



Nurminen Logistics ▲▲▲

# Puolivuosikatsaus

2023

## NURMINEN LOGISTICS OYJ:N PUOLIVUOSIKATSAUS 1.1.–30.6.2023

Liikevaihto oli 56,7 miljoonaa euroa ja kertaeristä oikaistu vertailukelpoinen liikevoitto oli 9,2 miljoonaa euroa

AVAINLUVUT		
EUR milj.	1.1.–30.6.2023	1.1.–30.6.2022
Liikevaihto	56,7	71,7
Raportoitu liikevoitto	8,9	2,4
Liikevoittoprosentti	15,8 %	3,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	9,2	4,6
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	16,3 %	6,5 %
Nettotulos	6,0	1,8
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	0,04	0,01
Liiketoiminnan rahavirta	20,5	4,9

## TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Uusi ohjeistus: Nurminen Logistics odottaa, että liikevaihto vuodelle 2023 on 132-148 miljoonaa euroa (2022: 122,5 milj. euroa) ja vertailukelpoinen liikevoitto on 18-21 miljoonaa euroa (2022: 6,9 milj. euroa). Vertailukelpoisen käyttökatteen ennustetaan olevan 23-26 miljoonaa euroa (2022: 9,7 miljoonaa euroa).

Edellisen ohjeistuksen mukaan liikevaihto vuodelle 2023 oli 136-148 miljoonaa euroa (2022: 122,5 milj. euroa) ja liikevoitto oli 17-20 miljoonaa euroa (2022: 3,4 milj. euroa). Käyttökatteen ennustettiin olevan 22-25 miljoonaa euroa (2022: 6,2 milj. euroa).

Ohjeistuksen perusteena on liikevaihdon osalta Kiinan ja Aasian suorien konttijunien todennäköinen aloituksen siirtyminen tulevalle vuodelle sekä Suomen talouden heikentyneen näkömän mahdolliset vaikutukset lisäarvopalveluiden kysyntään terminaalitoiminnoissa.

Tulosohjeistuksen perusteena on alkuvuoden vahva kehitys sekä loppuvuonna tehostuva toiminta. Nurminen Logistics on parantanut tehokkuuttaan ja onnistunut asiakashankinnassa. Hyvä kustannusten hallinta ja kansainväliseen liikenteeseen tehdyt panostukset alkavat näkyä kasvavina volyymeina uusilla rautatiereiteillä. Helmikuussa 2023 ostetun North Rail Oy:n (ent. Operail Finland Oy) haltuotto ja sen liiketoiminnan kasvattaminen on onnistunut odotuksia paremmin.

## TOIMITUSJOHTAJA OLLI POHJANVIRTA:

Tammi-kesäkuun raportoitu liikevoitto 8,9 miljoonaa euroa oli yhtiön historian paras puolivuotistulos ja kasvoi vertailukauteen (2,4 milj. euroa) nähden 272 prosenttia. Liikevaihto 56,7 miljoonaa euroa laski vertailukauteen nähden 21 prosenttia, mutta kasvoi 12 prosenttia heinä-joulukuuhun 2022 verrattuna.

Kertaeristä oikaistu, vertailukelpoinen liikevoitto oli 9,2 miljoonaa euroa (4,6 milj. euroa)\*. Korkea 16 prosentin liikevoittoprosentti oli kaikissa liiketoiminnoissa parantuneen tuloksen ja tiukan kulu-

kurin ansiota. Oman tuotannon osuus liiketoiminnassa kasvoi, mikä vaikutti liikevoittoprosentin kasvuun merkittävästi. Kiinan ja Aasian suorien konttijunien puuttuminen alensi liikevaihtoa.

North Rail Oy:n (ent. Operail Finland Oy) osto 14.2.2023, Baltian liiketoimintojen hyvä kehitys sekä vuonna 2022 Ukrainassa käytävän sodan johdosta aloitetut panostukset uusiin asiakaspalveluihin ja Trans-Kaspian reitin ylösajo tuottivat tulosta. Liiketoimintojen tulokset paranivat katsauskauden loppua kohden, mikä yhdessä loppuvuonna alkavien uusien asiakkuuksien kanssa antaa hyvät edellytykset edelleen parantaa tuloksellisuutta loppuvuoden aikana. Alkuvuoden lakot Suomessa vaikuttivat negatiivisesti katsauskauden tulokseen.

Hyvä kannattavuutemme yhdessä kasvaneen markkinatuntemuksemme kanssa mahdollistaa liiketoiminnan laajentamisen Pohjoismaissa myös yrityskauppojen avulla. Samalla lisäämme logistiikkapalveluiden tarjontaa Keski-Euroopan ja Keski-Aasian välillä. Olemme Kiinassa läsnä voidaksemme nopeasti uudelleen käynnistää konttijunaliiketoiminnan kysyntätilanteen mukaisesti.

Olen ylpeä henkilöstömme ketteryydestä ja kyvystä luoda kilpailukykyisiä logistiikkaratkaisuja asiakkaiden muuttuviin tarpeisiin. Kevään 2023 asiakastytyväisyysmittauksen ja laatuauditoinnin hyvät tulokset kertovat henkilöstön osaamisesta, sitoutumisesta ja halusta tehdä merkityksellistä logistiikkaa.

## MARKKINATILANNE KATSAUSKAUDELLE

Yleinen logistiikan markkinatilanne seuraa kansantalouksien kehitystä, joka oli Euroopassa vaisua heijastuen volyymien laskuun niin Euroopan sisällä kuin valtamerilläkin. Huolimatta yleisestä volyymien laskusta rautatierahdin kiinnostavuus ja kysyntä pysyi hyvällä tasolla. Kysyntää tukee ympäristötietoisuus ja kiristynyt CO<sub>2</sub> seuranta raportoinnissa.

Kevään edetessä korkean inflaation vaikutus ostovoimaan alkoi yleisesti näkyä alalla erityisesti kappale- ja rahtikuljetusten kysynnän laskuna. Polttoaineiden hintojen kallistuminen ja kuljettajapula maantiiliikenteessä lisäsivät kiinnostusta rautatiekuljetuksia kohtaan. Ympäristönäkökulma korostui yhä enemmän ostopäätöksissä. Euroopan komission antaman rahtiliikenteen

\*Lisätietoja oikaisuista taulukko-osassa vertailukelpoisen liikevoiton siitalaskelmissa.

hiilidioksidipäästöjen hillitsemiseen tähtäävän lainsäädäntöpakettin tavoitteena on siirtää 30 % Euroopan rahtikuljetuksista raiteille vuoteen 2030 mennessä<sup>1</sup>. Paketti sisältää useita ohjauskeinoja, mm. päästökauppajärjestelmän ja polttoainelainsäädännön kiristystä, jotka siirtävät Euroopan rahtikuljetuksia vähäpäästöisempiin kuljetusmuotoihin kuten raiteille.

Rautatiekuljetuksissa yhtiölle tärkeiden kansainvälisten lannoitemarkkinoiden kysyntätilanne pysyi hyvänä. Ylipäänsä kotimaan rautatiekuljetusten volyymit säilyivät hyvällä tasolla katsauskauden aikana.

Terminaalipalveluiden Suomen markkina kehittyi kohtuullisesti. Vihreään siirtymään liittyvien asiakkuuksien liiketoimintojen hyvä kehitys heijastui yhtiöön kasvavina volyymeina. Metsäteollisuuden volyymit laskivat, mutta toimialan merkitys yhtiölle on vähäinen.

Suomen vienti ja tuonti oli alkuvuonna volyymeiltaan kuukausitasolla vaihtelevaa pääosin ahtaajien ja veturikuljettajien lakkojen takia. Merirahtien hintataso laski katsauskaudella. Merirahtien hintatason lasku kertoo maailmankaupan pehmeystä, mikä näkyi suoraan myös Suomen satamien volyymien laskuna.

## KATSAUSKAUDEN LIIKEVAIHTO JA TALOUDELLINEN TULOS

1 000 EUR	1–6/2023	1–6/2022
Liikevaihto	56 707	71 738
Liikevoitto	8 933	2 402

Tammi-kesäkuun liikevaihto laski 21 prosenttia 56,7 miljoonaan euroon (71,7 milj. euroa). Katsauskauden liikevoitto oli 8,9 miljoonaa euroa (2,4 milj. euroa). Vertailukelpoinen liikevoitto oli 9,2 miljoonaa euroa sisältäen kertaluonteisia eriä 0,3 miljoonaa euroa. Kaikki liiketoiminnot paransivat tulosta vertailukaudesta ja voimakkainta tuloskehitys oli Baltiassa ja Rautatieliiketoiminnassa, jossa yrityskaupan ja uusien asiakkuuksien myötä volyymit kasvoivat merkittävästi.

Konsernin käyttökate oli 11,1 miljoonaa euroa (3,8 milj. euroa). Rahoituskulut olivat 2,0 miljoonaa euroa (1,0 milj. euroa). Katsauskauden tulos emoyhtiön omistajille oli 3,2 miljoonaa euroa (0,9 milj. euroa).

## LIIKETOIMINTAKATSAUS

### Rautatieliiketoiminta

Suurinta reittiä Venäjän läpi kulkevien Kiinan konttijunakuljetusten puuttuminen Ukrainassa käytävän sodan seurauksena alensi yhtiön liikevaihtoa vertailuajankohtaan nähden.

Helmikuussa 2023 Nurminen Logistics osti enemmistön Suomessa toimivan rautatieyhtiön North Rail Oy:n (ent. Operail Finland Oy) osakekannasta laajentaakseen palveluvalikoimaa kotimaassa. Nurmisen kotimaiset ja kansainväliset rautatie- ja multimodaalipalvelut muodostavat uuden kokonaisuuden. North

Rail Oy:n asiakashankinta ja tuotantovolyymien nosto menneen neljän kuukauden aikana on onnistunut odotuksia paremmin.

North Rail Oy:n palvelutaso on saanut kiitosta asiakkailta ja yhdessä konsernin muiden liiketoimintojen kanssa asiakkaita on pystytty palvelemaan laaja-alaisesti. Korkeatasoisen palvelumme ansiosta Nurminen Logisticsilla on tulevaisuudessa erinomaiset mahdollisuudet kasvattaa liiketoimintaa kotimaassa. Kapasiteetin käyttöastetta on mahdollista tehostaa entisestään.

North Railin hyvästä kehityksestä kertoo kasvanut henkilöstömäärä ja uusien veturien hankinnat, joiden myötä kalusto kasvaa yhteensä 12 veturiin. Kalustoa kasvatetaan asiakastarpeeseen uuden asiakkuuden aloittaessa elokuussa. North Railin veturien vetokapasiteetti on selkeästi muita Suomen markkinatoimijoita suurempi, mikä antaa kestävästä kilpailuetua.

Rautatiepalveluiden kehittäminen Pohjoismaissa on edennyt hyvin. Ruotsissa on aloitettu oma konttijunaliiketoiminta, joka operoi asiakkaiden täysjunia Ruotsin ja Norjan välillä. Nurminen Nordic Hub logistiikan kokonaispalvelukonsepti on mahdollistanut säännöllisen liikenteen aloittamisen suoraan Ruotsista Keski-Aasiaan.

Rautatieliiketoiminnan liikevaihto laski katsauskaudella 47 prosenttia 11,3 miljoonaan euroon (21,5 milj. euroa). Toiminnan kannattavuus parani selvästi vertailukaudesta. Liikevaihdon osuus konsernin liikevaihdosta laski 18 prosenttiin (31).

### Cargo -liiketoiminta

Onnistuneen asiakaspohjan laajenemisen ja kattavan lisäarvopalveluihin keskittyvän konseptin ansioista liikevaihto kasvoi tammi-kesäkuussa 12 prosenttia 10,9 miljoonaan euroon (9,7 milj. euroa) ja kannattavuus parani vertailukaudesta. Liiketoiminnan kannattavuus oli toimialalle suhteutettuna hyvällä tasolla. Operatiivisen toiminnan kehitys oli jokaisessa terminaalissa positiivista. Liiketoiminnan kustannusrakenne on joustava, sillä se perustuu omien tilojen lisäksi pelkästään lyhytaikaisiin vuokrasopimuksiin, joita vastaan on aina asiakassitoumus. Cargo -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 19 prosenttia (14).

### Multimodal Forwarding -liiketoiminta

Liikevaihto laski 49 prosenttia tammi-kesäkuussa 5,2 miljoonaan euroon (10,1 milj. euroa) kannattavuuden parantuessa vertailukaudesta. Liikevaihdon laskun syynä oli suorien Kiinan junien syöttövaikutuksen puuttuminen sekä yhtiön asiakkaiden Venäjän kaupan loppuminen. Kehityspanostuksia digitaalisuuteen jatkettiin. Digitaalisilla palveluilla on tulevaisuudessa iso merkitys liiketoiminnan skaalautumisessa. Multimodal Forwarding -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 9 prosenttia (14).

### Baltian liiketoiminta

Baltian liiketoiminta jatkoi vakaana. Liikevaihto ja liikevoitto kasvoivat vertailukaudesta. Erityisesti raaka-aineiden projektitoimitusvolyymit Keski-Aasiasta kasvoivat. Tammi-kesäkuun liikevaihto kasvoi 3 prosenttia 30,5 miljoonaan euroon (29,7 milj. euroa). Baltian liiketoiminnan liikevaihto oli 54 prosenttia konsernin liikevaihdosta (41).

<sup>1</sup> European Commission, COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS Sustainable and Smart Mobility Strategy -putting European transport on track for the future COM/2020/789 final 9.12.2020 (Brussels: European Commission) <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

## TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Makrotalouden hidastuminen ja pohjainflaation säilyminen totuttua korkeammalla tasolla vaikuttavat palveluiden kysyntään. Nurminen Logistics arvioi, että liiketoiminnan volyymit pysyvät keskimäärin hyvällä tasolla. Kansainvälisen liikenteen kasvu tasapainottaa kotimaan volyymien laskua.

Palvelujen kysyntää tukevat globaalit megatrendit kuten ympäristötietoisuus, toimitusketjujen uudelleenarviointi sekä käyttöpääoman ja toimitusvarmuuden tehostustarpeet, jotka korostuvat kasvavissa inflaatio- ja korkopaineissa.

Rautatiekuljetuksissa yhtiölle tärkeiden toimialojen kysyntänäkymät ovat hyvät sekä lannoitteiden että vihreään siirtymään tarvittavien metallien ja mineraalien osalta.

Suomessa alkoi loppukevällä näkyä selkeää yleistä kaupan hiljentymistä, jonka yhtiö uskoo jatkuvan ja heikentävän terminaalien ja kotimaisen huollinnan volyymeja loppuvuonna. Tätä yleistä volyymien laskun vaikutusta yhtiö pystyy kompensoimaan aktiivisella uusasiakashankinnalla, uusilla palveluratkaisuilla ja jo allekirjoitetuilla uusilla toimitussopimuksilla.

Nurminen Logistics odottaa rautatiekuljetusten volyymien kasvavan sekä Pohjoismaiden välillä että Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä. Keski-Aasian valtioiden kauppa kasvaa ja on helpommin saavutettavissa Euroopasta Trans-Caspian reittiä pitkin.

Yhtiö jatkaa panostamista kansainväliseen myyntiin ja kumppanuus- ja alihankintaverkoston kehittämiseen Keski-Euroopassa. Rautatiepalvelujen käyttö kasvaa tulevaisuudessa globaalisti muita kuljetussegmenttejä nopeammin alhaisten ympäristövaikutustensa ansiosta.

## LÄHIAJAN RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Maailman kaupan ja Suomen viennin ja tuonnin sekä Keski-Euroopan ja Kiinan välisen kaupan heikentyminen ja korkean inflaation aiheuttama yleinen ostovoiman heikkeneminen nykytilanteesta voivat vaikuttaa negatiivisesti Nurminen Logisticsin palvelujen kysyntään ja sitä kautta tulokseen.

Gloaali taantuma 2023 heijastuu negatiivisesti tavaraliikenteen volyymeihin ja siten yhtiön liiketoimintaan. Suomen talouden mahdollinen ajautuminen ennusteita huomattavasti jyrkempään laskuun ja ongelmiin ei yksistään aiheuttaisi yhtiölle oleellista taloudellista riskiä lähitulevaisuudessa. Nurminen Logisticsin nykyinen kustannusrakenne ja toiminnan joustavuus kestävät hyvin nopeitakin markkinamuutoksia.

Epäonnistuminen Trans-Kaspian reitin operatiivisessa kehittämisessä voi vaikuttaa negatiivisesti reitin kysyntään ja sitä kautta yhtiön tulokseen.

Rautatieliiketoiminnassa maailmalle kriittisten ruokahuoltoon liittyvien lannoitteiden tai vihreään siirtymään tarvittavien metallien joutuminen länsimaisten pakotteiden kohteeksi vaikuttaisi negatiivisesti ostetun North Rail Oy:n (ent. Operail Finland Oy) liiketoimintaan.

Ukrainassa käytävän sodan pitkittyminen ja kansainvälisen yhteiskuntajärjestyksen muuttuminen pysyvästi voivat vaikuttaa globaaleihin logistisiin reitteihin.

Vuoden 2022 tilinpäätöksessä on tarkemmin kuvattu lähiajan riskejä. Näiden riskien lisäksi ilmastomuutoksen seurauksena

yleistyvät paikalliset sään ääri-ilmiöt saattavat aiheuttaa hetkellisiä toiminnallisia vaikeuksia tavaraliikenteeseen ja kasvattaa kustannuksia. Geopolittisilla jännitteillä ja eri maiden uusilla kauppapolitiittisilla linjauksilla voi olla vaikutusta liiketoimintaan.

Tiedot yhtiön riskienhallinnasta löytyvät Sijoittaja-osiosta Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta [www.nurminen-logistics.com](http://www.nurminen-logistics.com).

## RAHOITUS JA TASERAKENNE

Liiketoiminnan rahavirta oli 20,5 miljoonaa euroa. Käyttöpääoman muutoksen vaikutus liiketoiminnan rahavirrassa oli 11,9 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirta oli -1,2 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirtaan vaikuttivat Operail Finland Oy:n hankinta -0,5 miljoonaa euroa, investoinnit tietojärjestelmiin ja digitalisaatioon -0,5 miljoonaa euroa ja rahastosijoitukset -0,3 miljoonaa euroa. Rahoituksen rahavirta oli -16,8 miljoonaa euroa sisältäen -15,6 miljoonaa euroa lainojen nostoja ja lyhennyksiä, -1,9 miljoonaa euroa osinkoa määräysvallattomille osakkeenomistajille, 1,0 miljoonaa liiketoimia määräysvallattomille osakkeenomistajille sekä -0,4 miljoonaa euroa vuokrasopimusvelkojen lyhennyksiä.

Katsauskauden lopussa Nurminen Logisticsin likvidit rahavarat olivat 8,6 miljoonaa euroa. Johto arvioi, että operatiivinen kassavirta riittää kattamaan nykyisen liiketoiminnan kulut ja vastuut seuraavan 12 kuukauden ajan.

Laskennallisiin verosaamisiin sisältyy 6,7 miljoonan euron suuruinen erä, joka liittyy Nurminen Logistics Oyj:n ja Nurminen Logistics Services Oy:n käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin.

Lyhytaikaiset korolliset velat, yhteensä 19,5 miljoonaa euroa, koostuvat 9,0 miljoonan euron lainasta Operail Holding Oü:lle, 4,0 miljoonan euron lainasta Nordealle, 2,0 miljoonan euron lainoista Ilmariselle, yhteensä 3,1 miljoonan euron lainasta ja pankkilimiteistä OmaSP:lle, 0,5 miljoonan euron rahoituslainasta Finnveralle sekä 0,8 miljoonan euron vuokravastuista.

Pitkäaikaiset korolliset velat, yhteensä 36,9 miljoonaa euroa, sisältävät 27,7 miljoonaa euroa pitkäaikaisia lainoja, joista 14,6 miljoonaa euroa on lainoja OmaSP:lle, 8,1 miljoonaa euroa liittyy lainoihin Ilmariselle, 2,5 miljoonaa euroa Finnveralle, 2,0 miljoonaa euroa Nordealle ja 0,5 miljoonaa euroa osakaslainoja. IFRS 16 mukaiset vuokravastuut 9,2 miljoonaa euroa sisältävät Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiön liittyviä vuokravastuita 6,7 miljoonaa euroa. Muut IFRS 16 mukaiset vuokravastuut liittyvät pääosin Kotkan kiinteistöyhtiön maavuokraan, trukkikalustoon ja Baltian työsuhteautoihin.

Konsernin korollinen vieras pääoma oli 56,3 miljoonaa euroa ja konsernin korollinen nettovelka oli vastaavasti 47,7 miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka ilman Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiötä oli 27,4 miljoonaa euroa ja korollisen nettovelan suhde 12 kuukauden käyttökatteeseen ilman Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiötä on 2,4.

Taseen loppusumma oli 103,8 miljoonaa euroa ja omavaraisuusaste 30,3 prosenttia.

## INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen olivat katsauskauden aikana 0,5 (0,1) miljoonaa euroa eli 0,8 prosenttia liikevaihdosta. Poistot olivat 2,1 (1,4) miljoonaa euroa eli 3,8 prosenttia (2,0) liikevaihdosta.



## KONSERNIRAKENNE

Konserniin kuuluvat emoyhtiö Nurminen Logistics Oyj sekä sen suoraan tai välillisesti omistamat tytär- ja osakkuusyhtiöt (omistusosuus suluisissa) Nurminen Logistics Services Oy (100 %), Kiinteistö Oy Kotkan Siikasaarentie 78 (100 %), Kiinteistö Oy Luumäen Suoantilantie 101 (100 %), Kiinteistö Oy Vainikkalan Huolintatie 13 (100 %), North Rail Holding Oy (79,8 %), North Rail Oy (ent. Operail Finland Oy, 79,8 %), Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 (51 %), Pelkolan Terminaali Oy (20 %), OOO Nurminen Logistics (100 %), Nurminen Maritime Latvia SIA (51 %), UAB Nurminen Maritime (51 %).

## HENKILÖSTÖ

Konsernin oman henkilöstön määrä oli katsauskauden lopussa 195, kun se 30.6.2022 oli 137. Ulkomailla työskenteli 38 henkilöä (34 henkilöä 30.6.2022). Henkilöstökulut olivat katsauskaudella yhteensä 5,9 miljoonaa euroa (3,9 milj. euroa vuonna 2022).

## JOHTORYHMÄ 30.6.2023

Nurminen Logisticsin johtoryhmään kuuluivat 30.6.2023: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Iiris Pohjanpalo, CFO, Joonas Louho, VP Cargo, Suvi Kulmala, VP HR sekä Marjut Linnajärvi, VP Sales, joka nimitettiin johtoryhmään 6.3.2023 alkaen.

COO Tuomas Kansikas jätti yhtiön 6.3.2023 alkaen. Interim CFO Kai Simberg toimi johtoryhmässä 11.5.2023 asti, jolloin CFO Iiris Pohjanpalo palasi perhevapaalta.

## OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Nurminen Logistics Oyj:n osakkeiden vaihto 1.1.–30.6.2023 oli 5 792 485 kappaletta, joka on 7,4 % osakkeiden kokonaismäärästä. Vaihdon arvo oli 5,6 miljoonaa euroa. Katsauskauden alin kurssi oli 0,60 euroa osakkeelta ja ylin 1,22 euroa osakkeelta. Kauden päätöskurssi oli 0,97 euroa osakkeelta ja koko osakkeiden markkina-arvo oli kauden lopussa 76 071 011 euroa.

Osakkeenomistajia oli katsauskauden lopussa 4 892 (4 599). Yhtiön kymmenen suurimman osakkeenomistajan omistukset on kerrottu taulukko-osassa.

Osakemäärä oli katsauskauden lopussa 78 101 654 kappaletta. Yhtiöllä oli 30.6.2023 hallussaan omia osakkeita 65 262 kappaletta, mikä on 0,08 % äänistä.

## JOHDON LIIKETOIMET

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 8.2.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 119 047 osakkeesta yksikköhinnalla 0,84 ja 119 047 osakkeesta yksikköhinnalla 0,84 sekä 14.2.2023 Juha Nurmisen lähipiiriin kuuluvan Antti Nurmisen merkintäilmoituksen 119 047 osakkeesta yksikköhinnalla 0.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 14.2.2023 toimitusjohtajan ja hallituksen jäsenen Olli Pohjanvirran luovutusilmoituksen yhteensä 14 700 osakkeesta yksikköhinnalla 0 sekä Olli Pohjanvirran lähipiiriin kuuluvien Ilmari Pohjanvirran merkintäilmoituksen 4 900 osakkeesta ja Aurora Pohjanvirran merkintäilmoituksen 4 900 osakkeesta yksikköhinnalla 0.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 17.5.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 72 289 osakkeesta yksikköhinnalla 0.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 12.6.2023 toimitusjohtaja ja hallituksen jäsen Olli Pohjanvirran luovutusilmoituksen 200 000 osakkeesta yksikköhinnalla 1,078.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 15.6.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 13 504 osakkeesta keskihinnalla 1,068, 540 osakkeesta keskihinnalla 1,075 ja 433 osakkeesta keskihinnalla 1,06, 4 726 osakkeesta keskihinnalla 1,079, 1 580 osakkeesta keskihinnalla 1,074, 450 osakkeesta keskihinnalla 1,075, 1 403 osakkeesta keskihinnalla 1,08 ja 5 000 osakkeesta keskihinnalla 1,08.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 19.6.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 9 040 osakkeesta keskihinnalla 1,069, 989 osakkeesta keskihinnalla 1,064, 12 osakkeesta keskihinnalla 1,07 ja 2 650 osakkeesta keskihinnalla 1,071.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 20.6.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 16 508 osakkeesta keskihinnalla 1,065 ja 3 112 osakkeesta keskihinnalla 1,072.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 20.6.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 19 819 osakkeesta keskihinnalla 1,051, 1 005 osakkeesta keskihinnalla 1,059 ja 498 osakkeesta keskihinnalla 1,053.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 21.6.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 9 979 osakkeesta keskihinnalla 1,069, 88 osakkeesta keskihinnalla 1,063 ja 447 osakkeesta yksikköhinnalla 1,07.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 26.6.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 22 396 osakkeesta keskihinnalla 1,038, 1 061 osakkeesta keskihinnalla 1,044 ja 40 osakkeesta keskihinnalla 1,05.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 27.6.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 11 803 osakkeesta keskihinnalla 1,014, 624 osakkeesta keskihinnalla 1,017 ja 4 472 osakkeesta keskihinnalla 1,026.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 29.6.2023 hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 9 112 osakkeesta keskihinnalla 1,012 ja 1 707 osakkeesta keskihinnalla 1,001.

## LIPUTUSILMOITUKSET

Katsauskaudella ei ollut liputusilmoituksia.

Kaikki ilmoitukset on pörssitiedotettu ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilta osoitteessa [www.nurminenlogistics.com](http://www.nurminenlogistics.com).

## VARSINAISEN YHTIÖKOKOUKSEN PÄÄTÖKSET

Nurminen Logistics Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 12.4.2023.

Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten palkitsemisraportin ja myönsi hallitukselle ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.2022–31.12.2022.

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että 31.12.2022 päättyneen tilikauden voitto lisätään kertyneisiin voittovaroihin. Lisäksi yhtiökokous päätti valtuuttaa hallituksen päättämään harkintansa mukaan enintään 1,0 miljoonan euron

pääomanpalautuksen jakamisesta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta yhtiön rahoitusaseman niin salliessa. Valtuutus on voimassa 31.12.2023 saakka.

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu viisi jäsentä. Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Irmeli Rytkönen, Olli Pohjanvirta, Juha Nurminen, Erja Sankari ja Karri Koskela.

Yhtiökokous päätti, että yhtiön hallituksen jäsenille, jotka valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen, maksetaan seuraavat vuosipalkkiot: hallituksen puheenjohtajalle 60 000 euroa ja kullekin muulle hallituksen jäsenelle 30 000 euroa.

Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 500 euroa kokoukselta ja muille hallituksen jäsenille maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 000 euroa kokoukselta. Vuosipalkkiosta 50 % maksetaan Nurminen Logistics Oyj:n osakkeina ja loppuosa rahana. Hallituksen jäsen ei saa luovuttaa vuosipalkkiona saamia osakkeita kolmeen (3) vuoteen niiden vastaanottamisesta lukien.

Yhtiökokous päätti muuttaa yhtiöjärjestyksen 9 §:ää siten, että se mahdollistaa yhtiökokouksen pitämisen kokonaan ilman kokouspaikkaa niin sanottuna etäkokouksena.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeanneista ja/ tai osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutuksen nojalla hallitus voi yhdellä tai useammalla päätöksellä antaa tai luovuttaa osakkeita ja/ tai erityisiä oikeuksia määrän, joka vastaa enintään 7 700 000 uutta osaketta siten, että sanottuja osakkeita ja/ tai erityisiä oikeuksia voitaisiin käyttää muun muassa yritys- ja liiketoimintakauppojen tai muiden liiketoiminnan järjestelyiden ja investointien rahoittamiseen, omistusrakenteen laajentamiseen, hallituksen palkkioiden maksamiseen ja/ tai henkilöstön kannustamiseen tai sitouttamiseen.

Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta osakeannista. Valtuutus päättää maksuttomasta osakeannista sisältää oikeuden päättää myös osakeannista yhtiölle itselleen siten, että yhtiön ja sen tytäryhteisöjen hallussa voi kulloinkin olla yhteensä enintään yksi kymmenesosa (1/10) yhtiön kaikista osakkeista. Valtuutus sisältää hallituksen oikeuden päättää kaikista muista ehdoista osakeanteja ja osakkeisiin oikeuttavia erityisiä oikeuksia koskien. Hallitus on valtuutuksen nojalla oikeutettu päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta joka suhteessa samalla tavoin kuin yhtiökokouskin voisi näistä päättää, mukaan lukien sen, että hallituksella on oikeus päättää myös suunnatuista osakeanneista ja/ tai erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutus on voimassa vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen saakka, kuitenkin enintään 30. kesäkuuta 2024 asti. Valtuutus kumoaa aikaisemmat voimassaolevat osakeanti-valtuutukset.

Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy valittiin yhtiön tilintarkastajaksi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päätyessä.

Erillinen pörssitiedote varsinaisen yhtiökokouksen päätöksistä on julkaistu, ja päivitetty tiedot hallituksen valtuutuksista ja muista päätöksistä varsinaisessa yhtiökokouksessa ovat myös saatavilla yhtiön nettisivuilla osoitteessa [www.nurminenlogistics.com/](http://www.nurminenlogistics.com/) sijoittajille.

## OSINGONJAKOPOLITIikka

Yhtiön hallitus on 14.5.2008 määrittänyt yhtiön osingonjakopolitiikan, jonka mukaan Nurminen Logistics Oyj pyrkii jakamaan vuosittain osinkona, yhtiön rahoitusaseman niin salliessa, noin kolmanneksen tuloksestaan.

## MUUT KATSAUSKAUDEN AIKAiset TAPAHTUMAT

Nurminen Logistics tiedotti 29.6.2023 yhtiön hallituksen päättäneen varsinaisen yhtiökokouksen sille 12.4.2023 antaman valtuutuksen nojalla maksuttomasta 26 201 uuden osakkeen osakeannista yhtiölle itselleen osakeyhtiölain (624/2006, muutoksineen) 9 luvun 20 §:n mukaisesti. Osakkeet ja yhtiön hallussa olevat 65 262 osaketta käytettiin hallituksen palkkioiden maksamiseen. Osakkeet merkittiin kauppakirjaan 24.7.2023. Osakeannin jälkeen yhtiön osakkeiden kokonaismäärä on 78 127 855 osaketta. Luovutuksen jälkeen yhtiön hallussa ei ole omia osakkeita.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 15.6.2023 sopineensa muutoksen lainaohjelmaan koskien Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen myöntämää 18.6.2023 erääntyvää lainaa. Sopimuksen mukaan kesäkuun 2023 lopussa jäljellä olevan 6,1 miljoonan euron lainan viimeinen lyhennys erääntyy 30.9.2024.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 14.6.2023 talousjohtaja Iiris Pohjanpalon irtisanoutumisesta ja siirtymisestä toisen työnantajan palvelukseen sekä KTM Kai Simbergin nimeämisestä talousjohtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi 3.8.2023 alkaen.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 14.2.2023, että Nurminen Logisticsin tytäryhtiö North Rail Holding Oy, ja Operail Holding OÜ ovat saattaneet päätökseen 13.1.2023 tiedotetun osakekaupan, ja Operail Finland Oy on siirtynyt 100 % North Rail Holding Oy:n omistukseen 14 helmikuuta 2023. Kaupan jälkeen Nurminen Logistics Oyj:n omistusosuus North Rail Holding Oy:stä on 79,8 %.

## KATSAUSKAUDEN JÄLKEiset TAPAHTUMAT

Nurminen Logisticsilla ei ole ollut olennaisia katsauskauden jälkeisiä tapahtumia.

### Seuraava taloudellinen katsaus

Nurminen Logisticsin vuositilinpäätöskatsauksen julkaisu-ajankohta sekä vuoden 2024 taloudellinen tiedotusaikataulu julkaistaan joulukuussa 2023.

### Yleislauseke

Tietyt lausunnot tässä tiedotteessa ovat tulevaisuuteen kohdistuvia ja perustuvat yhtiön tämänhetkisiin näkemyksiin. Luonteensa vuoksi ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä ja ovat alltiita yleisen taloudellisen tai toimialan tilanteen muutoksille.

Nurminen Logistics Oyj

Hallitus

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, p. 040 900 6977

JAKELU

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

[www.nurminenlogistics.com](http://www.nurminenlogistics.com)

*Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa ja Baltiassa.*

## TAULUKKO-OSA

<b>KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA</b>			
<b>1 000 EUR</b>	<b>1-6/2023</b>	<b>1-6/2022</b>	<b>1-12/2022</b>
<b>LIIKEVAIHTO</b>	<b>56 707</b>	<b>71 738</b>	<b>122 511</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	12	39	93
Aineiden ja palveluiden käyttö	-35 237	-59 874	-99 904
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-5 864	-3 913	-8 262
Poistot ja arvonalentumiset	-2 146	-1 400	-2 813
Liiketoiminnan muut kulut	-4 541	-4 189	-8 217
<b>LIIKEVOITTO</b>	<b>8 933</b>	<b>2 402</b>	<b>3 408</b>
Rahoitustuotot	207	346	809
Rahoituskulut	-2 025	-958	-2 294
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta	-2	3	2
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-1 820	-609	-1 483
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>7 113</b>	<b>1 794</b>	<b>1 925</b>
Tuloverot	-1 080	-26	-453
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>6 033</b>	<b>1 767</b>	<b>1 472</b>
<b>MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT</b>			
Erät, joita ei myöhemmin siirretä tulosvaikutteisiksi:			
Etuuspohjaisten järjestelyiden arvon uudelleenmäärittäminen	-53		-53
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Muuntoerot	-11	-13	2
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ</b>	<b>5 969</b>	<b>1 754</b>	<b>1 422</b>
Tilikauden tuloksen jakautuminen			
Emoyrityksen omistajille	3 174	900	-1 041
Määräysvallattomille omistajille	2 859	867	2 513
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen			
Emoyrityksen omistajille	3 111	887	-1 092
Määräysvallattomille omistajille	2 859	867	2 513
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos			
Tulos/osake, laimentamaton, eur	0,04	0,01	-0,01
Tulos/osake, laimennettu, eur	0,04	0,01	-0,01



<b>Konsernitase, IFRS</b>			
<b>1 000 EUR</b>	<b>30.6.2023</b>	<b>30.6.2022</b>	<b>31.12.2022</b>
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	57 801	36 369	35 751
Käyttöoikeusomaisuus	9 647	9 438	9 179
Liikearvo	899	899	899
Muut aineettomat hyödykkeet	1 288	1 050	935
Pääomaosuusmenetelmällä yhdistellyt yritykset	174	176	176
Pitkäaikaiset saamiset	682	292	349
Laskennalliset verosaamiset	9 377	6 902	6 908
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>79 868</b>	<b>55 126</b>	<b>54 196</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	1 236	253	238
Myyntisaamiset ja muut saamiset	13 991	21 044	9 098
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	138	33	5
Rahavarat	8 600	7 891	6 141
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>23 966</b>	<b>29 221</b>	<b>15 482</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>103 833</b>	<b>84 348</b>	<b>69 678</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	4 215	4 215	4215
Ylikurssirahasto	86	86	86
Vararahasto	2 376	2 376	2 376
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	35 591	36 838	35 591
Muuntoero	-17	-21	-6
Kertyneet voittovarot	-25 932	-28 182	-29 368
<b>Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>16 319</b>	<b>15 312</b>	<b>12 894</b>
<b>Määräysvallattomien omistajien osuus</b>	<b>13 066</b>	<b>9 607</b>	<b>11 252</b>
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>29 385</b>	<b>24 919</b>	<b>24 147</b>
<b>VELAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Muut velat	76	40	108
Rahoitusvelat	27 656	16 016	15 568
Vuokrasopimusvelat	9 212	9 066	8 947
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>36 944</b>	<b>25 122</b>	<b>24 623</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	639	23	41
Rahoitusvelat	9 638	10 212	10 004
Vuokrasopimusvelat	818	608	550
Ostovelat ja muut velat	26 408	23 463	10 314
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>37 504</b>	<b>34 307</b>	<b>20 908</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>74 448</b>	<b>59 429</b>	<b>45 531</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>103 833</b>	<b>84 348</b>	<b>69 678</b>

<b>Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS</b>			
<b>1 000 EUR</b>	<b>1-6/2023</b>	<b>1-6/2022</b>	<b>1-12/2022</b>
TILIKAUDEN VOITTO/TAPPIO	6 033	1 767	1 472
Oikaisut	5 183	2 215	4 918
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	11 216	3 982	6 390
Käyttöpääoman muutos	11 905	1 913	802
Rahoituserät ja verot	-2 587	-1 028	-1 960
<b>Liiketoiminnan rahavirta</b>	<b>20 534</b>	<b>4 866</b>	<b>5 232</b>
<b>Investointien rahavirta</b>	<b>-1 226</b>	<b>-411</b>	<b>-774</b>
<b>Rahoituksen rahavirta</b>	<b>-16 839</b>	<b>-3 590</b>	<b>-5 323</b>
Rahavarojen muutos	2 469	864	-866
Rahavarat tilikauden alussa	6 141	7 003	7 003
Rahavarojen muutos	2 469	864	-864
Rahavarojen muutoksen kurssierot	-9	24	4
<b>Rahavarat tilikauden lopussa</b>	<b>8 600</b>	<b>7 891</b>	<b>6 141</b>

## LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA, IFRS

1 000 EUR	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP rahasto	Oman pääoman ehtoiset lainat	Muunto- erot	Edellisten tili- kausien voitto / tappio	Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuudet*	Oma pääoma yhteensä
1-6/2023										
<b>Oma pääoma 1.1.2023</b>	4 215	86	2 376	35 591	0	-6	-29 368	12 894	11 252	24 147
<b>Laaja tulos</b>										
Tilikauden tulos							3 174	3 174	2 859	6 033
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>										
Muuntoerot						-11		-11		-11
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>						-11	3 174	3 163	2 859	6 022
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>										
Osakepalkkiot							70	70		70
Muut muutokset							191	191	808	999
Osingonjako									-1 853	-1 853
<b>Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä</b>							262	262	-1 045	- 783
<b>Oma pääoma 30.06.2023</b>	4 215	86	2 376	35 591	0	-17	-25 932	16 319	13 066	29 385

\*Määräysvallattomien omistajien osuudet jakautuvat seuraavasti: Kiinteistöosakeyhtiö Satamakaari 8 545 tuhatta euroa (31.12.2022: 8 448 tuhatta euroa), North Rail-alakonserni 1 276 tuhatta euroa (31.12.2022: 0 tuhatta euroa) Nurminen Maritime Latvia SIA 2 188 tuhatta euroa (31.12.2022: 579 tuhatta euroa) ja Nurminen Maritime UAB 1 057 tuhatta euroa (31.12.2022: 580 tuhatta euroa).

1 000 EUR	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP rahasto	Oman pääoman ehtoiset lainat	Muunto- erot	Edellisten tili- kausien voitto / tappio	Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuudet**	Oma pääoma yhteensä
1-6/2022										
<b>Oma pääoma 1.1.2022</b>	4 215	86	2 376	36 838	0	-8	-28 386	15 121	10 683	25 804
<b>Laaja tulos</b>										
Tilikauden tulos							900	900	867	1 767
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>										
Muuntoerot						-13		-13		-13
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>						-13	900	887	867	1 754
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>										
Osakepalkkiot							60	60		60
Muut muutokset							-16	-16	0	-16
Osingonjako							-740	-740	-1 944	-2 684
<b>Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä</b>							-696	-696	-1 944	-2 640
<b>Oma pääoma 30.06.2022</b>	4 215	86	2 376	36 838	0	-21	-28 182	15 312	9 607	24 919

\*\*Määräysvallattomien omistajien osuudet jakautuvat seuraavasti: Kiinteistöosakeyhtiö Satamakaari 8 448 tuhatta euroa (31.12.2021: 8 372 tuhatta euroa), Nurminen Maritime Latvia SIA 579 tuhatta euroa (31.12.2021: 341 tuhatta euroa) ja Nurminen Maritime UAB 580 tuhatta euroa (31.12.2021: 1 970 tuhatta euroa).

## VERTAILUKELPOISEN LIIKEVOITON SILTALASKELMA

1 000 EUR	1-6/2023	1-6/2022	1 - 12/2022
<b>Liikevoitto</b>	<b>8 933</b>	<b>2 402</b>	<b>3 408</b>
Kontti- ja vaunukalustoon liittyvät kertaluonteiset kulut	0	2 237	2 890
Luumäen kiinteistöön liittyvät kertaluonteiset kulut	0	0	435
Operail Finland Oy:n hankintaan liittyvät kertaluonteiset kulut	297	0	0
Henkilöstöön liittyvät uudelleenjärjestelykulut	0	0	149
<b>Vertailukelpoinen oikaistu liikevoitto</b>	<b>9 230</b>	<b>4 639</b>	<b>6 882</b>
<b>Keskeiset tunnusluvut</b>	<b>1-6/2023</b>	<b>1-6/2022</b>	<b>1 - 12/2022</b>
Liikevaihto, 1 000 EUR	56 707	71 738	122 511
Liikevaihdon muutos, %	-21,0 %	13,9 %	-13,3 %
Liikevoitto, (EBIT), 1 000 EUR	8 933	2 402	3 408
% liikevaihdosta	15,8 %	3,3 %	2,8 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	6 033	1 767	1 472
% liikevaihdosta	10,6 %	2,5 %	1,2 %
Oman pääoman tuotto, %	22,5 %	8,8 %	5,9 %
Sijoitetun pääoman tuotto, %	10,6 %	4,7 %	6,9 %
Omavaraisuusaste, %	30,3 %	29,6 %	34,7 %
Nettovelkaantumisaste, %	162,5 %	112,4 %	119,8 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	128,0 %	73,4 %	80,0 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR	47 744	28 012	28 928
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR	37 713	18 337	19 431
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	3,54	2,49	4,65
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR	20 534	4 866	5 232
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR	473	111	422
Henkilöstön määrä keskimäärin	189	139	141
Kurssikehitys			
Osakkeen kurssi alussa	0,60	2,01	2,01
Osakkeen kurssi lopussa	0,97	0,78	0,60
Jakson ylin	1,22	2,07	2,07
Jakson alin	0,60	0,77	0,56
Oma pääoma / osake eur	0,21	0,20	0,17
Tulos /osake (EPS), EUR, laimentamaton	0,04	0,01	-0,01
Tulos / osake (EPS), EUR, laimennettu	0,04	0,01	-0,01

## KONSERNIRAKENTEESSA TAPAHTUNEET MUUTOKSET

### Operail Finland Oy:n (nyk. North Rail Oy) hankinta

Nurminen Logisticsin tytäryhtiö North Rail Holding Oy osti helmikuussa Operail Finland Oy:n osakekannan. Nurminen Logistics omistaa tytäryhtiö North Rail Holding Oy:stä 79,8 % ja sijoittajat 20,2 %. Nurminen Logistics Oyj:n toimitusjohtaja ja hallituksen jäsen Olli Pohjanvirran omistama RailCap Oy omistaa North Rail Holding Oy:stä 10,1 %. Kaupan velaton kauppahinta oli 27,7 miljoonaa euroa ja se maksettiin käteisellä.

Operail Finland Oy:llä oli alustavan hankintamenolaskelman perusteella rahavaroja kaupantekohetkellä 8,7 miljoonaa euroa, käyttöomaisuutta 23,6 miljoonaa euroa, laskennallisia verosaamisia 2,4 miljoonaa euroa, vaihto-omaisuutta 1,1 miljoonaa euroa, lyhytaikaisia saamisia 4,6 miljoonaa euroa ja lyhytaikaisia velkoja 4,0 miljoonaa euroa. Alustavan hankintamenolaskelman perusteella Operail Finland Oy:llä oli omaa pääomaa kaupantekohetkellä 9,2 miljoonaa euroa ja taseen loppusumma oli 40,5 miljoonaa euroa. Operail Finlandin vuoden 2022 liikevaihto oli 4,2 miljoonaa euroa, liiketulos oli -1,1 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos -1,8 miljoonaa euroa. Vuoden 2022 keskimääräinen henkilömäärä oli 45.

Operail Finland Oy on tavarakuljetuksiin erikoistunut rautatieoperaattori. Yhtiö omistaa Suomessa yhdeksän, vuosina 2018-2020 täysin modifioitua, voimakasta General Electricin linjaveturia sekä ratapihavetureita, joilla voidaan Suomessa kuljettaa n. 5 miljoonaa tonnia rautatierahattia vuodessa.

Operail Finland Oy:n osto tukee Nurminen Logisticsin rautatieliiketoiminnan kehitystä Suomessa, sekä avaa uusia yhteistyömahdollisuuksia pohjoismaalaisten ja keski-eurooppalaisten rautatieoperaattoreiden kanssa. Lisäksi yhtiön osto varmistaa Nurminen Logisticsin Suomen ja Aasian välisen rautatieliikenteen kehityksen myös tulevaisuudessa. Nurminen Logisticsin rautatiepalveluilla on positiivinen merkitys logistiikan päästöjen vähennystavoitteiden ja pohjoismaalaisten yritysten Aasian kaupan kilpailukyvyyn näkökulmasta. Operail Finland Oy:n rautatiekuljetukset turvaavat Suomessa omalta osaltaan teollisuuden, palvelualan ja maatalouden työpaikkoja, sekä vihreää siirtymää ja kriittistä huoltovarmuutta kuten ruokahuoltoa. Yrityskauppa ei vaikuta ostettavan yhtiön henkilöstön työsuhteisiin. Yhtiö on toiminut nimellä North Rail Oy maaliskuusta alkaen.

## LIKEVAIHTO JA TULOUTUSPERIAATTEET

IFRS 15: myyntitulojen kirjaaminen suoritevelvoitteen täytyessä		
1 000 EUR	1.1.–30.6.2023	1.1.–30.6.2022
Ajan yli tuloutettu	2 617	2 120
Yhtenä ajankohtana tuloutettu	54 090	69 618
<b>Myyntituloja asiakassopimuksista yhteensä</b>	<b>56 707</b>	<b>71 738</b>

Liikevaihto jakautui maantieteellisesti Suomen ja Baltian välille.

### MAANTIETEELLISIÄ ALUEITA KOSKEVAT TIEDOT 6/2023

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Yhteensä
Liikevaihto	26 274	0	30 433	56 707
Pitkäaikaiset varat	79 274	21	572	79 868

### MAANTIETEELLISIÄ ALUEITA KOSKEVAT TIEDOT 6/2022

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Yhteensä
Liikevaihto	40 920	1 128	29 691	71 738
Pitkäaikaiset varat	54 775	6	345	55 126

## TIEDOT SUURIMMISTA ASIAKKAISTA

Konsernin tuotot Kazzinc LTD:ltä tammi-kesäkuussa 2023 olivat 5 982 tuhatta euroa, eli 11 % konsernin liikevaihdosta. Konsernin tuotot tammi-kesäkuussa 2022 eivät miltään asiakkaalta ylittäneet kymmentä prosenttia konsernin liikevaihdosta.



## KÄYTTÖMAISUUDEN MUUTOKSET

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 1 000 EUR									
2023	Maa- ja vesi- alueet	Maa- ja vesi- alueet, IFRS 16	Raken- nukset	Raken- nukset, IFRS 16	Koneet ja kalusto	Koneet ja kalusto, IFRS 16	Muut aineel- liset hyödyk- keet	Ennako- maksut ja kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2023	247	8 978	47 163	8 081	17 385	1 961	904	203	84 922
Yrityssotot					23 615				23 615
Lisäykset			3	157	156	741	2	41	1 100
Siirrot erien välillä					41			-41	0
Vähennykset					-26			203	-228
Hankintameno 30.6.2023	247	8 978	47 166	8 238	41 172	2 702	907	0	109 409
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023		-727	-12 274	-7 720	-17 120	-1 395	-757		-39 993
Tilikauden poistot		-153	-790	-53	-732	-224	-18		-1 969
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2023		-880	-13 065	-7 772	-17 851	-1 619	-775		-41 962
<b>Kirjanpitoarvo 1.1. 2023</b>	<b>247</b>	<b>8 251</b>	<b>34 889</b>	<b>361</b>	<b>265</b>	<b>566</b>	<b>147</b>	<b>203</b>	<b>44 929</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2023</b>	<b>247</b>	<b>8 098</b>	<b>34 102</b>	<b>466</b>	<b>23 320</b>	<b>1 083</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>67 448</b>

Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 on yhdistelty konserniin IAS 16 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet -standardin mukaisesti.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet 1 000 EUR									
2022	Maa- ja vesialueet	Maa- ja vesi- alueet, IFRS 16	Raken- nukset	Raken- nukset, IFRS 16	Koneet ja kalusto	Koneet ja kalusto, IFRS 16	Muut aineel- liset hyödyk- keet	Ennako- maksut ja kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2022	247	8 978	47 163	8 032	17 275	1 780	881	106	84 462
Lisäykset					45	107	2	61	216
Siirrot erien välillä						34		-56	-22
Vähennykset									0
Hankintameno 30.6.2022	247	8 978	47 163	8 032	17 321	1 921	883	111	84 656
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022		-422	-10 673	-7 632	-17 120	-1 062	-723		-37 631
Tilikauden poistot		-153	-800	-39	-25	-187	-17		-1 221
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2022		-574	-11 474	-7 671	-17 145	-1 248	-740		-38 852
<b>Kirjanpitoarvo 1.1. 2022</b>	<b>247</b>	<b>8 556</b>	<b>36 490</b>	<b>401</b>	<b>156</b>	<b>718</b>	<b>158</b>	<b>106</b>	<b>46 831</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2022</b>	<b>247</b>	<b>8 404</b>	<b>35 689</b>	<b>361</b>	<b>178</b>	<b>672</b>	<b>144</b>	<b>111</b>	<b>45 807</b>

Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 on yhdistelty konserniin IAS 16 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet -standardin mukaisesti.

## VUOKRASOPIMUKSILLA HANKITUT AINEELLISET HYÖDYKKEET

Tuloslaskelmaan merkityt määrät 1 000 EUR		
	1-6/2023	1-6/2022
Vuokramaksut lyhytaikaisista ja arvoltaan vähäisistä sopimuksista	1 397	2 653
Poistot ja arvonalentumiset	429	379
<b>Liikevoitto</b>	<b>1 826</b>	<b>3 032</b>
Rahoituskulut	159	152
<b>Kauden voitto</b>	<b>1 985</b>	<b>3 184</b>

Lyhytaikaisten ja arvoltaan vähäisten vuokrasopimusten maksuihin sisältyy konttivuokria 477 tuhatta euroa (1-6/2022: 1 956 tuhatta euroa), jotka sisältyvät tuloslaskelman ryhmään Aineiden ja palveluiden käyttö.

Taseeseen merkityt määrät 1 000 EUR				
Varat 2023	Maa- ja vesialueet	Rakennukset	Koneet ja kalusto	Käyttö-omaisuus yhteensä
Hankintameno 1.1.	8 978	8 081	1 961	19 021
Lisäykset		157	741	897
<b>Hankintameno 30.6.</b>	<b>8 978</b>	<b>8 238</b>	<b>2 702</b>	<b>19 918</b>
Kertyneet poistot 1.1.	-727	-7 720	-1 396	-9 842
Tilikauden poistot	-153	-53	-224	-429
<b>Kertyneet poistot 30.6.</b>	<b>-880</b>	<b>-7 772</b>	<b>-1 619</b>	<b>-10 271</b>
<b>Kirjanpitoarvo 1.1.2023</b>	<b>8 251</b>	<b>362</b>	<b>566</b>	<b>9 179</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2023</b>	<b>8 098</b>	<b>466</b>	<b>1 083</b>	<b>9 647</b>

Taseeseen merkityt määrät 1 000 EUR				
Varat 2022	Maa- ja vesialueet	Rakennukset	Koneet ja kalusto	Käyttö-omaisuus yhteensä
Hankintameno 1.1.	8 978	8 032	1 780	18 790
Lisäykset			107	107
Siirrot erien välillä			34	34
<b>Hankintameno 30.6.</b>	<b>8 978</b>	<b>8 032</b>	<b>1 921</b>	<b>18 931</b>
Kertyneet poistot 1.1.	-422	-7 632	-1 062	-9 115
Tilikauden poistot	-153	-39	-187	-379
<b>Kertyneet poistot 30.6.</b>	<b>-574</b>	<b>-7 671</b>	<b>-1 248</b>	<b>-9 494</b>
<b>Kirjanpitoarvo 1.1.2022</b>	<b>8 556</b>	<b>401</b>	<b>718</b>	<b>9 675</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2022</b>	<b>8 404</b>	<b>361</b>	<b>672</b>	<b>9 438</b>

Taseeseen merkityt määrät		
1 000 EUR		
Velat	1-6/2023	1-6/2022
1.1.	9 497	9 887
Lisäykset	886	107
Vähennykset	-352	-320
<b>30.6.</b>	<b>10 031</b>	<b>9 674</b>

  

	30.6.2023	30.6.2022
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat velat	9 212	9 066
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat velat	818	608
<b>Yhteensä</b>	<b>10 031</b>	<b>9 674</b>

Konsernin rahavirtalaskelmassa esitetyt erät		
1 000 EUR		
	1-6/2023	1-6/2022
Vuokrasopimusvelkojen korko liiketoiminnan nettorahavirrassa	-159	-152
Vuokrasopimusvelkojen lyhennys rahoituksen rahavirrassa	-352	-320
<b>Yhteensä</b>	<b>-512</b>	<b>-472</b>

<b>Aineettomat hyödykkeet</b>					
<b>1 000 EUR</b>					
<b>2023</b>	<b>Liikearvo</b>	<b>Aineettomat oikeudet</b>	<b>Muut aineettomat hyödykkeet</b>	<b>Ennakko-maksut</b>	<b>Yhteensä</b>
Hankintameno 1.1.2023	6 171	863	5 669	0	12 703
Yrityssostot			81		81
Lisäykset		1	165	311	476
Vähennykset				-29	-29
Hankintameno 30.6.2023	6 171	864	5 915	282	13 231
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2023	-5 271	-839	-4 759	0	-10 869
Tilikauden poistot		-3	-173		-176
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2023	-5 271	-842	-4 932	0	-11 045
<b>Kirjanpitoarvo 1.1.2023</b>	<b>899</b>	<b>24</b>	<b>910</b>	<b>0</b>	<b>1 834</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2023</b>	<b>899</b>	<b>22</b>	<b>983</b>	<b>282</b>	<b>2 187</b>

<b>Aineettomat hyödykkeet</b>					
<b>1 000 EUR</b>					
<b>2022</b>	<b>Liikearvo</b>	<b>Aineettomat oikeudet</b>	<b>Muut aineettomat hyödykkeet</b>	<b>Ennakko-maksut</b>	<b>Yhteensä</b>
Hankintameno 1.1.2022	6 171	838	5 597	0	12 606
Lisäykset		20	3		22
Siirrot erien välillä			22		22
Hankintameno 30.6.2022	6 171	857	5 622	0	12 650
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022	-5 271	-836	-4 415	0	-10 522
Tilikauden poistot		-1	-178		-178
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	-5 271	-836	-4 592		-10 700
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2022				0	
<b>Kirjanpitoarvo 1.1.2022</b>	<b>899</b>	<b>2</b>	<b>1 183</b>	<b>0</b>	<b>2 084</b>
<b>Kirjanpitoarvo 30.6.2022</b>	<b>899</b>	<b>21</b>	<b>1 030</b>	<b>0</b>	<b>1 950</b>

## LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2023 aikana					
1 000 EUR	1.1.2023	Kirjattu tuloslaskel- maan	Kirjattu taseeseen	Muuntoerot	30.6.2023
<b>Laskennalliset verosaamiset:</b>					
Vahvistetuista tappioista	6 672				6 672
Lainoista	1 851	-69	172		1 954
Eläkevarauksista	11	-1			10
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä	177	7	2 443	9	2 636
<b>Yhteensä</b>	<b>8 711</b>	<b>-63</b>	<b>2 615</b>	<b>9</b>	<b>11 272</b>
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 803				-1 895
<b>Laskennalliset verosaamiset netto</b>	<b>6 908</b>	<b>-63</b>	<b>2 615</b>	<b>9</b>	<b>9 377</b>
<b>Laskennalliset verovelat:</b>					
Aineellisista hyödykkeistä	1 804	-80	172		1 895
<b>Yhteensä</b>	<b>1 804</b>	<b>-80</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>1 895</b>
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 803				-1 895
<b>Laskennalliset verovelat netto</b>	<b>0</b>	<b>-80</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Latvian tytäryhtiön voittovarar ovat 4 287 tuhatta euroa. Tästä ei ole kirjattu laskennallisia verovelkoja, koska voittoja ei jaeta ennakoitavissa olevassa tulevaisuudessa. Mikäli voittovarar jaettaisiin kokonaan osinkoina, verovaikutus olisi 857 tuhatta euroa.

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2022 aikana					
1 000 EUR	1.1.2022	Kirjattu tuloslaskel- maan	Kirjattu taseeseen	Muuntoerot	30.6.2022
<b>Laskennalliset verosaamiset:</b>					
Vahvistetuista tappioista	6 617	121			6 738
Lainoista	1 943	-62			1 882
Jaksotuseroista		20		5	25
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä	88	41			129
<b>Yhteensä</b>	<b>8 649</b>	<b>121</b>		<b>5</b>	<b>8 775</b>
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 921				-1 873
<b>Laskennalliset verosaamiset netto</b>	<b>6 728</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6 902</b>
<b>Laskennalliset verovelat:</b>					
Jaksotuseroista		19		5	24
Aineellisista hyödykkeistä	1 921	-72			1 849
<b>Yhteensä</b>	<b>1 921</b>	<b>-53</b>		<b>5</b>	<b>1 873</b>
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 921				-1 873
<b>Laskennalliset verovelat netto</b>	<b>0</b>	<b>-53</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>



## LASKENNALLISET VEROT

1 000 EUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Konserniyhtiöiden vahvistetut tappiot, joista ei ole kirjattu laskennallista verosaamista. Vahvistetut tappiot vanhenevat vuosina 2022-2030 tai myöhemmin.	14 783	11 450	14 783
Taseen ulkopuoliset laskennalliset verosaamiset aikaisempien tilikausien tappioista	2 957	2 290	2 957

Laskennallisiin verosaamisiin sisältyy 6 672 tuhannen euron suuruinen erä, joka liittyy Nurminen Logistics Oyj:n ja Nurminen Logistics Services Oy:n käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin. Vuonna 2022 tehdyt toimenpiteet rautatieliiketoiminnan konttiposition vähentämiseksi ja resurssien uudelleen suuntaamiseksi olivat seurausta Ukrainassa käytävästä sodasta, ja rasittivat tulosta yhteensä 3,5 miljoonan euron kertaluonteisten kulujen muodossa. Tämän seurauksena Nurminen Logistics Services Oy:n vuoden 2022 tulos oli tappiollinen. Vuonna 2022 tehdyt toimet kulurakenteen keventämiseksi, yhdessä Operail Finland Oy:n oston kanssa, mahdollistavat liiketoiminnan tuloksen positiivisen kehityksen vuodesta 2023 alkaen. Yhtiön johto arvioi strategialukujen ja perusteellisen täydentävän aineiston perusteella taseelle kirjattujen laskennallisten verosaamisten täysimääräisen käytön olevan todennäköistä, ja johdon arvion mukaan taseelle kirjatut laskennalliset verosaamiset tullaan käyttämään vuoden 2026 loppuun mennessä. Lisäksi johto arvioi, että taseeseen kirjaamattomat laskennalliset verosaamiset tullaan käyttämään vuoden 2027 loppuun mennessä.

## OSAKEPERUSTEISET MAKSUT

Yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti 50 % hallitusjäsenien vuosipalkkioista vuonna 2023 maksetaan yhtiön osakkeina. Tuloslaskelmaan kuluksi kirjattu osuus hallitusjäsenien osake-palkkioista oli 52,5 tuhatta euroa.

Vuonna 2022 50 % hallitusjäsenien vuosipalkkioista maksettiin yhtiön osakkeina. Tuloslaskelmaan kuluksi kirjattu osuus hallitusjäsenien osakepalkkioista oli 60 tuhatta euroa.

## VUOKRAVASTUUT TASEESEEN KIRJAAMATTOMISTA VASTUISTA

Konserni vuokralleottajana

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuusryhmän arvo on vähäinen tai lyhytaikainen:

IFRS 16- standardin mukaiset vuokrasopimukset huomioidaan konsernin taseessa käyttöoikeushyödykkeinä ja vuokrasopimusvelkoina. Muutoin Nurminen Logistics on vuokralleottajana lähinnä erilaisissa ICT- laitteita, toimistoautomaatiolaitteita, ajoneuvoja ja vähäisiä toimistotiloja koskevissa vuokrasopimuksissa.

1 000 EUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Yhden vuoden kuluessa	888	361	363
Vuotta pidemmän ajan ja enintään viiden vuoden kuluttua	13 316	103	107
<b>Yhteensä</b>	<b>14 204</b>	<b>464</b>	<b>470</b>

## MUUT VASTUUT JA EHDOLLISET VELAT

Vakuudet ja vastuusitoumukset			
1 000 EUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Velat ja vastuusitoumukset, joiden vakuudeksi on annettu yritysikiinnityksiä ja pantteja			
Rahalaitoslainat	44 763	25 915	25 106
Tulli- ja muut takaukset	8 624	5 801	3 794
Luotolliset tilit, joiden vakuudeksi on annettu yritysikiinnityksiä ja pantteja			
Limiitin määrä	3 000	3 000	3 000
Limiitin käyttämättä oleva osa	1 934	2 739	2 534
Omasta puolesta annetut pantit			
Pantattujen tytäryhtiöosakkeiden kirjanpitoarvo	43 766	43 766	43 766
Omasta puolesta annetut kiinnitykset			
Yritysikiinnitykset	25 500	25 500	25 500
Kiinteistöikiinnitykset	25 000	25 125	25 125

## VUOKRATAKUUT TASEESEEN KIRJAAMATTOMISTA VUOKRASOPIMUKSISTA

Konserni vuokralleantajana			
1 000 EUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Talletusvakuus 1.4.2021-1.4.2023	599	599	599
Vuokravakuus Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101 Vuokrasopimus on irtisanottu tammikuussa 2022.			

## OIKEUDENKÄYNNIT

Luumäen kiinteistöön liittyvä vuokrasopimus on irtisanottu tammikuussa 2022. Vuokralainen on riitauttanut sopimuksen ja tehnyt haasteen Helsingin käräjäoikeudelle tammikuussa 2022.

Johdon arvion mukaan haaste on perusteeton. Yhtiö ei pidä haasteen menestymistä todennäköisenä ja johdon näkemyksen mukaan oikeudenkäynnillä on todennäköisesti positiivinen lopputulos. Oikeudenkäynnillä ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiriin kuuluvat hallituksen ja johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen määräysvalta-yhtiöt. Lähipiiriin luetaan myös osakkeenomistajat, joilla on välitön tai välillinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta.

Lähipiiritapahtumat 1 000 EUR	1-6/2023	1-6/2022	1 - 12/2022
Myyntit	4	3	18
Ostot	3	84	1 208
Lyhytaikaiset saamiset	1	1	8
Lyhytaikaiset velat	2	9	0

Lähipiiriin suorittamat johdon liiketoimet on kuvattu katsauksen alkuosassa. Kaikki ilmoitukset on pörssitiedotettu ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilta osoitteessa [www.nurminenlogistics.com](http://www.nurminenlogistics.com).

10 suurinta osakkeenomistajaa 30.6.2023	Osakkeita ja ääniä	Osuus -%
Suka Invest Oy	12 635 655	16,18
Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	11 655 795	14,92
K. Hartwall Invest Oy Ab	7 947 149	10,18
Nurminen Juha Matti	6 197 664	7,94
Avant Tecno Oy	5 739 375	7,35
JN Uljas Oy	3 088 208	3,95
Railcap Oy	2 910 574	3,73
Verman Holding Oy	2 524 297	3,23
Relander Pär-Gustaf	1 757 686	2,25
Cyberdyne Invest Oy	1 735 454	2,22
<b>Yhteensä</b>	<b>56 191 857</b>	<b>71,95</b>

## LAATIMISPERIAATTEET

Puolivuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti. Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin vuoden 2022 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa. Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin.

Nurminen Logistics on COVID-19 pandemian johdosta tarkistanut puolivuositarkastuksen laatimisessa käytettyjä arvioita ja oletuksia. COVID-19 pandemian vaikutus taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin perustuu johdon parhaaseen harkintaan. COVID-19 pandemian vaikutukset eivät heikentäneet yhtiön ennusteita eikä näin ollen ole näkyvissä viitteitä taseen arvonalentumisesta. COVID-19 pandemian kokonaisvaikutusta ei ole tällä hetkellä mahdollista arvioida, sillä vaikutukset riippuvat pandemian kestosta, vakavuudesta ja toipumisvauhdista sekä hallitusten toimenpiteiden vaikuttavuudesta eri maantieteellisillä alueilla.

Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

## TAULUKOT JA TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAPERIAATTEET

Oman pääoman tuotto (%)	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Sijoitettu pääoma	=	Taseen loppusumma – korottomat velat
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Sijoitettu pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Omavaraisuusaste (%)	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (% ilman IFRS 16)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma – IFRS 16 osalta tuloslaskelmaan kirjatut poistot, vuokratulot ja rahoituskulut}} \times 100$
Korolliset nettorahoitusvelat	=	Korolliset velat – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16	=	Korolliset velat ilman IFRS 16– standardin mukaisia velkoja – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk rullaava)}}$
Tulos/osake (EPS)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajien osuus tuloksesta}}{\text{Ulkona olevien kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma/osake	=	$\frac{\text{Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä tilinpäätöspäivän}}$
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate ilman Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiötä	=	$\frac{\text{Korolliset velat ilman Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiön velkoja – rahavarat ilman Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiön rahavaroja}}{\text{Käyttökate (rullaava 12 kk) ilman Vuosaaren kiinteistöyhtiön käyttökate (rullaava 12 kk)}}$
Liikevaihto / työntekijä	=	$\frac{\text{Liikevaihto}}{\text{Henkilöstön määrä keskimäärin}}$



## Nurminen Logistics ▶▶▶

Pääkonttori

Satamakaari 24

00980 Helsinki

Puhelin 010 545 00

[info@nurminenlogistics.com](mailto:info@nurminenlogistics.com)

[www.nurminenlogistics.com](http://www.nurminenlogistics.com)