

**OSAVUOSIKATSAUS
TAMMIKUUN 2011–MAALISKUUN 2011****VIKING LINEN LIIKEVAIHTO KASVOI MUTTA POLTTOAINEKULUT LASKIVAT TULOSTA**

Konsernin liikevaihto nousi toimintavuoden kolmen ensimmäisen kuukauden aikana tammikuu 2011–maaliskuu 2011 2,8 prosentilla 100,6 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 97,9 Meur) korkeampien matkustajatoiminnan tuottojen johdosta, muun muassa vahvistuneen Ruotsin kruunun seurauksena. Myyntikate kasvoi 2,3 miljoonalla eurolla 72,6 miljoonaan euroon (70,2 Meur) samalla kun konsernin käyttökulut kasvoivat 4,6 miljoonalla eurolla 88,7 miljoonaan euroon (84,1 Meur). Polttoainekulut kasvoivat 28,5 prosentilla 15,4 miljoonaan euroon (12,0 Meur) korkeammista polttoainehinnoista johtuen. Tulos verojen jälkeen oli -12,0 miljoonaa euroa (-10,6 Meur).

Viking Linen matkustajamäärä väheni 44 415 matkustajalla 1 250 835 matkustajaan (-3,4 %), osittain johtuen harvemmista liikennepäivistä useampien telakointien seurauksena ja niiden vaikutuksista muihin linjoihin. Matkustajamäärä lisääntyi kuitenkin linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 2 523 matkustajalla 377 194 matkustajaan (+0,7 %). Lyhyessä reittiliikenteessä Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä matkustajamäärä väheni 6 935 matkustajalla 64 058 matkustajaan (-9,8 %) johtuen pidemmästä telakoinnista sekä Rosellan tilapäisestä siirrosta linjalle Helsinki–Tallinna. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma matkustajamäärä väheni 11 390 matkustajalla 269 716 matkustajaan (-4,1 %) ja linjalla Helsinki–Tallinna 13 253 matkustajalla 319 129 matkustajaan (-4,0 %). Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä matkustajamäärä väheni 15 360 matkustajalla 220 738 matkustajaan (-6,5 %).

Rahtivolyymit vähenivät 1 170 yksikkökuormalla 28 096 yksikkökuormaan (-4,0 %). Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma saavutettiin kuitenkin rahtivolyymien kasvua 216 yksikkökuormalla 10 730 yksikkökuormaan (+2,1 %). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 20,4 % (22,8 %).

Osavuositiedusteluun vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2009/2010 (14 months) sales were about EUR 570 M. The number of passengers totalled 7.3 million. The average number of employees was 3,087.

VIKING LINE ABP

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

VERTAILULUVUT

Konserni on siirtynyt kalenterivuotta vastaavaan tilikauteen tammikuusta 2011 alkaen ja on pidentänyt edellisen tilikauden 2009/2010 14 kuukauteen. Konserni julkaisi 11. maaliskuuta 2011 tietoja kalenterivuoden 2010 vuosineljänneksistä. Näitä tietoja käytetään vertailutietoina osavuosi-katsauksissa vuonna 2011.

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi jaksolla 1. tammikuuta 2011 – 31. maaliskuuta 2011 100,6 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 97,9 Meur). Liiketulos oli -15,8 miljoonaa euroa (-13,7 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -0,4 miljoonaa euroa (-0,6 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli -16,2 miljoonaa euroa (-14,3 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -12,0 miljoonaa euroa (-10,6 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 3,2 prosentilla 91,5 miljoonaan euroon (88,7 Meur) muun muassa vahvistuneen Ruotsin kruunun seurauksena. Rahtitoiminnan tuotot vähenivät 1,4 prosentilla 8,4 miljoonaan euroon (8,5 Meur). Myyntikate kasvoi 3,3 prosentilla 72,6 miljoonaan euroon (70,2 Meur).

Konsernin käyttökulut kasvoivat 5,4 prosentilla 88,7 miljoonaan euroon (84,1 Meur). Polttoainekulut kasvoivat 28,5 prosentilla 15,4 miljoonaan euroon (12,0 Meur) kohonneiden polttoainehintojen johdosta. Henkilöstökulut kasvoivat 4,4 prosentilla 30,9 miljoonaan euroon (29,6 Meur). Ruotsin kruunun vahvistuminen, mikä pohjimmiltaan on positiivista, on myös myötävaikuttanut konsernin kohonneeseen kustannustasoon.

Tulos toimintakaudelta 1. tammikuuta 2011 – 31. maaliskuuta 2011 oli -12,0 miljoonaa euroa, mikä on hieman heikompi kuin edellisvuoden tulos vastaavalta ajalta, jolloin tulos oli -10,6 miljoonaa euroa. Heikentynyt tulos johtuu pääasiallisesti korkeammista polttoainekuluista sekä useammista alustelakoinneista johtuvista korkeammista korjaus- ja kunnossapitokuluista.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2010.

Raportointikauden aikana matkustajamäärä väheni 1 250 835 matkustajaan. Matkustajamäärä lisääntyi kuitenkin linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma. Muilla linjoilla matkustajamäärät vähenivät hieman. Viking Linen rahtimäärät vähenivät 28 096 yksikkökuormaan. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 20,4 % (22,8%).

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden aikana risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 0,9 prosenttiyksiköllä 54,6 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma markkinaosuus supistui 2,0 prosenttiyksiköllä 44,9 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Tallinna 2,8 prosenttiyksiköllä 23,7 prosenttiin. Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma markkinaosuus supistui 0,7 prosenttiyksiköllä 48,1 prosenttiin. Markkinaosuus lyhyessä reitti-liikenteessä Ahvenanmerellä supistui 1,8 prosenttiyksiköllä 33,6 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten 33,6 % (36,0%).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Välimiesten päätös, koskien espanjalaisen telakan Astilleros de Sevillan kanssa irtisanotun laivanrakennussopimuksen maksettuja ennakkomaksuja, sai lainvoiman 11. toukokuuta 2011. Viking Line Abp on samana päivänä lopullisesti vaatinut takaisin maksetut ennakkomaksut sekä korkohyvityksen niiden pankkitakuiden mukaan, jotka on asetettu ennakkomaksujen vakuudeksi. Takaisinmaksuvaatimus on yhteensä 39,2 miljoonaa euroa sekä korkohyvitys noin 4,4 miljoonaa euroa. Korkoa kertyy lopulliseen takaisinmaksupäivään asti. Takaisinmaksuvaatimus sekä korko on huomioitu yhtiön kirjanpidossa. Takaisinmaksu lisää Viking Linen maksuvalmiutta huomattavasti.

Astilleros de Sevilla on 11. toukokuuta 2011 jälkeen hakenut menetetyn määräajan palauttamista ja valittanut välimiesten päätöksestä. Viking Line pitää hakemusta ja valitusta perusteettomina.

Linjalle Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma rakennettavan uuden laivanrakennuksen suunnittelutyöt etenevät suunnitelmien mukaan. Rakentamisen arvioidaan alkavan syyskuussa 2011 ja aluksen toimituksen tapahtuvan vuodenvaihteessa 2012–2013.

31. maaliskuuta 2011 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 89,9 miljoonaa euroa (98,2 Meur). Omavaraisuusaste oli 42,2 %, kun se oli 39,4 % edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 28,3 miljoonaa euroa (27,7 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -12,9 miljoonaa euroa (-11,1 Meur).

RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 927 henkilöä (2 981), joista emoyhtiössä 1 824 (1 855). Maissa työskenteli 729 henkilöä (740) ja merellä 2 198 henkilöä (2 241).

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 15. huhtikuuta 2011 emoyhtiön tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen, sekä hyväksyi hallituksen osingonjakoehdotuksen 0,65 euroa osakkeelta tilikaudelta 1. marraskuuta 2009–31. joulukuuta 2010. Kokous myönsi hallitukselle ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden.

Yhtiön hallitus varajäsenineen valittiin kokonaisuudessaan uudelleen. Hallitus on täten seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen asti seuraava: Ben Lundqvist (puheenjohtaja), Jesper Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist sekä Lars G Nordström. Varajäsenet ovat Carita Blomsterlund, Trygve Eriksson ja Stefan Lundqvist. Yhtiön tilintarkastajiksi valittiin KHT Johan Kronberg ja KHT Martin Grandell sekä varatilintarkastajiksi KHT Sven-Harry Boman ja HTM Erika Sjölund.

RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintoihin.

NÄKYMÄT KOKO TOMINTAVUODELLE 2011

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella on yhä kovaa, mikä merkitsee hintapaineen jatkumista.

Konsernin tulos ei kerry tasaisesti toimintavuoden aikana. Matkustaja- ja hintakehitys tilikauden jäljellä olevana aikana on ratkaisevaa konsernin tulokselle. Matkustajamäärän koko tilikauden aikana arvioidaan nousevan edellisvuoden tasolle, huolimatta siitä, että vuonna 2011 on useampia telakointeja kuin vuona 2010. Matkustajakohtaisten tuottojen arvioidaan kasvavan edellisvuoteen verrattuna, mutta mikäli tuntuvasti kohonneet polttoainehinnat pysyvät tämänhetkisten odotusten mukaisella tasolla koko loppuvuoden, konsernin 2011 tuloksen arvioidaan olevan huomattavasti alhaisempi kuin kalenterivuoden 2010 tulos.

Seuraava osavuosisikatsaus (tammikuu 2011–kesäkuu 2011) julkaistaan 24. elokuuta 2011.

Maarianhamina 18. toukokuuta 2011

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2011	2010	2010
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
LIKEVAIHTO	100,6	97,9	495,5
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	0,1	4,8
Kulut			
Tavarat ja palvelut	28,0	27,6	139,5
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	30,9	29,6	118,5
Poistot ja arvonalentumiset	7,0	7,1	29,3
Liiketoiminnan muut kulut	50,8	47,4	196,4
	116,7	111,7	483,8
LIKETULOS	-15,8	-13,7	16,5
Rahoitustuotot	0,4	0,3	1,9
Rahoituskulut	-0,7	-0,9	-3,6
TULOS ENNEN VEROJA	-16,2	-14,3	14,8
Tuloverot	4,1	3,7	-4,0
TILIKAUDEN TULOS	-12,0	-10,6	10,8
Muuntoerot	0,1	0,2	0,4
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	-11,9	-10,5	11,2
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-12,0	-10,6	10,8
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-11,9	-10,5	11,2
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-1,11	-0,99	1,00

KONSERNIN TASE

MEUR	31.3.2011	31.3.2010	31.12.2010
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1,1	1,3	1,2
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	5,6	5,3	5,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,5	0,6	0,5
Alukset	212,1	231,4	214,7
Koneet ja kalusto	5,2	5,6	5,4
Ennakkomaksut	12,5	43,0	-
Myytävässä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Saamiset	0,0	0,0	0,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	238,2	288,4	228,6
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	12,8	11,0	12,0
Tuloverosaamiset	4,5	3,9	0,0
Takaisinperityt ennakkomaksut	39,2	-	39,2
Myyntisaamiset ja muut saamiset	41,2	34,9	32,6
Rahavarat	28,3	27,7	57,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä	126,0	77,5	141,7
VARAT YHTEENSÄ	364,3	365,9	370,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0	0,0
Muuntoerot	0,1	0,0	0,1
Kertyneet voittovarot	151,9	142,2	163,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	153,8	144,0	165,7
Oma pääoma yhteensä	153,8	144,0	165,7
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	33,9	34,8	33,9
Pitkäaikaiset korolliset velat	89,9	98,2	89,9
Pitkäaikaiset velat yhteensä	123,8	133,0	123,8
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	8,7	22,7	8,7
Tuloverovelat	4,5	0,0	4,5
Ostovelat ja muut velat	73,5	66,2	67,6
Lyhytaikaiset velat yhteensä	86,7	88,9	80,8
Velat yhteensä	210,4	221,8	204,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	364,3	365,9	370,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2011	2010	2010
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-12,0	-10,6	10,8
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	7,0	7,1	29,3
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,1	0,2	4,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	0,5	0,5	2,0
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	0,0	-0,3
Osinkotuotot	-	-	0,0
Tuloverot	-4,1	-3,7	4,0
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-8,7	-9,8	-7,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,8	-0,1	-1,1
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	5,9	3,9	5,3
Maksetut korot	-0,5	-0,5	-1,9
Maksetut muut rahoituskulut	0,0	0,0	0,0
Saadut korot	0,1	0,0	0,3
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	-0,3	1,9	1,6
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-12,9	-11,1	46,7
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-3,9	-1,4	-5,1
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-0,3	-0,7	-2,5
Ennakkomaksut	-12,5	-	-
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,0	0,0	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,0	0,0
Saadut osingot	-	-	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-16,7	-2,1	-7,5
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	-	0,5
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	0,0	-0,1	-22,8
Maksetut osingot	-	-7,6	-7,6
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	0,0	-7,6	-29,8
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	-29,6	-20,8	9,4
	57,9	48,5	48,5
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	28,3	27,7	57,9

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
Oma pääoma 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,8	165,7
Osingonjako					-
Raportointikauden laaja tulos		0,0	0,0	-11,9	-11,9
Oma pääoma 31.3.2011	1,8	0,0	0,1	151,9	153,8
Oma pääoma 1.1.2010	1,8	0,0	-0,1	160,4	162,1
Osingonjako				-7,6	-7,6
Raportointikauden laaja tulos		0,0	0,1	-10,6	-10,5
Oma pääoma 31.3.2010	1,8	0,0	0,0	142,2	144,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2011 Q1	2010 Q4	2010 Q3	2010 Q2
LIKEVAIHTO	100,6	122,8	148,0	126,9
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	0,6	0,4	3,6
Kulut				
Tavarat ja palvelut	28,0	35,3	40,6	36,0
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet	30,9	30,1	28,6	30,3
Poistot ja arvonalentumiset	7,0	7,8	7,2	7,2
Liiketoiminnan muut kulut	50,8	47,6	46,6	54,8
	116,7	120,7	123,1	128,2
LIIKETULOS	-15,8	2,7	25,3	2,3
Rahoitustuotot	0,4	0,9	0,6	0,1
Rahoituskulut	-0,7	-1,1	-0,8	-0,8
TULOS ENNEN VEROJA	-16,2	2,4	25,1	1,6
Tuloverot	4,1	-0,7	-6,6	-0,4
TILIKAUDEN TULOS	-12,0	1,7	18,6	1,1
Muuntoerot	0,1	0,0	0,1	0,1
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	-11,9	1,8	18,7	1,2
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-12,0	1,7	18,6	1,1
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-11,9	1,8	18,7	1,2
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-1,11	0,16	1,72	0,10

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

	2011	2010	2010
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
Liikevaihto			
Alukset	99,6	96,8	490,4
Jakamaton	1,1	1,1	5,3
Tomintasegmentit yhteensä	100,6	97,9	495,7
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	100,6	97,9	495,5
Liiketulos			
Alukset	-3,4	-1,4	62,2
Jakamaton	-12,4	-12,4	-45,7
Konserni liiketulos yhteensä	-15,8	-13,7	16,5

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	31.3.2011	31.3.2010	31.12.2010
Vastuusitoumukset	100,0	122,3	100,0
Omasta puolesta annetut vakuudet	110,9	140,5	110,9
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	229,2	-	240,2
– kokonaisarvo	241,5	-	240,2

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2011 1.1-31.3	2010 1.1-31.3	2010 1.1-31.12
Oma pääoma per osake, euroa	14,24	13,34	15,35
Omavaraisuusaste	42,2 %	39,4 %	44,8 %
Investoinnit, Meur	16,7	2,1	7,6
– % liikevaihdosta	16,6 %	2,1 %	1,5 %
Matkustajat	1 250 835	1 295 250	6 392 990
Yksikkökuormat	28 096	29 266	111 094
Henkilöstö, keskimäärin	2 927	2 981	3 100

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.