



Covid-19 -pandemian seuraukset heikentävät Viking Linen tulosta tuntuvasti

Tammikuu–kesäkuu 2020 (tammikuu–kesäkuu 2019)

- Liikevaihto oli 97,5 miljoonaa euroa (227,0 Meur).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 16,1 miljoonaa euroa (0,2 Meur).
- Liiketulos oli -27,4 miljoonaa euroa (-8,8 Meur).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -2,1 miljoonaa euroa (-2,2 Meur).
- Tulos ennen veroja oli -29,5 miljoonaa euroa (-11,0 Meur).
- Tulos verojen jälkeen oli -23,7 miljoonaa euroa (-8,7 Meur).
- Muuttuneet tulospäätökset: Covid-19 -pandemian seuraukset ovat heikentäneet konsernin tulosta ja taloudellista asemaa myös korkeasesongin aikana. Kolmannen kvartaalin tulos, joka tavallisesti tuottaa suurimman osan vuoden tuloksesta, tulee olemaan huomattavasti paljon huonompi kuin aikaisempina vuosina Covid-19 -pandemian takia. Tulospäätöksiä on siksi muutettu. Koko toimintavuoden 2020 tulos tulee olemaan negatiivinen. Aiemmin julkistettujen tulospäätösten mukaan Viking Line arvioi olevan epätodennäköistä, että toimintavuoden 2020 tulos olisi positiivinen.

Toinen kvartaali 2020 (toinen kvartaali 2019)

- Liikevaihto oli 22,6 miljoonaa euroa (131,1 Meur).
- Liiketulos oli -5,9 miljoonaa euroa (5,4 Meur).

Meneillään oleva Covid-19 -pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä. Viking Line reagoi kriisiin nopeasti ja sopeutti toimintaansa muuttuneille markkinoille. Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut vähenivät toisen kvartaalin aikana. Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettu. Ruotsissa ja Virossa on käytetty hyväksi valtion subventoimia lyhytaikaislomautuksia. Myös kulut tavaroista ja palveluista sekä liiketoiminnan muut kulut vähenivät.

Konserni on saanut tukea rahtiliikenteelle huoltovarmuustarkoituksessa Huoltovarmuuskeskukselta 19. maaliskuuta – 18. kesäkuuta neljälle konsernin alukselle linjoilla Turku–Långnäs–Tukholma, Maarianhamina–Kapellskär ja Helsinki–Tallinna. Kolme muuta alusta seisoivat satamissa ajoittain maaliskuu–kesäkuun aikana. Vaikka rahtiliikenne toisen kvartaalin aikana on kattanut kunkin aluksen muuttuvat kulut ja vähäisen osan kiinteistä kuluista, se ei tuota positiivista liiketulosta tukea saaneilla liikennöivillä aluksilla.

Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi

Ennalta aavistamaton ulkopuolinen maailmanlaajuinen pandemia on vaikuttanut puolivuotistulokseen. Covid-19 -pandemian vaikutukset yhteiskuntaan ilmenivät yhä selvemmin toisen kvartaalin aikana ja se on edelleen vaikuttanut yksilöihin, yrityksiin ja markkinoihin. Vuoden toista kvartaalia leimasi kokonaan matkustusrajoitukset, jotka otettiin käyttöön maaliskuun aikana ja jotka poistettiin asteittain toukokuun puolivälistä alkaen. Kvartaalin lopussa korkeasesongin keskellä rajoituksista oli jäljellä Suomen ja Ruotsin välisten matkojen rajoitukset. Kun rajoituksia asteittain poistettiin ja kun ne kesäkuun lopussa koskivat vain Ruotsin liikennettä, konsernin kaikki alukset aloittivat taas liikenteen, kuitenkin niin, että alukset, jotka normaalisti liikennöivät Helsingin ja Tukholman välillä, aloittivat liikenteen osittain uusilla reiteillä. Toiminnan rajoituksista huolimatta olemme ylläpitäneet matkustaja- ja rahtiliikennettä maidemme välillä katkeamattomasti ja siten turvanneet liikennemallin, joka on jatkunut yli puoli vuosisataa ja jatkuu edelleen.

Toisen kvartaalin aikana toimenpiteemme keskittyivät yhtiön maksuvalmiuden varmistamiseen kustannuksia sopeuttamalla ja rahoitusjärjestelyihin luotonantajiemme kanssa. Henkilöstömme on kantanut painavaa taakkaa lomautuksien muodossa, joita on ollut kaikissa konsernin toimintamaissa. Lomautukset ovat olleet niin osa-aikaisia kuin suurelta osin kokoaikaisia. Henkilöstön kiinnostus on ollut ihailtavaa, kun työtilaisuuksia on valmisteltu. Arvostan paljon heidän voimakkaita ponnistelujaan tänä vaikeana aikana.

Yhtiö sai tukea Huoltovarmuuskeskukselta Suomessa 19. maaliskuuta – 18. kesäkuuta 2020, jotta rahtiliikennettä voitiin ylläpitää Suomen ja Ruotsin, Ahvenanmaan ja Ruotsin sekä Suomen ja Viron välillä. Korvaukset kattoivat liikenteen muuttuvat kulut ja osan kiinteistä kuluista ottaen huomioon rahtiliikenteen tuotot ja matkustajaliikenteen katteen. Korvaus oli siksi tehokas ja itsesäätoinen. Saimme tukea myös Ahvenanmaan maakuntahallitukselta. Maksuvalmiutemme oli tyydyttävä kvartaalin lopussa ja se on sen jälkeen vahvistunut vielä jonkin verran. Neuvottelut rahoittajiemme kanssa jatkuvat ja niiden odotetaan päättyvän kolmannen kvartaalin aikana.

Varmistaaksemme turvalliset rutiinit poikkeusoloissa ja vahvistaaksemme matkustajiemme luottamusta liikenteeseemme myös Covid-19 -pandemian aikana Viking Line sai ensimmäisenä varustamona maailmassa luokituslaitoksen Det Norske Veritas Germanischer Lloydin verifiointin, joka koskee laivaston kaikkia seitsemää alusta sekä toimintaa kuudessa terminaalissa. Verifiointi vahvistaa kykyämme käsitellä ja ehkäistä tartunnanvaaraa mukaan lukien Covid-19.

Toimet tartuntojen ehkäisemiseksi ovat toimineet tehokkaasti ja mittauksemme osoittaa, että asiakkaamme käsittävät ne positiivisiksi. On kuitenkin ajan kysymys koska kysyntä markkinoillamme voidaan asteittain rakentaa uudelleen. Viking Line ja henkilökuntamme ovat valmiita kantamaan sen vastuun, joka tarvitaan asiakkaidemme luottamuksen palauttamiseksi. Henkilökuntamme kiinnostus myös tässä suhteessa on ollut tavattoman luottamusta herättävää.

Olen iloinen, että olemme nopeasti reagoineet kriisiin ja sopeuttaneet toiminnan muuttuneeseen markkinatilanteeseen. Huolimatta tietyistä optimismin merkeistä on edelleen vaikeaa arvioida markkinoiden kehitystä eteenpäin. Aiomme jatkossa keskittyä siihen mihin voimme vaikuttaa tänä haastavana aikana: myydä matkaelämyksiä ja rahtipalveluja, palvella asiakkaitamme, turvata henkilöstömme terveys, harjoittaa toimintaamme niin tehokkaasti kuin mahdollista, turvata taloudellinen kestävyys ja ajaa uudisrakennustamme eteenpäin.

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto supistui 57,0 prosentilla ja oli 97,5 miljoonaa euroa jaksolla 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta 2020 (227,0 Meur 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta 2019). Liiketulos oli -27,4 miljoonaa euroa (-8,8 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 62,3 prosentilla ja olivat 76,0 miljoonaa euroa (201,7 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 20,7 miljoonaa euroa (24,0 Meur). Myyntikate oli 73,5 miljoonaa euroa (165,8 Meur). Käyttökulut vähenivät 35,4 prosentilla 104,9 miljoonaan euroon (162,3 Meur).

Toisella kvartaalilla 1. huhtikuuta – 30. kesäkuuta konsernin liikevaihto oli 22,6 miljoonaa euroa 2020 (131,1 Meur 1. huhtikuuta – 30. kesäkuuta 2019). Liiketulos oli -5,9 miljoonaa euroa (5,4 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät toisella kvartaalilla 89,2 prosentilla ja olivat 12,8 miljoonaa euroa (118,8 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 9,4 miljoonaa euroa (11,7 Meur). Myyntikate oli 18,6 miljoonaa euroa (95,6 Meur). Käyttökulut vähenivät 60,4 prosentilla 33,4 miljoonaan euroon (84,2 Meur).

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2019, kuitenkin niin, että alukset, jotka tavallisesti liikennöivät Helsingin ja Tukholman välillä, olivat osittain uusilla reiteillä rajoitetuin aikatauluin. Toisen kvartaalin aikana useat alukset ovat kokonaan tai osittain seisoneet satamissa Covid-19 -pandemian takia. Jakson 19. maaliskuuta – 18. kesäkuuta aikana on harjoitettu pääasiassa ainoastaan rahtiliikennettä viranomaispäätösten takia. Matkustajaliikenteen kapasiteettia on rajoitettu sen jälkeen, kun se aloitettiin uudelleen.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 998 483 matkustajaa (2 772 427). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli 27,0 % (31,4 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 62 409 yksikkökuormaa (69 030). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli 17,1 % (19,0 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli 24,1 % (30,6 %).

Investoinnit ja rahoitus

Konsernin investoinnit olivat 9,3 miljoonaa euroa (27,0 Meur), mistä 3,9 miljoonaa euroa (22,2 Meur) koskee pääasiassa ennakkomaksuja rakenteilla olevasta aluksesta. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 9,5 prosenttia liikevaihdosta (11,9 %).

Uuden aluksemme Viking Gloryn rakentaminen edistyy Kiinassa. Aluksen toimituksen arvioidaan tapahtuvan vuoden 2021 toisella vuosipuoliskolla.

30. kesäkuuta 2020 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 88,3 miljoonaa euroa (111,8 Meur). Omavaraisuusaste oli 49,3 %, kun se oli 46,3 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 30,7 miljoonaa euroa (51,3 Meur). Myönnetyt käyttämättömät luottolimitit konsernissa olivat 10,4 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2020 (15,1 Meur). Näistä 5,0 miljoonaa euroa myönnettiin toisen kvartaalin aikana. Liiketoiminnan nettorahavirta oli -20,2 miljoonaa euroa (9,4 Meur).

Investointien nettorahavirta oli -8,8 miljoonaa euroa (-25,0 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli -3,0 miljoonaa euroa (-5,1 Meur).

Viking Linella on vahva tase ja omavaraisuusaste, vallitsevien olosuhteiden aikana konsernin maksuvalmiutta pitää kuitenkin vahvistaa. Maksuvalmiuden vahvistamiseksi ja konsernin tulevaisuuden turvaamiseksi Covid-19 -pandemian jatkuessa pitkään Viking Line on jatkanut neuvotteluja lisärahoituksesta. Tarkoituksena on käyttää niitä valtioneuvoston takauksia, jotka eduskunta on hyväksynyt lisätalousarviossaan ja jotka on annettu varustamoelinkeinon käytettäväksi Suomen hallituksen toisessa lisätalousarviossa vuodelle 2020. Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös pääomaa lisäämällä omistajilta tai varoja myymällä.

Viking Line Abp on sopinut Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–1.2.2021 aikana erääntyvien 14,9 miljoonan euron lainalyhennysten lykkäyksestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään 10. tammikuuta 2025 samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomana. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Sopimusehdot on täytetty raportointijakson aikana. Yhtiö on neuvotellut kovenanttiehtojen soveltamisesta nykyisten rahoittajien kanssa. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä ehdoista, jotka tullaan todennäköisesti rikkomaan kolmannen kvartaalin aikana, niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostoajankohtaa on pidennetty. Niiden kovenanttiehtojen soveltamisesta, jotka tullaan todennäköisesti rikkomaan kolmannen kvartaalin aikana, käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 1 802 henkilöä (2 572), joista emoyhtiössä 1 249 (1 943). Maissa työskenteli 444 henkilöä (592) ja merellä 1 358 henkilöä (1 980).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 158 (238) vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

Henkilöstön määrä 2020 on huomattavasti alhaisempi kuin 2019 koska suuri osa henkilökunnasta on ollut lomautettuna toisen kvartaalin aikana.

Riskitekijöitä

Covid-19 -pandemia on vaikuttanut Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen huomattavasti ensimmäisen vuosipuoliskon aikana ja negatiivinen vaikutus jatkuu merkittävän aikaa.

Epävarmuus viranomaisten vaatimuksista ja matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan.

Toiminnan edellytyksenä on, että Viking Line onnistuu vahvistamaan maksuvalmiutta esimerkiksi pankkilainan tai osakeannin avulla tai käyttöomaisuutta myymällä.

Konsernin lainat on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksia kannattavuudesta, maksuvalmiudesta ja omavaraisuusasteesta. Rahoittajat voivat vaatia ennenaikaisia lainanmaksuja tai irtisanoa lainat, jos ehtoja ei täytetä. Kaikki sopimusehdot on täytetty tilinpäätösajankohtana.

Konserni on tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia koskien osaa konsernin polttoainekulutusta vuonna 2020. Tästä seuraa, että Viking Line on sitoutunut ostamaan tietyn määrän polttoainetta vaikka alukset seisoisivat.

Näkymät koko toimintavuodelle 2020

Covid-19 -pandemian seuraukset ovat heikentäneet konsernin tulosta ja taloudellista asemaa myös korkeasesongin aikana. Kolmannen kvartaalin tulos, joka tavallisesti tuottaa suurimman osan vuoden tuloksesta, tulee olemaan huomattavasti paljon huonompi kuin aikaisempina vuosina Covid-19 pandemian takia. Tulospäätelmiä on siksi muutettu. Koko toimintavuoden 2020 tulos tulee olemaan negatiivinen. Aiemmin julkistettujen tulospäätelmien mukaan Viking Line arvioi olevan epätodennäköistä, että toimintavuoden 2020 tulos olisi positiivinen.

Toimintakatsaus ajalta tammikuu – syyskuu 2020 julkaistaan 21. lokakuuta 2020.

Maarianhamina 19. elokuuta 2020

VIKING LINE ABP

Hallitus

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2020	2019	2020	2019	2019
		1.4.–30.6.	1.4.–30.6.	1.1.–30.6.	1.1.–30.6.	1.1.–31.12.
LIKEVAIHTO	4	22,6	131,1	97,5	227,0	496,4
Liiketoiminnan muut tuotot	5	14,9	0,1	16,1	0,2	0,4
Kulut						
Tavarat ja palvelut		4,0	35,5	24,0	61,2	133,1
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	6	13,8	30,7	41,0	58,9	117,1
Poistot ja arvonalentumiset		6,0	6,1	12,2	12,4	24,6
Liiketoiminnan muut kulut	7	19,6	53,5	63,8	103,4	204,6
		43,4	125,7	141,1	235,9	479,4
LIIKETULOS		-5,9	5,4	-27,4	-8,8	17,4
Rahoitustuotot		0,0	0,4	0,0	0,4	0,5
Rahoituskulut		-0,2	-1,4	-2,1	-2,7	-4,3
TULOS ENNEN VEROJA		-6,1	4,4	-29,5	-11,0	13,6
Tuloverot	8	1,2	-0,8	5,9	2,3	-2,7
TILIKAUDEN TULOS		-4,9	3,6	-23,7	-8,7	10,8
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>						
Emoyhtiön omistajille		-4,9	3,6	-23,7	-8,7	10,8
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa		-0,46	0,33	-2,19	-0,81	1,00

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2020	2019	2020	2019	2019
	1.4.–30.6.	1.4.–30.6.	1.1.–30.6.	1.1.–30.6.	1.1.–31.12.
TILIKAUDEN TULOS	-4,9	3,6	-23,7	-8,7	10,8
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	0,9	-0,3	-0,2	-0,6	-0,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-	-	-	-	-3,9
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,9	-0,3	-0,2	-0,6	-4,2
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-4,0	3,3	-23,8	-9,3	6,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-4,0	3,3	-23,8	-9,3	6,6

Konsernitase

MEUR	Liite	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet		3,2	3,3	3,3
Maa-alueet		0,6	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat		7,0	7,5	7,3
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		2,0	2,3	2,2
Alukset		260,7	274,2	266,0
Koneet ja kalusto		3,7	4,4	3,9
Käyttöoikeusomaisuus		5,4	6,2	5,2
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		52,9	46,6	49,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		28,0	32,0	28,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä		363,6	377,1	366,0
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		17,8	18,0	16,9
Tuloverosaamiset		0,0	2,6	0,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	10	25,7	43,8	28,0
Rahavarat		30,7	51,3	62,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		74,2	115,7	108,1
VARAT YHTEENSÄ		437,8	492,8	474,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Oma pääoma				
Osakepääoma		1,8	1,8	1,8
Rahastot		1,9	5,8	1,9
Muuntoerot		-2,6	-2,6	-2,5
Kertyneet voittovarot		210,2	214,3	233,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		211,3	219,2	235,1
Oma pääoma yhteensä		211,3	219,2	235,1
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat	8	31,7	37,4	37,7
Korolliset velat		88,3	111,8	100,0
Vuokrasopimusvelat		3,6	4,4	3,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä		123,6	153,6	141,3
Lyhytaikaiset velat				
Korolliset velat		33,2	23,5	23,5
Vuokrasopimusvelat		1,9	1,8	1,7
Tuloverovelat		0,0	0,0	2,1
Ostovelat ja muut velat		67,7	94,6	70,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä		102,8	120,0	97,6
Velat yhteensä		226,5	273,5	238,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		437,8	492,8	474,0

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2020	2019	2019
	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
LIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-23,7	-8,7	10,8
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	12,2	12,4	24,6
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	0,0	0,0	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,0	0,5	0,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,8	1,9	3,8
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	0,0	0,0	-0,1
Osinkotuotot	-	-0,4	-0,4
Tuloverot	-5,9	-2,3	2,7
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	2,3	-13,1	2,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,9	-1,7	-0,6
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-2,5	23,0	-1,2
Maksetut korot	-1,6	-1,7	-3,4
Maksetut muut rahoituskulut	-0,3	-0,3	-0,5
Saadut korot	-	-	0,0
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	-1,7	-0,2	-0,8
LIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-20,2	9,4	38,0
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-4,9	-4,2	-5,4
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,5	-0,6	-1,0
Ennakkomaksut	-3,9	-20,7	-23,6
EU-tuki	0,4	-	-
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin	-	-	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen takaisinmaksut	0,1	-	-
Saadut osingot	-	0,4	0,4
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-8,8	-25,0	-29,5
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	20,0	20,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-11,7	-11,7	-23,5
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	9,7	-	-
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,0	-1,0	-1,9
Maksetut osingot	-	-2,2	-2,2
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-3,0	5,1	-7,6
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	62,8	61,8	61,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	30,7	51,3	62,8

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksia

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarajat	
OMA PÄÄOMA 1.1.2020	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1
Tilikauden tulos				-23,7	-23,7
Muuntoerot		0,0	-0,1	0,0	-0,2
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,1	-23,7	-23,8
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 30.6.2020	1,8	1,9	-2,6	210,2	211,3

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarajat	
OMA PÄÄOMA 1.1.2019	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7
Tilikauden tulos				-8,7	-8,7
Muuntoerot		0,0	-0,4	-0,2	-0,6
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,4	-8,9	-9,3
Osingonjako				-2,2	-2,2
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-2,2	-2,2
OMA PÄÄOMA 30.6.2019	1,8	5,8	-2,6	214,3	219,2

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4	2019 Q3
LIKEVAIHTO	22,6	75,0	115,6	153,8
Liiketoiminnan muut tuotot	14,9	1,2	0,2	0,0
Kulut				
Tavarat ja palvelut	4,0	20,0	31,9	40,0
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	13,8	27,3	28,7	29,5
Poistot ja arvonalentumiset	6,0	6,1	6,1	6,0
Liiketoiminnan muut kulut	19,6	44,2	49,2	52,1
	43,4	97,7	115,9	127,6
LIKETULOS	-5,9	-21,5	-0,1	26,2
Rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1	0,0
Rahoituskulut	-0,2	-1,9	-0,3	-1,3
TULOS ENNEN VEROJA	-6,1	-23,4	-0,3	24,9
Tuloverot	1,2	4,7	0,0	-5,0
TILIKAUDEN TULOS	-4,9	-18,7	-0,3	19,9
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-4,9	-18,7	-0,3	19,9
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,46	-1,74	-0,03	1,84

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4	2019 Q3
TILIKAUDEN TULOS	-4,9	-18,7	-0,3	19,9
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	0,9	-1,1	0,5	-0,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>				
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-	-	-3,9	-
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,9	-1,1	-3,4	-0,3
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-4,0	-19,8	-3,7	19,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-4,0	-19,8	-3,7	19,6

Kolmannen kvartaalin tulos, joka tavallisesti tuottaa suurimman osan vuoden tuloksesta, tulee olemaan huomattavasti paljon huonompi 2020 kuin aikaisempina vuosina Covid-19 -pandemian takia.

Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Vastuusitoumukset	132,1	135,3	138,7
Omasta puolesta annetut vakuudet	255,5	225,5	255,5
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	158,0	155,3	158,1
– kokonaisarvo	198,8	195,4	198,2

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostojen aikataulu on pidennetty. Niiden kovenanttiehtojen soveltamisesta, jotka tullaan todennäköisesti rikkomaan kolmannen kvartaalin aikana, käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

Tunnusluvut ja tilastot

	2020 1.1–30.6	2019 1.1–30.6	2019 1.1–31.12
Oma pääoma per osake, euroa	19,57	20,30	21,77
Omavaraisuusaste	49,3 %	46,3 %	50,7 %
Investoinnit, Meur	9,3	25,4	29,9
– % liikevaihdosta	9,5 %	11,2 %	6,0 %
Matkustajat	998 483	2 772 427	6 300 480
Yksikkökuormat	62 409	69 030	133 940
Henkilöstö, keskimäärin	1 802	2 572	2 632

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.

Puolivuotiskatsauksen tammikuu–kesäkuu 2020 liitetiedot

1. Laadintaperiaatteet

Tämä puolivuotiskatsaus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia.

Lyhyen maksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisten ja muiden saamisten sekä ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen vuoksi. Korollisten velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Puolivuotiskatsaus on muuten laadittu samojen tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden, arviointien ja arvostusten mukaan kuin viimeisessä tilinpäätöksessä, ellei muuta ilmene alla olevista liitetiedoista. Puolivuotiskatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

2. Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitiilinpäätöstä IFRS -standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja oletuksissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöksen julkistamisen hetkellä.

Covid-19 on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä ja se vaikuttaa sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Suurimmat muutokset esitetään alla olevissa liitetiedoissa. Tällä hetkellä on vaikea arvioida, miten pitkäaikainen pandemiasta tulee ja sen vaikutuksista Viking Linen tulevaisuuden tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtoihin. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

3. Going concern, riskit ja maksuvalmius

Covid-19 on olennainen epävarmuustekijä, joka voi johtaa siihen, että yrityksen kyky jatkaa toimintaansa on epävarmaa, jos pandemiaan liittyvät riskit toteutuvat kokonaan.

Tämä puolivuotiskatsaus on laadittu going concern -periaatteita noudattaen. Viking Linen hallitus arvioi, että yritys voi jatkaa toimintaansa ja täyttää velvoitteensa ainakin 12 kuukautta tämän raportin laatimisesta. Arvio perustuu toimintasuunnitelmaan, jonka hallitus on hyväksynyt ja mikä ottaa huomioon Covid-19 -pandemian vaikutukset sekä säännöllisiin ja meneillään oleviin neuvotteluihin rahoittajien kanssa sekä yhtiön muihin mahdollisuuksiin varmistaa tarvittava likviditeetti.

Viking Linella on vahva tase ja omavaraisuusaste, vallitsevien olosuhteiden aikana konsernin maksuvalmiutta pitää kuitenkin vahvistaa. Maksuvalmiuden vahvistamiseksi ja konsernin tulevaisuuden turvaamiseksi Covid-19 -pandemian jatkuessa pitkään Viking Line on jatkanut neuvotteluja lisärahoituksesta. Tarkoituksena on käyttää niitä valtioneuvoston takauksia, jotka eduskunta on hyväksynyt lisätalousarviossaan ja jotka on annettu varustamoelinkeinon käytettäväksi Suomen hallituksen toisessa lisätalousarviossa vuodelle 2020. Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös pääomaa lisäämällä omistajilta tai varoja myymällä.

Viking Line on sopinut lisäksi 5,0 miljoonan euron luottolimiiteistä toisen kvartaalin aikana.

Viking Line Abp on sopinut Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–1.2.2021 aikana erääntyvien 14,9 miljoonan euron lainalyhennysten lykkäyksestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään 10. tammikuuta 2025 samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomana. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Rahoittajat voivat vaatia ennenaikaisia lainanmaksuja tai irtisanoa lainat, jos ehtoja ei täytetä. Sopimusehdot on täytetty raportointijakson aikana. Yhtiö on neuvotellut kovenanttiehtojen soveltamisesta nykyisten rahoittajien kanssa. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä ehdoista, jotka tullaan todennäköisesti rikkomaan kolmannen kvartaalin aikana niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostoajankohtaa on pidennetty. Niiden kovenanttiehtojen soveltamisesta, jotka tullaan todennäköisesti rikkomaan kolmannen kvartaalin aikana, käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

4. Segmentti-informaatio

Konsernin liikevaihto supistui 57,0 prosentilla ja matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 62,3 prosentilla viranomaisten matkustusrajoitusten takia Covid-19 -pandemian yhteydessä. Kolmannen kvartaalin tulos, joka tavallisesti tuottaa suurimman osan vuoden tuloksesta, tulee olemaan huomattavasti paljon huonompi 2020 kuin aikaisempina vuosina Covid-19 -pandemian takia.

	2020	2019	2019
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
Liikevaihto			
Alukset	95,7	222,9	487,9
Jakamaton	1,9	4,1	8,6
Toimintasegmentit yhteensä	97,6	227,0	496,5
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	97,5	227,0	496,4
Liiketulos			
Alukset	-28,2	14,2	60,8
Jakamaton	0,7	-22,9	-43,4
Konsernin liiketulos yhteensä	-27,4	-8,8	17,4
LIIKEVAIHTO			
Matkustajatoiminnan tuotot	76,0	201,7	448,4
Rahtitoiminnan tuotot	20,7	24,0	45,6
Muut tuotot	0,9	1,3	2,4
Yhteensä	97,5	227,0	496,4

5. Liiketoiminnan muut tuotot

Konserni on saanut tukea rahtiliikenteelle huoltovarmuustarkoituksessa Huoltovarmuuskeskukselta 19. maaliskuuta – 18 kesäkuuta neljälle konsernin alukselle linjoilla Turku-Långnäs-Tukholma, Maarianhamina-Kapellskär ja Helsinki-Tallinna. Tuki on kattanut liikenteen muuttuvat kulut ja osan kiinteistä kuluista ottaen huomioon rahtiliikenteen tuotot ja matkustajaliikenteen katteen. Konserni on myös saanut likviditeettitukea Ahvenanmaan maakuntahallitukselta jakson aikana. Tuet esitetään valtion tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

MEUR	2020	2019
	1.1.–30.6.	1.1.–30.6.
Julkiset tuet	16,0	-
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,1	0,1
Myyntivoitot	0,0	0,0
Muut tuotot	0,0	0,0
Yhteensä	16,1	0,2

6. Työsuhde-etuudet

Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettu. Ruotsissa ja Virossa on käytetty hyväksi valtion subventoimia lyhytaikaislomautuksia. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia.

Konserni saa EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista koskien merihenkilöstön veroja ja sosiaalimenoja. Konserni on saanut lyhytaikaistukea Ruotsissa ja Virossa lyhytaikaisiin lomautuksiin.

Valtion palautus ja lyhytaikaistuki esitetään tuloslaskelman palkka- ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolloin palautusten peruste on syntynyt.

MEUR	2020	2019
	1.1.–30.6.	1.1.–30.6.
Palkat	43,0	61,0
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	4,7	7,8
Muut henkilöstökulut	5,2	6,6
	52,9	75,3
Valtion palautus	-9,2	-16,5
Lyhytaikaistuki	-2,7	-
Yhteensä	41,0	58,9

7. Liiketoiminnan muut kulut

Liiketoiminnan muut kulut vähenivät, kun konsernin toimintaa ja kustannuksia sopeutettiin Covid-19 -pandemiasta johtuvasta markkinatilanteen muutoksesta.

MEUR	2020	2019
	1.1.–30.6.	1.1.–30.6.
Myynti- ja markkinointikulut	6,3	14,9
Pesula- ja siivouskulut	4,6	9,9
Korjaus- ja kunnossapitokulut	5,2	8,4
Julkiset satama- ja alusmaksut	12,4	19,4
Polttoainekulut	16,9	23,5
Muut kulut	18,4	27,3
Yhteensä	63,8	103,4

8. Tuloverot

Konsernilla on per 30.6.2020 laskennallisia verovelkoja yhteensä 31,7 miljoonaa euroa. Näistä 37,8 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 6,1 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamisia. Laskennalliset verosaamiset ja suurin osa laskennallisista verovelkoista koskee emoyhtiön veroja Suomen veroviranomaisille. Konsernilla ei ollut verotuksessa vahvistettuja tappioita vuoden 2019 lopussa. Verotuksessa vahvistetut tappiot toimintavuodelta 2020 voidaan vähentää 10 vuoden ajan. Johdon arviointeihin ja oletuksiin perustuen Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaa.

9. Arvon alentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen.

Covid-19 on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä ja taloudellista asemaa. Tämän seurauksena konsernin aluksista on tehty ulkopuoliset arvioinnit. Johto arvioi, ulkopuolisten arviointien perusteella, että tällä hetkellä ei ole tarvetta arvonalennuskirjauksiin, koska alusten käypä arvo on huomattavasti korkeampi kuin niiden kirjanpitoarvo. Johto seuraa kehitystä ja tulee tekemään uuden arvonalennustestauksen vuoden 2020 loppupuolella.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

10. Myyntisaamiset ja muut saamiset

Covid-19 ei ole antanut aiheutta muuttaa myyntisaamisten odotettuja luottotappioita.

11. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Viking Line Abp on sopinut Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–1.2.2021 aikana erääntyvien 14,9 miljoonan euron lainalyhennysten lykkäyksestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään 10. tammikuuta 2025 samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomana. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Sopimusehdot on täytetty raportointijakson aikana. Yhtiö on tilinpäätöspäivän jälkeen neuvotellut kovenanttiehtojen soveltamisesta nykyisten rahoittajien kanssa. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä ehdoista, jotka tullaan todennäköisesti rikkomaan kolmannen kvartaalin aikana, niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.