

Finnair-konsernin tilinpäätöstiedote 2012

Liikevaihto kasvoi 8,5 prosenttia vuonna 2012, toiminnallinen liikevoitto oli 44,9 miljoonaa euroa.

Avainluvut	10-12 2012	10-12 2011	Muutos %	2012	2011	Muutos %
Liikevaihto ja tulos						
Liikevaihto, milj. euroa	612,9	577,4	6,1	2 449,4	2 257,7	8,5
Toiminnallinen liiketulos, EBIT, milj. euroa	6,3	-31,6	-	44,9	-60,9	-
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta, %	1,0	-5,5	6,5 %-yks.	1,8	-2,7	4,5 %-yks.
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	2,7	-30,1	-	35,5	-87,8	-
EBITDAR, milj. euroa	55,0	26,4	108,3	241,9	139,6	73,3
Tulos ennen veroja, milj. euroa	0,9	-38,2	-	16,5	-111,5	-
Kauden tulos, milj. euroa	1,2	-32,6	-	11,8	-87,5	-
Tase ja kassavirta						
Omavaraisuusaste, %				35,7	32,6	3,1 %-yks.
Nettovelkaantumisaste, gearing, %				17,6	43,3	-25,7 %-yks.
Oikaistu nettovelkaantumisaste, adjusted gearing, %				76,8	108,4	-31,6 %-yks.
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	23,7	31,9	-25,7	41,4	203,9	-79,7
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava, %				3,0	-5,2	8,2 %-yks.
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kk rullaava, %				1,5	-10,9	12,4 %-yks.
Liiketoiminnan nettorahavirta	17,9	-1,2	> 200 %	154,7	50,8	> 200 %
Osake						
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa, euroa	2,38	2,30	3,50	2,38	2,30	3,5
Kauden tulos/osake**	0,01	-0,25	104,0	0,09	-0,69	113,0
Osakekohtainen tulos, EPS	-0,06	-0,27	77,8	0,02	-0,75	102,7
Liikennesuorite,						
yksikkökustannukset ja -tuotot						
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	2 081	1 913	8,8	8 774	8 013	9,5
Tarjotut henkilökilometrit, ASK, milj. km	7 568	7 288	3,8	30 366	29 345	3,5
Myydyt henkilökilometrit, RPK, milj. km	5 693	5 192	9,6	23 563	21 498	9,6
Matkustajakäyttöaste, PLF, %	75,2	71,2	4,0 %-yks.	77,6	73,3	4,3 %-yks.
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä, RASK, senttiä/ASK	6,37	6,09	4,8	6,49	6,03	7,7
Yksikkötuotto myydyltä henkilökilometritä, yield, senttiä/RPK	7,20	7,44	-3,2	7,30	7,24	0,9
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometritä, CASK, senttiä/ASK	6,54	6,74	-2,9	6,58	6,43	2,3
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	4,47	4,89	-8,6	4,50	4,67	-3,6
Tarjotut tonnikipometrit, ATK, milj. km	1 135	1 151	-1,3	4 647	4 571	1,7
Myydyt tonnikipometrit, RTK, milj. km	734	698	5,1	3 029	2 823	7,3
Kuljetetun rahdin ja postin määrä, tonnia	36 047	38 031	-5,2	148 132	145 883	1,5
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyltä tonnikipometritä, senttiä/RTK	26,49	26,09	1,5	25,45	26,50	-4,0
Kokonaiskäyttöaste, %	64,6	60,7	3,9 %-yks.	65,2	61,8	3,4 %-yks.
Lentojen lukumäärä, kpl	13 794	18 683	-26,2	67 805	78 916	-14,1
Henkilöstö						
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä				6 784	7 467	-9,1

* Toiminnallinen liiketulos: liiketulos ennen johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutoksia, kertaluonteisia eriä ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja

**Ennen hybridilainan korkoja

Toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:

Finnairin koko vuosi 2012 ja sen viimeinen vuosineljännes sujuivat ilahduttavasti. Onnistuimme kääntämään koko vuoden tuloksen voitolliseksi, ensimmäistä kertaa sitten vuoden 2007. Koko vuoden toiminnallinen tulos oli 44,9 miljoonaa euroa ja liikevaihto kasvoi 8,5 prosenttia 2 449,4 miljoonaan euroon. Myynti- ja markkinointitoimet tuottivat tulosta ja yksikkötuottomme parani ennätykselliset 7,7 prosenttia. Kuluttajat ovat entistä useammin valinneet Finnairin, mikä on ilahduttavaa, sillä olemme viimeisen parin vuoden aikana panostaneet merkittävästi asiakaskokemuksen ja operatiivisen laadun parantamiseen.

Viime vuosina vuoden viimeinen neljännes on kausivaihteluiden vuoksi jäänyt tappiolliseksi, mutta toiminnallinen tulos oli nyt 6,3 miljoonaa euroa voitollinen. Tämä osoittaa, että rakennemuutos- ja säästöohjelma tuottaa tulosta. Ohjelma on edennyt alkuperäistä aikataulua rivakammin, ja vuoden lopussa olimme saavuttaneet jo 100 miljoonan euron pysyvät vuotuiset säästöt. Yksikkökustannus ilman polttoainetta laski 3,6 prosenttia vuonna 2012, kun kapasiteetti kasvoi samanaikaisesti 3,5 prosenttia ja polttoainekulut kasvoivat viidenneksellä. Voitollinen tulos on hieno saavutus, joka on vaatinut kovaa työtä. Kiitokset tuloksesta kuuluvat koko Finnair-tiimille.

Hyvä työ ja tulokset näkyvät myös siinä, että yhtiön hallitus ehdottaa jaettavaksi 0,10 euron osinkoa osaketta kohden ja että henkilöstörahastoon ehdotetaan siirrettäväksi 4,8 miljoonaa euroa.

Vuonna 2011 aloitetun 140 miljoonan euron rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelman loppuun vieminen ja lokakuussa 2012 julkaistun 60 miljoonan euron lisäsäästöohjelman toteuttaminen edellyttävät kuitenkin vielä runsaasti työtä ja vaikeitakin muutoksia.

Finnairin toimintaa voidaan vielä tehostaa. Viime vuonna toteutetut kumppanuudet antavat osaltaan mahdollisuuden kehittää prosesseja sekä ajatella joitakin toimintojamme ja rakenteitamme uudelleen. Tavoitteena on, että kyseenalaistamme vanhat toimintamallit ja mietimme avoimesti, miten voimme eri keinoin parantaa tuottavuutta.

Henkilöstökulujen osalta olemme vielä kilpailijoita kalliimpia, ja tämä ongelma on ratkaistava. Tarkoituksena on löytää yhdessä henkilöstöryhmien kanssa ratkaisut monimutkaisten palkka- ja palkkiorakenteiden yksinkertaistamiseksi. Tällaisten uudistusten toteuttaminen ei ole koskaan helppoa, mutta toivon ja uskon, että yhdessä asioista keskustellen ja vaihtoehtoja pohtien tässäkin asiassa on mahdollista saavuttaa molempien osapuolten kannalta kelvollinen ratkaisu.

Lisäsäästöt ovat aivan välttämättömiä Finnairille: tavoitteena on kestävä kannattavuus, jotta Finnair pystyy investoimaan kilpailukykyisen tulevaisuuden kannalta elintärkeisiin uusiin Airbus 350-koneisiin. Finnair jatkaa siis määrätietoisesti työtä kannattavuutensa parantamiseksi.

Vuosi 2013 on Finnairin 90-vuotisjuhlavuosi, ja vuosi 2012 antaa yhtiölle hyvän pohjan tehdä meneillään olevasta vuodesta käännteentekevä. Finnair on etenemässä kohti tavoitettua kaksinkertaistaa Aasian liikenteen tuotot vuoteen 2020 mennessä. Kesällä 2013 avautuvat Xianin ja Hanoin reitit nostavat Finnairin Aasian-kohteiden määrän kolmeentoista. Vuoden 2013 toiminnallisen tuloksen odotetaan olevan voitollinen.

Vuosi 2012 jää osaltani viimeiseksi täydeksi Finnair-vuodeksi. Omasta puolestani kiitän lämpimästi niin asiakkaitamme, osakkeenomistajiamme kuin henkilöstöämme. Olen Finnair-vuosieni aikana oppinut, kuinka merkityksellinen yhtiö Finnair meille kaikille on, ja sillä tulee aina olemaan paikka sydämessäni.

Markkinaympäristö

Globaalissa lentoliikenteessä on meneillään rakennemuutos, jolle on tyypillistä markkinoiden vapautuminen, lisääntyvä kilpailu, ylikapasiteetti, konsolidoituminen, liittoumat sekä erikoistuminen. Alan tiukka kilpailutilanne näkyi vuonna 2012 useiden eurooppalaisten lentoyhtiöiden mittavina kustannussäästö- ja rakennemuutosohjelmina sekä konkursseina. Kapasiteetin kasvu markkinoilla on selvästi aikaisempaa hallitumpaa, ja erilaiset kumppanuusjärjestelyt ovat lisääntyneet etenkin kansainvälisessä kaukoliikenteessä. Finnairin tavoitteena on hyödyntää murroksen mahdollisuudet ja vahvistaa asemaansa Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä sekä Euroopassa.

Lentoyhtiöiden suurin yksittäinen kustannustekijä on lentopetrolia, joka muodostaa Finnairin kuluista jo yli neljänneksen. Polttoaineen hinta oli vuoden 2012 viimeisellä neljänneksellä edelleen korkea, mikä luo

merkittäviä kustannuspaineita lentoyhtiöille. Toisaalta korkea hintataso myös tervehdyttänyt toimialaa, kun taloudellisesti heikoimmat kilpailijat ovat poistuneet markkinoilta.

Euroopan heikosta taloustilanteesta huolimatta matkustajaliikenne Euroopassa kasvoi edelleen vuoden viimeisellä neljänneksellä, mikä yhdessä lentoyhtiöiden maltillisten kapasiteettisäyten kanssa johti koneiden parantuneisiin käyttöasteisiin. Myös Aasian ja Euroopan välinen liikenne kasvoi vahvan kysynnän ansiosta. Euroopan epävarmat talousnäkyvät ja Aasian kasvun hidastuminen lisäävät kuitenkin näkyvien epävarmuutta.

Maailmantalouden heikko kehitys painoi rahtikysyntää Aasian ja Euroopan välisessä rahtiliikenteessä vuoden viimeisellä neljänneksellä. Rahdin yksikkötuottoihin kohdistuu edelleen paineita euroalueen tuontikysynnän laskun ja lehtorahtiliikenteen ylikapasiteetin vuoksi.

Strategian toteutus ja kumppanuushankkeet

Finnairin visiona on olla pohjolan ykkönen sekä halutuin vaihtoehto Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä. Tavoitteena on lisäksi kaksinkertaistaa Aasian liikenteen tuotot vuosina 2010–2020. Osana kasvustrategiansa toteuttamista ja yhtiön rakennemuutosta Finnair keskittyi vuonna 2012 ydinliiketoimintaansa ja rakensi ympärilleen aiempaa laajempaa kumppaniverkostoa.

Finnair solmi sitovan sopimuksen kahdentoista Embraer 190 -koneen liikenteen siirtymisestä Flybe Finland Oy:n operoitavaksi lokakuussa, ja siirto toteutettiin talviliikennekauden alussa 28.10.2012. Flybe operoi koneita sopimuslentämisenä, jolloin reittien kaupallinen kontrolli ja riski säilyvät Finnairilla.

Merkittävin panostus Aasian kasvustrategian toteuttamisessa vuonna 2012 oli uuden reitin avaaminen Kiinan Chongqingiin toukokuussa. Kyseessä oli ensimmäinen suora reittiyhteys Chongqingista Eurooppaan, ja reitti on käynnistynyt hyvin. Vuoden lopussa Finnair aloitti kahden uuden Aasian reitin avausvalmistelut. Kiinan keskiosassa sijaitseva kahdeksan miljoonan asukkaan Xian on avaruus- ja ilmailualan tutkimuksen sekä ohjelmistoteollisuuden kasvukeskus. Vietnamin pääkaupunki Hanoi on yksi keskeistä tieteen ja tutkimuksen keskuksista Kaakkois-Aasian alueella. Molemmat kaupungit ovat myös tunnettuja turistikohteita. Reittejä operoidaan kesäkuusta lähtien kesäliikennekauden 2013 loppuun asti.

Vuoden 2012 aikana Finnair on hakenut tehokkuutta ja joustoa laivastonsa käyttöön supistamalla kapearunkolaivastoa yhdeksällä koneella. Yhtiö operoi nyt vastaavanlaajuista liikennettä pienemmällä laivastolla kuin vuotta aiemmin, minkä ansiosta koneiden päiväkäyttö on noussut yli tunnilla yli yhdeksään tuntiin vuorokaudessa. Kysyntäpiikkien tai huoltojaksojen aikana Finnair voi lisäksi käyttää reittien operointiin yhteistyökumppanejaan.

Rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelman eteneminen

Finnairin elokuussa 2011 aloittaman rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelman toteutus jatkui vuoden viimeisellä neljänneksellä. Ohjelman tavoitteena on alentaa Finnairin kuluja pysyvästi 140 miljoonalla eurolla vuoden 2013 loppuun mennessä, ja toteutettujen toimien ansiosta Finnair saavutti vuoden 2012 loppuun mennessä 100 miljoonan euron kumulatiiviset, vuotuiset säästöt. Samanaikaisesti Finnair on pystynyt muuttamaan merkittävän osan kiinteistä kustannuksista tuotantovolyyymien mukaisesti vaihtuviksi muuttuviksi kustannuksiksi. Säästötoimenpiteet näkyivät myös lentoliikenteen yksikkökustannusten laskuna vuoden viimeisellä neljänneksellä.

Säästöohjelma on edennyt kokonaisuutena hyvin, ja Finnair uskoo sen toteutuvan täysimääräisesti tavoiteaikataulussa. Laivasto-, myynti- ja jakelu- sekä catering-kulujen osalta alkuperäiset tavoitteet on jo ylitetty, mutta etenkin henkilöstö- ja huoltokustannuskategorioiden säästöjen eteneminen on ollut alkuperäisiä tavoitteita hitaampaa.

Vuonna 2012 saavutetusta kustannustason alentumisesta huolimatta Finnair on edelleen kaukana sille asetetusta pitkän aikavälin tuottotavoitteesta eli kuuden prosentin liikevoittomarginaalista. Lisäksi korkea polttoaineen hinta, kiristynyt kilpailu ja tulevien vuosien merkittävät laivastoinvestoinnit edellyttävät kannattavuuden selvää parantamista. Tämän vuoksi Finnair julkisti lokakuun lopussa uuden kustannussäästöohjelman, jonka tavoitteena on laskea kustannustasoa pysyvästi vielä 60 miljoonalla vuoden 2014 loppuun mennessä.

Uusi säästöohjelma täydentää aiempaa 140 miljoonan euron ohjelmaa, ja se keskittyy ennen kaikkea Finnairin eri yksiköiden toimintojen ja prosessien tehostamiseen, jotta ne parhaalla mahdollisella tavalla vastaisivat Finnairin tuleviin tarpeisiin. Yhtiö analysoikin tarkasti, mitä asioita jatkossa voidaan tehdä tehokkaammin ja miten eri toimintoja pitää sopeuttaa virtaviivaistettuun organisaatioon. Tuottavuuden lisääminen merkitsee myös palkkarakenteiden avointa tarkastelua alan nykykäytäntöjen mukaisesti.

Taloudellinen kehitys

Taloudellinen kehitys loka–joulukuussa 2012

Finnairin liikevaihto kasvoi pääasiassa matkustajaliikenteen kysynnän kasvun ansiosta loka–joulukuussa 6,1 prosenttia vuoden 2011 vertailujaksosta ja oli 612,9 miljoonaa euroa (577,4).

Rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelman eteneminen näkyi katsauskauden toiminnallisissa kuluissa. Toiminnalliset kulut ilman polttoainekuluja laskivat 3,5 prosenttia vertailukaudesta, kun kapasiteetti kasvoi samanaikaisesti 3,8 prosenttia. Polttoainekulut suojaukset ja päästökaupasta aiheutuvat kulut mukaan lukien nousivat 12,8 prosenttia 165,2 miljoonaan euroon (146,4), kun taas henkilöstökulut laskivat rakennemuutoksen yhteydessä toteutettujen henkilöstövähennysten vuoksi 14,8 prosenttia 100,4 miljoonaan euroon (117,8). Polttoainekulujen nousun vuoksi euromääräiset toiminnalliset kulut nousivat vertailukaudesta 0,4 prosenttia 615,7 miljoonaan euroon (613,4). Yhtiön toiminnallinen liike-tulos eli liike-tulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta nousi voitolliseksi 6,3 miljoonaan euroon (-31,6).

Finnairin tuloslaskelmaan sisältyy katsauskauden aikana tapahtunut mutta myöhemmin erääntyvien johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutos. Kyseessä on IFRS:n mukainen realisoimaton arvostustulos, jolla ei ole rahavirtavaikutusta ja jota ei lasketa mukaan toiminnalliseen liike-tulokseen. Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos oli 0,0 miljoonaa euroa (4,6). Kertaluonteiset erät olivat -4,5 miljoonaa euroa (-3,1). Liike-tulos nousi voitolliseksi ja oli 2,7 miljoonaa euroa (-30,1). Loka–joulukuun tulos ennen veroja oli 0,9 miljoonaa euroa (-38,2) ja tulos verojen jälkeen 1,2 miljoonaa euroa (-32,6).

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) nousi 4,8 prosenttia vertailukaudesta 6,37 eurosenttiin (6,09). Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) laski polttoaineen hinnan noususta huolimatta 2,9 prosenttia 6,54 eurosenttiin (6,74). Yksikkökustannus ilman polttoainetta (CASK excl. fuel) laski 8,6 prosenttia 4,47 eurosenttiin (4,89).

Taloudellinen kehitys vuonna 2012

Vuonna 2012 Finnairin liikevaihto kasvoi 8,5 prosenttia 2 449,4 miljoonaan euroon (2 257,7 vuonna 2011). Toiminnalliset kulut ilman polttoainekuluja pysyivät edellisvuoden tasolla ja olivat 1 756,7 miljoonaa euroa (1 780,4), kun kapasiteetti kasvoi samanaikaisesti 3,5 prosenttia. Euromääräiset toiminnalliset kulut nousivat 2 427,0 miljoonaan euroon (2 335,6) pääasiassa kasvaneiden polttoainekulujen vuoksi. Polttoainekulut suojaukset ja päästökaupasta aiheutuvat kulut mukaan lukien nousivat 20,7 prosenttia 670,3 miljoonaan euroon (555,2). Henkilöstökulut laskivat 6,3 prosenttia 426,9 miljoonaan euroon (455,4). Yhtiön toiminnallinen liike-tulos parani selvästi edellisvuodesta ja oli 44,9 miljoonaa euroa (-60,9).

Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos heikensivät vuoden 2012 liike-tulosta 4,0 miljoonalla eurolla (-2,4). Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 22,2 miljoonaa euroa (-3,0), ja ne liittyivät vuoden aikana tehtyihin rakennejärjestelyihin. Pääasiassa rakennemuutokseen liittyvät kertaluonteiset kulut olivat edellisvuoden tasolla -27,6 miljoonaa euroa (-21,5). Liike-tulos vuonna 2012 oli 35,5 miljoonaa euroa (-87,8) ja tulos ennen veroja 16,5 miljoonaa euroa (-111,5). Kauden tulos oli 11,8 miljoonaa euroa (-87,5).

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) nousi 7,7 prosenttia 6,49 eurosenttiin (6,03). Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) nousi 2,3 prosenttia 6,58 eurosenttiin (6,43) ja yksikkökustannus ilman polttoainetta laski 3,6 prosenttia 4,50 eurosenttiin (4,67).

Hallituksen esitys voitonjaosta

Finnairin osinkopolitiikan tavoitteena on maksaa suhdannesyklin aikana keskimäärin vähintään kolmasosa osakekohtaisesta tuloksesta osinkoina. Vuonna 2012 kauden tulos osakkeelta (ennen hybridilainan korkoja) oli 0,09 (-0,69) euroa ja osakekohtainen tulos oli 0,02 (-0,75) euroa. Yhtiön kulloinenkin tuloskehitys ja näkymät sekä rahoitustilanne ja pääomatarpeet pyritään ottamaan huomioon osingonjaossa.

Finnair Oyj:n voitonjakokelpoiset varat olivat 263 092 639,25 euroa 31.12.2012. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että vuodelta 2012 jaetaan osinkoa 0,10 euroa osakkeelta.

Tase 31.12.2012

Konsernin taseen loppusumma oli 2 241,7 miljoonaa euroa 31.12.2012 (2 357,0 miljoonaa euroa 31.12.2011). Oma pääoma oli yhteensä 785,5 miljoonaa euroa (752,5) eli 6,14 euroa osakkeelta (5,89).

Omaan pääomaan sisältyy johdannaissopimusten suojauslaskentaan liittyvä käyvän arvon rahasto, jonka arvoon öljyn hinta- ja valuuttamuutokset vaikuttavat. Erän suuruus katsaushetkellä oli laskennallisten verojen jälkeen 9,2 miljoonaa euroa (30,0), ja se sisältää polttoaine- ja valuuttajohdannaiset sekä vähemmässä määrin muita eriä.

Kassavirta ja rahoitusasema

Finnairilla on vahva rahoitusasema, joka tukee liiketoiminnan kehitystä ja tulevia investointeja. Yhtiön liiketoiminnan nettorahavirta parani selvästi vuoden 2012 aikana. Liiketoiminnan nettorahavirta oli 154,7 miljoonaa euroa vuonna 2012 (50,8) ja investointien rahavirta oli -54,2 miljoonaa euroa (-36,8).

Tase vahvistui selvästi vuonna 2012. Omavaraisuusaste oli 35,7 prosenttia (32,6) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 17,6 prosenttia (43,3). Oikaistu nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 76,8 prosenttia (108,4). Katsauskauden päätyttyä korollinen velka oli 569,0 miljoonaa euroa (729,3).

Yhtiön maksuvalmius säilyi erinomaisena vuonna 2012. Konsernin rahavarat olivat tilinpäätöshetkellä 430,5 miljoonaa euroa (403,3). Taseen rahavarojen lisäksi yhtiöllä on työeläkeyhtiöltään noin 430 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakausta. Yhtiöllä on myös reservirahoitukseksi tarkoitettu, kokonaan käyttämätön 200 miljoonan euron syndikoitu luottolupaus, joka erääntyy kesäkuussa 2013.

Finnair laski marraskuussa liikkeelle 120 miljoonan euron hybridilainan, ja osti samalla takaisin vuonna 2009 liikkeeseen laskemaansa 120 miljoonan euron hybridilainaa 67,7 miljoonalla eurolla. Kesäkuussa Finnair maksoi takaisin 100 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan ja laski katsauskaudella nettomääräisesti liikkeelle 70,9 miljoonalla eurolla yritystodistuksia. Yhteensä 200 miljoonan euron lyhytaikaisesta yritystodistusohjelmasta oli vuoden lopussa käytössä 80,9 miljoonaa euroa. Rahoituksen nettorahavirta oli -98,9 miljoonaa euroa (-53,5). Rahoituskulut olivat 25,5 miljoonaa euroa (-30,6) ja rahoitustuotot 7,9 miljoonaa euroa (9,0). Käyttöomaisuusinvestointeihin liittyvät ennakkomaksut olivat 32,7 miljoonaa euroa (6,5).

Luottomarkkinoiden tämän hetkinen hyvä tilanne ja Finnairin hyvä velkakapasiteetti mahdollistavat tulevien käyttöomaisuusinvestointien rahoituksen kilpailukykyisin ehdoin. Yhtiöllä on 31 kiinnittämätöntä lentokonetta, jotka vastaavat tasearvoltaan noin 40 prosenttia koko laivaston 1,2 miljardin euron arvosta. Tämä sisältää kolme rahoituslease-konetta. Kiinnittämättömien koneiden määrä kasvaa 36 koneeseen vuoden 2013 loppuun mennessä.

Investoinnit

Vuonna 2012 kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 41,4 miljoonaa euroa (203,9). Vertailuvuoden investoinneista 190 miljoonaa liittyi laivastoon, ja tästä 104 miljoonaa euroa Flybe Nordic-järjestelyn yhteydessä ostettuihin ATR 72 -koneisiin.

Vuoden 2013 investointien arvioidaan olevan noin 150 miljoonaa euroa, ja ne kohdistuvat pääosin laivastoon.

Laivasto

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Vuoden 2012 lopussa Finnair operoi itse 45 lentokonetta, joista 15 on laajarunkokoneita ja 30 kapearunkokoneita. Finnairin operoimien koneiden lisäksi sen taseessa on 24 yhtiön omistamaa lentokonetta, joita operoivat muut lentoyhtiöt, joista merkittävin on Flybe Nordic. Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli vuoden 2012 lopussa 9,8 vuotta ja muiden yhtiöiden operoiman laivaston 4,1 vuotta. Finnairilla on myös kahdeksan vuokrattua lentokonetta, jotka se on vuokrannut edelleen muiden lentoyhtiöiden operoitavaksi.

Finnairin operoima laivasto pieneni viimeisellä vuosineljänneksellä kahdellatoista koneella, kun Finnair siirsi Embraer 190 -koneidensa liikenteen Flybe Finland Oy:n operoitavaksi 28.10.2012 alkaen. Viimeisellä vuosineljänneksellä otettiin vastaan yksi ATR-lentokone, joka siirtyi suoraan Flyben operoitavaksi. Flybe operoi koneita sopimuslentämisenä, jolloin reittien kaupallinen kontrolli ja riski säilyvät Finnairilla. Vuonna 2012 laivastosta poistui lisäksi yhdeksän konetta, kun Finnair luopui neljästä Airbus 32S-sarjan koneesta niiden leasing-sopimusten päätyttyä ja edelleenvuokrasi neljä Embraer 170 -konetta Estonian Airille. Tämän lisäksi yhtiö vuokrasi vuodeksi yhden Embraer 170 -koneen wet lease -sopimuksella Honeywellille. Koneiden poistumisella ei ole ollut vaikutusta Finnairin lentotoiminnan laajuuteen, vaan toimintaa tehostamalla Finnair on lentänyt yhtä laajaa lento-ohjelmaa kuin aikaisemminkin ja nostanut kapearunkolaivastonsa käyttöastetta yli tunnilla vuorokaudessa.

Finnair tilasi vuonna 2010 viisi Airbus A321ER -lentokonetta, joilla korvataan vuosina 2013–2014 neljä lomalennoilla käytettävää Boeing 757 -konetta. Ensimmäiset näistä koneista toimitetaan vuoden 2013 lopulla.

Lisäksi Finnair on vuonna 2005 tilannut Airbusilta 11 A350 XWB -konetta, joista osa tulee korvaamaan kaukoliikenteessä nyt käytössä olevia koneita. Tilaukseen liittyy kahdeksan lisäkoneen toimitusoptio. Koneiden toimitusten arvioidaan alkavan vuoden 2015 jälkimmäisellä puoliskolla. Finnair tutkii vaihtoehtoisia ratkaisuja minimoidakseen vaikutukset, joita toimitusten mahdollisella viivästymisellä olisi.

Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa joustavasti laivastonsa kokoa kysyntätilanteen ja näkymien mukaisesti eripituisten vuokrasopimusten ansioista.

Finnairin operoima laivasto 31.12.2012	Istuimia	Kpl	Omat	Vuokratut (käyttö-leasing)	(rahoitus-leasing)	Keski-ikä	Muutos 31.12.2011 verrattuna	Tilaukset	Lisä-optiot
Euroopan liikenne									
Airbus A319	123–138	9	7	2		11,5	-2		
Airbus A320	165	10	6	4		10,4	-2		
Airbus A321	196	6	4	2		12,0		5	
Embraer 170*	76	1	1			6,4	-4		
Embraer 190	100						-12		
Kaukoliikenne									
Airbus A330	297/271/263	8	4	1	3	3,2			
Airbus A340	270/269	7	5	2		10,0			
Airbus A350	na.							11	8
Lomaliikenne									
Boeing B757	227	4	0	4		15,0			
Yhteensä		45	27	15	3	9,8	-20	16	8

Finnairin omistama ja muiden yhtiöiden operoima laivasto 31.12.2012**	Istuimia	Kpl	Omat	Keski-ikä	Muutos 31.12.2011 verrattuna	Tilaukset	Lisä-optiot
ATR 72	68–72	12	12	3,4	+1		
Embraer 170	76	4	4	6,5	+4		
Embraer 190	100	8	8	4,0	+8		
Yhteensä		24	24	4,1	+13		

* Honeywellille vuokrattu Finnairin operoima E170-kone.

** Kaikki ATR- ja E190-koneet, sekä kaksi E170-konetta on vuokrattu Flybe Nordicille ja kaksi E170-konetta konsernin ulkopuolisille tahoille.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnairin tilinpäätöksen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, asiakaspalvelusta ja palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta sekä lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot, Asiakaspalvelutoiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Flight Academy Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Avainluvut	10–12 2012	10–12 2011	Muutos %	2012	2011	Muutos %
Liikevaihto ja tulos						
Liikevaihto, milj. euroa	542,3	496,4	9,2	2 187,0	1 970,5	11,0
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	6,2	-17,0	136,5	31,9	-55,5	157,5
Liiketulos liikevaihdosta, %	1,1	-3,4	4,5 %-yks.	1,5	-2,8	4,3 %-yks.
Henkilöstö						
Henkilöstö, keskimäärin				3 660	3 565	2,7

Lentoliikenteen liikevaihto kasvoi loka–joulukuussa 9,2 prosenttia 542,3 miljoonaan euroon (496,4) ja toiminnan kannattavuus parani selvästi.

Finnairin liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna kasvoi loka–joulukuussa 9,6 prosenttia ja kokonaiskapasiteetti 3,8 prosenttia vertailukaudesta. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 4,0 prosenttiyksikköä 75,2 prosenttiin.

Koko liikenteen hyvään kehitykseen vaikutti etenkin Aasian ja Euroopan matkustajaliikenteen kasvanut kysyntä. Aasian-liikenne kasvoi myydyillä henkilökilometreillä mitattuna 12,3 prosenttia vertailukaudesta, kun kapasiteetti kasvoi 7,0 prosenttia. Euroopan liikenne kasvoi 11,7 prosenttia ja kapasiteetti 7,5 prosenttia. Aasian-liikenteessä käyttöaste nousi 76,1 prosenttiin ja Euroopan liikenteessä 69,2 prosenttiin. Kotimaan liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna pysyi vertailukauden tasolla, ja sen käyttöaste nousi 61,5 prosenttiin. Lentoliikenteen yksikkötuotto kasvoi loka–joulukuussa 4,8 prosenttia vertailukaudesta.

Suurimpia myyntiyksiköitä loka–joulukuussa olivat Suomi, Japani, Ruotsi ja Kiina. Euroalueen talouden epävarmuus vähensi kuitenkin edelleen yritysten matkustusta viimeisellä vuosineljänneksellä ja yritysmyynti laski 6 prosenttia edellisvuodesta. Finnairin markkinaosuus yhtiön operoimilla reittipareilla Aasian ja Euroopan välisessä reittiliikenteessä oli sama kuin edellisenä vuonna eli 5,4 prosenttia. Suomen ja Euroopan välisessä reittiliikenteessä Finnairin markkinaosuus oli 41,8 prosenttia, ilman Flyben operoiman ostoliikenteen osuutta.

Finnairin tilauslentojen matkustajamäärä kasvoi loka–joulukuussa noin 9,5 prosenttia vertailukaudesta noin 194 000 matkustajaan. Lomaliikenteen kapasiteettia vähennettiin 7,8 prosenttia, minkä seurauksena lomaliikenteen matkustajakäyttöaste nousi 8,3 prosenttiyksikköä edellisvuodesta ja oli 87,7 prosenttia.

Lentorahtikysyntä Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä pysyi loka–joulukuussa vertailukauden tasolla, mutta korkeat polttoainekustannukset rasittivat edelleen rahtiliikenteen tulosta. Finnairin rahtiliikenteen kokonaiskäyttöaste nousi vertailukaudesta 3,9 prosenttiyksikköä 64,6 prosenttiin, kun tarjotut tonnikilometrit laskivat 1,3 prosenttia ja myydyt tonnikilometrit nousivat 5,1 prosenttia vertailukaudesta. Rahdin ja postin yksikkötuotot nousivat 1,5 prosenttia vertailukaudesta, kun kuljetetun rahdin ja postin määrä laski 5,2 prosenttia. Finnair Cargo operoi erillisiä rahtilentoja viimeisen vuosineljänneksen aikana Hongkongiin, Mumbaihin ja New Yorkiin. Soulin ja Frankfurtin rahtilennot lopetettiin lokakuussa heikon kysynnän vuoksi. Erillisten rahtilentojen osuus koko rahtiliikenteestä oli 18,5 prosenttia tarjotuista tonnikilometreistä vuoden viimeisellä neljänneksellä.

Finnairin lentojen saapumistasmällisyys laski vuoden viimeisellä neljänneksellä selvästi edellisvuodesta joulukuun talvisääolojen ja lentokentän kapasiteettirajoitusten vuoksi. Reittilennoista 81,6 prosenttia (89,1) ja koko liikenteestä 80,9 prosenttia (88,2) saapui aikataulussa.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Reittiverkosto ja allianssit

Finnair lensi kesäkaudella Helsingistä Aasiaan 77 lentoa viikossa, enemmän kuin koskaan aikaisemmin ja tarjosi nopeimmat yhteydet Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä yli 200 reittiparilla. Finnair lensi Helsingistä viikoittain yli 800 lentoa kotimaan kohteisiin ja muualle Eurooppaan.

Vuoden viimeisellä neljänneksellä Finnair kertoi vahvistavansa Aasian verkostoaan kesäkuussa 2013 avaamalla kaksi uutta kesäreittiä Kiinan Xianiin ja Vietnamin Hanoiin. Lisäksi Finnair aloitti code share -yhteistyön Malaysia Airlinesin kanssa.

Muut uudistukset ja palvelut

Finnair yksinkertaisti joulukuussa 2012 lentolippujen ostoa tuomalla markkinoille viisi erilaista lipputyyppeä: BUSINESS ja BUSINESS SAVER business-luokassa sekä PRO, VALUE ja BASIC economy-luokassa. Tuoteuudistus selkeyttää lentolippujen hinnoittelua ja tarjoaa sopivan lipputyypin eri asiakasryhmien tarpeisiin matkustuskokemuksen parantamiseksi. Lippu-uudistuksen lisäksi Finnair Plus -kanta-asiakasohjelma uudistui: Plus-pisteiden ansaintaperuste Finnairin lennoilla muuttui kilometripohjaisesta vyöhykepohjaiseksi, minkä ansiosta kanta-asiakkaat saavat keskimäärin 30 prosenttia enemmän pisteitä kuin aikaisemmin.

Finnair ja Marimekko julkistivat lokakuussa yhteistyösopimuksen, jonka myötä Marimekko-kuosiset astiat, peitot, tyynt ja niskaliinat tulevat vuoden 2013 aikana kaikkiin Finnairin lentokoneisiin. Kolmevuotisen yhteistyön symboli on Unikko-kuosinen Finnairin A340-lentokone, joka lentää Helsingin ja Finnairin kaukokohteiden välillä.

Marraskuun lopussa Finnair uudisti lähtöselvityspalveluaan entistäkin asiakasystävällisemmäksi ja helpommaksi: Finnair tekee lähtöselvityksen asiakkaan puolesta ja lähettää tiedot asiakkaan matkapuhelimeen.

Lentotoimintapalvelut

Vuonna 2012 toteutuneiden tekniikan ja cateringin rakennejärjestelyjen jälkeen Lentotoimintapalvelusegmentti koostuu lentokonehuollosta, maapalveluista sekä Finncatering Oy:n ja Finnair Travel Retail Oy:n toiminnoista. LSG Sky Chefsin alaisuuteen 1.8.2012 siirtynyt Finnair Catering Oy:n liiketoiminta on mukana segmentin luvuissa 31.7.2012 asti. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös valtaosa Finnairin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut. Lentotoimintapalvelut ovat pääosin yhtiön sisäistä palvelutuotantoa. Liikevaihdoista noin neljännes tulee Finnairin ulkopuolelta.

Avainluvut	10-12 2012	10-12 2011	Muutos %	2012	2011	Muutos %
Liikevaihto ja tulos						
Liikevaihto, milj. euroa	73,6	104,0	-29,2	319,5	424,1	-24,7
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-5,7	-8,9	36,0	-1,3	-16,5	92,1
Liiketulos liikevaihdosta, %	-7,7	-8,6	0,9 %-yks.	-0,4	-3,9	3,5 %-yks.
Henkilöstö						
Henkilöstö, keskimäärin				1 984	2 619	-24,2

Lentotoimintapalvelujen liikevaihto laski vuoden viimeisellä neljänneksellä selvästi vertailukaudesta, koska moottori- ja laitehuoltotoiminta ulkoistettiin edellisellä vuosineljänneksellä ja Finnair Catering Oy:n toiminta siirtyi LSG:n operoitavaksi elokuussa. Liikevaihto oli 73,6 miljoonaa euroa (104,0) ja liiketulos jäi 5,7 miljoonaa euroa tappiolliseksi (-8,9).

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueen muodostavat Aurinkomatkat ja sen Virossa toimiva tytäryritys sekä liikematkatoimistot Area, Suomen Matkatoimisto (SMT) ja SMT:n Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel sekä Amadeus Finland, joka tuottaa matkailualan ohjelmistoja ja ratkaisuja. Aurinkomatkat palvelee vapaa-ajan matkustajia tarjoten valmismatkojen lisäksi asiakkaalle muun muassa räätälöityjä matkoja, lento- ja hotellipaketteja, pelkkiä lentoja, laivamatkoja, golf-, purjehdus- ja laskettelulomia sekä ryhmämatkoja.

Avainluvut	10-12 2012	10-12 2011	Muutos %	2012	2011	Muutos %
Liikevaihto ja tulos						
Liikevaihto, milj. euroa	72,9	88,8	-17,9	284,4	321,9	-11,6
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	2,2	-4,2	152,4	4,9	-15,8	131,0
Liiketulos liikevaihdosta, %	3,0	-4,7	7,7 %-yks.	1,7	-4,9	6,6 %-yks.
Henkilöstö						
Henkilöstö, keskimäärin				855	980	-12,8

Matkapalvelujen liikevaihto oli loka-joulukuussa 72,9 miljoonaa euroa (88,8) ja liiketulos 2,2 miljoonaa euroa (-4,2).

Aurinkomatkat oli markkinajohtaja vuoden viimeisellä neljänneksellä huolimatta siitä, että se supisti muiden toimijoiden tapaan tarjontaansa vertailukaudesta kysyntää vastaavaksi. Matkojen hintataso säilyi hyvänä, mikä paransi Aurinkomatkojen kannattavuutta ja johti erittäin hyvään tulokseen vuoden viimeisellä neljänneksellä.

Virossa toimivan Aurinkomatkojen tytäryhtiön, Aurinko Oü:n liikevaihto oli loka-joulukuussa vertailukauden tasolla. Marraskuussa yhtiön uutena maajohtajana aloitti Timo Vürmer.

Kansainvälisten verkkomatkatoimistojen lentolippumyynnin kasvu taittui viimeisellä vuosineljänneksellä, ja Finnairin matkatoimistojen myynti oli hieman liikematkatoimistojen keskimääräistä kehitystä parempi. Area kasvatti osuuttaan valtionhallinnon matkustuksesta, ja Estravel kasvatti myyntiään ja paransi kannattavuuttaan Baltian markkinoilla.

Muutokset yhtiön johdossa

Joulukuussa 2012 Finnair nimitti Allister Patersonin yhtiön kaupalliseksi johtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi 7.1.2013 alkaen. Yhtiön kaupallisena johtajana vuodesta 2001 ja johtoryhmän jäsenenä vuodesta 2007 toiminut Mika Perho jätti yhtiön joulukuun 2012 lopussa.

Henkilöstö

Meneillään olevan rakennemuutoksen vuoksi Finnairin henkilöstömäärä pieneni loka-joulukuussa ja yhtiön palveluksessa oli viimeisellä vuosineljänneksellä keskimäärin 6 233 työntekijää. Henkilöstö jakautui

liiketoiminta-alueittain seuraavasti: Lentoliikenne 3 672, lentotoimintapalvelut 1 508 ja matkapalvelut 800. Muissa toiminnoissa työskenteli 253 henkilöä. Henkilöstön määrä 31.12.2012 oli 6 368.

Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin markkina-arvo oli joulukuun 2012 lopussa 305,0 miljoonaa euroa (294,7) ja päätöskurssi 2,38 euroa (2,30). Finnairin osakkeen ylin kurssi NASDAQ OMX Helsingin pörssissä oli tammi-joulukuussa 2,64 euroa (5,37), alin kurssi 1,67 euroa (2,30) ja keskipäiväkurssi 2,24 euroa (3,62). Osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsingin pörssissä 19,7 miljoonaa (21,4) kappaletta yhteensä 44,1 miljoonalla eurolla (77,5).

Finnairin kauppakisteriin merkitty osakemäärä oli katsauskauden lopussa 128 136 115 osaketta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8), suorien ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen omistusten osuus oli 11,4 prosenttia (12,8).

Finnairin hallussa oli 31.12.2012 yhteensä 410 187 yhtiön osaketta, joiden osuus yhtiön koko osakepääomasta oli 0,3 prosenttia. Omien osakkeiden omistumäärässä ei tapahtunut muutoksia vuonna 2012. Vuoden 2012 varsinaisen yhtiökokouksen Finnairin hallitukselle antaman omien osakkeiden hankintavaltuutuksen nojalla hallitus päätti 18.12.2012 kokouksessaan hankkia enintään 600 000 omaa osaketta pääasiassa osakekannustinjärjestelmän 2010–2012 toteuttamista varten. Omien osakkeiden ostot aloitettiin 2.1.2013.

Yhteiskuntavastuu

Finnair sijoittui lokakuussa listauksen kärkeen Carbon Disclosure Projectin (CDP) vuoden 2012 Pohjoismaiden raportissa ja nousi ensimmäisenä lentoyhtiönä kautta aikojen CDP-raportin Leadership-indeksiin. CDP vastaa maailman ainoasta globaalista ilmastonmuutosraportointijärjestelmästä, ja sen tilaajina ovat 655 institutionaalista sijoittajaa eri puolilta maailmaa. Finnair on osallistunut CDP:hen vuodesta 2007 lähtien.

Finnair julkaisi huhtikuussa vuosittaisen yhteiskuntavastuuraporttinsa, joka on laadittu globaalien raportointiohjeistuksen Global Reporting Initiative'n (GRI) mukaisesti. Raportti sisältää taloudellisen, sosiaalisen ja ympäristövastuun mittarit vuodelta 2011. Finnair on raportoinut ympäristövastuusta vuodesta 1997 lähtien ja oli vuonna 2008 oli yksi ensimmäisistä lentoyhtiöistä, joka alkoi raportoida GRI-ohjeistuksen mukaisesti. GRI on laajimmin tunnustettu kansainvälinen kestävä kehityksen raportointiohjeistus. Vastuullisuusraportti vuodelta 2012 julkaistaan vuoden 2013 maaliskuussa viikolla 10.

Hallitus vahvisti yhtiön päivitetty toimintaperiaatteet (Code of Conduct) syksyllä 2012. Toimintaperiaatteita on käsitelty yhdessä henkilöstön edustajien kanssa ja laajempi koulutus toteutetaan vuoden 2013 aikana. Lisäksi Finnair päivitti tasa-arvosuunnitelmansa.

Merkittävät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Matkustaja- ja rahtiliikenteen varauskannan lyhyiden takia liiketoiminnan ennustaminen pitkällä aikavälillä on vaikeaa. Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin kuluerä. Lisäksi tulokseen vaikuttavat Yhdysvaltain dollarin ja Japanin jenin kurssivaihtelut. Polttoainekulut, lentokoneiden vuokramaksut sekä varaosahankinnat ovat dollarimääräisiä, ja jeni on vahvan Japanin-liiketoiminnan vuoksi Finnairin merkittävä tulovaluutta.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti. Polttoainehankintoja suojataan 24 kuukautta eteenpäin rullaavasti, ja suojausaste laskee suojausjakson loppua kohden. Suojausasteen ylä- ja alarajat ovat seuraaville kuudelle kuukaudelle 90 ja 60 prosenttia. Vuoden 2012 lopussa polttoainehankintojen suojausaste vuoden 2013 ensimmäiselle puoliskolle oli 75 prosenttia ja koko vuodelle 67 prosenttia. Seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 83 prosenttia.

Finnairin kumppanuushankkeiden toteutumiseen ja niiden kautta tavoiteltujen strategisten hyötyjen saavuttamiseen liittyy riskejä, samoin rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmien toteutukseen.

Euroopan Unioni liitti lentoliikenteen osaksi hiilidioksidipäästökauppaa (Emission Trading Scheme, ETS) vuoden 2012 alussa. EU ETS on kohdannut runsaasti vastustusta etenkin EU:n ulkopuolisten maiden osalta, minkä seurauksena kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO on valmistelemaan vaihtoehtoja ehdotusta

lentoliikenteen maailmanlaajuisen päästökaupan osalta ja EU ETS muutettiin koskemaan ainoastaan Euroopan sisäisiä lentoja vuoden 2012 osalta. ICAO:n on tarkoitus antaa ehdotuksensa marraskuussa 2013 pidettävässä ICAO:n yleiskokouksessa. Tuleville vuosille päästökaupasta suoraan aiheutuvaa lisäkustannusta on vaikeaa arvioida mahdollisten ICAO:n yleiskokouksen jälkeisten sääntömuutosten vuoksi. Vuodelta 2012 päästökaupasta suoraan aiheutuva lisäkustannus on noin 1,5 miljoonaa euroa.

EU-tuomioistuin vahvisti 23.10.2012 vuonna 2009 tekemänsä päätöksen, jonka mukaan lentomatkustaja voi tietyin ehdoin saada korvausta, jos lento myöhästyy vähintään kolme tuntia. Oikeutta korvaukseen ei ole, jos viivästys johtuu olosuhteista, jotka eivät ole lentoyhtiön hallittavissa. EU-tuomioistuimen päätös voi nostaa lentomatkustajille maksettavien korvausten määrää, ja siten aiheuttaa lisäkustannuksia.

Finnairin toimintaan liittyy useita strategisia, taloudellisia ja operatiivisia riskejä. Riskejä ja riskienhallintaa kuvataan tarkemmin yhtiön internetsivuilla ja viikolla 10 julkaistavassa vuoden 2012 Taloudellisessa katsauksessa.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkyydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua Aasian vapaa-ajan ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien mukaisesti.

Yhden prosenttiyksikön muutos matkustajakäyttöasteessa tai matkustajaliikenteen keskituotossa vaikuttaa konsernin liiketulokseen on noin 15 miljoonaa euroa. Matkustajareittiliikenteen yksikkökustannusten yhden prosenttiyksikön muutos vaikuttaa liiketulokseen noin 17 miljoonaa euroa.

Polttoainekustannukset ovat Finnairin liiketoiminnan suuri epävarmuustekijä: polttoaineen maailmanmarkkinahinnan 10 prosentin muutos vaikuttaa Finnairin liiketulokseen vuositasolla noin 33 miljoonaa euroa suojaukset huomioon ottaen. Euro-dollarikurssien 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Finnairin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ilmoitti 27.1.2013 eroavansa Finnairin palveluksesta 28.2.2013. Finnairin hallitus nimitti toimitusjohtajan sijaiseksi yhtiön operatiivisen johtajan Ville Ihon. Ville Iho johtaa Finnairia, kunnes uusi toimitusjohtaja on nimitetty. Finnairin hallitus on jo aloittanut uuden toimitusjohtajan rekrytoinnin.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunta antoi 30.1.2013 ehdotuksensa Finnairin vuoden 2013 varsinaisessa yhtiökokouksessa valittavan hallituksen kokoonpanoksi, puheenjohtajaksi ja palkkioiksi. Toimikunta ehdottaa, että Maija-Liisa Friman, Klaus W. Heinemann, Jussi Itävuori, Merja Karhapää, Harri Kerminen ja Gunvor Kronman valittaisiin uudelleen hallitukseen ja että uutena jäsenenä hallitukseen valittaisiin Antti Kuosmanen. Toimikunta ehdottaa Klaus W. Heinemannin valintaa hallituksen puheenjohtajaksi sekä hallituksen palkkioiden pitämistä ennallaan.

Finnair aloitti omien osakkeiden ostot 2.1.2013. Tilinpäätöksen julkistamiseen mennessä yhtiö oli hankkinut 600 000 Finnairin osaketta, minkä seurauksena yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden määrä oli 1 010 187.

Tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen julkistaminen ja varsinainen yhtiökokous 2013

Keskeiset kohdat Finnair Oyj:n vuoden 2012 tilinpäätöksestä sekä hallituksen toimintakertomus vuodelta 2012 julkaistaan osana vuoden 2012 taloudellista katsausta viikolla 10. Tilinpäätös kokonaisuudessaan ja hallituksen toimintakertomus sekä muut osakeyhtiölain tarkoittamat tilinpäätösasiakirjat ovat saatavilla yhtiön internetsivuilla viimeistään 6.3.2013. Finnair Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään 27.3.2013 kello 15.00 Helsingissä.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Selvitys Finnair Oyj:n hallinto- ja ohjausjärjestelmästä julkaistaan hallituksen toimintakertomuksesta erillisenä dokumenttina osana yhtiön vuoden 2012 taloudellista katsausta viikolla 10, jolloin se on saatavilla myös yhtiön internetsivuilla.

Vuoden 2013 näkymät

Euroopan epävarmat talousnäkymät, heikentynyt kuluttajakysyntä ja Aasian hidastuva kasvu lisäävät lentoliikenteen tulevan kehityksen epävarmuutta. Polttoainekustannusten odotetaan pysyvän korkeana myös vuonna 2013, ja lentoliikenteen kysynnän kasvavan maltillisesti.

Finnair arvioi liikevaihtonsa kasvavan vuonna 2013. Lentoliikenteen yksikkökustannusten ilman polttoainetta (CASK, excl. fuel) odotetaan laskevan vuodesta 2012. Finnair arvioi toiminnallisen tuloksen olevan voitollinen vuonna 2013.

Finnairin osavuosisikatsaus ajalta 1.1.–31.3.2013 julkaistaan perjantaina 26.4.2013.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää 8.2.2013 lehdistötilaisuuden klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30 Helsinki-Vantaan lentoaseman Toimistotornissa, Lentäjätie 3. Englanninkielinen puhelinkonferenssi pidetään klo 15.00 (Suomen aikaa). Konferenssiin voi osallistua numerolla 0800 770 306, PIN-koodi on: 255856#

Finnair Oyj
Viestintä
8.2.2013

Lisätietoja antavat:

Talousjohtaja
Erno Hilden
puhelin (09) 818 8550
erno.hilden@finnair.com

Sijoittajasuhde- ja talousviestintäjohtaja
Mari Reponen
puhelin (09) 818 4054
mari.reponen@finnair.com

IRO **Kati Kaksonen**
talousviestintä ja sijoittajasuhteet
puhelin (09) 818 2780
kati.kaksonen@finnair.com, investor.relations@finnair.com

KONSERNIN TULOSLASKELMA

Milj. euroa	10-12/2012	10-12/2011	Muutos %	112/2012	1-12/2011	Muutos %
Liikevaihto	612,9	577,4	6,1	2 449,4	2 257,7	8,5
Valmistus omaan käyttöön	0,1	0,6	-83,3	1,7	3,1	-45,2
Liiketoiminnan muut tuotot	9,0	3,8	136,8	20,8	13,9	49,6
Käyttöomaisuuden myyntivoitot *)	0,9	0,0	-	22,2	-3,0	> 200 %
Liiketoiminnan tuotot	622,9	581,8	7,1	2 494,1	2 271,7	9,8
Liiketoiminnan kulut						
Henkilöstökulut	100,4	117,8	-14,8	426,9	455,4	-6,3
Polttoaineet	165,2	146,4	12,8	670,3	555,2	20,7
Lentokaluston leasemaksut	14,8	17,6	-15,9	66,2	69,9	-5,3
Muut vuokrat	38,1	31,4	21,3	123,2	128,0	-3,8
Kaluston aineostot ja huolto	47,3	30,4	55,6	156,0	117,8	32,4
Liikennöimismaksut	52,0	55,7	-6,6	226,0	211,6	6,8
Maaselvitys- ja cateringkulut	61,2	52,0	17,7	224,3	195,8	14,6
Valmismatkatuotannon kulut	22,9	34,6	-33,8	96,8	131,2	-26,2
Myynti ja markkinointikulut	17,3	22,8	-24,1	74,3	93,3	-20,4
Poistot	33,9	40,4	-16,1	130,8	130,6	0,2
Muut kulut	62,6	64,3	-2,6	232,2	246,8	-5,9
Toiminnalliset kulut yhteensä	615,7	613,4	0,4	2 427,0	2 335,6	3,9
Toiminnallinen liikevoitto, EBIT	6,3	-31,6	119,9	44,9	-60,9	173,7
johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääraisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	0,0	4,6	-100,0	-4,0	-2,4	-66,7
Kertaluonteiset erät	-4,5	-3,1	-45,2	-27,6	-21,5	-28,4
Kulut yhteensä	620,2	611,9	1,4	2 458,6	2 359,5	4,2
Liikevoitto, EBIT	2,7	-30,1	109,0	35,5	-87,8	140,4
Rahoitustuotot	1,6	2,4	-33,3	7,9	9,0	-12,2
Rahoituskulut	-4,4	-8,2	46,3	-25,5	-30,6	16,7
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdistettyjen yhtiöiden tuloksesta	1,0	-2,3	143,5	-1,4	-2,1	33,3
Tulos ennen veroja	0,9	-38,2	102,4	16,5	-111,5	114,8
Välittömät verot	0,3	5,6	-94,6	-4,7	24,0	-119,6
Kauden tulos	1,2	-32,6	103,7	11,8	-87,5	113,5
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta	1,2	-32,6		11,5	-87,7	
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden tuloksesta	0,0	0,0		0,3	0,2	
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta kauden tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos						
Laimentamaton / laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	-0,06	-0,27		0,02	-0,75	
Kauden tulos/osake	0,01	-0,25		0,09	-0,69	

*) Ei sisälly toiminnalliseen liikevoittoon

KONSERNIN TASE

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineettomat hyödykkeet	25,5	32,3
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 362,6	1 468,2
Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12,3	13,7
Muut rahoitusvarat	33,1	32,1
Laskennalliset verosaamiset	77,6	75,2
Yhteensä	1 511,1	1 621,5
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	17,1	48,9
Myyntisaamiset ja muut saamiset	251,1	283,3
Muut rahoitusvarat	363,5	353,8
Rahavarat	67,0	49,5
Yhteensä	698,7	735,5
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	31,9	0,0
Varat yhteensä	2 241,7	2 357,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	75,4	75,4
Muu oma pääoma	709,2	676,4
Yhteensä	784,6	751,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,9	0,7
Oma pääoma yhteensä	785,5	752,5
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	94,9	98,5
Rahoitusvelat	413,5	516,0
Eläkeveloitteet	0,5	0,0
Varaukset	82,3	86,9
Yhteensä	591,2	701,4
Lyhytaikaiset velat		
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,1	0,0
Varaukset	38,2	46,0
Rahoitusvelat	174,2	229,9
Ostovelat ja muut velat	650,3	627,2
Myytäväinä oleviinomaisuuseriin liittyvät velat	2,2	-
Yhteensä	865,0	903,1
Velat yhteensä	1 456,2	1 604,5
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 241,7	2 357,0

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN
MUUTOKSISTA

	Osakepää- oma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräys- vallatto- mien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Milj. Euroa											
Oma pääoma 1.1.2012	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	111,9	119,4	751,8	0,7	752,5
Osingot ja osakeperusteiset maksut							0,3	0,0	0,3	0,0	0,3
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu							-1,4	-67,7	-69,0		-69,0
Oman pääoman ehtoisen lainan nosto								120,0	120,0		120,0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot							-8,7	-0,7	-9,4	0,0	-9,4
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 31.12.2012	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	102,2	171,1	793,8	0,7	794,5
Tilikauden tulos							11,5		11,5	0,3	11,8
Laajan tuloksen erät				-20,8		0,0			-20,8	0,0	-20,8
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	-20,8	0,0	0,0	11,5	0,0	-9,3	0,3	-9,0
Oma pääoma yhteensä 31.12.2012	75,4	20,4	147,7	9,2	247,2	-0,2	113,7	171,1	784,5	0,9	785,5
Milj. Euroa											
Oma pääoma 1.1.2011	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	207,2	119,4	852,5	0,8	853,3
Osingot ja osakeperusteiset maksut							0,6	0,0	0,6	-0,3	0,3
Oman pääoman ehtoisen lainan korot							-8,2		-8,2	0,0	-8,2
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 31.12.2011	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	199,6	119,4	844,9	0,5	845,4
Tilikauden tulos							-87,7		-87,7	0,2	-87,5
Laajan tuloksen erät				-5,2		-0,2			-5,4	0,0	-5,4
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	-5,2	0,0	-0,2	-87,7	0,0	-93,1	0,2	-92,9
Oma pääoma yhteensä 31.12.2011	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	111,9	119,4	751,8	0,7	752,5

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

Milj. euroa	1-12/2012	1-12/2011
Liiketoiminnan rahavirrat		
Kauden voitto	11,8	-87,5
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	123,8	148,9
Korkokulut ja muut rahoituskulut	24,7	30,6
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-7,9	-8,9
Käyttöpääoman muutos	20,9	-15,3
Maksetut korot	-16,7	-19,7
Maksetut rahoituskulut	-6,0	-5,2
Saadut korot	4,2	5,6
Saadut rahoitustuotot	0,0	2,3
Maksetut verot	-0,1	0,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	154,7	50,8
Investointien rahavirrat		
Yhteisyritysten hankinnat	-0,7	-8,3
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-4,8	-5,3
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-53,3	-145,0
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	-5,2	70,8
Myytavissä olevien osakkeiden nettomuutos	0,1	0,2
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	10,6	60,1
Saadut osingot	0,1	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-1,0	-9,4
Investointien nettorahavirta	-54,2	-36,8
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	71,0	34,1
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-207,9	-76,8
Oman pääoman ehtoisen laina takaisinmaksu	-67,7	-
Oman pääoman ehtoisen laina nosto	120,0	-
Oman pääoman ehtoisen laina korot ja kulut	-14,3	-10,8
Rahoituksen nettorahavirta	-98,9	-53,5
Rahavirtojen muutos		
	1,6	-39,5
Rahavarat tilikauden alussa	254,5	294
Rahavirtojen muutos	1,6	-39,5
Rahavarat tilikauden lopussa	256,1	254,5
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot		
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa		
Poistot	130,8	130,6
Työsuhde-etuudet	12,3	15,2
johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston		
huoltovarausten arvon muutokset	4,0	2,4
Muut oikaisut	-23,3	0,7
Yhteensä	123,8	148,9
Muut rahoitusvarat	363,5	353,8
Rahavarat	67,0	49,5
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	430,5	403,3
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-141,1	-135,9
Myytavissä olevat osakkeet	-33,3	-12,9
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	256,1	254,5

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin tilinpäätöstiedote on laadittu noudattaen IAS 34, Osavuosikatsaukset standardia.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2011 noudattamien periaatteiden kanssa. Tiedotteen luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja

Konsernin vuonna 2013 ja 2014 käyttöönotettavista IASB:n julkaisemista standardeista ja tulkinnoista tullaan selostamaan tilinpäätöksen 2012 laadintaperiaateissa. Merkittävin eli IAS 19 Työsuhde-etuudet Muutokset tarkoittavat, että "putkimenetelmä" poistetaan ja rahoitusmeno määritetään nettoraastointiin perustuen. Kaikki vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot tulee jatkossa kirjata välittömästi muun laajan tuloksen eriin. Muutoksen vaikutus omaan pääomaan on 1.1.2012 +36 miljoonaa euroa, 31.12.2012 vaikutus on -3,8 miljoonaa euroa.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA -HARKINNAT

Osavuosikatsauksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen arvoihin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna.

Tämän tilinpäätöstiedotteen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuosittain päätöksessä 2011.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen segmenttijaon mukaisesti. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja johdon taloudelliseen raportointiin. Liiketoimintasegmentit ovat lentoliikenne, lentotoimintopalvelut ja matkapalvelut. Segmenttien välinen hinnoittelu tapahtuu käypään arvoon.

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	1-12/2012					
	Lentoliikenne	Lentotoimintapalvelut	Matkapalvelut	Konserni-eliminoinnit	Kohdistamat-tomat erät	Konserni
Ulkoinen liikevaihto	2 050,5	116,0	282,9			2 449,4
Sisäinen liikevaihto	136,5	203,5	1,5	-341,5		0,0
Liikevaihto	2 187,0	319,5	284,4	-341,5	0,0	2 449,4
Liikevoitto	31,9	-1,3	4,9		0,0	35,5
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdistettyjen yritysten tuloksesta					-1,4	-1,4
Rahoitustuotot					7,9	7,9
Rahoituskulut					-25,5	-25,5
Tuloverot					-4,7	-4,7
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,3	-0,3
Kauden tulos						11,5
Poistot	112,8	16,5	1,4	0,0	0,0	130,7

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	1-12/2011					
	Lentoliikenne	Lentotoimintapalvelut	Matkapalvelut	Konserni-eliminoinnit	Kohdistamat-tomat erät	Konserni
Ulkoinen liikevaihto	1 822,9	114,2	320,6			2 257,7
Sisäinen liikevaihto	147,6	309,9	1,3	-458,8		0,0
Liikevaihto	1 970,5	424,1	321,9	-458,8	0,0	2 257,7
Liikevoitto	-55,5	-16,5	-15,8		0,0	-87,8
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdistettyjen yritysten tuloksesta					-2,1	-2,1
Rahoitustuotot					9,0	9,0
Rahoituskulut					-30,6	-30,6
Tuloverot					24,0	24,0
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,2	-0,2
Kauden tulos						-87,7
Poistot	102,2	25,7	2,7	0,0	0,0	130,6

Liikevaihto vuosineljänneksittäin

Milj. euroa	10-12/2012	10-12/2011	Muutos %	1-12/2012	1-12/2011	Muutos %
Lentoliikenne	542,3	496,4	9,2	2187,0	1 970,5	11,0
Lentotoimintapalvelut	73,6	104,0	-29,2	319,5	424,1	-24,7
Matkapalvelut	72,9	88,8	-17,9	284,4	321,9	-11,6
Konsernieliminoinnit	-75,9	-111,8	32,1	-341,5	-458,8	25,6
Yhteensä	612,9	577,4	6,1	2 449,4	2 257,7	8,5

Liikevoitto

Milj. euroa	10-12/2012	10-12/2011	Muutos %	1-12/2012	1-12/2011	Muutos %
Lentoliikenne	6,2	-17,0	136,5	31,9	-55,5	157,5
Lentotoimintapalvelut	-5,7	-8,9	36,0	-1,3	-16,5	92,1
Matkapalvelut	2,2	-4,2	152,4	4,9	-15,8	131,0
Yhteensä	2,7	-30,1	109,0	35,5	-87,8	140,4

Vuoden 2011 kohdistamatomat erä on kohdistettu liiketoimintasegmenteille.

Henkilöstö keskimäärin segmentteittäin

	1-12/2012	1-12/2011	Muutos %
Lentoliikenne	3 660	3 565	2,7
Lentotoimintapalvelut	1 984	2 619	-24,2
Matkapalvelut	855	980	-12,8
Muut toiminnot	285	303	-5,9
Yhteensä	6 784	7 467	-9,1

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2011 konsernin vuosikertomuksessa esitettävien tietojen kanssa. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset	31.12.2012		31.12.2011	
	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset, milj. euroa				
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):				
Polttoaineen valuuttasuojaus	413,5	0,3	373,5	22,9
Lentokoneostojen suojaus				
Käyvän arvon suojaus	291,1	13,4	330,0	25,2
Rahavirran suojaus	0,0			
Leasemaksujen valuuttasuojaus	40,3	-0,2	45,7	2,8
Suojauslaskennassa olevat yhteensä	744,9	13,5	749,2	50,9
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:				
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	173,3	-0,9	187,2	8,7
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)				
Ostetut valuuttaoptiot	105,5	5,9	109,7	2,4
Asetetut valuuttaoptiot	110,5	-0,8	162,5	-2,2
Taseen suojaus (termiinit)	47,8	0,0	78,8	3,6
Suojauslaskennan ulkopuolella yhteensä	437,1	4,2	538,2	12,5
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 182,0	17,7	1 287,4	63,4

Hyödykejohdannaiset, tonnia/MWh				
Suojauslaskennassa olevat erät:				
Lentopetrolitermiinit	574 660	-1,7	537 400	21,1
Sähköjohdannaiset, MWh	0	0,0	113 223	-0,3
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:				
Lentopetrolitermiinit	0	0,0	13 400	-0,5
Optiot				
Ostetut, lentopetrolitermiinit	214 000	3,1	240 600	7,8
Asetetut, lentopetrolitermiinit	301 000	-4,1	481 200	-7,8
Sähköjohdannaiset, MWh	91 536	-0,5	26 352	-0,1
Yhteensä		-3,2		20,2

Korkojohdannaiset, milj. euroa				
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset				
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:				
Yhteensä	22,9	1,0	27,0	0,2
Koronvaihtosopimukset				
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:				
Yhteensä	25,0	-1,1	25,0	-0,8
Korko-optiot	0,0	0,0	8,3	-
Yhteensä	0,0	0,0	8,3	-

6. YRITYSHANKINNAT JA MYYNNIT

Raportointikaudella ei ole ollut hankintoja eikä myyntejä.

7. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

8. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous 28.3.2012 päätti olla jakamatta osinkoa tilikaudelta 2011. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että vuodelta 2012 jaetaan osinkoa 0,10 euroa osakkeelta.

9. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 500,5	1 515,9
Käyttöomaisuusinvestoinnit	41,4	203,9
Ennakoiden muutos	26,2	-12,9
Vähennykset ja siirrot	-49,3	-75,8
Poistot	-130,7	-130,6
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 388,1	1 500,5
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	0,0	70,7
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	16,7	0,0

10. MYYTÄVÄNÄ OLEVAT OMAISUUSERÄT

Pääasiassa tekniikan vaihto- ja käyttöomaisuus sekä Finn catering Oy.

Myytäväinä oleviksi luokitellut omaisuuserät	31.12.2012	31.12.2011
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	16,7	-
Vaihto-omaisuus	12,3	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	2,9	-
Rahavarat	0,0	-
Yhteensä	31,9	-

Myytäväinä oleviksi luokiteltuihin varoihin liittyvät velat	31.12.2012	31.12.2011
Ostovelat ja muut velat	2,2	-
Yhteensä	2,2	-

11. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti. Muut kirjanpidossa esitetyt lainojen nostot liittyvät vanhoihin vakuudellisiin lainoihin, joiden poikkeuksellisesta sopimusrakenteesta johtuen nettolyhennys kirjataan bruttona sekä nostoksi että lyhennykseksi.

12. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	633,5	757,7
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	65,3	72,5
Muiden puolesta annetut takuut	2,5	1,8
Yhteensä	701,3	832,0

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 31.12.2012 olivat 1.000,0 miljoonaa euroa (1.000,0)

13. VASTUUT

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Lentokaluston leasemaksuvastuut	170,0	228,7
Muut vastuut	258,0	290,6
Yhteensä	428,0	519,3

14. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Tavaroiden ja palvelujen myynnit		
Osakkuusyhtiöt ja yhteisyritykset	25,0	5,1
Tavaroiden ja palvelujen ostot		
Osakkuusyhtiöt ja yhteisyritykset	98,9	25,5
Saatavat ja velat		
Saatavat osakkuusyhtiöiltä ja yhteisyrityksiltä	22,5	4,4
Velat osakkuusyhtiöille ja yhteisyrityksille	7,2	4,1

15. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat

johdannaisten arvonmuutokset, joilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

Milj. euroa	10-12/2012	10-12/2011	Muutos %	1-12/2012	1-12/2011	Muutos %
Kauden tulos	1,2	-32,6	103,7	11,8	-87,5	113,5
Muut laajan tuloksen erät						
Muuntoerot	0,0	0,0	-	0,0	-0,2	100,0
Myytävissä olevien rahavarojen muutos verojen jälkeen	1,8	-1,1	> 200 %	10,4	-9,9	> 200 %
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	-14,0	11,3	<-200 %	-31,2	4,7	<-200 %
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-12,2	10,2	<-200 %	-20,8	-5,4	<-200 %
Kauden laaja tulos	-11,0	-22,4	-	-9,0	-92,9	-

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	-11,2	-22,4	-	-9,1	-93,1	-
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	0,2	0,0	-	0,1	0,2	-

16. TILIKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin osavuositarkastuksessa selostettuja asioita.

17. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Osakekohtainen tulos:

$$\frac{\text{Kauden tulos - oman pääomanehtoisen lainan korot}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Tulos / osake:

$$\frac{\text{Kauden voitto}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Oma pääoma / osake:

$$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Velkaantumisaste, %:

$$\frac{\text{Korolliset nettovelat}}{\text{Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus}} * 100$$

Operatiivinen liikevoitto =

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltojen valuuttakurssauksen muutoksia ja kertaluonteisia eriä

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

$$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}}$$

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

$$\frac{\text{Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus *100}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$$

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

$$\frac{\text{Tulos * 100}}{\text{Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)}}$$

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.