

tammikuu-syyskuu 2024

Kolmas kvartaali odotusten mukainen haastavilla markkinoilla

TAMMIKUU-SYYSKUU 2024

(tammikuu-syyskuu 2023)

- Liikevaihto oli 370,6 miljoonaa euroa (379,2 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,8 miljoonaa euroa (8,9 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Liiketulos oli 25,2 miljoonaa euroa (52,4 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -9,1 miljoonaa euroa (-8,7 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 16,1 miljoonaa euroa (43,7 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 12,4 miljoonaa euroa (34,8 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Investoinnit pääasiassa Viking Cinderellaan ja Birka Gotlandiin olivat 18,3 miljoonaa euroa (30,3 milj. euroa).

Muuttumattomat näkymät

Merkittävää epävarmuutta aiheuttaa Suomessa vallitseva taantuma, joka vaikuttaa kielteisesti asiakkaiden kulutustottumuksiin. Epävarmuutta lisää myös vallitseva geopoliittinen tilanne ja sen potentiaaliset vaikutukset lähinnä energian hintoihin.

Kaiken tämän perusteella johto arvioi, että vuoden 2024 tulos ennen veroja jää heikommaksi kuin vuonna 2023, Rosellan myynnistä saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto pois luettuna. Johtopäätökset ovat samat kuin viime raportissa.

KOLMAS KVARTAALI 2024

(kolmas kvartaali 2023)

- Liikevaihto oli 151,5 miljoonaa euroa (152,9 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,2 miljoonaa euroa (0,0 milj. euroa).
- Liiketulos oli 29,4 miljoonaa euroa (35,3 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,0 miljoonaa euroa (-1,1 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 28,4 miljoonaa euroa (34,2 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 24,9 miljoonaa euroa (27,6 milj. euroa).

TOIMITUSJOHTAJA JAN HANSES KOMMENTOI

Kolmas kvartaali on tavalliseen tapaan ollut ratkaiseva yhtiön tuloksen kannalta. Kahta edellistä kvartaalia leimannut kuluttajien varovaisuus on jatkunut. Suomen talous elpyy hitaasti ja inflaatio pysyy matalana, mutta se ei vielä näy kuluttajien käyttäytymisessä. Heikko Ruotsin kruunu on edelleen heikentänyt Ruotsin markkinoiden ostovoimaa. Kolmas kvartaali oli hieman heikompikin kuin vuoden 2023 vastaava ajanjakso, varsinkin syyskuun osalta.

Gotland Alandia Cruisesin liikennöinnin aloittamisesta on aiheutunut kertaluonteisia lisäkustannuksia, eikä Birka Gotland aluksen käyttöaste kesäkuuhun mennessä vastannut odotuksiamme. Käyttöaste on parantunut kesän aikana, ja sen odotetaan säilyvän hyvällä tasolla syksyllä.

Liikenne kolmannella kvartaalilla sujui ilman havereita ja suunnittelemattomia liikennekatkoksia.

Kertaluonteisista eristä puhdistettu vuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden tulos on siis edellisvuotta heikompikin mutta vastaa päivitettyä ennustetta, joka annettiin markkinoille elokuussa yhtiön puolivuotiskatsauksen yhteydessä. Pystymme edelleen kompensoimaan vuodenvaihteen jälkeen aiheutuneet päästöoikeuksien kustannukset lippujen hinnoilla tavoitteemme mukaisesti. Lähialueen geopoliittinen tilanne sotineen ei ole juurikaan vaikuttanut matkustushalukkuuteen päämarkkinoillamme, mutta yhdessä Lähi-idän levottomuuksien kanssa se on lisännyt jatkuvaa epävarmuutta energian hinnoista.

Syksyn näkymiin liittyy edelleen suurta epävarmuutta, ja kuluttajakysynnän epävarman kehityksen vuoksi toteutetaan toimenpiteitä.

Tulevilla ympäristönormeilla on vaikutusta nykyiseen merenkulkuun. Toimintamme kuuluu tästä vuodesta lähtien päästökauppajärjestelmän piiriin, mikä tuo meille lisäkustannuksia, joihin voimme keskipitkällä aikavälillä sopeutua vain osittain jatkamalla energiatehokkuustyötä. Alan suurin haaste on realistisen hintaisten vaihtoehtoisten polttoaineiden puute. Viking Line tekee aktiivisesti työtä päästöjen vähentämiseksi erilaisissa hankkeissa. Matkustaja- ja rahtiasiakkaat voivat nyt pienentää hiilijalanjälkeään Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä ostamalla uusiutuvaa biopolttoainetta suhteessa matkansa kulutukseen ja vähentää näin matkan fossiilisia hiilidioksidipäästöjä jopa 90 prosenttia. Viking Line on myös mukana kahdessa suurhankkeessa, joissa luodaan vihreitä käytäviä Helsinki–Tallinna- ja Turku–Åhvenanmaa–Tukholma-reiteille.

Toiminnassamme on tapahtunut muutoksia vuoden 2024 alkupuoliskolla, kun Suomen ja Ruotsin välinen liikenne on lisääntynyt ja yhteistyössä Gotlandsbolagetin kanssa on aloitettu risteilyliikenne Tukholmasta. Tämä on tuonut mukanaan henkilöstömuutoksia alusten vaihtumisen ja Viking Cinderellan lipunvaihdon myötä Suomen lippuun. Muutokset ovat mahdollistaneet uusien työntekijöiden rekrytoinnin, sillä alusten määrä laivastossa on kasvanut. Kolmannella kvartaalilla kaikki on loksahdanut hyvin paikoilleen ja toiminta on vakiintunut.

Haluan esittää asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme lämpimät kiitokset luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä. Suuren kiitoksen ansaitsee myös henkilöstömme, joka on tehnyt hyvää työtä etenkin huippusesonkina, jolloin työtä on runsaasti.

Olemme onnistuneet saavuttamaan pandemian jälkeisinä vuosina tulostason, joka on parempi kuin ennen pandemiaa. Saavutamme tuloksia, jotka ovat välttämättömiä tekemiemme investointien vuoksi ja antavat myös mahdollisuuden katsoa eteenpäin ja jatkaa laivastomme uudistamista. Samaan aikaan meitä koskevat olennaisesti tiukentuvat ympäristövaatimukset, joihin nykypäivän tekniikka ja infrastruktuuri eivät vielä ole löytäneet ratkaisua.

Koska markkinoiden odotetaan heikkenevän ainakin lähitulevaisuudessa, meidän on pakko jatkaa tehostamistyötä säilyttääksemme ne tulospaannukset, jota olemme kahden viime vuoden aikana saavuttaneet.

Tehostaminen ei merkitse pelkästään leikkauksia ja säästötoimia. Palvelun laatu ja lisämyynti ovat yhtä tärkeitä toimenpiteitä, ja kaikkien on toimittava yhdessä saavuttaaksemme tavoittelemamme tulokset.

Olen vakuuttunut siitä, että pystymme tarttumaan tähän haasteeseen ja luomaan edellytykset yhtiön kannattavuuden edelleen kehittämiseksi.

YHTEENVETO TUNNUSLUVUSTA

	2024	2023	2024	2023	2023
MEUR	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
Liikevaihto	151,5	152,9	370,6	379,2	491,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,0	0,8	8,9	9,1
Liiketulos	29,4	35,3	25,2	52,4	55,0
Tulos ennen veroja	28,4	34,2	16,1	43,7	45,4
Tilikauden tulos	24,9	27,6	12,4	34,8	36,3

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti raportointikaudella matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä kokonaan omistamalla aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Viking Linen ja Gotlandsbolagetin yhdessä omistama Birka Gotland aloitti risteilyliikenteen Tukholmasta 20. maaliskuuta. Ennen liikennöinnin aloittamista alus oli telakalla uudistettavana.

Viking Cinderella oli telakalla 1.–19. tammikuuta. Sen jälkeen alus palasi tekemään vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 4. maaliskuuta saakka ja aloitti liikennöinnin Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitillä 8. maaliskuuta. Viking Cinderella oli poissa liikenteestä neljä päivää, kun se siirrettiin 5. maaliskuuta Ruotsin alusrekisteristä Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus on liikennöinyt Suomen lipun alla 5. maaliskuuta lähtien.

Viking Glory oli telakalla 8.–17. huhtikuuta. Viking Cinderella korvasi sen Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä 11.–17. huhtikuuta. Lisäksi sekä Viking Grace että Gabriella peruuttivat kumpikin yhden lähdön suunnittelemattoman teknisen huollon vuoksi.

Gabriella ja Viking Cinderella liikennöivät 19. kesäkuuta–11. elokuuta Tallinnan kautta normaalilla reitillään Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Alukset tekivät kesällä myös useita erikoisristeilyjä Helsingistä Visbyhyn.

Vuoden 2023 alussa Rosella liikennöi Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä 8. tammikuuta saakka, minkä jälkeen alus poistui liikenteestä. Viking XPRS oli poissa liikenteestä kolme päivää, kun se poistettiin virolaisesta bareboat-rekisteristä 6. maaliskuuta 2023 ja siirrettiin Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus on liikennöinyt Suomen lipun alla 6. maaliskuuta 2023 lähtien. Viking Grace oli vertailukaudella telakalla.

Birka Gotland, joka aloitti liikennöinnin 20. maaliskuuta, on siitä lähtien tehnyt vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä. Lisäksi se on liikennöinyt Tukholman ja Visbyn välillä Maarianhaminan kautta sekä tehnyt useita tilaus- ja erikoisristeilyjä muun muassa Korkearannikolle, Riikaan, Bornholmille ja Visbyhyn/Ystadiin.

Matkustajamäärä konsernin aluksilla oli raportointikaudella 3 637 077 matkustajaa (3 818 810). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli arviolta 33,2 prosenttia (35,2 %). Birka Gotlandin matkustajamäärä liikennöinnin alusta on ollut 296 085.

Matkojen markkinakysyntä liikennöintialueella on kaiken kaikkiaan kasvanut vuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana, mikä johtuu Helsingin ja Tallinnan välisten matkojen kysynnän lisääntymisestä. Suomen ja Ruotsin välisten matkojen kysyntä on vähentynyt hieman huolimatta kapasiteetin kasvusta. Tämä on arviomme mukaan seurausta yleisestä suhdannetilanteesta, joka vaikuttaa kuluttajien ostovoimaan ja kulutushalukkuuteen. Lisäksi Ruotsin kruunun heikko kurssi vaikuttaa kielteisesti kysyntään Ruotsin markkinoilla.

Kauteen sisältyy vertailukelpoisuuteen vaikuttavia liikennekatkoksia (Viking Linen sekä sen kilpailijoiden alusten telakoinnit).

Konsernin rahtimäärät olivat yhteensä 98 779 yksikkökuormaa (93 565). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 17,1 prosenttia (16,7 %). Rahtimäärien positiivinen kehitys liittyy suoraan kuljetuskysynnän kasvuun kansainvälisillä kuljetusmarkkinoilla kauden lopussa. Rahtimäärien kasvu johtui Suomen tärkeimpien vientimarkkinoiden ja maailmankaupan parantuneista talousnäkymistä. Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitin lisääntyneen liikenteen ansiosta Viking Line pystyi kasvattamaan rahtimääriä huomattavasti edellisvuosista.

Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 29,4 prosenttia (29,0 %).

TAMMI-SYYSKUUN 2024 LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto pieneni 2,3 prosenttia 370,6 miljoonaan euroon kaudella 1.1.–30.9.2024 (379,2 milj. euroa 1.1.–30.9.2023). Liiketulos oli 25,2 miljoonaa euroa (52,4 milj. euroa). Konsernin tulos ennen veroja oli 16,1 miljoonaa euroa (43,7 milj. euroa). Vertailulukuihin sisältyy Rosellan myynnistä saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto. Ilman myyntivoittoa tulos ennen veroja vuonna 2023 oli 35,1 miljoonaa euroa.

Matkustajatoiminnan kysyntä oli odotettua heikompaa kauden aikana, mikä selittää suurelta osin liikevaihdon pienenemisen ja tuloksen heikentymisen edellisvuoden samaan ajanjaksoon verrattuna. Lisäksi Birka Gotlandin alkuvaiheen liikenne ei ollut yhtiön odotusten mukaista, mikä johti heikkoon tulokseen. Tulokseen vaikuttivat kielteisesti myös suuret aloituskustannukset Birka Gotlandin osalta. Myös Viking Gloryn telakointi sekä Viking Gracen ja Gabriellan lähtöjen peruuttaminen vaikuttivat kielteisesti tulokseen.

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 3,3 prosenttia 331,7 miljoonaan euroon (343,1 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 9,1 prosenttia 36,8 miljoonaan euroa (33,8 milj. euroa) ja muut tuotot 2,1 miljoonaa euroa (2,4 milj. euroa). Myyntikate oli 291,6 miljoonaa euroa (292,3 milj. euroa).

Käyttökulut kasvoivat 7,1 prosenttia 244,7 miljoonaan euroon (228,4 milj. euroa), ja päästöoikeuskustannusten osuus niistä oli 2,4 miljoonaa euroa. Palkka- ja työsuhte-etuuksien kustannukset kasvoivat 11,5 prosenttia eli 9,3 miljoonaa euroa. Suurin osa kasvusta johtuu siitä, että Viking Linen palveluhenkilöstöä työskentelee Birka Gotlandilla. Liiketoiminnan muut kulut kasvoivat 4,7 prosenttia eli 7,0 miljoonaa euroa.

VUODEN 2024 KOLMANNEN KVARTAALIN LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto pieneni 0,9 prosenttia 151,5 miljoonaan euroon kaudella 1.7.–30.9.2024 (152,9 milj. euroa 1.7.–30.9.2023). Liiketulos oli 29,4 miljoonaa euroa (35,3 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 1,9 prosenttia 139,4 miljoonaan euroon (142,1 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 15,0 prosenttia 11,6 miljoonaan euroa (10,1

milj. euroa) ja muut tuotot 0,5 miljoonaa euroa (0,7 milj. euroa). Myyntikate oli 121,3 miljoonaa euroa (119,9 milj. euroa).

Käyttökulut kasvoivat 8,7 prosenttia 84,5 miljoonaan euroon (77,7 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etuuksien kustannukset kasvoivat 10,1 prosenttia eli 2,8 miljoonaa euroa, kun taas liiketoiminnan muut kulut kasvoivat 8,0 prosenttia eli 4,0 miljoonaa euroa. Käyttökulujen kasvu johtuu palkkakustannusten kasvusta, joka puolestaan johtuu paitsi siitä, että Viking Linen palvelushenkilöstöä työskentelee Birka Gotlandilla, myös tavaroiden ja palvelujen ostohintojen noususta sekä päästöoikeuksien kustannuksista.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Kaudella 1.1.–30.9.2024 konsernin investoinnit olivat 18,3 miljoonaa euroa (30,3 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 4,9 prosenttia liikevaihdosta (8,0 %). Valtaosa investoinneista liittyy Viking Cinderellan telakointiin, jonka aikana tehtiin laajamittaisia uudistuksia. Investointi korostaa, että olemme sitoutuneet pitämään aluksen liikenteessä ja osana laivastoa vielä monta vuotta. Toinen osa kokonaisinvestoinneista liittyy Birka Gotlandiin ja sen liikennöinnin aloittamiseen. Investointi tehdään yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa niin, että kummankin yhtiön osuus siitä on 50 prosenttia. Myös Viking Glory oli telakalla kauden aikana.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 130,7 miljoonaa euroa 30.9.2024 (158,6 milj. euroa). Omavaraisuusaste oli 52,8 prosenttia, kun se edellisellä vuonna oli 50,7 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 61,1 miljoonaa euroa (88,6 milj. euroa). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 22,1 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 39,2 miljoonaa euroa (54,9 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -15,5 miljoonaa euroa (-18,0 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli -47,8 miljoonaa euroa (-37,4 milj. euroa).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen.

Konsernin yhteen lainasopimukseen sisältyvää osingonjakorajoitusta sovelletaan vastaisuudessa, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0. Konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on alle 5,0, minkä vuoksi osingonjakorajoitus ei ole voimassa.

Viking Line Abp:n omistusosuus Rederiaktiebolaget Eckeröstä on 22. marraskuuta 2023 alkaen ollut yli 20 prosenttia, minkä vuoksi Rederiaktiebolaget Eckerö raportoidaan siitä lähtien omistusyhteyksyrityksenä pääomaosuusmenetelmän mukaisesti. Pääomaosuusmenetelmään

siirtymisestä syntyi 2,5 miljoonan euron positiivinen tulosvaikutus, joka vaikutti näin ollen vuoden 2023 tulokseen.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.9.2024:

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokras opimus- velat		Korolliset velat	
		Ostovelat		Yhteensä
1.10. 2024 - 31.3. 2025	1,4	25,6	22,6	49,7
1.4. 2025 - 30.9. 2025	1,4		14,7	16,1
1.10. 2025 - 30.9. 2026	1,3		36,5	37,8
1.10. 2026 - 30.9. 2027	0,6		25,3	25,9
1.10. 2027 - 30.9. 2028	0,4		24,3	24,7
1.10. 2028 - 30.9. 2029	0,1		16,6	16,7
1.10. 2029 -	0,1		54,9	55,0
Yhteensä	5,3	25,6	195,0	225,9

ARVONALENTUMISTESTAUS

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvон alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 426 (2 243) henkilöä, joista emoyhtiössä 1 953 (1 695). Maissa työskenteli 474 henkilöä (472) ja merellä 1 952 henkilöä (1 771). Viking Cinderella siirrettiin 5. maaliskuuta Ruotsin lipun alta Suomen lipun alle.

Kauden aikana Viking Line Abp:n yhden tytäryhtiön 242 työntekijää vuokrattiin osakkuusyhtiö Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland -aluksella. Viking Linen vuokraamat henkilöt olivat pääasiassa palveluhenkilöstöä.

Viking XPRS:llä työskenteli vertailukaudella konsernin oman henkilökunnan lisäksi keskimäärin 44 vuokratyönantajan palveluksessa ollutta henkilöä. Aluksen siirryttyä Suomen lipun alle 6. maaliskuuta 2023 sillä työskentelee ainoastaan konsernin omaa henkilökuntaa.

RISKITEKIJÖITÄ

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Riskit ovat pysyneet ennallaan tilinpäätöksen julkaisemisen jälkeen.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Kohonneiden polttoainehintojen riskin pienentämiseksi konsernilla oli 30. syyskuuta 2024 tehtynä osaa polttoaineostoista koskevia kiinteähintaisia sopimuksia neljännelle kvartaalille sekä vuoden 2025 ensimmäiselle kvartaalille.

Viking Line on kirjannut ja raportoinut päästöoikeuksien kustannukset 1. tammikuuta 2024 alkaen EU:n kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmän (ETS) mukaisesti. Päästöoikeudet on luovutettava ensimmäisen kerran viimeistään 30. syyskuuta 2025. Toistaiseksi Viking Linen strategiana on hankkia jatkuvasti päästöoikeuksia ja tavoitella näin keskihintaa ja kulutusta vastaavaa kustannusvaikutusta.

Yhtiön korolliset velat olivat 159,9 miljoonaa euroa 30.9.2024, ja niistä 87,8 prosenttia on vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtelu vaikuttaa yhtiön rahoituskuluihin.

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2024

Merkittävää epävarmuutta aiheuttaa Suomessa vallitseva taantuma, joka vaikuttaa kielteisesti asiakkaiden kulutustottumuksiin. Epävarmuutta lisää myös vallitseva geopoliittinen tilanne ja sen potentiaaliset vaikutukset lähinnä energian hintoihin.

Kaiken tämän perusteella johto arvioi, että vuoden 2024 tulos ennen veroja jää heikommaksi kuin vuonna 2023, Rosellan myynnistä saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto pois luettuna. Johtopäätökset ovat samat kuin viime raportissa.

TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Johto ei ole tietoinen sellaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia toimintakatsaukseen.

Maarianhaminassa 24. lokakuuta 2024

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

toimitusjohtaja

Taloudelliset tiedot

Johdon toimintakatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2023 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2024 1.7.-30.9.	2023 1.7.-30.9.	2024 1.1.-30.9.	2023 1.1.-30.9.	2023 1.1.-31.12.
LIIKEVAIHTO	151,5	152,9	370,6	379,2	491,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,0	0,8	8,9	9,1
Kulut					
Tavarat ja palvelut	30,2	33,1	79,0	87,0	113,7
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	30,7	27,9	90,3	81,0	108,5
Poistot ja arvonalentumiset	7,5	6,9	22,6	20,4	27,5
Liiketoiminnan muut kulut	53,8	49,8	154,4	147,4	195,9
	122,2	117,7	346,2	335,7	445,5
LIIKETULOS	29,4	35,3	25,2	52,4	55,0
Rahoitustuotot	0,3	0,6	1,7	1,5	2,8
Rahoituskulut	-3,0	-2,3	-9,2	-8,5	-11,8
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	1,7	0,6	-1,6	-1,7	-0,6
TULOS ENNEN VEROJA	28,4	34,2	16,1	43,7	45,4
Tuloverot	-3,5	-6,6	-3,6	-8,9	-9,2
TILIKAUDEN TULOS	24,9	27,6	12,4	34,8	36,3
Tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	24,9	27,6	12,4	34,8	36,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,44	1,60	0,72	2,01	2,10

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2024 1.7.-30.9.	2023 1.7.-30.9.	2024 1.1.-30.9.	2023 1.1.-30.9.	2023 1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	24,9	27,6	12,4	34,8	36,3
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi					
Muuntoerot	0,1	0,7	-0,4	-0,9	0,0
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	1,2	0,0	1,2	1,5
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,1	1,9	-0,4	0,3	1,5
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	25,1	29,5	12,0	35,1	37,8
Laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	25,1	29,5	12,0	35,1	37,8

KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3
LIIKEVAIHTO	151,5	125,9	93,2	112,2	152,9
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,2	0,4	0,3	0,0
Kulut					
Tavarat ja palvelut	30,2	27,3	21,5	26,7	33,1
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	30,7	31,6	28,0	27,5	27,9
Poistot ja arvonalentumiset	7,5	7,6	7,5	7,1	6,9
Liiketoiminnan muut kulut	53,8	53,5	47,1	48,5	49,8
	122,2	119,9	104,1	109,8	117,7
LIIKETULOS	29,4	6,2	-10,4	2,7	35,3
Rahoitustuotot	0,3	0,5	0,9	1,3	0,6
Rahoituskulut	-3,0	-2,8	-3,4	-3,3	-2,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	1,7	-2,0	-1,2	1,4	0,6
TULOS ENNEN VEROJA	28,4	1,8	-14,2	2,0	34,2
Tuloverot	-3,5	-0,1	-0,1	-0,3	-6,6
TILIKAUDEN TULOS	24,9	1,8	-14,3	1,7	27,6
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	24,9	1,8	-14,3	1,7	27,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,44	0,10	-0,82	0,10	1,60

KONSERNIN LAAJA TULOSLAKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3
TILIKAUDEN TULOS	24,9	1,8	-14,3	1,7	27,6
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	0,1	0,3	-0,9	1,0	0,7
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0	0,3	1,2
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,1	0,3	-0,9	1,3	1,9
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	25,1	2,1	-15,1	3,0	29,5
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	25,1	2,1	-15,1	3,0	29,5

KONSERNITASE

MEUR	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	7,4	4,6	5,4
Maa-alueet	0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat	1,6	1,6	1,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	1,3	1,0	0,9
Alukset	428,5	436,5	435,3
Koneet ja kalusto	2,5	2,4	2,6
Käyttöoikeusomaisuus	3,5	4,7	4,7
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	14,2	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	48,1	33,0	49,8
Saamiset	-	0,7	0,6
Pitkäaikaiset varat yhteensä	493,5	499,2	501,5
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	13,9	14,7	12,7
Tuloverosaamiset	0,1	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	50,7	46,8	40,1
Rahavarat	61,1	88,6	85,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä	126,0	150,2	138,3
VARAT YHTEENSÄ	619,5	649,4	639,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	49,7	50,8	49,7
Muuntoerot	-3,4	-3,8	-3,2
Kertyneet voittovarot	269,9	271,6	275,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	318,0	320,5	323,2
Oma pääoma yhteensä	318,0	320,5	323,2
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	45,3	37,4	45,2
Korolliset velat	130,7	158,6	150,6
Vuokrasopimusvelat	1,7	4,3	4,0
Muut velat	2,3	-	2,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä	179,9	200,3	202,1
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	29,2	36,7	36,7
Vuokrasopimusvelat	2,6	2,5	2,7
Tuloverovelat	3,5	7,4	0,0
Ostovelat ja muut velat	86,2	82,0	75,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	121,6	128,6	114,5
Velat yhteensä	301,5	328,9	316,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	619,5	649,4	639,8

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2024	2023	2023
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	12,4	34,8	36,3
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	22,6	20,4	27,5
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	0,0	-8,9	-8,9
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	1,6	1,7	0,6
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,7	-0,6	-0,7
Korkokulut ja muut rahoituskulut	8,9	8,1	11,2
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-1,4	-1,4	-2,7
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	3,6	8,9	9,2
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,6	-10,0	-3,4
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,2	-0,7	1,3
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	9,3	7,2	4,3
Maksetut korot	-6,0	-5,5	-10,0
Maksetut muut rahoituskulut	-0,7	-0,1	-0,3
Saadut korot	1,1	1,1	2,7
Saadut muut rahoitustuotot	0,4	0,2	0,0
Maksetut verot	-0,1	-0,3	0,0
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	39,2	54,9	67,1
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-12,7	-25,0	-28,8
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-3,5	-3,2	-4,5
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattaviin rahoitusvaroihin	-	-2,1	-
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-2,0	0,0	-3,6
Alusten myynti	-	11,1	11,1
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,0	0,1	0,2
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,6	-0,7	-0,6
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	2,2	1,7	1,7
Muista yhtiöistä saadut osingot	0,0	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-15,5	-18,0	-24,5
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-28,5	-28,5	-36,8
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-2,1	-1,9	-2,6
Maksetut osingot	-17,3	-6,9	-6,9
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-47,8	-37,4	-46,3
RAHAVAROJEN MUUTOS	-24,2	-0,5	-3,7
Rahavarat tilikauden alussa	85,3	89,0	89,0
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	61,1	88,6	85,3

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2024	1,8	49,7	-3,2	275,0	323,2
Tilikauden tulos				12,4	12,4
Muuntoerot		0,0	-0,2	-0,3	-0,4
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,2	12,2	12,0
Osingonjako				-17,3	-17,3
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-17,3	-17,3
OMA PÄÄOMA 30.9.2024	1,8	49,7	-3,4	269,9	318,0

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2023	1,8	49,7	-3,4	244,3	292,4
Tilikauden tulos				34,8	34,8
Muuntoerot		0,0	-0,4	-0,5	-0,9
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		1,2			1,2
Tilikauden laaja tulos	-	1,2	-0,4	34,3	35,1
Osingonjako				-6,9	-6,9
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-6,9	-6,9
OMA PÄÄOMA 30.9.2023	1,8	50,8	-3,8	271,6	320,5

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2024	2023	2023
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	18,40	18,55	18,71
Omavaraisuusaste	52,8 %	50,7 %	51,4 %
Investoinnit, Meur	18,3	30,3	36,9
– % liikevaihdosta	4,9 %	8,0 %	7,5 %
Matkustajat	3 637 077	3 818 810	4 897 494
Yksikkökuormat	98 779	93 565	125 269
Henkilöstö, keskimäärin	2 426	2 243	2 227

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden määrä.

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot).

Pyöristyksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.