

28. tammikuuta 2005

KONE-konsernin IFRS-tilinpäätösstandardin mukainen vuosikatsaus tammi-joulukuulta 2004

Keskeiset tavoitteet saavutettiin ja jakautuminen hyväksyttiin

- Ylimääräinen yhtiökokous hyväksyi 17. joulukuuta 2004 suunnitelman yhtiön jakautumisesta kahdeksi erilliseksi konserniksi, KONE Oyj:ksi ja Cargotec Oyj:ksi, ja ehdotuksen tilikauden pidentämisestä 12 kuukaudesta 15 kuukauteen, jolloin tilikausi päättyy 31. maaliskuuta 2005.
- Matti Alahuhta aloitti KONEen toimitusjohtajana 1. tammikuuta 2005.
- Tilaukset olivat 3 994 (1-12/2003: 4 558*) miljoonaa euroa. Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan osuus oli 2 104 (2 021) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein laskettuna tilaukset lisääntyivät seitsemän prosenttia. Kone Cargotecin osuus oli 1 890 (1 482) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein tilaukset lisääntyivät 31 prosenttia.
- Liikevaihto oli 4 447 (5 410*) miljoonaa euroa. Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan liikevaihto oli 2 866 (2 856) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein laskettuna liikevaihto kasvoi kolme prosenttia. Kone Cargotecin osuus oli 1 581 (1 364) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi 19 prosenttia.
- Liikevoitto oli 547,1 (437,0*) miljoonaa euroa, eli 12,3 (8,1) prosenttia liikevaihdosta. Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan liikevoitto ilman kertaluontoista työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista (15,3 miljoonaa euroa) oli 240,9 (289,6) miljoonaa euroa eli 8,4 (10,1) prosenttia liikevaihdosta. Kone Cargotecin liikevoitto ilman kertaluontoista työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista (3,1 miljoonaa euroa) oli 111,9 (76,7) miljoonaa euroa eli 7,1 (5,6) prosenttia liikevaihdosta. Kohdistamattomat konsernikulut olivat 10,4 (13,5) miljoonaa euroa. Katsauskauden liikevoitto sisältää myyntivoittoja 187,4 (24,9) miljoonaa euroa.
- Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja oli 412,2 (536,5*) miljoonaa euroa.
- Korolliset nettovelat pienenivät 63,8 (31.12.2003: 746,7) miljoonaan euroon.
- Katsauskauden tulos kasvoi 8,5 prosenttia 325,6 (300,2) miljoonaan euroon.
- Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos oli 5,25 (4,77) euroa.

KONE otti raportoinnissaan käyttöön kansainväliset tilinpäätösstandardit (IFRS) 1. tammikuuta 2004 alkaen, ja tämän raportin vertailuluvut on kerrottu IFRS:n mukaisesti. Lisätietoja suomalaisesta tilinpäätösstandardista kansainväliseen standardiin siirtymisen vaikutuksista kerrotaan KONEen 8. huhtikuuta 2004 ja 18. kesäkuuta 2004 julkaisemissa tiedotteissa.

* Vuoden 2003 konsolidoidut vertailuluvut sisältävät myydyt traktori- ja metsäkoneliiketoiminnat sekä muut pienemmät myydyt omistukset.

Jakautumisessa muodostuvien konsernien pro forma -muotoiset luvut julkaistaan tämän raportin liitteenä. Kalmarin ja Hiabin pro forma -liikevoitot on esitetty vuosikatsauksen esitysmateriaalissa, joka on saatavilla KONEen Internet-sivuilta osoitteesta www.konecorp.com 28. tammikuuta 2005 klo 14 alkaen. Pro forma -lukujen laskentaperiaatteet on esitetty 9. joulukuuta 2004 julkaistussa jakautumisesitteessä.

KONEen pääjohtaja ja hallituksen puheenjohtaja Antti Herlin vuosikatsauksen julkistamisen yhteydessä:

Hallituksen päätös jakaa KONE kahdeksi pörssilistatuksi konserniksi oli osakkeenomistajan näkökulmasta yksi vuoden keskeisimpiä päätöksiä. KONE on viimeisen kahden vuoden aikana luonut arvoa osakkeenomistajilleen ja asiakkailleen kehittämällä molempia liiketoimintaryhmiä. Olemme nyt saavuttaneet suurimman osan liiketoimintaryhmien välisistä synergioista. Tästä eteenpäin on sekä liiketoimintojen että osakkeenomistajien etu kehittää molempia liiketoimintaryhmiä itsenäisinä yhtiöinä omien strategioidensa mukaisesti.

Vuosi 2004 oli erittäin haastava hissi- ja liukuporrasliiketoiminnalle. Monilla markkina-alueilla tavoitteet saavutettiin, mutta kokonaisuutena kannattavuus ja kasvukehitys olivat pettymyksiä. Hallitus käynnisti kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman valmistelut erityisesti uusien laitteiden pitkän aikavälin kannattavuuden parantamiseksi. Suunnitelma on valmisteilla ja se julkistetaan maaliskuun 2005 loppuun mennessä.

Kone Cargotec hyötyi sekä Kalmarin että Hiabin tuotteiden voimakkaasta kysynnästä, ja pystyi hyödyntämään hyvän markkinatilanteen ja tehdyt rakennejärjestelyt täysipainoisesti. Kone Cargotecin kontin- ja kuormankäsittelyliiketoimintoja täydennettiin ostamalla laivojen lastinkäsittelyratkaisuihin erikoistunut MacGREGOR. Uusi Cargotec kasvaa tulevaisuudessa kolmella omalla alallaan johtavalla liiketoiminta-alueella.

KONE jakoi osinkoa vuoden 2004 aikana 125 miljoonaa euroa, sai päätökseen ydinliiketoimintaan kuulumattomien osien myynnin traktoriliiketoiminnan myynnin myötä ja osti omia osakkeitaan, jotka myytiin MacGREGOR-yrityksoston rahoittamiseksi. Näistä toimista syntynyt arvo ei ole jäänyt huomiotta. KONEen osake on säilyttänyt asemansa yhtenä Helsingin Pörssiin vaihdetuimmista osakkeista. Sen kokonaisvaihto ylitti kaksi miljardia euroa ja osakekurssi nousi 25,5 prosenttia vuoden 2004 aikana.

Konsernin uudelleenjärjestely saadaan päätökseen, kun Helsingin Pörssiin listataan kaksi uutta yhtiötä kesäkuun 2005 alussa. Jakautuminen lisää molempien yhtiöiden läpinäkyvyyttä ja tarjoaa osakkeenomistajille kahden yhtiön osakkeita. Jakautumisen jälkeen molemmat yhtiöt keskittyvät liiketoimintojensa kehittämiseen täyteen potentiaaliinsa.

Toivotan tervetulleeksi KONEen uuden toimitusjohtajan, Matti Alahuhdan, joka hallituksen nimittämänä aloitti toimikautensa 1. tammikuuta 2005. Hän ottaa yhtiön johdettavakseen haastavassa tilanteessa, jossa hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan kilpailu on täysin globaalia. Alahuhdan laaja kokemus ja globaali osaaminen sekä KONEen perinteiset vahvuudet – teknologiajohtajuus, tehokkaat, yhdenmukaiset liiketoimintamallit ja vahva taloudellinen asema – tukevat hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan pitkän aikavälin tavoitetta kasvaa toimialan keskiarvoa nopeammin.

Lähtettäjä:

KONE Oyj

Aimo Rajahalme
talous- ja rahoitusjohtaja

Minna Mars
viestintäjohtaja

Lisätietoja:

Aimo Rajahalme, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 0204 75 4484

www.konecorp.com

Myydyt liiketoiminnot ja muutokset konsernirakenteessa

Seuraavat yritysmyyntit ovat mukana vuoden 2003 konsolidoiduissa vertailuluvuissa, mutta eivät vuoden 2004 luvuissa:

- metsäkoneliiketoiminnan myynti vuonna 2003
- traktoriliiketoiminnan myynti, joka saatiin päätökseen 5. tammikuuta 2004
- Oy Sisu Auto Ab:n sekä muiden ydinliiketoimintaan kuulumattomien liiketoimintojen myynnit

Velsa Oy:n myynti saatiin päätökseen neljännellä vuosineljänneksellä. Yhtiö on konsolidoitu KONEen lukuun 31. lokakuuta 2004 saakka.

KONE siirsi operatiivisen hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan emoyhtiöstä kahteen suomalaiseen, KONEen 100-prosenttisesti omistamaan tytäryhtiöön 1. lokakuuta 2004 alkaen. Suomen liiketoimintayksikkö sekä viennistä ja isoista projekteista vastaavat yksiköt siirtyivät KONE Hissit Oy:öön. Suomessa sijaitsevat tuotantoyksiköt siirtyivät KONE Industrial Oy:öön. Kaikkia konsernin tytäryhtiöitä palvelevat pääkonttoritoiminnot pysyivät emoyhtiössä, KONE Oyj:ssä.

KONE-konsernin tulos, tase, kassavirta ja henkilöstö

KONE-konsernin liikevoitto oli 547,1 (1-12/2003: 437,0) miljoonaa euroa eli 12,3 (8,1) prosenttia liikevaihdosta. Kohdistamattomat konsernikulut olivat 10,4 (13,5) miljoonaa euroa. Katsauskauden myyntivoitot olivat yhteensä 187,4 (24,9) miljoonaa euroa.

Katsauskauden tulos oli 325,6 (300,2) miljoonaa euroa. Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos oli 5,25 (4,77) euroa.

Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja oli 412,2 (536,5) miljoonaa euroa. Kassavirta liiketoiminnasta oli 255,5 (435,5) miljoonaa euroa. Investointien kassavirta, joka sisältää yritysostot ja -myynnit, oli 487,7 (263,5) miljoonaa euroa.

Konsernin nettovelka katsauskauden lopussa oli 63,8 (31.12.2003: 746,7) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 42,4 (31.12.2003: 29,6) prosenttia, ja nettovelkaantumisaste 5 (31.12.2003: 67) prosenttia.

Taseen loppusumma oli 3 240 (31.12.2003: 3 771) miljoonaa euroa, ja liiketoimintaan sitoutunut pääoma 1 438 (31.12.2003: 1 862) miljoonaa euroa.

Konsernin henkilöstömäärä joulukuun lopussa oli 31 514 (31.12.2003: 33 305). Henkilöstömäärän pieneneminen johtuu lähinnä traktoriliiketoiminnan, Sisu Auton ja Velsan myynneistä. Keskimäärin henkilöstöä oli katsauskauden aikana 30 787.

KONE Hissit ja liukuportaat

Markkinat

Uusien laitteiden kysyntä on viime vuosina kasvanut kokonaisuutena maltillisesti. Kasvu on ollut voimakasta Aasiassa, erityisesti Kiinassa, kun taas kehittyneemmällä markkina-alueella, kuten Pohjois-Amerikassa ja Euroopassa kysyntä on säilynyt melko muuttumattomana. Samankaltainen kehitys oli tyypillistä myös vuodelle 2004.

Euroopassa investointien kasvu keskittyi itään. Erityisen selvästi tämä oli nähtävissä Euroopan perinteisesti suurimmalla uusien laitteiden markkina-alueella Saksassa. Venäjällä heikko uusien laitteiden kysyntä lähti kasvuun kohonneen öljyn hinnan ansiosta, mutta kysyntä painottui edullisimpiin tuoteratkaisuihin. Kokonaisuutena uusien laitteiden kysyntä toimistorakennuksiin ja vähittäiskaupan tarpeisiin oli Euroopassa heikkoa. Laitteiden kysyntä asuinrakennuksiin oli suurimmassa osassa maista suunnilleen yhtä voimakasta kuin vuonna 2003, mutta Ranskassa kysyntä kasvoi voimakkaasti.

Hintakilpailu Euroopassa jatkui pääosin kireänä. Erityisen kireätä se oli liukuporrasmarkkinoilla, jossa heikko kysyntä ja lisääntynyt tuonti Kiinasta laskivat hintoja. Saksassa rakennusalan ylikapasiteetista johtuvat, koko toimialaa koskevat hintapaineet laskivat myös hissien hintoja.

Tunnusomaista Euroopan huoltoliiketoiminnalle vuonna 2004 oli vaisujen taloudellisten näkymien seurauksena kiristynyt kilpailutilanne. Isot asiakkaat jatkoivat laitekantansa huoltosopimusten niputtamista ja kilpailuttamista. Myös ammattimaisten kansainvälisten kiinteistösijoittajien säännölliset tarjouskilpailut lisääntyivät. Modernisointiliiketoiminta kehittyi tasaisesti. Kysynnän kasvua tukivat ratkaisut, joissa vanha hissi korvataan kokonaan uudella tai aiemmin hissittömään rakennukseen asennetaan hissi.

Pohjois-Amerikassa uusien laitteiden markkinat alkoivat piristyä vuoden loppua kohden. Konehuoneettoman hissien suosio jatkoi kasvuaan Yhdysvalloissa, kun kaikki suurimmat kilpailijat toivat markkinoille omat kilpailevat tuotteensa. Hissien asennusprosessin tehokkuudesta on tullut yhä merkittävämpi tekijä ostopäätöstä tehtäessä. Yhdysvaltain talouden piristymisen myötä uusien rakennusten, toimistojen, asuinrakennusten, hotellien ja julkisen liikenteen rakennusten, patoutunut kysyntä alkoi vähitellen purkautua. Kireässä kilpailutilanteessa hintataso säilyi kuitenkin edelleen matalana lisääntyneistä materiaalikustannuksista huolimatta.

Yhdysvaltain huoltoliiketoiminta kärsi pienten huoltoyhtiöiden voimakkaasta kilpailusta, joka piti hintatason tasaisena ja monissa tapauksessa jopa laski hintoja koko alan kohonneista henkilöstökustannuksista huolimatta.

Uusien laitteiden kysynnän kasvu jatkui Aasiassa, erityisesti Kiinassa ja Intiassa. Myös Australian markkinatilanne oli edelleen suotuisa. Kiinan markkinoiden voimakas kasvu vaikutti koko Aasian alueen kilpailutilanteeseen. Kiinassa valmistetut tuotteet ovat saavuttaneet hyväksynnän myös muilla markkina-alueilla. Lisääntynyt tuotantokapasiteetti Kiinassa lisäsi jonkin verran hintakilpailua.

Koko Aasian ja Tyynenmeren alueella varsinkin edistyksellisten ratkaisujen, kuten konehuoneettomien hissien ja kaksoiskorihissien kysyntä kasvoi. Tuotteen lisäksi asiakkaat kiinnittivät ostopäätöksissään erityistä huomiota asiakassuhteeseen ja vahvaan tuotemerkkiin.

Huoltoliiketoiminnan kehitys Aasian kasvavilla markkina-alueilla on vielä nuorta, mutta huoltopalvelujen kysyntä kasvaa voimakkaasti uusien laitteiden asennusten myötä.

Tilaukset ja tilauskanta

Tilaukset olivat 2 104 (2003: 2 021) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssin laskettuna tilaukset lisääntyivät seitsemän prosenttia. Luvut eivät sisällä huoltosopimuksia.

Vertailukelpoisin valuuttakurssin laskettuna tilaukset Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan (EMEA) alueella lisääntyivät kymmenen prosenttia. Tilaukset lisääntyivät varsin yhdenmukaisesti kaikilla suurimmilla markkina-alueilla. Itä-Euroopan maissa ja Lähi-idässä kasvu oli voimakkaampaa kuin Länsi-Euroopassa. Neljännellä vuosineljänneksellä tilaukset lisääntyivät kymmenen prosenttia Ranskan, Italian, Belgian ja Ison-Britannian tukiessa tilausten kasvua.

Pohjois-Amerikassa tilauksissa ei tapahtunut muutosta viime vuoteen verrattuna. Myös Aasian ja Tyynenmeren alueella tilaukset säilyivät viimevuotisella tasolla. Neljännellä vuosineljänneksellä tilausten kasvu voimistui selvästi.

Vuonna 2004 saatiin useita merkittäviä uusien laitteiden tilauksia. Lisäksi KONE solmi kattavia huoltosopimuksia.

Isossa-Britanniassa KONE toimittaa hissit ja liukuportaat, yhteensä 112 laitetta, Euroopan suurimpaan käynnissä olevaan vähittäiskaupan hankkeeseen, whitecity™-projektiin Lontoossa. Myös vähittäiskauppaketju Debenhamsin ja Tescon kanssa tehtiin merkittävät sopimukset. Puolaan Golden Terraces -ostoskeskukseen saatu 40 laitteen tilaus on esimerkki kasvavista Itä-Euroopan markkinoista. Lähi-idässä saatiin vuonna 2004 merkittäviä tilauksia.

Pohjois-Amerikassa vuoden suurimmat tilaukset olivat kongressikeskuksiin (mm. McCormick Place Chicagossa ja Boston Convention Center Hotel Bostonissa) ja toimistorakennuksiin (mm. H&R Block Kansas Cityssä).

Kiinassa KONE sai suuria, usein kymmeniä hissejä sisältäviä tilauksia, uusiin asuintalo- ja toimistorakennuskohteisiin. Myös aiemmin hissittömiin rakennuksiin saatiin useita hissitilauksia. Australiassa KONEella on merkittävä osa maan korkeiden rakennusten hissimarkkinoista ja se toimittaa eri puolilla Australiaa sijaitseviin kohteisiin yli 50 KONE Alta™ -hissiä vuosien 2005 ja 2006 aikana.

Tilauskanta vuoden 2004 lopussa oli 1 765 (2003: 1 640) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssin laskettuna tilauskanta kasvoi yli kymmenen prosenttia. Tilauskannan keskimääräinen kate on hieman viimevuotista pienempi. Liukuportaissa ja rakentamisen vähyydestä kärsineiden markkina-alueiden osalta kate oli joissakin tapauksissa selvästi keskimääräistä alhaisempi.

Liikevaihto

Liikevaihto oli 2 866 (2 856) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein laskettuna liikevaihto kasvoi kolme prosenttia. EMEA-alueen osuus myynnistä oli 65 (65) prosenttia, Pohjois-Amerikan osuus 22 (24) prosenttia, ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 13 (11) prosenttia.

Uusien laitteiden liikevaihto oli 1 111 (1 163) miljoonaa euroa, eli 39 (41) prosenttia kokonaisliikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein laskettuna liikevaihto kasvoi hieman neljänneillä vuosineljänneksellä viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 1 755 (1 693) miljoonaa euroa, eli 61 (59) prosenttia kokonaisliikevaihdosta. Huoltoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyy automaattiovien huoltoliiketoiminnan liikevaihto, joka oli hieman yli 160 (130) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huolto- ja modernisointiliiketoiminnan liikevaihto oli linjassa sille asetetun viiden prosentin liikevaihdon kasvutavoitteen kanssa. Automaattiovien huoltoliiketoiminnan liikevaihdon kasvu ylitti sille asetetun 20 prosentin liikevaihdon kasvutavoitteen orgaanisen kasvun ja aktiivisten yritysostojen ansiosta.

Huoltokannassa olevien hissien ja liukuportaiden määrä lisääntyi noin 550 000 (520 000) laitteeseen. Näistä Euroopassa sijaitsi noin 420 000 laitetta, Pohjois-Amerikassa yli 90 000 laitetta ja Aasian- ja Tyynenmeren alueella noin 35 000 laitetta. Huoltokannassa olevien automaattiovien määrä lisääntyi yli 240 000 oveen.

Liikevaihto markkina-alueittain (MEUR)

	1-12/2004	1-12/2003	10-12/2004	10-12/2003
EMEA*	1 881,6	1 859,0	598,5	563,8
Amerikka	623,7	681,7	178,8	213,0
Aasia ja Tyynenmeren alue	361,1	315,3	110,4	94,5
Yhteensä	2 866,4	2 856,0	887,7	871,3

* EMEA = Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka

Kannattavuus

Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan liikevoitto ilman kertaluontoista työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista (15,3 miljoonaa euroa) oli 240,9 (289,6) miljoonaa euroa eli 8,4 (10,1) prosenttia liikevaihdosta. Kannattavuuden heikkenemiseen oli syynä pääasiassa uusien laitteiden heikentynyt kannattavuus, jota painoivat mm. lisääntyneet raaka-aine- ja henkilöstökustannukset. Uusien laitteiden kannattavuus kärsi myös rakennusprojektien lykkääntymisestä ensimmäisellä vuosipuoliskolla ja kustannusten ylittymisestä joissakin suurissa projekteissa. Huoltoliiketoiminnan kannattavuus säilyi vakaana huolimatta Yhdysvaltain huoltoliiketoiminnan kannattavuuden pienestä heikkenemisestä, joka johtui henkilöstökustannusten kasvusta. Neljänneillä vuosineljänneksellä kannattavuus oli kokonaisuutena suunnilleen viime vuoden vastaavan ajankohdan suuruinen, vaikka teräksen ja komponenttien hinnat nousivat.

KONEen hallitus päätti kokouksessaan 19. lokakuuta 2004 aloittaa kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman valmistelut KONEen hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan

kilpailukyvyyn ja kannattavuuden varmistamiseksi pitkällä aikavälillä. Ohjelman avulla pyritään parantamaan erityisesti uusien laitteiden kannattavuutta. Kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman suunnitelma valmistuu maaliskuun loppuun mennessä. Ohjelmasta aiheutuvan verojen jälkeisen kertaluonteisen kustannuksen, joka sisältää käyttöomaisuuden ja konserniliikearvon mahdolliset arvonalentumistappiot, arvioidaan olevan noin 70 miljoonaa euroa. IFRS:n mukaan ohjelman kustannuksia ei sisällytetä katsauskauden tilinpäätökseen.

Käyttöpääoma ja kassavirta

Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnalle kohdistettu käyttöpääoma oli joulukuun lopussa -128,4 (31.12.2003: -159,0) miljoonaa euroa. Käyttöpääoman muutokseen vaikutti erityisesti eläkevarauksen kirjauskäytännön muutos. Aineellinen käyttöomaisuus oli 198,0 (181,9) miljoonaa euroa.

Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja oli 290,8 (331,3) miljoonaa euroa.

Investoinnit ja tuotekehitys

Investoinnit sisältäen vuokrasopimukset olivat 46,6 (40,5) miljoonaa euroa. Hissien komponentteja valmistava tuotantolaitos Tšekeissä valmistui joulukuussa 2004. Liukuportaiden tuotantoyksikön laajennus Kiinassa on loppusuoralla, ja sen arvioidaan aloittavan toimintansa vuoden 2005 ensimmäisellä neljänneksellä.

Tuotekehityskustannukset olivat 41,0 (40,5) miljoonaa euroa eli 1,4 (1,4) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimus- ja tuotekehitysinvestointien lisäys suunnataan entistä enemmän huolto- ja modernisointipalvelujen kehittämiseen. KONE kehittää esimerkiksi reaaliaikaista asiakaspalvelukonseptia, KONE Proximityä, joka yhdistää laitteiden kaukovalvonnan, huoltohenkilöstön kenttäpäätelaitteet, asiakkaiden extranet-palvelun ja KONEen palvelukeskukset yhdeksi palvelukokonaisuudeksi.

Katsauskauden aikana esiteltiin myös uusi KONE MaxiSpace™ -hissiteknologia, jonka ansiosta vastapainon tarve hisseissä poistuu. KONE MaxiSpace™ -teknologia mahdollistaa perinteisiin hissiratkaisuihin verrattuna jopa kolmannesta suuremman hissikorin asentamisen hissikuiluun. Näin samaan tilaan, johon aiemmin voitiin asentaa nostokapasiteetiltaan neljän henkilön hissi, voidaan nyt monissa tapauksessa asentaa kuuden tai jopa kahdeksan matkustajan hissi.

Yritysostot ja yhteistyösopimukset

KONE jatkoi aktiivista yritysostopolitiikkaansa vahvistaakseen asemaansa kasvumarkkinoilla ja lisätäkseen huoltokantansa tiheyttä. KONE kasvatti merkittävästi markkinaosuuttaan Intiasta Bharat Bijlee Limitedin oston myötä. Se myös aloitti toimintansa Koreassa ostamalla enemmistöosuuden Soolim Elevator Companysta. KONEen jälleenmyyjistä tytäryhtiöiksi siirtyivät Kandur Virosta, Liftco Hellas Kreikasta, I-Select Islannista, Industrial Logistics Irlannista ja SIA KONE Lifti Latviasta. Automaattiovien huoltoliiketoimintaa vahvistettiin ostamalla Door Systems Inc. Yhdysvalloista ja Overhead Doors Australiasta. Eniten yritysostoja tehtiin Espanjassa, jossa ostettiin kuusi yritystä. Yritysostojen määrässä Espanjaa

seurasivat Ranska, Saksa ja Yhdysvallat. Suurin osa ostetuista yrityksistä olivat pieniä hissien tai automaattiovien huoltoon erikoistuneita yhtiöitä.

KONE ja Toshiba Elevator and Building Systems Corporation sopivat syventävänsä allianssiaan aloittamalla pitkäaikaisen yhteistyön korkeiden rakennusten hissitekniikan kehittämisessä. KONE ja kansainvälinen ovijärjestelmätoimittaja DORMA allekirjoittivat puolestaan sopimuksen strategisesta allianssista, jonka tavoitteena on nopeuttaa kummankin yhtiön automaattiovi liiketoiminnan kasvua. Yhteistyö molempien allianssipartnerien kanssa jatkui menestyksekkäästi läpi vuoden.

Euroopan komission tutkimukset

Euroopan komissio aloitti 28. tammikuuta 2004 tutkimukset liittyen väitettyyn kilpailua rajoittavaan toimintaan hissi- ja liukuporrasteollisuudessa Euroopan talousalueella. Sisäisen tarkastuksen tuloksena KONE on havainnut tiettyjä paikallisia kilpailua rajoittavia toimia Belgiassa, Luxemburgissa ja Saksassa, mutta ei ole löytänyt mitään todisteita tai merkkejä euroopanlaajuisista kilpailua rajoittavista toimista.

KONE on aloittanut välittömästi toimenpiteet lopettaakseen kaiken toiminnan, joka mahdollisesti voitaisiin tulkita kilpailua rajoittavaksi. KONE jatkaa kaikin tavoin komission selvitystyön tukemista.

Näkymät vuodelle 2005

Vuoden 2005 kolme keskeisintä tavoitetta ovat liiketoiminnan kehittäminen, kattavan kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman läpivienti sekä myynnin kasvuedellytysten luominen.

Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan kannattavuuskehitystä tukevat huoltoliiketoiminnan vakaa kannattavuus, Yhdysvalloissa jatkuvista kehittämistoimista saadut positiiviset tulokset, sekä suurten projektin parantunut ohjaus. Myös tuotannon aloittaminen Kunshanin liukuporrastehtaassa ja Tšekin hissikomponenttitehtaassa parantavat kilpailukykyä ja kannattavuutta sen jälkeen, kun tuotanto toimii suunnitellusti. Uudet tehtaot vaikuttavat positiivisesti kannattavuuteen pääasiassa vasta vuonna 2006 ja siitä eteenpäin.

Lähitulevaisuuteen sisältyy paljon epävarmuustekijöitä, jotka vaikuttavat vuoden 2005 kehitykseen. Näitä ovat erityisesti korkeat teräksen ja öljyn hinnat ja valuuttakurssivaihtelut. KONE on kireässä hintakilpailutilanteessa joutunut myöntymään hieman alhaisempiin katteisiin uusissa tilauksissa. Tässä ei ole nähtävissä suuria muutoksia vuonna 2005.

KONEessa keskitytään tällä hetkellä täysipainoisesti kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman suunnitteluun uusien laitteiden kilpailukyvyyn palauttamiseksi. Ensimmäinen arvio ohjelman kustannuksista verojen jälkeen on 70 miljoonaa euroa. Suunnitelma julkistetaan maaliskuun 2005 loppuun mennessä.

Vuonna 2005 KONE keskittyy entistä tehokkaammin kasvuvalmiuksiensa kehittämiseen Aasiassa, erityisesti Kiinassa ja Intiassa, sekä Venäjällä. Kasvu-alueisiin kuuluvat myös konehuoneettomien hissien markkinat, korkeiden rakennusten markkinat sekä modernisointiliiketoiminta. Suuntaamalla huomiota entistä enemmän kasvuun varmistetaan,

että KONE pystyy hyödyntämään täysipainoisesti tulevaisuuden kasvumahdollisuudet ja että kannattavuus saadaan palautettua pitkän aikavälin tavoitteisiin johtavalle uralle.

Arvio koko vuoden kannattavuuskehityksestä perustuu edellä esitettyjen tekijöiden yhteisvaikutukseen. Vuonna 2005 KONEen tavoitteena on säilyttää vuoden 2004 kannattavuustaso. Tavoitteessa ei ole huomioitu kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman kustannuksia.

Jakautumisessa muodostuvan konsernin pro forma -muotoiset luvut julkaistaan tämän raportin liitteenä.

Kone Cargotec

Markkinat

Kontinkäsittelylaitteisiin ja -palveluihin investoitiin poikkeuksellisen voimakkaasti vuonna 2004. Lähes kaikilla markkina-alueilla oli käynnissä suuria satamaprojekteja. Satamien korkea käyttöaste, joka oli seurausta lisääntyneestä konttiliikenteestä, lisäsi voimakkaasti huolto- ja korvausinvestointeja. Konttiliikenteen arvioidaan kasvaneen vuonna 2004 yli 14 prosenttia eli yhtä paljon kuin vuonna 2003.

Kysyntä jatkui voimakkaana kaikilla markkina-alueilla vuoden 2004 neljännellä vuosineljänneksellä. Kalmarin tuotteiden kysyntä kasvoi kaikissa tuotesegmenteissä mukaan lukien satamanosturit, konttilukit, konttikurottajat ja haarukkatrukit. Pohjois- ja Etelä-Amerikassa Yhdysvaltojen talouden vahvistuminen lisäsi erityisesti sekä satamissa että jakelukeskuksissa käytettävien terminaalitruktoreiden kysyntää.

Raskaiden kuorma-autojen myynti, joka on suurin kuormankäsittelyratkaisuja tarjoavan Hiabin kysyntää ohjaava tekijä, kasvoi Euroopassa noin 10 prosenttia ja Pohjois-Amerikassa yli 30 prosenttia usean vuoden tasaisen tai laskevan kehityksen jälkeen. Kuormankäsittelyratkaisujen maailmanlaajuiset markkinat jatkuivat edelleen vahvoina neljännellä vuosineljänneksellä.

Hiabin suurimmalla markkina-alueella Euroopassa tuotteiden ja palveluiden kysyntä parani kaikissa tärkeimmissä tuotelinjoissa. Pohjois-Amerikan markkinat kasvoivat voimakkaimmin, kun sekä vähittäismyynnin että rakennusmateriaalien toimitusten markkinat paranivat. Kokonaisuudessaan kuormankäsittelyratkaisuiden markkinat kasvoivat selvästi vuonna 2004, kun myös Aasian markkinoiden kehitys jatkui vahvana.

Tilaukset ja tilauskanta

Kone Cargotecin molempien liiketoiminta-alueiden, Kalmarin ja Hiabin, tilaukset lisääntyivät selvästi ja olivat 1 890 (1 482) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein tilaukset lisääntyivät 31 prosenttia.

Tilaukset olivat neljännellä vuosineljänneksellä edelleen poikkeuksellisen korkealla tasolla johtuen Kalmarin tuotteiden erinomaisesta kysynnästä ja Hiabin tilausten kasvusta erityisesti Yhdysvalloissa, missä ajoneuvotrukkien ja takalaitanostimien kysyntä lisääntyi.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen tilauksiin sisältyy Antwerpeniin MSC Home Terminalille toimitettava viiden satamanosturin lisätilaus. MSC Home Terminalin tilaus käsittää nyt 15 satamanosturia.

Maastokäyttöisten konttikurottajien (RTCH) toimitukset Tank Automotive & Armaments Commandin (TACOM) kanssa solmitun sopimuksen perusteella päättyivät vuonna 2004. Kalmar sai kuitenkin neljännellä vuosineljänneksellä uuden RTCH-tilauksen TACOMilta ja U.S. Marine Corpilta. Kaupan arvo on noin 10 miljoonaa euroa. Kalmar RT Center sai TACOMilta myös kontinkäsittelylaitteiden kunnostustilauksen, jonka arvo on noin 14 miljoonaa euroa.

Kalmarin huoltoliiketoiminta kasvoi merkittävästi.

Hiabin kasvu oli voimakkainta Pohjois-Amerikassa johtuen vahvoista vähittäismyynti- ja rakennusmateriaalimarkkinoista. Hiab paransi markkina-asemaansa uusien kuormankäsittelysovellusten käyttöönoton myötä. Tilaukset Aasiassa ja Euroopassa lisääntyivät samaa tahtia markkinoiden kasvun kanssa. Tilausten kasvua edistivät uudet XS-nosturit ja XR-koukkulaitteet. Hiabin tilaukset pysyivät neljännellä vuosineljänneksellä ennätysellisen korkealla tasolla, kun kysyntä lisääntyi Yhdysvalloissa. Myös Euroopan ja Aasian markkinat pysyivät korkealla tasolla. Hiab sai neljännellä vuosineljänneksellä joitakin poikkeuksellisen suuria takalaitanostin- ja ajoneuvotrukkitalauksia.

Sekä Kalmar että Hiab lisäsivät tuotantokapasiteettiaan, jotta kysynnän kasvuun voitiin vastata paremmin. Tuotantokapasiteetin lisäykset mahdollistivat toimitusten kasvun erityisesti vuoden 2004 toisella vuosipuoliskolla.

Tilaukset, Kone Cargotec ja muut materiaalinkäsittelyliiketoiminnot (MEUR)

	1-12/2004	1-12/2003	10-12/2004	10-12/2003
Kalmar	1 087,1	834,9	242,8	238,7
Hiab	805,1	653,2	228,4	177,3
Sisäiset tilaukset	-2,7	-6,6	-0,5	-0,4
Kone Cargotec	1 889,5	1 481,5	470,7	415,6
Muut	0,0	1 055,9	0,0	271,3
Yhteensä	1 889,5	2 537,4	470,7	686,9

Kone Cargotecin tilauskanta vuoden 2004 lopussa oli 763,5 (31.12.2003: 473,6) miljoonaa euroa. Kalmarin osuus oli 548,7 (31.12.2003: 359,7) miljoonaa euroa ja Hiabin osuus 215,0 (31.12.2003: 114,2) miljoonaa euroa.

Kalmarin tilausten kasvu jatkui vahvana viimeisellä vuosineljänneksellä ja varmisti ennätysellisen korkean tilauskannan vuoden lopussa. Vuoden 2004 lopussa satamanostureiden tilauskanta oli arvoltaan noin 120 miljoonaa euroa.

Myös Hiabin tilauskanta oli vuoden 2004 lopussa vahva ja se kattaa useimmissa tuotesegmenteissä toimitukset noin kolmeksi kuukaudeksi.

Liikevaihto

Liikevaihto oli 1 581 (1 364) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein laskettuna liikevaihto kasvoi 19 prosenttia.

Hiab toimitti vuoden 2004 aikana ennätysellisesti yli 55 000 kuormankäsittelylaitetta.

Liikevaihto, Kone Cargotec ja muut materiaalinkäsittelyliiketoiminnot (MEUR)

	1-12/2004	1-12/2003	10-12/2004	10-12/2003
Kalmar	886,6	749,2	265,5	207,0
Hiab	697,0	622,4	192,2	159,1
Sisäinen liikevaihto	-2,6	-7,2	-0,4	-0,7
Kone Cargotec	1 581,0	1 364,4	457,3	365,4
Muut	0,0	1 190,0	0,0	327,1
Yhteensä	1 581,0	2 554,4	457,3	692,5

Kone Cargotecin huolto- ja palveluliiketoiminta kasvoi 22 prosenttia ja oli lähes 320 miljoonaa euroa. Huolto- ja palveluliiketoiminta muodosti 20 (19) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin liikevaihdosta osuus oli 25 (23) prosenttia ja Hiabin 14 (14) prosenttia.

Kannattavuus

Kone Cargotecin liikevoitto ilman kertaluontoista työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista (3,1 miljoonaa euroa) kasvoi 111,9 (76,7) miljoonaan euroon eli 7,1 (5,6) prosenttiin liikevaihdosta. Vuoden 2004 viimeisen vuosineljänneksen liikevoitto ilman kertaluontoista työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista oli 32,2 (20,9) miljoonaa euroa. Sekä Kalmarin että Hiabin liikevoitto kasvoi selvästi, kun kannattavuus parani viimeisen kolmen vuoden aikana toteutettujen tuotannon uudelleenjärjestelyjen seurauksena. Myös lisääntynyt myynti tuki kannattavuuden paranemista.

Kannattavuuteen vaikutti negatiivisesti heikentynyt dollari ja erityisesti vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä teräksen korkeampi hinta.

Käyttöpääoma ja kassavirta

Kone Cargotecin käyttöpääoma vuoden 2004 lopussa oli 211,9 (31.12.2003: 199,4) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus oli 167,4 (31.12.2003: 172,6) miljoonaa euroa.

Kalmarin käyttöpääoma väheni vuoden 2003 tasosta huolimatta merkittävästä myynnin kasvusta. Hiabin käyttöpääoman kasvu johtui lisääntyneistä toimituksista ja kasvaneesta keskeneräisen työn määrästä.

Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja oli 132,6 (136,0) miljoonaa euroa. Kalmarin kassavirta parani edelleen pääoman kiertonopeuden ja liikevoiton paranemisen myötä.

Investoinnit ja kehitysohjelmat

Investoinnit sisältäen vuokrasopimukset olivat 22,2 (23,6) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitusohjelmiin olivat 18,3 (6,9) miljoonaa euroa.

Yksi tärkeimmistä Kone Cargotecin tavoitteista on vahvistaa asemaa Aasiassa. Tavoitteen saavuttamiseksi Kalmar investoi uuteen kokoonpanotehtaaseen Shanghaiin alueella. Investoinnin arvo on noin 10 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria. Kokoonpanotehdas palvelee pääasiassa Aasian kontinkäsittelylaitemarkkinoita, joka on nopeimmin kasvava markkina-alue useimmille Kalmarin tuotteille.

Kokoonpanotehtaalla aloitetaan aluksi terminaalitraktoreiden tuotanto vuoden 2005 loppuun mennessä. Tällä hetkellä terminaalitraktoreita valmistetaan pienemmässä yksikössä Wai Gao Qiaossa Shanghaissa. Tämä yksikkö muodostaa uuden tehtaan valmistuessa perustan Kalmarin huolto- ja tukitoiminnoille tällä tärkeällä markkina-alueella.

Uusi kokoonpanotehdas tulee myös olemaan tärkeä askel kohti Kalmarin tavoitetta saada merkittävä asema Aasian RTG- eli mobiilipukkinosturimarkkinoilla, joille se pyrkii huippuluokan tuotteillaan. Euroopassa, missä Kalmarin mobiilipukkinosturit parhaillaan valmistetaan, Kalmarilla on vahva asema markkinoilla GPS-paikannuksella varustettujen mobiilipukkinostureidensa ansiosta.

Myös Hiab laajentaa toimintaansa Aasiassa perustamalla kokoonpanotehtaan vaihtolavalaitteille Kiinaan. Vaihtolavalaitteiden kokoonpanotuotanto aloitetaan Shanghaissa vuoden 2005 aikana. Hankkeella Hiab vahvistaa asemaansa vaihtolavalaittevalmistajana ja vastaa Aasian ja Tyynenmeren alueen kasvun tarpeisiin. Tavoitteena on toimittaa tulevaisuudessa kaikki vaihtolavalaitteet Aasian markkinoille uudesta tehtaasta. Laajentuvan toiminnan vaikutus muuhun Hiabin vaihtolavalaitetuotelinjan valmistus- ja kokoonpanotoimintaan jää vähäiseksi.

Hiab ja lähes sen kaikki myyntiyhtiöt ottivat käyttöön uuden nimen vuonna 2004. Samalla yhtenäistettiin myös tuotelinjojen visuaalinen ilme. Muutos tukee Hiabin tavoitetta tarjota asiakkaille kaikki tuotteet ja palvelut sekä ratkaisuehdotukset yhdestä paikasta.

Kalmariin kuulunut työkoneohjaamoja valmistava Velsa myytiin lokakuussa. Myynti on osa Kalmarin strategiaa, jonka mukaan yritys keskittyy markkinointiin, tuotekehitykseen, laitteiden kokoonpanoon sekä tuotteisiin liittyvien palvelujen tarjoamiseen.

Kone Cargotecin tutkimus- ja tuotekehityskustannukset olivat 25,9 (25,1) miljoonaa euroa eli 1,6 (1,6) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin tutkimus- ja tuotekehityskustannukset nousivat 11,2 miljoonaan euroon. Lisäksi useita tuotekehitysprojekteja toteutettiin yhdessä asiakkaiden kanssa. Hiabin tutkimus- ja tuotekehityskulut olivat 14,7 miljoonaa euroa vuonna 2004 eli vuoden 2003 tasolla. Osa Hiabin tuotekehitystyöstä toteutetaan asiakaskohtaisissa hankkeissa.

Uudet tuotteet

Kalmar toi vuonna 2004 markkinoille seitsemännen sukupolven konttilukit. Markkinoille esiteltiin myös uudet 6-9 tonnin haarukkatrukit sekä uusi RoRo-terminaalitraktori.

Keskittymistä automaatioon ja tuotteiden älykkyyden kehittämiseen tuki uusi simulointityökalu, joka auttaa asiakkaita suunnittelemaan satamien toimintaa.

Hiab toi markkinoille useita uusia tuotteita vuonna 2004. Menestyksestä HIAB XS -kuormausnosturivalikoimaa täydennettiin. Markkinoille tuotiin myös uusi MULTILIFT XR -vaihtolavalaite ja kuusi uutta LOGLIFT ja JONSERED -puutavaranosturia sekä uuden sukupolven keskisuuret ja suuret ZEPRO-takalaitanostimet. Yhdysvaltojen markkinoille lanseerattiin PRINCETON P40 -ajoneuvotrukki. Vuoden 2005 alussa tuodaan markkinoille joitakin uusia tuotteita. Yksi merkittävimmistä on uuden MOFFETT-ajoneuvotrukin lanseeraaminen Pohjois-Amerikan markkinoiden tärkeimpään kokoluokkaan.

MacGREGOR-kauppa

Kone Cargotec sopi 2. joulukuuta 2004 maailmanlaajuisen laivojen lastinkäsittelylaitteiden ja -palveluiden toimittajan MacGREGOR International AB:n koko osakekannan ostamisesta ruotsalaisilta Industri Kapitalilta ja Gambro AB:lta. Velaton kauppahinta on noin 186 miljoonaa euroa. Kauppa rahoitetaan pääosin KONEen hallussa olevien KONE Oyj:n omien osakkeiden myynnillä, joka toteutettiin 10.12.2004. Kauppa vaatii kilpailuviranomaisten hyväksynnän. Jakautumisen toteutuessa MacGREGOR liitetään osaksi Cargotec-konsernia hallituksen 1. marraskuuta 2004 allekirjoittaman jakautumissuunnitelman mukaisesti.

MacGREGOR on maailmanlaajuinen markkinajohtaja laivojen lastinkäsittelylaitteissa ja -palveluissa. Sen asiakkaita ovat varustamot, laivayhtiöt ja telakat. Yhtiön tuotevalikoima kattaa lastiluukut, laivanosturit, kuormankiinnitysjärjestelmät, RoRo-laitteet sekä laivoissa käytettävät hissit, liukuportaat ja keittiökalusteet. MacGREGORin liikevaihdon ennustetaan olevan vuonna 2004 noin 370 miljoonaa euroa. Liikevoiton odotetaan kasvavan noin 22 miljoonaan euroon eli 5,9 prosenttiin liikevaihdosta ennen konserniliikearvon poistoja ja kertaluontoisia eriä. Yhtiössä työskenteli 30.9.2004 yhteensä 935 henkilöä.

MacGREGORin hankinnalla arvioidaan olevan positiivinen vaikutus Kone Cargotecin tulokseen vuonna 2005.

Näkymät vuodelle 2005

Kalmarin ja Hiabin tuotteiden ja palveluiden markkinoiden odotetaan jatkuvan suotuisina vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Tilausten ei kuitenkaan uskota nousevan vuoden 2004 ennätystasolle, jolloin saatiin useita poikkeuksellisen suuria tilauksia. Tilausten odotetaan kuitenkin kasvavan merkittävästi vuonna 2005 MacGREGOR-kaupan myötä.

Vuoden 2004 lopun vahva tilauskanta ja MacGREGORin liiketoiminta lisäävät Kone Cargotecin liikevaihtoa ja liikevoittoa vuonna 2005. Liikevaihdon odotetaan kasvavan yli kahteen miljardiin euroon, mikäli MacGREGOR konsolidoidaan Kone Cargoteciin 1.1.2005 lähtien.

Liikevoiton (EBIT) odotetaan kasvavan lähinnä MacGREGORin liiketoiminnan konsolidoinnin myötä. Liikevoittoprosenttiin vaikuttavat negatiivisesti teräksen korkea hinta, heikko Yhdysvaltain dollari ja muutokset tuotevalikoiman painopisteessä. Tämän vuoksi vuoden 2004 liikevoittoprosentin saavuttaminen on haastavaa.

Jakautumisessa muodostuvan konsernin pro forma -muotoiset luvut julkaistaan tämän raportin liitteenä.

KONE Oyj:n yhtiökokoukset ja hallitus

KONE Oyj:n varsinainen yhtiökokous, joka pidettiin helmikuussa 2004, vahvisti vuoden 2003 tilinpäätöksen ja myönsi tilivelvollisille vastuuvapauden tilikaudelta 2003. Osingoksi vahvistettiin 1,98 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan osaketta kohden ja 2,00 euroa kutakin ulkona olevaa 53 104 052 B-sarjan osaketta kohden. Jäljelle jäävät voittovarot 743,6 miljoonaa euroa jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Hallituksen jäsenten lukumäärä vahvistettiin seitsemäksi. Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin edelleen Antti Herlin. Hallituksen varsinaisina jäseninä jatkavat Matti Alahuhta, Jean-Pierre Chauvarie, Iiro Viinanen ja Gerhard Wendt. Uusiksi jäseniksi valittiin Sirkka Hämäläinen ja Masayuki Shimono.

Yhtiökokous myönsi hallituksen esityksen mukaisesti hallitukselle valtuuden omien osakkeiden hankkimiseen voitonjakoon käytettävissä olevilla varoilla. Osakkeita voidaan hankkia yhteensä enintään 3 173 180 kappaletta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 476 304 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 2 696 876 kappaletta ottaen kuitenkin huomioon osakeyhtiölain määräykset yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden enimmäismäärästä.

Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiölle hankittujen omien osakkeiden luovuttamisesta. Omien osakkeiden hankkimista ja luovutusta koskevat valtuutukset ovat voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

KONEen ylimääräinen yhtiökokous, joka pidettiin 17. joulukuuta 2004, hyväksyi hallituksen 1. marraskuuta 2004 allekirjoittaman jakautumissuunnitelman, jonka mukaan KONE jakautuu kahdeksi erilliseksi yhtiöksi, KONE Oyj:ksi ja Cargotec Oyj:ksi. Jakautuminen tulee voimaan, kun jakautumisen täytäntöönpano merkitään kaupparekisteriin. Suunniteltu rekisteröintiajankohta on 31. toukokuuta 2005. Vastaanottavat yhtiöt hakevat B-sarjojen osakkeidensa sekä optio-oikeuksiensa ottamista julkisen kaupankäynnin kohteeksi Helsingin Pörssin päälistalle arviolta 1. kesäkuuta 2005 alkaen.

Ylimääräinen yhtiökokous hyväksyi myös hallituksen ehdotuksen yhtiön tilikauden pidentämisestä 31. maaliskuuta 2005 saakka ja yhtiöjärjestyksen 12 §:n ensimmäisen kappaleen ja 13 §:n muuttamisen kuulumaan seuraavasti:

”12 § Yhtiökokous

Varsinainen yhtiökokous on pidettävä vuosittain hallituksen määräämänä päivänä kolmen kuukauden kuluessa tilikauden päättymisestä.”
Pykälän loppuosa säilyy entisellään.

”13 § Tilikausi

Yhtiön tilikausi on 1.4. - 31.3. Poikkeuksellinen tilikausi on 1.1.2004 - 31.3.2005.”

Muutokset yhtiön johdossa

KONEen hallitus päätti kokouksessaan 22. marraskuuta 2004 kutsua tekniikan tohtori Matti Alahuhdan yhtiön toimitusjohtajaksi 1. tammikuuta 2005 alkaen. Alahuhta siirtyy tehtävään Nokian varatoimitusjohtajan tehtävästä. KONE Oyj:n hallituksen jäsen Matti Alahuhta on ollut helmikuusta 2003 lähtien.

Optio-ohjelma ja osakepääoman korotus

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti vahvistaa optio-ohjelman, jossa annetaan optio-oikeuksia KONE-konsernin avainhenkilöille. Optio-oikeuksien saaminen ja osakemerkintä oli optio-ohjelman ehtojen mukaisesti sidottu KONE-konsernin kolmen vuoden eli vuosien 2001-2003 konsernitilinpäätösten osoittaman yhteenlasketun voiton (verojen jälkeen) kehittymiseen.

Yhtiökokous vahvisti, että optio-ohjelma toteutuu täysimääräisenä, koska konsernitilinpäätösten 2001-2003 osoittama yhteenlaskettu voitto ylittää 470 miljoonaa euroa. Yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti optio-oikeuksia annettiin enintään 350 000 kappaletta siten, että A-sarjan optio-oikeuksia, enintään 180 000 kappaletta, annettiin konsernin avainhenkilöiden merkittäviksi ja B-sarjan optio-oikeuksia, enintään 170 000 kappaletta, KONE Oyj:n tytäryhtiön Kone Capital Oy:n merkittäviksi. Merkintäajan kuluessa A-sarjan optio-oikeuksia merkittiin 145 130 kappaletta ja B-sarjan optio-oikeuksia 170 000 kappaletta. Yhtiön hallitus on hyväksynyt optio-oikeuksien merkinnät.

Optio-ohjelmaan kuului myös 5,8 miljoonan euron mukainen käteisbonus. A-sarjan optio-oikeuksiin liittyvä erillinen käteisbonus irtosi optio-oikeuksista 27.2.2004, jolloin yhtiön yhtiökokous vahvisti annettavien optio-oikeuksien määrän.

Jokainen optio-oikeus oikeuttaa merkitsemään kolme KONE Oyj:n B-sarjan 1,00 euron nimellisarvoista osaketta. Merkintähinta on 24,67 euroa/osake. A-sarjan optio-oikeuksilla voi merkitä enintään 435 390 KONEen B-sarjan osaketta 1.4.2004–31.3.2008 ja B-sarjan optio-oikeuksilla enintään 510 000 KONEen B-sarjan osaketta 1.4.2005–31.3.2009. Osakkeita voidaan merkitä vuosittain 2.1.–30.11.

A-sarjan optio-oikeudet listattiin Helsingin Pörssiin 1.4.2004. Optio-oikeuksilla oli merkitty 31.12.2004 mennessä 194 970 B-sarjan osaketta. KONEen osakepääoma on korotuksen jälkeen 63 658 590,00 euroa, ja Helsingin Pörssissä listattujen B-sarjan osakkeiden määrä 54 132 501 kappaletta. Lisäksi KONE Oyj:n vuoden 2004 A-optio-oikeuksilla merkittiin joulukuun 2004 aikana yhteensä 1 440 KONE Oyj:n B-sarjan osaketta, mutta osakepääoman korotusta ei ole merkitty kaupparekisteriin.

Omien osakkeiden ostaminen ja myynti

KONE osti ensimmäisen vuosipuoliskon aikana 1 863 397 omaa osaketta keskihintaan 48,35 euroa. KONE Oyj:n hallitus päätti 1. joulukuuta 2004 luovuttaa yhtiön omistamia omia osakkeita osana MacGREGOR-konsernin oston rahoitusjärjestelyä, minkä seurauksena KONE myi 10. joulukuuta 2004 kaikki 2 696 876 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta. Kauppa toteutettiin sopimuskauppana Helsingin Pörssissä 56,00 euron kappalehintaan.

Kaupan kokonaisarvo oli noin 151 miljoonaa euroa. Myyty erä edusti 4,24 prosenttia yhtiön osakepääomasta. Osakkeet oli hankittu keskihintaan 43,18 euroa kappaleelta.

Katsauskauden päättyessä KONE Oyj:n hallituksella ei ollut voimassaolevaa valtuutusta osakepääoman korottamiseen eikä vaihtovelkakirja- tai optiolainan liikkeellelaskuun.

Kevään 2005 tärkeät päivämäärät

KONEen ylimääräinen yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen tilikauden pidentämisestä 12 kuukaudesta 15 kuukauteen, jolloin tilikausi päättyy 31. maaliskuuta 2005. Tilinpäätös pidennetyltä tilikaudelta 1.1.2004 - 31.3.2005 julkistetaan 2. toukokuuta 2005. Vuosikertomus ilmestyy viikolla 19.

Pidennetyn tilikauden vuoksi KONEen yhtiökokous on suunniteltu pidettäväksi 18. toukokuuta 2005. Osingot jaetaan ennen toukokuun 2005 loppua.

Uuden KONEen ja Cargotecin B-sarjan osakkeiden ja uusien optio-oikeuksien kaupankäynnin on suunniteltu alkavan Helsingin Pörssissä 1. kesäkuuta 2005.

Helsingissä 28. tammikuuta 2005

KONE Oyj

Hallitus

tilintarkastamaton

KONSERNITULOSLASKELMA

M€	1-12/2004	%	1-12/2003	%
Liikevaihto	4 447,4		5 410,4	
Kulut	-3 998,3		-4 890,2	
Poistot	-89,4		-108,1	
Liiketoimintojen myynnit	187,4		24,9	
Liikevoitto	547,1	12,3	437,0	8,1
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	4,6		6,7	
Rahoitustuotot ja -kulut	-10,2		-27,8	
Voitto ennen veroja	541,5	12,2	415,9	7,7
Verot	-214,4		-113,2	
Vähemmistöosuus	-1,5		-2,5	
Tilikauden voitto	325,6	7,3	300,2	5,5
Laimentamaton tulos/osake	€	5,29	4,79	
Laimennusvaikutuksella oikaistu tulos / osake	€	5,25	4,77	

KONSERNITASE

Vastaavaa

M€	31.12.2004	31.12.2003
Pitkäaikaiset varat		
Aineettomat hyödykkeet	830,0	1 026,7
Aineelliset hyödykkeet	368,3	468,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	36,4	35,1
Muut korottomat saamiset	122,2	136,5
Sijoitukset	202,8	197,0
Yhteensä	1 559,7	1 863,8
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	400,8	482,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	41,4	39,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	964,1	978,0
Rahat, pankkisaamiset ja rahoitusarvopaperit	273,9	407,0
Yhteensä	1 680,2	1 906,9
Vastaavaa yhteensä	3 239,9	3 770,7

Vastattavaa

M€	31.12.2004	31.12.2003
Oma pääoma	1 373,9	1 114,8
Pitkäaikainen vieras pääoma		
Lainat	225,5	723,5
Laskennalliset verovelat	22,5	25,5
Eläkevastuut ja muut vastuut	172,7	180,8
Yhteensä	420,7	929,8
Varaukset	162,5	167,3
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Lainat	190,0	504,8
Ostovelat ja muut velat	1 092,8	1 054,0
Yhteensä	1 282,8	1 558,8
Vastattavaa yhteensä	3 239,9	3 770,7

OMAN PÄÄOMAN TÄSMÄYTYSLASKELMA

M€	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Suojaus- rahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarot	Vähemmistö- osuudet	Tilikauden voitto	Yhteensä
01.01.2004	63,5	219,6	15,4	-37,7	829,9	24,1		1 114,8
Osakepääoman korotus	0,2	4,6						4,8
Maksetut osingot					-125,1			-125,1
Tulevien kassavirtojen suojaus			5,7					5,7
Muuntoeron muutos				-5,9				-5,9
Muutos vähemmistöosuuksissa						2,8		2,8
Myyntivoitto omista osakkeista		24,9						24,9
Omien osakkeiden hankinta					-90,1			-90,1
Omien osakkeiden myynti					116,4			116,4
Tilikauden voitto							325,6	325,6
31.12.2004	63,7	249,1	21,1	-43,6	731,1	26,9	325,6	1 373,9

M€	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Suojaus- rahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarot	Vähemmistö- osuudet	Tilikauden voitto	Yhteensä
01.01.2003	63,5	219,6	13,2	0,0	623,4	20,1		939,8
Maksetut osingot					-93,7			-93,7
Tulevien kassavirtojen suojaus			2,2					2,2
Muuntoeron muutos				-37,7				-37,7
Muutos vähemmistöosuuksissa						4,0		4,0
Tilikauden voitto							300,2	300,2
31.12.2003	63,5	219,6	15,4	-37,7	529,7	24,1	300,2	1 114,8

TILIKAUDEN VOITON TÄSMÄYTYSLASKELMA

M€	1-12/2003
Tilikauden voitto FAS:n mukaan	216,9
Vaikutukset IFRS:in siirtymisestä:	
Konserniliikearvon poistot	80,9
Valmistusasteen mukainen tuloutus	3,5
Laskennalliset verot	-4,1
Rahoitusleasingsopimukset	-0,1
Asiakasrahoitussopimukset	-0,9
Kassavirtojen suojaus	0,7
Työsuhde-etuudet	-1,1
Muut IFRS- muutokset	4,4
IFRS-oikaisut yhteensä	83,3
Tilikauden voitto IFRS:n mukaan	300,2

OMAN PÄÄOMAN TÄSMÄYTYSLASKELMA

M€	31.12.2002	31.12.2003
Oma pääoma FAS:n mukaan	1 109,3	1 090,2
Vaikutukset IFRS:in siirtymisestä:		
Pääomalainat	-102,1	0,0
Omien osakkeiden rahasto	-26,3	-26,3
Vähemmistöosuus	20,1	24,1
Konserniliikearvon poistot	0,0	80,9
Valmistusasteen mukainen tuloutus	-1,2	2,4
Laskennalliset verot	36,4	31,8
Rahoitusleasingsopimukset	-1,5	-1,4
Asiakasrahoitussopimukset	-9,2	-8,8
Tulevien kassavirtojen suojaus	8,1	12,1
Työsuhde-etuudet	-74,4	-71,5
Arvonkorotusten peruutukset	-13,9	-13,9
Muut IFRS- muutokset	-5,5	-4,8
IFRS-oikaisut yhteensä	-169,5	24,6
Oma pääoma IFRS:n mukaan	939,8	1 114,8

KONSERNIN KASSAVIRTALASKELMA

M€	1-12/2004	1-12/2003
Liikevoitto		
KONE Hissit ja liukuportaat	256,2	289,6
Kone Cargotec	115,0	76,7
Muut	-11,5	45,8
Liiketoimintojen myynnit	187,4	24,9
Yhteensä	547,1	437,0
Käyttöpääoman muutos		
KONE Hissit ja liukuportaat	-23,5	-14,9
Kone Cargotec	-13,4	24,9
Muut	0,0	6,3
Liiketoimintojen myynnit	-187,4	-24,9
Yhteensä	-224,3	-8,6
Poistot		
KONE Hissit ja liukuportaat	58,1	56,6
Kone Cargotec	31,0	34,4
Muut	0,3	17,1
Yhteensä	89,4	108,1
Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja		
KONE Hissit ja liukuportaat	290,8	331,3
Kone Cargotec	132,6	136,0
Muut	-11,2	69,2
Yhteensä	412,2	536,5
Rahoituserien ja verojen kassavirta	-156,7	-101,0
Kassavirta liiketoiminnasta	255,5	435,5
Investointien kassavirta		
Käyttöomaisuuteen ¹⁾	504,3	283,7
Vuokrasopimuksiin	-5,2	-6,0
Asiakasrahoitussopimuksiin	-11,4	-14,2
Yhteensä	487,7	263,5
Omien osakkeiden hankinta	-90,1	0,0
Omien osakkeiden myynti	150,1	0,0
Osakepääoman korotus	4,8	0,0
Maksetut osingot	-125,1	-93,7
Nettovelan muutos	682,9	605,3
Nettovelka kauden alussa	746,7	1 352,0
Nettovelka kauden lopussa	63,8	746,7
Nettovelan muutos	682,9	605,3

¹⁾ Sisältää liiketoimintojen myynnit

TUNNUSLUVUT

		1-12/2004	1-12/2003
Laimentamaton tulos/osake	€	5,29	4,79
Laimennusvaikutuksella oikaistu tulos/osake	€	5,25	4,77
Oma pääoma/osake	€	21,2	17,8
Korolliset nettovelat	M€	64	747
Omavaraisuusaste	%	42,4	29,6
Nettovelkaantumisaste	%	5	67
Taseen loppusumma	M€	3 239,9	3 770,7
Liiketoimintaan sitoutunut pääoma	M€	1 437,7	1 861,5
Oman pääoman tuotto	%	20,3*	27,0
Sijoitetun pääoman tuotto	%	19,3*	18,3

* ilman liiketoimintojen myyntejä

SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

1. LIIKETOIMINTA-ALUEET

Liikevaihto

M€	1-12/2004	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	2 866,4	2 856,0
Kone Cargotec	1 581,0	1 364,4
Muut	0,0	1 190,0
Yhteensä	4 447,4	5 410,4

Liikevoitto

M€	1-12/2004	%	1-12/2003	%
KONE Hissit ja liukuportaat	256,2	8,9	289,6	10,1
Kone Cargotec	115,0	7,3	76,7	5,6
Muut	-11,5		45,8	
Liiketoimintojen myynnit	187,4		24,9	
Yhteensä	547,1	12,3	437,0	8,1

Saadut tilaukset

M€	1-12/2004	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	2 104,4	2 021,0
Kone Cargotec	1 889,5	1 481,5
Muut	0,0	1 055,9
Yhteensä	3 993,9	4 558,4

Tilaukanta

M€	31.12.2004	31.12.2003
KONE Hissit ja liukuportaat	1 765,1	1 639,6
Kone Cargotec	763,5	473,6
Muut	0,0	83,0
Yhteensä	2 528,6	2 196,2

Investoinnit käyttöomaisuuteen

M€	1-12/2004	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	41,9	36,2
Kone Cargotec	21,2	21,9
Muut	0,0	24,1
Yhteensä	63,1	82,2
Investoinnit prosenttia liikevaihdosta	1,4	1,5

Investoinnit vuokrasopimuksiin

M€	1-12/2004	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	4,7	4,3
Kone Cargotec	1,0	1,7
Muut	0,0	0,0
Yhteensä	5,7	6,0

Investoinnit asiakasrahoitussopimuksiin

M€	1-12/2004	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	0,0	0,0
Kone Cargotec	18,3	6,9
Muut	0,0	7,3
Yhteensä	18,3	14,2

Tutkimus- ja kehitysmenot

M€	1-12/2004	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	41,0	40,5
Kone Cargotec	25,9	25,1
Muut	0,0	22,8
Yhteensä	66,9	88,4
Tutkimus- ja kehitysmenot prosenttia liikevaihdosta	1,5	1,6

Henkilöstö keskimäärin

	1-12/2004	1-12/2003
KONE-konserni	30 787	34 489

Henkilöstö kauden lopussa

	31.12.2004	31.12.2003
KONE Hissit ja liukuportaat	25 154	23 751
Kone Cargotec	6 272	6 377
Muut*	88	3 177
Yhteensä	31 514	33 305

* Vuoden 2004 osalta luku sisältää KONE Oyj:n konsernihallinnon palveluksessa olevat henkilöt. Vuoden 2003 osalta luku sisältää myytyjen liiketoimintojen palveluksessa olleet henkilöt.

2. MARKKINA -ALUEET

KONE Hissit ja liukuportaat

M€	1-12/2004	%	1-12/2003	%
EMEA*	1 881,6	65	1 859,0	65
Amerikka	623,7	22	681,7	24
Aasia ja Tyynenmeren alue	361,1	13	315,3	11
Yhteensä	2 866,4		2 856,0	

*EMEA=Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka

Kone Cargotec

M€	1-12/2004	%	1-12/2003	%
Eurooppa	851,5	54	732,4	54
Pohjois-Amerikka	428,7	27	394,4	29
Aasia ja Tyynenmeren alue	197,2	12	146,3	11
Muut	103,6	7	91,3	6
Yhteensä	1 581,0		1 364,4	

KONSERNIN TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

Vastuut

M€	31.12.2004	31.12.2003
Kiinnitykset	1,5	18,6
Pantit	11,4	14,7
Takaukset		
Osakkuusyhtiöiden puolesta	18,4	10,1
Muiden puolesta*	35,1	47,7
Leasingvastuut	98,2	112,8
Muut vastuut*	0,3	18,5
Yhteensä	164,9	222,4

* Takuusitoumukset muille sisältää 7,9 (31.12.2003: 11,0) miljoonaa euroa asiakasrahoitusjärjestelyjä, joissa myydyt koneet ovat vastavakuutena ja muihin vastuusitoumuksiin sisältyy myytyjen tuotteiden takaisinostositoumuksia 0,0 (31.12.2003: 14,0) miljoonaa euroa.

Valuutta- ja korkoriskin suojaamiseksi tehtyjen johdannaisopimusten nimellisarvot ja käyvät arvot olivat seuraavat:

Johdannaisopimukset	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo
M€	31.12.2004	31.12.2004	31.12.2003	31.12.2003
Valuuttatermiinit	1 070,5	37,5	958,3	41,3
Valuuttaoptiot	86,3	0,2	94,1	0,5
Valuuttavaihtosopimukset	173,8	6,2	173,8	6,0
Koronvaihtosopimukset	120,0	-2,4	140,0	-4,6
Hyödykejohdannaiset	2,6	0,0	2,8	0,1
Yhteensä	1 453,2	41,5	1 369,0	43,3

Kone Corporation

TUNNUSLUKUJA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

KONE-konserni

		Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004	Q4/2003	Q3/2003	Q2/2003	Q1/2003
Saadut tilaukset	M€	1 030,6	905,8	1 092,1	965,4	1 203,2	1 038,6	1 161,3	1 155,3
Tilaukanta	M€	2 528,6	2 669,8	2 677,2	2 456,6	2 196,2	2 405,5	2 432,5	2 392,9
Liikevaihto	M€	1 344,9	1 115,6	1 093,5	893,4	1 563,8	1 285,2	1 376,8	1 184,6
Liikevoitto	M€	137,9	100,7	89,5	219,0	150,4	102,9	111,5	72,2
Liikevoitto	%	10,3	9,0	8,2	24,5	9,6	8,0	8,1	6,1
Tulos/osake									
laimentamaton	€	1,35	0,94	0,89	2,11	1,73	1,16	1,14	0,76
laimennusvaikutuksella oikaistu	€	1,34	0,93	0,89	2,09	1,73	1,15	1,13	0,76

KONE Hissit ja liukuportaat

		Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004	Q4/2003	Q3/2003	Q2/2003	Q1/2003
Saadut tilaukset	M€	559,9	496,4	534,5	513,6	516,3	486,4	515,5	502,8
Tilaukanta	M€	1 765,1	1 908,0	1 935,3	1 868,6	1 639,6	1 821,5	1 839,0	1 797,1
Liikevaihto	M€	887,6	743,5	684,3	551,0	871,3	699,6	693,6	591,5
Liikevoitto	M€	93,3*	74,8	42,4	30,4	96,3	75,6	70,1	47,6
Liikevoitto	%	10,5*	10,1	6,2	5,5	11,1	10,8	10,1	8,0

* ilman 15,3 milj. euron kertaluontoista työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista

Kone Cargotec

		Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004	Q4/2003	Q3/2003	Q2/2003	Q1/2003
Saadut tilaukset	M€	470,7	409,4	557,6	451,8	415,6	318,7	356,9	390,3
Tilaukanta	M€	763,5	761,8	741,9	588,0	473,6	438,0	431,8	437,5
Liikevaihto	M€	457,3	372,1	409,2	342,4	365,4	310,8	360,2	328,0
Liikevoitto	M€	32,2**	26,5	31,4	21,8	20,9	12,8	25,8	17,2
Liikevoitto	%	7,0**	7,1	7,7	6,4	5,7	4,1	7,2	5,2

** ilman 3,1 milj. euron kertaluontoista työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

31.12.2004	A-osakkeet	B-osakkeet	Yhteensä
Osakkeiden lukumäärä	9 526 089	54 132 501	63 658 590
Yhtiön hallussa olevat omat osakkeet, kpl	-	-	-
Osakepääoma, €			63 658 590
Osakkeiden markkina-arvo, M€			3 634
B-osakkeiden pörssivaihto, kpl, 1-12/2004			46 911 043
B-osakkeiden pörssivaihto, M€ 1-12/2004			2 340
Osakkeenomistajien lukumäärä	3	11 937	11 937
	Päätöskurssi	Ylin	Alin
B-osakkeen hinta, EUR, 1-12/2004	57,09	59,50	45,01

KONEen B-osakkeen kurssi nousi 25,5 prosenttia tammi-joulukuussa 2004.

PRO FORMA -LUVUT, UUSI KONE

Konsernituloslaskelma (pro forma)

M€	1-12/2004	%	1-12/2003	%
Liikevaihto	2 866,4		2 856,0	
Kulut	-2 575,0		-2 519,0	
Poistot	-58,4		-57,2	
Liikevoitto ¹⁾	233,0	8,1	279,8	9,8
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	1,3		1,6	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,3		-0,9	
Voitto ennen veroja	232,0	8,1	280,5	9,8
Verot	-68,9		-75,7	
Vähemmistöosuus	-0,1		-1,1	
Tilikauden voitto	163,0	5,7	203,7	7,1

¹⁾ Ilman kertaluontoista 15,3 milj. euron työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista

Kone Corporation

Konsernitase (pro forma)

Vastaavaa

M€	31.12.2004	31.12.2003
Pitkäaikaiset varat		
Aineettomat hyödykkeet	500,1	444,5
Aineelliset hyödykkeet	200,6	206,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	36,1	35,5
Muut korottomat saamiset	97,7	103,4
Sijoitukset	138,6	139,9
Yhteensä	973,1	929,7
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	128,6	113,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	41,8	40,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	655,0	587,5
Rahat, pankkisaamiset ja rahoitusarvopaperit	255,1	383,1
Yhteensä	1 080,5	1 125,0
Vastaavaa yhteensä	2 053,6	2 054,7

Vastattavaa

M€	31.12.2004	31.12.2003
Oma pääoma	726,5	621,9
Pitkäaikainen vieras pääoma		
Lainat	132,1	213,8
Laskennalliset verovelat	10,6	14,6
Eläkevastuut ja muut vastuut	147,2	133,1
Yhteensä	289,9	361,5
Varaukset	153,5	164,3
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Lainat	132,5	220,8
Ostovelat ja muut velat	751,2	686,2
Yhteensä	883,7	907,0
Vastattavaa yhteensä	2 053,6	2 054,7

Konsernin kassavirtalaskelma (pro forma)

M€	1-12/2004	1-12/2003
Liikevoitto	233,0	279,8
Käyttöpääoman muutos	-7,2	-10,7
Poistot	58,4	57,2
Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja	284,2	326,3
Rahoituserien ja verojen kassavirta	-54,6	-56,1
Kassavirta liiketoiminnasta	229,6	270,2
Investointien kassavirta	-125,5	-83,4
Omien osakkeiden hankinta ja myynti	60,0	0,0
Osakepääoman korotus	4,8	0,0
Maksetut osingot	-125,1	-93,7
Nettovelan muutos	43,8	93,1
Nettovelka kauden alussa	-24,6	68,5
Nettovelka kauden lopussa	-68,4	-24,6
Nettovelan muutos	43,8	93,1

Tunnusluvut (pro forma)

		1-12/2004	1-12/2003
Laimentamaton tulos/osake	€	2,65	3,25
Oma pääoma/osake	€	11,06	9,60
Korolliset nettovelat	M€	-68,4	-24,6
Omavaraisuusaste	%	35,4	30,3
Nettovelkaantumisaste	%	-9,4	-4,0
Oman pääoman tuotto	%	24,2	
Sijoitetun pääoman tuotto	%	22,9	

PRO FORMA -LUVUT, CARGOTEC

Konsernituloslaskelma (pro forma)

M€	1-12/2004	%	1-12/2003	%
Liikevaihto	1 561,0		1 344,1	
Kulut	-1 427,4		-1 238,7	
Poistot	-30,6		-33,0	
Liikevoitto ¹⁾	103,0	6,6	72,4	5,4
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	3,3		5,2	
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,7		-9,3	
Voitto ennen veroja	99,6	6,4	68,3	5,1
Verot	-28,6		-18,5	
Vähemmistöosuus	-1,4		-0,9	
Tilikauden voitto	69,6	4,5	48,9	3,6

¹⁾ Ilman kertaluontoista 3,1 milj. euron työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista

Konsernitase (pro forma)

Vastaavaa

M€	31.12.2004	31.12.2003
Pitkäaikaiset varat		
Aineettomat hyödykkeet	329,9	330,0
Aineelliset hyödykkeet	167,7	170,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	0,3	7,6
Muut korottomat saamiset	24,5	22,2
Sijoitukset	64,2	52,0
Yhteensä	586,6	582,6
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	272,2	225,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	0,6	0,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	345,1	296,5
Rahat, pankkisaamiset ja rahoitusarvopaperit	19,7	17,7
Yhteensä	637,6	540,0
Vastaavaa yhteensä	1 224,2	1 122,6

Vastattavaa

M€	31.12.2004	31.12.2003
Oma pääoma	647,4	585,9
Pitkäaikainen vieras pääoma		
Lainat	93,4	184,0
Laskennalliset verovelat	11,9	9,9
Eläkevastuut ja muut vastuut	25,5	21,4
Yhteensä	130,8	215,3
Varaukset	9,0	12,0
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Lainat	59,4	32,7
Ostovelat ja muut velat	377,6	276,7
Yhteensä	437,0	309,4
Vastattavaa yhteensä	1 224,2	1 122,6

Konsernin kassavirtalaskelma (pro forma)

M€	1-12/2004	1-12/2003
Liikevoitto	103,0	72,4
Käyttöpääoman muutos	-6,5	29,4
Poistot	30,6	33,0
Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja	127,1	134,8
Rahoituserien ja verojen kassavirta	-27,7	-19,4
Kassavirta liiketoiminnasta	99,4	115,4
Investointien kassavirta	-40,8	-30,5
Nettovelan muutos	58,6	84,9
Nettovelka kauden alussa	190,8	275,7
Nettovelka kauden lopussa	132,2	190,8
Nettovelan muutos	58,6	84,9

Tunnusluvut (pro forma)

		1-12/2004	1-12/2003
Laimentamaton tulos/osake	€	1,09	0,77
Oma pääoma/osake	€	10,10	9,15
Korolliset nettovelat	M€	132,2	190,8
Omavaraisuusaste	%	52,9	52,2
Nettovelkaantumisaste	%	20,4	32,6
Oman pääoman tuotto	%	11,5	
Sijoitetun pääoman tuotto	%	13,4	