

**PUOLIVUOTISKATSAUS  
MARRASKUU 2009–HUHTIKUU 2010****VIKING LINE PARANSI LIIKEVAIHTOAN, MUTTA TULOS HEIKKENI**

Konsernin liikevaihto nousi puolivuotisjakson marraskuu 2009 – huhtikuu 2010 aikana +1,5 % 206,45 miljoonasta eurosta 209,56 miljoonaan euroon korkeampien matkustajatoiminnon tuottojen sekä rahtituottojen ansiosta. Myyntikate kasvoi 3,62 miljoona euroa. Tulos heikkeni pääasiallisesti korkeampien polttoainekulujen (+7,75 miljoona euroa) sekä korkeampien henkilöstökulujen (+3,30 miljoona euroa) johdosta. Myös Isabellan telakoinnista johtuva tuottojen menetys sekä poikkeuksellinen jäätilanne heikensivät tulosta. Tulos verojen jälkeen oli täten -13,28 miljoona euroa verrattuna edellisvuoden -5,32 miljoonaan euroon.

Viking Linen matkustajamäärä väheni 89 942 matkustajalla (-3,2 %) 2 704 282 matkustajaan johtuen osittain Isabellan telakoinnista. Matkustajamäärä kasvoi kuitenkin linjalla Helsinki–Tallinna 33 008 matkustajalla (+5,0 %) 688 521 matkustajaan, samalla kun matkustajamäärä linjalla Maarianhamina–Kapellskär väheni 21 608 matkustajalla (-9,2 %) 212 785 matkustajaan. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä matkustajamäärä väheni 13 739 matkustajalla (-2,8 %) 484 470 matkustajaan. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma matkustajamäärä väheni 9 396 matkustajalla (-1,7 %) 546 436 matkustajaan ja linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 71 797 matkustajalla (-8,5 %) 770 442 matkustajaan.

Rahtivolyymit lisääntyivät 3 282 yksikkökuormalla (+6,3 %) 55 483 yksikkökuormaan. Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä rahtivolyymit lisääntyivät 1 725 yksikkökuormalla (+5,7 %) 32 125 yksikkökuormaan. Linjalla Helsinki–Tallinna rahtimäärät lisääntyivät 1 557 yksikkökuormalla (+7,1 %) 23 358 yksikkökuormaan. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 22,4 prosenttia.

Puolivuotiskatsausta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.  
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2008/2009 sales were about EUR 471 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,091.

**VIKING LINE ABP**

Norrragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.  
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto nousi jaksolla 1. marraskuuta 2009 – 30. huhtikuuta 2010 209,56 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 206,45 Meur). Liiketulos oli -16,93 miljoonaa euroa (-4,79 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -0,92 miljoonaa euroa (-2,34 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli -17,85 miljoonaa euroa (-7,14 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -13,28 miljoonaa euroa (-5,32 Meur).

Konsernin liikevaihto kasvoi 1,5 % 209,56 miljoonaan euroon. Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 1,4 % 192,14 miljoonaan euroon ja rahtitoiminnan tuotot nousivat 3,7 % 15,87 miljoonaan euroon. Myyntikate kasvoi 2,5 % 150,10 miljoonaan euroon (146,48 Meur).

Konsernin käyttökulut kasvoivat 10,2 % 167,02 miljoonaan euroon (151,50 Meur) ensi sijassa huomattavasti kohonneiden polttoainekulujen johdosta. Polttoainekulut kasvoivat 50,8 % 23,02 miljoonaan euroon korkeammista polttoainehinnoista sekä poikkeuksellisesta jäätilanteesta johtuvasta suuremmasta polttoaineen kulutuksesta johtuen. Henkilöstökulut kasvoivat 6,1 % 57,87 miljoonaan euroon (54,57 Meur). Lisäksi Isabellan telakointi vaikutti tulokseen negatiivisesti.

Rahoitustuottojen ja -kulujen netto parani 1,43 miljoonalla eurolla -0,92 miljoonaan euroon (-2,34 Meur) kurssivoitoista ja alhaisemmista markkinakoroista johtuen.

## LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konserni liikennöi samoilla linjoilla kuin 2008/2009.

Matkustajamäärät vähenivät tilikauden kuuden ensimmäisen kuukauden aikana 3,2 %, eli 2 704 282 matkustajaan. Matkustajamäärät lisääntyivät Viking XPRS:llä linjalla Helsinki–Tallinna. Muilla linjoilla matkustajamäärät vähenivät hieman. Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 6,3 % 55 483 yksikkökuormaan. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 22,4 prosenttia.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden kuuden ensimmäisen kuukauden aikana risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 1,0 prosenttiyksiköllä 51,8 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Tallinna markkinaosuus supistui 0,2 prosenttiyksiköllä 25,2 prosenttiin. Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma markkinaosuus supistui 0,4 prosenttiyksiköllä 49,4 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 1,0 prosenttiyksiköllä 48,6 prosenttiin. Lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä markkinaosuus supistui 2,8 prosenttiyksiköllä 41,3 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 35,9 %.

## INVESTONNIT JA RAHOITUS

Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevillan kanssa. Viking Line on vaatinut takaisin maksetut 39 miljoonan euron ennakkomaksut sekä niihin kuuluvan korkohyvityksen. Neuvottelu uudesta sopimuksesta laivanrakennuksen loppuun suorittamisesta on tällä hetkellä epätodennäköistä. Viking Line on kirjannut kuluksi liiketoiminnan muihin kuluihin aiemmin aktivoidut 3,78 miljoonan euron projektitulot. Kertynyt 3,54 miljoonan euron korkohyvitys on tuloutettu liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Konsernin investoinnit olivat 5,57 miljoonaa euroa (19,84 Meur). 30. huhtikuuta 2010 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 98,16 Meur (120,94 Meur). Omavaraisuusaste oli 38,4 %, kun se vastaavana ajankohtana edellisvuonna oli 38,7 %.

Konsernin likvidit varat olivat huhtikuun lopussa 26,78 Meur (24,69 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -2,74 Meur (12,80 Meur).

## RAPORTOINTI

Tämä osavuosisikatsaus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuosisikatsausta ei ole tilintarkastettu.

## ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 995 henkilöä (2 974), joista emoyhtiössä 1 854 (1 856). Maissa työskenteli 745 henkilöä (742) ja merellä 2 250 henkilöä (2 232). Mikael Backman aloitti yhtiön toimitusjohtajana 11. helmikuuta 2010. Pavlos Ylinen aloitti 15. maaliskuuta 2010 yhtiön myynnistä ja markkinoinnista vastaavana varatoimitusjohtajana.

## RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät polttoaineiden hintoihin ja Ruotsin kruunun kurssiin.

## NÄKYMÄT KOKO TOMINTAVUODELLE 2009/2010

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella on yhä kovaa, mikä painaa lippujen hintoja edelleen alas.

Konsernin tulos ei kerry tasaisesti toimintavuoden aikana. Volyymi- ja hintakehitys tilikauden jäljellä olevana aikana ovat ratkaisevia konsernin tulokselle. Tuloksen menetys suunnitelluista alustelakoinneista johtuen tulee olemaan vähäisempää jäljellä olevan tilikauden aikana verrattuna edelliseen tilikauteen. Ruotsin kruunu on vahvistunut, mikä vaikuttaa positiivisesti konsernin tuloskehitykseen. Nykyisillä korkeilla polttoaineiden hinnoilla on negatiivinen vaikutus jäljellä olevan tilikauden tuloskehitykseen, mutta ei yhtä vahvasti kuin tilikauden ensimmäisellä puoliskolla. Meneillään oleva tilikausi on pidennetty neljään toista kuukauteen, millä kuitenkin on suhteellisen pieni vaikutus konsernin tulokseen. Yllä olevaa taustaa vasten yhtiön hallitus arvioi vuoden 2009/2010 tuloksen olevan huonompi verrattuna 2008/2009 tulokseen.

Seuraava osavuosisikatsaus (marraskuu 2009–heinäkuu 2010) julkaistaan 14. syyskuuta 2010.

Maarianhamina 15. kesäkuuta 2010

VIKING LINE ABP  
Hallitus

## KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2009/2010 1.2-30.4	2008/2009 1.2-30.4	2009/2010 1.11-30.4	2008/2009 1.11-30.4	2008/2009 1.11-31.10
<b>LIIKEVAIHTO</b>	<b>104,79</b>	<b>102,96</b>	<b>209,56</b>	<b>206,45</b>	<b>470,74</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	3,63	0,14	3,77	0,23	0,41
<b>Kulut</b>					
Tavarat ja palvelut	30,12	30,14	59,45	59,97	135,15
Henkilöstökulut	28,97	27,94	57,87	54,57	111,26
Poistot ja arvonalentumiset	7,21	7,21	14,34	14,32	29,33
Liiketoiminnan muut kulut	53,10	42,23	98,59	82,61	178,07
	119,40	107,52	230,25	211,47	453,82
<b>LIIKETULOS</b>	<b>-10,97</b>	<b>-4,43</b>	<b>-16,93</b>	<b>-4,79</b>	<b>17,34</b>
Rahoitustuotot	0,33	1,35	0,85	2,41	3,96
Rahoituskulut	-1,03	-2,11	-1,77	-4,76	-6,87
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>-11,67</b>	<b>-5,19</b>	<b>-17,85</b>	<b>-7,14</b>	<b>14,43</b>
Tuloverot	2,98	1,33	4,57	1,81	-3,87
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-8,69</b>	<b>-3,86</b>	<b>-13,28</b>	<b>-5,32</b>	<b>10,56</b>
Muuntoerot	0,21	0,01	0,25	-0,11	0,01
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>-8,47</b>	<b>-3,86</b>	<b>-13,02</b>	<b>-5,43</b>	<b>10,57</b>
<i><b>Laajan tuloksen jakautuminen:</b></i>					
Emoyhtiön omistajille	-8,47	-3,86	-13,02	-5,43	10,57
Tulos per osake, euroa	-0,80	-0,36	-1,23	-0,49	0,98

# KONSERNIN TASE

MEUR	30.4.2010	30.4.2009	31.10.2009
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	1,26	0,70	1,06
Maa-alueet	1,10	1,09	1,10
Rakennukset ja rakennelmat	5,39	5,23	5,08
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,56	0,69	0,66
Alukset	231,40	246,18	240,69
Koneet ja kalusto	5,56	5,94	5,73
Ennakkomaksut	-	41,56	42,71
Rahoitusvarat	0,02	0,07	0,07
Saamiset	0,03	0,02	0,02
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>245,32</b>	<b>301,48</b>	<b>297,12</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	11,45	10,02	11,23
Tuloverosaamiset	4,76	5,27	1,81
Takaisinperityt ennakkomaksut	39,23	-	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	41,48	36,83	33,17
Rahavarat	26,78	24,69	46,96
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>123,70</b>	<b>76,81</b>	<b>93,18</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>369,02</b>	<b>378,28</b>	<b>390,30</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	1,82	1,82	1,82
Rahastot	0,02	0,02	0,02
Muuntoerot	0,01	-0,21	-0,10
Kertyneet voittovarot	139,94	144,75	160,63
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	141,79	146,37	162,37
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>141,79</b>	<b>146,37</b>	<b>162,37</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	34,79	32,51	34,80
Korolliset velat	98,16	120,94	114,41
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>132,95</b>	<b>153,45</b>	<b>149,21</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Korolliset velat	22,66	10,68	10,74
Tuloverovelat	0,01	-	-
Ostovelat ja muut velat	71,61	67,78	67,98
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>94,28</b>	<b>78,46</b>	<b>78,72</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>227,23</b>	<b>231,91</b>	<b>227,93</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>369,02</b>	<b>378,28</b>	<b>390,30</b>

# KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2009/2010 1.11–30.4	2008/2009 1.11–30.4	2008/2009 1.11–31.10
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>			
Tilikauden tulos	-13,28	-5,32	10,56
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	14,34	14,32	29,33
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	4,01	-0,15	-0,02
Korkokulut ja muut rahoituskulut	0,95	2,38	3,55
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,20	-0,34	-0,43
Osinkotuotot	0,00	-	0,00
Tuloverot	-4,57	-1,81	3,87
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-8,31	1,02	4,68
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,21	0,77	-0,45
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	3,71	1,89	2,19
Maksetut korot	-0,99	-1,88	-3,14
Maksetut muut rahoituskulut	-0,01	-0,02	-0,02
Saadut korot	0,10	0,31	0,35
Saadut muut rahoitustuotot	0,10	0,04	0,08
Maksetut verot	1,63	1,59	1,66
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-2,74</b>	<b>12,80</b>	<b>52,21</b>
<b>INVESTOINNIT</b>			
Alusinvestoinnit	-3,99	-5,31	-13,52
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-1,29	-1,58	-2,95
Ennakkomaksut	-0,30	-12,95	-14,10
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,01	0,11	0,17
Rahoitusvarojen myynti	0,06	-	-
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,02	0,00	0,01
Saadut osingot	0,00	-	0,00
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-5,52</b>	<b>-19,73</b>	<b>-30,40</b>
<b>RAHOITUS</b>			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	12,00	12,00
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-4,35	-0,20	-6,67
Maksetut osingot	-7,56	-10,80	-10,80
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-11,91</b>	<b>1,00</b>	<b>-5,47</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>			
Rahavarat tilikauden alussa	46,96	30,62	30,62
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>26,78</b>	<b>24,69</b>	<b>46,96</b>

## LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma Yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	
<b>Oma pääoma 1.11.2009</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,10</b>	<b>160,63</b>	<b>162,37</b>
Osingonjako				-7,56	-7,56
Tilikauden laaja tulos		0,00	0,11	-13,14	-13,02
<b>Oma pääoma 30.4.2010</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>0,01</b>	<b>139,94</b>	<b>141,79</b>
<b>Oma pääoma 1.11.2008</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,10</b>	<b>160,86</b>	<b>162,60</b>
Osingonjako				-10,80	-10,80
Tilikauden laaja tulos		0,00	-0,12	-5,31	-5,43
<b>Oma pääoma 30.4.2009</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,21</b>	<b>144,75</b>	<b>146,37</b>

# KONSERNIN TULOSLASKELMA

## VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2009/2010 Q2	2009/2010 Q1	2008/2009 Q4	2008/2009 Q3
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>104,79</b>	<b>104,76</b>	<b>122,14</b>	<b>142,15</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	3,63	0,14	0,09	0,09
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	30,12	29,33	35,60	39,58
Henkilöstökulut	28,97	28,90	28,20	28,49
Poistot ja arvonalentumiset	7,21	7,13	7,76	7,24
Liiketoiminnan muut kulut	53,10	45,49	49,70	45,76
	119,40	110,85	121,27	121,08
<b>LIIKETULOS</b>	<b>-10,97</b>	<b>-5,96</b>	<b>0,96</b>	<b>21,17</b>
Rahoitustuotot	0,33	0,52	0,42	1,13
Rahoituskulut	-1,03	-0,74	-0,88	-1,23
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>-11,67</b>	<b>-6,18</b>	<b>0,49</b>	<b>21,07</b>
Tuloverot	2,98	1,59	-0,17	-5,51
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-8,69</b>	<b>-4,59</b>	<b>0,33</b>	<b>15,56</b>
Muuntoerot	0,21	0,04	0,01	0,10
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>-8,47</b>	<b>-4,55</b>	<b>0,34</b>	<b>15,66</b>
<b><i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i></b>				
Emoyhtiön omistajille	-8,47	-4,55	0,34	15,66
Tulos per osake, euroa	-0,80	-0,42	0,03	1,44



## SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

	2009/2010	2008/2009	2008/2009
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.11-30.4	1.11-30.4	1.11-31.10
<b>Liikevaihto</b>			
Alukset	207,28	204,23	465,36
Jakamaton	2,35	2,29	5,57
<b>Tomintasegmentit yhteensä</b>	<b>209,62</b>	<b>206,52</b>	<b>470,93</b>
Eliminoinnit	-0,07	-0,07	-0,20
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>209,56</b>	<b>206,45</b>	<b>470,74</b>
<b>Liiketulos</b>			
Alukset	7,11	16,68	57,15
Jakamaton	-24,04	-21,47	-39,81
<b>Konserni yhteensä</b>	<b>-16,93</b>	<b>-4,79</b>	<b>17,34</b>
<b>Varat</b>			
Alukset	266,00	278,83	268,64
Jakamaton	103,01	99,45	121,66
<b>Konserni yhteensä</b>	<b>369,02</b>	<b>378,28</b>	<b>390,30</b>
<b>Velat</b>			
Alukset	152,06	161,78	152,11
Jakamaton	75,18	70,13	75,82
<b>Konserni yhteensä</b>	<b>227,23</b>	<b>231,91</b>	<b>227,93</b>

## ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	30.4.2010	30.4.2009	31.10.2009
Vastuusitoumukset	122,36	133,23	126,73
Omasta puolesta annetut vakuudet	140,51	168,42	168,43
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	-	21,33	21,36
– kokonaisarvo	-	60,92	60,98

## TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2009/2010 1.11–30.4	2008/2009 1.11–30.4	2008/2009 1.11–31.10
Oma pääoma per osake, euroa	13,13	13,55	15,03
Omavaraisuusaste	38,4 %	38,7 %	41,6 %
Investoinnit, Meur	5,57	19,84	30,58
– % liikevaihdosta	2,7 %	9,6 %	6,5 %
Matkustajat	2 704 282	2 794 224	6 390 213
Yksikkökuormat	55 483	52 201	102 670
Henkilöstö, keskimäärin	2 995	2 974	3 091

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyöristyseroja.