

tammikuu–maaliskuu 2025

Kvartaali, johon vaikuttivat telakoinnit yhdistettynä haastavaan markkinatilanteeseen

TAMMIKUU-MAALISKUU 2025

(tammikuu-maaliskuu 2024)

- Liikevaihto oli 87,3 miljoonaa euroa (93,2 milj.euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,4 miljoonaa euroa (0,4 milj.euroa).
- Liiketulos oli -18,0 miljoonaa euroa (-10,4 milj.euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -4,0 miljoonaa euroa (-3,8 milj.euroa).
- Tulos ennen veroja oli -22,0 miljoonaa euroa (-14,2 milj.euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli -22,1 miljoonaa euroa (-14,3 milj.euroa).
- Investoinnit, pääasiassa Gabriellaan ja Viking XPRS:ään olivat 9,0 miljoonaa euroa (10,2 milj. euroa pääasiassa Viking Cinderellaan ja Birka Gotlandiin).

Merkittävä epävarmuus vallitsee taloudellisen laskusuhdanteen seurauksena liikennealueellamme viime vuosina, mikä on vaikuttanut asiakkaidemme kulutustottumuksiin negatiivisesti. Epävarmuutta lisää myös vallitseva geopoliittinen tilanne ja sen mahdollinen vaikutus erityisesti energian hintaan. Tämä epävarmuus tekee vaikeaksi ennustaa matkustajaliikenteen markkinoiden kehitystä. Hallitus arvioi, että vuoden 2025 tulos ennen veroja tulee olemaan samalla tasolla kuin 2024, mikä on sama johtopäätös kuin edellisessä raportointitilaisuudessa.

TOIMITUSJOHTAJA JAN HANSES KOMMENTOI

Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana olemme saavuttaneet odotuksiamme vastaavan tuloksen, mutta se on heikompi kuin edellisenä vuonna. Tärkein syy tähän on, että telakoimme kaksi alusta tänä aikana. Kysyntä markkinoillamme on edelleen hieman heikkoa ja heijastuu matkustajamääriin, vaikka aluksilla kulutus on hieman vahvempaa kuin edellisenä vuonna. Heikko taloudellinen kehitys liikennöintialueellamme johtaa edelleen varovaiseen asenteeseen kuluttajien keskuudessa.

Odotamme kysynnän parantuvan toisella vuosineljänneksellä, vaikka tämä parannus saattaa siirtyä neljänneksen myöhäisempään osaan. Ruotsin kruunun vahvistuminen maaliskuun lopussa parantaa asemaamme Ruotsin markkinoilla.

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Gabriella ja Viking XPRS telakoitiin. Gabriellan telakointi oli teknisluonteinen, kun taas Viking XPRS:n julkiset tilat on päivitetty yhdistettynä aluksen myymälätilan uudelleenrakentamiseen. Yhteisyrityksemme Gotland Alandia Cruises vaikuttaa samat markkinaolosuhteet kuin muussa liikenteessämme, eikä tulos vielä täysin vastaa odotuksiamme.

Tammikuusta alkaen tulosta rasittavat myös Suomessa korotetut väylämaksut, koska niin kutsutun rikkidirektiivin täytäntöönpanon yhteydessä toteutettu maksujen puolitukseen on nyt peruttu. Lisäksi vuoden alusta lähtien myös korotetut ETS-maksut, jotka nyt vastaavat 70 prosenttia täysin toteutetusta päästökauppajärjestelmästä. Toimintaamme vaikuttavat tällä hetkellä voimakkaasti tulevat ympäristövaatimukset, ja meidät rasittaa kustannus, jota voidaan keskipitkällä aikavälillä vain osittain lieventää jatkamalla työtä energiatehokkuuden parantamiseksi. Vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuus merenkululle on edelleen huono.

Yhteenvetona voin todeta, että vuoden 2025 ensimmäisellä neljänneksellä oli suhteellisen raskas telakointiohjelma ja haastava markkinatilanne, jossa toivomme muutosta ennen huippusesonkia.

Haluan kiittää sydämellisesti asiakkaitamme ja yhteistyökumppaneitamme osoitetusta luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä. Suuri kiitos kuuluu myös henkilöstöllemme, joka on myötävaikuttanut ennätyskorkeiden asiakastyytyväisyysarvojen saavuttamiseen.

YHTEENVETO TUNNUSLUVUISTA

MEUR	2025	2024	2024
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
Liikevaihto	87,3	93,2	480,2
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	0,4	1,4
Liiketulos	-18,0	-10,4	26,7
Tulos ennen veroja	-22,0	-14,2	19,8
Tilikauden tulos	-22,1	-14,3	15,9

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti raportointikaudella matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä omistamallaan aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella.

Gabriella telakoitiin 1.-18. tammikuuta. Viking XPRS telakoitiin 18. tammikuuta – 6. helmikuuta. Viking Cinderella korvasi sen Helsinki-Tallinna-reitillä 21. tammikuuta - 6. helmikuuta, jonka jälkeen se palasi säännölliseen liikenteeseensä Helsingin-Maarianhaminan-Tukholman linjalla. Birka Gotland, jonka Viking Line omistaa yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa, oli suunniteltu liikennettä keskeytettynä 6.-15. tammikuuta.

Vertailujaksona, 20. maaliskuuta 2024, yhteisomistuksessa oleva alus Birka Gotland aloitti risteilyliikenteensä Tukholmasta. Ennen liikenteen alkamista suoritettiin suurempi telakointi ja aluksen päivitys. Vertailujaksona telakoitiin myös Viking Cinderella, jonka jälkeen se poistettiin Ruotsin alusrekisteristä ja vietiin Ahvenanmaan alusrekisteriin.

Konsernin omistamien alusten matkustajamäärä raportointijaksolla oli 767 353 (871 828). Konsernilla oli liikennealueen kokonaismarkkinaosuus arviolta 31,2 % (34,6 %). Birka Gotlandin matkustajamäärä oli 108 359 (14 975 jakson 20.-31. maaliskuuta 2024).

Matkustajamäärät vähenivät edellisen vuoden vastaavaan jaksoon verrattuna, mikä johtuu suurelta osin pääsiäisen ajankohdasta, joka osui viime vuonna maaliskuuhun ja tänä vuonna huhtikuuhun. Lisäksi laajat liikenteen poikkeamat johtuvat telakoinneista, jotka aiheuttavat vertailuhäiriöitä jaksolla.

Kysynnän kehitys ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli heikko edelliseen vuoteen verrattuna. Matkustajamäärät Suomen ja Ruotsin välillä vähenivät, ja myös Suomen ja Viron välinen markkina näki laskua. Viking Linen markkinaosuus liikenteessä Suomen ja Ruotsin välillä kasvoi, pääasiassa sen vuoksi, että Viking Cinderella otettiin liikenteeseen Helsingin, Maarianhaminan ja Tukholman välillä. Suomen ja Viron välisessä liikenteessä markkinaosuus laski hieman, mikä johtui siitä, että Viking XPRS oli telakoinnissa jakson aikana.

Konsernin kokonaisrahtimäärät olivat 36 352 rahtiyksikköä (32 993). Konsernin rahtimarkkinaosuus arvioitiin olevan 20,5 % (17,4 %). Viking Linen keskittyminen pitkäaikaisiin liikesuhteisiin, liikenteen rakenteeseen ja vihreän käytävän käyttöönottoon rahtiyksiköiden ja kauppatavaroiden välillä Suomen ja Ruotsin välillä on tuottanut erittäin positiivisen volyymituloksen, vaikka muuten laskeva markkina. Pitkäaikainen geopoliittinen ja poliittinen epävarmuus on johtanut siihen, että odotettua kasvua ei ole nähty kansainvälisellä kuljetusmarkkinoilla meidän markkina-alueellamme. Vähentynyt kuljetuskysyntä on suora seuraus tästä epävarmuudesta ja pitkäaikaisen selkeyden puutteesta kansainvälisessä kaupassa maiden välillä.

Henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 26,0 % (29,9 %).

Viime aikojen lisääntynyt geopoliittinen levottomuus aiheuttaa epävarmuuksia kysynnän kehityksestä lähitulevaisuudessa sekä matkustaja- että rahtimarkkinoilla.

TAMMI-MAALISKUUN 2025 LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto pieneni 6,3 % 87,3 miljoonaan euroon ajanjaksolla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2025 (93,2 milj. euroa 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2024). Liiketulos oli -18,0 miljoonaa euroa (-10,4 milj. euroa). Konsernin tulos ennen veroja oli -22,0 miljoonaa euroa (-14,2 milj. euroa).

Heikentynyt tulos vertailujaksoon 2024 johtuu pääasiassa markkinoidemme vähentyneestä kysynnästä sekä siitä, että kaksi alusta oli telakoinnissa ajanjaksolla, mikä vaikutti kapasiteettiimme ja tuloihimme negatiivisesti. Vuoden alun tulos on heikko, mikä heijastaa kohtaamiemme haasteita. Tästä huolimatta näemme parantuneen kysynnän toisella neljänneksellä, erityisesti jakson loppupuolella, mikä voi edistää positiivista kehitystä tulevaisuudessa. Lisäksi pääsiäinen osui vuoden 2025 toiselle neljännekselle verrattuna vuoden 2024 ensimmäiseen neljännekseen.

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 8,8 % 72,7 miljoonaan euroon (79,7 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 11,7 % 14,2 miljoonaan euroon (12,7 milj. euroa) ja muut tulot olivat 0,5 miljoonaa euroa (0,8 milj. euroa). Myyntikate oli 68,8 miljoonaa euroa (71,7 milj. euroa).

Käyttökulut kasvoivat 6,0 % 79,6 miljoonaan euroon (75,1 milj. euroa), josta päästöoikeuksien kustannukset olivat 1,4 miljoonaa euroa (1,0 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etuuksien kustannukset kasvoivat 2,6 % tai 0,7 miljoonaa euroa, ja suurin osa kasvusta johtuu siitä, että Viking Line miehittää Birka Gotlandia palveluhenkilökunnalla. Liiketoiminnan muut kulut kasvoivat 8,1 % tai 3,8 miljoonaa euroa. Päästöoikeuksien kustannusten nousu, korotetut väylämaksut ja telakointien aikana syntyneet korjaus- ja huoltokustannukset muodostavat suuren osan kasvusta. Liiketoiminnan muut kulut sisältävät myös varauksen liikennetuen takaisinmaksusta, joka saatiin pandemia-vuosina, 1,1 miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat ajanjaksolla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2025 9,0 miljoonaa euroa (10,2 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 10,3 % liikevaihdosta (10,9 %). Suurin osa investoinneista liittyy Gabriellan ja Viking XPRS:n telakointeihin, jotka olivat laajat. Vertailuvuoden investoinnit koostuivat pääasiassa investoinneista Viking Cinderellan telakointien yhteydessä ja yhteisomistetun aluksen Birka Gotlandin telakoinnista.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 31. maaliskuuta 2025 120,0 miljoonaa euroa (141,1 milj. euroa). Huomionarvoista on, että Viking Gracen rahoittamiseen otettu laina maksettiin kokonaisuudessaan takaisin tammikuussa 2025.

Omavaraisuusaste oli 52,5 %, verrattuna 50,1 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 26,0 miljoonaa euroa (65,7 milj. euroa). Konsernin myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit olivat 22,1 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli -10,0 miljoonaa euroa (1,3 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -9,0 miljoonaa euroa (-10,1 milj. euroa) ja rahoituksen nettorahavirta oli -10,8 miljoonaa euroa (-10,8 milj. euroa).

Konsernin lainasopimukset sisältävät markkinaehtoiset lainakovenantit. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit käsittävät vähimmäisvaatimukset likvideistä varoista ja omavaraisuusasteesta sekä konsernin nettovelkojen maksimitason suhteessa EBITDA:an.

Osingonmaksurajoitus, joka on voimassa yhdessä konsernin lainasopimuksista, koskee edelleen, jos konsernin velkaantuminen suhteessa EBITDA:an ylittää suhdeluvun 5,0. Konsernin velkaantuminen suhteessa EBITDA:an on alle suhdeluvun 5,0, joten osingonmaksurajoitus ei ole voimassa.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 31.3.2025:

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus-		Korolliset	
	velat	Ostovelat	velat	Yhteensä
1.4. 2025 - 30.9. 2025	1,3	24,2	14,1	39,6
1.10. 2025 - 31.3. 2026	1,3		13,8	15,1
1.4. 2026 - 31.3. 2027	1,1		33,8	34,9
1.4. 2027 - 31.3. 2028	0,9		23,9	24,8
1.4. 2028 - 31.3. 2029	0,6		19,6	20,3
1.4. 2029 - 31.3. 2030	0,5		15,7	16,1
1.4. 2030 -	0,3		46,2	46,5
Yhteensä	6,1	24,2	167,0	197,3

ARVONALENTUMISTESTAUS

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot tarkistetaan säännöllisesti ulkoisten tai sisäisten merkkejä mahdollisesta alaskirjaustarpeesta. Jos tällaisia merkkejä havaitaan jollekin omaisuuserälle, sen takaisinmaksuarvo määritetään. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muille pitkäaikaisille varoille ole alaskirjaustarvetta.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin keskimääräinen henkilöstömäärä täysipäiväisiksi muutettuna oli 2 258 (2 149), joista emoyhtiössä 1 852 (1 680). Maahenkilöstön määrä oli 444 (454) ja merihenkilöstön 1 815 (1 694).

277 henkilöä (81) Viking Line Abp:n tytäryhtiön palveluksessa olevaa henkilöä on ollut ajanjaksolla vuokrattu intressiyhtiö Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland -aluksella. Viking Linen vuokraama henkilöstö on pääasiassa ollut palveluhenkilöstöä.

Vertailujaksolla Viking Cinderella liputtiin Ruotsin lipusta Suomen lippuun.

RISKITEKIJÖITÄ

Viking Linen toiminta altistuu erikokoisille riskeille, joilla on vaihteleva vaikutus toimintaa, taloudellista tulosta sekä yrityksen kykyä saavuttaa tiettyjä sosiaalisia ja ympäristötavoitteita. Relevantit riskit on luokiteltu neljään kategoriaan: strategiset, operatiiviset, vahinko ja taloudelliset riskit. Tilikaudella 2025 Viking Line työskentelee laajentaakseen luokitusta kategoriassa kestävä kehityksen riskit. Riskit pysyvät ja ovat muuttumattomat tilinpäätöksen julkaisusta.

Yhtiön korolliset velat olivat 141,8 miljoonaa euroa 31. maaliskuuta 2025, joista 92,2 %:lla on vaihtuva korko. Koko vaihtuva korko koostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Vaihtelevat korkotasot vaikuttavat yhtiön rahoituskustannuksiin ja voivat vaikuttaa rahoituskustannuksiin tulevaisuudessa.

Liikennetuen jälkiseurannasta, jonka matkustajalaivayhtiöt, jotka liikennöivät Suomeen, saivat pandemian vuosina 2020–2022, Viking Line on tilinpäätöksen jälkeen saanut tietoja siitä, että jonkinlainen takaisinmaksu tulee ajankohtaiseksi. Viking Line on varannut 1,1 miljoonaa euroa tähän tarkoitukseen.

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2025

Merkittävä epävarmuus vallitsee taloudellisen laskusuhdanteen seurauksena liikennealueellamme viime vuosina, mikä on vaikuttanut asiakkaidemme kulutustottumuksiin negatiivisesti. Epävarmuutta lisää myös vallitseva geopoliittinen tilanne ja sen mahdollinen vaikutus erityisesti energian hintaan. Tämä epävarmuus tekee vaikeaksi ennustaa matkustajaliikenteen markkinoiden kehitystä. Hallitus arvioi, että vuoden 2025 tulos ennen veroja tulee olemaan samalla tasolla kuin 2024, mikä on sama johtopäätös kuin edellisessä raportointitilaisuudessa.

TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Jotta voidaan jossain määrin torjua kohonneiden polttoainekustannusten riskiä, on konserni 31. maaliskuuta 2025 jälkeen tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia osan MDO-kulutuksen osalta ajanjaksolle touko-joulukuu 2025.

Maarianhaminassa 23. huhtikuuta 2025

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

toimitusjohtaja

Taloudelliset tiedot

Johdon toimintakatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2024 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2025 1.1.-31.3.	2024 1.1.-31.3.	2024 1.1.-31.12.
LIIKEVAIHTO	87,3	93,2	480,2
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	0,4	1,4
Kulut			
Tavarat ja palvelut	18,5	21,5	102,5
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	28,7	28,0	120,9
Poistot ja arvonalentumiset	7,7	7,5	29,3
Liiketoiminnan muut kulut	50,8	47,1	202,2
	105,8	104,1	454,8
LIIKETULOS	-18,0	-10,4	26,7
Rahoitustuotot	0,3	0,9	2,9
Rahoituskulut	-2,3	-3,4	-11,2
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	-1,9	-1,2	1,4
TULOS ENNEN VEROJA	-22,0	-14,2	19,8
Tuloverot	-0,1	-0,1	-3,8
TILIKAUDEN TULOS	-22,1	-14,3	15,9
Tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	-22,1	-14,3	15,9
Osakekohtainen tulos, euroa	-1,28	-0,82	0,92

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2025 1.1.-31.3.	2024 1.1.-31.3.	2024 1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	-22,1	-14,3	15,9
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi			
Muuntoerot	1,4	-0,9	-0,4
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi			
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	1,4	-0,9	-0,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-20,7	-15,1	15,6
Laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	-20,7	-15,1	15,6

KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2025 Q1	2024 Q4	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1
LIIEKEVAIHTO	87,3	109,5	151,5	125,9	93,2
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	0,6	0,2	0,2	0,4
Kulut					
Tavarat ja palvelut	18,5	23,5	30,2	27,3	21,5
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	28,7	30,6	30,7	31,6	28,0
Poistot ja arvonalentumiset	7,7	6,8	7,5	7,6	7,5
Liiketoiminnan muut kulut	50,8	47,8	53,8	53,5	47,1
	105,8	108,6	122,2	119,9	104,1
LIIKETULOS	-18,0	1,5	29,4	6,2	-10,4
Rahoitustuotot	0,3	1,2	0,3	0,5	0,9
Rahoituskulut	-2,3	-2,0	-3,0	-2,8	-3,4
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	-1,9	2,9	1,7	-2,0	-1,2
TULOS ENNEN VEROJA	-22,0	3,7	28,4	1,8	-14,2
Tuloverot	-0,1	-0,2	-3,5	-0,1	-0,1
TILIKAUDEN TULOS	-22,1	3,5	24,9	1,8	-14,3
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-22,1	3,5	24,9	1,8	-14,3
Osakekohtainen tulos, euroa	-1,28	0,20	1,44	0,10	-0,82

KONSERNIN LAAJA TUOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2025 Q1	2024 Q4	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1
TILIKAUDEN TULOS	-22,1	3,5	24,9	1,8	-14,3
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	1,4	0,0	0,1	0,3	-0,9
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	1,4	0,0	0,1	0,3	-0,9
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-20,7	3,6	25,1	2,1	-15,1
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-20,7	3,6	25,1	2,1	-15,1

KONSERNITASE

MEUR	31.3.2025	31.3.2024	31.12.2024
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	9,9	6,1	8,1
Maa-alueet	0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat	1,6	1,6	1,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	1,5	1,0	1,5
Alukset	424,9	436,9	423,5
Koneet ja kalusto	2,7	2,6	2,6
Käyttöoikeusomaisuus	4,8	4,3	5,2
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	55,6	53,0	54,6
Saamiset	-	0,5	-
Pitkäaikaiset varat yhteensä	501,5	506,6	497,7
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	14,8	13,9	13,4
Tuloverosaamiset	0,1	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	49,2	45,8	40,4
Rahavarat	26,0	65,7	55,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä	90,1	125,4	109,7
VARAT YHTEENSÄ	591,7	632,0	607,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	49,7	49,7	49,6
Muuntoerot	-2,9	-3,6	-3,6
Kertyneet voittovarot	252,2	260,3	273,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	300,8	308,1	321,5
Oma pääoma yhteensä	300,8	308,1	321,5
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	49,1	45,1	49,0
Korolliset velat	120,0	141,1	122,5
Vuokrasopimusvelat	3,1	3,4	3,3
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	3,5	4,4	0,5
Muut velat	1,4	2,0	1,5
Pitkäaikaiset velat yhteensä	177,2	196,0	176,8
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	21,8	36,7	29,2
Vuokrasopimusvelat	2,4	2,7	2,7
Tuloverovelat	0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat	89,4	88,4	77,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	113,6	127,8	109,0
Velat yhteensä	290,8	323,9	285,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	591,7	632,0	607,4

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2025	2024	2024
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-22,1	-14,3	15,9
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	7,7	7,5	29,3
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	-	-	0,0
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	1,9	1,2	-1,4
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,2	-0,2	-0,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,9	3,3	11,1
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,2	-0,6	-2,4
Osinkotuotot	-	-	0,0
Tuloverot	0,1	0,1	3,8
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-8,8	-5,6	-0,3
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,4	-1,1	-0,6
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	11,2	11,5	1,7
Maksetut korot	-0,5	-1,0	-9,8
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	-0,1	-0,7
Saadut korot	0,2	0,4	2,4
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,2	0,1
Maksetut verot	-0,1	0,0	0,0
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-10,0	1,3	49,0
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-6,8	-8,9	-14,4
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-2,2	-1,2	-5,1
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	0,0	0,0	-5,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	-	-	0,0
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-	0,1	0,6
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	-	-	2,2
Muista yhtiöistä saadut osingot	-	-	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-9,0	-10,1	-21,7
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-10,1	-10,1	-36,7
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-0,7	-0,7	-2,8
Maksetut osingot	-	-	-17,3
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-10,8	-10,8	-56,7
RAHAVAROJEN MUUTOS	-29,8	-19,7	-29,5
Rahavarat tilikauden alussa	55,8	85,3	85,3
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	26,0	65,7	55,8

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2025	1,8	49,6	-3,6	273,6	321,5
Tilikauden tulos				-22,1	-22,1
Muuntoerot		0,0	0,7	0,6	1,4
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	0,7	-21,4	-20,7
OMA PÄÄOMA 31.3.2025	1,8	49,7	-2,9	252,2	300,8

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2024	1,8	49,7	-3,2	275,0	323,2
Tilikauden tulos				-14,3	-14,3
Muuntoerot		0,0	-0,4	-0,5	-0,9
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		0,0		0,0	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,4	-14,7	-15,1
OMA PÄÄOMA 31.3.2024	1,8	49,7	-3,6	260,3	308,1

TUNNUSLUVUT

	2025 1.1.-31.3.	2024 1.1.-31.3.	2024 1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	17,41	17,83	18,61
Omavaraisuusaste	52,5 %	50,1 %	54,0 %
Investoinnit, Meur	9,0	10,2	24,6
- % liikevaihdosta	10,3 %	10,9 %	5,1 %
Matkustajat	767 353	871 828	4 646 676
Yksikkökuormat	36 352	32 993	134 219
Henkilöstö, keskimäärin	2 258	2 149	2 403

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden määrä.

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot).

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Tämä toimintakatsaus on osittain käännetty tekoälyn avulla.