.2.8.

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Matkustajatoiminnan tuotot	444,4	215,1
Rahtitoiminnan tuotot	47,4	41,1
Muut tuotot	2,9	2,0
Yhteensä	494,7	258,2

Talouskatsaus

2.3 Liiketoiminnan muut tuotot

Konserni sai tammi-helmikuussa Traficomilta julkisen palvelun velvoitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille linjoilla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma ja Maarianhamina–Kapellskär. Vuoden aikana yhtiö on lisäksi saanut 2,1 miljoonaa euroa tukea kattamattomille kiinteille kustannuksille. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Viking Line Abp myi ja toimitti M/S Amorellan lokakuussa Corsica Ferries -yhtiölle. Myyntihinta oli yhteensä 19,1 miljoonan euroa ja aluksen kirjanpitoarvo 3,2 miljoonaa euroa. Myynnin vaikutus tulokseen oli 15,0 miljoonaa euroa.

Vertailukauden aikana Turun kaupunki lunasti Viking Linen omistaman Turun terminaalin, mistä seurasi IFRS-standardien mukainen 10,7 miljoonan euron kirjanpidollinen voitto. Lisäksi yhtiö allekirjoitti Mariellaa koskevan bareboat hire/purchase -sopimuksen. Kokonaismyyntihinta oli 19,6 miljoonaa euroa ja myynnin vaikutus tulokseen oli 13,1 miljoonaa euroa.

Viking Line Abp sai vuonna 2021 osinkoa Alandia Försäkring Abp:stä ennen uudelleenluokittelua osakkuusyhtiöksi. Osinko kirjataan liiketoiminnan muihin tuottoihin.

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Julkiset tuet	7,8	16,1
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,1	0,1
Myyntivoitot	15,2	25,6
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,8	0,1
Osinkotuotot	-	4,9
Muut tuotot	0,1	0,1
Yhteensä	24,1	46,8

2.4 Tavarat ja palvelut

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Tavarat	111,0	59,3
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	6,4	3,3
Yhteensä	117,4	62,6

2.5 Työsuhde-etuudet

Viking Linellä on erilaisia eläkejärjestelyjä niissä maissa, joissa konserni toimii. Ulkopuoliset vakuutusyhtiöt vastaavat konserniyhtiöiden lakisääteisistä eläkevelvoitteista. Kaikki konsernin eläkeratkaisut luokitellaan maksupohjaisiksi. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikaute-na, jota veloitus koskee.

Irtisanomisiin liittyvät korvaukset kirjataan palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuviin kuluihin, ja maksamatta olevat korvaukset sisältyvät taseen muihin lyhytaikaisiin velkoihin. Toimitusjohtajalle maksetaan kahdeksan kuukauden palkka ja muille konsernin johtoryhmän jäsenille kuuden kuukauden palkka, mikäli yritys irtisanoo sopimuksen. Konsernilla ei ole etuuspohjaisia eläkejärjestelyjä tai muita työsuhteen päättymisen jälkeisiä etuuksia. Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläkesopimuksia.

Konserni saa EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista merihenkilöstön veroihin ja sosiaalimenoihin. Konserni sai vertailuvuonna 2021 lyhytaikaistukea Ruotsissa ja Virossa käytettyihin lyhytaikaisiin lomautuksiin. Valtion palautus ja lyhytaikaistuki esitetään tuloslaskelman palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolla palautuksen ja tuen peruste on syntynyt.

Vuonna 2022 henkilöstön määrä oli suurempi kuin vuonna 2021, koska suuri osa henkilökunnasta oli silloin lomautettuna. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia. Lomautusten lisäksi maaorganisaatiossa ja Viking Cinderellalla tehdyt irtisanomiset ovat vaikuttaneet työntekijöiden määrään etenkin vertailukaudella.

Talouskatsaus

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Palkat	110,5	75,9
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	12,8	8,5
Muut henkilöstökulut	11,3	8,6
	134,6	93,0
Valtion palautus	-30,1	-20,4
Lyhytaikaistuki	0,2	-3,9
Yhteensä	104,7	68,7

Henkilöstö keskimäärin	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Merihenkilöstö	1 745	1 165
Maissa oleva henkilöstö	458	371
Yhteensä	2 203	1 536

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 185 (152) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä. Näihin liittyvät kulut sisältyvät liiketoiminnan muihin kuluihin.

Tiedot korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille löytyvät liitteestä 6.1.4.

2.6 Poistot ja arvoalentumiset

Alusten runkojen, koneiden ja muiden pitkäaikaisten osakokonaisuuksien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1. tammikuuta 2021 alkaen, koska alusten taloudellisen vaikutusajan arvioidaan olevan pidempi kuin 25 vuotta. Jäännösarvot on säilytetty.

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,4	0,3
Rakennukset ja rakennelmat	0,1	0,3
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,4	0,4
Alukset	21,9	15,6
Koneet ja kalusto	0,7	0,8
Käyttöoikeusomaisuus	3,0	2,3
Yhteensä	26,5	19,6
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	26,5	19,6

Kuvaus konsernin poistoperiaatteista löytyy liitteestä 4.

2.7 Liiketoiminnan muut kulut

MEUR	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
Myynti- ja markkinointikulut	18,4	8,9
Pesula- ja siivouskulut	21,2	9,3
Korjaus- ja kunnossapitokulut	10,9	7,6
Julkiset satama- ja alusmaksut	37,0	24,3
Polttoainekulut	96,6	41,6
Muut kulut	47,7	30,3
Yhteensä	231,8	122,0

2.7.1 Tilintarkastajien palkkiot

MEUR	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
Tilintarkastus	0,1	0,1
Tilintarkastukseen liittyvät palvelut	0,0	0,1
Veroneuvonta	0,0	0,0
Muut palvelut	0,0	0,2
Yhteensä	0,2	0,4

PricewaterhouseCoopers Oy:n suorittamat muut kuin tilintarkastuspalvelut Viking Line -konsernin yhtiöille tilikaudella 2022 olivat yhteensä 0,1 Meur. Palvelut koostuivat tilintarkastukseen liittyvistä palveluista (0,0 Meur), veroneuvonnasta (0,0 Meur) ja muista palveluista (0,0 Meur). Muiden palvelujen suuri määrä johtuu vuonna 2021 toteutetusta merkintäetuoikeusannista. Patentti- ja rekisterihallituksen tilintarkastusvalvonta on PricewaterhouseCoopers Oy:n hakemuksen perusteella myöntänyt vuonna 2021 tilintarkastajalle luvan poiketa tilintarkastuslain 5 luvun 4 §:ssä tarkoitetusta muiden kuin tilintarkastuspalkkioiden enimmäismäärästä.

3. Verot

3.1 Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista, aikaisempien tilikausien verojen korjauksista ja laskennallisista veroista.

Tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvät verot on laskettu kussakin maassa vallitsevan verokannan mukaan. Tuloverot esitetään tuloslaskelmassa, jollei verot aiheuttavaa liiketapahtumaa esitetä suoraan omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä, minkä seurauksena myös vero-vaikutus esitetään omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Laskennalliset verot lasketaan kaikille kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille. Suurimmat tilapäiset erot kohdistuvat kirjanpidon ja verotuksen arvojen eroihin koskien aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä. Laskennalliset verot lasketaan ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan.

MEUR	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
Tilikauden verot	0,0	0,0
Edellisten tilikausien verot	0,0	-
Laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	5,3	3,8
Yhteensä	5,3	3,8

Täsmäytyslaskelma tuloslaskelmassa esitettyjen verokulujen ja konsernin kotimaan verokannan mukaan laskettujen verojen välillä

Tulos ennen veroja	28,3	28,3
Suomen verokannan mukaan lasketut verot (20,0 %)	5,7	5,7
Edellisten tilikausien verot	0,0	-
Muut veroihin vaikuttavat erät		
ulkomaisten tytäryhtiöiden poikkeavat verokannat	0,0	-0,1
verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	-0,2	-1,0
laskennalliset verot, muut muutokset	-0,1	-0,7
Tuloslaskelman verot	5,3	3,8

3.2 Laskennalliset verosaamiset ja -velat

Konsernilla oli 31. joulukuuta 2022 laskennallisia verovelkoja yhteensä 36,1 miljoonaa euroa. Näistä 37,0 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 1,1 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamisia. Verotuksessa vahvistetut tappiot tilikaudelta 2020 voidaan vähentää 10 vuoden aikana. Johdon arviointien ja oletusten perusteella Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan.

MEUR

Laskennalliset verovelat	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot koskien aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä	Tappiot verotuksessa	Muut väliaikaiset erot	Yhteensä
1.1.2022	36,7	-5,7	-0,1	30,9
Muuntoerot	-0,2	-	-	-0,2
Kirjattu tuloslaskelmaan	0,5	4,6	0,2	5,3
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	0,0	0,0
31.12.2022	37,0	-1,1	0,1	36,1
1.1.2021	36,9	-10,2	0,5	27,1
Muuntoerot	0,0	-	-	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	-0,2	4,6	-0,5	3,8
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	0,0	0,0
31.12.2021	36,7	-5,7	-0,1	30,9

4. Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet sekä vuokrasopimukset

4.1 Aineettomat hyödykkeet

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja. Ne arvostetaan alkuperäisiin hankinta-arvoihin, joista vähennetään yhtä suuret vuotuiset poistot arvioituna vaikutusaikana, joka on 5–10 vuotta.

Konsernilla ei ole tilinpäätöspäivänä kirjattuja liikearvoja. Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehittämismenoja.

MEUR	2022	2021
Hankintameno 1.1.	6,6	6,6
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,3	0,3
Vähennykset	-0,5	-0,4
Hankintameno 31.12.	6,4	6,6
Kertyneet poistot 1.1.	-3,5	-3,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,2	0,1
Tilikauden poistot	-0,4	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.	-3,7	-3,5
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,1	3,3
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,8	3,1

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja.

4.2 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet merkitään taseeseen alkuperäiseen hankinta-arvoon vähennettyinä kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla. Hankinta-arvo sisältää ostohinnan sekä hankinnasta välittömästi aiheutuvat kulut. Alusten hankinta-arvot sisältävät myös rakennusaikaisia rahoituskuluja. Hyödykkeiden jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin alukset muodostavat huomattavimman osan aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioidun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alukset on jaettu merkittäviin osakokonaisuuksiin. Poistot tehdään pääasiassa tasapoistoina kunkin osakokonaisuuden arvioituna taloudellisena vaikutusajana. Alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 30 vuodessa tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuodessa tasapoistoina.

Viking Linen alukset telakoidaan 2–3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Merkittävät perusparannusmenot merkitään taseen varoihin, mikäli on todennäköistä, että niistä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi. Perusparannusmenoista tehdään poisto sen hyödykkeen yhteydessä, johon meno liittyy, hyödykkeen jäljellä olevana taloudellisena vaikutusajana. Perusparannusmenot aluksilla, joiden jäljellä oleva taloudellinen vaikutusaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa.

Taseen varoihin merkityistä vuokralle otettujen kiinteistöjen perusparannusmenoista tehdään tasapoistot. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Rakennuksista ja autoista tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Muiden aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden hankinnat poistetaan tasapoistoin.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	30 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakointit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	5–10 vuoden tasapoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	10 vuoden tasapoisto
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	5–10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	5–15 vuoden tasapoisto
Autot	25 % jäännösarvopoisto

Käyttöomaisuushyödykkeiden myynneistä ja luovutuksista syntyvät voitot tai tappiot esitetään tuloslaskelmassa.

Viking Line Abp myi ja luovutti M/S Amorellan Corsica Ferriesille 13. lokakuuta 2022. Aluksen kirjanpitoarvo oli myyntiajankohdasta 3,2 miljoonaa euroa.

Viking Line Abp sopi 8. joulukuuta 2022 M/S Rosellan myynnistä kreikkalaiselle Aegean Sea Lines Maritime Companylle 11,2 miljoonalla eurolla. Aluksen kirjanpitoarvo on 2,4 miljoonaa euroa. Luovutus tapahtui 17. tammikuuta 2023.

Viking Line Abp teki vertailukaudella Mariellaa koskevan bareboat hire/purchase -sopimuksen. Lisäksi vertailukaudella Turun kaupunki lunasti Viking Linen omistaman Turun terminaalin ja StoraGatanin toimistorakennus Maarianhaminassa myytiin.

Viking Glory luovutettiin yhtiölle 23. joulukuuta 2021. Xiamen Shipbuilding Industry Ltd:n telakan kanssa oli 31. joulukuuta 2022 vielä avoimia ja järjestämättömiä takausasioita, joiden suuruutta on liian aikaista arvioida.

Talouskatsaus

MEUR	2022	2021
Maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,5	0,6
Vähennykset	-	-0,1
Hankintameno 31.12.	0,5	0,5
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,5	0,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,5	0,5
MEUR	2022	2021
Rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	5,9	21,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennykset	0,0	-15,4
Hankintameno 31.12.	5,9	5,9
Kertyneet poistot 1.1.	-4,2	-14,5
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	10,6
Tilikauden poistot	-0,1	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.	-4,3	-4,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,7	6,8
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,6	1,7
MEUR	2022	2021
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		
Hankintameno 1.1.	11,8	11,8
Lisäykset	0,0	0,1
Vähennykset	-0,3	-
Hankintameno 31.12.	11,6	11,8
Kertyneet poistot 1.1.	-10,3	-10,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,3	-
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-10,5	-10,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,5	1,8
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,1	1,5
MEUR	2022	2021
Alukset		
Hankintameno 1.1.	905,9	790,1
Siirto Ennakkomaksuista	-	54,2
Muuntoerot	-5,0	-1,4
Lisäykset	14,1	158,5
Vähennykset	-109,8	-95,6
Hankintameno 31.12.	805,2	905,9
Kertyneet poistot 1.1.	-460,7	-536,0
Muuntoerot	2,6	0,7
Vähennysten kertyneet poistot	104,5	90,2
Tilikauden poistot	-21,9	-15,6
Kertyneet poistot 31.12.	-375,6	-460,7
Kirjanpitoarvo 1.1.	445,2	254,1
Kirjanpitoarvo 31.12.	429,6	445,2

Talouskatsaus

MEUR	2022	2021
Koneet ja kalusto		
Hankintameno 1.1.	11,8	14,1
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,5	0,8
Vähennykset	-1,8	-3,1
Hankintameno 31.12.	10,4	11,8
Kertyneet poistot 1.1.	-9,2	-11,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	1,7	3,0
Tilikauden poistot	-0,7	-0,8
Kertyneet poistot 31.12.	-8,2	-9,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	2,6	2,7
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,3	2,6
MEUR	2022	2021
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		
Hankintameno 1.1.	-	54,2
Siirto Aluksiin	-	-54,2
Hankintameno 31.12.	-	-
Kirjanpitoarvo 1.1.	-	54,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	-	-
MEUR	2022	2021
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet yhteensä		
Kirjanpitoarvo 1.1.	451,5	320,3
Kirjanpitoarvo 31.12.	435,0	451,5

4.3 Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumiset

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan niiden käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvoa laskettaessa vastaisuudessa saatavat rahavirrat diskontataan nykyarvoon diskonttauskoroilla, jotka vastaavat kyseisen omaisuuserän keskimääräisiä pääomakustannuksia ennen veroja. Diskonttauskorkona käytetään korkoa, joka kuvastaa näkemystä rahan aika-arvosta ja omaisuuserään liittyvistä erityisriskeistä, joita ei ole huomioitu tulevisissa kassavirroissa.

Mikäli omaisuuserän kirjanpitoarvo ylittää siitä kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus esitetään tuloslaskelmassa arvonalentumisena.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvoista tehdyt arvonalentumiset peruutetaan liikearvosta tehtyä arvonalentumista lukuun ottamatta, jos arvoissa, joita on käytetty omaisuuserän kerrytettävissä olevan rahamäärän määrittämiseen, on tapahtunut muutos. Arvonalentuminen peruutetaan siten, että kirjanpitoarvo vastaa kerrytettävissä olevaa rahamäärää, kuitenkin korkeintaan siihen määrään asti, joka vastaisi omaisuuserän kirjanpitoarvoa, mikä se olisi ollut, mikäli arvonalentumista ei olisi tehty, ottaen huomioon omaisuuserästä tehtävät poistot.

Tilikaudella 2022 on kirjattu pienehköjä aineellisten hyödykkeiden arvonalentumisia.

4.4 Vuokrasopimukset

4.4.1 Konserni vuokralle ottajana

Konsernin vuokrasopimukset esitetään IFRS 16 -standardin mukaisesti. Standardin mukaan kaikki vuokrasopimukset on merkittävä vuokralle ottajan taseeseen joitakin poikkeuksia ja helpotussääntöjä lukuun ottamatta.

Konserni esittää vuokrasopimusvelan, joka on arvostettu jäljellä olevan vuokrasopimuksen sisäisellä korolla tai konsernin lisäluoton korolla diskontattuun nykyarvoon sopimuksen voimaantulopäivänä. Samalla esitetään käyttöoikeusomaisuuserä, jonka suuruus vastaa vuokrasopimusvelkaa. Käyttöoikeusomaisuuserien poistot jaksotetaan tasapoistomenetelmällä sopimuksen voimassaoloaikana. Vuokrasopimusvelkojen korko esitetään rahoituskuluna.

Vuokrasopimuksen voimaantulon jälkeen velka arvioidaan uudelleen, mikäli vuokrasopimuksen ehdot muuttuvat tai muita oletuksia tarkistetaan. Käyttöoikeusomaisuuserä merkitään taseeseen vähennettynä kertyneillä poistoilla ottaen huomioon vuokrasopimusvelan mahdollisten uudelleenarviointien aiheuttamat oikaisut.

Sopimus luokitellaan vuokrasopimukseksi, jos se antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyn ajanjakson vastiketta vastaan. Vuokra-aika on ajanjakso, jona vuokrasopimus ei ole purettavissa, ottaen myös huomioon onko kohtuullisen varmaa, että kyseinen sopimus irtisanotaan tai sitä jatketaan. Vuokrat diskontataan sopimuksen sisäisellä korolla tai muutoin vuokralle ottajan lisäluoton korolla. Jos sopimus sisältää sekä vuokrasopimuskomponentteja että muita kuin vuokrasopimuskomponentteja, ne erotetaan toisistaan ja kohdistetaan arvioitujen suhteellisten erillishintojen perusteella. Vuokrasopimuskomponentit esitetään vuokrasopimusten yhteydessä.

Konsernin vuokrasopimukset koskevat maa- ja pysäköintialueita, terminaaleja, myynnin ja hallinnon toimitiloja sekä maissa ja konsernin aluksilla olevia koneita, laitteita ja kalustoa. Sopimusten voimassaoloajat, indeksitarkistus, uusiminen ja muut ehdot vaihtelevat. Konsernilla ei ole sopimuksia, joihin sisältyisi jäännösarvotakuita tai vahvistettuja irtisanomiskorvauksia. Konserni ei ole vuokrannut käyttöoikeuksia edelleen tilivuoden aikana.

Vertailukaudella maanvuokraaja lunasti Turun terminaalin ja Storagatan 3:ssa sijaitseva toimistorakennus myytiin. Nämä luokiteltiin myynti- ja takaisinvuokraustapahtumiksi. Siirto kirjataan IFRS 15 -standardin mukaisesti omaisuuserän myyntinä. Konserni arvostaa käyttöoikeuden siihen osuuteen omaisuuserän aiemmin kirjatusta arvosta, joka liittyy yritykselle jäävään käyttöoikeuteen. Myyntivoitto koskee ainoastaan ostajalle siirrettyjä oikeuksia. Lunastukseen liittyvä vuokrasopimusvelka ja käyttöoikeus kirjataan taseeseen IFRS 16 -standardin mukaisesti, minkä seurauksena vuokrasopimusvelat 31. joulukuuta 2021 kasvoivat merkittävästi.

Joihinkin konsernin vuokrasopimuksiin sisältyy vuokrien indeksitarkistus. Jos indeksitarkistus tehdään, konsernin vuokrasopimusvelat arvioidaan uudelleen tarkistuksen voimaantulopäivästä lukien.

MEUR	2022	2021
Käyttöoikeusomaisuus, maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	1,2	0,9
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,1	2,1
Vähennykset	-0,3	-1,8
Hankintameno 31.12.	0,9	1,2
Kertyneet poistot 1.1.	-0,4	-0,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	0,2
Tilikauden poistot	-0,2	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.	-0,5	-0,4
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,8	0,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,5	0,8

Talouskatsaus

MEUR	2022	2021
Käyttöoikeusomaisuus, rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	6,9	5,2
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	1,5	2,5
Vähennykset	-1,7	-0,9
Hankintameno 31.12.	6,6	6,9
Kertyneet poistot 1.1.	-3,0	-2,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	1,0	0,7
Tilikauden poistot	-2,2	-1,4
Kertyneet poistot 31.12.	-4,1	-3,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,9	2,9
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,5	3,9
MEUR	2022	2021
Käyttöoikeusomaisuus, alukset (koneet ja kalusto)		
Hankintameno 1.1.	0,4	0,7
Lisäykset	0,7	0,0
Vähennykset	-0,1	-0,3
Hankintameno 31.12.	1,0	0,4
Kertyneet poistot 1.1.	-0,3	-0,2
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	0,2
Tilikauden poistot	-0,3	-0,2
Kertyneet poistot 31.12.	-0,4	-0,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,2	0,4
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,6	0,2
MEUR	2022	2021
Käyttöoikeusomaisuus, koneet ja kalusto (maissa)		
Hankintameno 1.1.	1,5	1,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,4	0,7
Vähennykset	-0,5	-0,5
Hankintameno 31.12.	1,4	1,5
Kertyneet poistot 1.1.	-0,6	-0,6
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,5	0,3
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-0,5	-0,6
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,9	0,7
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,8	0,9
MEUR	2022	2021
Käyttöoikeusomaisuus yhteensä		
Kirjanpitoarvo 1.1.	5,7	4,7
Kirjanpitoarvo 31.12.	4,4	5,7

Talouskatsaus

MEUR

Vuokrasopimusvelat	31.12.2022	31.12.2021
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	2,4	2,6
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	4,5	6,2
Yhteensä	6,9	8,8
	2022	2021
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,5	0,2
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	2,7	2,2
Vuokrasopimusten rahavirrat yhteensä	3,2	2,5

MEUR

Vuokrasopimusvelkojen tulevat rahavirrat	Yhteensä
2023	2,6
2024	2,2
2025	2,0
2026	0,3
2027	0,1
2028 -	0,2
Yhteensä	7,3

4.4.2 Konserni vuokranantajana

Kaikki vuokrasopimukset, joissa konserni on vuokranantaja, luokitellaan operatiivisiksi vuokrasopimuksiksi, sillä kohteena olevan omaisuuserän omistamiseen liittyvät taloudelliset riskit ja hyödyt eivät siirry vuokralaiselle. Vuokratuotot kirjataan tuloslaskelmaan tasaerinä vuokra-aikana.

Konsernin vuokrasopimukset koskevat konsernin kiinteistöissä sijaitsevien toimitilojen vuokrausta erilaisille elinkeinonharjoittajille. Useimmissa toistaiseksi voimassa olevissa vuokrasopimuksissa irtisanomisaika on alle vuosi. Määräaikaiset sopimukset ovat voimassa 1–4 vuotta, ja niihin sisältyy tavallisesti mahdollisuus sopimuksen jatkamiseen vuokra-ajan päättyessä. Joihinkin sopimuksiin sisältyy vuokrien indeksitarkistus.

MEUR	2022	2021
Vuokratulot, operatiiviset vuokrasopimuksen	0,1	0,1
- mistä muuttuvia vuokria, jotka eivät johdu indeksitarkastuksista tai koroista	0,0	-

MEUR

Vuokratulojen tulevat rahavirrat	Yhteensä
2023	0,0
2024	-
2025	-
2026	-
2027	-
2028 -	-
Yhteensä	0,0

4.5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät

Käyttöomaisuus luokitellaan myytävänä olevaksi, jos sen kirjanpitoarvo realisoituu pääasiassa myynnistä (IFRS 5). Omaisuuserästä ei tehdä poistoja sen jälkeen, kun se kohdennetaan myytävään käyttöomaisuuteen. Omaisuuserä arvotetaan kirjanpitoarvoon tai käypään arvoon vähennettynä myyntikustannuksilla sen mukaan, kumpi niistä on alempi.

Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin 31. joulukuuta 2022 kuuluu M/S Rosella, jonka myynnistä Viking Line Abp on sopinut. Alus luovutettiin ostajalle 17. tammikuuta 2023.

MEUR	2022	2021
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	2,4	-

5. Pääomarakenne

5.1 Rahoitustuotot ja -kulut

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Osinkotuotot käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavista rahoitusvaroista	0,0	0,0
Valuuttakurssivoitot	-	0,0
Muut rahoitustuotot	0,3	0,0
Rahoitustuotot yhteensä	0,3	0,0
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuista rahoitusveloista	4,8	3,4
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,3	0,2
Valuuttakurssitappiot	1,5	0,4
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	5,6	1,5
Rahoituskulut yhteensä	12,3	5,5
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-12,0	-5,5

5.2 Rahoitusvarat ja -velat

5.2.1 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu ja arvostus

IFRS 9 -standardin mukaan rahoitusvarat luokitellaan seuraaviin ryhmiin:

- arvostettu jaksotettuun hankintamenoön,
- arvostettu käypään arvoon laajan tuloksen erien kautta ja
- arvostettu käypään arvoon tulosvaikutteisesti.

Luokittelu perustuu yhtiön rahoitusvarojen hallinnon liiketoimintamalliin ja rahoitusvaroista saatavien sopimusten mukaisten kassavirtojen ominaisuuksiin.

IFRS 9 -standardin mukaan rahoitusvelat luokitellaan jaksotettuun hankintamenoön, lukuun ottamatta muutamaa standardin erittelemää poikkeusta.

Pitkäaikaiset varat ja velat erääntyvät yli 12 kuukauden kuluttua, kun taas lyhytaikaisten varojen ja velkojen juoksuaika on alle 12 kuukautta.

Konserni soveltaa seuraavaa hierarkiaa määrittäessään rahoitusvarojen ja -velkojen eri arvostusmenetelmien mukaiset käyvät arvot:

- Taso 1: Täysin samanlaisille varoille ja veloille noteerattuja (oikaisemattomia) hintoja toimivilla markkinoilla.
- Taso 2: Muut arvostusmenetelmät, joissa kaikki tiedot, joilla on merkittävä vaikutus käypään arvoon, ovat havainnoitavissa joko suoraan tai epäsuorasti.
- Taso 3: Sellaiset arvostusmenetelmät, jotka vaativat johdon arviointia.

Rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

Talouskatsaus

MEUR

Käyvän arvon luokittelu, käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	31.12.2022	31.12.2021
Taso 1	-	-
Taso 2	-	-
Taso 3	10,6	0,0

Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu

Rahoitusvarat 31.12.2022

	Arvostettu jaksotettuun hankintame- noon	Arvostettu käypään arvoon laajan tuloksen kautta
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		10,6
Myyntisaamiset	11,1	
Rahavarat	89,0	
Yhteensä	100,1	10,6

Rahoitusvarat 31.12.2021

Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0
Myyntisaamiset	8,2	
Rahavarat	114,6	
Yhteensä	122,8	0,0

Rahoitusvelat 31.12.2022

	Arvostettu jaksotettuun hankintameno- on
Pitkäaikaiset korolliset velat	186,3
Lyhytaikaiset korolliset velat	36,7
Ostovelat	25,2
Yhteensä	248,2

Rahoitusvelat 31.12.2021

Pitkäaikaiset korolliset velat	235,1
Lyhytaikaiset korolliset velat	38,3
Ostovelat	18,4
Yhteensä	291,9

5.2.2 Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat

Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen luokittelu perustuu yhtiön liike-toimintamalliin, jonka tarkoitus voidaan saavuttaa keräämällä sopimusten mukaisia kassavirtoja tai myymällä rahoitusvaroja.

Konsernin omistamat noteeraamattomat osakkeet ja osuudet luokitellaan käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviksi rahoitusvaroiksi. Kyseessä olevat erät ovat pitkäaikaisia strategisia investointeja, joita ei ole tarkoitus myydä lyhyellä aikavälillä.

Vertailuvuonna 2021 konserni luokitteli aiemman 19,5 prosentin omistusosuutensa Alandia Försäkring Abp:ssä osakkuusyhtiöksi, koska konserni on vuodesta 2021 lähtien omistanut lisäksi 18,3 prosenttia Alandia Holding Ab:n osakkeista. Vuoden 2021 toisella neljänneksellä perustetun Alandia Holding Ab:n tarkoituksena on hankkia omistukseensa Alandia Försäkring Abp:n osakkeita. Viking Linen suora ja epäsuora omistus Alandia Försäkring Abp:stä on tilinpäätöspäivänä 24,1 prosenttia, ja omistusosuus merkitään kirjanpitoon osakkuusyhtiönä.

Loppuvuonna ostetut Rederiaktiebolaget Eckerön osakkeet on arvostettu tilinpäätöksessä hankintamenoon.

Muiden noteeraamattomien osakkeiden ja osuuksien käypä arvo määritellään äskettäin suoritettujen liiketapahtumien tietojen, samankaltaisten instrumenttien hintojen, ulkoisen arvioinnin tai odotettavissa olevien rahavirtojen arviointien kautta.

Käyvän arvon muutokset esitetään muissa laajan tuloksen erissä sekä käyvän arvon rahastossa omassa pääomassa. Myynnin yhteydessä nämä muutokset siirretään käyvän arvon rahastosta kertyneisiin voittovaroihin.

Osinkotuotot osakkeista ja osuuksista esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

MEUR

Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	31.12.2022	31.12.2021
Rederiaktiebolaget Eckerö	10,6	-
Muut noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	0,0	0,0
Yhteensä	10,6	0,0

	2022	2021
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat 1.1.	0,0	28,6
Lisäykset	10,6	-
Vähennykset / Uudelleen luokittelu	-	-28,6
Käyvän arvon muutokset	0,0	0,0
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat 31.12.	10,6	0,0

Tuotot noteeraamattomista osakkeista ja osuuksista, jotka esitetään tuloslaskelmassa

Osinkotuotot osakkeista ja osuuksista, jotka on saatu ennen uudelleenluokitusta ja jotka esitetään liiketoiminnan muissa tuotoissa	-	4,9
Osinkotuotot 31.12. hallussa olevista osakkeista ja osuuksista, jotka esitetään rahoitustuotoissa	0,0	0,0

5.2.3 Pääomaosuusmenetelmällä kirjatut omistukset

Osakkuusyhtiö on yhtiö, jossa omistajayhtiöllä on huomattava määräysvalta. Omistus osakkuusyhtiöstä on kirjattava taseeseen pääomaosuusmenetelmän mukaisesti. Pääomaosuusmenetelmä on kirjanpito menetelmä, jossa sijoitukset kirjataan ensin kustannusten perusteella ja oikaistaan myöhemmin siten, että otetaan huomioon hankinnan jälkeiset muutokset sijoittajayrityksen netto-omaisuutta koskevassa osuudessa. Sijoittajayrityksen tulos muodostuu tällöin sijoittajayrityksen osuudesta sijoituskohteen tuloksesta, ja sijoittajayrityksen muut laajan tuloksen erät sisältävät sen osuuden sijoituskohteen muista laajan tuloksen eristä.

Viking Line Abp:n omistukset Alandia Försäkring Abp:ssä ja Alandia Holding Abp:ssä tuottivat toimintavuoden aikana 2,0 miljoonaa euroa. Alandia Försäkring Abp:stä tilikaudella saatu 1,4 miljoonan euron osinko johtaa konsernin osalta vain positiiviseen kassavirtaan IAS 28.10 -standardin mukaisesti.

Vertailuvuonna 2021 konserni luokitteli Alandia Försäkring Abp:ssä olleen aiemman 19,5 prosentin omistusosuutensa perusteella yhtiön osakkuusyhtiöksi, koska konserni on vuodesta 2021 lähtien omistanut lisäksi 18,3 prosenttia Alandia Holding Ab:n osakkeista. Vuoden 2021 toisella kvartaalilla perustetun Alandia Holding Ab:n tarkoituksena on hankkia omistukseensa Alandia Försäkring Abp:n osakkeita. Viking Linen suora ja epäsuora omistus Alandia Försäkring Abp:stä on tilinpäätöspäivänä 24,1 prosenttia, ja omistusosuus merkitään kirjanpitoon osakkuusyhtiönä.

Omistusosuus Alandia Försäkring Abp:ssä kirjattiin 30. kesäkuuta 2021 asti tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin.

5.2.4 Pitkäaikaiset saamiset

Konsernin pitkäaikaiset saamiset vuoden 2021 lopussa koostuivat Mariellan myynnistä Corsica Ferries -yhtiölle. Myynti suoritettiin bareboat hire/purchase -sopimuksena. Osa kauppahinnasta oli tarkoitus saada kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Vuonna 2022 sopimusta muutettiin niin, että maksuerät maksettiin kokonaan ja Mariellan omistus siirtyi siten kokonaan ostajalle.

5.2.5 Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksettuihin hankintamenoisiin IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

Myyntisaamisten odotettavissa olevista luottotappiosta tehdään arvon alentumista koskeva vähennyserä. Arvon alentumista koskevan vähennyserän muutokset esitetään konsernin tuloslaskelmassa. Lisätietoja konsernin luottotappioiden käsittelystä löytyy liitteestä 5.5.4.

Talouskatsaus

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Myyntisaamiset	11,1	8,2
Siirtosaamiset	22,5	15,8
Muut saamiset	3,1	2,6
Yhteensä	36,7	26,6
Siirtosaamiset		
Henkilöstöön liittyvät erät	18,9	11,3
Muut siirtosaamiset	3,6	4,5
Yhteensä	22,5	15,8
Myyntisaamiset		
Myyntisaamiset	11,2	8,3
Arvon alentumista koskeva vähennyserä	-0,1	-0,1
Yhteensä	11,1	8,2
Arvon alentumista koskeva vähennyserä 1.1.	-0,1	-0,2
Konsernin tuloslaskelmaan kirjattu muutos	-	0,1
Arvon alentumista koskeva vähennyserä 31.12.	-0,1	-0,1
Myyntisaamisten ikäanalyysi		
Erääntymättömät	9,6	7,2
1-30 päivää erääntyneet	1,4	0,6
Yli 30 päivää erääntyneet	0,1	0,4
Yhteensä	11,1	8,2
Myyntisaamiset ja muut saamiset valuutoittain		
EUR	31,2	21,3
SEK	5,4	5,0
CHF	0,1	0,0
GBP	0,0	0,1
NOK	0,0	-
USD	0,0	0,1
Yhteensä	36,7	26,6

5.2.6 Rahavarat

Rahavarat muodostuvat käteisestä rahasta ja pankkitileistä sekä erittäin likvideistä lyhytaikaisista sijoituksista, joiden juoksuaika on enintään kolme kuukautta hankintapäivästä laskettuna. Lyhyen juoksuaajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käyviä arvoja.

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Pantatut pankkitallenukset	0,0	16,2
Käteinen raha ja pankkitilit	64,3	98,4
Lyhytaikaiset sijoitukset	24,7	-
Yhteensä	89,0	114,6

5.2.7 Korolliset velat

Konsernilla on sekä lyhyt- että pitkäaikaisia korollisia velkoja. Kaikki velat ovat euromääräisiä. Velat ovat sekä kiinteä- että vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista.

Korolliset velat esitetään lähtökohtaisesti niiden alkuperäisiin käypiin arvoihin velkaa nostettaessa. Järjestelymenot sisällytetään rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Hankintahetken jälkeen velat arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon efektiivisen koron menetelmällä. Korollisten velkojen kirjanpitoarvojen arvioidaan olevan lähellä niiden käypiä arvoja.

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Pitkäaikaiset korolliset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	172,3	219,1
Lainat eläkeyhtiöltä	14,0	16,0
Yhteensä	186,3	235,1
Lyhytaikaiset korolliset velat		
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset	34,7	36,3
Eläkeyhtiölainojen lyhennykset	2,0	2,0
Yhteensä	36,7	38,3
	2022	2021
Korolliset velat 1.1.	273,5	146,8
Kassavirrat		
Lainojen nostot	50,0	172,2
Luottolimiittien muutos	-	-8,0
Lyhennykset	-101,4	-30,6
Yhteensä	-51,4	133,6
Muutokset, joihin ei liity rahavirtaa		
Arvostus jaksotettuun hankinta-arvoon, muutos	0,9	-6,9
Korolliset velat 31.12.	223,1	273,5
Vuokrasopimusvelat 1.1.	8,8	4,8
Kassavirrat		
Lyhennykset	-2,7	-2,2
Muutokset, joihin ei liity rahavirtaa		
Muuntoerot	-0,1	0,0
Vuokrasopimusvelkojen nostot	0,9	6,2
Vuokrasopimusvelat 31.12.	6,9	8,8

Talouskatsaus

5.2.8 Ostovelat ja muut velat

Ostovelat arvostetaan jaksotettuun hankintamenoön IFRS 9:n mukaisesti. Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Ostovelat	25,2	18,4
Siirtovelat	38,9	41,5
Muut velat	8,9	7,6
Yhteensä	73,0	67,5
Siirtovelat		
Henkilöstöön liittyvät erät	24,5	24,3
Sopimusvelat	12,4	9,3
Muut siirtovelat	2,0	7,9
Yhteensä	38,9	41,5
	2022	2021
Sopimusvelat 1.1.	9,3	6,8
Lisäykset	12,4	9,3
Vähennykset	-9,3	-6,8
Sopimusvelat 31.12.	12,4	9,3

Ostovelat ja muut velat valuutoittain	31.12.2022	31.12.2021
EUR	60,2	53,0
SEK	12,8	14,4
GBP	0,0	0,0
NOK	0,0	0,0
USD	0,1	0,2
Yhteensä	73,0	67,5

Suurin osa muista veloista on henkilöstöön liittyviä eriä.

5.3 Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintahintaan FIFO-periaatteen mukaisesti (First In First Out) tai sitä alempaan todennäköiseen nettomyyntihintaan.

Johdon vuonna 2022 tekemien arvioiden perusteella tuloslaskelmaan ei ole kirjattu merkittäviä arvonalentumisia.

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Myyntitavaravarasto	12,2	8,3
Tarvikevarasto	-	0,1
Polttoainevarasto	1,8	1,5
Yhteensä	14,0	10,0

5.4 Oma pääoma

Vertailuvuonna Viking Line Abp tarjosi osakkeenomistajilleen mahdollisuuden merkitä 6 480 000 osaketta merkintäetuoikeusannissa merkintäkurssiin 8,00 euroa/osake. Merkintäoikeusanti merkittiin kokonaistuudessaan. Kaupparekisteriin kirjattiin 6 480 000 uutta osaketta. Viking Line Abp:n osakkeiden kokonaismäärä on 17 280 000. Osakeannissa sijoitetun vapaan oman pääoman määrä kasvoi 49 642 521,14 eurolla vähennettynä transaktiomenoilla.

Yritysten määräaikaisesta kustannustuesta annetun lain (508/2020) 11 §:n mukaan yritykselle myönnetyn tuen määrä vähentää päättävältä tilikaudelta laadittavassa tilinpäätöksessä varojenjakoön käytettävissä olevaa vapaata omaa pääomaa, jollei yritys palauta saamaansa tukea valtiolle ennen tilinpäätöksen vahvistamista. Vuonna 2022 yhtiö sai 2,1 miljoonaa euroa tukea kattamattomiin kiinteisiin kustannuksiin. Se sisällytetään oman pääoman laskelmaan kirjanpitoasetuksen (1339/1997) 2 luvun 1 momentin 1 kohdan mukaisesti.

5.4.1 Tulos per osake

Osakekohtainen tulos on laskettu 17 280 000 samanarvoiselle osakkeelle. Osakkeiden lukumäärä vuonna 2021 on IFRS-standardien mukaisesti oikaistu takautuvasti ottaen huomioon, että osakeantikurssi vuoden 2021 osakeannissa oli alhaisempi kuin osakkeiden käypä arvo.

Viking Linella ei ole optio-, vaihtovelkakirja- tai osakeohjelmia, minkä vuoksi laimennusta ei voi esiintyä.

5.4.2 Osakepääoma

Viking Line Abp:n minimiosakepääoma on 720 000,00 euroa ja maksimiosakepääoma 4 800 000,00 euroa. Osakepääomaa voidaan korottaa ja alentaa näissä rajoissa ilman yhtiöjärjestyksen muutosta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 18 000 000. Viking Line Abp:n osakepääoma on 1 816 429,61 euroa. Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake tuottaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja. Vuonna 2021 toteutetun annin jälkeen hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi, optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö ja sen tytäryhtiöt ei omista omia osakkeita.

5.4.3 Rahastot

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Rahastot		
Vararahasto	0,0	0,0
Ylikurssirahasto	0,0	0,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	49,6	49,6
Käyvän arvon rahasto	0,0	0,0
Yhteensä	49,7	49,7

5.4.4 Muuntoerot

Muuntoerot muodostuvat ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätösten konsolidoinnin yhteydessä syntyvistä eroista. Erot esitetään muissa laajan tuloksen erissä.

5.4.5 Osingonjako

Tilikaudelta 2021 ei jaettu osinkoa (tilikaudelta 2020 ei jaettu osinkoa). Hallitus on tilinpäätöspäivän jälkeen ehdottanut 40 sentin osakekohtaisen osingon jakamista tilikaudelta 2022. Jaettavaksi päätetty osinko merkitään taseen velkoihin, kun siitä on yhtiökokouksen päätös.

Viking Line Abp:llä ei ole enää muita osingonjakorajoituksia kuin Viking Gloryn rahoitusta koskeva osinkorajoitus, jota sovelletaan, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

5.5 Rahoitusriskien hallinta

Konsernin säännönmukaiseen liiketoimintaan kohdistuu useita rahoitusriskejä. Pääasiassa rahoitusriskit muodostuvat valuuttariskeistä, maksuvalmiusriskeistä, korkoriskeistä, luotto- ja vastapuoliriskeistä sekä polttoaineen hintaan liittyvistä riskeistä. Emoyhtiön hallitus on vahvistanut toimintalinjan konsernin rahoitukselle ja rahoitusriskien hallinnalle. Konsernin rahoitustilanteesta ja riskialttiudesta raportoidaan säännöllisesti yhtiön hallitukselle.

Konsernilla ei ollut johdannaissopimuksia vuosina 2021 ja 2022.

5.5.1 Valuuttariski

Konsernin valuuttariski koostuu valuuttamääräisistä myynneistä ja ostoista ja tase-eristä sekä netto-sijoituksista ulkomaisiin tytäryhtiöihin. Valuuttakurssimuutosten vaikutus nettosijoituksiin ulkomaisissa tytäryhtiöissä näkyy muuntoerona konsernin omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Konsernin tärkeimmät vieraat valuutat ovat Ruotsin kruunu (SEK) ja Yhdysvaltain dollari (USD). Toimintavuoden 2022 liikevaihto Ruotsin kruunuina oli noin 22 % konsernin koko liikevaihdosta. Palkoista ja työsuhde-etuksista aiheutuneet kulut sekä ostot Ruotsin kruunuissa olivat noin 20 % konsernin kaikista palkoista ja työsuhde-etuksista aiheutuneista kuluista sekä ostoista. USD-kurssi vaikuttaa konsernin tulokseen ensisijaisesti öljyä ostettaessa.

Konsernin myyntisaamiset ja muut saamiset sekä ostovelat ja muut velat valuutoittain ilmenevät liitteistä 5.2.5 ja 5.2.8. Sen lisäksi konsernilla on rahavaroja eri valuutoissa. Konsernin lainat ovat euromääräisiä. Valuuttapositiodien seuranta on jatkuvaa ja valuuttavirtoja pyritään sovittamaan yhteen. Konsernin SEK-määräisten kassavirtojen mahdollista epätasapainoa hallitaan etupäässä säännöllisellä Ruotsin kruunujen myymisellä. Konsernilla ei ollut tilinpäätösajankohtana mitään valuuttojen suojausinstrumentteja.

Ruotsin kruunun valuuttakurssin viiden prosentin muutos verrattuna euroon vaikuttaisi laskennallisesti tilinpäätöshetkellä 31. joulukuuta 2022 konsernin verojen jälkeiseen tulokseen sekä omaan pääomaan +/- 0,3 miljoonaa euroa (+/- 0,3 milj. euroa 31. joulukuuta 2021).

5.5.2 Maksuvalmiusriski

Liiketoiminnan rahoittamiseksi tarvittavaa rahoitusta arvioidaan ja seurataan Viking Linessä jatkuvasti, jotta konsernilla olisi kaikissa tilanteissa riittävästi rahavaroja juoksevan toiminnan, lainojen lyhennysten ja investointien rahoittamiseksi. Maksuvalmiusriskiä hallinnoidaan lisäksi tehokkaalla rahavarojen hallinnalla, varmistamalla markkinahintaisten rahoituslähteiden saanti sekä hajottamalla riittävässä määrin sijoituksia lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin. Alushankinnat rahoitetaan pitkäaikaisilla luotto-sopimuksilla.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 186,3 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2022 (235,1 milj. euroa 31. joulukuuta 2021). Konsernin rahavarat olivat 89,0 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2022 (114,6 milj. euroa). Myönnettyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 0,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2022 (15,1 milj. euroa). Tiedot konsernin rahoitusvelkojen erääntymisajankohdista löytyvät alla olevasta taulukosta.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen.

Yhtiö on sopinut rahoittajiensa kanssa kovenanttietehdon kokonaisnettorahavelat suhteessa käyttökatteeseen soveltamista koskevasta poikkeuksesta koko vuodeksi 2022. Kaikki kovenanttietehdot täyttyivät 31. joulukuuta.

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.1.2023 - 30.6.2023	25,2	22,7	47,8
1.7.2023 - 31.12.2023		22,4	22,4
1.1.2024 - 31.12.2024		43,8	43,8
1.1.2025 - 31.12.2025		34,9	34,9
1.1.2026 - 31.12.2026		34,4	34,4
1.1.2027 - 31.12.2027		23,5	23,5
1.1.2028 -		79,7	79,7
Yhteensä	25,2	261,4	286,5

5.5.3 Korkoriski

Yhtiön korolliset velat olivat 223,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2022, ja niistä 76,1 prosenttia on vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yritys-kohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtelulla voi olla negatiivinen vaikutus yhtiön rahoituskuluihin, ja se voi lisätä rahoituskuluja tulevaisuudessa.

Yhden prosenttiyksikön muutos vaihtuvakorkoisten korollisten velkojen markkinakoroissa 31. joulukuuta 2022 vaikuttaisi laskennallisesti +1,4 miljoonaa euroa / -1,4 miljoonaa euroa (+0,0 milj. euroa / -1,4 milj. euroa 31. joulukuuta 2021) konsernin verojen jälkeiseen tulokseen sekä omaan pääomaan.

5.5.4 Luotto- ja vastapuoliriskit

Operatiiviseen toimintaan liittyviä luottoriskejä seurataan jatkuvasti.

Rahavaroja sijoitetaan likvideihin ja vähäriskisiin rahoitusinstrumentteihin. Rahoitusinstrumentteja koskevia sopimuksia tehdään vain sellaisten vastapuolten kanssa, joilla arvioidaan olevan hyvä vaka-varaisuus ja luottokelpoisuus.

Konsernin myyntisaamisten odotettavista olevista luottotappioista tehdään tappiota koskeva vähennyserä, joka esitetään konsernin tuloslaskelmassa. Arvon alentumista koskevan vähennyserän muutokset esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

Konserni soveltaa IFRS 9:n mukaista yksinkertaistettua menettelyä vähennyserän arvostamisessa, niin että vähennyserä arvostetaan määrään, joka vastaa kyseisen omaisuuserän koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Arvostuksen tulee kuvastaa vinoutumatonta ja todennäköisyyksillä painotettua rahamäärää, joka kuvastaa rahan aika-arvoa ja perustuu järkevään ja perusteltavissa olevaan informaatioon toteutuneista tapahtumista, vallitsevista olosuhteista ja ennusteisiin tulevista taloudellisista olosuhteista.

Rahoitusvarojen kirjanpitoarvo kirjataan pois, kun ei enää ole kohtuullisia odotuksia maksusta. Myynti-saamiset arvioidaan yksilöllisesti erääntyneiden maksujen perusteella. Arvon alennus esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

Konsernin myyntisaamisiin ja muihin saamisiin sekä käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Konsernin myynti-saamisten ja muiden saamisten luottoriskiä pidetään alhaisena, koska ne ovat jakautuneet suurelle asiakasmäärälle.

Konsernilla ei ollut olennaisia luottotappioita tilikauden aikana.

Muutokset konsernin myyntisaamisten arvon alentumista koskevissa vähennyserissä esitetään liitteessä 5.2.5.

Myyntisaamisten ikäanalyysi löytyy konsernin liitteestä 5.2.5.

5.5.5 Polttoaineen hintariski

Polttoainekustannukset muodostavat olennaisen riskin konsernille. Konsernin polttoaineiden ostohinnat ovat pääosin riippuvaisia öljyn ja maakaasun maailmanmarkkinahinnoista. Öljyn ostot tehdään euroissa. Tietyn toimitusajankohdan polttoöljyn hinta muodostuu kolmen edeltävän päivän markkinanoteerausten keskiarvona Platts Gas oilin mukaan Euroopan Keskuspankin vastaavan ajankohdan USD/EUR-kurssiin. LNG (Liquefied Natural Gas) -hintaa muodostuu toimitusajankohdan edeltävän kuukauden markkinanoteerausten keskiarvona NBP ICIS Herensin mukaan. NBP konvertoidaan EUR/MWh:ksi kiinteällä toimituskuukauden ensimmäisen työpäivän Euroopan keskuspankin EUR/GBP-kurssilla. Konserni ei ole tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia koskien vuotta 2022.

Alusten polttoainekulut olivat 94,9 miljoonaa euroa vuonna 2022 (40,6 Meur vuonna 2021), mikä on 19,2 % (15,7 %) konsernin liikevaihdosta. Polttoainekulutus oli noin 73 000 tonnia öljyä ja noin 12 000 tonnia LNG:tä vuonna 2022 (noin 56 700 tonnia öljyä ja noin 12 600 tonnia LNG:tä vuonna 2021). Polttoainekulutuksen kasvu johtuu liikenteen kasvusta vuonna 2022 verrattuna vuoteen 2021.

Kymmenen prosentin muutos LNG:n ja käytettävän öljyalaadun hinnoissa 31. joulukuuta 2022 vaikuttaisi vuoden 2023 ennustetulla polttoainekulutuksella laskennallisesti +/- 5,0 miljoonalla eurolla konsernin verojen jälkeiseen tulokseen sekä omaan pääomaan.

5.6 Pääoman hallinta

Konserni pyrkii pääoman hallinnan avulla varmistamaan riittävän maksuvalmiuden ja tarkoituksenmukaisen pääomarakenteen, jotka tukevat liiketoiminnan kannattavaa kasvua. Tavoitteena on ylläpitää pääomarakennetta, joka luo arvoa omistajille ja tukee osinkopolitiikkaa. Lisäksi pääomarakenteen tulee tukea ja ylläpitää yhtiön taloudellisia lainakovenantteja, jotka tarkoittavat minimivaatimuksia rahavaroille ja omavaraisuusasteelle sekä maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka/käyttökate. Maksuvalmiutta, lainoja ja rahoitusinvestointeja hoidetaan keskitetysti yhtiön rahoituspolitiikan mukaisesti.

Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti hallituksen hyväksymän toiminta-suunnitelman kautta.

5.7 Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi on annettu alus-, ajoneuvo- ja yritysikiinnityksiä	223,2	288,6
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu laitos- ja yritysikiinnityksillä	0,1	0,1
Katettu pantatuilla pankkitalletuksilla	0,0	0,7
Yhteensä	223,4	289,4
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Alusikiinnitykset	413,0	505,1
Kiinteistöikiinnitykset	-	0,5
Yritysikiinnitykset	-	4,0
Laitosikiinnitykset	0,4	0,4
Pantatut pankkitalletukset	0,0	16,2
Yhteensä	413,4	526,3
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon	3,2	3,3

Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden oston rahoittamiseksi. Viking Line Ab on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:hen, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

6. Muut liitetiedot

6.1. Lähipiiri

Konsernin lähipiiriin kuuluvat kaikki konserniyhtiöt, osakkuusyhtiöt, emoyhtiön hallitus ja konsernin johtoryhmä sekä näiden kaikkien läheiset perheenjäsenet ja lisäksi kaikkien edellä mainittujen hallitsemat yhtiöt.

Johtoon kuuluvat avainhenkilöt koostuvat emoyhtiön hallituksen jäsenistä ja konsernin johtoryhmästä.

Konsernitilinpäätöksessä eliminoituja konsernin sisäisiä liiketapahtumia ei esitetä lähipiiriliiketoimena.

6.1.1 Tytäryhtiöt

Tytäryhtiöt esitetään hankintamenomenetelmän mukaisesti, katso liite 1.5

	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
Emoyhtiön Viking Line Abp:n omistamat			
Viking Rederi AB	Norrtälje, Ruotsi	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinna, Viro	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lyypekki, Saksa	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab *	Maarianhamina	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab *	Naantali	100 %	100 %
Tytäryhtiöiden omistamat			
Finlandshamnen Stuveri AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %

* Lepävä yhtiö

Talouskatsaus

6.1.2 Osakkuusyhtiöt

Osakkuusyhtiöt esitetään pääomaosuusmenetelmän mukaisesti, katso liite 1.5.

	Kotipaikka	Omistusosuus	Osuus äänistä
Emoyhtiön Viking Line Abp:n omistamat	Maarianhamina		
Alandia Försäkring Abp	Maarianhamina	19,5 %	19,5 %
Alandia Holding Ab	Maarianhamina	18,3 %	18,3 %

Yhteenveto osakkuusyhtiöiden taloudellisista tiedoista

	Alandia Försäkring Abp	Alandia Holding Ab	Yhteensä
			2022
Varat	400,4	32,0	432,5
Velat	237,0	17,6	254,6
			31.12.2022
Kauden tulos	8,7	1,8	10,5
Kauden laaja tulos	8,7	1,8	10,5
Konsernin osuus laajasta tuloksesta	0,3	0,3	0,7
			2022
Osakkuusyhtiön nettovarot	163,5	14,4	177,9
Konsernin osuus Nettovaroista	31,9	2,6	34,5
Osakkuusyhtiön tasearvo	31,9	2,6	34,6

6.1.3 Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden hallitsemien yhtiöiden kanssa

Lähipiirin liiketoimien ehdot ovat markkinaehtoisia. Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita.

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Palvelujen myynti osakkuusyhtiöille*	0,0	0,0
Palvelujen osto osakkuusyhtiöiltä*	2,0	0,8

*1.7.–31.12.2021 (osakkuusyhtiö 1.7.2021 lähtien)

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Maksamattomat velat osakkuusyhtiöille	0,0	0,4

Talouskatsaus

6.1.4 Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille

EUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Palkat ja muut lyhytaikaiset korvaukset konsernin johtoryhmälle	1 162 343	1 697 444
Yhteensä	1 162 343	1 697 444

Korvaukset ja muut etuudet 2022, euroa	Peruspalkka/ Hallituksen palkkiot	Muut etuudet	Lakisääteiset eläkekulut	Yhteensä
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	43 000,00			43 000,00
Christina Dahlblom, hallituksen jäsen	37 000,00			37 000,00
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen	35 000,00			35 000,00
Jakob Johansson, hallituksen jäsen	37 000,00			37 000,00
Stefan Lundqvist, hallituksen jäsen	37 000,00			37 000,00
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	32 000,00			32 000,00
Peter Wiklöf, hallituksen jäsen	37 000,00			37 000,00
Ulrica Danielsson, hallituksen varajäsen	10 000,00			10 000,00
Casper Lundqvist, hallituksen varajäsen	6 000,00			6 000,00
Gert Sviberg, hallituksen varajäsen	8 000,00			8 000,00
	282 000,00	0,00	0,00	282 000,00
Toimitusjohtaja	340 280,00	842,43	52 908,09	394 030,52
Toimitusjohtajan sijainen	160 587,26	7 033,18	38 494,71	206 115,15
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	651 504,00	2 095,90	103 774,12	757 374,02
	1 152 371,26	9 971,51	195 176,92	1 357 519,69
Yhteensä	1 434 371,26	9 971,51	195 176,92	1 639 519,69

Talouskatsaus

Korvaukset ja muut etuudet 2021, euroa	Peruspalkka/ Hallituksen palkkiot	Muut etuudet	Lakisääteiset eläkekulut	Yhteensä
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	51 000,00			51 000,00
Christina Dahlblom, hallituksen jäsen 27.5.2021 alkaen	37 000,00			37 000,00
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen	44 000,00			44 000,00
Jakob Johansson, hallituksen jäsen	45 000,00			45 000,00
Stefan Lundqvist, hallituksen jäsen	45 000,00			45 000,00
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	38 000,00			38 000,00
Laura Tarkka, hallituksen jäsen 27.5.2021 asti	7 000,00			7 000,00
Peter Wiklöf, hallituksen jäsen	45 000,00			45 000,00
Erik Grönberg, hallituksen varajäsen 27.5.2021 asti	2 000,00			2 000,00
Ulrica Danielsson, hallituksen varajäsen	8 000,00			8 000,00
Casper Lundqvist, hallituksen varajäsen	5 000,00			5 000,00
Gert Sviberg, hallituksen varajäsen 27.5.2021 alkaen	7 000,00			7 000,00
	334 000,00	0,00	0,00	334 000,00
Toimitusjohtaja	490 072,80	480,00	69 413,22	559 966,02
Toimitusjohtajan sijainen	198 988,92	9 769,51	40 808,51	249 566,94
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	996 024,76	2 108,40	140 471,29	1 138 604,45
	1 685 086,48	12 357,91	250 693,03	1 948 137,42
Yhteensä	2 019 086,48	12 357,91	250 693,03	2 282 137,42

Toimitusjohtaja ja muut konsernin johtoryhmän jäsenet saavat kuukausipalkan, josta hallitus päättää vuosittain. Kuukausipalkan lisäksi toimitusjohtajalle myönnetään luontoisetuna puhelinetu ja ryhmähenkivakuutus, johon sisältyy sairauskuluvakuutus. Vuonna 2021 toimitusjohtajalle ja toimitusjohtajan sijaiselle maksettiin osa heille kertyneestä lomapalkkavelasta sekä kertasuorituksena yhden kuukauden palkkaa vastaava määrä lisätyömäärän vuoksi.

Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä.

Konsernilla on ainoastaan maksupohjaisia eläkejärjestelyjä. Eläkekulu tarkoittaa sitä kuluja, joka on vaikuttanut vuoden tulokseen. Toimitusjohtajan ja muiden johtoryhmän jäsenten eläkkeisiin sovelletaan yleisiä eläke-ehtoja ja kunakin ajankohtana alhaisinta lakisääteistä eläkeikää.

Toimitusjohtajalla on kahdeksan kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa toimitusjohtajan työsopimus, jolloin toimitusjohtajalle maksetaan kahdeksan kuukauden palkka irtisanomisajankohdan jälkeen. Muut johtoryhmän jäsenet saavat kuuden kuukauden palkan mahdollisen yhtiön puolelta tapahtuneen irtisanomisen yhteydessä. Tämän lisäksi ei ole tehty muita yksilöllisiä sopimuksia irtisanomisajan korvauksista.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanses. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren.

Johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille ei ole maksettu muita korvauksia kuin palkkaa ja lyhytaikaisia korvauksia.

6.2 Oikeudenkäynnit ja riidat

Viking Line Abp on osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Tällä hetkellä saatavissa olevien tietojen perusteella arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

6.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Viking Line Abp sopi 8. joulukuuta 2022 M/S Rosellan myynnistä kreikkalaiselle Aegean Sea Lines Maritime Companylle 11,2 miljoonalla eurolla. Aluksen kirjanpitoarvo on 2,4 miljoonaa euroa. Alus toimitettiin 17. tammikuuta 2023.

Helmikuussa 2023 yhtiö aloitti myös muutosneuvottelut, jotka koskevat osaa maahenkilöstöstä. Neuvotteluiden syynä on hallinnon mukauttaminen pienentyneen laivaston johdosta.

Hallitus ei ole tietoinen muista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Emoyhtiön tilinpäätös

Emoyhtiön tuloslaskelma

MEUR	Liite	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
LIKEVAIHTO		501,3	265,3
Liiketoiminnan muut tuotot	2	23,4	45,0
Kulut			
Tavarat ja palvelut	3	117,4	62,6
Henkilöstökulut	4	82,7	52,5
Poistot	5	21,4	14,9
Liiketoiminnan muut kulut	6	270,3	155,8
		491,8	285,7
LIKETULOS		32,9	24,6
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-9,2	-0,2
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		23,7	24,4
Tilinpäätössiirrot	8	-	3,5
Konserniavustukset		0,2	0,1
Tuloverot	9	-	-
TILIKAUDEN TULOS		24,0	28,0

Emoyhtiön tase

MEUR	Liite	31.12.2022	31.12.2021
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	10	3,9	4,5
Aineelliset hyödykkeet	11		
Maa-alueet		0,7	0,7
Rakennukset ja rakennelmat		1,4	1,4
Alukset		410,6	420,3
Koneet ja kalusto		1,2	1,4
		413,9	423,8
Sijoitukset	12		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		1,1	1,1
Pääomasijoitukset konserniyrityksille		17,6	17,6
Muut osakkeet ja osuudet		38,7	28,1
		57,4	46,8
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		475,2	475,2
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	13	14,0	10,0
Pitkäaikaiset saamiset			
Muut saamiset		-	5,2
		-	5,2
Lyhytaikaiset saamiset			
Myyntisaamiset		10,6	7,9
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		0,6	5,0
Muut saamiset		2,6	2,1
Siirtosaamiset	14	19,0	11,9
		32,9	26,8
Rahavarat		86,3	111,4
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		133,1	153,4
TASEEN LOPPUSUMMA		608,4	628,6

Talouskatsaus

MEUR	Liite	31.12.2022	31.12.2021
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA	15		
Osakepääoma		1,8	1,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		51,8	51,8
Edellisten tilikausien tulos		60,6	32,7
Tilikauden tulos		24,0	28,0
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		138,2	114,3
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ			
Kertyneet poistoerot		173,5	173,5
VIERAS PÄÄOMA			
Pitkäaikainen vieras pääoma	16		
Lainat rahoituslaitoksilta		178,5	226,2
Lainat eläkevakuutuslaitoksilta		14,0	16,0
		192,5	242,2
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		34,7	36,3
Eläkevakuutuslaitoslainojen lyhennykset		2,0	2,0
Ostovelat		24,5	17,9
Velat saman konsernin yrityksille		1,7	0,8
Muut lyhytaikaiset velat		7,8	6,4
Siirtovelat	17	33,4	35,1
		104,1	98,6
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		296,6	340,8
TASEEN LOPPUSUMMA		608,4	628,6

Emoyhtiön rahavirtalaskelma

MEUR	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	24,0	28,0
Oikaisut		
Poistot	21,4	14,9
Aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot	-15,0	-28,8
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-	-3,5
Korkokulut ja muut rahoituskulut	9,3	4,8
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,3	-0,1
Osinkotuotot	-1,4	-4,9
Saadut konserniavustukset	-0,2	-0,1
Käyttöpääoman muutokset		
Lyhytaikaisten saamisten muutos	-5,8	4,2
Vaihto-omaisuuden muutos	-4,0	0,9
Korottomien velkojen muutos	7,4	14,9
Maksetut korot	-6,7	-3,2
Maksetut muut rahoituskulut	-2,9	-1,5
Saadut korot	0,2	0,1
Saadut muut rahoitustuotot	0,2	0,0
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	26,1	25,8
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-13,5	-165,3
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,6	-0,7
Investoinnit sijoituksiin	-10,6	-
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-	-2,0
Alusten myynti	18,0	14,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,2	20,4
Pitkäaikaisten saamisten muutos	5,2	2,2
Saadut osingot	1,4	4,9
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	0,1	-126,6
RAHOITUS		
Maksullinen oman pääoman lisäys	-	51,8
Pitkäaikaisten velkojen lisäykset	40,0	172,2
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-91,3	-30,5
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	-	-8,0
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-51,3	185,5
RAHAVAROJEN MUUTOS	-25,1	84,6
Rahavarat tilikauden alussa	111,4	26,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	86,3	111,4

Emoyhtiön liitetiedot

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

1.1 Yleistietoa yrityksestä

Viking Line -konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp, jonka kotipaikka on Maarianhamina. Yrityksen Y-tunnus on 0144983-8.

1.2 Yleistä

Viking Line Abp:n tilinpäätös on laadittu Suomen kirjanpitolainsäädännön ja muiden kansallisten tilinpäätössäännösten mukaisesti.

Yhtiön tilinpäätös on laadittu tilikaudelta 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2022.

1.3 Riskit ja maksuvalmius

Viking Line Abp:n rahavarat olivat joulukuun lopussa 86,3 miljoonaa euroa (111,4 milj. euroa). Myönnettyt käyttämättömät luottolimiitit yhtiössä olivat 0,0 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2022 (15,0 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 26,1 miljoonaa euroa (25,8 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli 0,1 miljoonaa euroa (–126,6 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli –51,3 miljoonaa euroa (185,5 milj. euroa).

Kauden aikana on tehty uusi 40,0 miljoonan euron luottojärjestely, ja samaan aikaan on maksettu takaisin neljä yhteensä 33,0 miljoonan euron lainajärjestelyä. Vuonna 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen valtiontakaukset ovat päättyneet, minkä johdosta Viking Line on vapautettu valtiontakauksen ehtojen mukaisista rajoituksista.

Viking Line Abp sopi vuosina 2020–2021 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa ajalla 1.7.2020–31.1.2022 erääntyvien 29,8 miljoonan euron lainanlyhennysten lykkäyksestä. Ne maksettiin takaisin syksyllä 2022, minkä johdosta Viking Line Abp on nyt vapautettu Suomen Vientiluoton / Finnveran asettamista ehdoista Viking Gracen loppuerän maksamista varten vuonna 2013 nostetun luoton lyhennysten lykkäykselle.

Yhtiö nosti vuoden 2021 viimeisellä kvartaalilla lainan Nordea Bank Oyj:n, KfW IPEX-Bank GmbH:n ja Export-Import Bank of Chinan muodostamalta yhteenliittymältä. Lainan määrä oli 150,7 miljoonaa euroa. Lainasopimuksen erääntymisaika on 11,5 vuotta lainan nostopäivästä, ja laina on maksettava takaisin yhtä suurina puolivuositaisina erinä, joista kukin on suuruudeltaan 1/23 lainan määrästä. Kaksi lyhennystä maksettiin vuonna 2022. China Export & Credit Insurance Corporation takaa 90 prosenttia lainasopimuksen mukaisesta jäljellä olevasta yhteenlasketusta pääomamäärästä ja korosta. Viking Line Abp on sitoutunut Viking Gloryn rahoitusta varten nostetun lainan ehtoihin, joiden mukaan yhtiö ei saa jakaa osinkoja tai suorittaa muuta varojenjakoa. Viking Gloryn rahoitusta koskeva osinkorajoitus on voimassa vain vuonna 2022, mutta myöhemminkin, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenanteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Yhtiö on sopinut rahoittajiensa kanssa kovenanttiehdon kokonaisnettorahavelat suhteessa käyttökatteeseen soveltamista koskevasta poikkeuksesta koko vuodeksi 2022.

Yrityksen kyky täyttää olemassa olevien rahoitussopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä tuottaa kassavirtaa toiminnastaan, mikä puolestaan riippuu osittain tekijöistä, jotka eivät ole yhtiön hallinnassa. Etenkin jos pandemia alkaa taas vaikuttaa toimintaan tai jos energian hinnat jatkavat vielä nousuaan, vaarana on, ettei yhtiö pysty tuottamaan riittävästi kassavirtaa tai saamaan lisärahoitusta rahoitussopimusten mukaisten velvoitteidensa täyttämiseksi.

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Polttoainehinnat ovat nousseet merkittävästi Venäjän Ukrainaa vastaan aloittaman sodan vuoksi, mikä vaikuttaa suoraan konsernin tulokseen. Konsernilla ei ollut 31. joulukuuta 2022 polttoaineistoja koskevia kiinteähintaisia sopimuksia tai vastaavia johdannaissopimuksia.

1.4 Ulkomaan rahan määräiset erät

Ulkomaan rahan määräiset liiketapahtumat kirjataan käyttämällä tapahtumapäivän valuuttakurssia. Ulkomaan rahan määräiset saamiset ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin.

Talouskatsaus

1.5 Tuotot

Yhtiön tuotot raportoidaan vähennettynä annetuilla alennuksilla, välillisillä veroilla ja kurssieroilla.

1.6 Eläkekulut

Yhtiön lakisääteisistä eläkevelvoitteista vastaavat ulkopuoliset eläkeyhtiöt. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

1.7 Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot liittyvät tilikauden tulokseen sekä aikaisempiin tilikausiin.

1.8 Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet sekä poistot

Aineeton ja aineellinen omaisuus merkitään alkuperäisiin hankinta-arvoihin vähennettynä kertyneillä poistoilla, jotka on laskettu hyödykkeiden todennäköisen taloudellisen vaikutusajan perusteella. Hankinta-arvo sisältää ostohinnan sekä hankinnasta välittömästi aiheutuvat kulut. Alusten hankinta-arvot sisältävät myös rakennusaikaisia rahoituskuluja. Lisäksi tasearvot sisältävät maa-alueiden arvonkorotuksia, jotka perustuvat ulkopuolisten arvonmäärittäjien tekemiin arvioihin.

Aineettomat hyödykkeet koostuvat pääasiassa ohjelmistoista ja vuokrattujen kiinteistöjen aktivoiduista muuntokustannuksista, ja poistot tehdään tasapoistoina.

Aluksista, jotka muodostavat taseen suurimman omaisuuserän, tehdään tasapoistot. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioidun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 30 vuodessa tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuodessa tasapoistoina. Lisäinvestoinneista aluksiin tehdään poisto alusten jäljellä olevana taloudellisenä vaikutusajana. Perusparannusmenot aluksilla, joiden jäljellä oleva taloudellinen vaikutusaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa.

Viking Linen alukset telakoidaan 2–3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Rakennuksista ja autoista tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Muiden aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden hankinnat poistetaan tasapoistoin.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	30 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	5–10 vuoden tasapoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	10 vuoden tasapoisto
Aineettomat hyödykkeet	5–10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	5–15 vuoden tasapoisto
Autot	25 % jäännösarvopoisto

Viking Line Abp myi ja luovutti M/S Amorellan Corsica Ferriesille 13. lokakuuta 2022. Aluksen kirjanpitoarvo oli myyntiajankohtana 3,2 miljoonaa euroa.

Viking Line Abp sopi 8. joulukuuta 2022 M/S Rosellan myynnistä kreikkalaiselle Aegean Sea Lines Maritime Companylle 11,2 miljoonalla eurolla. Aluksen kirjanpitoarvo on 2,4 miljoonaa euroa. Alus toimitettiin 17. tammikuuta 2023.

Vertailukaudella Viking Glory luovutettiin yhtiölle 23. joulukuuta. Xiamen Shipbuilding Industry -telakan kanssa oli joulukuun 2022 lopussa vielä avoimia takausasioita, joiden suuruutta on liian aikaista arvioida.

1.9 Sijoitukset

Viking Line Abp:n sijoitukset on arvostettu hankintamenoon, lukuun ottamatta Alandia Försäkring Abp:tä, jonka osakkeiden arvo määritettiin odotettavissa olevien rahavirtojen nykyarvon perusteella hankinta-ajankohtana. Jos osakkeiden arvo laskee merkittävästi ja pitkällä aikavälillä, alaskirjaus kirjataan rahoituskuluihin.

Talouskatsaus

1.10 Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintahintaan FIFO-periaatteen mukaisesti (First In First Out) tai sitä alempaan todennäköiseen nettomyyntihintaan.

1.11 Pitkäaikaiset saamiset

Pitkäaikaiset saamiset arvostetaan hankintameno.

2. Liiketoiminnan muut tuotot

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Julkiset tuet	7,8	16,0
Vuokratulot kiinteistöistä	0,1	0,1
Myyntivoitot	14,7	28,8
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,8	0,1
Muut tuotot	0,0	0,0
Yhteensä	23,4	45,0

3. Tavarat ja palvelut

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Ostot tilikauden aikana	114,9	57,8
Myyntitavaravaraston muutos	-3,9	1,4
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	6,4	3,3
Yhteensä	117,4	62,6

4. Henkilöstökulut

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Palkat	89,1	56,5
Eläkekulut	11,0	6,8
Muut henkilöstökulut	4,2	3,2
	104,3	66,5
Valtion palautus	-21,6	-14,1
Yhteensä	82,7	52,5

Henkilöstö keskimäärin

Merihenkilöstö	1 368	841
Maissa oleva henkilöstö	311	227
Yhteensä	1 679	1 068

5. Poistot

MEUR	2022 1.1.–31.12.	2021 1.1.–31.12.
Aineettomat hyödykkeet	0,8	0,7
Rakennukset ja rakennelmat	0,1	0,3
Alukset	20,2	13,4
Koneet ja kalusto	0,4	0,5
Yhteensä	21,4	14,9

Talouskatsaus

6. Tilintarkastajien palkkiot

MEUR	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
Tilintarkastus	0,1	0,1
Tilintarkastukseen liittyvät palvelut	0,0	0,0
Veroneuvonta	0,0	0,0
Muut palvelut	0,0	0,2
Yhteensä	0,1	0,4

7. Rahoitustuotot ja -kulut

MEUR	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
Osinkotuotot muilta	1,4	4,9
Korkotuotot saman konsernin yrityksiltä	0,0	0,1
Valuuttakurssivoitot	-	0,0
Muut rahoitustuotot	0,3	0,0
Rahoitustuotot yhteensä	1,7	5,0
Korkokulut muille	6,4	3,3
Valuuttakurssitappiot	1,5	0,4
Muut rahoituskulut	2,9	1,5
Rahoituskulut yhteensä	10,8	5,2
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-9,2	-0,2

8. Tilinpäätössiirrot

MEUR	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen postojen erotus	-	3,5
Yhteensä	-	3,5

9. Tuloverot

MEUR	2022 1.1.-31.12.	2021 1.1.-31.12.
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	-	-

Talouskatsaus

10. Aineettomat hyödykkeet

MEUR	2022	2021
Aineettomat oikeudet		
Hankintameno 1.1.	6,5	6,5
Lisäykset	0,3	0,3
Vähennykset	-0,3	-0,4
Hankintameno 31.12.	6,5	6,5
Kertyneet poistot 1.1.	-3,4	-3,2
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	0,1
Tilikauden poistot	-0,4	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.	-3,7	-3,4
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,1	3,3
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,8	3,1

MEUR	2022	2021
Muut pitkävaikutteiset menot		
Hankintameno 1.1.	11,8	11,8
Lisäykset	0,0	0,1
Vähennykset	-0,3	-
Hankintameno 31.12.	11,6	11,8
Kertyneet poistot 1.1.	-10,3	-10,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,3	-
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-10,5	-10,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,5	1,8
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,1	1,5

Aineettomat hyödykkeet yhteensä **3,9** **4,5**

11. Aineelliset hyödykkeet

MEUR	2022	2021
Maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,5	0,6
Vähennykset	-	-0,1
Hankintameno 31.12.	0,5	0,5
Arvonkorotukset 1.1.	0,2	0,5
Vähennykset	-	-0,2
Arvonkorotukset 31.12.	0,2	0,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,7	1,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,7	0,7

Talouskatsaus

MEUR	2022	2021
Rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	5,2	20,6
Vähennykset	0,0	-15,4
Hankintameno 31.12.	5,2	5,2
Kertyneet poistot 1.1.	-3,8	-14,1
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	10,6
Tilikauden poistot	-0,1	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.	-3,8	-3,8
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,4	6,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,4	1,4
MEUR	2022	2021
Alukset		
Hankintameno 1.1.	849,4	725,4
Siirto Ennakkomaksuista	-	54,2
Lisäykset	13,5	165,3
Vähennykset	-72,7	-95,6
Hankintameno 31.12.	790,2	849,4
Kertyneet poistot 1.1.	-429,1	-505,9
Vähennysten kertyneet poistot	69,7	90,2
Tilikauden poistot	-20,2	-13,4
Kertyneet poistot 31.12.	-379,6	-429,1
Kirjanpitoarvo 1.1.	420,3	219,4
Kirjanpitoarvo 31.12.	410,6	420,3
MEUR	2022	2021
Koneet ja kalusto		
Hankintameno 1.1.	8,2	10,7
Lisäykset	0,3	0,3
Vähennykset	-1,4	-2,8
Hankintameno 31.12.	7,2	8,2
Kertyneet poistot 1.1.	-6,9	-9,0
Vähennysten kertyneet poistot	1,4	2,7
Tilikauden poistot	-0,4	-0,5
Kertyneet poistot 31.12.	-5,9	-6,9
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,4	1,7
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,2	1,4

Talouskatsaus

MEUR	2022	2021
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		
Hankintameno 1.1.	-	54,2
Siirto Aluksiin	-	-54,2
Hankintameno 31.12.	-	-
Kirjanpitoarvo 1.1.	-	54,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	-	-

Aineelliset hyödykkeet yhteensä **413,9** **423,8**

12. Sijoitukset

MEUR	2022	2021
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		
Hankintameno 1.1.	1,1	1,1
Hankintameno 31.12.	1,1	1,1
Pääomasijoitukset konserniyrityksille		
Hankintameno 1.1.	17,6	17,6
Hankintameno 31.12.	17,6	17,6
Osakkeet osakkuusyhtiöissä		
Hankintameno 1.1.	28,1	-
Lisäykset	-	2,0
Uudelleenluokitus	-	26,1
Hankintameno 31.12.	28,1	28,1
Muut osakkeet ja osuudet		
Hankintameno 1.1.	0,0	26,1
Lisäykset	10,6	-
Uudelleenluokitus	-	-26,1
Hankintameno 31.12.	10,6	0,0
Sijoitukset yhteensä	57,4	46,8

13. Vaihto-omaisuus

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Myyntitavaravarasto	12,2	8,3
Tarvikevarasto	-	0,1
Polttoainevarasto	1,8	1,5
Yhteensä	14,0	10,0

14. Siirtosaamiset

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Henkilöstöön liittyvät erät	16,6	8,5
Muut siirtosaamiset	2,4	3,3
Yhteensä	19,0	11,9

Talouskatsaus

15. Oma pääoma

MEUR	2022	2021
Osakepääoma 1.1.	1,8	1,8
Osakepääoma 31.12.	1,8	1,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	51,8	-
Osakeanti	-	51,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	51,8	51,8
Edellisten tilikausien tulos 1.1.	32,7	83,9
Edellisen tilikauden tulos	28,0	-51,2
Osingonjako	-	-
Edellisten tilikausien tulos 31.12.	60,6	32,7
Tilikauden tulos	24,0	28,0
Oma pääoma yhteensä	138,2	114,3
Jakokelpoiset varat		
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	51,8	51,8
Edellisten tilikausien tulos 31.12.	60,6	32,7
Saadut kustannustuet	-2,1	-1,0
Tilikauden tulos	24,0	28,0
Yhteensä	134,3	111,5

16. Velat, jotka erääntyvät myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Lainat rahoituslaitoksilta	77,1	85,2
Yhteensä	77,1	85,2

17. Siirtovelat

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Henkilöstöön liittyvät erät	19,1	18,4
Muut siirtovelat	14,3	16,8
Yhteensä	33,4	35,1

18. Annetut vakuudet, vastuusitoumukset ja muut vastuut

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	229,2	295,5
Katettu pantatuilla pankkitalletuksilla	0,0	0,7
Yhteensä	229,2	295,5
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	413,0	505,1
Kiinteistökiinnitykset	-	4,0
Pantatut pankkitalletukset	0,0	16,2
Yhteensä	413,0	525,3
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	1,7	1,6
Myöhemmin maksettavat	3,4	4,0
Yhteensä	5,0	5,6
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon	3,2	3,3

Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Viking Line Abp on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:lle, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

Allekirjoitukset

Hallituksen ja toimitusjohtajan allekirjoitukset

Maarianhaminassa 16. helmikuuta 2023

Ben Lundqvist
Hallituksen puheenjohtaja

Christina Dahlblom

Nils-Erik Eklund

Jakob Johansson

Stefan Lundqvist

Gert Sviberg

Peter Wiklöf

Jan Hanses
Toimitusjohtaja

Tilintarkastusmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.
Maarianhaminassa 16. helmikuuta 2023

Pricewaterhouse Coopers Oy
Tilintarkastusyhteisö

Martin Grandell, KHT

Tilintarkastus- kertomus

Tilintarkastuskertomus (käännös ruotsinkielisestä alkuperäisestä)

Viking Line Abp:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausuntomme on ristiriidaton tarkastusvaliokunnalle annetun lisäraportin kanssa.

Tilintarkastuksen kohde

Olemme tilintarkastaneet Viking Line Abp:n (y-tunnus 0144983-8) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2022. Tilinpäätös sisältää:

- konsernin taseen, tuloslaskelman, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenveto merkittävistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista
- emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa.

Käsityksemme mukaan olemme hankineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

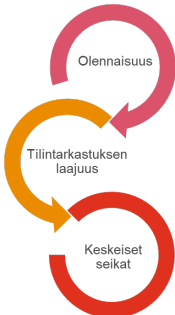
Riippumattomuus

Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme.

Emoyhtiölle ja konserniyrityksille suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut ovat parhaan tietomme ja käsityksemme mukaan olleet Suomessa noudatettavien, näitä palveluja koskevien säännösten mukaisia, emmekä ole suorittaneet EU-asetuksen 537/2014 5. artiklan 1-kohdassa tarkoitettuja kiellettyjä palveluja. Suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut on esitetty konsernitiilinpäätöksen liitetiedossa 2.7.1.

Tarkastuksen yleinen lähestymistapa

Yhteenveto

	Olennaisuus Konsernitiilinpäätökselle määritetty olennaisuus on 2,6 miljoonaa euroa
	Laajuus Konsernitiilinpäätöksen tarkastukseen sisältyi emoyhtiön tarkastus kattuen valtaosan konsernin liikevaihdosta, varoista ja veloista.
	Keskeiset seikat - Alusten arvostus - Lainat ja niiden kovenantit

Osana tilintarkastuksen suunnittelua olemme määrittäneet olennaisuuden ja arvioineet riskiä siitä, että tilinpäätöksessä on olennainen virheellisyys. Erityisesti olemme arvioineet alueita, joiden osalta johto on tehnyt subjektiivisia arvioita. Tällaisia ovat esimerkiksi merkittävät kirjanpidolliset arviot, joihin liittyy oletuksia ja tulevien tapahtumien arviointia.

Olennaisuus

Tarkastuksemme suunnitteluun ja suorittamiseen on vaikuttanut soveltamamme olennaisuus. Tilintarkastuksen tavoitteena on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena olennaista virheellisyttä. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä. Niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voitaisiin kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Perustuen ammatilliseen harkintaamme määritimme olennaisuuteen liittyen tiettyjä kvantitatiivisia raja-arvoja, kuten alla olevassa taulukossa kuvatun konsernitiilinpäätökselle määritetyn olennaisuuden. Nämä raja-arvot yhdessä kvalitatiivisten tekijöiden kanssa auttoivat meitä määrittämään tarkastuksen kokonaislaajuuden ja yksittäisten tilintarkastustoimenpiteiden luonteen, ajoituksen ja laajuuden sekä arvioimaan virheellisyyskysien vaikutusta tilinpäätökseen kokonaisuutena.

Konsernitilinpäätökselle määritetty olennaisuus	2,6 miljoonaa euroa (edellinen vuosi 1,5 miljoonaa euroa)
Olennaisuuden määrittämisessä käytetty vertailukohde	0,5 % konsernin kokonaistuotoista
Perustelut vertailukohteen valinnalle	Valitsimme olennaisuuden määrittämisen vertailukohteeksi kokonaistuotot. Käsityksemme mukaan tilinpäätöksen lukijat käyttävät yleisesti tätä mittaria arvioidessaan konsernin suoriutumista. Kokonaistuotot on yleisesti käytetty vertailukohde ja 0,5 % on tilintarkastusstandardeissa yleisesti hyväksytyjen määrällisten rajojen puitteissa.

Konsernitilinpäätöksen tarkastuksen laajuuden määrittäminen

Tilintarkastuksemme laajuutta määrittäessämme olemme ottaneet huomioon Viking Line-konsernin rakenteen, toiminnan luonteen sekä riskit. Näiden kriteerien perusteella arvioimme, että emoyhtiön tarkastus kattaa valtaosan konsernin liikevaihdosta, varoista ja veloista. Lisäksi suoritimme yksittäisiä tarkastustoimenpiteitä ja analyysisiä tarkastustoimenpiteitä konsernin tasolla arvioidaksemme epätavallisia muutoksia liittyen tytäryhtiöihin.

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat ovat seikkoja, jotka ammatillisen harkintamme mukaan ovat olleet merkittävimpiä tarkastuksen kohteena olevan tilikauden tilintarkastuksessa. Nämä seikat on otettu huomioon tilinpäätökseen kokonaisuutena kohdistuneessa tilintarkastuksessamme sekä laatiessamme siitä annettavaa lausuntoa, emmekä anna näistä seikoista erillistä lausuntoa.

Otamme kaikissa tilintarkastuksissamme huomioon riskin siitä, että johto sivuuttaa kontroleja. Tähän sisältyy arviointi siitä, onko viitteitä sellaisesta johdon tarkoitushakuisesta suhtautumisesta, josta aiheutuu väärinkäytöksestä johtuvan olennaisen virheellisuuden riski.

Konsernitilinpäätöksen tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka	Miten seikkaa on käsitelty tilintarkastuksessa
Alusten arvostus <i>Asiaa koskevia tietoja on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 1.3, 4.2 ja 4.3</i> Alusten arvostus perustuu hankintamenuun, josta vähennetään kumulatiiviset poistot ja mahdolliset alaskirjaukset. Poistojen suuruus perustuu aluksen odotettavissa olevaan käyttöaikaan, sekä aluksen arvioituun	Varmistuaksemme siitä, että taseeseen merkittyjä aluksia ei ole arvostettu arvoon, joka ylittää niiden käyvät arvot, vertasimme alusten kirjanpitoarvoja yhtiön käyttämän ulkopuolisen asiantuntijan arvioon ja muodostimme käsityksen ulkopuolisen asiantuntijan käyttämistä menetelmistä.

jäännösarvoon, ja se heijastaa siten johdon arviota näistä. Alusten arvostus on tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka koska johdon tekemät arviot vaikuttavat alusten arvostukseen ja alusten yhteisarvo muodostaa merkittävän osan konsernin varoista.	Tarkastus kattoi kaikki konsernin omistamat alukset, ts. Viking Glory, Viking Grace, Viking XPRS, Gabriella, Viking Cinderella sekä Rosella.
Lainat ja niiden kovenantit <i>Asiaa koskevia tietoja on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 5.2 ja 5.6</i> Viking Line-konserni on tilikauden aikana uudelleenjärjestellyt lainansa sekä edellisen tilikauden lopussa noston uuden lainan Viking Gloryn rahoittamista varten. Valtaosaan konsernin lainoista liittyy markkinaehtoisia lainakovenantteja. Johto analysoi tilinpäätöstä laatiessaan, täytyvätkö kaikki kovenanttiedot ja miten tämä vaikuttaa lainojen luokitteluun lyhyt- tai pitkäaikaisiksi veloiksi. Johto ottaa myös kantaa siihen, mitkä tiedot rahoitusjärjestelyihin liittyen tulee esittää konsernitilinpäätöksen liitetiedoissa. Rahoitusvelat ja niihin liittyvät kovenantit muodostavat tilintarkastuksen kannalta keskeisen seikan johtuen rahoitusjärjestelyjen merkityksestä konsernin maksuvalmiuteen.	Olemme perehtyneet lainasopimusten ehtoihin sekä siihen miten yhtiö seuraa kovenanttietojen toteutumista. Keskustelimme johdon kanssa vuoden aikana rahoitusasemasta pysyäksemme ajan tasalla lainoituksesta ja siihen liittyvästä maksuvalmiudesta. Hankimme ulkopuolisia vahvistuksia yhtiön luottolaitoksilta. Kiinnitimme erityistä huomiota lainojen luokitteluun pitkäaikaisiin ja lyhytaikaisiin velkoihin ja arvioimme, ovatko yhtiön konsernitilinpäätöksessä esittämät liitetiedot riittävät IFRS-säännösten mukaisesti.
Emoyhtiön tilinpäätöksen osalta ei ole sellaisia tilintarkastuksen kannalta keskeisiä seikkoja, yllä mainittujen lisäksi, joista olisi viestittävä kertomuksessamme.	
Konsernitilinpäätöksen tai emoyhtiön tilinpäätöksen osalta ei ole EU-asetuksen 537/2014 10. artiklan 2 c -kohdassa tarkoitettuja merkittäviä olennaisen virheellisyyden riskejä.	

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös

sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisyyden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksemme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin.

Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.

- arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitiilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoidimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Lisäksi annamme hallintoelimille vahvistuksen siitä, että olemme noudattaneet riippumattomuutta koskevia relevantteja eettisiä vaatimuksia, ja kommunikoidimme niiden kanssa kaikista suhteista ja muista seikoista, joiden voi kohtuudella ajatella vaikuttavan riippumattomuuteemme, ja soveltuvissa tapauksissa niihin liittyvistä varotoimista.

Päätämme, mitkä hallintoelinten kanssa kommunikoiduista seikoista olivat merkittävimpiä tarkasteltavana olevan tilikauden tilintarkastuksessa ja näin ollen ovat tilintarkastuksen kannalta keskeisiä. Kuvaamme kyseiset seikat tilintarkastuskertomuksessa, paitsi jos säädös tai määräys estää kyseisen seikan julkistamisen tai kun äärimmäisen harvinaisissa tapauksissa toteamme, ettei kyseisestä seikasta viestitä tilintarkastuskertomuksessa, koska siitä aiheutuvien epäedullisten vaikutusten voitaisiin kohtuudella odottaa olevan suuremmat kuin tällaisesta viestinnästä koituva yleinen etu.

Muut raportointivelvoitteet

Tilintarkastustoimeksiantoa koskevat tiedot

KHT tilintarkastajat tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:ltä ovat toimineet Viking Line Abp:n tilintarkastajina yhtäjaksoisesti 13 vuotta, alkaen yhtiökokouksesta 11.02.2010. KHT Martin Grandell on toiminut PricewaterhouseCoopers Oy:n nimeämänä päävastuullisena tilintarkastajana yhtiökokouksesta 27.04.2022 alkaen.

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen ja vuosikertomukseen sisältyvän informaation, mutta se ei sisällä tilinpäätöstä eikä sitä koskevaa tilintarkastuskertomustamme. Olemme saaneet toimintakertomuksen käyttöömme ennen tämän tilintarkastuskertomuksen antamispäivää ja odotamme saavamme vuosikertomuksen käyttöömme kyseisen päivän jälkeen.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.



7 (7)

Velvollisuutenamme on lukea edellä yksilöity muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Toimintakertomuksen osalta velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että

- toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia
- toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme ennen tilintarkastuskertomuksen antamispäivää käyttöömme saamaamme muuhun informaatioon kohdistamamme työn perusteella johtopäätöksen, että kyseisessä muussa informaatiossa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 16 helmikuuta 2023

PricewaterhouseCoopers Oy
Tilintarkastusyhteisö

Martin Grandell
KHT

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Viking Line Abp:n hallitus on hyväksynyt tämän Selvityksen hallinto- ja ohjausjärjestelmästä 16. helmikuuta 2023. Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä ja hallituksen toimikertomus vuodelta 2022 julkaistaan erillisinä raportteina.

Emoyhtiö Viking Line Abp on noteerattu Nasdaq Helsingissä. Konserniin kuuluvat Viking Linen täydessä omistuksessa olevat tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB tytäryhtiöineen, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH sekä Viking Line Buss Ab.

Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkinayhdistys ry:n hyväksymää ”Hallinnointikoodia”. Koodi on julkisesti saatavilla Arvopaperimarkkinayhdistyksen internetsivuilla Cgfinland.fi. Viking Line noudattaa koodia kokonaan. Viking Linen selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä ja muuta tietoa yhtiön hallinnoinnista löytyy myös Viking Linen kotisivuilta Vikingline.com.

Yhtiökokous

Viking Line Abp on julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Suomessa ja joka toimii Suomen osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksensä mukaisesti. Osakeyhtiölain mukaan yhtiön korkein päättävä elin on yhtiökokous, jossa osakkeenomistajat käyttävät valtaansa.

Viking Line Abp:n kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiöllä oli 31. joulukuuta 2022 5 786 (5 554) osakkeenomistajaa.

Varsinainen yhtiökokous päättää muun muassa edellisen tilivuoden tilinpäätöksen vahvistamisesta, yhtiön voittovarojen tai tappion käyttämisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous valitsee niin ikään hallituksen puheenjohtajan, muut hallituksen jäsenet ja tilintarkastajat sekä päättää heidän palkkioistaan yhtiön palkitsemispolitiikan mukaisesti. Palkitsemispolitiikassa selostetaan Viking Linen hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen keskeiset ehdot. Palkitsemispolitiikkaa koskeva ehdotus tulee esittää varsinaisessa yhtiökokouksessa vähintään joka neljäs vuosi. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen esityksen palkitsemispolitiikaksi 13. toukokuuta 2020. Yhtiökokous päättää hallituksen palkkioista palkitsemispolitiikan mukaisesti.

Yhtiökokous päättää myös yhtiön osakkeisiin tai osakepääomaan liittyvistä päätöksistä sekä yhtiöjärjestyksen muutoksista. Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 720 000 euroa ja enimmäisosakepääoma 4 800 000 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta.

Ylimääräinen yhtiökokous on pidettävä, jos hallitus tai yhtiökokous on niin päättänyt, tai jos tilintarkastaja tai osakkeenomistajat, joilla on vähintään kymmenesosa kaikista osakkeista, vaativat sitä kirjallisesti tietyn asian käsittelemistä varten.

Yhtiöjärjestyksen mukaan varsinainen yhtiökokous pidetään Maarianhaminassa ennen kesäkuun päättymistä. Edellinen varsinainen yhtiökokous pidettiin 27. huhtikuuta 2022. Seuraava varsinainen yhtiökokous pidetään 27. huhtikuuta 2023. Vertailuvuonna 2021 pidettiin myös ylimääräinen yhtiökokous, jossa yhtiön hallitus valtuutettiin päättämään osakeannista.

Yhtiökokouskutsu julkaistaan kuulutuksena yhtiön kotipaikassa ilmestyvässä sanomalehdessä. Kutsu julkaistaan myös yhtiön kotisivuilla Vikingline.com. Kutsu on annettava aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta.

Yhtiökokouksessa käsiteltävien asioiden lisäksi kokouskutsussa tulee esittää ehdotus hallituksen kokoonpanoksi ja heidän palkkioikseen palkitsemispolitiikan mukaisesti sekä ehdotus tilintarkastajaksi. Kutsuun tulee myös sisällyttää vähintään 10 %:a osakkeista edustavien osakkeenomistajien tekemät edellä mainitut ehdotukset edellyttäen, että mahdolliset ehdokkaat ovat antaneet suostumuksensa valintaan ja päätösehdotus on toimitettu yhtiölle siten, että se voidaan sisällyttää yhtiökokouskutsuun. Yhtiökokouskutsun julkistamisen jälkeen vastaavat ehdotukset on julkistettava erikseen.

Jokaisella osakkeenomistajalla on yhtiökokouksessa kyselyoikeus ja oikeus tehdä päätösehdotuksia yhtiökokouksen asialistalla olevissa asioissa. Osakkeenomistajalla on oikeus saada asia yhtiökokouksen käsiteltäväksi, jos hän vaatii sitä kirjallisesti viimeistään yhtiön kotisivuilla Vikingline.com ilmoitettuaan päivämääräänsä mennessä.

Toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen jäsenten ja hallitukseen ehdolla olevien henkilöiden tulee olla läsnä yhtiökokouksessa. Tilintarkastajan on oltava läsnä varsinaisessa yhtiökokouksessa.

Hallinnointi

Hallitus

Yhtiön johdon muodostavat hallitus ja toimitusjohtaja. Toimitusjohtajalla on sijainen ja hän työskentelee hallituksen nimittämän johtoryhmän kanssa.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi jäsentä sekä kolme varajäsentä. Varsinainen yhtiökokous valitsee puheenjohtajan, jäsenet ja varajäsenet toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen puheenjohtajan tai jäsenen ollessa estynyt, hänen tulee ensisijaisesti nimittää varajäsen, joka tulee kutsua hänen tilallensa. Yhtiöjärjestyksessä ei ole määritelty tiettyä järjestystä hallituksen jäsenten nimittämiseksi. Hallitus ei ole asettanut mitään valiokuntia.

Hallitus ei ole asettanut tilintarkastusvaliokuntaa, vaan se käsittelee suoraan kaikki tilintarkastukseen liittyvät tehtävät.

Hallituksen jäseneksi valittavalla henkilöllä tulee olla riittävä pätevyys ja riittävästi aikaa tehtävän hoitamiseen. Hallituksen jäsenen ja jäsenehdokkaan tulee antaa hallitukselle tarvittavat tiedot, jotta hallitus voi arvioida hänen pätevyytensä ja riippumattomuutensa, sekä ilmoitettava näiden tietojen muuttumisesta ja esittää oman arvionsa riippumattomuudestaan.

Hallituksen jäsenet edustavat kaikkia osakkeenomistajia, eivät vain niitä osakkeenomistajia, jotka ovat heitä jäseneksi ehdottaneet. Hallituksen jäsenten lukumäärän ja hallituskokoonpanon on mahdollistettava hallituksen tehtävien tehokas hoitaminen.

Hallituksen kokoonpanon monimuotoisuus tukee yhtiötä strategisten tavoitteiden saavuttamisessa ja se varmistaa, että hallitus suorittaa velvollisuutensa. Tavoitteena on, että hallituksen jäsenillä on asian-
tuntemusta ja kokemusta eri elinkeinoista ja tehtävistä. On tärkeää, että kummatkin sukupuolet ovat edustettuina hallituksen kokoonpanossa.

Hallitus arvioi vuosittain jäsentensä riippumattomuutta. Hallituksen jäsenten enemmistön on oltava riippumattomia yhtiöstä. Vähintään kahden yhtiöstä riippumattoman hallituksen jäsenen on oltava riippumattomia myös yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Enemmistö hallituksen jäsenistä on riippumattomia yhtiöstä, ja kaksi yhtiöstä riippumattomista hallituksen jäsenistä on riippumattomia myös yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista.

Hallitus ei ole asettanut nimitysvaliokuntaa, vaan se valmistelee itse hallituskokoonpanoa koskevan ehdotuksen ottaen huomioon edellä mainitut periaatteet.

Hallitus huolehtii yhtiön asioiden hoidosta. Se johtaa ja valvoo yhtiön operatiivista johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenet, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallintaperiaatteet ja huolehtii johtamisjärjestelmän toimivuudesta. Hallitus määrittelee yhtiön vision ja toimintaa ohjaavat arvot.

Varsinainen yhtiökokous valitsee hallituksen puheenjohtajan. Puheenjohtaja vastaa hallitustyön järjestämisestä ja siitä, että hallitus kokoontuu tarvittaessa. Hallituksen sihteerinä toimii konsernin talousjohtaja.

Varsinaisen yhtiökokouksen jälkeen pidettävässä järjestäytymiskokouksessaan hallitus vahvistaa toimintavuoden työjärjestyksen. Työjärjestykseen on sisällytettävä seuraavat tehtävät ja niiden ohjeellinen aikataulu:

- yhtiön vision ja strategian käsittely,
- tilinpäätöksen, puolivuotiskatsauksen sekä ensimmäisen ja kolmannen kvartaalin liiketoimintakatsausten käsittely,
- tilintarkastajien raporttien käsittely,
- konsernin liiketoimintasuunnitelman käsittely,
- mahdollisten hallituksen valiokuntien asettaminen ja
- hallituksen työskentelyn arviointi.

Lisäksi hallitus huolehtii tarvittaessa seuraavista asioista:

- muut asiat, jotka osakeyhtiölain, yhtiöjärjestyksen ja muiden säännösten mukaan kuuluvat hallitukselle,
- merkittävät investoinnit ja divestoinnit sekä
- muut operatiivisen johdon tai yksittäisten hallituksen jäsenten vireille panemat asiat.

Hallinnointi

Yhtiön on huolehdittava siitä, että kaikki hallituksen jäsenet saavat riittävät tiedot yhtiön toiminnasta, toimintaympäristöstä ja taloudellisesta asemasta ja että uusi hallituksen jäsen perehdytetään yhtiön toimintaan. Jokaisessa hallituksen kokouksessa toimitusjohtaja esittää katsauksen operatiivisesta toiminnasta. Lisäksi hallitus saa jatkuvasti tietoa mm. määräajoin laadittavista raporteista ja johtoryhmän kokouspöytäkirjoista.

Hallitus seuraa ja arvioi yhtiön osakeyhtiölaissa määriteltyjä lähipiiritoimia. Yhtiö pitää kirjaa sen lähipiiriin kuuluvista henkilöistä ja oikeushenkilöistä lähipiiritoimien tunnistamiseksi sekä arvioi liiketoimien luonteen ja ehdot. Yhtiön tavanomaiseen toimintaan kuulumattomat tai tavanomaisista markkinaehdoista poiketen tehtävät lähipiiritoimet edellyttävät hallituksen päätöstä. Päätöksessään hallituksen tulee ottaa huomioon esteellisyysäännökset, koska hallituksen jäsen ei voi osallistua päätöksentekoon häntä itseään koskevassa asiassa.

Yhtiökokous valitsi 27. huhtikuuta 2022 seuraavan hallituksen: puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Christina Dahlblom, Nils-Erik Eklund, Jakob Johansson, Stefan Lundqvist, Lars G Nordström ja Peter Wiklöf. Hallituksen varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Casper Lundqvist ja Gert Sviberg.

Toimintavuodella 2022 hallitus kokoontui 15 kertaa. Hallituksen jäsenten keskimääräinen osallistumisprosentti oli 93,3 %.

Nimi	Asema	Hallituksen kokoukset	Osallistumisprosentti
Ben Lundqvist	Puheenjohtaja	15/15	100,0 %
Nils-Erik Eklund	Jäsen	13/15	86,7 %
Christina Dahlblom	Jäsen	15/15	100,0 %
Jakob Johansson	Jäsen	15/15	100,0 %
Stefan Lundqvist	Jäsen	15/15	100,0 %
Lars G Nordström	Jäsen	10/15	66,7 %
Peter Wiklöf	Jäsen	15/15	100,0 %
Keskimääräinen osallistumisprosentti			93,3 %

Hallituksen jäsenet



Ben Lundqvist

Synt. 1943. Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 1995. Hallituksen jäsen vuodesta 1978. Riippuvainen yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Ben Lundqvist työskentelee Ångfartygs Ab Alfassa ja Rederi Ab Hildegaardissa, jotka kumpikin omistavat yli 10 % Viking Line Abp:n kaikista osakkeista.

Koulutus ja päätoimi

Dipl.ekon. OTK. Toimitusjohtaja, Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab. Merenkulkuneuvos.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

664 465 osaketta



Nils-Erik Eklund

Synt. 1946. Hallituksen jäsen vuodesta 1997.

Riippuvainen yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Yliopistotason taloustieteen opinnot. Toimitusjohtaja, Viking Line Abp 1990-2010.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

625 930 osaketta



Christina Dahlblom

Synt. 1978. Hallituksen jäsen vuodesta 2021.

Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Taloustieteiden tohtori. Professor of Practice, Hanken Svenska Handelshögskolan. Yrittäjä ja johdon valmentaja, Flo Co.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

2 000 osaketta



Jakob Johansson

Synt. 1981. Hallituksen jäsen vuodesta 2020.

Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Jakob Johansson on toimitusjohtaja Maelir AB:ssä, joka omistaa yli 20 % Viking Line Abp:n kaikista osakkeista.

Koulutus ja päätoimi

OTM. Toimitusjohtaja, Maelir AB.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

3 748 108 osaketta



Stefan Lundqvist

Synt. 1971. Hallituksen jäsen vuodesta 2020.

Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista.

Stefan Lundqvist työskentelee Ångfartygs Ab Alfassa ja Rederi Ab Hildegaardissa, jotka kumpikin omistavat yli 10 % Viking Line Abp:n kaikista osakkeista.

Koulutus ja päätoimi

Kauppat. maist. Manager Ship Operations & HR, Ångfartygs Ab Alfa sekä Rederi Ab Hildegaard.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

181 520 osaketta

Hallinnointi



Lars G Nordström

Synt. 1943. Hallituksen jäsen vuodesta 2006.

Riippuvainen yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Yliopistotason juridiikan opinnot. Hallituksen puheenjohtaja, suomalais-ruotsalainen kauppakamari.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

0 osaketta



Peter Wiklöf

Synt. 1966. Hallituksen jäsen vuodesta 2017.

Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

OTK. Toimitusjohtaja, Ålandsbanken Abp.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

525 osaketta



Gert Sviberg

Synt. 1967. Hallituksen varajäsen vuodesta 2021.

Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Teknikko (ylikonemestari). Yrittäjä.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

93 441 osaketta



Casper Lundqvist

Synt. 1982. Hallituksen varajäsen vuodesta 2020.

Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista.

Casper Lundqvist työskentelee Ångfartygs Ab Alfassa ja Rederi Ab Hildegaardissa, jotka kumpikin omistavat yli 10 % Viking Line Abp:n kaikista osakkeista.

Koulutus ja päätoimi

Laskentamerkonomi, yliopistotason taloustieteen opinnot.

Kirjanpitoapäällikkö, Ångfartygs Ab Alfa sekä Rederi Ab Hildegaard.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

55 500 osaketta



Ulrica Danielsson

Synt. 1965. Hallituksen varajäsen vuodesta 2013.

Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Kauppat. maist. Yrittäjä.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

0 osaketta

* Henkilön ja/tai henkilön määräysvallassa olevien yhtiöiden omistamat Viking Line Abp:n osakkeet 31.12.2022.

Hallinnointi

Toimitusjohtaja

Toimitusjohtaja hoitaa yhtiön juoksevaa hallintoa hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti ja vastaa siitä, että hallituksen päätökset toteutetaan. Osakeyhtiölain mukaan toimitusjohtaja vastaa myös siitä, että yhtiön kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty.

Toimitusjohtajan nimittää ja erottaa hallitus. Toimisuhteen ehdoista, sisältäen korvaukset ja edut, määrätään kirjallisessa sopimuksessa, jonka hallitus hyväksyy palkitsemispolitiikan mukaisesti. Toimitusjohtaja voidaan valita hallituksen jäseneksi, mutta ei sen puheenjohtajaksi.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanses. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren.

Konsernin johto

Toimitusjohtajan lisäksi hallitus nimittää toimitusjohtajan sijaisen sekä muut konsernin johtoryhmän jäsenet. Johtoryhmä vastaa toimitusjohtajan johdolla liiketoiminnan ohjauksesta sekä strategisesta ja taloudellisesta suunnittelusta. Johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti.

Konsernin johtoryhmään kuuluvat Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström ja Wilhelm Hård af Segerstad.

Johtoryhmän jäsenet



Jan Hanses

Synt. 1961. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988.
OTK. Varatuomari.

Vastuualue

Toimitusjohtaja vuodesta 2014.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

7 005 osaketta



Peter Hellgren

Synt. 1967. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1994.
Yliopistotason viestintätieteen opinnot.

Vastuualue

Varatoimitusjohtaja vuodesta 2014. Toimitusjohtajan sijainen vuodesta 2018.
Myynti ja markkinointi.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

2 125 osaketta



Johanna Boijer-Svahnström

Synt. 1965. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1990.
Kauppat. maist. Viestinnän opinnot.

Vastuualue

Tiedotusjohtaja vuodesta 2015.

Yhteiskuntasuhteet ja ulkoinen viestintä, maahenkilöstö sekä vastuullisuus.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

2 125 osaketta



Mats Engblom

Synt. 1977. Yhtiön palveluksessa vuodesta 2011.
Civ.ekon.

Vastuualue

Talousjohtaja vuodesta 2018.

Talous ja rahoitus.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

3 793 osaketta



Henrik Grönvik

Synt. 1963. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1997.
Merikapteeni.

Vastuualue

Laivapäällikkö vuodesta 2018.

Päällikkö.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

525 osaketta

Hallinnointi



Ulf Hagström

Synt. 1969. Yhtiön palveluksessa vuodesta 2015, aikaisemmin vuosina 1996-2012.
Kone- ja energiatekniikan insinööri.

Vastuualue

Johtaja vuodesta 2015.
Marine Operations & Newbuildings.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

2 925 osaketta



Wilhelm Hård af Segerstad

Synt. 1964. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1984.

Vastuualue

Operatiivinen johtaja vuodesta 2014.
Kaupalliset matkustajapalvelut ja merihenkilöstö.

Osakkeenomistus 31.12.2022*

1 675 osaketta

* Henkilön ja/tai henkilön määräysvallassa olevien yhtiöiden omistamat Viking Line Abp:n osakkeet 31.12.2022.

Hallinnointi

Tilintarkastajat

Yhtiöllä on yksi varsinainen tilintarkastaja. Tilintarkastajan valitsee varsinainen yhtiökokous toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Tilintarkastaja tarkastaa yhtiön kirjanpidon ja tilinpäätöksen. Suoritetun tarkastuksen jälkeen hallitukselle toimitetaan tarkastusraportti ja yhtiökokoukselle esitetään tilintarkastuskertomus.

Yhtiön varsinainen tilintarkastaja on:

tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy, päävastuullisena tilintarkastajana Martin Grandell, KHT

Tilintarkastajan palkkion vahvistaa yhtiökokous. Voimassa olevan päätöksen mukaan palkkio maksetaan laskua vastaan. Konsernin tilintarkastuskulut olivat 134 721,28 euroa tilikaudella 2022 (127 157,58 euroa 2021), josta 101 213,00 euroa (96 505,19 euroa 2021) kohdistui emoyhtiöön. Kulut tilintarkastajien sekä tilintarkastusyhteisöjen muista palveluista olivat 50 091,41 euroa tilikaudella 2022 (266 738,90 euroa 2021).

Muut palvelut liittyvät pääasiassa vuonna 2021 toteutettuun merkintäoikeusantiin. Patentti- ja rekisterihallituksen tilintarkastusvalvonta on PricewaterhouseCoopers Oy:n hakemuksen perusteella myöntänyt tilintarkastajalle luvan poiketa tilintarkastuslain 5 luvun 4 kohdassa tarkoitetusta muiden kuin tilintarkastuspalkkioiden enimmäismäärästä.

Hallitus käsittelee tarkistusvaliokunnan tilintarkastukseen liittyvät tehtävät.

Sisäinen valvonta ja riskienhallinta

Hallituksen ja operatiivisen johdon vastuulla olevan sisäisen tarkastustoimen tavoitteena on varmistaa tehokas ja tulokellinen toiminta, luotettava tietopohja sekä määräysten ja toimintaperiaatteiden noudattaminen. Riskienhallinta on integroitu osa konsernin toiminnan kontrollia ja valvontaa.

Hallitus seuraa jatkuvasti konsernin tuloksetyistä ja taloudellista asemaa sisäisen raportointijärjestelmän avulla. Sisäinen valvontajärjestelmä koostuu yksityiskohtaisesta sisäisestä kirjanpidosta, jota täsmäytetään liikekirjanpitoon. Konsernin talousosasto vastaa ulkoisesta laskentatoimesta ja sillä on läheinen yhteistyö Business Control -osaston kanssa, joka vastaa sisäisestä laskentatoimesta, johon sisältyy taloudellinen seuranta, analyysit ja liiketoiminnan suunnittelu.

Konsernilla on hallituksen vahvistama Treasury Policy -toimintalinja. Toimintalinja käsittelee muun muassa konsernin maksuvalmiuden ja rahoituksen periaatteita sekä rahoitusriskien käsittelyä. Konsernin Treasury-osastolla on tästä operatiivinen vastuu. Konsernin Group Treasurer laatii säännöllisesti Treasury-raportin hallitukselle, toimitusjohtajalle sekä konsernin talousjohtajalle. Raportin laajuus ja raportoinnin aikaväli eritellään toimintalinjadokumentissa ja se sisältää muun muassa konsernin maksuvalmiuden, rahoituksen sekä riskialttiuden seuranta.

Konsernin tilinpäätöksen liitetiedoissa löytyy tietoa rahoitusriskien hallinnasta. Hallituksen toimintakeromuksessa löytyy jakso liiketoiminnan riskeistä.

Sisäpiirihallinto

Viking Line hallitsee sisäpiiritietoa ja sisäpiiriläisiä markkinoiden väärinkäyttöasetuksen (Market Abuse Regulation, MAR), arvopaperimarkkinalain, Nasdaq Helsingin sisäpiirimääräysten, Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen ja Finanssivalvonnan määräysten ja ohjeitten sekä Viking Linen sisäpiiriohjeitten mukaan.

Viking Linen sisäpiirihallintoon kuuluu muun muassa:

- yhtiön sisäinen tiedottaminen sisäpiiriasioista,
- sisäpiiriasioiden koulutus yhtiössä,
- sisäpiiri-ilmoitusten käsittely,
- sisäpiiriluettelon laatiminen ja ylläpito,
- sisäpiiriasioiden valvonta sekä
- internetissä julkistettavista tiedoista huolehtiminen.

Johdon ilmoitusvelvollisuuden perusteella ilmoittamia tietoja ja johdon tekemiä liiketoimia yhtiön rahoitusvälineillä tarkastetaan jatkuvasti. Sen lisäksi tehdään kokonaisvaltainen tarkastus kerran vuodessa ja jokaiselle johtoon kuuluvalla henkilöllä toimitetaan vuosittain tarkistettavaksi henkilökohtainen rekisteriote.

Konsernin toimitusjohtaja toimii yhtiön sisäpiirivastaavana. Toimitusjohtajan nimittämät henkilöt hoitavat sisäpiirihallintoon liittyviä käytännön tehtäviä.

Sisäpiiritieto julkistetaan mahdollisimman pian ja tiedon julkistaminen tapahtuu pörssitiedotteella. Kaupankäynti yhtiön rahoitusvälineillä on aina kiellettyä, jos henkilöllä on hallussaan sisäpiiritietoa. Tämän yleisen kaupankäyntikiellon lisäksi johto ja taloudellisten raporttien valmisteluun osallistuvat henkilöt eivät saa toteuttaa liiketoimia yhtiön rahoitusvälineillä kolmenkymmenen kalenteripäivän pituisen ajanjakson aikana ennen konsernin taloudellisten raporttien julkistamista. Kaupankäynti on kiellettyä myös julkistuspäivänä.

MAR:n mukaan Viking Linen julkistaa tietoa johdon ja johdon lähipiiriin kuuluvien henkilöiden kaikista liiketoimista yhtiön rahoitusvälineillä. Julkistaminen tapahtuu pörssitiedotteella ja ilmoituksella Finanssivalvonalle viimeistään kolmen työpäivän kuluessa tapahtumapäivästä. Viking Linen johtoon kuuluvat tässä suhteessa hallituksen jäsenet ja varajäsenet sekä toimitusjohtaja.

Hankekohtainen sisäpiiriluettelo perustetaan valmistellessa merkittäviä hankkeita. Sisäpiiriluetteloon lisätyt henkilöt saavat ilmoituksen hänen lisäämisestään luetteloon ja tietoja tähän liittyvistä velvollisuuksista.

Palkka- ja palkkioselvitys

Palkitsemisraportti 2022

Johdanto

Viking Line Abp:n ylin päättävä elin on yhtiökokous. Yhtiöllä on palkitsemispolitiikka, jossa selostetaan Viking Linen hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen keskeiset ehdot. Palkitsemispolitiikka tulee esittää varsinaisessa yhtiökokouksessa vähintään joka neljäs vuosi. Yhtiökokous hyväksyi palkitsemispolitiikan 13. toukokuuta 2020. Tätä palkitsemispolitiikkaa noudatetaan näin ollen varsinaiseen yhtiökokoukseen 2024 asti, jollei muutoksia vaadita sitä ennen.

Hallituksen palkkiot

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Kohtuulliset matkakustannukset korvataan laskua vastaan. Hallituksen palkkiot maksetaan rahana. Hallitus ei ole asettanut valiokuntia, vaan hallitus käsittelee kaikki tehtävät. Yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen jäsenille maksettavat palkkiot ovat seuraavat:

Euroa	2022
Vuosipalkkio, hallituksen puheenjohtaja	28 000
Vuosipalkkio, hallituksen muut varsinaiset jäsenet	22 000
Vuosipalkkio, hallituksen varajäsenet	5 000
Kokouspalkkio kokoukseen osallistuville, hallituksen jäsenet ja varajäsenet	1 000

Toimintakaudella 2022 hallituksen palkkiona maksettiin yhteensä 282 000 euroa (334 000 euroa 2021). Muilta osin vuosina 2022 ja 2021 ei ollut tilapäisiä poikkeamia palkitsemispolitiikasta.

Euroa	Vuosipalkkio	Kokouspalkkio	Yhteensä
Ben Lundqvist	28 000	15 000	43 000
Nils-Erik Eklund	22 000	13 000	35 000
Christina Dahlblom	22 000	15 000	37 000
Jakob Johansson	22 000	15 000	37 000
Stefan Lundqvist	22 000	15 000	37 000
Lars G Nordström	22 000	10 000	32 000
Peter Wiklöf	22 000	15 000	37 000
Gert Sviberg	5 000	3 000	8 000
Casper Lundqvist	5 000	1 000	6 000
Ulrica Danielsson	5 000	5 000	10 000
Yhteensä	175 000	107 000	282 000

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitseminen

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkkioista ja eduista päättää hallitus. Toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen saavat kuukausipalkan, josta hallitus päättää vuosittain. Toimitusjohtaja Jan Hansesin kuukausipalkka on 27 000 euroa. Kuukausipalkan lisäksi toimitusjohtajalle myönnetään luontoisetuina puhelinetu ja ryhmähenkivakuutus, johon sisältyy sairauskuluvakuutus. Vuonna 2021 toimitusjohtajalle ja toimitusjohtajan sijaiselle maksettiin osa heille kertyneestä lomapalkkavelasta sekä kertasuorituksena yhden kuukauden palkkaa vastaava määrä lisätymäärän vuoksi. Muilta osin vuosina 2022 ja 2021 ei ollut tilapäisiä poikkeamia palkitsemispolitiikasta.

Konsernilla on ainoastaan maksupohjaisia eläkejärjestelyjä. Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen eläkkeisiin sovelletaan yleisiä eläke-ehdot ja kunakin ajankohtana alhaisinta lakisääteistä eläkeikää.

Toimitusjohtajalla on kahdeksan kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa toimitusjohtajan työsopimus, jolloin toimitusjohtajalle maksetaan 8 kuukauden palkka irtisanomisajankohdan jälkeen. Toimitusjohtajan sijainen saa 6 kuukauden palkan mahdollisen yhtiön puolelta tapahtuneen irtisanomisen yhteydessä. Tämän lisäksi ei ole tehty muita yksilöllisiä sopimuksia irtisanomisajan korvauksista.

Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä.

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkkiot 2022, euroa	Kiinteä palkka	Kokonaiskorvaus 2022
Toimitusjohtaja	340 280	340 280
Toimitusjohtajan sijainen	160 587	160 587
Yhteensä	500 867	500 867

Vertailutiedot

Konserni	2018	2019	2020	2021	2022
Hallituksen palkkiot, milj. euroa	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Toimitusjohtajan palkkiot, milj. euroa	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3
Toimitusjohtajan sijaisen palkkiot, milj. euroa	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Palkat, milj. euroa	121,9	122,2	79,6	75,9	110,4
Henkilöstö keskimäärin	2 671	2 632	1 640	1 536	2 203
Liiketulos, milj. euroa	9,3	17,4	-49,3	32,1	38,3

Vuonna 2021 covid-19-pandemia heikensi vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä. Suuri osa henkilökunnasta Suomessa oli lomautettuna. Ruotsissa ja Virossa käytettiin valtion tukemia lyhytaikaislomautuksia. Lomautukset toteutettiin osa-aikaisina ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisina. Sekä maa- että merihenkilöstön lomautukset päättyivät vuoden 2022 toisella kvartaalilla.

Lisätietoa korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille on osoitteessa Vikingline.com sekä konsernin tilinpäätöksessä, liitetiedot kohta 6.1.4.