

tammikuu-syyskuu 2023

## Vahva kvartaali

### TAMMI-SYYSKUU 2023

#### (tammi-syyskuu 2022)

- Liikevaihto oli 379,2 miljoonaa euroa (370,2 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 8,9 miljoonaa euroa (8,8 milj. euroa).
- Liiketulos oli 52,4 miljoonaa euroa (18,9 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -9,0 miljoonaa euroa (-7,5 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 43,4 miljoonaa euroa (11,4 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 34,6 miljoonaa euroa (9,5 milj. euroa).
- Toimintavuoden 2023 näkymät ovat samat kuin puolivuotiskatsauksessa 30. kesäkuuta 2023, ja tulos ennen veroja odotetaan näin ollen olevan huomattavasti parempi kuin edeltävänä vuotena edellyttäen, että energian hinnat säilyvät nykyisellä tasolla.

### KOLMAS KVARTAALI 2023

#### (kolmas kvartaali 2022)

- Liikevaihto oli 152,9 miljoonaa euroa (170,4 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,0 miljoonaa euroa (0,5 milj. euroa).
- Liiketulos oli 35,3 miljoonaa euroa (26,9 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,1 miljoonaa euroa (-2,8 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 34,2 miljoonaa euroa (24,1 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 27,6 miljoonaa euroa (19,3 milj. euroa).

### TOIMITUSJOHTAJA JAN HANSES KOMMENTOI

*Vuoden kolmas neljännes on ylittänyt odotukset, joten koko vuoden ennuste on yhä hyvä. Matkustaja- ja rahtimäärät ovat kasvaneet edelleen alusten vähentyneestä määrästä huolimatta, samalla kun suunnitellut myyntihinnat on saavutettu. Polttoaineiden hinnat ovat laskeneet asteittain, mutta ne ovat edelleen hyvin korkeat verrattuna aikaan ennen pandemiaa ja Venäjän hyökkäyssotaa Ukrainassa.*

*Ilmoitimme 9. elokuuta, että Viking Line ja Gotlandsbolaget perustavat yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä M/S Birka Stockholmillä. Samaan aikaan sovittiin Gotlandsbolagetin kanssa että Viking Line ostaa 50 prosenttia aluksesta 19 miljoonalla eurolla. Ruotsin kilpailuvirasto hyväksyi yhteistyön 23. elokuuta, minkä jälkeen aloitettiin laaja-alainen työ. Yhteistyön alkuperäinen sopimuskausi on viisi vuotta, ja siihen sisältyy mahdollisuus sopimuksen jatkamiseen.*

*Vuodesta 2024 lähtien liikenteemme kuuluu päästökauppajärjestelmän piiriin. Tästä aiheutuu meille lisäkustannuksia, joihin voimme keskipitkällä aikavälillä sopeutua vain osittain jatkamalla energiatehokkuustyötä. Fossiilittomia polttoaineita ei ole saatavissa sellaisina määrinä tai sellaiseen hintaan, joka olisi taloudellisesti kannattavaa. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä koskeva määräaikainen saaripoikkeus päästökauppajärjestelmästä on näin ollen perusteltua ottaa käyttöön, sillä siirtymää fossiilittomiin polttoaineisiin ohjaa silloin päästöoikeuksien kustannusten sijaan vaihtoehtoisten fossiilittomien polttoaineiden saatavuus. Saaripoikkeuksen käyttöönotto ei merkitse tinkimistä päästövähennystavoitteistamme. Päinvastoin kohdistamme säästyneet kustannukset jatkuvaan työhön, jolla edistämme fossiilittomiin polttoaineisiin siirtymistä ja parannamme energiatehokkuutta.*

*Kesä-elokuussa Viking Linen aluksilla matkusti lähes 1,8 miljoonaa matkustajaa, ja monet kesälomakauden lähdöt myytiin loppuun hyvissä ajoin etukäteen. Suuri kysyntä johtui osittain lähimatkailun suosiosta niin Suomessa kuin Ruotsissa, osittain Pohjoismaihin suuntautuvan kansainvälisen matkailun elpymisestä. Se näkyi myös risteilyaluksillamme, jotka moni matkailija halusi kokea.*

*Vuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana aluksillamme matkusti 3,8 miljoonaa matkustajaa. Käyttöaste on ollut hyvä kaikilla aluksilla. Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman välillä liikennöivillä Viking Gracella ja uudella Viking Glorylla on ollut runsaasti matkustajia. Markkinaosuutemme tällä reitillä oli yli 73 prosenttia vuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana.*

*Yhteenvetona voin todeta, että raportointikausi on ollut erittäin vahva, vaikka Rosellan myynnin vaikutus tulokseen jätettäisiin huomiotta.*

*Haluan lausua lämpimät kiitokset asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä. Suuren kiitoksen ansaitsee myös sitoutunut henkilöstömme, joka on hyvällä työllään vaikuttanut osaltaan tulokseen.*

**YHTEENVETO TUNNUSLUVUSTA**

MEUR	2023	2022	2023	2022	2022
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
Liikevaihto	152,9	170,4	379,2	370,2	494,7
Liiketoiminnan muut tuotot	0,0	0,5	8,9	8,8	24,1
Liiketulos	35,3	26,9	52,4	18,9	38,3
Tulos ennen veroja	34,2	24,1	43,4	11,4	28,3
Tilikauden tulos	27,6	19,3	34,6	9,5	23,0

**LIIKENNE JA MARKKINAT**

Kaudella 1.1.–30.9. konserni harjoitti matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Suuren osan kaudesta Viking Line liikennöi kahdella vähemmällä aluksella kuin 2022 (Amorella ja Rosella).

Viking Grace oli telakalla 16.1.–12.2. Viking Cinderella korvasi aluksen reitillä Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma. Sen jälkeen Viking Cinderella palasi tekemään vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä.

Rosella liikennöi Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä 8. tammikuuta saakka, minkä jälkeen alus poistui liikenteestä. Viking XPRS oli poissa liikenteestä kolme päivää, kun se poistettiin virolaisesta bareboat-rekisteristä 6. maaliskuuta ja siirrettiin Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus on liikennöinyt Suomen lipun alla 6. maaliskuuta lähtien.

Sekä Gabriella että Viking Cinderella tekivät kesäkaudella useita erikoisristeilyjä muun muassa Visbyhyn, Korkearannikolle, Bornholmille ja Ahvenanmaalle.

Cinderella liikennöi Gabriellan parina Helsingin, Maarianhaminan ja Tukholman välisellä, Tallinnan kautta kulkevalla reitillä 29.6.–6.8. Cinderella palasi 7. elokuuta tekemään vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä, minkä jälkeen alus teki useita tilaus- ja erikoisristeilyjä muun muassa Korkearannikolle ja Visbyhyn/Ystadiin.

Viking Glory aloitti viime vuonna 1. maaliskuuta 2022 liikennöinnin reitillä Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma ja on siitä lähtien liikennöinyt tällä reitillä Viking Gracen parina. Amorellan liikennöinti samalla reitillä päättyi 28. helmikuuta 2022. Sekä Viking Gloryn että Viking Gracen liikennöinti katkaistiin suunniteltujen huoltotöiden ajaksi syyskuussa 2023.

Vertailukaudella Viking Cinderella liikennöi reitillä Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 17.1.–23.2.2022, minkä jälkeen alus palasi 24. helmikuuta tekemään vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä.

Matkustajamäärä konsernin aluksilla oli raportointikauden aikana 3 818 810 matkustajaa (3 726 104). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 35,2 prosenttia (37,2 %).

Matkojen markkinakysyntä on ollut vuoden alusta lähtien suurempaa kuin viime vuoden vastaavana ajanjaksona, johon vaikuttivat osittain pandemiaan liittyvät rajoitukset.

Konsernin rahtimäärät olivat yhteensä 93 565 yksikkökuormaa (87 408). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 16,7 prosenttia (14,4 %). Rahtiliikenteen kysyntä liikennöntialueellamme väheni vuoden 2023 kolmannella neljänneksellä viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna lähialueemme epävarman taloudellisen kehityksen vuoksi. Tästä huolimatta kuljetettujen rahtiyksiköiden määrä kasvoi.

Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 29,0 prosenttia (32,9 %). Vähenneminen johtuu suurelta osin Kapellskär-Mariehamn lyhytreitin lopettamisella.

### **TAMMI-SYYSKUUN 2023 LIIKEVAIHTO JA TULOS**

Konsernin liikevaihto kasvoi 2,4 prosenttia ja oli 379,2 miljoonaa euroa 1.1.–30.9.2023 (370,2 milj. euroa 1.1.–30.9.2022). Liiketulos oli 52,4 miljoonaa euroa (18,9 milj. euroa). Tällä kaudella myytiin Rosella, ja kaupalla oli 8,6 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen.

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 2,9 prosenttia 343,1 miljoonaan euroon (333,3 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 33,8 miljoonaa euroa (34,9 milj. euroa) ja muut tuotot 2,4 miljoonaa euroa (2,1 milj. euroa). Myyntikate oli 292,3 miljoonaa euroa (282,2 milj. euroa).

Käyttökulut vähenivät 9,6 prosenttia 228,4 miljoonaan euroon (252,7 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etuuksien kustannukset kasvoivat 2,1 prosenttia eli 1,7 miljoonaa euroa, kun taas liiketoiminnan muut kulut vähenivät 15,0 prosenttia eli 26,0 miljoonaa euroa. Käyttökulujen väheneminen johtuu polttoainekustannusten pienenemisestä 36,6 prosentilla eli 26,6 miljoonalla eurolla.

Konserni sai tammi- ja helmikuussa 2022 Traficomilta julkisen palvelun velvoitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille reiteillä Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma ja Maarianhamina–Kapellskär. Konserni sai kesäkuussa 2022 valtiolta 2,1 miljoonaa euroa tukea kattamattomiin kiinteisiin kustannuksiin. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

### **VUODEN 2023 KOLMANNEN KVARTAALIN LIIKEVAIHTO JA TULOS**

Konsernin liikevaihto pieneni 10,3 prosenttia ja oli 152,9 miljoonaa euroa 1.7.–30.9.2023 (170,4 milj. euroa 1.7.–30.9.2022). Vertailukelpoisten alusten kanssa liikevaihto kasvoi 6,9 prosenttia. Liiketulos oli 35,3 miljoonaa euroa (26,9 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 10,1 prosenttia 142,1 miljoonaan euroon (158,0 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 10,1 miljoonaa euroa (11,7 milj. euroa) ja muut tuotot 0,7 miljoonaa euroa (0,7 milj. euroa). Matkustajatoiminnan tuottojen väheneminen johtuu edellisvuotta pienemmästä kapasiteetista. Myyntikate oli 119,9 miljoonaa euroa (130,5 milj. euroa). Käyttökulut vähenivät 20,2 prosenttia 77,7 miljoonaan euroon (97,4 milj. euroa).

Palkka- ja työsuhde-etuuksien kustannukset vähenivät 3,6 prosenttia eli 1,0 miljoonaa euroa, ja liiketoiminnan muut kulut vähenivät 27,2 prosenttia eli 18,6 miljoonaa euroa. Näistä polttoainekustannukset vähenivät 49,6 prosenttia eli 14,9 miljoonaa euroa.

## **INVESTOINNIT JA RAHOITUS**

Kaudella 1.1.–30.9.2023 konsernin investoinnit olivat 30,3 miljoonaa euroa (13,5 miljoonaa euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 8,0 prosenttia liikevaihdosta (3,7 %).

Viking Line ja Gotlandsbolaget perustivat yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä M/S Birka Stockholmilla Tukholmasta Maarianhaminaan ja Tukholmasta Maarianhaminan kautta Visbyhyn. Gotlandsbolaget osti maaliskuussa 2023 M/S Birka Stockholmin 38 miljoonan euron kauppahinnalla. Elokuussa 2023 Gotlandsbolaget myi Viking Linelle 50 prosenttia aluksesta 19 miljoonalla eurolla, mikä rahoitettiin Viking Linen käteisvaroista.

Muista investoinneista suurin osa liittyy Viking Gracen telakointiin sekä Gabriellan ja Cinderellan hyttien päivitykseen.

M/S Viking Cinderella, joka tekee tällä hetkellä risteilyjä Tukholmasta Maarianhaminaan, siirretään reitille Helsinki–Maarianhamina–Tukholma keväällä 2024.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 158,6 miljoonaa euroa 30. syyskuuta 2023 (219,6 milj. euroa).

Omavaraisuusaste oli 50,5 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 43,2 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 88,6 miljoonaa euroa (116,3 milj. euroa). Myönnetyt käyttämättömät luottolimitit konsernissa olivat 0,1 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 54,9 miljoonaa euroa (24,6 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli –18,0 miljoonaa euroa (–6,1 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli –37,4 miljoonaa euroa (–16,8 milj. euroa).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenanteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen.

Konsernin yhteen lainasopimukseen sisältyvää osingonjakorajoitusta sovelletaan tulevaisuudessa, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

Viking Linen omistusosuus Rederiaktiebolaget Eckerön osakkeista oli 14,2 miljoonaa euroa 30. syyskuuta. Arvonmäärittäminen tehtiin muun muassa Rederiaktiebolaget Eckerön 30. kesäkuuta kirjattun oman pääoman osuuden perusteella.

### Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.9.2023:

#### MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.10. 2023 - 31.3. 2024	1,4	25,3	23,7	50,4
1.4. 2024 - 30.9. 2024	1,4		23,4	24,7
1.10. 2024 - 30.9. 2025	2,5		37,8	40,2
1.10. 2025 - 30.9. 2026	1,1		36,9	38,0
1.10. 2026 - 30.9. 2027	0,4		25,6	26,0
1.10. 2027 - 30.9. 2028	0,3		24,4	24,8
1.10. 2028 -	0,2		70,5	70,7
Yhteensä	7,3	25,3	242,3	274,9

### ARVONALENTUMISTESTAUS

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvonalentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

### ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 243 henkilöä (2 218), joista emoyhtiössä 1 695 (1 698). Maissa työskenteli 472 henkilöä (454) ja merellä 1 771 henkilöä (1 764). Vertailukaudella osa meri- ja maahenkilöstöstä oli lomautettuna.

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 44 (179) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä. Aluksen siirryttyä Suomen lipun alle 6. maaliskuuta 2023 sillä työskentelee konsernin omaa henkilökuntaa.

Aluskannan pienentymisen johdosta yhtiö on käynyt talven aikana muutos- ja yhteistoimintaneuvotteluja Suomen ja Ruotsin maahenkilöstön kanssa. Soveltuakseen pienempään aluskantaan töitä maissa sekä maahenkilöstöä on organisoitu uudelleen, ja sen vuoksi yhteistoimintaneuvotteluja on käyty ja kustannusmassaa on pienennetty.

## **RISKITEKIJÖITÄ**

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Riskit ovat pysyneet ennallaan tilinpäätöksen julkaisemisen jälkeen. Geopoliittiset riskit ovat jossain määrin nousseet.

Konsernilla ei ollut 30. syyskuuta 2023 polttoaineestoja koskevia kiinteähintaisia sopimuksia tai vastaavia johdannaissopimuksia, mutta yhtiöllä on syyskuuhun 2024 saakka voimassa oleva sopimus LNG-toimituksista. Markkinakorkojen nousu vaikuttaa kielteisesti rahoitustuottoihin ja -kuluihin. Konsernin luotoista 81 prosenttia on vaihtuvakorkoisia ja 19 prosenttia kiinteäkorkoisia.

## **NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2023**

Toimintavuoden 2023 näkymät ovat samat kuin puolivuotiskatsauksessa 30. kesäkuuta 2023, ja tulos ennen veroja odotetaan näin ollen olevan huomattavasti parempi kuin edeltävänä vuotena edellyttäen, että energian hinnat säilyvät nykyisellä tasolla.

## **TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT**

Johto ei ole tietoinen sellaisista muista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia toimintakatsaukseen.

Maarianhaminassa 26. lokakuuta 2023

## **VIKING LINE ABP**

Jan Hanses

toimitusjohtaja

## **Taloudelliset tiedot**

Johdon toimintakatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2022 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	2023	2022	2023	2022	2022
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
<b>LIIVEVAIHTO</b>	<b>152,9</b>	<b>170,4</b>	<b>379,2</b>	<b>370,2</b>	<b>494,7</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,0	0,5	8,9	8,8	24,1
<b>Kulut</b>					
Tavarat ja palvelut	33,1	39,9	87,0	88,0	117,4
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	27,9	28,9	81,0	79,3	104,7
Poistot ja arvonalentumiset	6,9	6,7	20,4	19,4	26,5
Liiketoiminnan muut kulut	49,8	68,5	147,4	173,4	231,8
	117,7	144,0	335,7	360,1	480,5
<b>LIIKETULOS</b>	<b>35,3</b>	<b>26,9</b>	<b>52,4</b>	<b>18,9</b>	<b>38,3</b>
Rahoitustuotot	0,6	-0,2	1,5	0,0	0,3
Rahoituskulut	-2,3	-2,6	-8,5	-8,3	-12,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta	0,6	-0,1	-1,9	0,9	2,0
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>34,2</b>	<b>24,1</b>	<b>43,4</b>	<b>11,4</b>	<b>28,3</b>
Tuloverot	-6,6	-4,9	-8,9	-2,0	-5,3
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>27,6</b>	<b>19,3</b>	<b>34,6</b>	<b>9,5</b>	<b>23,0</b>
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	27,6	19,3	34,6	9,5	23,0
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,60	1,12	2,00	0,55	1,33

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2023	2022	2023	2022	2022
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>27,6</b>	<b>19,3</b>	<b>34,6</b>	<b>9,5</b>	<b>23,0</b>
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	0,7	-0,4	-0,9	-1,4	-1,9
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	1,2	-	1,2	-	-
<b>Muut laajan tuloksen erät yhteensä</b>	<b>1,9</b>	<b>-0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,9</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>29,5</b>	<b>18,9</b>	<b>34,8</b>	<b>8,0</b>	<b>21,1</b>
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	29,5	18,9	34,8	8,0	21,1



## Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2023 Q3	2023 Q2	2023 Q1	2022 Q4	2022 Q3
<b>LIIKEVAIHTO</b>	<b>152,9</b>	<b>132,4</b>	<b>93,9</b>	<b>124,5</b>	<b>170,4</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,0	0,1	8,8	15,2	0,5
<b>Kulut</b>					
Tavarat ja palvelut	33,1	31,3	22,6	29,4	39,9
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	27,9	28,6	24,5	25,4	28,9
Poistot ja arvonalentumiset	6,9	6,8	6,7	7,2	6,7
Liiketoiminnan muut kulut	49,8	47,8	49,8	58,4	68,5
	117,7	114,5	103,6	120,3	144,0
<b>LIIKETULOS</b>	<b>35,3</b>	<b>18,0</b>	<b>-0,9</b>	<b>19,4</b>	<b>26,9</b>
Rahoitustuotot	0,6	0,6	0,3	0,3	-0,2
Rahoituskulut	-2,3	-3,4	-2,8	-4,0	-2,6
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta	0,6	-1,6	-1,0	1,2	-0,1
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>34,2</b>	<b>13,6</b>	<b>-4,4</b>	<b>16,9</b>	<b>24,1</b>
Tuloverot	-6,6	-2,9	0,7	-3,3	-4,9
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>27,6</b>	<b>10,6</b>	<b>-3,7</b>	<b>13,6</b>	<b>19,3</b>
<b><i>Tuloksen jakautuminen:</i></b>					
Emoyhtiön omistajille	27,6	10,6	-3,7	13,6	19,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,60	0,61	-0,21	0,79	1,12

## Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2023 Q3	2023 Q2	2023 Q1	2022 Q4	2022 Q3
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>27,6</b>	<b>10,6</b>	<b>-3,7</b>	<b>13,6</b>	<b>19,3</b>
<i><b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</b></i>					
Muuntoerot	0,7	-1,3	-0,3	-0,5	-0,4
<i><b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</b></i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	1,2	-	-	-	-
<b>Muut laajan tuloksen erät yhteensä</b>	<b>1,9</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,4</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>29,5</b>	<b>9,3</b>	<b>-4,0</b>	<b>13,1</b>	<b>18,9</b>
<i><b>Laajan tuloksen jakautuminen:</b></i>					
Emoyhtiön omistajille	29,5	9,3	-4,0	13,1	18,9

## Konsernitase

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	4,6	2,9	2,8
Maa-alueet	0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat	1,6	1,6	1,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	1,0	1,2	1,1
Alukset	436,5	437,3	429,6
Koneet ja kalusto	2,4	2,2	2,3
Käyttöoikeusomaisuus	4,7	4,2	4,4
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	14,2	0,0	10,6
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	30,9	33,4	34,6
Saamiset	0,7	-	-
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>497,1</b>	<b>483,2</b>	<b>487,3</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	14,7	14,4	14,0
Tuloverosaamiset	0,1	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	46,8	43,7	36,7
Rahavarat	88,6	116,3	89,0
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>150,2</b>	<b>174,5</b>	<b>139,8</b>
<b>Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>-</b>	<b>3,2</b>	<b>2,4</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>647,3</b>	<b>661,0</b>	<b>629,5</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	50,8	49,7	49,7
Muuntoerot	-3,8	-3,1	-3,4
Kertyneet voittovarot	269,5	229,0	242,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	318,4	277,4	290,5
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>318,4</b>	<b>277,4</b>	<b>290,5</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	37,4	32,4	36,1
Korolliset velat	158,6	219,6	186,3
Vuokrasopimusvelat	4,3	4,5	4,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>200,3</b>	<b>256,5</b>	<b>226,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Korolliset velat	36,7	39,7	36,7
Vuokrasopimusvelat	2,5	2,3	2,4
Tuloverovelat	7,4	-	0,0
Ostovelat ja muut velat	82,0	85,1	73,0
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>128,6</b>	<b>127,1</b>	<b>112,2</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>328,9</b>	<b>383,6</b>	<b>339,0</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>647,3</b>	<b>661,0</b>	<b>629,5</b>

## Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2023	2022	2022
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>			
Tilikauden tulos	34,6	9,5	23,0
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	20,4	19,4	26,5
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	-8,9	-0,4	-13,1
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	1,9	-0,9	-2,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,6	-0,4	-2,8
Korkokulut ja muut rahoituskulut	8,1	7,4	10,8
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-1,4	0,0	-0,3
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	8,9	2,0	5,3
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,0	-18,0	-11,0
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,7	-4,5	-4,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	7,2	17,4	5,8
Maksetut korot	-5,5	-4,8	-7,0
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	-1,8	-3,1
Saadut korot	1,1	-	-
Saadut muut rahoitustuotot	0,2	0,0	0,3
Maksetut verot	-0,3	-0,4	0,0
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>54,9</b>	<b>24,6</b>	<b>28,4</b>
<b>INVESTOINNIT</b>			
Alusinvestoinnit	-25,0	-13,0	-14,1
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-3,2	-0,6	-0,8
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin	-2,1	-	-10,6
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	0,0	-	-
Alusten myynti	11,1	-	18,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,1	0,2	0,4
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,7	5,9	5,9
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	1,7	1,4	1,4
Muista yhtiöistä saadut osingot	0,0	0,0	0,0
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-18,0</b>	<b>-6,1</b>	<b>0,2</b>
<b>RAHOITUS</b>			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	40,0	40,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-28,5	-54,8	-91,4
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,9	-2,0	-2,7
Maksetut osingot	-6,9	-	-
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-37,4</b>	<b>-16,8</b>	<b>-54,1</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>	<b>-0,5</b>	<b>1,7</b>	<b>-25,5</b>
Rahavarat tilikauden alussa	89,0	114,6	114,6
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>88,6</b>	<b>116,3</b>	<b>89,0</b>

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarat	
<b>OMA PÄÄOMA 1.1.2023</b>	<b>1,8</b>	<b>49,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>242,4</b>	<b>290,5</b>
Tilikauden tulos				34,6	34,6
Muuntoerot		0,0	-0,4	-0,5	-0,9
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		1,2		0,0	1,2
<b>Tilikauden laaja tulos</b>	<b>-</b>	<b>1,2</b>	<b>-0,4</b>	<b>34,0</b>	<b>34,8</b>
Osingonjako				-6,9	-6,9
<b>Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-6,9</b>	<b>-6,9</b>
<b>OMA PÄÄOMA 30.9.2023</b>	<b>1,8</b>	<b>50,8</b>	<b>-3,8</b>	<b>269,5</b>	<b>318,4</b>

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarat	
<b>OMA PÄÄOMA 1.1.2022</b>	<b>1,8</b>	<b>49,7</b>	<b>-2,2</b>	<b>220,1</b>	<b>269,4</b>
Tilikauden tulos				9,5	9,5
Muuntoerot		0,0	-0,9	-0,6	-1,4
<b>Tilikauden laaja tulos</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,9</b>	<b>8,9</b>	<b>8,0</b>
Osingonjako				-	-
<b>Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>OMA PÄÄOMA 30.9.2022</b>	<b>1,8</b>	<b>49,7</b>	<b>-3,1</b>	<b>229,0</b>	<b>277,4</b>

## Tunnusluvut ja tilastot

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2022</b>
	<b>1.1.-30.9.</b>	<b>1.1.-30.9.</b>	<b>1.1.-31.12.</b>
Oma pääoma / osake, euroa	18,43	16,05	16,81
Omavaraisuusaste	50,5 %	43,2 %	47,0 %
Investoinnit, Meur	30,3	13,5	25,5
- % liikevaihdosta	8,0 %	3,7 %	5,2 %
Matkustajat	3 818 810	3 726 104	4 945 564
Yksikkökuormat	93 565	87 408	117 777
Henkilöstö, keskimäärin	2 243	2 218	2 203

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä.

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot).

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.