

19. lokakuuta 2004

## **KONE-konsernin IFRS-tilinpäätösstandardin mukainen osavuosikatsaus tammi-syyskuulta 2004**

- Tilaukset olivat 2 963 (1-9/2003: 3 335<sup>\*</sup>) miljoonaa euroa. Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan osuus oli 1 545 (1 505) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisiin valuuttakurssein laskettuna tilaukset lisääntyivät viisi prosenttia. Kone Cargotecin osuus oli 1 419 (1 066) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisiin valuuttakurssein tilaukset lisääntyivät 37 prosenttia.
- Liikevaihto oli 3 103 (3 847<sup>\*</sup>) miljoonaa euroa. Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan liikevaihto oli 1 979 (1 985) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisiin valuuttakurssein laskettuna liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia. Kone Cargotecin osuus oli 1 124 (999,0) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisiin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi 16 prosenttia.
- Liikevoitto oli 409,2 (286,6<sup>\*</sup>) miljoonaa euroa. Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan liikevoitto oli 147,6 (193,3) miljoonaa euroa eli 7,5 (9,7) prosenttia liikevaihdosta. Kone Cargotecin liikevoitto oli 79,7 (55,8) miljoonaa euroa eli 7,1 (5,6) prosenttia liikevaihdosta. Kohdistamattomat kulut olivat 7,0 (10,7) miljoonaa euroa. Katsauskauden liikevoitto sisältää myyntivoittoja 189,7 (3,5) miljoonaa euroa.
- Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja väheni 251,6 (388,6<sup>\*</sup>) miljoonaan euroon. Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan osuus oli 164,2 (269,0) miljoonaa euroa ja Kone Cargotecin osuus 94,9 (103,6) miljoonaa euroa.
- Tulos ennen veroja oli 407,0 (265,5) miljoonaa euroa. Katsauskauden tulos oli 242,1 (191,5) miljoonaa euroa. Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos oli 3,91 (3,04) euroa.
- Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan vuoden 2004 liikevaihdon arvioidaan olevan lähes 2,9 miljardia euroa ja liikevoiton olevan lähes 250 miljoonaa euroa. Kone Cargotecin vuoden 2004 liikevaihdon odotetaan ylittävän 1,5 miljardia euroa ja liikevoiton olevan jonkin verran yli sata miljoonaa euroa.
- KONEen hallitus on kokouksessaan tänään 19. lokakuuta 2004 päättänyt aloittaa kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman valmistelut KONEen hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan kilpailukyvyyn ja kannattavuuden varmistamiseksi pitkällä aikavälillä. IFRS:n mukaan ohjelman kustannuksia ei sisällytetä katsauskauden tilinpäätökseen. Aiheesta julkistetaan erillinen pörssitiedote osavuosikatsauksen yhteydessä.
- KONE Oyj:n hallitus päätti elokuussa aloittaa valmistelut konsernin jakamiseksi kahdeksi erilliseksi konserniksi. Valmistelut ovat edenneet arvioitua nopeammin ja tämänhetkisten

---

\* Vuoden 2003 konsolidoidut vertailuluvut sisältävät myydyt traktori- ja metsäkoneliiketoiminnat sekä muut pienemmät myydyt omistukset.

arvioiden mukaan kaksi jakautumisessa syntyvää yhtiötä listautuisivat kesäkuussa 2005. Jakautumisaikataulusta julkistetaan erillinen pörssitiedote osavuositarkastuksen yhteydessä.

KONE otti raportoinnissaan käyttöön kansainväliset tilinpäätösstandardit (IFRS) 1. tammikuuta 2004 alkaen, ja tämän raportin vertailuluvut on kerrottu IFRS:n mukaisesti. Lisätietoja suomalaisesta tilinpäätösstandardista kansainväliseen standardiin siirtymisen vaikutuksista kerrotaan KONEen 8. huhtikuuta 2004 ja 18. kesäkuuta 2004 julkaisemissa tiedotteissa.

## **KONEen pääjohtaja ja hallituksen puheenjohtaja Antti Herlin osavuositarkastuksen julkistamisen yhteydessä:**

”Oli selvää, että vuoden 2004 toinen vuosipuolisko tulisi olemaan haastava hissi- ja liukuporrasliiketoiminnalle sekä markkinatilanteen että sisäisten tekijöiden vuoksi. Ensimmäisen vuosipuoliskon kannattavuus oli pettymys, ja asetimme kunnianhimoisen 250 miljoonan euron liikevoittotavoitteen vuodelle 2004. Tavoite on edelleen haasteellinen markkinatilanteen ja kustannuspaineiden vuoksi.

Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan kehitys kolmannella vuosineljänneksellä oli selkeästi parempi kuin kahdella aikaisemmalla vuosineljänneksellä, ja linjassa viime vuoden kolmannen vuosineljänneksen kanssa. Liiketoimintamme Pohjois-Amerikassa, joka ei ole viime aikoina vastannut odotuksiamme, hidasti pyrkimyksiämme saavuttaa vieläkin voimakkaampi tuloskasvu kolmannella vuosineljänneksellä.

Kone Cargotecin menestys jatkui Kalmarin ja Hiabin tuotteiden voimakkaana jatkuneen kysynnän ansiosta. Kone Cargotec pystyi hyödyntämään hyvän markkinatilanteen täysipainoisesti viimeisen kahden vuoden aikana tehtyjen rakennejärjestelyjen ansiosta. Konttiliikenteen voimakas kasvu edisti Kalmarin liikevaihdon ja tilausten kasvua. Hiabin tilaukset lisääntyivät selvästi talouden elpymisen ja uudistuneen tuotevalikoiman ansiosta. Tehdyt rakennejärjestelyt, kasvanut myynti ja kohonnut hintataso paransivat Kone Cargotecin kannattavuutta.

Päätös investoida uuteen Kalmarin tuotteiden kokoonpanotehtaaseen Shanghain alueella on merkittävä askel tavoitteessamme vahvistaa Kone Cargotecin asemaa Aasiassa. Kokoonpanotehdas palvelee pääasiassa Aasian kontinkäsittelylaitemarkkinoita, joka on nopeimmin kasvava markkina-alue useimmille Kalmarin tuotteille.

Olemme päättäneet aloittaa kehitys- ja uudelleenjärjestelyohjelman valmistelut hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan kilpailukyvyyn ja kannattavuuden varmistamiseksi pitkällä aikavälillä. Ohjelman avulla pyritään parantamaan erityisesti uusien laitteiden kannattavuutta.

KONE Hissien ja liukuportaiden ja Kone Cargotecin jakautuminen kahdeksi erilliseksi konserniksi edistyy arvioitua nopeammin. Yhtiöiden arvioidaan listautuvan Helsingin Pörssiin kesäkuussa 2005.”

Lähetäjä:

KONE Oyj

Aimo Rajahalme  
talous- ja rahoitusjohtaja

Minna Mars  
viestintäjohtaja

**Lisätietoja:**

Aimo Rajahalme, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 0204 75 4484

[www.konecorp.com](http://www.konecorp.com)

## **Myydyt liiketoiminnot ja muutokset konsernirakenteessa**

Seuraavat yritysmyyntit ovat mukana vuoden 2003 konsolidoiduissa vertailuluvuissa, mutta eivät vuoden 2004 luvuissa:

- metsäkoneliiketoiminnan myynti vuonna 2003
- traktoriliiketoiminnan myynti, joka saatiin päätökseen 5. tammikuuta 2004
- Oy Sisu Auto Ab:n sekä muiden ydinliiketoimintaan kuulumattomien liiketoimintojen myynnit

## **KONE-konsernin tulos, tase, kassavirta ja henkilöstö**

KONE-konsernin liikevoitto oli 409,2 (1-9/2003: 286,6) miljoonaa euroa eli 13,2 (7,5) prosenttia liikevaihdosta. Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan liikevoitto oli 147,6 (193,3) miljoonaa euroa ja Kone Cargotecin 79,7 (55,8) miljoonaa euroa. Kohdistamattomat kulut olivat 7,0 (10,7) miljoonaa euroa. Katsauskauden myyntivoitot olivat yhteensä 189,7 (3,5) miljoonaa euroa.

Katsauskauden tulos oli 242,1 (191,5) miljoonaa euroa, kun veroina on otettu huomioon konserniyhtiöiden katsauskauden tulokseen suhteutettu osuus koko tilikauden veroista. Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos oli 3,91 (3,04) euroa.

Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja oli 251,6 (388,6) miljoonaa euroa. Konsernin kassavirta liiketoiminnasta oli 104,6 (303,9) miljoonaa euroa. Investointien kassavirta, joka sisältää yritysostot ja -myynnit, oli 538,8 (192,8) miljoonaa euroa.

Konsernin nettovelka katsauskauden lopussa oli 315,0 (31.12.2003: 746,7) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 33,8 (31.12.2003: 29,6) prosenttia, ja nettovelkaantumisaste 28 (31.12.2003: 67) prosenttia.

Taseen loppusumma oli 3 396 (31.12.2003: 3 771) miljoonaa euroa, ja liiketoimintaan sitoutunut pääoma 1 421 (31.12.2003: 1 862) miljoonaa euroa.

Konsernin henkilöstömäärä syyskuun lopussa oli 31 175 (31.12.2003: 33 305). Henkilöstömäärän pieneneminen johtuu lähinnä traktoriliiketoiminnan ja Sisu Auton myynneistä. Keskimäärin henkilöstöä oli katsauskauden aikana 30 698.

## **KONE Hissit ja liukuportaat**

### ***Tilaukset, tilauskanta ja liikevaihto***

Tilaukset olivat 1 545 (1-9/2003: 1 505) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein laskettuna tilaukset lisääntyivät viisi prosenttia. Luvut eivät sisällä huoltosopimuksia.

Vertailukelpoisin valuuttakurssein laskettuna tilaukset Euroopassa lisääntyivät viisi prosenttia. Kolmannella vuosineljänneksellä saadut tilaukset tasoittivat eri maiden välillä ensimmäisellä vuosipuoliskolla olleita eroja. Tämän seurauksena tilausten kehitys katsauskaudella oli varsin yhdenmukaista kaikilla suurimmilla markkina-alueilla Euroopassa. Myös hintakilpailu jatkui pääosin tasaisena, mutta joillakin markkina-alueilla, joilla kysyntä on viime vuosina

heikentynyt, KONE on sopeuttanut hintojaan valitsevaan hintatasoon markkinaosuuksien säilyttämiseksi. Tilaukset Pohjois-Amerikassa lisääntyivät hieman. Hintataso säilyi matalana. Aasian ja Tyynenmeren alueella tilaukset vähenivät hieman viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Kiinassa, jossa kysyntä kasvaa edelleen voimakkaasti, kiristynyt kilpailu lisäsi jonkin verran hintakilpailua.

Tilaukset syyskuun lopussa oli 1 908 (31.12.2003: 1 640) miljoonaa euroa. Tilaukset keskimääräinen kate on viimevuotisen suuruinen lukuun ottamatta markkina-alueita, joilla rakentaminen on viime vuosina vähentynyt.

Liikevaihto oli 1 979 (1 985) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein laskettuna liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia. Euroopan osuus myynnistä oli 64 (65) prosenttia, Pohjois-Amerikan osuus 23 (24) prosenttia, ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 13 (11) prosenttia.

Uusien laitteiden liikevaihto oli 722,2 (776,1) miljoonaa euroa ja huollon ja modernisointien 1 257 (1 209) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyy automaattiovien huoltoliiketoiminnan liikevaihto, joka oli 116,2 (92,0) miljoonaa euroa. Huoltokannassa olevien hissien ja liukuportaiden määrä lisääntyi edelleen. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huolto- ja modernisointiliiketoiminnan liikevaihto oli linjassa sille asetetun viiden prosentin liikevaihdon kasvutavoitteen kanssa ja automaattiovien huoltoliiketoiminnan liikevaihdon kasvu sille asetetun 20 prosentin liikevaihdon kasvutavoitteen kanssa.

Uusien laitteiden toimitusten arvo lisääntyi kolmannella vuosineljänneksellä ensimmäisestä ja toisesta vuosineljänneksestä, ja oli yhtä suuri kuin viime vuoden kolmannella vuosineljänneksellä. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi edelleen kaikilla markkina-alueilla. Modernisointien myynnit lisääntyivät, mutta eivät aivan niin nopeasti kuin odotettiin. Modernisointien myynnin odotetaan lisääntyvän loppuvuoden aikana.

## Liikevaihto markkina-alueittain (M€)

	1-9/2004	1-9/2003	7-9/2004	7-9/2003	1-12/2003
Eurooppa	1 275,7	1 289,2	470,6	436,2	1 850,1
Pohjois-Amerikka	444,9	468,7	170,9	167,5	681,7
Aasia ja Tyynenmeren alue	250,7	220,8	98,2	92,8	315,3
Muut	7,5	6,0	3,8	3,1	8,9
<b>Yhteensä</b>	<b>1 978,8</b>	<b>1 984,7</b>	<b>743,5</b>	<b>699,6</b>	<b>2 856,0</b>

## Tuloskehitys

Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan liikevoitto oli 147,6 (193,3) miljoonaa euroa, joka vastaa 7,5 (9,7) prosenttia liikevaihdosta. Huoltoliiketoiminnan kannattavuus säilyi vakaana, mutta uusien laitteiden kannattavuus oli viimevuotista heikompi.

Pitkäaikaiset huoltoliiketoiminnan kehittämissuunnitelmat ovat varmistaneet huollon kannattavuuden säilymisen vakaana hintapaineista huolimatta. Huoltokannan tiheys on kasvanut sekä orgaanisen kasvun että yritysostojen ansiosta, mikä on myös osaltaan parantanut huoltotoiminnan tehokkuutta. Synergiaetuja on hyödynnetty liittämällä ostetut huoltoyritykset KONEen prosesseihin ja liiketoimintamalliin. Huolto- ja modernisointiliiketoiminnassa keskitytään nyt prosessien harmonisointiin ja kehittämiseen, jotta toiminnan kannattavuuden

paraneminen varmistetaan myös tulevaisuudessa. Merkittävä osa tutkimus- ja tuotekehitysinvestointien lisäyksestä suunnataan huoltopalvelujen kehittämiseen.

Uusien laitteiden kannattavuus heikkeni alkuvuonna 2004 selvästi. Verrattuna vuoden 2003 alkupuoliskoon, jolloin kysyntä oli voimakasta ja tilauskannan kate hyvä, vuoden 2004 ensimmäiset kuusi kuukautta olivat huomattavasti hiljaisempia ja monet rakennushankkeista myöhässä. Kolmannella vuosineljänneksellä kannattavuus ja volyymit elpyivät ja olivat samalla tasolla viimevuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Heikon alkuvuoden lisäksi mahdollisuudet joidenkin rakennusprojektien viivästyminen ovat kasvaneet. Näiden seurauksena 250 miljoonan liikevoittotavoitteen saavuttaminen on tullut entistä haasteellisemmaksi.

Lisääntyneet raaka-aine- ja komponenttikustannukset, erityisesti teräksen hinnan nousu ja öljyn hinnan heijastuminen polttoainehintoihin, vaikuttivat kannattavuuteen jonkin verran. Teräksen hinnan nousun vaikutus kasvaa neljännellä vuosineljänneksellä, mutta henkilökustannukset ja hissien ja liukuportaiden markkinahintojen kehitys vaikuttavat kannattavuuteen merkittävästi sitä enemmän. Raaka-aineiden ja komponenttien korkeampia hintoja saatiin osin tasoitettua sisäisin toimenpitein. Teräksen heikko saatavuus joillakin markkina-alueilla ei vaikuttanut tuotantoon.

Liiketoiminnan epätydyttävä kehitys Yhdysvalloissa jatkui kolmannella vuosineljänneksellä. Uusi johtoryhmä vauhditti useita sekä uusien laitteiden että huoltotoiminnan tehokkuuden parantamiseen tähtääviä toimenpiteitä, mutta toimet eivät ehdi vielä merkittävästi vaikuttaa neljännen vuosineljänneksen kannattavuuteen Yhdysvalloissa.

### ***Käyttöpääoma ja kassavirta***

Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnalle kohdistettu käyttöpääoma oli syyskuun lopussa –132,8 (31.12.2003: –159,0) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus oli 194,9 (181,9) miljoonaa euroa.

Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja oli 164,2 (269,0) miljoonaa euroa.

### ***Investoinnit ja tuotekehitys***

Investoinnit sisältäen vuokrasopimukset olivat 21,4 (38,9) miljoonaa euroa. Tšekkiin perustettavan hissien komponentteja valmistavan tuotantolaitoksen rakennustyöt ja liukuportaiden tuotantoyksikön laajennus Kiinassa ovat käynnissä. Näiden investointien arvo on alle 20 miljoonaa euroa. Molempien tuotantolaitosten odotetaan aloittavan toimintansa vuoden loppuun mennessä.

Tuotekehityskustannukset olivat 30,4 (28,6) miljoonaa euroa eli 1,5 (1,4) prosenttia liikevaihdosta.

KONEen uuteen MaxiSpace™-hissiteknologiaan perustuvien tuotteiden lanseeraus ja huollon kenttäpäätelaitteiden käyttöönotto etenivät.

## *Yritystotot ja yhteistyösopimukset*

Kolmannen vuosineljänneksen yritysostoihin sisältyi muutama keskikokoinen ja strategisesti merkittävä yritysosto.

KONE on allekirjoittanut sopimuksen johtavan intialaisen elektroniikkayhtiön Bharat Bijlee Limitedin (BBL) hissien myynti- ja huoltoliiketoiminnan ostosta ja vahvistaa näin merkittävästi asemiaan Intian kasvavilla hissi- ja liukuporrasmarkkinoilla. Maan vaurastumisen ja kaupungistumisen myötä Intiasta odotetaan tulevaisuudessa yhtä merkittävimmistä kasvu-alueista hissi- ja liukuporrastoiminnalle. Kun BBL:n toiminnot liitetään KONEeseen, yhtiön markkinaosuus Intiassa nousee lähes 30 prosenttiin. Yrityskauppa vaatii toteutuakseen tarvittavat hyväksynnät Intian viranomaisilta.

KONE osti myös 70 prosenttia korealaisesta hissiyhtiöstä Soolimista. Korea on strategisesti merkittävä, koska se on Aasian kolmanneksi suurin hissimarkkina 28 000:lla vuosittaisella asennuksellaan. Soolim on tällä hetkellä pieni yhtiö, mutta KONEen teknologian myötä hyvin asemoitu nopeaan kasvuun.

KONE ja Toshiba Elevator and Building Systems Corporation sopivat huhtikuussa syventävänsä allianssiaan aloittamalla pitkäaikaisen yhteistyön korkeiden rakennusten hissiteknologian kehittämisessä. Toukokuussa KONE ja kansainvälinen ovijärjestelmätoimittaja DORMA allekirjoittivat puolestaan sopimuksen strategisesta allianssista, jonka tavoitteena on nopeuttaa kummankin yhtiön automaattiovioliiketoiminnan kasvua. Yhteistyö molempien allianssipartnerien kanssa jatkui menestyksekkäästi kolmannella vuosineljänneksellä.

## *Euroopan komission tutkimukset*

Euroopan komissio aloitti 28. tammikuuta 2004 tutkimukset liittyen väitettyyn kilpailua rajoittavaan toimintaan hissi- ja liukuporrasteollisuudessa Euroopan talousalueella. Sisäisen tarkastuksen tuloksena KONE on havainnut tiettyjä paikallisia kilpailua rajoittavia toimia Belgiassa, Luxemburgissa ja Saksassa, mutta ei ole löytänyt mitään todisteita tai merkkejä euroopanlaajuisista kilpailua rajoittavista toimista.

KONE on aloittanut välittömästi toimenpiteet lopettaakseen kaiken toiminnan, joka mahdollisesti voitaisiin tulkita kilpailua rajoittavaksi. KONE jatkaa kaikin tavoin komission selvitystyön tukemista.

## **Kone Cargotec**

### *Markkinat*

Kontinkäsittelylaitteiden ja -palvelujen kysyntä kasvoi edelleen kaikilla markkina-alueilla kolmannella vuosineljänneksellä. Kontinkäsittelylaitteisiin investoidaan tällä hetkellä poikkeuksellisen voimakkaasti. Kalmarin markkinat kasvoivat kaikilla markkina-alueilla ja kaikissa tuoteryhmissä.

Myös Hiabin kuormankäsittelylaitteiden markkinat kasvoivat edelleen merkittävästi kolmannella vuosineljänneksellä. Kysyntä kasvoi kaikissa tuoteryhmissä ja kaikilla markkina-alueilla. Kasvu oli edelleen voimakkainta Yhdysvalloissa. Myös Aasiassa ja Euroopassa kysyntä oli lähes yhtä voimakasta kuin Yhdysvalloissa. Euroopan kesäloma-aika vaikutti myyntiin edellisvuosia vähemmän.

## *Tilaukset, tilauskanta ja liikevaihto*

Kone Cargotecin molempien liiketoiminta-alueiden, Kalmarin ja Hiabin, tilaukset lisääntyivät selvästi, ja olivat 1 419 (1 066) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein tilaukset lisääntyivät 37 prosenttia.

Kalmarin tilaukset lisääntyivät ennätysellisen paljon. Tilaukset lisääntyivät kaikissa tärkeimmissä tuotesegmenteissä. Kalmar sai kolmannella vuosineljänneksellä historiansa suurimmat kontinkäsittelylaitteiden kunnostustilaukset, joiden arvo oli yhteensä lähes 40 miljoonaa euroa.

Maastokäyttöisten konttikurottajien toimitukset, jotka on tilattu Yhdysvaltain armeijan materiaalihankinnoista vastaavan Tank Automotive & Armaments Commandin (TACOM) kanssa vuonna 2001 solmitun sopimuksen perusteella, päättyvät tänä vuonna. Kalmar sai kuitenkin katsauskauden jälkeen uuden maastokäyttöisten konttikurottajien tilauksen, jonka arvo oli noin 10 miljoonaa euroa. Tämä varmistaa maastokäyttöisten konttikurottajien tuotannon jatkumisen.

Hiabin tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä jatkuivat ensimmäisen vuosipuoliskon tapaan ennätysellisen vilkkaina. Kasvu oli voimakkainta Pohjois-Amerikassa, jossa tilaukset lisääntyivät sekä vahvistuneiden markkinoiden että Hiabin parantuneen markkina-aseman ansiosta. Hiabin menestyksekkäs tuotesovelluksiin perustuva markkinointi sekä yhdistetyt päällirakennus- ja huoltotoiminnot edistivät markkinaosuuksien kasvua. Tilaukset sekä Aasiassa että Euroopassa lisääntyivät vähintään samaa tahtia markkinoiden kasvun kanssa. Kasvua tuki viime vuoden lopussa ja tämän vuoden alussa tehdyt tuotelanseeraukset.

Hiab lisäsi ensimmäisellä ja toisella vuosineljänneksellä tuotantokapasiteettiaan lisääntyneiden tilausten seurauksena. Tuotantokapasiteetin lisäys paransi myyntiä ja toimitusten kasvua toisella ja erityisesti kolmannella vuosineljänneksellä. Syyskuun loppuun mennessä Hiab oli toimittanut asiakkailleen yli 41 000 kuormankäsittelylaitetta, ja se arvioi toimittavansa vuoden loppuun mennessä ennätyselliset 55 000 laitetta.

## **Tilaukset, Kone Cargotec ja muut materiaalinkäsittelyliiketoiminnot (M€)**

	1-9/2004	1-9/2003	7-9/2004	7-9/2003	1-12/2003
Kalmar	844,3	596,2	249,7	190,0	834,9
Hiab	576,7	475,9	160,5	129,4	653,2
Sisäiset tilaukset	-2,2	-6,2	-0,8	-0,7	-6,6
<b>Kone Cargotec</b>	<b>1 418,8</b>	<b>1 065,9</b>	<b>409,4</b>	<b>318,7</b>	<b>1 481,5</b>
Muut	0,0	784,6	0,0	233,5	1 055,9
<b>Yhteensä</b>	<b>1 418,8</b>	<b>1 850,5</b>	<b>409,4</b>	<b>552,2</b>	<b>2 537,4</b>



# Kone Corporation

Kone Cargotecin tilauskanta syyskuun lopussa oli 761,8 (31.12.2003: 473,6) miljoonaa euroa. Kalmarin osuus oli 576,5 (31.12.2003: 359,7) miljoonaa euroa ja Hiabin osuus 185,7 (114,2) miljoonaa euroa.

Liikevaihto oli 1 124 (999,0) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein laskettuna liikevaihto kasvoi 16 prosenttia.

## Liikevaihto, Kone Cargotec ja muut materiaalinkäsittelyliiketoiminnot (M€)

	1-9/2004	1-9/2003	7-9/2004	7-9/2003	1-12/2003
Kalmar	621,1	542,2	206,3	167,2	749,2
Hiab	504,8	463,3	166,5	143,9	622,4
Sisäinen liikevaihto	-2,2	-6,5	-0,7	-0,3	-7,2
<b>Kone Cargotec</b>	<b>1 123,7</b>	<b>999,0</b>	<b>372,1</b>	<b>310,8</b>	<b>1 364,4</b>
Muut	0,0	862,9	0,0	274,8	1 190,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 123,7</b>	<b>1 861,9</b>	<b>372,1</b>	<b>585,6</b>	<b>2 554,4</b>

## Kannattavuus

Liikevoitto parani selvästi 79,7 (55,8) miljoonaan euroon eli 7,1 (5,6) prosenttiin liikevaihdosta. Kannattavuuden paranemista tukivat viimeisen kahden vuoden aikana sekä Kalmarissa että Hiabissa toteutetut tuotannon uudelleenjärjestelyt, lisääntynyt myynti ja tuotteiden kohonnut hintataso. Heikentynyt dollari ja teräksen hinnan nousu vaikuttivat negatiivisesti kannattavuuteen.

Riski, että lisääntynyt epävarmuus teräksen ja teräskomponenttien saatavuudesta heijastuisi tällä hetkellä korkealla käyttöasteella toimivaan tuotantoon, on hieman kasvanut. Teräksen ja teräskomponenttien hintaa ja saatavuutta seurataan kuitenkin tiiviisti.

## Käyttöpääoma ja kassavirta

Kone Cargotecille kohdistettu käyttöpääoma syyskuun lopussa oli 209,1 (31.12.2003: 199,4) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus oli 169,8 (31.12.2003: 172,6) miljoonaa euroa.

Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja oli 94,9 (1-9/2003: 103,6) miljoonaa euroa.

## Investoinnit ja kehitysohjelmat

Investoinnit sisältäen vuokrasopimukset olivat 13,9 (10,6) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitusohjelmiin olivat 13,6 (6,8) miljoonaa euroa.

Kalmar investoi uuteen kokoonpanotehtaaseen Shanghain alueella. Investoinnin arvo on noin 10 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria. Kokoonpanotehdas palvelee pääasiassa Aasian kontinkäsittelylaitemarkkinoita, joka on nopeimmin kasvava markkina-alue useimmille Kalmarin tuotteille.

Kokoonpanotehtaalla aloitetaan terminaalitraktorien tuotanto vuoden 2005 loppuun mennessä. Parhailaan terminaalitraktoreita valmistetaan pieniä määriä Wai Gao Qiaossa Shanghaissa.

Tämä yksikkö muodostaa jatkossa perustan Kalmarin huolto- ja tukitoiminnoille tällä tärkeällä markkina-alueella.

Uusi kokoonpanotehdas tulee myös olemaan tärkeä askel kohti Kalmarin tavoitetta saada merkittävä asema Aasian RTG- eli mobiilipukkinosturimarkkinoilla, joille se pyrkii huippuluokan tuotteillaan. Euroopassa, jossa Kalmarin mobiilipukkinosturit parhailaan valmistetaan, Kalmarilla on vahva asema markkinoilla GPS-paikannuksella varustettujen mobiilipukkinostureidensa ansiosta.

Tutkimus- ja tuotekehityskustannukset olivat 19,0 (19,4) miljoonaa euroa eli 1,7 (1,9) prosenttia liikevaihdosta.

## **Yhtiökokous ja hallitus**

KONE Oyj:n varsinainen yhtiökokous, joka pidettiin helmikuussa 2004, vahvisti vuoden 2003 tilinpäätöksen ja myönsi tilivelvollisille vastuuvapauden tilikaudelta 2003. Osingoksi vahvistettiin 1,98 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan osaketta kohden ja 2,00 euroa kutakin ulkona olevaa 53 104 052 B-sarjan osaketta kohden. Jäljelle jäävät voittovarot 743,6 miljoonaa euroa jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Hallituksen jäsenten lukumäärä vahvistettiin seitsemäksi. Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin edelleen Antti Herlin. Hallituksen varsinaisina jäseninä jatkavat Matti Alahuhta, Jean-Pierre Chauvarie, Iiro Viinanen ja Gerhard Wendt. Uusiksi jäseniksi valittiin Sirkka Hämäläinen ja Masayuki Shimono.

Yhtiökokous myönsi hallituksen esityksen mukaisesti hallitukselle valtuuden omien osakkeiden hankkimiseen voitonjakoon käytettävissä olevilla varoilla. Osakkeita voidaan hankkia yhteensä enintään 3 173 180 kappaletta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 476 304 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 2 696 876 kappaletta ottaen kuitenkin huomioon osakeyhtiölain määräykset yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden enimmäismäärästä.

Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiölle hankittujen omien osakkeiden luovuttamisesta. Omien osakkeiden hankkimista ja luovutusta koskevat valtuutukset ovat voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

## **Optio-ohjelma ja osakepääoman korotus**

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti vahvistaa optio-ohjelman, jossa annetaan optio-oikeuksia KONE-konsernin avainhenkilöille. Optio-oikeuksien saaminen ja osakemerkintä oli optio-ohjelman ehtojen mukaisesti sidottu KONE-konsernin kolmen vuoden eli vuosien 2001-2003 konsernitilinpäätösten osoittaman yhteenlasketun voiton (verojen jälkeen) kehittämiseen.

Yhtiökokous vahvisti, että optio-ohjelma toteutuu täysimääräisenä, koska konsernitilinpäätösten 2001-2003 osoittama yhteenlaskettu voitto ylittää 470 miljoonaa euroa. Yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti optio-oikeuksia annettiin enintään 350 000 kappaletta siten, että A-sarjan optio-oikeuksia, enintään 180 000 kappaletta, annettiin konsernin

avainhenkilöiden merkittäviksi ja B-sarjan optio-oikeuksia, enintään 170 000 kappaletta, KONE Oyj:n tytäryhtiön Kone Capital Oy:n merkittäviksi. Merkintäajan kuluessa A-sarjan optio-oikeuksia merkittiin 145 130 kappaletta ja B-sarjan optio-oikeuksia 170 000 kappaletta. Yhtiön hallitus on hyväksynyt optio-oikeuksien merkinnät.

Optio-ohjelmaan kuului myös 5,8 miljoonan euron mukainen käteisbonus. A-sarjan optio-oikeuksiin liittyvä erillinen käteisbonus irtosi optio-oikeuksista 27.2.2004, jolloin yhtiön yhtiökokous vahvisti annettavien optio-oikeuksien määrän.

Jokainen optio-oikeus oikeuttaa merkitsemään kolme KONE Oyj:n B-sarjan 1,00 euron nimellisarvoista osaketta. Merkintähinta on 24,67 euroa/osake. A-sarjan optio-oikeuksilla voi merkitä enintään 435 390 KONEen B-sarjan osaketta 1.4.2004–31.3.2008 ja B-sarjan optio-oikeuksilla enintään 510 000 KONEen B-sarjan osaketta 1.4.2005–31.3.2009. Osakkeita voidaan merkitä vuosittain 2.1.–30.11.

A-sarjan optio-oikeudet listattiin Helsingin Pörssiin 1.4.2004. Optio-oikeuksilla oli merkitty 30.9.2004 mennessä 145 050 B-sarjan osaketta. KONEen osakepääoma on korotuksen jälkeen 63 608 670,00 euroa, ja Helsingin Pörssissä listattujen B-sarjan osakkeiden määrä 54 082 581 kappaletta.

## **Omien osakkeiden ostaminen**

KONE osti ensimmäisen vuosipuoliskon aikana 1 863 397 omaa osaketta keskihintaan 48,35 euroa. Katsauskauden päättyessä KONEen hallussa oli 2 696 876 B-osaketta eli osakeyhtiölain määräysten mukainen maksimimäärä.

Katsauskauden päättyessä KONE Oyj:n hallituksella ei ollut voimassaolevaa valtuutusta osakepääoman korottamiseen eikä vaihtovelkakirja- tai optiolainan liikkeellelaskuun.

## **Katsauskauden jälkeiset tapahtumat**

KONE selkeytti yhtiörakennettaan Suomessa siirtämällä operatiivisen liiketoiminnan emoyhtiöstä kahteen suomalaiseen, KONEen 100-prosenttisesti omistamaan tytäryhtiöön 1. lokakuuta 2004 alkaen. Suomen liiketoimintayksikkö sekä viennistä ja isoista projekteista vastaavat yksiköt siirtyivät KONE Hissit Oy:öön. Hyvinkäällä ja Hämeenlinnassa sijaitsevat tuotantoyksiköt siirtyivät KONE Industrial Oy:öön. Kaikkia konsernin tytäryhtiöitä palvelevat toiminnot, kuten konsernihallinto sekä tutkimus ja tuotekehitys, pysyivät emoyhtiössä, KONE Oyj:ssä. Yhtiöittämiset eivät aiheuta muutoksia KONEen operatiivisessa toiminnassa eivätkä vaikuta henkilöstön asemaan.

KONE allekirjoitti 11. lokakuuta sopimuksen Velsa Oy:n koko osakekannan myynnistä Rautaruukki Oyj:lle. Velsa on Pohjoismaiden johtava työkoneohjaamoiden valmistaja, jonka tuotteita käytetään metsäteollisuudessa, rakennusteollisuudessa, teollisuudessa, satamissa ja kaivoksissa. Yhtiö on tällä hetkellä osa Kone Cargoteciin kuuluvaa Kalmaria. Velsan liikevaihto vuodelta 2003 oli 42 miljoonaa euroa ja henkilöstön määrä syyskuun 2004 lopussa 396. Kaupalla ei ole henkilöstövaikutuksia. Osapuolet ovat sopineet, että kauppahintaa ei julkisteta. Kaupan toteutuminen vaatii vielä Ruotsin kilpailuviranomaisten hyväksynnän.

## Näkymät vuodelle 2004

Hissi- ja liukuporrasliiketoiminnan vuoden 2004 liikevaihdon arvioidaan olevan lähes 2,9 miljardia euroa ja tilausten olevan kaksi miljardia euroa. Liikevoiton arvioidaan olevan lähes 250 miljoonaa euroa.

Kone Cargotecin vuoden 2004 liikevaihdon odotetaan kasvavan yli 1,5 miljardiin euroon, tilausten olevan lähes 1,8 miljardia euroa ja liikevoiton olevan jonkin verran yli sata miljoonaa euroa.

Konsernin nettovelka pienenee alle 300 miljoonaan euroon vuoden 2004 loppuun mennessä ilman suuria yritysostoja. Tämä laskee nettovelkaantumisasasteen alle 25 prosenttiin. Omavaraisuusaste ylittää 35 prosenttia.

Helsingissä 19. lokakuuta 2004

KONE Oyj  
Hallitus

tilintarkastamaton

# Kone Corporation

## KONSERNITULOSLASKELMA

M€	1-9/2004	%	1-9/2003	%	1-12/2003	%
<b>Liikevaihto</b>	3 102,5		3 846,6		5 410,4	
Kulut	-2 816,4		-3 480,7		-4 890,2	
Poistot	-66,6		-82,8		-108,1	
Liiketoimintojen myynnit	189,7		3,5		24,9	
<b>Liikevoitto</b>	409,2	13,2	286,6	7,5	437,0	8,1
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	3,2		3,9		6,7	
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,4		-25,0		-27,8	
<b>Voitto ennen veroja</b>	407,0	13,1	265,5	6,9	415,9	7,7
Verot	-164,0		-72,3		-113,2	
Vähemmistöosuus	-0,9		-1,7		-2,5	
<b>Tilikauden voitto</b>	242,1	7,8	191,5	5,0	300,2	5,5

Veroina on otettu huomioon konserniyhtiöiden katsauskauden tulokseen suhteutettu osuus koko tilikauden veroista.

Laimentamaton tulos/osake	€	3,94	3,06	4,79
Laimennusvaikutuksella oikaistu tulos / osake	€	3,91	3,04	4,77

## KONSERNITASE

### Vastaavaa

M€	30.9.2004	30.9.2003	31.12.2003
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	840,1	1 085,2	1 026,7
Aineelliset hyödykkeet	367,7	462,7	468,5
Lainasaamiset ja muut saamiset	181,2	205,7	211,1
Sijoitukset	196,6	209,9	197,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 585,6</b>	<b>1 963,5</b>	<b>1 903,3</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	401,0	567,2	482,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	997,2	998,5	978,0
Rahat, pankkisaamiset ja rahoitusarvopaperit	412,1	438,4	407,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 810,3</b>	<b>2 004,1</b>	<b>1 867,4</b>
<b>Vastaavaa yhteensä</b>	<b>3 395,9</b>	<b>3 967,6</b>	<b>3 770,7</b>

### Vastattavaa

M€	30.9.2004	30.9.2003	31.12.2003
<b>Oma pääoma</b>	<b>1 146,4</b>	<b>1 039,3</b>	<b>1 114,8</b>
<b>Pitkäaikainen vieras pääoma</b>			
Lainat	388,4	836,5	723,5
Laskennalliset verovelat	12,9	30,4	25,5
Eläkevastuut ja muut vastuut	186,2	181,8	180,8
<b>Yhteensä</b>	<b>587,5</b>	<b>1 048,7</b>	<b>929,8</b>
<b>Varaukset</b>	<b>171,0</b>	<b>180,8</b>	<b>167,3</b>
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma</b>			
Lainat	424,8	618,0	504,8
Ostovelat ja muut velat	1 066,2	1 080,8	1 054,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 491,0</b>	<b>1 698,8</b>	<b>1 558,8</b>
<b>Vastattavaa yhteensä</b>	<b>3 395,9</b>	<b>3 967,6</b>	<b>3 770,7</b>

## OMAN PÄÄOMAN TÄSMÄYTYSLASKELMA

M€	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Suojaus- rahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarat	Vähemmistö- osuudet	Tilikauden voitto	Yhteensä
01.01.2004	63,5	219,6	15,4	-37,7	829,9	24,1		1 114,8
Osakepääoman korotus	0,1	3,4						3,5
Maksetut osingot					-125,1			-125,1
Tulevien kassavirtojen suojaus			-5,0					-5,0
Muuntoeron muutos				3,4				3,4
Muutos vähemmistöosuuksissa						2,8		2,8
Omien osakkeiden hankinta					-90,1			-90,1
Tilikauden voitto							242,1	242,1
30.9.2004	63,6	223,0	10,4	-34,3	614,7	26,9	242,1	1 146,4

M€	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Suojaus- rahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarat	Vähemmistö- osuudet	Tilikauden voitto	Yhteensä
01.01.2003	63,5	219,6	13,2	0,0	623,4	20,1		939,8
Maksetut osingot					-93,7			-93,7
Tulevien kassavirtojen suojaus			6,5					6,5
Muuntoeron muutos				-12,4				-12,4
Muutos vähemmistöosuuksissa						7,6		7,6
Tilikauden voitto							191,5	191,5
30.9.2003	63,5	219,6	19,7	-12,4	529,7	27,7	191,5	1 039,3

## TILIKAUDEN VOITON TÄSMÄYTYSLASKELMA

M€	1-9/2003	1-12/2003
<b>Tilikauden voitto FAS:n mukaan</b>	125,9	216,9
Vaikutukset IFRS:in siirtymisestä:		
Konserniliikearvon poistot	58,8	80,9
Valmistusasteen mukainen tuloutus	5,6	3,5
Laskennalliset verot	0,1	-4,1
Rahoitusleasingsopimukset	-0,1	-0,1
Asiakasrahoitusopimukset	-0,8	-0,9
Kassavirtojen suojaus	-0,5	0,7
Työsuhde-etuudet	0,9	-1,1
Muut IFRS- muutokset	1,6	4,4
IFRS-oikaisut yhteensä	65,6	83,3
<b>Tilikauden voitto IFRS:n mukaan</b>	191,5	300,2

## OMAN PÄÄOMAN TÄSMÄYTYSLASKELMA

M€	31.12.2002	30.9.2003	31.12.2003
<b>Oma pääoma FAS:n mukaan</b>	1 109,3	1 027,7	1 090,2
Vaikutukset IFRS:in siirtymisestä:			
Pääomalainat	-102,1	0,0	0,0
Omien osakkeiden rahasto	-26,3	-26,3	-26,3
Vähemmistöosuus	20,1	27,7	24,1
Konserniliikearvon poistot	0,0	58,8	80,9
Valmistusasteen mukainen tuloutus	-1,2	4,5	2,4
Laskennalliset verot	36,4	35,8	31,8
Rahoitusleasingsopimukset	-1,5	-1,5	-1,4
Asiakasrahoitusopimukset	-9,2	-9,9	-8,8
Tulevien kassavirtojen suojaus	8,1	14,1	12,1
Työsuhde-etuudet	-74,4	-71,2	-71,5
Arvonkorotusten peruutukset	-13,9	-13,9	-13,9
Muut IFRS- muutokset	-5,5	-6,5	-4,8
IFRS-oikaisut yhteensä	-169,5	11,6	24,6
<b>Oma pääoma IFRS:n mukaan</b>	939,8	1 039,3	1 114,8



# Kone Corporation

## KONSERNIN KASSAVIRTALASKELMA

M€	1-9/2004	1-9/2003	1-12/2003
<b>Liikevoitto</b>			
KONE Hissit ja liukuportaat	147,6	193,3	289,6
Kone Cargotec	79,7	55,8	76,7
Muut	-7,8	34,0	45,8
Liiketoimintojen myynnit	189,7	3,5	24,9
<b>Yhteensä</b>	<b>409,2</b>	<b>286,6</b>	<b>437,0</b>
<b>Käyttöpääoman muutos</b>			
KONE Hissit ja liukuportaat	-26,2	32,9	-14,9
Kone Cargotec	-8,3	21,2	24,9
Muut	0,0	-31,4	6,3
Liiketoimintojen myynnit	-189,7	-3,5	-24,9
<b>Yhteensä</b>	<b>-224,2</b>	<b>19,2</b>	<b>-8,6</b>
<b>Poistot</b>			
KONE Hissit ja liukuportaat	42,8	42,8	56,6
Kone Cargotec	23,5	26,6	34,4
Muut	0,3	13,4	17,1
<b>Yhteensä</b>	<b>66,6</b>	<b>82,8</b>	<b>108,1</b>
<b>Kassavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja</b>			
KONE Hissit ja liukuportaat	164,2	269,0	331,3
Kone Cargotec	94,9	103,6	136,0
Muut	-7,5	16,0	69,2
<b>Yhteensä</b>	<b>251,6</b>	<b>388,6</b>	<b>536,5</b>
<b>Rahoituserien ja verojen kassavirta</b>	<b>-147,0</b>	<b>-84,7</b>	<b>-101,0</b>
<b>Kassavirta liiketoiminnasta</b>	<b>104,6</b>	<b>303,9</b>	<b>435,5</b>
<b>Investointien kassavirta</b>			
Käyttöomaisuuteen <sup>1)</sup>	550,9	209,8	283,7
Vuokrasopimuksiin	-3,8	-2,4	-6,0
Asiakasrahoitussopimuksiin	-8,3	-14,6	-14,2
<b>Yhteensä</b>	<b>538,8</b>	<b>192,8</b>	<b>263,5</b>
<b>Omien osakkeiden hankinta</b>	<b>-90,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Osakepääoman korotus</b>	<b>3,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Maksetut osingot</b>	<b>-125,1</b>	<b>-93,7</b>	<b>-93,7</b>
<b>Nettovelan muutos</b>	<b>431,7</b>	<b>403,0</b>	<b>605,3</b>
Nettovelka kauden alussa	746,7	1 352,0	1 352,0
Nettovelka kauden lopussa	315,0	949,0	746,7
<b>Nettovelan muutos</b>	<b>431,7</b>	<b>403,0</b>	<b>605,3</b>

<sup>1)</sup> Sisältää liiketoimintojen myynnit

## TUNNUSLUVUT

	1-9/2004	1-9/2003	1-12/2003
Laimentamaton tulos/osake, €	3,94	3,06	4,79
Laimennusvaikutuksella oikaistu tulos/osake, €	3,91	3,04	4,77
Oma pääoma/osake, €	18,4	16,2	17,8
Korolliset nettovelat, M€	315	949	747
Omavaraisuusaste, %	33,8	26,2	29,6
Nettovelkaantumisaste, %	28	94	67
Taseen loppusumma, M€	3 395,9	3 967,6	3 770,7
Liiketoimintaan sitoutunut pääoma, M€	1 420,7	1 988,1	1 861,5

## SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

### 1. LIIKETOIMINTA-ALUEET

#### Liikevaihto

M€	1-9/2004	1-9/2003	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	1 978,8	1 984,7	2 856,0
Kone Cargotec	1 123,7	999,0	1 364,4
Muut	0,0	862,9	1 190,0
<b>Yhteensä</b>	<b>3 102,5</b>	<b>3 846,6</b>	<b>5 410,4</b>

#### Liikevoitto

M€	1-9/2004	%	1-9/2003	%	1-12/2003	%
KONE Hissit ja liukuportaat	147,6	7,5	193,3	9,7	289,6	10,1
Kone Cargotec	79,7	7,1	55,8	5,6	76,7	5,6
Muut	-7,8		34,0		45,8	
Liiketoimintojen myynnit	189,7		3,5		24,9	
<b>Yhteensä</b>	<b>409,2</b>	<b>13,2</b>	<b>286,6</b>	<b>7,5</b>	<b>437,0</b>	<b>8,1</b>

#### Saadut tilaukset

M€	1-9/2004	1-9/2003	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	1 544,5	1 504,7	2 021,0
Kone Cargotec	1 418,8	1 065,9	1 481,5
Muut	0,0	784,6	1 055,9
<b>Yhteensä</b>	<b>2 963,3</b>	<b>3 355,2</b>	<b>4 558,4</b>

#### Tilauuskanta

M€	30.9.2004	30.9.2003	31.12.2003
KONE Hissit ja liukuportaat	1 908,0	1 821,5	1 639,6
Kone Cargotec	761,8	438,0	473,6
Muut	0,0	146,0	83,0
<b>Yhteensä</b>	<b>2 669,8</b>	<b>2 405,5</b>	<b>2 196,2</b>

# Kone Corporation

## Investoinnit käyttöomaisuuteen

M€	1-9/2004	1-9/2003	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	18,1	36,6	36,2
Kone Cargotec	12,9	10,5	21,9
Muut	0,0	15,2	24,1
<b>Yhteensä</b>	<b>31,0</b>	<b>62,3</b>	<b>82,2</b>
Investoinnit prosenttia liikevaihdosta	1,0	1,6	1,5

## Investoinnit vuokrasopimuksiin

M€	1-9/2004	1-9/2003	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	3,3	2,3	4,3
Kone Cargotec	1,0	0,1	1,7
Muut	0,0	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>4,3</b>	<b>2,4</b>	<b>6,0</b>

## Investoinnit asiakasrahoitussopimuksiin

M€	1-9/2004	1-9/2003	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	0,0	0,0	0,0
Kone Cargotec	13,6	6,8	6,9
Muut	0,0	7,8	7,3
<b>Yhteensä</b>	<b>13,6</b>	<b>14,6</b>	<b>14,2</b>

## Tutkimus- ja kehitysmenot

M€	1-9/2004	1-9/2003	1-12/2003
KONE Hissit ja liukuportaat	30,4	28,6	40,5
Kone Cargotec	19,0	19,4	25,1
Muut	0,0	15,7	22,8
<b>Yhteensä</b>	<b>49,4</b>	<b>63,7</b>	<b>88,4</b>
Tutkimus- ja kehitysmenot prosenttia liikevaihdosta	1,6	1,7	1,6

## Henkilöstö keskimäärin

	1-9/2004	1-9/2003	1-12/2003
KONE-konserni	30 698	34 513	34 489

## Henkilöstö kauden lopussa

	30.9.2004	30.9.2003	31.12.2003
KONE Hissit ja liukuportaat	24 485	23 870	23 751
Kone Cargotec	6 690	6 410	6 377
Muut	0	4 230	3 177
<b>Yhteensä</b>	<b>31 175</b>	<b>34 510</b>	<b>33 305</b>

## 2. MARKKINA -ALUEET

### LIKEVAIHTO

#### KONE-konserni

M€	1-9/2004	%	1-9/2003	%	1-12/2003	%
Eurooppa	1 861,0	60	2 428,1	64	3 432,1	64
Pohjois-Amerikka	777,0	25	813,4	21	1 147,4	21
Aasia ja Tyynenmeren alue	386,3	12	362,2	9	509,2	9
Muut	78,2	3	242,9	6	321,7	6
<b>Yhteensä</b>	<b>3 102,5</b>		<b>3 846,6</b>		<b>5 410,4</b>	

#### KONE Hissit ja liukuportaat

M€	1-9/2004	%	1-9/2003	%	1-12/2003	%
Eurooppa	1 275,7	64	1 289,2	65	1 850,1	65
Pohjois-Amerikka	444,9	23	468,7	24	681,7	24
Aasia ja Tyynenmeren alue	250,7	13	220,8	11	315,3	11
Muut	7,5	0	6,0	0	8,9	0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 978,8</b>		<b>1 984,7</b>		<b>2 856,0</b>	

#### Kone Cargotec

M€	1-9/2004	%	1-9/2003	%	1-12/2003	%
Eurooppa	585,3	52	532,1	53	732,4	54
Pohjois-Amerikka	332,1	30	291,1	29	394,4	29
Aasia ja Tyynenmeren alue	135,6	12	105,7	11	146,3	11
Muut	70,7	6	70,1	7	91,3	6
<b>Yhteensä</b>	<b>1 123,7</b>		<b>999,0</b>		<b>1 364,4</b>	

## KONSERNIN TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

### Vastuut

M€	30.9.2004	30.9.2003	31.12.2003
Kiinnitykset	1,5	19,2	18,6
Pantit	14,9	14,5	14,7
Takaukset			
Osakkuusyhtiöiden puolesta	16,6	7,1	10,1
Muiden puolesta <sup>1)</sup>	64,7	67,4	47,7
Leasingvastuut	96,8	101,0	112,8
Muut vastuut <sup>1)</sup>	0,3	16,1	18,5
<b>Yhteensä</b>	<b>194,8</b>	<b>225,3</b>	<b>222,4</b>

<sup>1)</sup> Takuusitoumukset muille sisältää 10,0 (31.12.2003: 11,0) miljoonaa euroa asiakasrahoitusjärjestelyjä, joissa myydyt koneet ovat vastavakuutena ja muihin vastuusitoumuksiin sisältyy myytyjen tuotteiden takaisinostositoumuksia 0,0 (31.12.2003: 14,0) miljoonaa euroa.

Valuutta- ja korkoriskin suojaamiseksi tehtyjen johdannaisopimusten nimellisarvot ja käyvät arvot olivat seuraavat:

Johdannaisopimukset M€	30.9.2004		30.9.2003		31.12.2003	
	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo
Valuuttatermiinit	880,6	13,3	924,9	40,9	958,3	41,3
Valuuttaoptiot	94,2	0,2	178,5	0,8	94,1	0,5
Valuutanvaihtosopimukset	173,8	5,9	173,8	7,9	173,8	6,0
Koronvaihtosopimukset	140,0	-3,0	140,0	-5,1	140,0	-4,6
Hyödykejohdannaiset	3,0	0,3	1,1	0,1	2,8	0,1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 291,6</b>	<b>16,7</b>	<b>1 418,3</b>	<b>44,6</b>	<b>1 369,0</b>	<b>43,3</b>

# Kone Corporation

## TUNNUSLUKUJA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

### KONE-konserni

		Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004	Q4/2003	Q3/2003	Q2/2003	Q1/2003
Saadut tilaukset	M€	905,8	1 092,1	965,4	1 203,2	1 038,6	1 161,3	1 155,3
Tilaukanta	M€	2 669,8	2 677,2	2 456,6	2 196,2	2 405,5	2 432,5	2 392,9
Liikevaihto	M€	1 115,6	1 093,5	893,4	1 563,8	1 285,2	1 376,8	1 184,6
Liikevoitto	M€	100,7	89,5	219,0	150,4	102,9	111,5	72,2
Liikevoitto	%	9,0	8,2	24,5	9,6	8,0	8,1	6,1
Tulos/osake								
laimentamaton	€	0,94	0,89	2,11	1,73	1,16	1,14	0,76
laimennusvaikutuksella oikaistu	€	0,93	0,89	2,09	1,73	1,15	1,13	0,76

### KONE Hissit ja liukuportaat

		Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004	Q4/2003	Q3/2003	Q2/2003	Q1/2003
Saadut tilaukset	M€	496,4	534,5	513,6	516,3	486,4	515,5	502,8
Tilaukanta	M€	1 908,0	1 935,3	1 868,6	1 639,6	1 821,5	1 839,0	1 797,1
Liikevaihto	M€	743,5	684,3	551,0	871,3	699,6	693,6	591,5
Liikevoitto	M€	74,8	42,4	30,4	96,3	75,6	70,1	47,6
Liikevoitto	%	10,1	6,2	5,5	11,1	10,8	10,1	8,0

### Kone Cargotec

		Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004	Q4/2003	Q3/2003	Q2/2003	Q1/2003
Saadut tilaukset	M€	409,4	557,6	451,8	415,6	318,7	356,9	390,3
Tilaukanta	M€	761,8	741,9	588,0	473,6	438,0	431,8	437,5
Liikevaihto	M€	372,1	409,2	342,4	365,4	310,8	360,2	328,0
Liikevoitto	M€	26,5	31,4	21,8	20,9	12,8	25,8	17,2
Liikevoitto	%	7,1	7,7	6,4	5,7	4,1	7,2	5,2

## OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

30.9.2004	A-osakkeet	B-osakkeet	Yhteensä
Osakkeiden lukumäärä	9 526 089	54 082 581	63 608 670
Yhtiön hallussa olevat omat osakkeet, kpl		2 696 876	
Osakepääoma, €			63 608 670
Osakkeiden markkina-arvo, M€	462	2 623	3 085
B-osakkeiden pörssivaihto, kpl, 1-9/2004		36 529 649	
B-osakkeiden pörssivaihto, M€ 1-9/2004		1 769,3	
Osakkeenomistajien lukumäärä	3	11 914	11 914
	Päätöskurssi	Ylin	Alin
B-osakkeen hinta, EUR, 1-9/2004	48,50	51,85	45,01

KONEen B-osakkeen kurssi nousi 6,6 prosenttia tammi-syyskuussa 2004.