

tammi-kesäkuu 2022

Viking Line - Vahva kysyntä osittain kompensoi korkeita energian hintoja

Tammi-kesäkuu 2022 (tammi-kesäkuu 2021)

- Liikevaihto oli 199,8 miljoonaa euroa (71,5 Meur).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 8,3 miljoonaa euroa (33,6 Meur).
- Liiketulos oli -8,0 miljoonaa euroa (4,5 Meur).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -4,7 miljoonaa euroa (-2,4 Meur).
- Tulos ennen veroja oli -12,7 miljoonaa euroa (2,2 Meur).
- Tulos verojen jälkeen oli -9,8 miljoonaa euroa (2,7 Meur).

Toinen kvartaali 2022 (toinen kvartaali 2021)

- Liikevaihto oli 141,0 miljoonaa euroa (46,9 Meur).
- Liiketulos oli 10,1 miljoonaa euroa (12,2 Meur).

Uudelleen arvioidut näkymät: Tilikauden 2022 liiketulos tulee olemaan hieman heikompi kuin vuonna 2021. Huomioitavaa on, että myyntivoitot vaikuttivat viime vuoden tulokseen huomattavasti enemmän kuin tämän vuoden tulokseen. Geopoliittinen tilanne ja sen vaikutus energian hintoihin, inflaatioon, korkoihin ja valuuttoihin sekä näiden epävarmuustekijöiden vaikutus matkustushalukkuuteen, kysyntään ja kustannuksiin aiheuttavat edelleen merkittävää epävarmuutta.

Edellisessä raportissa näkymät olivat seuraavat:

Etenkin geopoliittinen tilanne huomioon ottaen on vielä liian aikaista arvioida vaikutusta Viking Linen vuoden 2022 liiketulokseen, kuten myös edellisessä raportissa pääteltiin, eikä ennustetta siksi esitetä.

Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi

Vuoden 2022 alku oli haastava. Omikron-virusmuunnos levisi nopeasti yhteiskunnassa ja vaikutti kysyntään. Matkustajamäärät kääntyivät jälleen laskuun, ja jouduimme lisäämään henkilökunnan lomautuksia. Ne tulivat voimaan helmikuun alussa, mutta markkinat elpyivät hiihtolomakauden alkaessa. Elpyminen jatkui katsauskaudella, ja kesä alkoi lupaavasti. Uusi Viking Glory aloitti liikennöinnin Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman välillä 1. maaliskuuta. Alus on saanut hyvän vastaanoton markkinoilla. Lisäksi Viking Glory on suoriutunut hyvin ja vaikuttanut merkittävästi katsauskauden tulokseen, erityisesti toisen kvartaalin tulokseen.

Toisen kvartaalin tulos parani merkittävästi verrattuna edellisvuoden vastaavan jakson vertailukelpoiseen tulokseen, mutta myös verrattuna vuoteen 2019. Tämä on ilahduttavaa, koska tulos on saavutettu polttoaineen hintojen kaksinkertaistumisesta huolimatta.

Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa on johtanut polttoainehintojen rajuun nousuun, mutta sillä on ollut vähäinen vaikutus matkustajamääriin.

Lomautukset päättyivät toukokuussa, mutta merihenkilöstön saatavuudessa on ollut haasteita huippusesonkina. Olemme kuitenkin pystyneet säilyttämään tyydyttävän palvelutason kaikilla aluksilla kesän aikana. Tässä henkilöstön sitkeys ja sitoutuminen ovat olleet ratkaisevia tekijöitä.

Vaikka ensimmäisen kvartaalin tulos oli heikko, toisella kvartaalilla tapahtuneen merkittävän parannuksen ansiosta vuoden alkupuoliskon tulosta voidaan pitää kaiken kaikkiaan tyydyttävänä, kun otetaan huomioon kauden aikana vaikuttaneet tekijät ja se, että tulos muodostuu normaalinakin toimintavuonna epätasaisesti.

Katsauskauden jälkeen Viking Line on päässyt sopimukseen MS Amorellan myynnistä Corsica Ferriesin kanssa. Saamiset Corsica Ferriesiltä MS Mariellan myynnin jälkeen on lopullisesti täsmäytetty. Maksuvalmius on tällä hetkellä hyvä.

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto kasvoi 179,5 prosenttia ja oli 199,8 miljoonaa euroa jaksolla 1. tammikuuta–30. kesäkuuta 2022 (71,5 Meur 1.1.–30.6.2021). Liiketulos oli -8,0 miljoonaa euroa (4,5 Meur). Mariella myytiin vertailukaudella, ja kaupalla oli 13,1 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen.

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 249,7 prosenttia 175,2 miljoonaan euroon (50,1 Meur), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 23,2 miljoonaa euroa (20,4 Meur) ja muut tuotot 1,4 miljoonaa euroa (1,0 Meur). Myyntikate oli 151,7 miljoonaa euroa (55,2 Meur). Käyttökulut kasvoivat 109,6 prosenttia 155,4 miljoonaan euroon (74,1 Meur). Käyttökuluissa etenkin polttoainekulut kasvoivat 26,8 miljoona euroa (+169,6 prosenttia).

Pandemia ja siihen liittyvät rajoitukset vaikuttivat aluksi edelleen ensimmäisen kvartaalin tulokseen. Matkustajaliikenteen kysyntä kasvoi helmikuun puolivälistä lähtien, ja samaan aikaan tavaraliikenteen kysyntä pysyi vakaana. Helmikuun lopussa Venäjä aloitti sodan Ukrainaa vastaan, mikä vaikutti rajusti energian hintoihin.

Konserni sai tammi- ja helmikuussa Traficomilta julkisen palvelun velvoitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille linjoilla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma ja Maarianhamina–Kapellskär. Viime vuonna vastaavana aikana tukea saatiin myös Helsinki–Tallinna-linjalla. Konserni sai kesäkuussa valtiolta 2,1 miljoonaa euroa tukea kattamattomiin kiinteisiin

kustannuksiin joulukuun 2021 ja helmikuun 2022 väliseltä ajalta. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Liikenne ja markinnat

Toisella kvartaalilla konserni harjoitti matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella.

Viking Glory aloitti liikennöinnin Tukholma-Ahvenanmaa-Turku-reitillä 1. maaliskuuta. Amorellan liikennöinti samalla reitillä päättyi 28. helmikuuta, ja se siirtyi Helsinki-Maarianhamina-Tukholma-reitille 1. huhtikuuta. Viime vuonna Helsinki-Maarianhamina-Tukholma-reitillä normaalisti liikennöivät alukset seisoivat osan aikaa satamissa ja Gabriella liikennöi osittain muilla reiteillä.

Cinderella, Gabriella, Viking XPRS sekä Rosella olivat telakoituna ajanjakson aikana. Gabriella oli telakoituna edellisvuoden vastaavalla ajanjaksolla.

Matkustajamäärä konsernin aluksilla oli raportointikauden aikana 1 875 706 matkustajaa (538 348). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 35,4 prosenttia (32,1 %).

Konsernin rahtimäärät olivat 59 522 yksikkökuormaa (65 214). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 14,5 prosenttia (16,8 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 29,4 prosenttia (31,4 %).

Matkojen markkinakysyntä oli vuoden alussa koronapandemiaan liittyvien rajoitusten vuoksi erittäin vähäistä. Helmi- ja maaliskuussa Suomen ja Ruotsin hallitukset ilmoittivat, että suurin osa rajoituksista poistettaisiin asteittain. Tällä oli myönteinen vaikutus maaliskuun ja sitä seuraavan kauden kysyntään. Toisella kvartaalilla kysyntä on ollut hyvää.

Investoinnit ja rahoitus

Konsernin investoinnit olivat 12,7 miljoonaa euroa (8,3 Meur). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 6,4 prosenttia liikevaihdosta (11,6 %). Suurin osa niistä liittyy Viking Gloryn viimeistelyyn ja Cinderellan, Gabriellan, Viking XPRS:in ja Rosellan telakointeihin.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 227,3 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2022 (99,3 Meur).

Kaksi konsernin lainajärjestelyistä, joiden arvo oli yhteensä 10 miljoonaa ja jotka erääntyivät syyskuussa 2022, on maksettu takaisin ja korvattu kahdella uudella samansuuruisella lainajärjestelyllä. Uudet lainajärjestelyt erääntyvät vuonna 2024.

Omavaraisuusaste oli 40,2 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 46,3 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 103,6 miljoonaa euroa (41,8 Meur). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa (15,1 Meur).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 13,3 miljoonaa euroa (5,1 Meur). Investointien nettorahavirta oli -11,1 miljoonaa euroa (9,8 Meur), ja rahoituksen nettorahavirta oli -13,2 miljoonaa euroa (-2,9 Meur).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Yhtiö on sopinut rahoittajiensa kanssa kovenanttiehdon kokonaisnettorahavelat suhteessa käyttökatteeseen soveltamista koskevasta poikkeuksesta koko vuodeksi 2022.

Viking Line Abp on sitoutunut i) syksyllä 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen vakuudeksi saatujen valtioneuvoston ehtojen, ii) Suomen Vientiluoton / Finnveran myöntämiä lainanlyhennysten lykkäyksiä koskevien vaatimusten sekä iii) Viking Glorya varten nostetun rahoituksen ehtojen mukaisesti olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet. Viking Gloryn rahoitusta koskeva osinkorajoitus on voimassa vain vuonna 2022, mutta myöhemminkin, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 035 henkilöä (1 265), joista emoyhtiössä 1 547 (830). Maissa työskenteli 434 henkilöä (344) ja merellä 1 601 henkilöä (921). Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli pääosin 166 (140) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä. Sekä meri- että maahenkilöstön lomautukset vähenivät viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna päättyäkseen kokonaan jakson lopussa. Viime vuonna käytetyt Ruotsin valtion tukemat lyhytaikaiset lomautukset päättyivät 30. syyskuuta 2021.

Riskitekijöitä

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudelliseen tulokseen sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Riskit ovat pysyneet ennallaan tilinpäätöksen julkaisemisen jälkeen. Polttoainehinnat ovat kuitenkin nousseet merkittävästi Venäjän Ukrainaa vastaan aloittaman sodan vuoksi, mikä vaikuttaa suoraan konsernin tulokseen. Konsernilla ei ollut 30. kesäkuuta 2022 polttoaineostoja koskevia kiinteähintaisia sopimuksia tai vastaavia johdannaissopimuksia, mutta yrityksellä on syyskuuhun 2024 saakka voimassa oleva LNG-toimituksia koskeva sopimus.

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2022 Q2	2022 Q1	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2
LIKEVAIHTO	141,0	58,8	89,3	97,5	46,9
Liiketoiminnan muut tuotot	2,4	6,0	2,2	11,0	23,3
Kulut					
Tavarat ja palvelut	34,6	13,5	22,2	24,1	11,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	29,6	20,7	22,1	18,0	15,2
Poistot ja arvonalentumiset	6,9	5,8	4,9	4,7	5,0
Liiketoiminnan muut kulut	62,1	42,9	40,8	35,8	26,4
	133,3	82,9	89,9	82,5	58,0
LIIKETULOS	10,1	-18,1	1,6	26,0	12,2
Rahoitustuotot	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Rahoituskulut	-3,2	-2,6	-1,6	-1,5	-1,1
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta	0,7	0,2	1,2	0,5	-
TULOS ENNEN VEROJA	7,6	-20,3	1,2	24,9	11,1
Tuloverot	-1,3	4,1	0,5	-4,9	-1,2
TILIKAUDEN TULOS	6,3	-16,2	1,7	20,0	9,8
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	6,3	-16,2	1,7	20,0	9,8
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,37	-0,93	0,14	1,61	0,79

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2022 Q2	2022 Q1	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2
TILIKAUDEN TULOS	6,3	-16,2	1,7	20,0	9,8
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,9	-0,2	-0,2	-0,1	0,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-	-	0,0	-	1,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,9	-0,2	-0,2	-0,1	1,9
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	5,5	-16,4	1,5	19,9	11,8
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	5,5	-16,4	1,5	19,9	11,8

Avainluvut ja tilastot

	2022 1.1.-30.6.	2021 1.1.-30.6.	2021 1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	14,96	15,96	21,67
Omavaraisuusaste	40,2 %	46,3 %	42,0 %
Investoinnit, Meur	12,7	8,3	168,7
- % liikevaihdosta	6,4 %	11,6 %	65,3 %
Matkustajat	1 875 706	538 348	2 315 137
Yksikkökuormat	59 522	65 214	129 278
Henkilöstö, keskimäärin	2 035	1 265	1 536

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo. Osakkeiden lukumäärä vuonna 2021 on IFRS-standardien mukaisesti korjattu takautuvasti ottaen huomioon, että osakeantikurssi vuonna 2021 oli alhaisempi kuin osakkeiden käypä arvo.

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma - saadut ennakot).

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Näkymät koko toimintavuodelle 2022

Tilikauden 2022 liike-tulos tulee olemaan hieman heikompi kuin vuonna 2021. Huomioitavaa on että myyntivoitot vaikuttivat viime vuoden tulokseen huomattavasti enemmän kuin tämän vuoden tulokseen. Geopoliittinen tilanne ja sen vaikutus energian hintoihin, inflaatioon, korkoihin ja valuuttoihin sekä näiden epävarmuustekijöiden vaikutus matkustushalukkuuteen, kysyntään ja kustannuksiin aiheuttavat edelleen merkittävää epävarmuutta.

Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Viking Line on solminut uuden 40 miljoonan euron pitkäaikaisen lainasopimuksen. Laina on nostettu tilinpäätöspäivän jälkeen, ja varat on osittain käytetty joidenkin syksyllä 2020 ja keväällä 2021 nostettujen valtion takaamien maksuvalmiuslainojen takaisinmaksuun etuajassa.

Corsica Ferriesin kanssa on päästy sopimukseen huhtikuussa 2021 tehdyn Bareboat charter hire/purchase -sopimuksen muuttamisesta. Sopimuksen mukaan Corsica Ferries on tilinpäätöspäivän jälkeen maksanut Mariellan jäljellä olevat maksuerät sen sijaan, että se olisi maksanut kuukausimaksuja toukokuuhun 2026 asti, kuten alun perin sovittiin. Aluksen omistusoikeus on näin ollen siirtynyt lopullisesti Corsica Ferriesille.

Viking Line Abp pääsi 4. elokuuta Corsica Ferriesin kanssa sopimukseen M/S Amorellan myynnistä 19,1 miljoonan euron hintaan. Tulosvaikutuksen arvioidaan olevan noin 15 miljoonaa euroa ja kirjataan odotettavasti neljännen kvartaalin aikana.

Maarianhaminassa 25. elokuuta 2022

VIKING LINE ABP

Hallitus

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2022	2021	2022	2021	2021
		1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
LIIVEVAIHTO	4	141,0	46,9	199,8	71,5	258,2
Liiketoiminnan muut tuotot	5	2,4	23,3	8,3	33,6	46,8
Kulut						
Tavarat ja palvelut		34,6	11,3	48,1	16,3	62,6
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	6	29,6	15,2	50,4	28,7	68,7
Poistot ja arvonalentumiset	7	6,9	5,0	12,7	10,1	19,6
Liiketoiminnan muut kulut	8	62,1	26,4	105,0	45,4	122,0
		133,3	58,0	216,2	100,5	273,0
LIIKETULOS		10,1	12,2	-8,0	4,5	32,1
Rahoitustuotot		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Rahoituskulut	9	-3,2	-1,1	-5,8	-2,4	-5,5
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta		0,7	-	0,9	-	1,7
TULOS ENNEN VEROJA		7,6	11,1	-12,7	2,2	28,3
Tuloverot		-1,3	-1,2	2,9	0,5	-3,8
TILIKAUDEN TULOS		6,3	9,8	-9,8	2,7	24,4
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>						
Emoyhtiön omistajille		6,3	9,8	-9,8	2,7	24,4
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa		0,37	0,79	-0,57	0,22	1,97

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2022	2021	2022	2021	2021
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	6,3	9,8	-9,8	2,7	24,4
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,9	0,3	-1,1	-0,2	-0,5
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-	1,6	-	1,6	1,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,9	1,9	-1,1	1,4	1,1
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	5,5	11,8	-10,9	4,1	25,5
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	5,5	11,8	-10,9	4,1	25,5

Konsernitase

MEUR	Liite	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet		2,9	3,0	3,1
Maa-alueet		0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat		1,6	1,7	1,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		1,3	1,7	1,5
Alukset		442,7	242,7	445,2
Koneet ja kalusto		2,3	2,3	2,6
Käyttöoikeusomaisuus		6,0	4,9	5,7
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		-	58,1	-
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0	0,0	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12	33,5	32,2	33,9
Saamiset		4,0	5,4	4,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä		494,8	352,5	498,8
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		14,8	9,4	10,0
Tuloverosaamiset		0,1	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	13	52,6	36,0	26,6
Rahavarat		103,6	41,8	114,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä		171,1	87,3	151,3
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14	3,2	5,0	-
VARAT YHTEENSÄ		669,1	444,7	650,1
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Oma pääoma				
Osakepääoma		1,8	1,8	1,8
Rahastot		49,7	0,0	49,7
Muuntoerot		-2,9	-1,9	-2,2
Kertyneet voittovarot		209,9	198,5	220,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		258,5	198,4	269,4
Oma pääoma yhteensä		258,5	198,4	269,4
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat	10	27,7	26,5	30,9
Korolliset velat		227,3	99,3	235,1
Vuokrasopimusvelat		6,1	3,4	6,2
Pitkäaikaiset velat yhteensä		261,1	129,2	272,2
Lyhytaikaiset velat				
Korolliset velat		34,9	45,6	38,3
Vuokrasopimusvelat		2,7	1,6	2,6
Tuloverovelat		0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat		111,9	69,9	67,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä		149,5	117,1	108,5
Velat yhteensä		410,6	246,4	380,7
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		669,1	444,7	650,1

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2022	2021	2021
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-9,8	2,7	24,4
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	12,7	10,1	19,6
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	0,0	-13,1	-25,6
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	-0,9	-	-1,7
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,2	0,1	0,3
Korkokulut ja muut rahoituskulut	4,8	2,3	5,1
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,2	0,0	0,0
Osinkotuotot	0,0	-4,9	-4,9
Tuloverot	-2,9	-0,5	3,8
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-25,3	-7,9	2,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-4,8	1,5	0,9
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	44,4	17,1	14,7
Maksetut korot	-3,3	-1,6	-3,4
Maksetut muut rahoituskulut	-0,9	-0,7	-1,5
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0
Maksetut verot	-0,3	-0,1	-0,1
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	13,3	5,1	34,3
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-12,3	-2,2	-165,5
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,4	-0,2	-1,2
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	-	-3,8	-
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-	-2,0	-2,0
Alusten myynti	-	13,2	13,2
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,2	0,0	20,2
Pitkäaikaisten saamisten takasinmaksut	0,1	-	-
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	1,4	-	-
Muista yhtiöistä saadut osingot	0,0	4,9	4,9
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-11,1	9,8	-130,4
RAHOITUS			
Maksullinen oman pääoman lisäys	-	-	49,6
Pitkäaikaisten velkojen nostot	10,0	11,5	172,2
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-21,8	-5,3	-30,6
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	-	-8,0	-8,0
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,4	-1,0	-2,2
Maksetut osingot	-	-	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-13,2	-2,9	181,0
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	114,6	29,7	29,7
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	103,6	41,8	114,6

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2022	1,8	49,7	-2,2	220,1	269,4
Tilikauden tulos				-9,8	-9,8
Muuntoerot		0,0	-0,6	-0,4	-1,1
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,6	-10,3	-10,9
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 30.6.2022	1,8	49,7	-2,9	209,9	258,5

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2021	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2
Tilikauden tulos				2,7	2,7
Muuntoerot		0,0	-0,1	0,0	-0,2
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		-2,5		4,1	1,6
Tilikauden laaja tulos	-	-2,5	-0,1	6,7	4,1
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 30.6.2021	1,8	0,0	-1,9	198,5	198,4

Puolivuotiskatsausten tammi-kesäkuu 2022 liitetiedot

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

Tämä tilinpäätöstiedote on laadittu IFRS-standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia.

Tilinpäätöstiedote on laadittu samojen laadintaperiaatteiden, arviointien ja arvostusten mukaan kuin viimeisin tilinpäätös, ellei jäljempänä olevista liitetiedoista muuta ilmene.

Saadut julkiset tuet esitetään tuen luonteen mukaan liiketoiminnan muissa tuotoissa, työsuhde-etuuksissa tai ennakkomaksujen vähennyksinä.

Vuonna 2021 Turun terminaali lunastettiin ja toimistorakennus osoitteessa Storgatan 3 myytiin. Molemmat liiketoimet luokiteltiin myynti- ja takaisinvuokraustapahtumiksi. Siirto kirjataan IFRS 15 -standardin mukaisesti omaisuuserän myyntinä.

Konsernin pitkäaikaiset saamiset koostuvat Mariellan myynnistä Corsica Ferriesille jonka saatava saadaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut kolmen prosentin korolla. Katso tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat.

Lyhyen juoksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisten ja muiden saamisten sekä ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen vuoksi. Korollisten velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Osakkuusyhtiö on yhtiö, jossa omistajayhtiöllä on huomattava määräysvalta. Sijoitukset osakkuusyhtiöön on kirjattava taseeseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen pääomasijoituksena. Vuonna 2021 konserni luokitteli aiemman 19,5 prosentin omistusosuutensa Alandia Försäkring Ab:ssä osakkuusyhtiöksi, koska konserni on vuodesta 2021 lähtien omistanut lisäksi 18,3 prosenttia Alandia Holding Ab:n osakkeista. Vuoden 2021 toisella neljänneksellä perustetun Alandia Holding Ab:n tarkoituksena on hankkia omistukseensa Alandia Försäkring Ab:n osakkeita. Viking Linen suora ja epäsuora omistus Alandia Försäkring Ab:stä on tilinpäätöspäivänä 24,06 prosenttia, ja omistusosuus merkitään kirjanpitoon osakkuusyhtiönä. Katso liitetieto 12.

Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

2. Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS-standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta

tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöstiedotteen julkistamisajankohtana.

Covid-19-pandemia on heikentänyt konsernin toimintaedellytyksiä, ja se vaikuttaa sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Pandemian vaikutukset ovat kauden lopulla vähentyneet. Geopoliittinen tilanne ja siitä johtuva energian hintojen merkittävä nousu vaikuttavat kuitenkin sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Tällä hetkellä on vaikea arvioida, vaikuttaako pandemia konserniin tulevaisuudessa, ja yhtä vaikeaa on arvioida, kuinka kauan energian hinnat pysyvät poikkeuksellisen korkeina ja miten tämä vaikuttaa Viking Linen tulevaan tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtaan. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen. Alusten jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään oletuksia siitä, tuleeko konserni käyttämään mahdollisuutta pidentää sopimusjaksoa tai irtisanoa sopimus. Oletuksia tehdään myös konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa käytettävästä diskonttorokosta. Edellä olevat arvioinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkojen ja käyttöoikeusomaisuuden suuruuteen sekä myös vuokrasopimusvelkojen lyhennysten ja käyttöoikeusomaisuuden poistojen määrään.

Johdon tekemien arvioiden perusteella tuloslaskelmaan ei ole olemassa tarvetta kirjata merkittäviä arvonalentumisia.

3. Riskit ja maksuvalmius

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 103,6 miljoonaa euroa (41,8 Meur). Myönnettyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2022 (15,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 13,3 miljoonaa euroa (5,1 Meur). Investointien nettorahavirta oli -11,1 miljoonaa euroa (9,8 Meur), ja rahoituksen nettorahavirta oli -13,2 miljoonaa euroa (-2,9 Meur).

Kaksi konsernin lainajärjestelyistä, joiden arvo oli yhteensä 10 miljoonaa ja jotka erääntyivät syyskuussa 2022, on maksettu takaisin ja korvattu kahdella uudella samansuuruisella lainajärjestelyllä. Uudet lainajärjestelyt erääntyvät vuonna 2024.

Viking Line Abp sopi vuosina 2020–2021 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa ajalla 1.7.2020–31.1.2022 erääntyvien 29,8 miljoonan euron lainanlyhennysten lykkäyksestä. Kolme näistä neljästä lyhennyksestä erääntyy maksettavaksi viimeistään 10. tammikuuta 2025 eli samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa, ja neljäs erä jaetaan siten, että se erääntyy

muiden erien yhteydessä. Tämä on otettu huomioon jäljempänä olevassa taulukossa Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.6.2022. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen, ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomina.

Yhtiö nosti vuoden 2021 viimeisellä kvartaalilla lainan Nordea Bank Oyj:n, KfW IPEX-Bank GmbH:n ja Export-Import Bank of Chinan muodostamalta yhteenliittymältä. Lainan määrä oli 150,7 miljoonaa euroa. Lainasopimuksen erääntymisaika on 11,5 vuotta lainan nostopäivästä, ja laina on maksettava takaisin yhtä suurina peräkkäisinä puolivuositaisina erinä, joista kukin on suuruudeltaan 1/23 lainan määrästä. Ensimmäinen lyhennys maksettiin tämän vuoden toisella kvartaalilla. China Export & Credit Insurance Corporation takaa vähintään 90 prosenttia lainasopimuksen mukaisesta jäljellä olevasta yhteenlasketusta pääomamäärästä ja korosta.

Konsernin lainasopimukset sisältävät markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Yhtiö on sopinut rahoittajiensa kanssa kovenanttiehdon kokonaisnettorahavelat suhteessa käyttökatteeseen soveltamista koskevasta poikkeuksesta koko vuodeksi 2022.

Viking Line Abp on sitoutunut i) syksyllä 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen vakuudeksi saatujen valtiontakausten ehtojen, ii) Suomen Vientiluoton / Finnveran myöntämiä lainanlyhennysten lykkäyksiä koskevien vaatimusten sekä iii) Viking Gloryn rahoitusta varten nostetun lainan ehtojen mukaisesti olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet. Viking Gloryn rahoitusta koskeva osinkorajoitus on voimassa vain vuonna 2022, mutta myöhemminkin, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

Yrityksen kyky täyttää olemassa olevien rahoitussopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä tuottaa kassavirtaa toiminnastaan, mikä puolestaan riippuu osittain tekijöistä, jotka eivät ole yhtiön hallinnassa. Etenkin jos pandemia alkaa taas vaikuttaa toimintaan tai jos energian hinnat jatkavat vielä nousuaan, vaarana on, ettei yhtiö pysty tuottamaan riittävästi kassavirtaa tai saamaan lisärahoitusta rahoitussopimusten mukaisten veloitteidensa täyttämiseksi.

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudelliseen tulokseen sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Riskit ovat pysyneet ennallaan tilinpäätöksen julkaisemisen jälkeen. Polttoainehinnat ovat kuitenkin nousseet merkittävästi Venäjän Ukrainaa vastaan aloittaman sodan vuoksi, mikä vaikuttaa suoraan konsernin tulokseen. Konsernilla ei ollut 30. kesäkuuta 2022 polttoaineostoja koskevia kiinteähintaisia sopimuksia tai vastaavia johdannaisopimuksia.

Yhtiön korolliset velat olivat 262,2 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2022, ja niistä 62,0 prosenttia on vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtelulla voi olla kielteinen vaikutus konsernin rahoituskuluihin, ja se voi lisätä rahoituskuluja tulevaisuudessa.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.6.2022:

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.7. 2022 - 31.12. 2022	1,5	38,7	18,9	59,0
1.1. 2023 - 30.6. 2023	1,5		20,6	22,1
1.7. 2023 - 30.6. 2024	2,5		58,5	60,9
1.7. 2024 - 30.6. 2025	2,2		65,2	67,4
1.7. 2025 - 30.6. 2026	1,3		15,4	16,6
1.7. 2026 - 30.6. 2027	0,3		22,1	22,4
1.7. 2027 -	0,2		72,0	72,2
Yhteensä	9,3	38,7	272,6	320,6

4. Segmentti-informaatio

Konsernin liikevaihto kasvoi 179,5 prosenttia, ja matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 249,7 prosenttia.

MEUR	2022 1.1.-30.6.	2021 1.1.-30.6.	2021 1.1.-31.12.
Liikevaihto			
Alukset	196,3	69,8	253,5
Jakamaton	3,6	1,7	4,9
Toimintasegmentit yhteensä	199,8	71,5	258,4
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	199,8	71,5	258,2
Liiketulos			
Alukset	7,3	11,7	43,0
Jakamaton	-15,3	-7,2	-10,9
Konsernin liiketulos yhteensä	-8,0	4,5	32,1
LIIKEVAIHTO			
Matkustajatoiminnan tuotot	175,2	50,1	215,1
Rahtitoiminnan tuotot	23,2	20,4	41,1

Muut tuotot	1,4	1,0	2,0
Yhteensä	199,8	71,5	258,2

5. Liiketoiminnan muut tuotot

Konserni sai tammi-helmikuussa Traficomilta julkisen palvelun veloitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille linjoilla Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma ja Maarianhamina-Kapellskär. Vuoden aikana on lisäksi saatu 2,1 miljoonaa euroa tukea kattamattomille kiinteille kustannuksille. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Viking Line Abp sai vuonna 2021 osinkoa Alandia Försäkring Abp:stä ennen uudelleenluokittelua osakkuusyhtiöksi. Osinko kirjataan liiketoiminnan muihin tuottoihin.

MEUR	2022 1.1.-30.6.	2021 1.1.-30.6.
Julkiset tuet	7,5	15,5
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,0	0,0
Myyntivoitot	0,0	13,1
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,8	-
Osinkotulot	0,0	4,9
Muut tuotot	0,0	0,0
Yhteensä	8,3	33,6

6. Työsuhde-etuudet

Sekä meri- että maahenkilöstön lomautukset vähenivät viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Viime vuonna käytetyt Ruotsin valtion tukemat lyhytaikaiset lomautukset päättyivät 30. syyskuuta 2021.

MEUR	2022 1.1.-30.6.	2021 1.1.-30.6.
Palkat	52,4	31,4
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	6,1	3,6
Muut henkilöstökulut	5,7	4,1
	64,1	39,0
Valtion palautus	-14,0	-6,6
Lyhytaikaistuki	0,2	-3,7
Yhteensä	50,4	28,7

7. Poistot

MEUR	2022 1.1.-30.6.	2021 1.1.-30.6.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,2	0,2
Rakennukset ja rakennelmat	0,1	0,2
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,2	0,2
Alukset	10,4	8,1
Koneet ja kalusto	0,4	0,4
Käyttöoikeusomaisuus	1,5	1,1
Yhteensä	12,7	10,1

8. Liiketoiminnan muut kulut

MEUR	2022 1.1.-30.6.	2021 1.1.-30.6.
Myynti- ja markkinointikulut	7,9	2,2
Pesula- ja siivouskulut	9,4	2,1
Korjaus- ja kunnossapitokulut	5,8	3,8
Julkiset satama- ja alusmaksut	16,5	9,1
Polttoainekulut	42,6	15,9
Muut kulut	22,7	12,3
Yhteensä	105,0	45,4

9. Rahoituskulut

MEUR	2022 1.1.-30.6.	2021 1.1.-30.6.
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuista rahoitusveloista	3,7	1,5
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2	0,1
Valuuttakurssitappiot	1,0	0,1
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	0,9	0,7
Rahoituskulut yhteensä	5,8	2,4

10. Tuloverot

Konsernilla oli 30.6.2022 laskennallisia verovelkoja yhteensä 27,7 miljoonaa euroa. Näistä 37,3 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 9,6 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamia. Verotuksessa vahvistetut tappiot toimintavuodelta 2020 voidaan vähentää 10 vuoden aikana. Johdon arviointien ja oletusten perusteella Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan.

MEUR

Laskennalliset verovelat	Kirjanpidon ja verotuksen			Yhteensä
	arvojen erot koskien aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä	Tappiot verotuksessa	Muut väliaikaiset erot	
1.1.2022	36,7	-5,7	-0,1	30,9
Muuntoerot	-0,1	-	-	-0,1
Kirjattu tuloslaskelmaan	-	-3,2	0,0	-3,1
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	-	-
30.6.2022	36,6	-8,8	0,0	27,7

11. Arvontaalentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvonalentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

12. Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset

Viking Line Abp:n omistukset Alandia Försäkring Abp:ssä ja Alandia Holding Abp:ssä tuottivat vuoden alkupuoliskolla 0,9 miljoonaa euroa. Alandia Försäkring Abp:stä tilikaudella saatu 1,4 miljoonan euron osinko johtaa konsernin osalta vain positiiviseen kassavirtaan IAS 28.10 -standardin mukaisesti.

13. Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

14. Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät

Viking Line Abp pääsi 4. elokuuta Corsica Ferriesin kanssa sopimukseen M/S Amorellan myynnistä. Suunnitelman mukaan kauppa saatetaan päätökseen ja alus toimitetaan lokakuussa 2022. M/S Amorellan kirjanpitoarvo on 3,2 miljoonaa euroa.

15. Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	30.6.2022	31.12.2021
Vastuusitoumukset 1)	278,2	289,4
Omasta puolesta annetut vakuudet 2)	433,0	526,3
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon 3)	3,2	3,3

1) Koskee lainoja ja limittejä, joiden vakuudeksi on annettu alus-, kiinteistö- ja yritysikiinnityksiä, sekä muita vastuita, joita ei ole merkitty taseeseen ja jotka on katettu laitos- ja yritysikiinnityksillä.

2) Koskee alus-, yritys- ja laitosisikiinnityksiä.

3) Alandia Holding Abon sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Viking Line Abp on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:lle, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

16. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Viking Line on solminut uuden 40 miljoonan euron pitkäaikaisen lainasopimuksen. Laina on nostettu tilinpäätöspäivän jälkeen, ja varat on osittain käytetty joidenkin syksyllä 2020 ja keväällä 2021 nostettujen valtion takaamien maksuvalmiuslainojen takaisinmaksuun etuajassa.

Corsica Ferriesin kanssa on päästy sopimukseen huhtikuussa 2021 tehdyn Bareboat charter hire/purchase -sopimuksen muuttamisesta. Sopimuksen mukaan Corsica Ferries on tilinpäätöspäivän jälkeen maksanut Mariellan jäljellä olevat maksuerät sen sijaan, että se olisi maksanut kuukausimaksuja toukokuuhun 2026 asti, kuten alun perin sovittiin. Aluksen omistusoikeus on näin ollen siirtynyt lopullisesti Corsica Ferriesille.

Viking Line Abp pääsi 4. elokuuta Corsica Ferriesin kanssa sopimukseen M/S Amorellan myynnistä 19,1 miljoonan euron hintaan. Tulosvaikutuksen arvioidaan olevan noin 15 miljoonaa euroa ja kirjataan odotettavasti neljännen kvartaalin aikana.