

**OSAVUOSIKATSAUS AJALTA
MARRASKUU 2009–HEINÄKUU 2010****VIKING LINE PARANSI LIIKEVAIHTOON JA MYYNTIKATETTAAN**

Konsernin liikevaihto nousi toimintavuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden marraskuu 2009 – heinäkuu 2010 aikana +3,3 % 348,6 miljoonasta eurosta 360,0 miljoonaan euroon korkeampien matkustajatoiminnon tuottojen sekä rahtituottojen ansiosta, muun muassa vahvistuneen Ruotsin kruunun seurauksena. Myyntikate kasvoi 10,8 miljoonaa euroa. Tulos ei saavuttanut viime vuoden vastaavan jakson tulosta pääasiallisesti korkeampien polttoainekulujen (10,6 miljoonaa euroa) sekä korkeampien henkilöstökulujen (4,9 miljoonaa euroa) johdosta. Lisäksi Suomessa virheellisesti veloitetujen väylämaksujen palautus yhteensä 3,1 miljoonaa euroa on parantanut viime vuoden vastaavan jakson tulosta. Tulos verojen jälkeen oli täten 3,0 miljoonaa euroa verrattuna edellisvuoden 10,2 miljoonaan euroon. Hallitus arvioi, että konsernin tulos koko toimintavuodelta ei tule täysin saavuttamaan viime vuoden tulostasoa.

Viking Linen matkustajamäärä väheni 50 200 matkustajalla (-1,1 %) 4 694 486 matkustajaan. Matkustajamäärä kasvoi kuitenkin linjalla Helsinki–Tallinna 69 842 matkustajalla (+6,1 %) 1 223 311 matkustajaan. Myös risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä matkustajamäärä kasvoi 21 364 matkustajalla (+3,0 %) 736 395 matkustajaan, samalla kun matkustajamäärä linjalla Maarianhamina–Kapellskär väheni 25 272 matkustajalla (-4,9 %) 485 876 matkustajaan. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma matkustajamäärä väheni 15 274 matkustajalla (-1,7 %) 865 003 matkustajaan ja linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 86 869 matkustajalla (-6,0 %) 1 371 517 matkustajaan.

Rahtivolyymit lisääntyivät 5 024 yksikkökuormalla (+6,6 %) 81 444 yksikkökuormaan. Suurin kasvu saavutettiin linjalla Helsinki–Tallinna 2 602 yksikkökuormalla (+8,0 %) 35 126 yksikkökuormaan. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 21,5 prosenttia.

Osavuotiskatsausta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2008/2009 sales were about EUR 471 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,091.

VIKING LINE ABP

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto nousi jaksolla 1. marraskuuta 2009 – 31. heinäkuuta 2010 360,0 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 348,6 Meur). Liiketulos oli 5,6 miljoonaa euroa (16,4 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,4 miljoonaa euroa (-2,4 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 4,2 miljoonaa euroa (13,9 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 3,0 miljoonaa euroa (10,2 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 3,3 prosentilla 334,4 miljoonaan euroon (323,9 Meur) samalla kun rahtitoiminnan tuotot nousivat 4,1 prosentilla 22,9 miljoonaan euroon, muun muassa vahvistuneen Ruotsin kruunun kurssin seurauksena. Myyntikate kasvoi 4,3 % 259,9 miljoonaan euroon (249,1 Meur).

Konsernin käyttökulut, ilman vertailukelpoisuuteen vaikuttavia kertaluonteisia eriä, kasvoivat 7,9 % 254,7 miljoonaan euroon (233,0 Meur). Vuoden 2009/2010 vertailukelpoisuuteen vaikuttavat kuluiksi kirjatut 3,8 miljoonan euron projektikulut keskeytetystä laivanrakennuksesta Espanjassa sekä kertynyt 3,9 miljoonan euron korkohyvitys, joka on tuloutettu. Edellisvuoden vertailukelpoisuuteen vaikuttavat takaisin saadut väylämaksut vuodelta 2005 yhteensä 3,1 miljoonaa euroa. Polttoainekulut kasvoivat 42,3 % 35,8 miljoonaan euroon korkeammista polttoainehinnoista sekä poikkeuksellisesta jäätilanteesta johtuvasta suuremmasta polttoaineen kulutuksesta johtuen. Henkilöstökulut kasvoivat 5,9 % 87,9 miljoonaan euroon (83,1 Meur). Ruotsin kruunun vahvistuminen, mikä pohjimmiltaan on positiivista, on myös myötävaikuttanut konsernin kohonneeseen kustannustasoon.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konserni liikennöi samoilla linjoilla kuin 2008/2009.

Matkustajamäärät vähenivät raportointikauden aikana 1,1 %, eli 4 694 486 matkustajaan. Matkustajamäärät lisääntyivät Viking XPRS:llä linjalla Helsinki–Tallinna ja risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä. Muilla linjoilla matkustajamäärät vähenivät hieman. Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 6,6 % 81 444 yksikkökuormaan. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 21,5 prosenttia.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 2,5 prosenttiyksiköllä 51,2 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Tallinna markkinaosuus supistui 0,1 prosenttiyksiköllä 24,8 prosenttiin. Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma markkinaosuus supistui 0,5 prosenttiyksiköllä 50,5 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 0,7 prosenttiyksiköllä 47,1 prosenttiin. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä supistui 1,2 prosenttiyksiköllä 42,5 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 35,4 %.

INVESTONNIT JA RAHOITUS

Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevillan kanssa. Viking Line on vaatinut takaisin maksetut 39 miljoonan euron ennakkomaksut sekä niihin kuuluvan korkohyvityksen. Neuvottelu uudesta sopimuksesta laivanrakennuksen loppuun suorittamisesta on tällä hetkellä epätodennäköistä. Viking Line on kirjannut kuluiksi liiketoiminnan muihin kuluihin aiemmin aktivoidut 3,8 miljoonan euron projektikulut. Kertynyt 3,9 miljoonan euron korkohyvitys on tuloutettu liiketoiminnan muihin tuottoihin. Viking Line on hakenut täytäntöönpanoa ennakkomaksujen ja korkojen takaisinmaksuun sopimustenmukaisten takaisinmaksutakuehtojen mukaisesti. Viking Linen vaatimusta, jonka arvioidaan olevan erittäin perusteltu, käsittelevät tällä hetkellä sovittelijat Lontoossa.

31. heinäkuuta 2010 konsernin investoinnit olivat 7,0 miljoonaa euroa (26,2 Meur). Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 94,2 Meur (116,7 Meur). Omavaraisuusaste oli 40,9 %, kun se vastaavana ajankohtana edellisvuonna oli 41,1 %.

Konsernin likvidit varat olivat heinäkuun lopussa 53,7 Meur (44,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 29,4 Meur (42,8 Meur).

RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 3 099 henkilöä (3 080), joista emoyhtiössä 1 910 (1 915). Maissa työskenteli 772 henkilöä (774) ja merellä 2 327 henkilöä (2 306).

RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät polttoaineiden hintoihin.

NÄKYMÄT KOKO TOMINTAVUODELLE 2009/2010

Kilpailu Viking Linen liikennöntialueella on yhä kovaa, mikä painaa lippujen hintoja edelleen alas.

Tuloksen heikentyminen kolmen ensimmäisen kvartaalin aikana johtuu pääasiassa kohonneista polttoainehinnoista. Vastaavalla jaksolla edellisvuonna polttoainehinnat olivat aluksi huomattavasti alhaisemmat, jonka jälkeen raportointikauden loppuessa ne nousivat tämän vuoden tasolle. Tilikauden jäljellä olevan viiden kuukauden aikana polttoainehintojen arvioidaan olevan ainoastaan hieman korkeammalla tasolla edellisvuoden vastaavaan jaksoon verrattuna. Tuloksen menetys suunnitelluista alustelakoinneista ja liikennetauoista johtuen tulee olemaan vähäisempää edellisvuoteen verrattuna. Ruotsin kruunu on asteittain vahvistunut, millä on positiivinen vaikutus konsernin tulokseen. Tuloskehityksen tilikauden jäljellä olevana aikana arvioidaan olevan merkittävästi parempi kuin edellisvuonna. Meneillään oleva tilikausi on pidennetty neljääntoista kuukauteen, millä kuitenkin on suhteellisen pieni vaikutus konsernin tulokseen. Kaikkiaan hallitus arvioi, että toimintavuoden 2009/2010 tulos ei tule täysin saavuttamaan vuoden 2008/2009 tasoa.

Seuraava osavuositarkastus (marraskuu 2009–lokakuu 2010) julkaistaan 14. joulukuuta 2010.

Maarianhamina 14. syyskuuta 2010

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2009/2010 1.5–31.7	2008/2009 1.5–31.7	2009/2010 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.10
LIKEVAIHTO	150,47	142,15	360,03	348,60	470,74
Liiketoiminnan muut tuotot	0,42	0,09	4,19	0,32	0,41
Kulut					
Tavarat ja palvelut	40,72	39,58	100,17	99,55	135,15
Henkilöstökulut	30,07	28,49	87,95	83,06	111,26
Poistot ja arvonalentumiset	7,21	7,24	21,55	21,56	29,33
Liiketoiminnan muut kulut	50,38	45,76	148,97	128,37	178,07
	128,38	121,08	358,63	332,55	453,82
LIIKETULOS	22,51	21,17	5,58	16,38	17,34
Rahoitustuotot	0,23	1,13	1,08	3,54	3,96
Rahoituskulut	-0,68	-1,23	-2,45	-5,99	-6,87
TULOS ENNEN VEROJA	22,06	21,07	4,22	13,94	14,43
Tuloverot	-5,77	-5,51	-1,19	-3,70	-3,87
RAPORTOINTIKAUDEN TULOS	16,30	15,56	3,02	10,24	10,56
Muuntoerot	0,09	0,10	0,34	0,00	0,01
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	16,39	15,66	3,37	10,23	10,57
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	16,39	15,66	3,37	10,23	10,57
Tulos per osake, euroa	1,51	1,44	0,28	0,95	0,98

KONSERNIN TASE

MEUR	31.7.2010	31.7.2009	31.10.2009
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1,21	0,85	1,06
Maa-alueet	1,10	1,10	1,10
Rakennukset ja rakennelmat	5,66	5,16	5,08
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,53	0,65	0,66
Alukset	225,26	244,49	240,69
Koneet ja kalusto	5,71	5,97	5,73
Ennakkomaksut	-	42,22	42,71
Rahoitusvarat	0,02	0,07	0,07
Saamiset	0,03	0,02	0,02
Pitkäaikaiset varat yhteensä	239,52	300,54	297,12
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	11,42	11,05	11,23
Tuloverosaamiset	0,03	0,01	1,81
Takaisinperityt ennakkomaksut	39,23	-	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	43,22	39,00	33,17
Rahavarat	53,72	44,09	46,96
Lyhytaikaiset varat yhteensä	147,62	94,15	93,18
VARAT YHTEENSÄ	387,14	394,68	390,30
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,82	1,82	1,82
Rahastot	0,02	0,02	0,02
Muuntoerot	0,09	-0,11	-0,10
Kertyneet voittovarot	156,25	160,31	160,63
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	158,18	162,04	162,37
Oma pääoma yhteensä	158,18	162,04	162,37
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	34,79	32,51	34,80
Korolliset velat	94,24	116,68	114,41
Pitkäaikaiset velat yhteensä	129,03	149,19	149,21
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	22,74	10,66	10,74
Tuloverovelat	1,09	0,03	-
Ostovelat ja muut velat	76,10	72,77	67,98
Lyhytaikaiset velat yhteensä	99,93	83,46	78,72
Velat yhteensä	228,96	232,65	227,93
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	387,14	394,68	390,30

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2009/2010 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.10
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Raportointikauden tulos	3,02	10,24	10,56
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	21,55	21,56	29,33
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	4,10	-0,03	-0,02
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,44	3,00	3,55
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,28	-0,37	-0,43
Osinkotuotot	-0,01	0,00	0,00
Tuloverot	1,19	3,70	3,87
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,04	-1,14	4,68
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,19	-0,27	-0,45
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	8,18	6,90	2,19
Maksetut korot	-1,47	-2,51	-3,14
Maksetut muut rahoituskulut	-0,02	-0,03	-0,02
Saadut korot	0,16	0,33	0,35
Saadut muut rahoitustuotot	0,11	0,05	0,08
Maksetut verot	1,67	1,37	1,66
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	29,43	42,79	52,21
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-4,49	-10,21	-13,52
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-2,23	-2,40	-2,95
Ennakkomaksut	-0,30	-13,62	-14,10
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,04	0,17	0,17
Rahoitusvarojen myynti	0,06	-	-
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,01	0,01	0,01
Saadut osingot	0,01	0,00	0,00
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-6,92	-26,05	-30,40
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	0,43	12,00	12,00
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-8,63	-4,47	-6,67
Maksetut osingot	-7,56	-10,80	-10,80
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-15,76	-3,27	-5,47
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat raportointikauden alussa	46,96	30,62	30,62
RAHAVARAT RAPORTOINTIKAUDEN LOPUSSA	53,72	44,09	46,96

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma Yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarats	
Oma pääoma 1.11.2009	1,82	0,02	-0,10	160,63	162,37
Osingonjako				-7,56	-7,56
Raportointikauden laaja tulos		0,00	0,18	3,18	3,37
Oma pääoma 31.7.2010	1,82	0,02	0,09	156,25	158,18
Oma pääoma 1.11.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60
Osingonjako				-10,80	-10,80
Raportointikauden laaja tulos		0,00	-0,01	10,25	10,23
Oma pääoma 31.7.2009	1,82	0,02	-0,11	160,31	162,04

KONSERNIN TULOSLASKELMA

VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2009/2010 Q3	2009/2010 Q2	2009/2010 Q1	2008/2009 Q4
LIKEVAIHTO	150,47	104,79	104,76	122,14
Liiketoiminnan muut tuotot	0,42	3,63	0,14	0,09
Kulut				
Tavarat ja palvelut	40,72	30,12	29,33	35,60
Henkilöstökulut	30,07	28,97	28,90	28,20
Poistot ja arvonalentumiset	7,21	7,21	7,13	7,76
Liiketoiminnan muut kulut	50,38	53,10	45,49	49,70
	128,38	119,40	110,85	121,27
LIIKETULOS	22,51	-10,97	-5,96	0,96
Rahoitustuotot	0,23	0,33	0,52	0,42
Rahoituskulut	-0,68	-1,03	-0,74	-0,88
TULOS ENNEN VEROJA	22,06	-11,67	-6,18	0,49
Tuloverot	-5,77	2,98	1,59	-0,17
RAPORTOINTIKAUDEN TULOS	16,30	-8,69	-4,59	0,33
Muuntoerot	0,09	0,21	0,04	0,01
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	16,39	-8,47	-4,55	0,34
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	16,39	-8,47	-4,55	0,34
Tulos per osake, euroa	1,51	-0,80	-0,42	0,03

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	2009/2010 1.11-31.7	2008/2009 1.11-31.7	2008/2009 1.11-31.10
Liikevaihto			
Alukset	353,33	344,77	465,36
Jakamaton	6,70	3,84	5,57
Tomintasegmentit yhteensä	360,03	348,60	470,93
Eliminoinnit	-0,13	-0,12	-0,20
Konsernin liikevaihto yhteensä	359,90	348,48	470,74
Liiketulos			
Alukset	43,27	45,11	57,15
Jakamaton	-37,69	-28,73	-39,81
Konserni yhteensä	5,58	16,38	17,34
Varat			
Alukset	258,13	276,28	268,64
Jakamaton	129,01	118,40	121,66
Konserni yhteensä	387,14	394,68	390,30
Velat			
Alukset	149,92	158,18	152,11
Jakamaton	79,04	74,47	75,82
Konserni yhteensä	228,96	232,65	227,93

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	31.7.2010	31.7.2009	31.10.2009
Vastuusitoumukset	118,77	129,25	126,73
Omasta puolesta annetut vakuudet	126,03	168,72	168,43
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	-	21,36	21,36
– kokonaisarvo	-	60,98	60,98

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2009/2010 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.7	2008/2009 1.11–31.10
Oma pääoma per osake, euroa	14,65	15,00	15,03
Omavaraisuusaste	40,9 %	41,1 %	41,6 %
Investoinnit, Meur	7,02	26,23	30,58
– % liikevaihdosta	1,9 %	7,5 %	6,5 %
Matkustajat	4 694 486	4 744 686	6 390 213
Yksikkökuormat	81 444	76 420	102 670
Henkilöstö, keskimäärin	3 099	3 080	3 091

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyöristyseroja.