

Nurminen Logistics Oyj

Tilinpäätöstiedote 2019

6.3.2020 | [Tilinpäätöstiedotteet](#)

Nurminen Logistics AVAINLUVUT 1.1.–31.12.2019 1.1.-31.12.2019 1.1.-31.12.2018

EUR milj.

Liikevaihto 69,3 78,9

Raportoitu liiketulos -8,5 -6,0

Liiketulosprosentti -12,3 % -7,7 %

Nettotulos -11,4 -7,8

Oikaistu liiketulos -1,9 0,9

Oikaistu liiketulosprosentti -2,8 % 1,2 %

Oikaistu nettotulos -4,8 -0,8

Tulos per osake -0,29 -0,20

Liiketoiminnan rahavirta 0,5 -0,8

Nurminen Logistics AVAINLUVUT 1.7.–31.12.2019 1.7.-31.12.2019 1.7.-31.12.2018

EUR milj.

Liikevaihto 34,9 38,2

Raportoitu liiketulos -6,8 -6,6

Liiketulosprosentti -19,5 % -17,4 %

Nettotulos -8,3 -7,5

Oikaistu liiketulos -0,9 0,2

Oikaistu liiketulosprosentti -2,4 % 0,6 %

Oikaistu nettotulos -2,3 -0,6

Liiketoiminnan rahavirta 0,3 -0,0

TOIMITUSJOHTAJA TERO VAURASTE:

Hyvästä organisaation ja prosessien kehitystyöstä huolimatta Nurminen Logisticsin vuosi 2019 ei ollut tyydyttävä. Tilikauden tulos jäi heikoksi ja myös vuoden toisen vuosipuoliskon aikainen tuloskehitys oli vaatimatonta. Liikevaihto laski ja tulos jäi tappiolliseksi. H2:lla aloitettu Suomen liiketoimintojen käännettyö sekä Kiinan rahtijunan loppuvuoden kannattavuuskehitys pienensivät tappioita. Merkittäviä käyttöomaisuusinvestointeja ei tilikaudella tehty.

Konsernin liiketoiminta- ja aluekohtaiset erot kannattavuudessa olivat melko suuria. Kaksi kertaa kuussa Vuosaaren ja Kiinan Hefein välillä operoiva rahtijuna ja sen täyttöaste kehittyivät positiivisesti syksyn edetessä. Onnistuimme parantamaan täyttöastetta erityisesti tuontijunissa parantaen samalla kannattavuutta. Palvelun ylösajoon alkuvuonna tehdyt panostukset rasittivat tulosta voimakkaasti. Nurminen Logistics odottaa Suomen liiketoiminnan tuottavan vuonna 2020 huomattavasti vahvempaa kassavirtaa Kiinan rahtijunaliiketoiminnan ja myynnin kasvaessa. Junaliiketoiminnalla on merkittävä syöttövaikutus terminaalipalveluihin ja huolintaan.

Huolintapalveluiden kysyntä laski jonkin verran toisella vuosipuolikkaalla ulkomaankaupan volyymin vähetessä. Nurminen Logistics Services Oy vastasi tähän strategian mukaisella PFC Nordic Oy:n yritysostolla, jonka johdosta konsernin palveluportfolio ja asiakaskanta laajenivat erityisesti merihuolinnassa. Huolintapalvelujen liikevaihto kasvoi edellisvuodesta ja kannattavuus parani hieman.

Baltian liiketoimintojen suorituskyky jatkui hyvänä. Helsingin ulkopuolisten terminaalien toiminta kehittyi pääosin positiivisesti, mutta Vuosaarella terminaalitoimintojen kustannustaso on korkea tuottojen kehittymiseen nähden. Tämän johdosta toimintoja tehostettiin operatiivisten uudelleenjärjestelyiden avulla sekä käynnistämällä vuoden 2019 käännettyön jatkoksi prosessien tehostamisohjelma, jonka projektit toteutetaan vuoden 2020 aikana. Uudistetun ERP-järjestelmän toiminnallisuudet hyödynnetään työssä.

Nurminen Logisticsin Suomen toiminta on ollut vuonna 2019 kassavirtanegatiivista. Vuoden 2019 alusta käyttöön otetun IFRS 16 -standardin ja uusien lähivuosien

kasvuennusteiden johdosta konsernin liikearvoon tehtiin 5,3 miljoonan euron alaskirjaus, mikä heikensi merkittävästi omavaraisuutta.

Sopeutimme yhtiön toimintaa yhteistoimintamenettelyiden jälkeen toteutetuin muutoksin. Jatkoimme perusliiketoiminnan tehokkuuden parannustoimia uudelleenjärjestelemällä operatiivisen johdon sekä Helsingin tuotanto-organisaation vastuualueet. Aloitimme Luumäen terminaalin alasajon ja päätimme tytäryhtiön liiketoiminnan Virossa. Selvitämme mahdollisuuksia pienentää Vuosaaren terminaalikiinteistöön liittyviä vastuita vuoden 2020 aikana ja uusia käyttömahdollisuuksia.

Asiakkaamme arvostavat yhä enemmän arvoketjun kokonaispalveluratkaisuja. Palveluiden luotettavuus ja helppous asiakkaalle ohjaavat kysyntää. Nurminen Logistics vastaa tähän asiakastarpeeseen itse ja yhdessä kumppaneidensa kanssa. H2:lla yhtiö kaksinkertaisti myyntitiiminsä ja sen yhteistyö asiakkaiden kanssa sekä myyntipanostukset ovat keskeisessä asemassa vuoden 2020 tuloskehityksen avaimena. Nurminen Logistics pyrkii yhä asiakalähtöisemmäksi ja aktiivisemmaksi osaksi asiakkaiden logistisia prosesseja. Uudet tietojärjestelmämme tulevat tehostamaan toimintaamme ja palveluitamme.

MARKKINATILANNE KATSAUSKAUDELLA

Suomen talouden suhdanne säilyi vuoden toisella puoliskolla ennallaan.

Metsäteollisuustuotteiden markkinahintojen lasku vaikutti aiempiin vuosiin verrattuna negatiivisesti Nurminen Logisticsin liiketoimintaan.

Teknologiateollisuuden osalta moni asiakasyritys raportoi vuodelta 2019 tuotantoennätyksiä, vaikka yleisellä tasolla raportoituna toimialan kehitystä luonnehditaan staattiseksi.

Erityisesti pyörillä liikkuvien koneiden markkinat vetivät vuonna 2019 hyvin Nurminen Logisticsin keskeisillä toimialoilla (kaivos, metsäteollisuus, satamat).

Kemianteollisuuden volyyymi-indeksi tasaantui vuosia kestäneen nousun jälkeen 2019. Uusien tilausten trendi jatkoi kuitenkin lievää kasvuaan vuonna 2019 kasvun tasaantuessa vuoden loppua kohti.

Ympäristötietoisuuden kasvu ja nopeiden toimitusketjujen arvostus näkyivät katsauskaudella positiivisesti kehittyvänä kysyntänä erityisesti Kiinan rahtijunan osalta. Nurminen Logistics palvelee jatkossa aiempaa laajempaa asiakaskuntaa koko logistisessa arvoketjussa. Kiinan talouskasvun jatkuessa Eurooppaa nopeampana sen suhteellinen painoarvo myös Suomen ulkomaankaupassa kasvaa, mikä tuo mahdollisuuksia Kiinan junayhteydellemme.

TILIKAUDEN 2019 LIIKEVAIHTO JA TALOUDELLINEN TULOS

1 000 EUR 1–12/2019 1–12/2018 1–12/2019 oikaistu 1–12/2018 oikaistu

Liikevaihto 69 340 78 874 69 340 78 874

Liiketulos -8 517 -6 046 -1 919 921

Tilikauden 2019 liikevaihto 69,3 miljoonaa euroa (2018: 78,9 milj. euroa) laski viime vuodesta 12,1 prosenttia. Liiketappio kasvoi pääosin -5,3 miljoonan euron liikearvon alaskirjauksesta johtuen -8,5 miljoonaan euroon (2018: -6,0 milj.euroa).

Oikaistu liikevaihto oli 69,3 (2018: 78,9) miljoonaa euroa. Oikaistu liiketulos heikkeni -1,9 miljoonaan euroon (2018: 0,9 milj. euroa).

Oikaistu liiketulos ei sisällä Niiralan terminaalin myynnin laskennallista myyntitappiota 0,6 miljoonaa euroa, venäläisen ZAO Terminal Rubesh -yhtiön osakkeiden laskennallista myyntitappiota 0,1 miljoonaa euroa, kuluja korkeimman oikeuden tuomiosta työsuhdekysymyksessä 0,1 miljoonaa euroa, Luumäen terminaalin arvon alaskirjausta 0,5 miljoonaa euroa, eikä konsernin liikearvon alaskirjausta 5,3 miljoonaa euroa, yhteensä 6,6 miljoonaa euroa. Raportointikaudella ei tehty liikevaihtovaikutteisia oikaisuja vertailukelpoiseen tulokseen. Oikaistun liiketuloksen sisältö on esitetty taulukko-osassa.

IFRS 16:n vaikutus katsauskauden tulokseen

Nurminen Logistics otti käyttöön IFRS 16 -standardin 1.1.2019. IFRS 16 -standardin käyttöönotto on vaikuttanut tuloslaskelmaan, taseeseen ja rahavirtaan sekä niistä laskettaviin tunnuslukuihin. Yhtiö otti standardin käyttöön mukautetusti. Tällöin vuoden 2018 vertailulukuja ei ole laskettu uudelleen vastaamaan standardin sisältöä. IFRS 16 -standardin keskeinen muutos aiempaan on, että taseeseen on kirjattava aiemmasta

poiketen myös tavalliset vuokravastuut sopimuksen koko kestoilta. Taseeseen kirjataan vuokralle-ottajien vuokrasopimuksista käyttöoikeusomaisuuserä ja vuokrasopimusvelka, lyhytaikaisia ja vähäarvoisia vuokrasopimuksia lukuun ottamatta. Tuloslaskelmassa vastaavat vuokratulot korvataan taseeseen kirjatun käyttöoikeusomaisuuserän poistoilla ja vuokrasopimusvelkaan liittyvillä korkokuluilla, jonka syystä IFRS 16 -standardilla on 1,3 miljoonan euron positiivinen vaikutus liiketulokseen ja 0,1 miljoonan euron positiivinen vaikutus tilikauden tulokseen 2019. Käyttöoikeuspoistot olivat 3,9 miljoonaa euroa ja vastaavat rahoituskulut 1,2 miljoonaa euroa. Muutosta on kuvattu tarkemmin katsauksen taulukko-osassa.

LIIKETOIMINTAKATSAUS 1-12/2019

Rautatielogistiikan palvelujen liikevaihto kasvoi edellisen vuoden vastaavaan jaksoon verrattuna. Liikevaihdon kasvuun vaikutti erityisesti vuoden 2019 merkittävin projekti eli Kiinan säännöllisen junayhteyden integrointi osaksi Nurmisen operatiivista ja kaupallista toimintaa. Kannattavuus parani selkeästi vuoden loppua kohden. Liiketoiminta jäi tilikaudella kokonaisuudessaan tappiolliseksi. Tuontijunan osalta Q4/2019 oli voitollinen. Vientijunan osalta palvelun ylösajo etenee suunnitellusti. Junareitin vakiinnuttaminen oli merkittävä panostus ja se rasitti voimakkaasti tulosta. Kiinan junan ylösajokustannuksia ei ole aktivoitu, vaan ne on kirjattu tulosvaikutteisesti tuloslaskelmaan.

Projekti- ja kemikaalikuljetusten volyymit jatkuivat tasaisina ja kannattavina.

Nurminen Logisticsin huolintaliiketoiminta jatkui kannattavana. Kasvun vauhdittamiseksi ja palvelutarjonnan monipuolistamiseksi Nurminen Logistics Services Oy toteutti raportointikaudella strategiansa mukaisen yrityskaupan, jossa kasvava korkean palvelutason huolintayhtiö PFC Nordic Oy siirtyi osaksi Nurminen Logisticsin huolintaliiketoimintaa. Huolintapalvelujen liikevaihto kasvoi edellisvuodesta ja kannattavuus parani hieman. Suomen tuonin ja viennin hiljentyminen näkyi kysynnässä vuoden viimeisellä neljänneksellä.

Terminaalitoiminnan liikevaihto laski viime vuodesta. Oikaistu liiketulos säilyi vuoden 2018 tasolla. Terminaalitoiminnot olivat katsauskaudella tappiolla Vuosaaren alhaisen käyttöasteen vetämänä. Kotkan terminaalin käyttöaste oli hyvä ja tulos positiivinen.

Nurminen Logistics Oyj toteutti toukokuusta alkaen kiinteistöjärjestelyjä, joissa purettiin yhtiön kiinteistösitoumuksia ja selkiytettiin yhtiön rahoitustilannetta. Järjestelyjen piirissä olleista kiinteistöistä Niiralan terminaali myytiin katsauskaudella. Myynnistä kirjattiin konsernissa 0,6 miljoonan euron liiketulosvaikutteinen tappio. Ilmarisen kanssa solmitut loput sale and lease -back järjestelyt purettiin etuajassa heinäkuussa. Tavoitteena on jatkaa ydintoimintaa tukemattomien kiinteistöjen poistamista portfoliosta ja vastaavasti strategisten kiinteistöjen kulutason alentamista.

Nurminen Logistics Oyj myi Venäjällä omistamansa junavaunut ja siihen liittyneet liiketoiminnot vuoden 2018 loppupuolella. Uusi liiketoiminta perustuu vaunujen vuokraamiseen ja välitystoimintaan. Venäjän yhtiön OOO Nurminen Logisticsin katsauskauden liikevaihto laski ja kannattavuus heikkeni edellisvuoteen verrattuna liiketoimintakonseptissa tapahtuneen muutoksen johdosta. Yhtiön tulos oli katsauskaudella lievästi voitollinen.

Baltian yhtiöiden liikevaihto laski transitoliikenteen volyymien pienentyessä, mutta kannattavuus parani selvästi. Baltian liiketoiminnan kannattavuus on hyvällä tasolla.

Nurminen Logistics päivitti strategiansa loppukeväästä. Tavoitteena on kääntää kehitys omistaja-arvoa lisääväksi. Strategia muodostaa käänneohjelman, jolla on kolme kärkeä:

1) Perusliiketoiminnan kannattavuuden parantaminen kaupallisen mallin uudistamisella sekä sisäistä toimintaa tehostamalla. Toimenpiteet on pilkottu useisiin alaprojekteihin, joita kevään aikana käyttöönotetun ERP järjestelmän päällä tapahtuva digitaalinen kehitys tukee. Kaupallisten toimintojen uudistaminen tähtää asiakaskunnan monipuolistamiseen, Nurmisen osuuden kasvattamiseen asiakkuuksissa sekä palvelujakauman katetuoton kasvattamiseen. Yhtiön monipuolinen portfolio, selkeät kärkituotteet sekä uuden järjestelmäympäristön mahdollistamat asiakasintegraatiot antavat tälle hyvän pohjan. Operatiiviset parannukset mahdollistavat volyymien kasvattamisen kiinteitä kustannuksia lisäämättä.

2) Palvelutarjoaman erilaistamiseen Kiinan junatuotteen kehittämällä, kasvattamalla volyymiä ja sitä kautta vuorotiheyttä. Tavoitteena on saavuttaa volyymeissä

kannattavuusraja H1/2020.

3) Toimia aktiivisesti markkinassa yhtiön nykyistä liiketoimintaa tukevien yritysjärjestelykohteiden tunnistamiseksi sekä pitää yllä valmiuksia niiden toteuttamiseksi. PFC Nordic Oy:n osto toteutettiin osana strategian toteuttamista.

Strategiapäivityksen toimenpiteitä jatkettiin syksyn aikana toteutetulla käännytyöllä. Työ jatkuu alkavalla tilikaudella liiketoiminnallisten edellytysten mukaisesti. Yhtiön strategia päivitetään kevään 2020 aikana.

Yhtiön toimitusjohtajana aloitti Tero Vauraste 6.12.2019. Ville Iho siirtyi toisen työnantajan palvelukseen. Liiketoimintajohtaja Ari Penttinen jätti yhtiön 19.8.2019. Iiris Pohjanpalo nimitettiin talousjohtajaksi 11.12.2019 vuodenvaihteesta lukien.

TOISEN VUOSIPUOLISKON LIIKEVAIHTO JA TALOUDELLINEN TULOS

1 000 EUR	7-12/2019	7-12/2018	7-12/2019	oikaistu	7-12/2018	oikaistu
Liikevaihto	34 870	38 245	34 870	38 245		
Liiketulos	-6 808	-6 640	-852	229		

Vuoden 2019 jälkimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto oli 34,9 (7-12/2018: 38,2) miljoonaa euroa, jossa oli laskua vuoden 2018 vastaavaan aikaan verrattuna 8,8 prosenttia. Katsauskauden liiketappio kasvoi liikearvon alaskirjauksen johdosta -6,8 (-6,6) miljoonaan euroon.

Oikaistu liikevaihto oli 34,9 (38,2) miljoonaa euroa. Katsauskauden oikaistu liiketulos heikkeni -0,9 (0,2) miljoonaan euroon. Oikaistu tulos sisältää kuluja korkeimman oikeuden tuomiosta työsuhdekysymyksessä 0,1 miljoonaa euroa, Luumäen terminaalin arvon alaskirjauksen 0,5 miljoonaa euroa sekä liikearvon alaskirjauksen 5,3 miljoonaa euroa, yhteensä 6,0 miljoonaa euroa. Raportointikaudella ei tehty liikevaihtovaikutteisia oikaisuja vertailukelpoiseen tulokseen.

Liiketoimintakatsaus 7-12/2019

Huolintapalvelujen liikevaihto katsauskaudella kasvoi vuoden 2018 vastaavaan jaksoon verrattuna huolintayhtiö PFC Nordic Oy:n siirtyessä osaksi Nurminen

Logisticsin huolintaliiketoimintaa. Liiketoiminnon kannattavuus oli hyvällä tasolla. Vuoden toisen puolivuotiskauden kysyntä laski Suomen tuonnin ja viennin hiljentymisen seurauksena erityisesti vuoden viimeisellä neljänneksellä.

Terminaalipalvelujen liikevaihto laski, mutta oikaistu liiketulos säilyi edellisvuoden tasolla. Vuosaaren terminaalin volyyymi ja käyttöaste paranivat H2:lla edellisvuodesta, mikä näkyi pienenä kasvuna sekä liikevaihdossa että kannattavuudessa. Luumäen terminaalitoiminnan uudelleen järjestelyt aloitettiin loppuvuodesta. Venäjän transito- ja vientiliikenteen palvelujen kysyntä kehittyi katsauskaudella maltillisesti.

Rautatielogistiikan palvelujen liikevaihto kasvoi edellisen vuoden vastaavaan jaksoon verrattuna. Liikevaihdon kasvuun vaikutti erityisesti Vuosaaren Kiinan rahtijunan toiminnan vakiinnuttaminen, joka rasitti liiketoiminnan tulosta loppuvuoteen asti. Toiminta kääntyi kannattavaksi vasta marras-joulukuussa jättäen liiketoiminnan kokonaisuutena tappiolliseksi. Kemikaalikuljetusten volyymit hiipuivat hieman vertailukaudesta.

Nurminen Logistics Oyj myi Venäjällä omistamansa junavaunut ja siihen liittyneet liiketoiminnot vuoden 2018 loppupuolella. Uusi liiketoiminta perustuu vaunujen vuokraamiseen ja välitystoimintaan. Venäjän yhtiön OOO Nurminen Logisticsin katsauskauden liikevaihto laski ja kannattavuus heikkeni edellisvuoteen verrattuna liiketoimintakonseptissa tapahtuneen muutoksen johdosta. Yhtiön tulos oli katsauskaudella lievästi tappiollinen.

Baltian yhtiöiden liikevaihto laski vuoden jälkimmäisellä puolivuotiskaudella verrattuna vertailukauteen. Kannattavuus parani edellisvuodesta ja pysyi hyvällä tasolla. Liettuan liiketoiminnot paransivat kannattavuuttaan.

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Nurminen Logistics arvioi, että talouden ja markkinoiden kehitys hidastuu, mutta pysyy kuitenkin positiivisena vuoden 2020 ensimmäisellä puoliskolla. Nurminen Logistics ei anna tulosohjeistusta vuodelle 2020.

Ympäristöarvojen merkityksen kasvu sekä asiakkaillemme että kuluttajille tukee vähäpäästöisten rautatieyhteyksien kilpailukykyä Kiinasta ja Kiinaan sekä

lähialueidemme toimitusketjuissa verrattuna muihin kuljetusmuotoihin. Hiilijalanjäljen merkitys sekä asiakkaillemme että kuluttajille kasvaa.

Huolinta- ja rahtipalvelujen kysynnän odotetaan kehittyvän ulkomaankaupan kehitystä mukaillen.

Kauppapoliittiset muutokset ja sääntelyn lisääntyminen voivat lisätä asiakkaiden tarvetta ammattitaitoiselle huolintapalvelulle kansainvälisessä kaupassa.

LÄHIAJAN RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Maailman kaupan yleinen heikentyminen nykytilanteesta vaikuttaisi negatiivisesti yhtiön palvelujen kysyntään ja sitä kautta tulokseen. Mikäli Suomen ulkomaankauppa vähenee, voisi sillä olla vaikutusta palveluiden kysyntään. Yhtiölle tärkeä Venäjän ulkomaankauppa on ollut viime vuodet kasvussa, mutta vuoden 2019 lopulla nähtiin laskua. Mikäli lasku jatkuu, voi siitä johtua palveluidemme kysynnän vähentymistä.

Pandemiat ja laajat tartuntatautiepidemiat saattavat vaikuttaa erityisesti Kiinan markkina-alueemme toimintaedellytyksiin. Mahdolliset seurannaisvaikutukset saattavat vaikuttaa myös Suomen ulkomaankauppaan ja yhtiön asiakkaiden palveluntarpeeseen liikevaihtoa vähentäen. Kiinan rahtijunan reittimaiden poliittisten tilanteiden muutoksilla sekä raidekapasiteetin riittävyydellä voi olla vaikutusta toimintamahdollisuuksiin. Liiketoimintaan saattavat vaikuttaa myös kauppapoliittiset riskit. Markkinalle on odotettavissa lisää kansainvälistä kilpailua, mikä voi vaikuttaa yksikkötuottoihin.

Työmarkkinahäiriöt voivat vaikuttaa asiakkaidemme tuotantovolyymeihin ja siten palveluntarpeeseen sekä tuotantoketjun toimivuuteen erityisesti satamissa.

Mikäli strategian mukainen perusliiketoiminnan kannattavuuden parantaminen ja Kiinan junatuotteen kasvattaminen etenevät arvioitua hitaammin, niillä voi olla negatiivinen vaikutus yhtiön tulokseen ja rahoitusasemaan.

Tarkemmat tiedot yhtiön riskienhallinnasta löytyvät Sijoittaja-osioista Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta

www.nurminenlogistics.fi (<http://www.nurminenlogistics.fi/Etusivu/>).

RAHOITUS JA TASERAKENNE

Liiketoiminnan rahavirta oli 0,5 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirta oli -0,1 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirtaan vaikuttivat tietojärjestelmiin ja digitalisaatioon tehdyt investoinnit -0,7 miljoonaa euroa, Niiralan terminaalin sekä ZAO Rubesh tytäryhtiön myyminen ja PFC Nordic Oy:n hankinta, yhteisvaikutukseltaan 0,6 miljoonaa euroa. Rahoituksen rahavirta oli -7,8 miljoonaa euroa. IFRS 16 standardin käyttöönotto vaikutti rahoituslaskelman rakenteeseen. Muutos on kuvattu taulukko-osassa.

Katsauskauden lopussa konsernin likvidit rahavarat olivat 4,1 miljoonaa euroa, joista 0,5 miljoonalle eurolle on Ilmarisen kanssa erikseen määritelty käyttötarkoitus. Baltian liiketoimintojen osuus likvideistä varoista on 2,7 miljoonaa euroa.

Tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuus olettamalla. Yhtiön johto arvioi, että operatiivinen kassavirta riittää kattamaan nykyisen liiketoiminnan ja vastuut seuraavan 12 kuukauden ajan.

Yhtiön lyhytaikaiset korolliset velat, yhteensä 3,0 miljoonaa euroa, koostuvat 2,3 miljoonan euron rahoitusleasingveloista ja 0,7 miljoonan euron factoringveloista. Pitkäaikaiset korolliset velat ovat 39,9 miljoonaa euroa, josta 26,9 miljoonaa euroa liittyvät IFRS 16 mukaisesti kapitalisoituihin vuokravastuisiin. Pitkäaikaiset lainat ovat 13,0 miljoonaa euroa. Nämä Ilmariselta otetut yhteensä 13,0 miljoonan euron lainat erääntyvät kesäkuussa 2023. Yhtiö teki Ilmariselle 0,5 miljoonan euron ennaaikaisen lainanlyhennyksen marraskuussa 2019.

Konsernin korollinen vieras pääoma oli 42,9 miljoonaa euroa ja konsernin korollinen nettovelka oli vastaavasti 38,9 miljoonaa euroa. Yhtiöllä on 1,5 miljoonan euron oman pääoman ehtoinen hybridilaina Ilmariselta.

Taseen loppusumma oli 52,1 miljoonaa euroa ja omavaraisuusaste 1,5 prosenttia. Omavaraisuusaste ilman IFRS 16 vaikutusta on 2,8 prosenttia.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen olivat katsauskauden aikana 0,7 (0,7)

miljoonaa euroa eli prosentin liikevaihdosta. Poistot olivat 5,2 (1,8) miljoonaa euroa eli 7,5 prosenttia (2,3) liikevaihdosta. IFRS 16 standardin mukaisiin vuokrasopimuksiin liittyvät käyttöoikeuspoistot olivat katsauskaudella 3,9 miljoonaa euroa.

KONSERNIRAKENNE

Nurminen Logistics Oyj:n tytäryhtiö RW Logistics Oy myi katsauskaudella venäläisen ZAO Terminal Rubesh:in osakkeet Metsäliitto-osuuskunnalle. Latvialainen osakkuusyhtiö Team Lines Latvia SIA on lopettanut toimintansa. Nurminen Maritime Estonia AS on lopettanut toimintansa.

Konserniin kuuluvat emoyhtiö Nurminen Logistics Oyj sekä sen suoraan tai välillisesti omistamat tytär- ja osakkuusyhtiöt (omistusosuus suluissa) Nurminen Logistics Services Oy (100 %), RW Logistics Oy (100 %), PFC Nordic Oy (100%), Kiinteistö Oy Kotkan Siikasaarentie 78 (100%),

Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101 (100%), Kiinteistö Oy Vainikkalan Huolintatie 13 (100%), NR Rail Oy (51 %), Pelkolan Terminaali Oy (20 %), OOO Nurminen Logistics (100 %), Nurminen Maritime Latvia SIA (51 %), UAB Nurminen Maritime (51 %), Nurminen Maritime Eesti AS (51 %).

HENKILÖSTÖ

Konsernin oman henkilöstön määrä oli katsauskauden lopussa 176, kun se 31.12.2018 oli 172. Ulkomailla työskenteli 31 henkilöä. Henkilöstökulut olivat katsauskaudella yhteensä 9,2 miljoonaa euroa (9,0 miljoonaa euroa vuonna 2018).

MUUTOKSET JOHTORYHMÄSSÄ

Nurminen Logisticsin johtoryhmään kuuluivat 31.12.2019: Tero Vauraste, toimitusjohtaja, Teppo Talvinko, talousjohtaja ja vt-toimitusjohtaja 18.3.2019 asti, Mikko Järvinen, SVP Sales sekä Petri Luurila, CIO. Lisäksi johtoryhmään ovat kuuluneet Ville Iho (aikaisempi toimitusjohtaja) 15.3.-5.12.2019 ja Ari Penttinen, SVP huolinta ja terminaalipalvelut 19.8.2019 saakka.

JOHDON LIIKETOIMET

Nurminen Logistics Oyj sai 21.3.2019 ilmoituksen, jonka mukaan hallituksen puheenjohtajan Olli Pohjanvirran määräysvalta-yhtiö Russian Capital Management Oy on ostanut 42 000 osaketta yksikköhinnalla 0,3487.

Yhtiö tiedotti 25.10.2019 hallitukselle maksetuista osakepalkkioista. Hallituksen jäsen Juha Nurminen merkitsi 41 071 osaketta, hallituksen jäsen Jukka Nurminen 41 071 osaketta, hallituksen jäsen Irmeli Rytönen 41 071 osaketta, hallituksen puheenjohtaja Olli Pohjanvirta 82 143 osaketta, hallituksen jäsen Alexey Grom 41 071 osaketta ja hallituksen jäsen Hannu Leinonen 35 714 osaketta.

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Nurminen Logistics Oyj:n osake on noteerattu nykyisellä nimellään Nasdaq Helsinki Oy:n päälistalla 1.1.2008 alkaen. Nurminen Logistics Oyj:n rekisteröity osakkeiden lukumäärä on 44 604 174 osaketta ja osakepääoma 4 214 521 euroa. Yhtiöllä on yksi osakesarja ja kaikilla osakkeilla on yhtenäiset ääni- ja osinko-oikeudet. Yhtiö oli 31.12.2007 asti nimeltään Kasola Oyj. Yhtiö listautui Helsingin pörssiin 1987.

Nurminen Logistics Oyj:n osakkeiden vaihto 1.1.–31.12.2019 oli 1 802 568 kappaletta, joka on 4,0 % osakkeiden kokonaismäärästä. Vaihdon arvo oli 549 tuhatta euroa. Tilikauden alin kurssi oli 0,26 euroa osakkeelta ja ylin 0,44 euroa osakkeelta. Kauden päätöskurssi oli 0,27 euroa osakkeelta, ja koko osakekannan markkina-arvo oli kauden lopussa 11 865 tuhatta euroa. Yhtiöllä oli vuoden 2019 lopussa 1 320 osakkeenomistajaa. Vuoden 2018 lopussa osakkeenomistajia oli 1 215.

Yhtiön hallussa oli vuoden 2019 lopussa 106 333 kappaletta omia osakkeita, mikä on 0,2 % äänistä.

VARSINAISEN YHTIÖKOKOUKSEN PÄÄTÖKSET

Nurminen Logistics Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 12.4.2019 tehtiin seuraavat päätökset:

Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen

Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen, johon kuuluu myös konsernitilinpäätös,

tilikaudelta 1.1.2018–31.12.2018 sekä myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajille.

Osingonmaksu

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että tilikaudelta 1.1.2018–31.12.2018 ei makseta osinkoa.

Hallituksen kokoonpano ja palkkiot

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu kuusi jäsentä. Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Olli Pohjanvirta, Juha Nurminen, Jukka Nurminen, Alexey Grom ja Irmeli Rytönen sekä uutena jäsenenä Hannu Leinosen.

Yhtiökokous päätti, että yhtiön hallituksen jäsenille, jotka valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2020 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen, maksetaan seuraavat palkkiot: hallituksen puheenjohtajalle 40 000 euroa ja kullekin muulle hallituksen jäsenelle 20 000 euroa.

Lisäksi kullekin Suomessa asuvalle hallituksen jäsenelle maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 000 euroa kokoukselta ja Suomen ulkopuolella asuvalle jäsenelle 1 500 euroa kokoukselta. Vuosipalkkiosta 50 prosenttia maksetaan Nurminen Logistics Oyj:n osakkeina ja loppuosa rahana. Hallituksen jäsen ei saa luovuttaa vuosipalkkiona saatuja osakkeita kolmeen vuoteen niiden vastaanottamisesta lukien. Hallituksen puheenjohtajalle maksetaan lisäksi seuraavat palkkiot: 7 500 euron suuruinen kuukausipalkkio sekä enintään 1 600 euron suuruinen autoetu kuukaudessa ja puhelinetu.

Hallituksen valtuuttaminen päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeanneista ja/tai osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutuksen nojalla hallitus voi yhdellä tai useammalla päätöksellä antaa tai luovuttaa

osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia määrän, joka vastaa enintään 20 000 000 uutta osaketta siten, että sanottuja osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia voitaisiin käyttää muun muassa yritys- ja liiketoimintakauppojen tai muiden liiketoiminnan järjestelyiden ja investointien rahoittamiseen, omistusrakenteen laajentamiseen, hallituksen palkkioiden maksamiseen ja/tai henkilöstön kannustamiseen tai sitouttamiseen.

Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta osakeannista. Valtuutus päättää maksuttomasta osakeannista sisältää oikeuden päättää myös osakeannista yhtiölle itselleen siten, että yhtiön ja sen tytäryhteisöjen hallussa voi kulloinkin olla yhteensä enintään yksi kymmenesosa (1/10) yhtiön kaikista osakkeista.

Valtuutus sisältää hallituksen oikeuden päättää kaikista muista ehdoista osakeanteja ja osakkeisiin oikeuttavia erityisiä oikeuksia koskien. Hallitus on valtuutuksen nojalla oikeutettu päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta joka suhteessa samalla tavoin kuin yhtiökokouskin voisi näistä päättää, mukaan lukien sen, että hallituksella on oikeus päättää myös suunnatuista osakeanneista ja/tai erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutus on voimassa 30. huhtikuuta 2020 asti eikä valtuutuksella kumota 17. heinäkuuta 2017 ylimääräisen yhtiökokouksen hallitukselle antamaa valtuutusta päättää osakeannista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Tilintarkastajan valinta ja palkkiosta päättäminen

Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy valittiin yhtiön tilintarkastajaksi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2020 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Päävastuullisena tilintarkastajana toimii KHT Antti Suominen.

Tilintarkastajalle maksetaan palkkio yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

OSINGONJAKOPOLITIikka

Yhtiön hallitus on 14.5.2008 määrittänyt yhtiön osingonjakopolitiikan, jonka mukaan Nurminen Logistics Oyj pyrkii jakamaan vuosittain osinkona, yhtiön rahoitusaseman

niin salliessa, noin kolmanneksen tuloksestaan.

MUUT TILIKAUDEN AIKAiset TAPAHTUMAT

Yhtiö tiedotti 19.6.2019 myyneensä vajaakäytössä olleen Niiralan terminaalin 1,25 miljoonan euron kauppahinnalla Cemagro Oy:lle ja Tohmajärven kunnalle. Terminaali on ollut osa Ilmarisen kanssa vuonna 2009 tehtyä sale and lease -back järjestelyä.

Yhtiö tiedotti 27.6.2019, että Nurminen Logistics Oyj:n johtoryhmän jäseneksi ja CIO:ksi on nimitetty Petri Luurila.

Yhtiö tiedotti 31.7.2019 maksaneensa Ilmariselle ennaaikaisesti takaisin vuoden 2009 sale and lease -back järjestelyyn kuuluvat vastuunsa, joiden oli määrä erääntyä lokakuussa 2019.

Yhtiö tiedotti 2.8.2019 ostaneensa PFC Nordic Oy:n osakkeet ja liiketoiminnan. PFC Nordic Oy on kansainväliseen huolintaan erikoistunut korkean palvelutason yhtiö.

Yhtiö tiedotti 8.8.2019 toimitusjohtaja Ville Ihon irtisanoutuneen siirtyäkseen toisen yhtiön palvelukseen viimeistään 8. helmikuuta 2020.

Yhtiö tiedotti 19.8.2019, että säännöllisen Kiinan rahtijunayhteyden ylösajosta ja Vuosaaren terminaalitoimintojen tervehdyttämisestä vastannut liiketoimintajohtaja ja johtoryhmän jäsen Ari Penttinen jättää yhtiön.

Yhtiö tiedotti 20.9.2019 maksuttoman 350 000 uuden osakkeen osakeannin toteutuksesta yhtiölle itselleen.

Yhtiö tiedotti 4.10.2019 uusien osakkeiden rekisteröinnistä kaupparekisteriin.

Yhtiö tiedotti 25.10.2019 hallitukselle maksetuista osakepalkkioista.

Yhtiö tiedotti 14.11.2019, että Nurminen Logistics Oyj:n toimitusjohtajaksi alkaen 6. joulukuuta 2019 on nimetty Tero Vauraste.

Yhtiö tiedotti 11.12.2019, että Nurminen Logistics Oyj:n talousjohtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi 1. tammikuuta 2020 alkaen on nimetty Iiris Pohjanpalo.

KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yhtiö tiedotti 28.1.2020 toimitusjohtajalle suunnatusta osakeannista pitkäaikaiseen kannustinjärjestelmään, jossa toimitusjohtajalla on mahdollisuus merkitä enintään 180 000 osaketta hintaan 0,28€.

Yhtiö tiedotti 17.1.2020 käynnistävänsä koko Suomen tytäryhtiöiden henkilöstöä koskevat yhteistoimintaneuvottelut varautumisena logistiikan tavaravirtojen hiljenemiseen valmistavan teollisuuden ja muun asiakaskunnan työmarkkinahäiriöiden johdosta. Yhteistoimintaneuvottelut päättyivät 4.2.2020. Työmarkkinahäiriöiden päätyttyä yhtiö ei toteuttanut sopeuttamistoimenpiteitä.

Yhtiö tiedotti 4.3.2020 tekevänsä 5,3 miljoonan euron liikearvon alaskirjauksen vuoden 2019 tilinpäätökseen. Alaskirjaus vaikuttaa negatiivisesti omavaraisuusasteeseen. Yhtiö on sopinut takaajien kanssa omavaraisuuteen liittyvästä kovenanttiehdosta luopumisesta.

HALLITUKSEN VOITONJAKOESITYS

Tilinpäätöksen 31.12.2019 mukaan emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma on 14 847 850 euroa. Hallitus on päättänyt esittää yhtiökokoukselle, että tilikaudelta 1.1. – 31.12.2019 ei jaeta osinkoa.

VARSINAINEN YHTIÖKOKOUS 2020

Nurminen Logistics Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään maanantaina 6.4.2020 kello 13.00 alkaen osoitteessa Pasilankatu 2, 00101 Helsinki.

SELVITYS HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄSTÄ

Nurminen Logistics Oyj:n selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä julkaistaan 6.3.2020 yhtiön verkkosivuilla osoitteessa www.nurminenlogistics.fi (<http://www.nurminenlogistics.fi/Etusivu/>).

YLEISLAUSEKE

Tietyt lausunnot tässä tiedotteessa ovat tulevaisuuteen kohdistuvia ja perustuvat

yhtiön tämänhetkisiin näkemyksiin. Luonteensa vuoksi ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä ja ovat alttiita yleisen taloudellisen tai toimialan tilanteen muutoksille.

Nurminen Logistics Oyj

Hallitus

Lisätietoja: Tero Vauraste, toimitusjohtaja, p. 046 87 67 100

JAKELU

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

www.nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu logistiikkapalveluita tarjoava pörssiyhtiö. Yhtiö tuottaa asiakkailleen laadukkaita huolinta- ja tavarankäsittelypalveluita sekä rautatiekuljetuksia ja niihin liittyviä projektikuljetuspalveluita. Nurminen Logisticsin päämarkkinat ovat Suomessa sekä Venäjällä ja sen lähialueilla.

TAULUKKO-OSA

KONSERNIN LAAJA 1-12/2019 1-12/2018

TULOSLASKELMA

1000 EUR

LIIKEVAIHTO 69 340 78 874

Liiketoiminnan muut tuotot 64 109

Aineiden ja tarvikkeiden -50 418 -56 826

käyttö

Työsuhde-etuuksista -9 196 -9 025

aiheutuneet kulut

Poistot ja arvonalentumiset -11 044 -1 817

Venäjän tytäryhtiön -6 224

myyntitappio

Liiketoiminnan muut kulut -7 262 -11 135
LIIKETULOS -8 517 -6 046
Rahoitustuotot 12 58
Rahoituskulut -2 382 -1 387
Pääomaosuusmenetelmällä 25 -21
yhdistetyt yritykset
TULOS ENNEN VEROJA -10 864 -7 397
Tuloverot -570 -414
TILIKAUDEN VOITTO/TAPPIO -11 433 -7 811

Muut laajan tuloksen erät
Erät jotka saatetaan
myöhemmin siirtää
tulosvaikutteisiksi:
Muuntoero -41 7 567
Tilikauden muut laajan
tuloksen erät verojen jälkeen
TILIKAUDEN LAAJA TULOS -11 474 -243
YHTEENSÄ

Tilikauden tuloksen
jakautuminen
Emoyhtiön omistajille -12 903 -8 804
Määräysvallattomille 1 470 993
omistajille

Tilikauden laajan tuloksen
jakautuminen
Emoyhtiön omistajille -12 944 -1 237
Määräysvallattomille 1 470 993
omistajille

Tulos/osake, laimentamaton -0,29 -0,20

Tulos/osake, laimennettu -0,29 -0,20

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA 7-12/2019 7-12/2018

1000 EUR

LIIKEVAIHTO 34 870 38 245

Liiketoiminnan muut tuotot 48 46

Aineiden ja tarvikkeiden -25 218 -28 253

käyttö

Työsuhde-etuuksista -4 763 -4 541

aiheutuneet kulut

Poistot ja arvonalentumiset -8 338 -929

Venäjän tytäryhtiön -6 224

myyntitappio

Liiketoiminnan muut kulut -3 406 -4 985

LIIKETULOS -6 808 -6 640

Rahoitustuotot 7 -40

Rahoituskulut -1 217 -635

Pääomaosuusmenetelmällä 9 -11

yhdistetyt yritykset

TULOS ENNEN VEROJA -8 012 -7 327

Tuloverot -258 179

TILIKAUDEN VOITTO/TAPPIO -8 269 -7 506

Muut laajan tuloksen erät

Erät jotka saatetaan

myöhemmin siirtää

tulosvaikutteisiksi:

Muuntoero 7 7 964

Tilikauden muut laajan 48 397

tuloksen erät verojen jälkeen

TILIKAUDEN LAAJA TULOS -8 262 458

YHTEENSÄ

Tilikauden tuloksen

jakautuminen

Emoyhtiön omistajille -8 975 -8 002

Määräysvallattomille 706 495

omistajille

Tilikauden laajan tuloksen

jakautuminen

Emoyhtiön omistajille -8 968 -37

Määräysvallattomille 706 495

omistajille

Oikaistu liike-tulos 1-12/2019 1-12/2018

1 000 EUR

Liike-tulos -8 517 921

Myyntivoitot ja -tappiot 642

liiketoiminnan myynneistä ja

hankinnoista

Kuluoikaisuja kork. oikeuden 137

tuomiosta työsuhdekysymyksessä

Luumäen terminaalin alaskirjaus 548

Konserniliikearvon alaskirjaus 5 271

Oikaistu liike-tulos -1 919 921

Oikaistu liike-tulos 7-12/2019 7-12/2018

1 000 EUR

Liike-tulos -6 808 229

Kuluoikaisuja kork. oikeuden 137

tuomiosta

työsuhdekysymyksessä

Luumäen terminaalin 548

alaskirjaus

Konserniliikearvon 5 271

alaskirjaus

Nurminen Logistics ▶▶▶

[ETUSIVU](#) [PALVELUT](#) [YRITYS](#) [AJANKOHTAISTA](#) [SIJOITTAJILLE](#) [YHTEYSTIEDOT](#)

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 35 810 8 757

Liikearvo 899 5 970

Muut aineettomat hyödykkeet 1 933 1 390

Pääomaosuusmenetelmällä yhdistetyt yritykset 209 194

Saamiset 244 2 639

Laskennalliset verosaamiset 14

PITKÄAIKAISET VARAT 39 095 18 964

Lyhytaikaiset varat

Vaihto-omaisuus 87 81

Myyntisaamiset ja muut saamiset 7 822 10 952

Rahavarat 4 187 11 514

Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät 897

LYHYTAIKAISET VARAT 12 993 22 547

VARAT YHTEENSÄ 52 088 41 511

OMA PÄÄOMA JA VELAT

Osakepääoma 4 215 4 215

Muut rahastot 28 894 28 894

Muuntoerot -6 35

Kertyneet voittovarot -35 497 -22 616

Hybridilaina 1 500 1 500

Määräysvallattomien omistajien osuus 1 695 1 123

OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ 802 13 151

Pitkäaikaiset velat

Laskennallinen verovelka 24 28

Muut velat 212 328

Korolliset rahoitusvelat 39 900 13 600

PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA 40 136 13 956

Lyhytaikaiset velat

Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat 237 366

Korolliset rahoitusvelat 3 102 5 252

Ostovelat ja muut velat 7 811 8 786

LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA 11 150 14 404

VELAT YHTEENSÄ 51 287 28 360

OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ 52 088 41 511

KONSERNITASE, IFRS 16:n 31.12.2018 Vaikutukset 1.1.2019

vaikutukset

1000 EUR IAS 17 IFRS 16

VARAT

Pitkäaikaiset varat

Aineelliset 8 757 35 465 44 222

käyttöomaisuushyödykkeet

Liikearvo 5 970 5 970

Muut aineettomat 1 390 1 390

hyödykkeet

Pääomaosuusmenetelmällä 194 194

yhdistetyt yritykset

Saamiset 2 639 -2 322 317

Laskennalliset 14 14

verosaamiset

PITKÄAIKAISET VARAT 18 964 33 142 52 106

Lyhytaikaiset varat

Vaihto-omaisuus 81 81

Myyntisaamiset ja muut 10 952 -2 047 8 905

saamiset

Rahavarat 11 514 11 514

LYHYTAIKAISET VARAT 22 547 -2 047 20 500

VARAT YHTEENSÄ 41 511 31 095 72 606

OMA PÄÄOMA JA VELAT

Osakepääoma 4 215 4 215

Muut rahastot 28 894 28 894

Muuntoerot 35 35

Kertyneet voittovarot -22 616 -22 616

Määräysvallattomien 1 123 1 123

omistajien osuus

Hybridilaina 1 500 1 500

OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ 13 151 13 151

Pitkäaikaiset velat

Laskennallinen verovelka 28 28

Muut velat 328 328

Korolliset rahoitusvelat 13 600 28 819 42 419

PITKÄAIKAINEN VIERAS 13 956 28 819 42 774

PÄÄOMA

Lyhytaikaiset velat

Tilikauden verotettavaan 366 366

tuloon perustuvat

verovelat

Korolliset rahoitusvelat 5 252 2 276 7 528

Ostovelat ja muut velat 8 786 8 786

LYHYTAIKAINEN VIERAS 14 404 2 276 16 680

PÄÄOMA

VELAT YHTEENSÄ 28 360 31 095 59 455

OMA PÄÄOMA JA VELAT 41 511 31 095 72 606

YHTEENSÄ

LYHENNETTY KONSERNIN 1.1.-31.12.2019 1.1.-31.12.2018

RAHAVIRTALASKELMA 1000

EUR

Rahavirta ennen 1 224 4 168

käyttöpääoman muutosta

Käyttöpääoman muutos 1 179 -3 735

Rahoituserät ja verot -1 945 -1 263
Liiketoiminnan rahavirta 458 -830
Investointien rahavirta -81 6 024
Rahoituksen rahavirta -7 837 -1 512
Rahavarat tilikauden 11 514 7 832
alussa
Rahavarojen muutos -7 460 3 682
Rahavarat tilikauden 4 054 11 514
lopussa

Konsernin 1-12/2019 1-12/2019
rahavirtalaskelma, IFRS
16:n vaikutukset
1 000 EUR IAS 17 Vaikutukset IFRS 16

Liiketoiminnan rahavirta -1 867 2 325 458
Investointien rahavirta -81 -81
Rahoituksen rahavirta -5 512 -2 325 -7 837
Rahavarojen muutos -7 460 -7 460

A= Osakepääoma
B= Ylikurssirahasto
C= Vararahasto
D= SVOP rahasto
E= Oman pääoman ehtoiset lainat
F= Muuntoerot
G= Edellisten tilikausien voitto
H= Määräysvallattomien omistajien osuudet
I= Yhteensä

OMAN PÄÄOMAN MUUTOS A B C D E F G H I
LASKELMA 1-12/2019 1000

EUR

Oma pääoma 1.1.2019 4 21 86 2 37 26 1 50 35 -22 615 1 123 13 151
5 8 430 0
Tilikauden tulos -12 903 1 470 -11 433
Tilikauden laaja tulos -41 -41
/ muuntoerot
Hybridilainan korko -48 -48
verojen jälkeen
Osakepalkkiot 70 70
Muut muutokset 39 39
Osingonjako -937 -937
Oma pääoma 31.12.2019 4 21 86 2 37 26 1 50 -6 -35 498 1 696 802
5 8 430 0

A= Osakepääoma

B= Ylikurssirahasto

C= Vararahasto

D= SVOP rahasto

E= Oman pääoman ehtoiset lainat

F= Muuntoerot

G= Edellisten tilikausien voitto

H= Määräysvallattomien omistajien osuudet

I= Yhteensä

OMAN PÄÄOMAN A B C D E F G H I

MUUTOS

LASKELMA 1

-12/2018 1000

EUR

Oma pääoma 4 21 86 2 37 26 1 50 -7 -13 689 1 261 14 670

1.1.2018 5 8 430 0 511

Tilikauden -8 804 993 -7 811

tulos

Tilikauden	7 54 21	7 567
laaja tulos 6		
/ muuntoerot		
Hybridilainan	-48	-48
korko		
verojen		
jälkeen		
Osakepalkkiot	70	70
Muut	-166	-15 -181
muutokset		
Osingonjako	-1 116	-1 116
Oma pääoma	4 21 86 2 37 26 1 50 35 -22 615 1 123 13 151	
31.12.2018	5 8 430	0

Käyttöomaisuuden Aineelliset Aineettomat Yhteensä

muutokset

1000 EUR

Kirjanpitoarvo 1.1.2019 8 757 7 360 16 117

Uuden IFRS 16- 35 465 35 465

standardin soveltamisen

vaikutus

Lisäykset 429 1 058 1 487

Vähennykset -3 433 -3 433

Poistot -4 910 -314 -5 224

Arvon alentumiset -548 -5 271 -5 819

Kurssierot 52 52

Kirjanpitoarvo 35 810 2 831 38 641

31.12.2019

IFRS 16 käyttöönotto

lisäsi aineellisia

poistoja 3 888 tuhatta

euroa.

Käyttöomaisuuden Aineelliset Aineettomat Yhteensä

muutokset

1000 EUR

Kirjanpitoarvo 1.1.2018 13 042 9 028 22 070

Lisäykset 638 1 464 2 102

Vähennykset -3 178 -3 002 -6 180

Poistot ja -1 688 -129 -1 817

arvon alentumiset

Kurssierot -59 -59

Kirjanpitoarvo 8 757 7 360 16 117

31.12.2018

Lähipiiritapahtumat 1-12/2019

1000 EUR

Myynnit 17

Ostot 284

Yhtiön lähipiiriin kuuluvat hallituksen ja johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen määräysvalta-yhtiöt. Lähipiiriin luetaan myös osakkeenomistajat, joilla on välitön tai välillinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta.

KESKEISET TUNNUSLUVUT 1-12/2019 1-12/2018

Bruttoinvestoinnit, 1000 EUR 722 709

Henkilöstö 176 177

Liiketulos % -12,3 % -7,7 %

Kurssikehitys

Osakkeen kurssi alussa 0,25 0,55

Osakkeen kurssi lopussa 0,27 0,25

Jakson ylin 0,44 0,60

Jakson alin 0,26 0,24

Oma pääoma / osake eur -0,02 0,27

Tulos / osake eur, laimentamaton -0,29 -0,20

Tulos / osake eur, laimennettu -0,29 -0,20

Omavaraisuusaste, % 1,5 31,7

Nettovelkaantumisaste, % 4 849,1 55,8

Omavaraisuusaste ilman IFRS 16 vaikutusta olisi 2,8 prosenttia.

Muut vastuut ja ehdolliset velat

Vastuusitoumukset, 1000 EUR 31.12.2019 31.12.2018

Annetut kiinnitykset 15 500 15 500

Pantattujen tytäryhtiöosakkeiden 23 352 10 108

ja -lainasaamisten kirjanpitoarvo

Muut vastasitoumukset 5 999 6 014

Vuokravastuut 1 064 48 606

Vuokravastuut 1000 EUR, siltalaskelma 1.1.2019

Vuokravastuut 31.12.2018 48 606

Vuosaaren uudelleen arvostus -9 109

Rahoitusleasing -1 029

Lyhytaikaiset, vähäarvoiset -695

Muut oikaisut ja lisäykset 1 385

Vuokravastuiden nimellisarvo 1.1.2019 39 158

Diskonttaus 4%

Kapitalisoitujen vuokrien nykyarvo 31 095

10 suurinta osakkeenomistajaa 31.12.2019 Osakkeita ja ääniä Osuus -%

Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen 8 780 000 19,7

Nurminen Juha Matti 5 640 426 12,6

K. Hartwall invest Oy Ab 3 837 838 8,6

Avant Tecno Oy 3 446 392 7,7

JN Uljas Oy 3 049 388 6,8

Ruscap Oy 2 163 962 4,9

Hisinger-Jägerskiöld Eva Constance 1 279 279 2,9

Nurminen Jukka Matias 1 055 625 2,4

Tuuli Markku Juhani 953 850 2,1

Nurminen Mikko Johannes 870 108 2,0

YHTEENSÄ 36 246 456 81,3

Laatimisperiaatteet

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien (International Financial Reporting Standards, IFRS) mukaisesti, ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2019 voimassaolevaa IFRS-normistoa. Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuosikatsaukset -standardin mukaisesti. Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin vuoden 2018 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa lukuunottamatta 1.1.2019 käyttöönotettua IFRS 16 -standardia. Uudella IFRS 16 standardin käyttöönotolla on oleellinen vaikutus tilinpäätökseen. Muilla käyttöön otetuilla uusilla tai uudistetuilla IFRS-standardeilla tai -tulkinnoilla ei ole ollut olennaista vaikutusta tilinpäätökseen.

IFRS 16 Vuokrasopimukset

Yhtiö on ottanut 1.1.2019 käyttöön uuden IFRS 16 standardin – vuokrasopimukset. Standardi lähtee siitä, että mikäli vuokrasopimus antaa käyttöoikeuden hyödykkeeseen, on käyttäjänsä hallinnoitavissa ja tuottaa vuokralleottajalle taloudellista lisäarvoa, se kuuluu standardin piiriin. Yhtiö toimii vuokrasopimuksissaan vuokralleottajana. Yhtiö soveltaa IFRS 16 -standardia mukautetusti. Edellisen vuoden vertailulukuja ei ole muutettu vastaamaan uutta IFRS 16 -standardia. Standardin mukaisesti vuokrasopimukset diskontataan nykyhetkeen (1.1.2019), jolloin saadaan käyttöomaisuusarvo ja vastaava velka sekä tuloslaskelmaan poisto ja rahoituskustannus vuokra-ajalle.

Yhtiö on käynyt läpi kaikki oleelliset vuokrasopimukset. Tärkeimmät ja taloudellisesti merkittävimmät vuokrasopimukset koskevat terminaalikiinteistöjä. Tämän lisäksi yhtiöllä on vuokrasopimuksia toimistotiloihin, IT-tarvikkeisiin, työsuhdeautoihin ja

varastonkäsittelykoneisiin ja -laitteisiin liittyen. Standardin soveltamisen ulkopuolelle on jätetty taloudellisesti vähäarvoiset sopimukset, joiden kesto on alle 12 kuukautta tai irtisanomisaika on 6 kuukautta tai alle, eikä niiden irtisanomiseen liity merkittäviä taloudellisia kustannuksia. Tyypillisesti näitä ovat IT-laite- tai toimistotilavuokrat. Yhtiön johto on joutunut standardia käyttöön ottaessaan käyttämään harkintaa tietyillä osaluilla.

Taulukot ja tunnuslukujen laskentakaavat

Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Omavaraisuusaste (%) = $\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}} \times 100$

Taseen loppusumma – saadut ennakot

Osakekohtainen tulos = Emoyhtiön osakkeenomistajien osuus

(EUR) tuloksesta . Ulkona

olevien kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo

Osakekohtainen oma = Emoyrityksen omistajille kuuluva oma

pääoma (EUR) pääoma . Osakkeiden laimentamaton

lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Nettovelkaantumisaste = $\frac{\text{Korolliset velat} - \text{rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$

(%) Oma pääoma

Oikaistu liiketulos

Oikaistu liiketulos = Liiketulos ilman tiettyjä vertailtavuuteen vaikuttavia eriä

Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä ovat tapahtumat tai liiketoimet, jotka ovat merkittäviä Nurmisen taloudellisen kehityksen ymmärtämiseksi vertailtaessa raportoitavaa kautta edellisiin kausiin. Nämä erät voivat sisältää:

1) myyntivoittoja ja -tappioita ja transaktiokuluja myynneistä sekä hankinnoista 2) poikkeuksellisia alaskirjauksia 3) uudelleenjärjestelykuluja 4) muita eriä, jotka Nurmisen johdon arvion mukaan eivät liity normaaliin liiketoimintaan.

Yhtiö on luopunut edellisvuosina käyttämästään ”Vertailukelpoinen tulos” -käsitteestä. Vertailukelpoinen liikevaihto ja liiketulos liittyvät aikaan, jolloin Venäjän liiketoiminnan rakenne ja pääomaintensiteetti olivat toisenlaisia ja valuuttakurssivaihtelut olivat merkityksellisempiä konsernille. Yhtiö katsoo, että uusi ”oikaistu liiketulos” -käsite antaa paremman ymmärryksen liiketoiminnan tilasta ja kehityksestä.

Lisää luettavaa



**Nurminen
Logistics Oyj
Tilinpäätöstiedot
2019**

6.3.2020 |
[Tilinpäätöstiedotteet](#)

**Nurminen Logistics Oyj
Liikevaihto ja
liiketulos
palautuivat
merkittävästi**
31.12.2018

8.3.2019 |
[Tilinpäätöstiedotteet](#)

8.3.2018 |
[Pörssitiedotteet,](#)
[Tilinpäätöstiedotteet](#)

**NURMINEN
LOGISTICS OYJ:N
TILINPÄÄTÖSTIEDOT
2016**

9.3.2017 | [Pörssitiedotteet,](#)
[Tilinpäätöstiedotteet](#)