



Finnair-konsernin osavuositiedot 1.1.–31.3.2019

24.4.2019

Finnair-konsernin osavuositiedot 1.1.–31.3.2019

Liikevaihto kasvoi 5 prosenttia vertailukaudesta ja matkustajamäärä nousi kauden ennätystasolle

Vuoden 2018 luvut sekä koko vuodelta että neljänneksiltä on oikaistu vastaamaan IFRS 16 -standardin käyttöönottoa sekä muutoksia lentokonekomponenttien laskentaperiaatteissa ja päälaskelmien esitystavassa. Oikaistut luvut julkistettiin 21.3.2019. Lisätietoja oikaisuista on tilinpäätöksen liitetiedossa 17.

Tammi–maaliskuu 2019

- Liikevaihto kasvoi 5,0 prosenttia vertailukaudesta ja oli 672,9 miljoonaa euroa (641,1).*
- Tarjotut henkilökilometrit (ASK) kasvoivat 10,4 prosenttia.
- Matkustajakäyttöaste oli 78,3 prosenttia (-4,6 prosenttiyksikköä).
- Vertailukelpoinen liiketulos oli -16,2 miljoonaa euroa (14,6). Liiketulos oli -17,6 miljoonaa euroa (16,9).
- Liiketoiminnan nettorahavirta oli 148,3 miljoonaa euroa (108,0) ja investointien nettorahavirta -70,2 miljoonaa euroa (-56,5).**
- Yksikkötuotto (RASK) laski 4,9 prosenttia vertailukaudesta. Yksikkötuotto kiintein valuuttakurssein laski 5,3 prosenttia vertailukaudesta.
- Yksikkökustannus (CASK) laski 0,4 prosenttia, ja yksikkökustannus ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein (CASK at constant currency ex fuel) laski 2,8 prosenttia vertailukaudesta.
- Osakekohtainen tulos oli -0,33 euroa (0,08).

* Ellei toisin mainita, sulkeissa esitetyt luvut viittaavat vertailukauteen eli vastaavaan ajanjaksoon edellisenä vuonna.

** Investointien nettorahavirta sisältää vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 52,6 miljoonaa euroa lunastuksia rahamarkkinarahastoista tai muista yli kolmen kuukauden päästä erääntyvistä rahoitusvaroista. Sijoitukset ovat osa konsernin maksuvalmiuden hallintaa.

Tulevaisuuden näkymät

15.2.2019 annettu ja 24.4.2019 toistettu ohjeistus:

Kansainvälisen lentoliikenteen odotetaan jatkavan kasvuaan vuonna 2019. Finnair odottaa kilpailun lisääntyvän erityisesti Euroopan ja Aasian välisillä reiteillä sekä Euroopan liikenteessä, kun alan kapasiteetti kasvaa. Taloudellisen kasvun hidastuminen Finnairin päämarkkinoilla ja maailmankauppaan liittyvän, myös Brexitistä aiheutuvan, epävarmuuden jatkuminen saattavat vaikuttaa lentomatkustuksen ja -rahdin kysyntään.

Finnair suunnittelee lisäävänsä kapasiteettiaan noin 10 prosentilla vuonna 2019 eli edellisen vuoden 14,8 prosentin kasvua hitaammin. Kasvu painottuu Aasiaan. Liikevaihdon odotetaan kasvavan hieman kapasiteetin kasvua hitaammin vuonna 2019.

Tiedonantopolitiikkansa mukaisesti Finnair antaa koko vuoden vertailukelpoisen liiketuloksen kehitystä kuvaavan ennusteen puolivuotiskatsauksen yhteydessä heinäkuussa.

Toimitusjohtaja Topi Manner:

Tammi–maaliskuun liikevaihtomme kasvoi 5 prosenttia viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna ja oli 673 miljoonaa euroa. Erityisesti kasvoimme Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä, ja lisäksi rahti kehittyi hyvin. Liikevaihdon kasvuvauhti jäi kuitenkin tällä kausiluonteisesti heikolla vuosineljänneksellä jälkeen kapasiteetin noin 10 prosentin kasvusta, mihin vaikutti viime vuoden lopulla ja katsauskaudella toimitetut kaksi uutta A350-konetta. Vertailukelpoinen liiketuloksemme jäi ennakkoidusti viime vuoden ennätystuloksesta ja oli -16,2 miljoonaa euroa. Tulosta heikensivät kapasiteetin kasvun myötä nousseet kustannukset sekä kallistunut polttoaineen hinta.

Kapasiteetin kasvu painoi yksikkötuottoja etenkin Euroopan ja kotimaan liikenteessä. Kysyntä Japanista Eurooppaan sekä keskeisillä Pohjois-Atlantin reiteillä oli edelleen vahvaa. Alkuvuosi Kiinassa käynnistyi hitaasti maan talouskasvun hidastumisen, kauppasodan uhkan, normaalia pidempään kestäneen Kiinan kansankongressin sekä omien, myyntikanavien painotuksissa tekemiemme muutosten vuoksi. Pääsiäisen ajoittuminen huhtikuulle laski puolestaan jonkin verran Euroopan ja Pohjois-Atlantin reittien kysyntää vertailukaudesta.

Rahtiliiketoimintamme puolestaan kasvoi voimakkaasti, mikä oli alan yleiskehityksen vastaista. Hyvään kehitykseen vaikuttivat Finnairin keskeisten rahtimarkkinoiden hyvä kysyntätilanne ja uuden rahtiterminaalimme avaamisesta johtunut vuoden 2018 matala vertailutaso. Matkapalveluidemme liikevaihto ja tulos puolestaan heikkenivät lomamatkojen ylitarjonnan vuoksi.

Toinen tälle vuodelle suunnitelluista A350-lentokoneista tulee liikenteeseemme lähiviikkoina juuri sopivasti vahvaan kesäkauden kysyntäsesonkiin. Tämän hetken myyntinäköymme lähikuukausille on hyvä, ja ennustemme vuoden 2019 kapasiteetin ja liikevaihdon kasvusta on aiemmin antamamme arvion mukainen.

Finnair jatkaa investointejaan tulevaisuuteensa ja tuottavuuskehityksen kannalta keskeisiin asioihin: henkilöstökokemukseen, asiakaskokemukseen, vastuulliseen lentoliikenteeseen ja prosessien yksinkertaistamiseen. Lisäksi kehitämme edelleen valmiutta reagoida ulkoisen ympäristön muutoksiin. Tavoitteenamme on jatkaa kestävää, kannattavaa kasvua.

Toimintaympäristö tammi–maaliskuussa

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä kilpailu kiristyi edelleen. Liikenteen kasvu Finnairin päämarkkina-alueilla jatkui, mutta hieman vertailukautta hitaampana. Finnairin Euroopan-kohteiden ja Helsingin välinen reittilentomarkkina tarjotuilla tuolikilometreillä mitattuna kasvoi 8,0 prosenttia (8,4). Kilpailu kiristyi etenkin Välimeren-liikenteessä ja heikkeni hieman Pohjoismaiden-liikenteessä. Finnairin markkinaosuus laski Euroopan-liikenteessä 56,6 prosenttiin (59,9).¹

Finnairin Aasian- ja Euroopan-kohteiden välisten suorien reittien markkina tarjotuilla tuolikilometreillä mitattuna kasvoi 6,9 prosenttia (8,6). Markkinakysyntä kasvoi kapasiteetin kasvua hitaammin etenkin Kiinan reiteillä. Kysyntä Japanista Eurooppaan oli vahvaa. Finnairin markkinaosuus Eurooppa-Aasia-liikenteessä laski 6,4 prosenttiin (6,6).¹

Finnair tekee tiiviimpää yhteistyötä muutamien **oneworld**-kumppaniensa kanssa osallistumalla Euroopan ja Japanin välisessä liikenteessä toimivaan Siberian Joint Business (SJB) -yhteishankkeeseen sekä Euroopan ja Pohjois-Amerikan välisessä liikenteessä toimivaan Atlantic Joint Business (AJB) -yhteishankkeeseen. Molempien yhteishankkeiden kapasiteetti kasvoi. Kysyntä kehittyi tarjontaa vastaavasti, minkä ansiosta yhteishankkeet kehittivät hyvin.

Suomessa toimivien matkanjärjestäjien markkinaympäristö oli edelleen haastava. Kuluttajat tekevät nykyisin päätöksensä lähempänä suunniteltua matkustusajankohtaa, ja markkinalla on ylitarjontaa lomakohteista. Dynaamisten tuotteiden tarjonnan ja kysynnän arvioidaan edelleen kasvavan matkanjärjestäjien valikoimissa tulevan kevään ja kesän aikana.

Toimialan kuljetetun lentorahdin määrä laski merkittävästi kuluvan vuoden alussa, ja vertailukautta alemmat rahtimäärät kertovat epävarmuuden globaalilla lentorahtimarkkinalla lisääntyneen. Markkinan hidastumisesta huolimatta Finnairin rahtivolyymit kasvoivat vertailukaudesta kapasiteetin kasvun sekä Japanin ja Pohjoismaiden rahtimarkkinoiden voimakkaan kasvun ansiosta. Toisaalta Finnairin COOL Nordic Cargo -

¹ Perustuu ulkopuolisiin lähteisiin (kapasiteetit SRS Analyzerin tietoihin ja markkinaosuudet DDS:n matkustajamääräarvioihin tammi–helmikuulta). Laskentapohjana ovat Finnairin ympärivuotiset kohdekaupungit.

terminaalin käyttöönotto viime vuoden alussa hidasti vertailukauden volyymikehitystä, mikä näkyy alempina vuoden 2018 vertailulukkuina.

Euron jälkeen merkittävin Finnairin kuluvaluutta on Yhdysvaltain dollari. Se vahvistui euroon nähden 8,2 prosenttia vertailujaksosta. Merkittävimmistä tulovaluutoista Japanin jeni oli 6,4 prosenttia vahvempi euroon nähden kuin vuotta aiemmin. Kiinan yuan vahvistui euroon nähden 2,0 prosenttia vertailujaksosta. Lentopetrolin dollarihinta oli vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 3,3 prosenttia alempi kuin vuotta aiemmin. Koska Finnair suojaa polttoainehankintojaan ja keskeisiä valuuttamääräisiä eriaän, kurssi- ja hintamuutokset eivät välity sellaisenaan sen tulokseen.

Taloudellinen kehitys tammi–maaliskuussa

Liikevaihto tammi–maaliskuussa

Finnairin liikevaihto kasvoi 5,0 prosenttia vuotta aiemmasta ja oli 672,9 miljoonaa euroa (641,1). Matkustajatuotot kasvoivat 5,5 prosenttia, lisämyynti 3,9 prosenttia ja rahtiliikevaihto 16,8 prosenttia. Matkapalvelujen liikevaihto laski haastavassa markkinaympäristössä 4,9 prosenttia.

Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski 4,9 prosenttia ja oli 6,31 eurosenttiä (6,63). Yksikkötuotto kiintein valuuttakurssein laski 5,3 prosenttia.

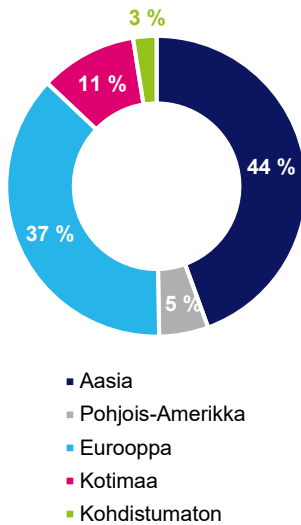
Liikevaihto tuotteittain

Milj. euroa	1-3/2019	1-3/2018	Muutos, %
Matkustajatuotot	517,2	490,2	5,5
Lisämyynti	40,7	39,1	3,9
Rahti	47,4	40,5	16,8
Matkapalvelut	67,7	71,2	-4,9
Yhteensä	672,9	641,1	5,0

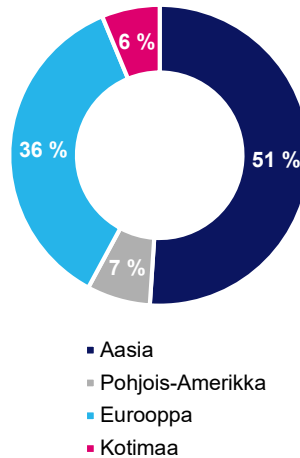
Matkustajatuotot ja liikennesuoritteet alueittain 1-3/2019

Liikennealue	Lipputuotot		ASK		RPK		PLF	
	Milj. euroa	Muutos, %	Milj. km	Muutos, %	Milj. km	Muutos, %	%	Muutos, %-yks.
Aasia	229,8	5,9	5 447,3	8,1	4 498,6	0,6	82,6	-6,2
Pohjois-Amerikka	27,4	9,8	728,4	0,0	587,7	-0,4	80,7	-0,3
Eurooppa	193,0	6,0	3 827,5	17,7	2 859,6	12,9	74,7	-3,2
Kotimaa	54,0	-2,4	666,7	2,9	409,9	-2,0	61,5	-3,1
Reiteille kohdistumaton	13,0	20,5						
Yhteensä	517,2	5,5	10 669,8	10,4	8 355,8	4,2	78,3	-4,6

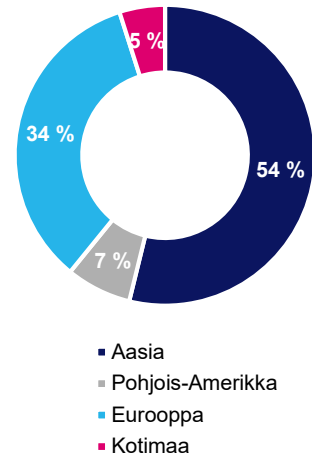
Matkustajatuotot (M€)



Tarjotut henkilökilometrit (ASK)



Myydyt henkilökilometrit (RPK)



Matkustajaliikenteen kapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi 10,4 prosenttia vertailukaudesta. Matkustajamäärä kasvoi 4,3 prosenttia kauden uuteen ennätykseen 3 147 800 matkustajaan. Liikenne myydyillä henkilökilometreillä (RPK) mitattuna kasvoi 4,2 prosenttia, ja matkustajakäyttöaste laski 4,6 prosenttiyksikköä 78,3 prosenttiin.

Kaukoliikenteen tarjonta kasvoi vertailukaudesta joulukuussa 2018 ja helmikuussa 2019 käyttöön otettujen uusien 350-lentokoneiden myötä. Lentoja Aasiaan oli talvikaudella 2018/19 enimmillään 101 (89) viikossa. Aasian-liikenteen tarjotut henkilökilometrit kasvoivat 8,1 prosenttia. Kasvu kohdistui uuteen ympärivuotiseen kohteeseen Nanjingiin sekä Osakan, Hongkongin, Phuketiin ja Delhin lisävuoroihin. Kysyntä Japanista Eurooppaan kehittyi hyvin, kun taas kysynnän kasvu hidastui vertailukaudesta Kiinan-reiteillä. Myydyt henkilökilometrit nousivat Aasian-liikenteessä 0,6 prosenttia, ja matkustajakäyttöaste laski 6,2 prosenttiyksikköä 82,6 prosenttiin.

Koko Pohjois-Amerikan-liikenteen kapasiteetti oli vertailukauden tasolla, kun taas AJB-reittien (Atlantin yhteishankkeen) tarjonta kasvoi 4,0 prosenttia.² Finnair lensi katsauskaudella New Yorkiin ja Miamiin sekä talvikauden kohteisiin Havannaan, Puerto Plataan ja Puerto Vallartaan. Uusi reitti Los Angelesiin avattiin maaliskuun lopussa. AJB-liikenteen kysyntä kehittyi hyvin, mutta kokonaisuutena liikennealueen myydyt henkilökilometrit laskivat 0,4 prosenttia ja matkustajakäyttöaste laski 0,3 prosenttiyksikköä 80,7 prosenttiin.

Euroopan-liikenteen kapasiteettia kasvattivat uuden A321-koneen käyttöönotto vertailukauden jälkeen ja lisääistimet osassa nykyistä Airbus-kapearunkolaivastoa. Tarjotut henkilökilometrit kasvoivat 17,7 prosenttia, ja kasvu kohdistui pidemmille Etelä-Euroopan reiteille, Keski-Euroopan kohteiden lisävuoroihin sekä vertailukauden jälkeen avattuihin uusiin kohteisiin Stuttgartiin, Lissaboniin, Lyoniin, Bergeniin ja Hurghadaan. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 12,9 prosenttia ja matkustajakäyttöaste laski 3,2 prosenttiyksikköä 74,7 prosenttiin. Kotimaan liikenteen kapasiteetti kasvoi 2,9 prosenttia, kun vuoroja Helsingistä ja Pohjois-Suomen kohteisiin lennettiin suuremmilla koneilla. Kotimaan liikenteen myydyt henkilökilometrit laskivat 2,0 prosenttia ja matkustajakäyttöaste laski 3,1 prosenttiyksikköä 61,5 prosenttiin.

Lisämyynti kasvoi 3,9 prosenttia ja oli 40,7 miljoonaa euroa (39,1) eli 12,92 euroa (12,97) matkustajaa kohti. Istumapaikkojen ennakkovaraukset, palvelumaksut ja matkustajamyynti olivat suurimmat lisämyyntierät.

² AJB-lentoihin kuuluvat Yhdysvaltojen, Kanadan, Mexican ja Puerto Ricon kohteet, mutta eivät Kuuban ja Dominikaanisen tasavallan kohteet.

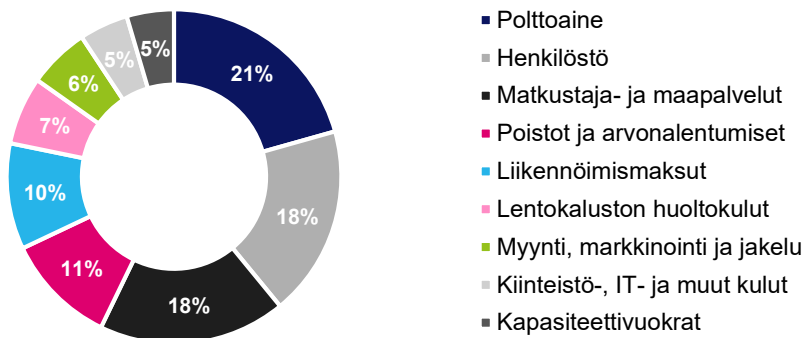
Tarjotut reittiliikenteen rahtitonnikilometrit kasvoivat 16,6 prosenttia, kun taas myydyt rahtitonnikilometrit kasvoivat 23,6 prosenttia. Rahtiliikenvaihto kasvoi 16,8 prosenttia ja oli 47,4 miljoonaa euroa (40,5). Finnairin COOL Nordic Cargo -terminaalin käyttöönotto vuoden 2018 alussa hidasti vertailukauden volyymikehitystä, mikä näkyy osaltaan katsauskauden rahtivolyyymien kasvuluvuissa.

Matkapalveluiden matkustajamäärä kasvoi vertailukaudesta 3,7 prosenttia ja kiintiötuotannon täyttöaste oli 93,6 prosenttia. Nopeinta oli Finnair Holidays -tuotteen ja Aurinkomatkojen kaupunkilomien matkustajakasvu. Matkapalvelujen liikevaihto laski 4,9 prosenttia 67,7 miljoonaan euroon (71,2). Liikevaihdon laskuun vaikutti kiristynyt kilpailu.

Kustannuskehitys tammi–maaliskuussa

Finnairin toiminnalliset kulut kasvoivat 8,9 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 703,7 miljoonaa euroa (646,3). Yksikkökustannus (CASK) laski 0,4 prosenttia ja oli 6,46 eurosenttiä (6,48). Ilman polttoainekustannuksia laskettu valuuttakurssioikaistu yksikkökustannus laski 2,8 prosenttia.

Toiminnallisten kulujen (yht. 703,7 milj. euroa) jakauma



Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta kasvoivat 7,6 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 558,5 miljoonaa euroa (518,9). Polttoainekulut, mukaan lukien suojaustulos ja päästökaupunkulut, nousivat 14,0 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 145,2 miljoonaa euroa (127,4). Polttoainekulut nousivat kapasiteetin kasvun ja nousseen polttoaineen hinnan vuoksi. Kapasiteettiin suhteutettu polttoainetehokkuus (kulutus/ASK) parani 0,3 prosenttia, kun taas matkustaja- ja rahtikäyttöasteen huomioiva polttoainetehokkuus (kulutus/RTK) heikkeni 1,9 prosenttia.

Vuoden 2019 alusta henkilöstökuluihin sisältyvät kaikki henkilöstösidonnaiset kulut, kun aikaisemmin muun muassa matkakorvaukset ja koulutuskulut esitettiin muissa kuluissa. Henkilöstökulut nousivat 5,2 prosenttia 129,7 miljoonaan euroon (123,3). Henkilöstökuluja nostivat henkilöstömäärän kasvu ja volyymisidonnaisten henkilöstökulujen kuten matkakorvausten nousu. Henkilöstökuluja laskivat lentäjien pitkän aikavälin kannustinjärjestelmän purku vuoden 2018 viimeisellä neljänneksellä sekä vertailukautta pienemmät koulutuskulut, kun palvelukseen tuli vertailukautta vähemmän uutta lentohenkilökuntaa.

Matkustaja- ja maapalvelukulut nousivat 6,5 prosenttia 127,5 miljoonaan euroon (119,7) sekä matkustaja- että rahtiliikenteen kasvaneiden volyymien vuoksi. Erään sisältyvät myös valmistamatkulut.

Laivaston kasvu ja hintojen nousu kasvattivat lentokaluston huoltokuluja ja poistoja sekä huoltokuluja. Liikenteen kasvu puolestaan kasvatti liikennöimismaksuja. Kapasiteettivuokrat sisältävät ostoliikenteen Norralta, wet leaset ja rahtikapasiteetin vuokrat, ja ne kasvoivat pääasiassa Norran operoiman laivaston huoltoja korvaamaan hankittujen wetlease-vuokrakoneiden vuoksi. Kiinteistö-, IT ja muut kulut kasvoivat pääasiassa digitalisaatioinvestointien vuoksi.

Tulos tammi–maaliskuussa

Vertailukelpoinen EBITDA oli 59,7 miljoonaa euroa (86,5). Vertailukelpoinen liiketulos, eli liiketulos ilman valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta, johdannaisten käyvän arvon muutosta, käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja muita vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, jäi vertailukaudesta ja oli -16,2 miljoonaa euroa (14,6).

Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset olivat -2,0 miljoonaa euroa (2,6) ja suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset olivat 0,7 miljoonaa euroa (-0,4). Ensimmäisellä vuosineljänneksellä ei ollut vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä (myyntivoittoja/tappioita tai uudelleenjärjestelykuluja), kun vertailukaudella niiden arvo oli 0,1 miljoonaa euroa. Liiketulos oli -17,6 miljoonaa euroa (16,9).

Rahoituskulut olivat -31,6 miljoonaa euroa (0,5), ja niihin sisältyvät myös vuokrasopimusvelkojen korkokulut sekä dollarimääräisiin lentokoneiden vuokramaksuihin ja -vastuisiin liittyvät kurssitappiot. Jälkimmäisten osuus katsauskauden rahoituskuluista oli noin neljännes. Vertailukaudella rahoituskulut olivat lähellä nolaa, kun dollarin heikkenemisestä johtuneet kurssivoitot netoivat vuokrasopimus- ja korkokuluja. Tulos ennen veroja oli -48,5 miljoonaa euroa (16,8) ja tulos verojen jälkeen -38,8 miljoonaa euroa (13,4).

Rahoitusasema ja investoinnit

Tase

Konsernin taseen loppusumma oli maaliskuun lopussa 4 052,0 miljoonaa euroa (31.12.2018: 3 943,6). A350-koneiden ennakkomaksut ja yhden A350-lentokoneen hankinta kasvattivat laivastoa katsauskaudella 76,8 miljoonalla eurolla, ja poistot pienensivät käyttöoikeuslaivastoa 23,3 miljoonalla eurolla. Myyntiin liittyvät saamiset kasvoivat kapasiteetin kasvun myötä 204,0 miljoonaan euroon (31.12.2018: 152,4).

Katsauskauden tappiollinen tulos ja maaliskuussa tehty päätös huhtikuun alussa jaetusta osingosta pienensivät omaa pääomaa. Suojauslaskennan alaisten polttoaine- ja valuuttajohdannaisten käyvät arvot nousivat polttoaineen hinnan nousun ja Yhdysvaltojen dollarin vahvistumisen seurauksena, mikä puolestaan kasvatti omaa pääomaa. Oma pääoma oli 899,3 miljoonaa euroa (918,5) eli 7,05 euroa osakkeelta (7,20). IFRS 16 Vuokrat -standardin käyttöönoton vaikutus omaan pääomaan oli merkittävä, sillä sen seurauksena Finnairin oma pääoma 31.12.2018 laski 99,3 miljoonalla eurolla.³

Omaan pääomaan sisältyy käyvän arvon rahasto, jonka arvoon vaikuttavat suojauslaskennassa mukana olevat lentopetrol- ja valuuttajohdannaisten käyvän arvon muutokset sekä IAS 19:n mukaiset, lentäjien etuuspohjaisiin eläkkeisiin liittyvät vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Maaliskuun 2019 lopussa erän suuruus oli laskennallisten verojen jälkeen 27,3 miljoonaa euroa (31.12.2018: -27,2).

Kassavirta ja rahoitusasema

Finnairin rahoitusasema on vahva, mikä tukee liiketoiminnan kehitystä ja tulevia investointeja. IFRS 16 käyttöönoton vuoksi kassavirrassa vuokravelan maksut siirrettiin liiketoiminnan rahavirrasta rahoituksen kassavirtaan vuoden 2019 alusta alkaen. Yhtiön liiketoiminnan nettorahavirta oli 148,3 miljoonaa euroa (108,0). Investointien nettorahavirta oli -70,2 miljoonaa euroa (-56,5).

Omavaraisuusaste 31.3.2019 oli 22,2 prosenttia (31.12.2018: 23,3) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 75,9 prosenttia (31.12.2018: 76,9). Kauden lopussa oikaistu korollinen velka oli 1 744,4 miljoonaa euroa (31.12.2018: 1 779,8), josta vuokrasopimusvelkojen osuus oli 1 134,3 miljoonaa euroa (31.12.2018: 1 159,4). Korollinen nettovelka oli 682,8 miljoonaa euroa (706,7).

³ Lisätietoa IFRS-standardimuutoksista liitetiedossa 17. Muutokset laadintaperiaatteissa.

Yhtiön maksuvalmius oli katsauskaudella vahva. Konsernin rahavarat olivat kauden lopussa 1 061,9 miljoonaa euroa (31.12.2018: 1 073,1). Finnair uusi katsauskaudella reservirahoitukseksi tarkoitetun, kokonaan käyttämättä olleen 175 miljoonan euron vakuudettoman syndikoidun luottolimitin samansuuruisena ja pääosin samoin ehdoin kuin aiemmassa järjestelyssä. Uusi järjestely on voimassa tammikuuhun 2022 saakka ja se sisältää kaksi jatko-optiovuotta.

Finnairilla on 200 miljoonan euron lyhytaikainen vakuudeton yritystodistusohjelma, joka oli katsauskauden lopussa käyttämätön. Rahoituksen nettorahavirta oli katsauskaudella yhteensä -37,1 miljoonaa euroa (-37,3). Rahoitustuotot olivat 0,7 miljoonaa euroa (-0,6) ja rahoituskulut olivat -31,6 miljoonaa euroa (0,5).

Investoinnit

Bruttoinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 158,2 miljoonaa euroa (64,2), ja ne kohdistuivat pääasiassa laivastoon. Investointien kassavirta oli -122,9 miljoonaa euroa (-66,4) mukaan lukien ennakkomaksut. Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvien korkosijoitusten nettomuutos oli 52,6 miljoonaa euroa (9,9). Investointien (käyttöomaisuusinvestoinnit) nettorahavirta oli -70,2 miljoonaa euroa (-56,5).

Vuoden 2019 investointien (käyttöomaisuusinvestoinnit) rahavirran arvioidaan olevan noin 440 miljoonaa euroa mukaan lukien ennakkomaksut. Investointien rahavirta sisältää investointisitoumusten lisäksi arvion sellaisista päätetyistä investoinneista, joista ei vielä ole vastapuolen kanssa sitovaa sopimusta.

Luottomarkkinoiden tämänhetkinen suotuisa tilanne ja Finnairin hyvä velkakapasiteetti tukevat tulevien käyttöomaisuusinvestointien rahoitusta kilpailukykyisin ehdoin. Yhtiöllä on 39 kiinnittämätöntä lentokonetta, jotka muodostavat noin 42 prosenttia koko laivaston 2 208 miljoonan euron tasearvosta.⁴

Laivasto

Finnairin operoima laivasto

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa Finnair operoi itse 58 lentokonetta, joista 21 oli laajarunkokoneita ja 37 kapearunkokoneita. Koneista 31 oli Finnair Aircraft Finance Oy:n omistamia ja 27 leasing-sopimuksilla vuokrattuja.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä ostettiin yksi uusi A350-lentokone laivastoon. Vuoden ensimmäisen kvartaalin lopussa Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli 9,7 vuotta.

Finnairin operoima laivasto* 31.3.2019	Istuimia	Kpl	Muutos 31.12.2018 verrattuna	Omat**	Vuokratut	Keski-ikä 31.3.2019	Tilaukset
Kapearunkolaivasto							
Airbus A319	138/144	8		7	1	17.9	
Airbus A320	174	10		8	2	16.6	
Airbus A321	209	19		4	15	7.8	
Laajarunkolaivasto							
Airbus A330	289/263	8		4	4	9.4	
Airbus A350	297/336	13	1	8	5	2.2	6
Yhteensä		58	1	31	27	9.7	6

* Finnairin lentotoimintalupa eli AOC (Air Operator Certificate).

** Sisältää JOLCO-rahoitetut (Japanese Operating Lease with Call Option) A350-koneet.

⁴ Laivaston tasearvo käsittää käyttöoikeuslaivaston sekä tulevien lentokonetoimitusten ennakkomaksut. Aiemmin ennakkomaksuja ei ole otettu huomioon kiinnittämättömän laivaston suhteellista osuutta laskettaessa.

Laivastouudistus

Vuoden 2019 ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa Finnair operoi kolmeatoista vuosina 2015–2019 toimitettua A350 XWB -lentokonetta. Nyt voimassa olevan toimitusaikataulun mukaisesti loput kuusi A350-lentokonetta toimitetaan seuraavasti: yksi vuoden 2019 toisella neljänneksellä, kaksi vuonna 2020, kaksi vuonna 2021 ja yksi vuonna 2022. Finnairin investointisitoumukset käyttöomaisuushyödykkeisiin, yhteensä 928 miljoonaa euroa, sisältävät tulevat kaukoliikennelaivastoinvestoinnit.

Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa laivastonsa kokoa näkymien mukaisesti eri aikoihin päättyvien vuokrasopimusten avulla ja omistetun laivaston muutoksilla.

Norran operoima laivasto (ostoliikennelaivasto)

Nordic Regional Airlines Oy (Norra) operoi 24 lentokoneen laivastoa Finnairin ostoliikenteenä. Kaikki Norran operoimat lentokoneet on vuokrattu Finnair Aircraft Finance Oy:lta. Finnair aloittaa ATR-koneiden matkustamoiden uusimisen vuoden 2019 toisella neljänneksellä, ja ensimmäinen uusitulla matkustamolla varustettu ATR-kone palaa liikenteeseen kesällä 2019. Tavoitteena on, että kaikkien 12 koneen matkustamot on uusittu vuoden 2020 ensimmäisellä neljänneksellä.

Norran operoima laivasto* 31.3.2019	Istuimia	Kpl	Muutos 31.12.2018 verrattuna	Omat**	Vuokratut	Keski-ikä 31.3.2019	Tilaukset
ATR	68-72	12		6	6	9.7	
Embraer E190	100	12		9	3	10.8	
Yhteensä		24	0	15	9	10.2	

* Nordic Regional Airlines Oy:n lentotoimintalupa eli AOC (Air Operator Certificate).

Strategian toteutus

Finnairin tavoitteena on kestävä, kannattava kasvu. Finnairin strategiatyö perustuu turvallisuuteen, ja katsauskaudella Finnair jatkoi strategiansa toteuttamista neljällä painopistealueellaan, jotka ovat kasvu, asiakaskokemus, henkilöstökokemus ja uusiutuminen. Lisäksi vastuullisuus ja tehokkuus ovat osa kaikkea toimintaa, ja niillä on tärkeä asema strategian toteuttamisessa ja arvonluonnissa.

Kasvu

Finnair jatkoi katsauskaudella lentoliikenteen kasvattamista avaamalla uusia reittejä, keskittymällä kasvussa strategisille päämarkkina-alueilleen ja vahvistamalla Finnairin tuottojen optimointia ja jakelua. Kasvun ajurina toimi kapasiteetin voimakas kasvu, jonka kohdistumista eri liikennealueille on kuvattu aiemmin Taloudellisen kehityksen yhteydessä.

Asiakaskokemus

Menestyäkseen ja kasvaakseen Finnairin täytyy onnistua hyvän asiakaskokemuksen luomisessa joka päivä. Katsauskaudella painopistealueita olivat asiakaspalvelun kehittäminen poikkeustilanteissa ja palautteen käsittelyssä, non-Schengen loungien uudistus ja lisäpalveluiden kehitys. Katsauskaudella asiakastytyväisyyttä mittaava nettosuositeluindeksi oli 37 (43)⁵. Finnair joutui perumaan katsauskaudella useita lentoja etenkin lähiliikenteessä Norran lentäjien ylityökiellon sekä sään vuoksi, vertailukaudella liikenne kärsi poikkeuksellisen vaikeista talviolosuhteista. Lentojen saapumistäsmällisyys oli katsauskaudella 72,6 prosenttia (73,4).

⁵ Vuoden 2019 alusta uudistetussa tutkimuksessa NPS lasketaan kaikkien asiakkaiden vastauksista. Vuonna 2018 NPS perustui ainoastaan Finnair Plus asiakkaiden vastauksiin, ja tästä syystä tulokset vuosien 2018 ja 2019 välillä eivät ole vertailukelpoisia keskenään.

Henkilöstökokemus

Erinomainen henkilöstökokemus on edellytys erinomaiselle asiakaskokemukselle ja kasvulle. Katsauskaudella henkilöstökokemuksen kehittäminen painottui osaamisen, johtamisen, uusien työtapojen ja työhyvinvoinnin kehittämiseen.

Finnairin palveluksessa oli tammi-maaliskuussa keskimäärin 6 541 (6 094) henkilöä eli 7,3 prosenttia enemmän kuin vertailuvuonna. Työsuhteessa olevien määrä kasvoi 104 henkilöllä eli 1,6 prosentilla ja oli maaliskuun lopussa 6 589 (6 179). Katsauskaudella Finnairiin palkattiin 256 uutta työntekijää pääasiassa matkustamohenkilökunnaksi, Aurinkomatkoille, Helsinki-Vantaan palveluagenteiksi ja huoltomekaanikoiksi. Henkilöstön vaihtuvuus oli 3,5 prosenttia (3,1). Finnairin konsernitason tapaturmataajuus LTIF (Lost Time Injury Frequency) oli 12,8 (9,2). Sairauspoissaolojen määrä oli 4,86 prosenttia (5,21).

Uusiutuminen

Finnairin uusiutuminen tarkoittaa matkaa kohti erinomaisen asiakaskokemuksen matkan kaikissa vaiheissa tarjoavaa lentoyhtiötä sekä tuottavuuden jatkuvaa kehittämistä. Digitalisaatio on yksi tärkeimmistä uusiutumista tukevista ja sen mahdollistavista tekijöistä. Katsauskaudella painopiste oli uusien työkalujen kehittämisessä ja tuomisessa henkilöstölle.

Finnairin internet-sivuilla (finnair.com) oli keskimäärin 1,6 miljoonaa kävijää (2,5) kuukaudessa⁶. Aktiivisten Finnair-mobiilisovellusten käyttäjien määrä nousi 20,8 prosenttia 290 000 käyttäjään. Digitaalisen suoramyynnin osuus lentolippumyynnistä oli 26,7 prosenttia (25,3) ja digitaalisen suoramyynnin osuus lisämyynnistä oli 57,9 prosenttia (58,3).

Yhteiskuntavastuu

Taloudellinen, sosiaalinen ja ympäristövastuu ovat olennainen osa Finnairin strategiaa ja liiketoimintaa. Finnair haluaa olla vastuullinen maailmankansalainen sekä vastata sidosryhmiensä tarpeisiin myös vastuullisuuden näkökulmasta. Finnair tekee yhteistyötä alan toimijoiden ja viranomaisten kanssa muun muassa lentämisen ilmastovaikutusten vähentämiseksi, yhdenvertaisuuden ja esteettömyyden lisäämiseksi ja vastuullisuuden huomioimiseksi hankintaketjussa.

Finnairin yhteiskuntavastuu heijastuu niin sen strategiaan, visioon kuin arvoihinkin, jotka ovat välittäminen, yksinkertaistaminen ja rohkeus. Yhtiön vastuullisuusstrategia tiivistyy kolmeen teemaan: puhtaammin, välittäen ja yhdessä. Niiden avulla kestävä kehitys sulautetaan entistä syvemmin osaksi koko strategiaa, brändiä ja tuotekehitystä. Ohjelman toimenpiteillä pyritään osaltaan edistämään vastuullisuuden lisäksi kustannusten ja riskien hallintaa sekä tuottamaan lisäarvoa.

Yhtiön eettiset toimintaohjeet (Code of Conduct) koskevat Finnairin kaikkia työntekijöitä kaikissa toimipaikoissa. Finnair edellyttää alihankkijoilta olennaisilta osiltaan samanlaisten eettisten normien noudattamista, kuin se noudattaa omassa toiminnassaan. Finnairin hankinnan eettiset ohjeet (Supplier Code of Conduct) muodostavat selkeät periaatteet, joilla varmistetaan hankintojen eettisyys, mukaan lukien korruption nollatoleranssi.

Finnairin toiminnan tärkein prioriteetti on turvallisuus. Yhtiö on sitoutunut turvallisuusstrategioiden ja prosessien toteuttamiseen, ylläpitoon ja jatkuvaan arviointiin. Näin varmistetaan se, että kaikki lentämiseen liittyvä toiminta tapahtuu asianmukaisesti kohdennetuin resurssein. Tavoitteena on varmistaa lentotoiminnan korkein mahdollinen turvallisuustaso ja sääntöjenmukainen toiminta.

Finnair on sitoutunut alan yhteisiin tavoitteisiin hiilineutraalista kasvusta vuodesta 2020 eteenpäin sekä päästöjen puolittamiseen vuoden 2005 tasosta vuoteen 2050 mennessä. Tämän lisäksi Finnair on asettanut

⁶ Kävijämäärien mittaustapa on muuttunut vertailukaudesta EU GDPR-direktiivin vuoksi.

oman, kunnianhimoisen tavoitteen vähentää päästöjään suhteessa myytyihin tonnikilometreihin 17 prosenttia vuosina 2013–2020.

Finnair toi tammikuussa asiakkailleen uuden Push for Change -palvelun, jossa asiakkaat voivat hyvittää lentonsa hiilidioksidipäästöt tukemalla hiilinieluhanketta tai vähentää niitä ostamalla biopolttoainetta Finnair Shopin kautta lentoa varatessaan, matkan aikana tai sen jälkeen. Maksamiseen voi käyttää myös Finnair Plus -pisteitä. Maaliskuun loppuun mennessä yhteensä 2 545 matkustajaa oli päättänyt hyvittää päästöjä joko hiilinieluhankkeen tai biopolttoaineen avulla. Yhteensä varoja päästöjen hyvitykseen oli kertynyt 18 248 euroa.

Vastuullisuuden tunnusluvut on esitetty tämän tilinpäätöstiedotteen taulukko-osan taulukossa ”Avainluvut”.

Muutokset yhtiön johdossa

Finnairin hallitus nimitti syyskuussa yhtiön toimitusjohtajaksi KTM Topi Mannerin, 44. Hän aloitti tehtävässään 1.1.2019. Manner siirtyi Finnairille Nordeasta, jossa hän on toiminut johtoryhmän jäsenenä ja vastannut Personal Banking -liiketoiminta-alueesta.

Finnairin hinnoittelusta ja tuottojen optimoinnista vastaava johtaja Mika Stirkinen nimitettiin kaupallisen yksikön väliaikaiseksi vetäjäksi ja johtoryhmän väliaikaiseksi jäseneksi 1.1.2019 alkaen, kun Finnairin Kaupallisena johtajana toiminut Juha Järvinen jätti yhtiön.

Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin markkina-arvo oli maaliskuun 2019 lopussa 1 027,7 miljoonaa euroa (31.12.2018: 907,8) ja päätöskurssi 8,02 (7,09 euroa 31.12.2018). Tammi–maaliskuussa Finnairin osakkeen ylin kurssi Nasdaq Helsinki Oy:ssä oli 8,56 euroa, alin kurssi 6,81 euroa ja keskimurssi 7,69 euroa. Osakkeita vaihdettiin 11,3 miljoonaa kappaletta yhteensä 87,1 miljoonalla eurolla.

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli katsauskauden lopussa 128 136 115 osaketta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia. Suorien ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen omistusten osuus maaliskuun 2019 lopussa oli 20,3 prosenttia (31.12.2018: 18,4).

Omat osakkeet

Finnairin hallitus käytti katsauskaudella varsinaisen yhtiökokouksen 2018 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankkimiseen ja sai 10.1.2019 päätökseen omien osakkeidensa hankinnan, joka alkoi 5.12.2018. Tänä aikana Finnair hankki 600 000 omaa osaketta keskihintaan 7,08 euroa osakkeelta. Näistä osakkeista 148 000 siirtyi Finnairin omistukseen vuoden 2019 puolella. Osakkeet hankittiin Nasdaq Helsinki Oy:n järjestämässä julkisessa kaupankäynnissä hankintahetken markkinahintaan. Omien osakkeiden hankinta perustui varsinaisen yhtiökokouksen 20.3.2018 antamaan valtuutukseen ja osakkeet käytetään osana yhtiön kannustinjärjestelmiä.

Hankinnan jälkeen Finnair Oyj:llä on yhteensä 797 008 omaa osaketta, jotka vastaavat 0,62 prosenttia yhtiön kaikista osakkeista.

Finnair käytti katsauskaudella yhtiökokouksen 2018 antamaa valtuutusta omien osakkeiden luovuttamiseen: Se luovutti helmikuussa 2018 yhteensä 105 112 osaketta kannustinpalkkiona Finnairin henkilöstön FlyShare -osakesäästöohjelman osallistujille. Lisäksi Finnair luovutti maaliskuussa yhtiön vuosien 2015–2017 osakepohjaisen kannustinjärjestelmän sääntöjen mukaisesti yhteensä 149 894 osaketta kannustinjärjestelmän piirissä olleille avainhenkilöille.

Finnairin hallussa oli 31.3.2019 yhteensä 542 002 osaketta (31.3.2018: 207 408), mikä vastaa 0,42 prosenttia yhtiön koko osakepääomasta.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset ja sen antamat valtuutukset

Finnairin varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 20.3.2019. Yhtiökokoukseen osallistui henkilökohtaisesti tai valtakirjalla 507 osakkeenomistajaa, jotka edustivat 72,9 prosenttia äänistä. Yhtiökokous hyväksyi kokoukselle tehdyt ehdotukset sellaisenaan ja myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajille vastuuvapauden tilivuodelta 2018.

Yhtiökokouksen päätöksellä Colm Barrington, Montie Brewer, Mengmeng Du, Jouko Karvinen, Henrik Kjellberg ja Jaana Tuominen valittiin hallitukseen uudelleen, ja Tiina Alahuhta-Kasko ja Jukka Erlund valittiin hallitukseen uusina jäseninä. Hallituksen toimikausi päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Yhtiökokous valitsi hallituksen puheenjohtajaksi Jouko Karvisen.

Varsinainen yhtiökokous valtuutti yhtiön hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta sekä päättämään yhtiön omien osakkeiden luovuttamisesta. Molemmat valtuutukset koskevat enintään 5 000 000 osaketta, mikä vastaa noin 3,9 prosenttia yhtiön kaikista osakkeista. Valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta päätöspäivästä.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään myös yhteensä enintään 250 000 euron suuruisista lahjoituksista yleishyödyllisiin tai niihin rinnastettaviin tarkoituksiin. Valtuutus on voimassa seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen saakka.

Lisäksi yhtiökokous päätti osakeyhtiölain 3 luvun 14 a §:n 3 momentissa tarkoitettulla tavalla, että oikeudet kaikkiin sellaisiin Yhteistilillä oleviin osakkeisiin ja niihin perustuviin oikeuksiin, joiden kirjaamista arvo-osuusjärjestelmään ei ole vaadittu arvo-osuusjärjestelmästä ja selvitystoiminnasta annetun lain 6 luvun 3 §:n mukaisesti ennen yhtiökokouksen päätöstä, menetetään. Lisäksi kyseisiin osakkeisiin liittyvät oikeudet, kuten nostamattomat osingot, menetetään. Yhtiökokouksen päätöksen jälkeen menetettyihin osakkeisiin sovelletaan yhtiön hallussa olevia omia osakkeita koskevia säännöksiä.

Yhtiökokouksen päätökset ovat kokonaisuudessaan luettavissa yhtiön internetsivuilla <https://investors.finnair.com/fi/governance/general-meetings/agm-2019>.

Merkittävät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Lentoliikenne on globaalisti suhdanneherkkä toimiala, joka reagoi nopeasti ulkoisiin häiriöihin, kausivaihteluihin ja taloussuhdanteisiin. Strategian toteuttamisessa Finnairiin ja sen toimintaan kohdistuu monenlaisia riskejä ja mahdollisuuksia. Finnairilla on käytössä kokonaisvaltainen riskienhallintaprosessi sen varmistamiseksi, että riskit tunnistetaan ja niitä vähennetään mahdollisuuksien mukaan, vaikka monet riskeistä jäävätkin yhtiön täyden kontrollin ulkopuolelle.

Alla kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä katsotaan mahdollisesti olevan merkittävää vaikutusta Finnairin liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen ja tulevaisuuden näkyymiin seuraavan 12 kuukauden aikana. Tämän luettelon ei ole tarkoitus olla tyhjentävä.

Polttoaineen hinnan poikkeukselliset vaihtelut ja niiden vaikutukset kapasiteetin kasvuun Finnairin päämarkkina-alueilla sekä lentolippujen hintamuutokset muodostavat riskin Finnairin tuottokehitykselle. Myös valuuttakurssien äkilliset epäedulliset muutokset ja heikentyvä kysyntä voivat vaikuttaa liikevaihdon kehitykseen. Yleisesti, polttoaineen hinnan poikkeukselliset vaihtelut pyritään siirtämään lentolippujen hintoihin, mutta kireässä kilpailutilanteessa ja markkinoilla vallitsevan ylikapasiteetin tilanteessa tämä ei välttämättä ole mahdollista.

Nykyisten tai uusien kilpailijoiden mahdolliset kapasiteetin lisäykset ja tuoteparannukset voivat vaikuttaa Finnairin palveluiden kysyntään ja tuottoon. Lisäksi lentoyhtiöalliansseja tiiviimpien yhteenliittymien ja yhteishankkeiden arvioidaan edelleen kehittyvän. Toimialan mahdollisella konsolidaatiolla saattaa olla merkittäviä seurauksia kilpailuympäristöön.

Finnairin digitaalisella transformaatiolla ja uusilla palveluilla tavoiteltavaan liikevaihdon kasvuun ja tehokkuusparannuksiin liittyy epävarmuutta. Myös Finnairin strategian toteutukseen ja laivastouudistukseen liittyy riskejä. Finnairin kapasiteetin kasvuohjelma ja sen resursointi aiheuttavat lisäksi kustannuspaineita ja operatiivisia haasteita lyhyellä aikavälillä.

Lentoliikennetoimialaan kohdistuu useita EU- ja kansainvälisen tason sääntelyhankkeita, joiden vaikutuksia lentoyhtiöiden operatiiviseen toimintaan ja/tai kustannuksiin on etukäteen vaikea arvioida. Esimerkkejä näistä sääntelyhankkeista ovat hiilidioksidipäästökauppaan liittyvä kansainvälinen sääntely, melumääräykset sekä muu ympäristöperustainen sääntely, EU:n yksityisyyden suojaa koskeva sääntely sekä EU-tuomioistuimen antamat päätökset lentomatkestäjien oikeuksista. Viimeksi mainittujen tulkintaan liittyy riskejä, joista esimerkkinä kuluttaja-asiamiehen hakema kiello Finnairin korvauskäytännöille. Markkinaoikeus hylkäsi kuluttaja-asiamiehen hakemuksen 4. tammikuuta 2019 antamallaan tuomiolla. Kuluttaja-asiamies on ilmoittanut aikovansa hakea muutoksenhakulupaa korkeimmalta oikeudelta. Edellä mainittujen lisäksi ei-taloudellisen tiedon, kuten vastuullisuusraportoinnin, sääntely ja muut sidosryhmävaatimukset ovat selvästi lisääntyneet.

Geopoliittisella epävarmuudella, kauppasotien uhalla, terrorismin ja kyberhyökkäysten uhalla sekä mahdollisilla muilla ulkoisilla häiriötekijöillä saattaa niiden toteutuessa olla merkittävä vaikutus lentomatkestuskysyntään ja yhtiön liiketoimintaan. Poliittisessa ympäristössä mahdollisesti lisääntyvä protektionismi voi myös haitata Finnairin kasvuohjelman mukaista markkinoille pääsyä. On epävarmaa, toteutuuko Brexit ja jos, niin milloin ja minkälaisin ehdoin. Jos Brexit toteutuu ilman sopimusta EU:n kanssa, on mm. todennäköistä, että UK:n ja EU:n lentoyhtiöiden liikenneoikeudet vähenevät koskien lentoja UK:n ja EU:n välillä ja niiden kautta. Tällä voi olla huomattava vaikutus Finnairin ja muiden lentoyhtiöiden liiketoiminnalle. Vaikutukset voivat olla kielteisiä tai myönteisiä ja erilaisia eri lentoyhtiöille.

Helsinki-Vantaan lentoaseman vuoteen 2020 jatkuvan laajennuksen rakennustyöt saattavat aiheuttaa häiriöitä liikenteeseen. Finnair tekee tiivistä yhteistyötä kenttää operoivan Finavian kanssa minimoidakseen laajennustöistä aiheutuvan haitan. Laajennustyö mahdollistaa lentoaseman matkustajamäärän kasvattamisen sekä Finnairin kasvustrategian toteuttamisen.

Finnairin riskienhallintaa ja toimintaan liittyviä riskejä kuvataan tarkemmin yhtiön internet-sivuilla <https://investors.finnair.com/fi/governance/risk-management>.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian-liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua myös Aasian vapaa-ajan ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien mukaisesti.

Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan ja markkinatilanteen lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin kuluerä. Yhtiön valuuttariski syntyy lähinnä polttoaineostoista, lentokoneostoista ja -myynneistä, lentokoneiden leasing-maksuista, lentokoneiden huoltovarouksista, ylilentomaksuista sekä valuuttamääräisestä liikevaihdosta. Merkittäviä dollarikulueriä ovat polttoainekulut ja lentokoneiden leasing-maksut. Myös suurimmat investoinnit eli lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta tapahtuvat pääosin Yhdysvaltain dollareissa. Vuositasolla euron jälkeen yhtiön suurimpia tulovaluuttoja ovat Japanin jeni, Kiinan yuan ja Ruotsin kruunu.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vuosittain vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti. Polttoainehankintoja suojataan 24 kuukautta eteenpäin rullaavasti, ja suojausaste laskee suojausjakson loppua kohden. Suojausasteen ylä- ja alarajat ovat seuraaville kuudelle kuukaudelle 90 ja 60 prosenttia.

Operatiivisen toiminnan herkkyydet, vaikutus vertailukelpoiseen liikevoittoon (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)		1 %(-yksikön) muutos
Matkustajakäyttöaste (PLF, %)		31 milj. euroa
Matkustajaliikenteen keskituotto (yield)		23 milj. euroa
Yksikkökustannus (CASK ilman polttoainetta)		23 milj. euroa

Polttoaineherkkyydet (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)	10 %:n muutos ilman suojauksia	10 %:n muutos suojaukset huomioon ottaen	Suojausasteet	
			H1/2019	H2/2019
Polttoaine	67 milj. euroa	29 milj. euroa	76 %	69 %

Valuuttajakauma %	1-3			Valuuttaherkkyydet USD ja JPY (rullaavasti seur. 12 kk tilinpäätöspäivästä liiketoiminnan kassavirroille)	10 %:n muutos ilman suojauksia	10 %:n muutos suojaukset huomioon ottaen	Suojausaste liiketoiminnan kassavirroille (rullaavasti seur. 12 kk)
	2019	2018	2018				
Myyntivaluutat							
EUR	59	63	55	-	-		
USD*	3	2	4	ks. alla	ks. alla	ks. alla	
JPY	8	6	10	33 milj. euroa	14 milj. euroa	67 %	
CNY	5	5	7	-	-		
KRW	3	2	3	-	-		
SEK	4	5	3	-	-		
Muut	18	17	17	-	-		
Ostovaluutat							
EUR	59	63	61	-	-		
USD*	33	29	32	83 milj. euroa	35 milj. euroa	63 %	
Muut	8	8	7				

* Suojausaste ja herkkyyyslaskelma USD-korille, joka käsittää USD- ja HKD-nettokassavirrat. Herkkyyyslaskelmassa Hongkongin dollarin oletetaan korreloivan Yhdysvaltojen dollarin kurssikehityksen kanssa vahvasti.

Taseeseen liittyvän valuuttamääräisen erän suojaaminen

Finnairin taseeseen liittyvä valuuttariski on kasvanut, kun taseeseen sisältyvien käyttöleasingvelkojen nykyarvo on kirjattu taseen käyttöoikeuslaivastoon. Vuokrasopimusvelkojen korkokulut ja USD-määräisiin lentokoneiden vuokramaksuihin ja -vastuisiin liittyvät kurssitappiot/voitot eivät sisälly yllä olevan taulukon herkkyyyslaskelmiin, jotka on laskettu vertailukelpoisen liiketuloksen tasolla. USD-määräisten velkojen muuntamisesta syntyneet realisoituneet valuuttakurssitappiot/voitot vaikuttavat Finnairin nettotulokseen, ja tulevaisuudessa kurssivaikutus voi olla positiivinen tai negatiivinen, riippuen tilinpäätöshetken USD-kurssista. Vuoden 2019 alusta lähtien Finnair vähentää taseen valuuttaposition aiheutuvaa tuloksen volatiliteettia käyttämällä suojauksia, ja samalla Finnair tutkii mahdollisia muita suojausratkaisuja. Tuleva vuotuinen vaikutus tulokseen riippuu standardin piiriin kuuluvan sopimuskannan koosta, vuokra-ajasta ja suojausasteesta. Katsauskauden lopussa USD-määräisten velkojen suojausaste oli noin 80 %.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Finnair Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen päätettyä yhteistilille jääneiden, arvo-osuusjärjestelmään kuuluneiden osakkeiden ja niihin perustuvien oikeuksiin menettämisestä yhteistilille jääneet osakkeet, yhteensä 16 651, siirrettiin 9.4.2019 Finnairin arvo-osuustilille. Siirron jälkeen Finnair Oyj:n omistamien osakkeiden

kokonaismäärä ja vastaava äänimäärä on 558 653 osaketta ja ääntä, mikä vastaa 0,44 prosenttia osakkeista ja niihin liittyvistä äänistä.

Finnair nimitti 16.4.2019 johtoryhmäänsä kaksi uutta jäsentä: yhtiön kaupalliseksi johtajaksi nimitettiin Ole Orvér ja yhtiön strategiajohtajaksi Nicklas Ilebrand. Molemmat aloittavat uusissa tehtävissään 1.5.2019. Ole Orvér, 53, on tehnyt pitkän, kansainvälisen uran eri lentoyhtiöissä, pääasiassa strategia- ja verkostosuunnittelun sekä myynnin johtotehtävissä. Nicklas Ilebrand, 38, on aiemmin toiminut Nordeassa pääasiassa strategia- sekä tuote- ja liiketoiminnan kehitystehtävissä sekä kansainvälisissä konsultointitehtävissä McKinseyllä.

Taloudellinen raportointi vuonna 2019

Finnairin taloudellisten katsausten julkistamisaikataulu vuonna 2019 on seuraava:

- puolivuosisikatsaus kaudelta 1.1.–30.6.2019 julkaistaan 17.7.2019
- osavuosisikatsaus kaudelta 1.1.–30.9.2019 julkaistaan 22.10.2019.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää 24.4.2019 tulosjulkistukseen liittyvän lehdistötilaisuuden klo 11.00

Englanninkielinen puhelinkonferenssi ja webcast analytikoille pidetään klo 13.00 (Suomen aikaa). Konferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0361 (Suomi), 0200 880 389 (Ruotsi), 0800 358 6377 (Iso-Britannia) tai +44 (0)330 336 9105 (muut maat). Vahvistuskoodi on 2788339. Webcastiin ilmoittaudutaan osoitteessa <https://slideassist.webcasts.com/starthere.jsp?ei=1241183>

Lisätietoja antavat:

Talousjohtaja **Pekka Vähähyyppä**, puhelin (09) 818 8550, pekka.vahahyyppa@finnair.com
Talousviestintäjohtaja **Mari Reponen**, puhelin (09) 818 2037, mari.reponen@finnair.com
IR-analyytikko **Kasper Joukama**, puhelin (09) 818 2004, kasper.joukama@finnair.com

Avainluvut	1-3/2019	1-3/2018	Muutos %	2018	Edelliset 12 kk
Liikevaihto ja kannattavuus					
Liikevaihto, milj. euroa	672,9	641,1	5,0	2 849,7	2 881,5
Vertailukelpoinen liiketulos, milj. euroa	-16,2	14,6	<-200 %	218,4	187,6
Vertailukelpoinen liiketulos liikevaihdosta, %	-2,4	2,3	-4,7 %-yks.	7,7	6,5
Liiketulos, milj. euroa	-17,6	16,9	<-200 %	256,3	221,8
Vertailukelpoinen EBITDA liikevaihdosta, %	8,9	13,5	-4,6 %-yks.	18,0	16,9
Osakekohtainen tulos (EPS), euroa	-0,33	0,08	<-200 %	0,70	0,29
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä (RASK), senttiä/ASK	6,31	6,63	-4,9	6,72	6,64
RASK kiintein valuuttakurssein, senttiä/ASK	6,28	6,63	-5,3	6,72	6,69
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometritä (yield), senttiä/RPK	6,19	6,12	1,2	6,52	6,53
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometritä (CASK), senttiä/ASK	6,46	6,48	-0,4	6,21	6,21
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	5,10	5,16	-1,3	4,84	4,83
CASK ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein, senttiä/ASK	5,02	5,16	-2,8	4,84	4,76
Pääomarakenne					
Omavaraisuusaste, %	22,2	23,4	-1,2 %-yks.	23,6	
Nettovelkaantumisaste, %	75,9	80,4	-4,5 %-yks.	76,9	
Korollinen nettovelka, milj. euroa	682,8	746,8	-8,6	706,7	
Korollinen nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk *	1,4	-	-	1,4	1,4
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	158,2	64,2	146,6	474,0	568,1
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), edelliset 12 kk, % *	8,4	-	-	9,3	8,4
Kasvu ja liikenne					
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	3 148	3 018	4,3	13 281	13 412
Lisämyynti, milj. euroa	40,7	39,1	3,9	160,8	162,4
Matkustajakohtainen lisämyynti	12,92	12,97	-0,4	12,11	12,11
Lentojen lukumäärä, kpl	31 307	29 746	5,2	125 848	127 409
Tarjotut henkilökilometrit (ASK), milj. km	10 670	9 666	10,4	42 386	43 390
Myydyt henkilökilometrit (RPK), milj. km	8 356	8 016	4,2	34 660	35 000
Matkustajakäyttöaste (PLF), %	78,3	82,9	-4,6 %-yks.	81,8	80,7
Polttoaineen kulutus, tonnia	260 257	236 488	10,1	1 031 125	1 054 894
CO ² päästöt, tonnia/ASK	0,0768	0,0771	-0,3	0,0766	0,0766
CO ² päästöt, tonnia/RTK	0,8316	0,8160	1,9	0,7917	0,7958
Asiakaskokemus					
Nettosuosittelutulos (NPS) **	37	43	-15,2	47	-
Saapumistasmällisyys, %	72,6	73,4	-0,8 %-yks.	79,7	79,4
Henkilöstökokemus					
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä	6 541	6 094	7,3	6 360	6 472
WeTogether@Finnair-henkilöstökokemuksen kokonaisarvosana ***	-	-	-	3,77	3,76
Sairauspoissaolot, %	4,86	5,21	-0,35 %-yks.	4,24	4,17
Tapaturmataajuus (LTIF)	12,8	9,2	39,1	11,7	12,6
Henkilöstön vaihtuvuus, edelliset 12 kk, %	3,5	3,1	0,4 %-yks.	3,3	3,5
Uusiutuminen					
Digitaalisen suoran lippumyynnin osuus, % ****	26,7	25,3	1,4 %-yks.	23,9	24,2
Digitaalisen suoran lisämyynnin osuus, % ****	57,9	58,3	-0,4 %-yks.	55,1	53,6
finnair.com-sivustolla kävijöiden kuukausikeskiarvo, miljoonaa *****	1,6	2,5	-34,1	1,9	1,7
Finnair-mobiilisovelluksen aktiiviset käyttäjät, tuhatta	290,0	240,0	20,8	265,5	276,1

* Finnair oikaisi tunnusluvut, jotka käyttävät edellisen 12 kk tuloslaskelmalukuja 31.12.2018 alkaen. Aiempien kausien tunnuslukuja ei oikaistu, sillä tuloslaskelma on oikaistu vasta 1.1.2018 alkaen.

** Asiakastytyväisyystutkimus uudistettiin vuoden 2019 alusta lähtien. Tutkimustavan muutoksesta johtuen LTM lukua ei toistaiseksi voida laskea, koska vuoden 2018 aineisto ei ole täysin vertailukelpoinen 2019 aineiston kanssa. Vuoden 2019 alusta uudistetussa tutkimuksessa NPS lasketaan kaikkien asiakkaiden vastauksista, mukaan lukien Finnair Plus -asiakkaat ja ei-jäsenet. Vuonna 2018 NPS perustui ainoastaan Finnair Plus asiakkaiden vastauksiin ja tästä syystä tulokset vuosien 2018 ja 2019 välillä eivät ole vertailukelpoisia keskenään.

*** Mitataan kahdesti vuodessa toisella ja viimeisellä vuosineljänneksellä.

**** Finnairin omista digitaalisista kanavissa.

***** Mittaustapa muuttanut EU GDPR -tietosuojasäännösten vuoksi vuoden 2018 toisella neljänneksellä.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

Milj. euroa	1-3/2019	1-3/2018	Muutos %	2018	Edelliset 12 kk
Liikevaihto	672,9	641,1	5,0	2 849,7	2 881,5
Liiketoiminnan muut tuotot	14,6	19,8	-26,1	73,7	68,6
Liiketoiminnan kulut					
Henkilöstökulut	-129,7	-123,3	5,2	-499,6	-506,0
Polttoainekulut	-145,2	-127,4	14,0	-581,0	-598,8
Kapasiteettivuokrat	-32,1	-28,2	13,9	-122,4	-126,3
Lentokaluston huoltokulut	-46,3	-38,2	21,1	-162,9	-171,0
Liikennöimismaksut	-72,1	-65,1	10,8	-300,8	-307,9
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	-41,6	-40,8	2,1	-159,0	-159,8
Matkustaja- ja maapalvelut	-127,5	-119,7	6,5	-453,9	-461,6
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	-33,3	-31,6	5,5	-131,3	-133,0
Vertailukelpoinen EBITDA	59,7	86,5	-31,0	512,6	485,7
Poistot ja arvonalentumiset	-75,9	-72,0	5,5	-294,2	-298,1
Vertailukelpoinen liiketulos	-16,2	14,6	<-200 %	218,4	187,6
Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset	-2,0	2,6	<-200 %	-4,9	-9,5
Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset	0,7	-0,4	> 200 %	0,2	1,3
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot	0,0	0,2	-99,9	42,7	42,5
Uudelleenjärjestelykulut		-0,1	100,0	-0,1	0,0
Liiketulos	-17,6	16,9	<-200 %	256,3	221,8
Rahoitustuotot	0,7	-0,6	> 200 %	-2,2	-0,9
Rahoituskulut	-31,6	0,5	<-200 %	-126,8	-158,9
Tulos ennen veroja	-48,5	16,8	<-200 %	127,2	62,0
Tuloverot	9,7	-3,3	> 200 %	-25,6	-12,5
Kauden tulos	-38,8	13,4	<-200 %	101,6	49,4
Jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	-38,8	13,4	<-200 %	101,6	49,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa (laimentamaton ja laimennettu)	-0,33	0,08	<-200 %	0,70	0,29

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

Milj. euroa	1-3/2019	1-3/2018	Muutos %	2018	Edelliset 12 kk
Kauden tulos	-38,8	13,4	<-200 %	101,6	49,4
Muut laajan tuloksen erät					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi					
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos	86,5	-1,7	> 200 %	-113,5	-25,2
Verovaikutus	-17,3	0,3	<-200 %	22,7	5,0
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi					
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	-18,4	-4,5	<-200 %	0,7	-13,1
Verovaikutus	3,7	0,9	> 200 %	-0,1	2,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	54,5	-5,0	> 200 %	-90,2	-30,7
Kauden laaja tulos	15,8	8,5	85,9	11,4	18,7
Jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	15,8	8,5	85,9	11,4	18,7

KONSERNIN TASE

Milj. euroa		31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018	31.12.2017
VARAT					
Pitkäaikaiset varat					
Laivasto	O	1 397,0	1 246,4	1 320,2	1 218,2
Käyttöoikeuslaivasto	O	811,0	856,6	834,3	881,8
Laivasto yhteensä	O	2 208,0	2 103,0	2 154,5	2 100,1
Muu käyttöomaisuus	O	177,1	169,2	173,2	171,5
Muu käyttöoikeusomaisuus	O	144,0	181,4	164,3	186,4
Muu käyttöomaisuus yhteensä	O	321,1	350,5	337,5	357,9
Muut pitkäaikaiset varat	O	51,6	7,4	53,3	8,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä		2 580,8	2 460,9	2 545,3	2 466,0
Lyhytaikaiset varat					
Myyntiin liittyvät saamiset	O	204,0	285,6	152,4	268,6
ennakkoon maksetut kulut	O	116,7	112,4	120,7	61,9
Johdannaisinstrumentit	O/I*	88,7	102,3	52,1	104,5
Muut rahoitusvarat	I	929,2	822,7	892,2	833,0
Rahat ja pankkisaamiset	I	132,6	163,8	180,9	150,2
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 471,2	1 487,0	1 398,3	1 418,2
Myytäväinä olevat omaisuuserät	O		16,7	0,1	16,7
Varat yhteensä		4 052,0	3 964,6	3 943,6	3 900,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT					
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma					
Osakepääoma	O	75,4	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	O	823,8	853,3	843,0	884,5
Oma pääoma yhteensä		899,3	928,7	918,5	960,0
Pitkäaikaiset velat					
Vuokrasopimusvelat	I	1 003,1	1 023,9	1 034,3	1 048,5
Muut korolliset velat	I	508,7	527,5	514,2	539,9
Eläkevelvoitteet	O	38,6	14,0	17,0	6,4
Varaukset ja muut velat	O	123,6	89,9	107,1	94,7
Laskennalliset verovelat	O	45,5	61,0	47,6	60,1
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 719,5	1 716,4	1 720,2	1 749,6
Lyhytaikaiset velat					
Vuokrasopimusvelat	I	131,3	45,3	125,1	68,7
Muut korolliset velat	I	102,5	112,1	100,5	125,6
Varaukset	O	24,4	28,2	30,9	25,8
Ostovelat	O	88,3	91,7	72,6	90,7
Johdannaisinstrumentit	O/I*	39,9	94,4	107,1	81,3
Myyntiin siirtovelat ja myynnistä saadut ennakot	O	704,0	613,4	548,9	475,3
Työsuhde-etuuksiin liittyvät velat	O	116,1	129,1	105,6	139,2
Muut velat	O	226,5	194,4	214,2	173,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 433,2	1 308,6	1 304,9	1 180,1
Myytäväinä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	O		10,9		11,2
Velat yhteensä		3 152,7	3 035,9	3 025,1	2 940,9
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 052,0	3 964,6	3 943,6	3 900,9
Finnair raportoi korollisen velan, nettovelan ja nettovelkaantumisasteen antaakseen yleiskuvan Finnairin taloudellisesta asemasta. Niillä tase-erillä, jotka sisältyvät korolliseen nettovelkaan, on merkintä "I". Muilla erillä on merkintä "O".					
Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisaste					
Vuokrasopimusvelat		1 134,4	1 069,2	1 159,3	1 117,2
Muut korolliset velat		611,3	639,6	614,7	665,5
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset *		-0,9	24,5	5,8	18,5
Oikaistut korolliset velat		1 744,7	1 733,4	1 779,8	1 801,2
Muut rahoitusvarat		-929,2	-822,7	-892,2	-833,0
Rahat ja pankkisaamiset		-132,6	-163,8	-180,9	-150,2
Korollinen nettovelka		682,8	746,8	706,7	818,1
Oma pääoma yhteensä		899,3	928,7	918,5	960,0
Nettovelkaantumisaste, %		75,9 %	80,4 %	76,9 %	85,2 %

* Valuutan- ja koronvaihtosopimuksia käytetään korollisten lainojen valuutta- ja korkoriskin suojaamiseen, mutta suojauslaskentaa ei sovelleta. Käyvän nettoarvon muutokset vastaavat korollisten velkojen käyvän arvon muutoksia. Sen vuoksi valuutan- ja koronvaihtosopimusten käypää nettoarvoa, joka kirjataan johdannaissopimuksiin perustuviin saamisiin/velkoihin ja raportoidaan liitteessä 5, pidetään korollisena velkana nettovelan laskennassa.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Milj. euroa	Osake- pääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 31.12.2018	75,4	168,1	-27,2	255,2	247,2	198,2	916,9
Laadintaperiaatteen muutos					1,6		1,6
Oma pääoma 1.1.2019	75,4	168,1	-27,2	255,2	248,8	198,2	918,5
Kauden tulos					-38,8		-38,8
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos			69,2				69,2
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio			-14,7				-14,7
Kauden laaja tulos			54,5	0,0	-38,8		15,8
Osingot					-35,0		-35,0
Omien osakkeiden osto					-0,5		-0,5
Osakeperusteiset maksut				0,5			0,5
Oma pääoma 31.3.2019	75,4	168,1	27,3	255,7	174,5	198,2	899,3

Voitonjakokelpoisia varoja oikaistiin 1,6 miljoonalla eurolla IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardin mukaisten alivuokrasopimusten implementoinnin johdosta.

Milj. euroa	Osake- pääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 31.12.2017	75,4	168,1	63,0	250,3	205,0	198,2	960,0
Laadintaperiaatteen muutos				3,8	-4,7		-1,0
Oma pääoma 1.1.2018	75,4	168,1	63,0	254,0	200,2	198,2	959,0
Kauden tulos					13,4		13,4
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos			-1,4				-1,4
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio			-3,6				-3,6
Kauden laaja tulos			-5,0		13,4		8,5
Osingot					-38,4		-38,4
Osakeperusteiset maksut				-0,4			-0,4
Oma pääoma 31.3.2018	75,4	168,1	58,0	253,6	175,3	198,2	928,7

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

Milj. euroa	1-3/2019	1-3/2018	2018	Edelliset 12 kk
Liiketoiminnan rahavirta				
Tulos ennen veroja	-48,5	16,8	127,2	62,0
Poistot ja arvonalentumiset	75,9	72,0	294,2	298,1
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	1,3	-2,3	-37,9	-34,2
Rahoitustuotot ja -kulut	30,9	0,1	129,0	159,8
Vertailukelpoinen EBITDA	59,7	86,5	512,6	485,7
Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua *	9,0	3,5	20,5	26,0
Käyttöpääoman muutos	114,1	40,3	50,4	124,2
Maksetut rahoituskulut, netto	-21,6	-22,3	-79,9	-79,1
Maksetut tuloverot	-13,0			-13,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	148,3	108,0	503,6	543,9
Investointien rahavirta				
Investoinnit laivastoon	-120,4	-60,8	-309,7	-369,2
Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen	-6,4	-7,5	-26,0	-25,0
Käyttöomaisuuden myynti	0,0	1,9	213,8	211,9
Saadut vuokrasopimus- ja korkomaksut	4,1			4,1
Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvien korkosijoitusten nettomuutos	52,6	9,9	-81,8	-39,1
Muiden pitkäaikaisten varojen muutos	-0,2	0,1	1,2	1,0
Investointien nettorahavirta	-70,2	-56,5	-202,6	-216,3
Rahoituksen rahavirta				
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-4,8	-8,2	-112,5	-109,0
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut	-31,8	-29,1	-118,9	-121,6
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut			-15,8	-15,8
Omien osakkeiden osto	-0,5		-3,7	-4,3
Maksetut osingot			-38,4	-38,4
Rahoituksen nettorahavirta	-37,1	-37,3	-289,2	-289,0
Rahavirtojen muutos	40,9	14,1	11,8	38,7
Rahavarat tilikauden alussa	655,8	643,9	643,9	658,1
Rahavirtojen muutos	40,9	14,1	11,8	38,7
Rahavarat kauden lopussa **	696,7	658,1	655,8	696,7
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot				
* Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua				
Työsuhde-etuudet	3,7	3,6	3,0	3,1
Varausten muutos	5,1	0,0	20,6	25,7
Muut oikaisut	0,2	-0,1	-3,1	-2,8
Yhteensä	9,0	3,5	20,5	26,0
** Rahavarat				
Muut rahoitusvarat	929,2	822,7	892,2	929,2
Rahat ja pankkisaamiset	132,6	163,8	180,9	132,6
Kassavarat	1 061,9	986,5	1 073,1	1 061,9
Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvät	-365,2	-328,5	-417,3	-365,2
Rahavarat	696,7	658,1	655,8	696,7

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardia noudattaen. Tuloslaskelmassa esitetään liikelukoksen ohella vertailukelpoinen EBITDA ja liikeluoto, joiden katsotaan antavan vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnan tuloksesta verrattuna aikaisempiin kausiin. Vertailukelpoiseen liikeluotoon ei lasketa mukaan omaisuuden myyntivoittoja tai -tappioita, huoltovaruuden valuuttakurssimuutoksista johtuvia realisoitumattomia vaikutuksia, johdannaisten realisoitumattomia käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja. Sen peruste on selitetty tarkemmin liitteessä 4. Segmenttitiedot, liikevaihto, henkilöstökulut ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät. Vertailukelpoinen EBITDA on lentoliiketoiminnassa yleisesti käytetty tunnusluku. Sen tavoitteena on kuvata vertailukelpoisen liikeluoksen kehitystä ilman pääomakuluja, eikä siihen tämän vuoksi sisällytetä poistoja.

Finnair käyttää Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen julkaisemassa ohjeistuksessa tarkoitettuja vaihtoehtoisia tunnuslukuja kuvaamaan liiketoiminnan ja rahoitusaseman kehittymistä antaakseen vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnastaan sekä mahdollistaakseen paremman vertailtavuuden toimialan yhtiöiden välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut eivät korvaa IFRS:n mukaisia tunnuslukuja. Finnairin pääasialliset vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat vertailukelpoinen liikeluoto ja EBITDA. Vertailukelpoinen liikeluoto on eritelty liitteessä 4. Segmenttitiedot, liikevaihto, henkilöstökulut ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät. Finnair noudattaa johdonmukaisuutta jättäessään vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät vertailukelpoisen liikeluoksen ulkopuolelle. Pääperiaatteet on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 4. Segmenttitiedot, liikevaihto, henkilöstökulut ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät.

Tunnuslukujen laskentakaavat on määritelty liitetiedossa 18. Tunnuslukujen laskentakaavat. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden muutoksilla ei ollut vaikutusta tunnuslukujen laskentatapaan, mutta IFRS 16 standardin käyttöönoton myötä tunnuslukuja oikaistu nettovelka ja oikaistu nettovelkaantumistaso ei enää esitetä. Lisätietoja IFRS 16 vaikutuksista tunnuslukuihin on esitetty liitetiedossa 17. Muutokset laadintaperiaateissa ja oikaistut taloudelliset tiedot 2018.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Finnair otti käyttöön uuden IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardin 1.1.2019. Noudatetut laadintaperiaatteet standardin käyttöönotossa vastaavat konsernin tilinpäätöksessä 2018 julkaistuja periaatteita. Finnair on lisäksi muuttanut lentokoneen runkokomponenttien, kuten matkustamon osien ja rungon huoltojen laskentaperiaatteita sekä muuttanut tuloslaskelman, taseen ja rahavirtalaskelman esitystapaa 1.1.2019 alkaen. Muutoksissa on käytetty takautuvaa menettelyä standardin IAS 8 Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet -mukaisesti ja jokaisen vertailukauden luvut on oikaistu vastaamaan uusia laadintaperiaatteita. Laadintaperiaatteiden muutokset ja oikaistujen vaikutukset vuoden 2018 taloudelliseen tietoon on kerrottu liitteessä 17 Muutokset laadintaperiaateissa ja oikaistut taloudelliset tiedot 2018.

Tiedotteen luvut ovat pyöristämättömiä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen arvoihin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna. Kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät on esitetty vuosittain tilinpäätöksessä 2018.

4. SEGMENTTITIEDOT, LIIKEVAIHTO, HENKILÖSTÖKULUT JA VERTAILUKELPOISUUTEEN VAIKUTTAVAT ERÄT

Finnairin johtoryhmä on IFRS 8 Segmenttiraportointi -standardin määritelmän mukainen konsernin ylin operatiivinen päätöksentekijä. Johtoryhmä tarkastelee liiketoimintaa yhtenä toiminnallisena segmenttinä, minkä vuoksi erillisiä raportoitavia segmenttejä ei ole.

Liikevaihto tuotteittain ja liikennealueittain

1-3/2019, Milj. euroa	Pohjois-				Kohdis-		Osuus %
	Aasia	Amerikka	Eurooppa	Kotimaa	tamaton	Yhteensä	
Matkustajatuotot	229,8	27,4	193,0	54,0	13,0	517,2	76,9
Lisämyynti	13,8	2,0	8,9	1,6	14,5	40,7	6,0
Rahti	35,9	2,5	7,3	0,2	1,5	47,4	7,0
Matkapalvelut	23,4	9,5	32,8	0,1	1,9	67,7	10,1
Yhteensä	302,8	41,5	242,0	55,8	30,8	672,9	
Osuus %	45,0	6,2	36,0	8,3	4,6		

1-3/2018, Milj. euroa	Pohjois-				Kohdis-		Osuus %
	Aasia	Amerikka	Eurooppa	Kotimaa	tamaton	Yhteensä	
Matkustajatuotot	217,0	25,0	182,2	55,3	10,8	490,2	76,5
Lisämyynti	12,2	1,8	7,3	0,9	17,0	39,1	6,1
Rahti	29,2	2,2	5,7	0,2	3,4	40,5	6,3
Matkapalvelut	26,1	10,2	33,2	0,2	1,5	71,2	11,1
Yhteensä	284,6	39,2	228,3	56,5	32,6	641,1	
Osuus %	44,4	6,1	35,6	8,8	5,1		

2018, Milj. euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	999,3	137,5	898,1	178,0	46,0	2 259,0	79,3
Lisämyynti	45,3	7,5	40,7	4,4	62,9	160,8	5,6
Rahti	155,7	12,0	32,4	0,6	6,5	207,2	7,3
Matkapalvelut	35,9	13,3	165,2	1,3	7,0	222,6	7,8
Yhteensä	1 236,2	170,3	1 136,4	184,4	122,4	2 849,7	
Osuus %	43,4	6,0	39,9	6,5	4,3		

PLF, %	1-3/2019	1-3/2018	Muutos %	2018
Aasia	82,6	88,8	-6,2 %-yks.	85,5
Pohjois-Amerikka	80,7	81,0	-0,3 %-yks.	83,8
Eurooppa	74,7	77,9	-3,2 %-yks.	78,6
Kotimaa	61,5	64,5	-3,1 %-yks.	64,7
Yhteensä	78,3	82,9	-4,6 %-yks.	81,8

ASK, milj. km	1-3/2019	1-3/2018	Muutos %	2018
Aasia	5 447,3	5 037,4	8,1	21 052,1
Pohjois-Amerikka	728,4	728,1	0,0	3 135,6
Eurooppa	3 827,5	3 252,5	17,7	16 297,8
Kotimaa	666,7	647,8	2,9	1 900,2
Yhteensä	10 669,8	9 665,7	10,4	42 385,8

RPK, milj. km	1-3/2019	1-3/2018	Muutos %	2018
Aasia	4 498,6	4 473,9	0,6	17 999,6
Pohjois-Amerikka	587,7	590,0	-0,4	2 626,3
Eurooppa	2 859,6	2 533,7	12,9	12 804,9
Kotimaa	409,9	418,1	-2,0	1 229,5
Yhteensä	8 355,8	8 015,8	4,2	34 660,4

Avainluvut kvartaaleittain, vuoden 2018 alusta	1-3/2019	10-12/2018	7-9/2018	4-6/2018	1-3/2018
Liikevaihto	672,9	683,5	806,9	718,2	641,1
Matkustajatuotot	517,2	531,1	657,4	580,3	490,2
Lisämyynti	40,7	39,2	42,0	40,5	39,1
Rahti	47,4	60,0	55,0	51,7	40,5
Matkapalvelut	67,7	53,3	52,5	45,7	71,2
Vertailukelpoinen liiketulos	-16,2	26,5	118,2	59,1	14,6
Liiketulos	-17,6	73,1	115,5	50,8	16,9
ASK, milj. km	10 669,8	10 473,3	11 528,0	10 718,7	9 665,7
RPK, milj. km	8 355,8	8 055,4	9 742,7	8 846,5	8 015,8
PLF, %	78,3	76,9	84,5	82,5	82,9

Aiempiä kausia ei ole raportoitu, koska tuloslaskelma on oikaistu vasta 1.1.2018 alkaen.

Henkilöstökulut

Milj. euroa	1-3/2019	1-3/2018	Muutos %	2018
Palkat ja palkkiot	85,2	81,1	5,1	339,2
Maksupohjaiset järjestelyt	13,6	15,2	-10,4	63,2
Etuuspohjaiset järjestelyt	3,1	3,1	3,0	13,2
Eläkekulut yhteensä	16,7	18,2	-8,1	76,4
Muut sosiaalikulut	9,2	7,0	30,7	17,8
Palkat, eläkkeet ja sosiaalikulut	111,1	106,3	4,5	433,4
Operatiiviseen henkilöstöön liittyvät kulut	10,5	8,5	23,4	34,6
Vuokrattu ja ulkoistettu miehistö	4,3	3,8	13,4	17,3
Muut henkilöstöön liittyvät kulut	3,9	4,7	-18,6	14,3
Yhteensä	129,7	123,3	5,2	499,6

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Vertailukelpoinen liiketulos pyrkii antamaan vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnan kehityksestä eri kausien välillä. Vertailukelpoisesta liiketuloksesta on siksi jätetty pois vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät. Tuloslaskelman esitystavan ja vaihtoehtoisten tunnuslukujen käytön periaatteet on kuvattu kohdassa Laadintaperusta. Vaihtoehtoisten tunnuslukujen laskentakaavat on myös määritelty liitetiedossa 18. Tunnuslukujen laskentakaavat. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavien erien tarkka sisältö ja syyt, miksi ne on jätetty vertailukelpoisen liiketuloksen ulkopuolelle, on kuvattu alla.

Vertailukelpoiseen liiketulokseen ei sisällytetä pääsääntöisesti Yhdysvaltain dollareissa arvostettavien ja maksettavien lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomia valuuttakurssimuutoksia. Näitä muutoksia ei huomioida vertailukelpoisessa liiketuloksessa ennen kuin huolto tai koneen palautus tapahtuu pitkän ajan kuluessa tulevaisuudessa ja valuuttakurssimuutokset realisoituvat. Finnair varautuu vuokralentokoneiden palautusvastuuseen konsernin tilinpäätöksen liitetiedossa 1.3.5 Varaukset kuvattujen periaatteiden mukaisesti.

Vertailukelpoiseen liiketulokseen ei myöskään sisällytetä suojauslaskennan ulkopuolisten, suojaustarkoituksessa tehtyjen johdannaisten realisoitumattomia käyvän arvon muutoksia, koska myös liiketapahtumat, joiden arvon muutoksia vastaan johdannaisilla pyritään suojautumaan, kirjataan vertailukelpoiseen tulokseen vasta liiketapahtuman toteutuessa. Näiden johdannaisten realisoituneiden voittojen ja tappioiden käsittely on kuvattu konsernin tilinpäätöksen 2018 liitetiedossa 3.8 Johdannaiset.

Näiden lisäksi vertailukelpoisessa liiketuloksessa ei huomioida lentokone- ja muiden transaktioiden voittoja ja tappioita ja uudelleenjärjestelykuluja. Transaktioiden voitot ja tappiot sisältävät myyntivoitot ja -tappiot sekä muut erät, joiden voidaan katsoa liittyvän suoraan omaisuuden myyntiin. Esimerkiksi alaskirjaus, joka voi tapahtua, kun erä on luokiteltu myytävissä olevaksi omaisuuseräksi IFRS 5:n mukaisesti, raportoidaan transaktioiden voittoina ja tappioina. Uudelleenjärjestelykulut sisältävät irtisanomisen yhteydessä suoritettavat etuudet ja muut kulut, jotka liittyvät suoraan toimintojen uudelleenjärjestelyihin.

Milj. euroa	1-3/2019		1-3/2018		Muutos	%	
	Liiketulos	Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Vertailukelpoinen liiketulos	Liiketulos			Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät
Liikevaihto	672,9		672,9	641,1	641,1	5,0	
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot	0,0	0,0		0,5	-0,5	-100,0	
Liiketoiminnan muut tuotot	14,6		14,6	19,8	19,8	-26,1	
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	-129,7		-129,7	-123,6	0,3	-123,3	5,0
Polttoainekulut	-144,5	-0,7	-145,2	-127,7	0,2	-127,4	13,2
Kapasiteettivuokrat	-32,1		-32,1	-28,2		-28,2	13,9
Lentokaluston huoltokulut	-48,3	2,0	-46,3	-35,6	-2,6	-38,2	35,6
Liikennöimismaksut	-72,1		-72,1	-65,1		-65,1	10,8
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	-41,6		-41,6	-40,8		-40,8	2,1
Matkustaja- ja maapalvelut	-127,5		-127,5	-119,7		-119,7	6,5
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntitappiot				-0,2	0,2		-100,0
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	-33,3		-33,3	-31,6	0,0	-31,6	5,5
EBITDA	58,3	1,3	59,7	88,8	-2,3	86,5	-34,3
Poistot ja arvonalentumiset	-75,9		-75,9	-72,0		-72,0	5,5
Liiketulos	-17,6	1,3	-16,2	16,9	-2,3	14,6	<-200 %

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2018 tilinpäätöksessä esitettävien tietojen kanssa. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset, Milj. euroa	31.3.2019		31.3.2018		31.12.2018	
	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	792,1	17,9	412,4	-13,7	700,1	10,1
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Ostetut optiot	235,7	7,0	228,8	3,4	242,6	5,6
Myydyt optiot	239,0	-2,3	233,0	-4,7	242,0	-2,8
Lentokonehankintojen käyvän arvon suojaus	406,8	23,9	383,2	-25,3	445,4	17,5
Leasemaksujen valuuttasuojaukset	100,6	6,9	111,2	-9,3	107,4	5,2
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	1 774,2	53,4	1 368,7	-49,7	1 737,6	35,5
Myytäväinä olevien omaisuuserien suojaus			98,7	4,2		
Taseen suojaus (termiinit)	830,9	5,3	106,5	-0,5	131,8	1,7
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	830,9	5,3	205,1	3,7	131,8	1,7
Valuuttajohdannaiset yhteensä	2 605,1	58,8	1 573,8	-46,0	1 869,4	37,2
Hyödykejohdannaiset						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	922 000	-9,2	803 000	64,3	924 500	-74,3
Optiot						
Ostetut optiot, lentopetrolia, tonnia	165 500	2,0	162 000	4,9	169 500	0,7
Myydyt optiot, lentopetrolia, tonnia	165 500	-3,3	162 000	-1,6	169 500	-11,6
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä		-10,5		67,6		-85,2
Optiot						
Myydyt optiot, lentopetrolia, tonnia	159 500	-0,4	68 000	-0,6	146 500	-1,1
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä		-0,4		-0,6		-1,1
Hyödykejohdannaiset yhteensä		-11,0		67,0		-86,4
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset						
Koronvaihtosopimukset			64,9	0,4		
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä			64,9	0,4		
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	232,4	0,9	229,0	-24,5	232,7	-5,8
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	232,4	0,9	229,0	-24,5	232,7	-5,8
Korkojohdannaiset yhteensä	232,4	0,9	229,9	-24,1	232,7	-5,8
Osakejohdannaiset						
Osakeoptiot						
Ostetut optiot			3,0	21,4		
Myydyt optiot			3,0	-10,3		
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä			6,0	11,1		
Osakejohdannaiset yhteensä			6,0	11,1		
Johdannaiset yhteensä		48,7		7,9		-54,9

6. KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETTAVAT VARAT JA VELAT

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa, Milj. euroa	31.3.2019	Taso 1	Taso 2
Käypään arvoon tulosaikuteisesti kirjattavat rahoitusvarat			
Kaupankäyntiarvopaperit	929,2	837,2	92,0
Kaupankäyntijohdannaiset			
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	0,9		0,9
Valuuttajohdannaiset	68,2		68,2
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	24,0		24,0
- joista rahavirran suojauslaskennassa	38,8		38,8
Hyödykejohdannaiset	19,2		19,2
- joista rahavirran suojauslaskennassa	19,2		19,2
Yhteensä	1 017,6	837,2	180,3

Käypään arvoon tulosaikuteisesti kirjattavat rahoitusvelat

Kaupankäyntijohdannaiset			
Valuuttajohdannaiset	9,4		9,4
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	0,1		0,1
- joista rahavirran suojauslaskennassa	9,3		9,3
Hyödykejohdannaiset	30,1		30,1
- joista rahavirran suojauslaskennassa	29,7		29,7
Yhteensä	39,6		39,6

Raportointikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuserien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla.

Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävältä osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina).

7. YRITYSHANKINNAT JA -MYYNIT

Tilikauden ensimmäisen neljänneksen aikana ei ollut yrityshankintoja tai -myyntejä.

8. TULOVEROT

Efektiivinen verokanta kaudella 1-3/2019 oli -20,0 % (19,9 %).

9. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 20.3.2019, että vuodelta 2018 maksetaan 0,274 euron osinko osakkeelta, yhteensä 35,0 miljoonaa euroa. Osinko maksettiin 2.4.2019.

Yhtiökokous päätti 20.3.2018, että vuodelta 2017 maksetaan 0,30 euron osinko osakkeelta, yhteensä 38,4 miljoonaa euroa. Osinko maksettiin 4.4.2018.

10. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 493,5	1 389,7	1 389,7
Lisäykset	154,3	58,4	339,6
Ennakoiden muutos	-23,7	2,6	40,7
Lentokonehankintojen valuuttasuojaus	-6,5	7,9	-34,9
Vähennykset ja siirrot	0,1	-6,1	-85,9
Poistot	-43,5	-36,9	-155,8
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 574,2	1 415,6	1 493,5
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	0,1	0,1	0,1
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa		0,0	0,1

11. KÄYTTÖOIKEUSOMAISUUSHYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Kirjanpitoarvo kauden alussa	998,6	1 068,3	1 068,3
Lisäykset	4,0	5,8	134,5
Poistot	-15,1	-1,0	-65,8
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	-32,4	-35,1	-138,4
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	955,0	1 038,0	998,6

12. MYYTÄVÄNÄ OLEVAT OMAISUUSERÄT

Myytäväenä oleviksi luokitellut omaisuuserät	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet		0,0	0,1
Myytäväenä olevan tytäryhtiön varat		16,7	
Yhteensä	0,0	16,7	0,1

Myytäväenä oleviksi luokiteltuihin varoihin liittyvät velat	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Myytäväenä olevan tytäryhtiön velat		10,9	
Yhteensä		10,9	

13. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Tilikauden 2019 ensimmäisellä neljänneksellä Finnair lyhensi lainoja lyhennysohjelmien mukaisesti.

14. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	84,4	79,5	82,0
Muiden puolesta annetut takuut	0,6		0,6
Yhteensä	85,0	79,5	82,6

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 31.3.2019 olivat 928 miljoonaa euroa (31.12.2018: 975). Leasevastuut 31.3.2019 ALV-vastuusta, kiinteistöjen lyhytaikaisista vuokrasopimuksista ja vähäarvoisista IT-laitteiden vuokrista, jotka eivät kuulu IFRS 16 standardin piiriin, olivat 26 miljoonaa euroa (31.12.2018: 27).

15. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Milj. euroa	1-3/2019	1-3/2018	2018
Tavaroiden ja palvelujen myynnit			
Osakkuusyhtiöt ja yhteisyritykset	7,1	11,0	44,1
Eläkesäätiö	0,2	0,0	0,2
Tavaroiden ja palvelujen ostot			
Osakkuusyhtiöt ja yhteisyritykset	26,8	26,2	105,4
Eläkesäätiö	3,6	3,6	15,1
Rahoitustuotot ja -kulut			
Osakkuusyhtiöt ja yhteisyritykset	1,0		2,0
Eläkesäätiö	-0,1	0,0	-0,1
Saamiset			
Pitkäaikaiset saamiset yhteisyrityksiltä	43,7		
Lyhytaikaiset saamiset osakkuusyhtiöiltä ja yhteisyrityksiltä	22,3		9,2
Velat			
Pitkäaikaiset velat yhteisyrityksille	3,6		3,6
Pitkäaikaiset velat eläkesäätiölle	37,9	11,1	16,5
Lyhytaikaiset velat osakkuusyhtiöille ja yhteisyrityksille	0,3		2,1

16. TILIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Tilikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

17. MUUTOKSET LAADINTAPERIAATTEISSA JA OIKAISTUT TALOUDELLISET TIEDOT VUODELTA 2018

Finnair on 1.1.2019 alkaen soveltanut uutta IFRS 16 Vuokrasopimukset standardia käyttäen täysin takautuvaa menettelyä. Finnair on lisäksi muuttanut lentokoneen runkokomponenttien, kuten matkustamon osien ja rungon huoltojen laskentaperiaatteita sekä muuttanut tuloslaskelman, taseen ja rahavirtalaskelman esitystapaa. Vuoden 2018 taloudellinen raportointi on oikaistu vastaamaan uusia raportointiperiaatteita.

Finnair on julkaissut muutoksiin liittyen erillisen Pörsstitiedotteen 21. maaliskuuta 2019, jonka liitteenä ovat oikaistut luvut, mukaan lukien erittelyt jokaisen oikaisun vaikutuksista erikseen vuoden 2018 lukuihin. Taulukot ovat saatavilla myös Excel-muodossa Finnairin sijoittajasivustolla: <https://investors.finnair.com/fi>

Alla on esitetty yhteenveto vaikutuksista lukuihin ja tilinpäätösperiaatteisiin sekä oikaistut luvut jokaiselle vuoden 2018 kvartaalille.

IFRS 16 Vuokrasopimukset

Uusi vuokrasopimusstandardi IFRS 16 tuli voimaan tilikaudesta 2019 alkaen. Se korvaa aikaisemman IAS 17 Vuokrasopimukset -standardin. Finnair otti standardin käyttöön tilikauden 2019 alusta, soveltaen takautuvaa menetelmää jokaiseen aiempaan raportoituuun kauteen.

Uudella standardilla on merkittäviä vaikutuksia yhtiön tilinpäätökseen ja tunnuslukuihin. Lentokoneiden, kiinteistöjen ja muiden standardin piiriin kuuluvien vuokrasopimusten tulevien vuokramaksujen nykyarvo kirjataan taseeseen omaisuuseräksi (Finnairin taseessa nimellä "käyttöoikeuslaivasto" ja "muu käyttöoikeusomaisuus") ja korolliseksi vuokraelaksi. Aiemmin, tulevat vuokramaksut ei-purettavissa olevista operatiivisista vuokrasopimuksista esitettiin liitetiedoissa vuokravastuina nimellisarvoonsa.

Taseen varat 31.12.2018 nousivat 992,3 miljoonalla eurolla uuden omaisuuserän (oikeus käyttää vuokralle otettua omaisuuserää) kirjauksen myötä. Uuden omaisuuserän tasearvosta noin 80 %, on lentokoneita. Vastattavat (vuokraelva) kasvoi 1091,6 miljoonalla eurolla, kun standardin piiriin kuuluvien vuokrasopimusten vuokramaksujen nykyarvo kirjattiin taseelle. Vertailukauden tiedot oikaistiin ja kumulatiivinen vaikutus IFRS 16 standardin kirjattiin takautuvasti oikaisuna oman pääoman avaavaan saldoon 1.1.2018. Muutoksen seurauksena oma pääoma 31.12.2018 laski 99,3 miljoonaa euroa.

Vaikka operatiivisilla vuokrasopimuksilla vuokratuista hyödykkeistä tulee euromääräisiä sillä hetkellä, kun ne muunnetaan omaisuuseriksi (oikeus käyttää vuokralle otettua omaisuuserää), valtaosa Finnairin lentokoneiden vuokrasopimuksista on US-dollari määräisiä. Finnair on vähentänyt vuoden 2019 alusta alkaen valuuttaposiitiosta aiheutuvaa tuloslaskelman volatiliiteettia muuttamalla suojauspolitiikkaansa.

Muutos vaikutti selvästi Finnairin julkaisemiin avainlukuihin 2018. Vuokraelvan kasvu heijastui nettovelkaantumistasteen tunnuslukuun, joka nousi IFRS 16 käyttöönoton seurauksena 115,6 prosenttiyksikköä. Omavaraisuusaste laski IFRS 16 käyttöönoton seurauksena 11,3 prosenttiyksikköä. IFRS 16 käyttöönoton myötä Finnair luopui myös kahden vaihtoehdoisen tunnusluvun raportoinnista 1.1.2019 alkaen. Oikaistua nettovelkaantumistaseta ja oikaistua nettovelka, joissa aiemmin oikaistiin tulevat vuokramaksut lentokalustosta, ei enää esitetä, sillä korollinen vuokraelva tunnustetaan nyt taseella ja on siksi mukana nettovelassa ja nettovelkaantumistaseen laskennassa, eikä erillistä oikaisua tarvita.

Vuokrasopimukset-standardi vaikuttaa myös Finnairin tuloslaskelmaan. Vuodesta 2019 alkaen operatiivisia lease-maksuja ei esitetä, vaan tuloslaskelmaan kirjataan omaisuuserästä poisto (liiketulos) ja lainasta kertynyt korko (rahoituserät). Korkokulut ovat korkeimmillaan vuokrakauden alussa ja laskevat kohti vuokrakauden loppua, kun lease-velkaa lyhennetään. Aiemmin vuokrakulut operatiivisista vuokrasopimuksista jaksotettiin lineaarisesti liiketulokseen lentokaluston lease-maksuiksi ja muiksi vuokriksi vuokra-ajan kuluessa, vuokrasopimuksen mukaisesti. Liiketuloksen ja EBITDA:n ohella myös liiketoiminnan nettorahavirta kasvaa, kun lainan lyhennykset siirretään esitettäväksi rahoituksen rahavirrassa.

Finnairin 2018 vertailukelpoinen liiketulos parani 54,7 miljoonaa euroa ja liiketulos 54,8 miljoonaa euroa uuden standardin käyttöönoton seurauksena. Poistot kasvavat, kun omaisuuserää (oikeus käyttää vuokralle otettua omaisuuserää) poistetaan, mutta standardin piiriin kuuluvien vuokrasopimusten vuokrat eivät enää sisällä liiketulokseen, vaan ne sisältyvät vuokraelvan takaisinmaksuihin ja rahoituskuluihin. Finnairin nettotulos vuonna 2018 kuitenkin heikkeni korkokulujen ja USD-määräisiin lentokoneiden vuokramaksuihin ja -vastuisiin liittyvien kurssitappioiden seurauksena 44,3 miljoonaa euroa. Suurin osa tulosheikennyksestä johtuu USD-määräisen vuokraelvan muuntamisesta euroiksi ja siitä aiheutuvista realisoitumattomista kurssitappioista. Kurssivaikutus voi olla positiivinen tai negatiivinen, riippuen tilinpäätöshetken USD-kurssista. Vuoden 2019 alusta alkaen Finnair on vähentänyt taseen valuuttaposiitiosta aiheutuvaa tuloslaskelman volatiliiteettia muuttamalla suojauspolitiikkaansa. Tuleva vuotuinen vaikutus tulokseen riippuu standardin piiriin kuuluvan sopimuskannan koosta ja vuokraajasta.

Kassavirrassa, vuokraelvan maksut siirretään liiketoiminnan rahavirrasta rahoituksen kassavirtaan IFRS 16 -standardin mukaisesti. Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 111,9 miljoonaa euroa ja pienensi vastaavasti rahoituksen rahavirtaa.

IFRS 16 vaikutukset Finnairin tilinpäätösperiaatteissa

Finnairin IFRS 16 -omaisuuserät koostuvat vuokratuista lentokoneista ja niiden varamoottoreista, kiinteistöistä, autoista ja maakalustosta. Lentokoneet muodostavat valtaosan (~80%) omaisuuserästä (oikeus käyttää vuokralle otettua hyödykettä) ja vuokraelasta taseella. Suurin osa lopuista (~20 %) on kiinteistösovimuksia.

Finnair soveltaa IFRS 16 standardin sisältämää poikkeussääntöä, jonka mukaan lyhytaikaisia vuokrasopimuksia, joiden vuokra-aika on 12 kuukautta tai lyhyempi ja jotka eivät sisällä optiota vuokrakohteena olevan hyödykkeen ostamisesta, ei kirjata taseeseen. Finnair ei tunnista taseeseen velkaa myöskään vuokrasopimuksista, joissa vuokrakohteena olevan hyödykkeen arvo ei ole Finnairin kannalta olennainen. Arvio siitä, onko vuokrakohteena oleva hyödyke olennainen ja siten IFRS 16 standardin mukaan tunnistettava taseella, perustuu IFRS:n käsitteelliseen viitekehikseen (Conceptual Framework) ja IAS 1 standardiin. Näiden lyhytaikaisten ja ei-oleellisten lease-sopimusten maksut jaksotetaan liiketulokseen lease-maksuiksi ja muiksi vuokriksi lineaarisesti vuokra-ajan kuluessa.

Lentokalusto

Vuokrakausi: Operatiivisille lentokaluston vuokrasopimuksilla vuokrakauden pituus vastaa ei-peruutettavissa olevaa vuokrasopimuksen kestoa. Poikkeuksena tähän sääntöön ovat sellaiset tapaukset, joissa Finnair lähes varmasti tulee käyttämään vuokrasopimukseen kuuluvan option pidentää vuokrasopimusta tai vuokrasopimukseen kuuluvan option keskeyttää vuokrasopimus ennen sen päättymisaikaa. Operatiivisen lentokaluston vuokrasopimusten alkuketkenä on kuitenkin lähes aina erittäin epävarmaa, käytetäänkö tällaisia optioita vai ei, vaikka vuokrasopimukset sallisivatkin vuokrasopimuksen pidennyksen. Neuvottelut mahdollisen pidennysoption käytöstä alkavat tyypillisesti 12-18 kuukautta ennen alkuperäisen vuokrasopimuksen päättymisaikaa. Mikäli Finnair päättää käyttää option pidentää vuokrakautta tai jos on nähtävissä jokin muu merkittävä indikaatio siitä, että vuokrakautta pidennetään, arvioidaan vuokravelan määrä tällöin aina uudelleen. Esimerkiksi, merkittäviä uudistus- ja perusparannusinvestointeja (modifikaatioita) vuokrattuun lentokoneeseen voidaan pitää tällaisena indikaationa etenkin, jos modifikaatio tehdään lähellä vuokra-ajan päättymistä.

Diskonttokorko: Lentokaluston vuokrasopimuksissa ei ole määritelty selvästi sopimuksen sisäistä korkokantaa. Koska lentokaluston käyvät arvot saadaan julkisena tietona kolmansien osapuolien toimesta, Finnair pystyy laskemaan sisäisen korkokannan jokaiselle standardin piiriin kuuluvalla operatiivisella lentokaluston vuokrasopimukselle. Sopimuksen sisäinen korkokanta on määritelty olemaan se korkokanta, jolla diskonttatut lease-maksujen nykyarvot ja omaisuuserän jäännösarvo vastaavat omaisuuserän käypää arvoa.

Huoltokustannukset: Finnair kirjaa huolloista varauksia vuokratuille lentokoneille vuokrakauden aikana tehtäviä huoltoja varten. Omille koneille varauksia ei kirjata, sillä kustannus on vältettävissä, esimerkiksi myymällä kone. IFRS 16 vaatii, että omaisuuserän arvossa huomioidaan kustannus palauttaa hyödyke arvoonsa. Finnair käyttää kriteeriä, onko huoltokustannus vältettävissä oleva, määriteltäessä kirjataanko huoltokustannus osaksi omaisuuserän arvoa vai ei.

Finnairilla on velvoite palauttaa lentokone vuokrasopimuksessa sovitun huoltotason mukaisessa kunnossa. Mikäli lentokoneen tai moottorin kunto palautushetkellä poikkeaa sopimuksessa sovitusta palautuskunnosta, Finnairin tulee joko huoltaa kone, jotta se vastaa sovitua kuntoa, tai korvata kunnon ja palautusvelvoitteen erotus vuokranantajalle rahassa. Huoltokustannukset voidaan jakaa kahteen eri ryhmään:

- 1) kustannukset, jotka aiheutuvat riippumatta lentokoneen käytöstä / vuokra-ajasta ja
- 2) kustannukset, jotka aiheutuvat lentokoneen käytöstä / vuokra-ajasta

Lopputarkastusta ja -maalausta, jotka vaaditaan palautushetkellä, pidetään ei-vältettävissä olevina huoltokustannuksina. Ne toteutuvat, kun lentokone palautetaan vuokranantajalle, riippumatta kuluneesta ajasta tai lentotunneista. Huoltovaraus kirjataan omaisuuserän arvoon vuokrasopimuksen alkuketkellä IFRS 16 mukaisesti (IFRS 16:25). Vastaavasti, huoltokustannuksia, jotka riippuvat lentokoneen käytöstä, ei katsota kuuluvaksi mukaan omaisuuserän arvoon.

Standardin vaikutuksen ulkopuolelle jäävät sopimukset: Lentokonevuokrasopimukset miehistöineen ja varamoottorivuokrasopimukset jäävät enimmäkseen IFRS 16 -standardikäsitellyn ulkopuolelle sopimusten lyhytaikaisuutta koskevan poikkeussäännön perusteella. Finnair analysoi jokaisen sopimuksen keston erikseen sopimusajan ja mahdollisten sopimusaikaa koskevien optioiden (optio pidentää sopimusta tai keskeyttää sopimus ennen sopimusajan päättymistä) perusteella. Jos vuokrakausi on 12 kuukautta tai vähemmän ja Finnair ei aio jatkaa sopimusta pidempään, vuokrasopimus jätetään vuokravelan ulkopuolelle.

Lentokonevuokrasopimukset miehistöineen (wet lease) tehdään lentoliikennekapasiteetin lisäämiseksi yleensä lyhyeksi aikaa, esimerkiksi jos resurssista on tilapäisesti pulaa. Tavallisesti wet lease -sopimuksen kesto vaihtelee yhdestä päivästä vuoteen.

Lentokoneiden varamoottorit, jotka on vuokrattu lyhyeksi aikaa poikkeustilanteesta johtuen (esimerkiksi jos oma moottori on mennyt rikki), on jätetty vuokravelan ulkopuolelle. Vuokra-aika on yleensä muutamasta päivästä muutama kuukauteen, eikä Finnair aio vuokrata näitä moottoreita tarvetta pidemmäksi aikaa.

Kiinteistöt

Vuokrakausi: Vuokrakauden pituus vastaa ei-peruutettavissa olevaa vuokrasopimuksen kestoa. Poikkeuksena tähän sääntöön ovat sellaiset tapaukset, joissa Finnair lähes varmasti tulee käyttämään vuokrasopimukseen kuuluvan option pidentää vuokrasopimusta tai option keskeyttää vuokrasopimus ennen sen päättymisaikaa.

Diskonttokorko: Koska kiinteistövuokrasopimuksissa ei ole selkeästi määritelty sopimuksen sisäistä korkokantaa, käyttää Finnair korkokantana arviota siitä, mikä yhtiön lisäluoton korko kiinteistövuokrasopimuksille olisi. Lisäluoton korko määritetään koko kiinteistövuokrakannalle (portfolio), tarkoittaen sitä, että kaikki kiinteistöjen (maa-alueet, rakennukset) vuokrasopimukset diskontataan käyttäen samaa korkokantaa. Lisäluoton koron määrittämisessä käytetään johdon arviota.

Standardin vaikutuksen ulkopuolelle jäävät sopimukset: Lentokentän ja terminaalien palvelusopimukset eivät Finnairin arvion perusteella täytä IFRS 16 lease-sopimuksen määritelmää. Näissä sopimuksissa vuokranantajalla on oikeus korvata vuokrattu alue toisella alueella, mikä johtaa näiden sopimusten käsittelyyn IFRS 16 standardin ulkopuolella. Poikkeuksena tästä ovat tietyt lounge-alueet Helsingin lentokentällä, jotka on tarkoitettu pelkästään Finnairin käyttöön ja siksi luokitellaan IFRS 16 -lease-sopimuksiksi.

Finnair on analysoinut kiinteistövuokrasopimukset, joissa vuokra-aika on toistaiseksi voimassa oleva, mutta joissa sekä vuokranantajalla että Finnairilla vuokraajana on oikeus irtisanoo sopimus 1-12 kuukauden irtisanomisajalla. Finnair on todennut analyysissään, että nämä sopimukset eivät ole olennaisia ja sopimusten irtisanominen on käytännössä realistista irtisanomisajan puitteissa (esimerkiksi pienet varastoalueet). Nämä sopimukset on siksi pääsääntöisesti jätetty vuokravelan ulkopuolelle.

Muut vuokrasopimukset (autot ja maakalusto)

Muut vuokrasopimukset koostuvat lähinnä työsuhdeautoista ja maakalustosta, joissa vuokrakausi on pitkäaikainen ja siksi ne ovat IFRS 16 vuokrakäsittelyn piirissä.

Käytännön helpotuksena IFRS 16 sallii, että ei-lease ja lease-komponentteja ei ole pakko erottaa, vaan vuokrasopimuksen voi käsitellä kokonaisuudessaan IFRS 16 -lease-sopimuksena. Finnair käyttää tätä helpotusta koskien työsuhdeautoja ja maakalustoa, joiden vuokrasopimuksissa on mukana palvelukomponentteja.

Vuokrakauden pituus vastaa ei-peruutettavissa olevaa vuokrasopimuksen kestoa. Poikkeuksena tähän sääntöön ovat sellaiset tapaukset, joissa Finnair lähes varmasti tulee käyttämään vuokrasopimukseen kuuluvan option pidentää vuokrasopimusta tai option keskeyttää vuokrasopimus ennen sen päättymisaikaa. Tämänhetkiset lease-sopimukset eivät sisällä sellaisia optioita, joita Finnair lähes varmasti käyttäisi, joten vuokra-aika vastaa vuokrasopimuksella määritettyä kestoa.

Finnair käyttää arviota lisäluoton korosta koko työsuhdeautokannalle (portfolio) ja koko maakalustokannalle (portfolio), tarkoittaen sitä, että kaikki nämä lease-sopimukset diskontataan käyttäen samaa korkokantaa. Yhtiön johto määrittää lisäluoton koron. Lease-sopimukset, jotka yksittäisinä tai käyttöomaisuusluokkana eivät ole olennaisia Finnairille, on jätetty IFRS 16 -lease-sopimusten ulkopuolelle. Nämä sopimukset sisältävät pieniä IT-laitteita ja toimistokalustoa.

Edelleenvuokraussopimukset

IFRS 16 ei muuttanut olennaisesti, miten vuokranantaja kirjaa lease-sopimukset. IFRS 16 voimaantullessa, vuokranantaja jatkaa lease-sopimusten luokittelua rahoituslease-sopimuksiksi ja operatiivisiksi lease-sopimuksiksi ja kirjaukset riippuvat siitä, kumpaan ryhmään sopimus kuuluu. IFRS 16 -standardin voimaantullessa, edelleenvuokraajan pitää kuitenkin luokitella edelleenvuokratut sopimukset rahoituslease-sopimuksiksi ja operatiivisiksi lease-sopimuksiksi vertaamalla edelleenvuokraussopimuksen kohteena olevaa omaisuuserää päävuokrausopimuksen kohteena olevaan omaisuuserään. Aiemmin (IAS 17) edelleenvuokraussopimuksen kohteena olevaa omaisuuserää verrattiin koko omaisuuserään. Finnair on siksi uudelleenluokitellut tietyt edelleenvuokraussopimukset operatiivisista lease-sopimuksista rahoituslease-sopimuksiksi 1.1.2019.

Finnair edelleenvuokraa yhdeksää lentokonetta ja pientä määrää maakalustoa, joissa verrattuna päävuokrausopimukseen, edelleenvuokraussopimuksen vuokrauskausi käsittää suurimman osan jäljellä olevasta omaisuuserän käyttöajasta ja siksi nämä on luokiteltu rahoituslease-sopimuksiksi IFRS 16 mukaisesti. Päävuokrausopimuksesta syntynyt omaisuuserä on kirjattu näiden osalta alas ja nettoinvestointi, joka vastaa diskontattuja saatavia leasemaksuja on tunnistettu leasesaamisena Finnairin taseella.

IFRS 16 mukaan, niiden edelleenvuokraussopimusten osalta, joissa Finnair toimii vuokranantajana ja jotka on IFRS 16 -standardin myötä luokiteltu uudelleen operatiivisista vuokrausopimuksista rahoituslease-sopimuksiksi, 1.1.2019 voimassaolevat sopimukset kirjattiin uusina rahoituslease-sopimuksina ja tunnistushetkellä syntyvä voitto oikaistiin kumulatiivisesti kertyneiden voittovarojen oikaisuun 1.1.2019.

Lentokonekomponenttien laskentaperiaatteiden muutos

Finnair on muuttanut lentokoneen runkokomponenttien sekä huoltojen kirjanpitokäsittelyä. Aikaisemmin vain runkojen raskashuollot oli erotettu omaksi huoltokomponenttikseen, mutta erottelua tarkennettiin kattamaan myös muut olennaiset huoltokokonaisuudet ja matkustamokomponentit, kuten laskutelineet ja business-luokan istuimet. Vuoden 2019 alusta lähtien eri komponentit poistetaan niiden taloudellisen käyttöajan tai huoltojakson aikana. Aikaisemmin huoltokustannukset on kirjattu kuluksi niiden syntymishetkellä.

Finnairilla on muuttanut lisäksi vuokrattujen lentokoneiden huoltojen varauskäytäntöä ja kirjaa niistä jatkossa varauksen samalla periaatteella kuin omistamiensa koneiden huolloista.

Taseen vastaavat 31.12.2018 kasvoivat 4,0 miljoonalla. Taseeseen aktivoitujen korjausten hankintameno kasvatti varoja, kun taas matkustamon eri osien aikaisempaa käytäntöä lyhyempi poisto-aika laski varoja. Velat kasvoivat 7,9 miljoonalla eurolla huoltovarausten kirjauksen seurauksena. Vertailukauden tiedot oikaistiin ja uuden laskentaperiaatteen kumulatiivinen vaikutus kirjattiin takautuvasti oikaisuna oman pääoman avaavaan saldoon 1.1.2018. Oikaisun vaikutus omaan pääomaan 31.12.2018 oli 3,9 miljoonaa euroa.

Muutoksella oli myös vaikutusta raportoituihin tuloslaskelmaan ja avainlukuun. 2018 vertailukelpoinen liiketulos laski muutoksen vaikutuksesta 5,7 miljoonaa euroa, liiketulos laski 6,0 miljoonaa euroa ja nettotulos heikentyi muutoksen vaikutuksesta 4,7 miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste laski 0,2 prosenttiyksikköä ja velkaantuneisuusaste laski 0,1 prosenttiyksikköä. Rahavirtalaskelmassa omistettujen lentokoneiden huoltotapahtumat esitetään nyt investointien rahavirrassa liiketoiminnan rahavirran sijaan.

Muutokset tuloslaskelman, taseen ja rahavirtalaskelman esittämisessä

Finnair on uudistanut tuloslaskelman, taseen ja rahavirtalaskelman esitystapaa ryhmittelemällä tuloslaskelmassa kustannukset liiketoimintalähtöisemmiksi kokonaisuuksiksi ja lisäämällä kaikkiin laskelmiin IFRS 16:n mukaiset rivit. Kaikissa laskelmissa rivien nimet on muutettu niiden sisältöä paremmin kuvaaviksi. Taloudellisen raportoinnin rakenteelliset muutokset vaikuttivat tuloslaskelman, taseen ja kassavirtalaskelman riveihin, mutta eivät lukuihin.

Uudessa tuloslaskelmarakenteessa korvaukset asiakkaille on siirretty liikevaihdosta matkustaja- ja maapalveluihin. Volyymisidonnaiset toiminnalliset kulut on siirretty muista kuluista omille olennaisille riveilleen:

- Henkilöstöön liittyvät kustannukset sekä vuokrattu ja alihankittu miehistö on siirretty henkilöstökuluihin.
- Varausmaksut ja luottokorttikomissiot on siirretty myynti-, markkinointi- ja jakeluluihin.
- Loungekustannukset, peruutuskulut, kompensatiot uudelleenreittiytyksestä, wifi-kustannukset ja matkustajamääriin perustuvat IT-maksut on siirretty matkustaja- ja maapalveluihin.

Ryhmittelyjä ja nimeämisiä on muutettu asianmukaisemmiksi:

- Muut vuokrat tilin nimi on muutettu kapasiteettivuokriksi. Kiinteistöihin liittyvät kustannukset on siirretty tilille kiinteistö-, IT- ja muut kulut.
- Maaselvitys- ja cateringkulut sekä valmismatkatuotannon kulut on yhdistetty tilille matkustaja- ja maapalvelut.

IFRS 16 käyttöönoton myötä operatiivisia vuokrauskustannuksia ei enää esitetä vuokrauskustannuksissa, joten lentokaluston leasemaksut -tili on poistettu.

Pitkäaikaisissa varoissa käyttöomaisuus on jaettu laivastoon ja muuhun käyttöomaisuuteen, joka sisältää sekä aineellisia että aineettomia käyttöomaisuushyödykkeitä. IFRS 16 käyttöönoton takia on lisätty erilliset tilit käyttöoikeuslaivastolle ja muulle käyttöoikeusomaisuudelle. Vastaavasti pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin on lisätty tilit vuokrausopimusveloille.

Pitkäaikaisissa varoissa osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä ja laina- ja muut saamiset on yhdistetty riville muut pitkäaikaiset varat. Lyhytaikaisissa varoissa vaihto-omaisuus on yhdistetty uudelle tilille vaihto-omaisuus ja ennakoon maksetut kulut. Uusi tili myyntiin liittyvät saamiset sisältävät myyntisaamiset ja myyntiin liittyvät jaksotukset. Pitkäaikaisissa veloissa varaukset ja muut velat on yhdistetty uudelle tilille varaukset ja muut velat.

Kassavirrassa on rakennetta muutettu siten, että kassavirta alkaa tuloksesta ennen veroja, joten rivi tuloverot on poistettu. Vertailukelpoinen EBITDA, joka esitetään Finnairin tuloslaskelmassa, on lisätty ja EBITDA, jota ei esitetä tuloslaskelmassa, on poistettu rakenteesta.

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät, jotka eritellään erillisessä liitetiedossa osavuositarkastuksissa ja tilinpäätöksessä on lisätty uutena rivinä kassavirtaan ja lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot, jotka sisältyvät tähän erään on siirretty tälle riville. Investointien nettorahavirrassa rakennetta on muutettu vastaamaan uutta taserakennetta, jossa laivasto ja muut käyttöomaisuushyödykkeet on esitetty erillisinä. Käyttöomaisuuden myynnin rahavirrat esitetään uudessa rakenteessa erillisenä käyttöomaisuusosakkeiden myynnin rahavirrasta. Käyttöomaisuusosakkeiden investoinnit ja myynnit on siirretty erään muiden pitkäaikaisen varojen muutos.

IFRS 16 käyttöönoton takia on rahoituksen nettorahavirtaan lisätty uusi rivi vuokrausopimusvelkojen takaisinmaksuille.

AVAINLUKUJEN, TULOSLASKELMAN, TASEEN JA RAHAVIRTUALASKELMAN OIKAISUT
KUMULATIIVISET AVAINLUVUT 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOIDUT JA OIKAISTUT

Avainluvut	Raportoitu				Oikaistu			
	Q1	Q1-Q2	Q1-Q3	Q1-Q4	Q1	Q1-Q2	Q1-Q3	Q1-Q4
	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
Liikevaihto, milj. euroa	635,3	1 350,4	2 151,5	2 834,6	641,1	1 359,3	2 166,2	2 849,7
Toiminnalliset kulut, milj. euroa	651,2	1 336,2	2 046,4	2 739,0	646,3	1 323,2	2 029,4	2 705,1
Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta, milj. euroa	523,8	1 063,3	1 610,8	2 158,0	518,9	1 050,4	1 593,8	2 124,0
Vertailukelpoinen liike-tulos, milj. euroa	3,9	51,8	160,2	169,4	14,6	73,7	191,9	218,4
Vertailukelpoinen liike-tulos liikevaihdosta, %	0,6	3,8	7,4	6,0	2,3	5,4	8,9	7,7
Liiketulos, milj. euroa	6,0	45,9	151,7	207,5	16,9	67,7	183,1	256,3
POIS Vertailukelpoinen EBITDAR liikevaihdosta, %	12,3	14,9	17,9	16,8				
UUSI Vertailukelpoinen EBITDA liikevaihdosta, %					13,5	16,0	18,9	18,0
Osakekohtainen tulos (EPS), euroa	-0,01	0,18	0,79	1,08	0,08	-0,07	0,46	0,70
Oma pääoma, euroa	7,60	8,21	9,02	8,01	7,26	7,53	8,26	7,20
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK), senttiä/ASK	6,57	6,62	6,74	6,69	6,63	6,67	6,79	6,72
senttiä/ASK	6,71	6,73	6,85	6,78	6,77	6,78	6,90	6,81
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometriltä (yield), senttiä/RPK	6,05	6,30	6,44	6,48	6,12	6,35	6,49	6,52
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK), sentti:	6,53	6,37	6,24	6,29	6,48	6,31	6,19	6,21
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	5,21	5,03	4,88	4,92	5,16	4,97	4,82	4,84
CASK ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein, senttiä//	5,31	5,03	4,86	4,89	5,26	4,96	4,81	4,81
Omavaraisuusaste, %	32,6	33,9	37,5	34,7	23,4	23,7	26,3	23,3
Nettovelkaantumisaste, %	-28,0	-39,1	-37,4	-38,9	80,4	65,6	57,3	76,9
POIS Oikaistu nettovelkaantumisaste, %	76,7	60,7	55,2	67,2				
Korollinen nettovelka, milj. euroa	-272,1	-410,5	-431,4	-397,9	746,8	631,7	605,6	706,7
POIS Oikaistu nettovelka, milj. euroa	746,0	637,3	636,7	686,8	746,8	631,7	605,6	706,7
POIS Oikaistu nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDAR, edelliset 12	-	-	-	1,4				
UUSI Korollinen nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk *					-	-	-	1,4
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	55,8	85,5	168,5	331,0	64,2	108,0	221,6	474,0
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), edelliset 12 kk, % *	-	-	-	11,9	-	-	-	9,3

AVAINLUVUT 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOIDUT JA OIKAISTUT

Avainluvut	Raportoitu				Oikaistu			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
Liikevaihto, milj. euroa	635,3	715,0	801,2	683,1	641,1	718,2	806,9	683,5
Toiminnalliset kulut, milj. euroa	651,2	685,0	710,3	692,5	646,3	676,9	706,2	675,7
Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta, milj. euroa	523,8	539,6	547,5	547,1	518,9	531,5	543,4	530,2
Vertailukelpoinen liike-tulos, milj. euroa	3,9	47,9	108,4	9,2	14,6	59,1	118,2	26,5
Vertailukelpoinen liike-tulos liikevaihdosta, %	0,6	6,7	13,5	1,3	2,3	8,2	14,6	3,9
Liiketulos, milj. euroa	6,0	39,9	105,7	55,9	16,9	50,8	115,5	73,1
POIS Vertailukelpoinen EBITDAR liikevaihdosta, %	12,3	17,2	23,0	13,2				
UUSI Vertailukelpoinen EBITDA liikevaihdosta, %					13,5	18,2	23,7	15,2
Osakekohtainen tulos (EPS), euroa	-0,01	0,19	0,60	0,29	0,08	-0,15	0,52	0,24
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK), senttiä/ASK	6,57	6,67	6,95	6,52	6,63	6,70	7,00	6,53
senttiä/ASK	6,71	6,75	7,06	6,56	6,77	6,78	7,11	6,56
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometriltä (yield), senttiä/RPK	6,05	6,52	6,69	6,59	6,12	6,56	6,75	6,59
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK), sentti:	6,53	6,22	6,01	6,43	6,48	6,15	5,97	6,27
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	5,21	4,87	4,60	5,05	5,16	4,79	4,56	4,88
CASK ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein, senttiä//	5,31	4,77	4,57	4,98	5,26	4,70	4,53	4,82
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	55,8	29,7	83,0	162,5	64,2	43,8	113,6	252,4

* Finnair oikaisi tunnusluvut, jotka käyttävät edellisen 12 kk tuloslaskelmalukuja 31.12.2018 alkaen. Aiempien kausien tunnuslukuja ei oikaistu, sillä tuloslaskelma on oikaistu vasta 1.1.2018 alkaen.

KUMULATIIVINEN KONSERNIN TULOSLASKELMA 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

Milj. euroa		Raportoitu				Oikaistu			
		Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018	Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018
Liikevaihto		635,3	1 350,4	2 151,5	2 834,6	641,1	1 359,3	2 166,2	2 849,7
Liiketoiminnan muut tuotot		19,8	37,6	55,1	73,7	19,8	37,6	55,1	73,7
Liiketoiminnan kulut									
Henkilöstökulut		-106,3	-222,1	-331,1	-433,4	-123,3	-256,1	-380,4	-499,6
Polttoainekulut		-127,4	-272,8	-435,6	-581,0	-127,4	-272,8	-435,6	-581,0
POIS	Muut vuokrat	-36,5	-74,8	-114,0	-154,9				
UUSI	Kapasiteettivuokrat					-28,2	-58,3	-91,5	-122,4
Lentokaluston huoltokulut		-38,8	-75,1	-122,0	-169,1	-38,2	-74,8	-120,0	-162,9
Liikennöimismaksut		-65,1	-143,2	-226,5	-300,8	-65,1	-143,2	-226,5	-300,8
POIS	Myynti- ja markkinointikulut	-22,7	-45,2	-67,2	-92,4				
UUSI	Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut					-40,8	-80,9	-118,1	-159,0
POIS	Maaselvitys- ja cateringkulut	-63,7	-127,0	-191,5	-256,9				
POIS	Valmismatkatuotannon kulut	-33,1	-55,8	-85,6	-113,4				
UUSI	Matkustaja- ja maapalvelut					-119,7	-225,6	-343,1	-453,9
POIS	Muut kulut	-83,1	-170,5	-247,8	-330,9				
UUSI	Kiinteistö-, IT- ja muut kulut					-31,6	-68,1	-97,6	-131,3
POIS	Vertailukelpoinen EBITDAR	78,3	201,3	385,4	475,4				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA					86,5	217,1	408,5	512,6
POIS	Lentokaluston leasemaksut	-38,8	-78,3	-116,5	-155,0				
Poistot ja arvonalentumiset		-35,6	-71,2	-108,7	-151,1	-72,0	-143,4	-216,6	-294,2
Vertailukelpoinen liiketulos		3,9	51,8	160,2	169,4	14,6	73,7	191,9	218,4
realisoitumattomat									
valuuttakurssimuutokset		2,4	-2,9	-3,6	-4,7	2,6	-3,0	-3,8	-4,9
Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset		-0,4	-2,7	-3,9	0,2	-0,4	-2,7	-3,9	0,2
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot		0,2	0,1	-0,5	42,7	0,2	0,1	-0,5	42,7
Uudelleenjärjestelykulut		-0,1	-0,3	-0,5	-0,1	-0,1	-0,3	-0,5	-0,1
Liiketulos		6,0	45,9	151,7	207,5	16,9	67,7	183,1	256,3
Rahoitustuotot		-0,7	-1,4	-1,7	-2,9	-0,6	-1,1	-1,2	-2,2
Rahoituskulut		-3,4	-7,9	-12,6	-16,0	0,5	-69,2	-96,7	-126,8
Tulos ennen veroja		2,0	36,7	137,3	188,6	16,8	-2,6	85,2	127,2
Tuloverot		-0,4	-7,3	-27,5	-37,9	-3,3	0,6	-17,0	-25,6
Kauden tulos		1,6	29,3	109,8	150,7	13,4	-2,0	68,2	101,6
Jakautuminen									
Emoyhtiön omistajille		1,6	29,3	109,8	150,7	13,4	-2,0	68,2	101,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa (laimentamaton ja laimennettu)		-0,01	0,18	0,79	1,08	0,08	-0,07	0,46	0,70

KONSERNIN TULOSLASKELMA 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

Milj. euroa		Raportoitu				Oikaistu			
		Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018
Liikevaihto		635,3	715,0	801,2	683,1	641,1	718,2	806,9	683,5
Liiketoiminnan muut tuotot		19,8	17,9	17,5	18,6	19,8	17,9	17,5	18,6
Liiketoiminnan kulut									
Henkilöstökulut		-106,3	-115,7	-109,1	-102,3	-123,3	-132,8	-124,3	-119,2
Polttoainekulut		-127,4	-145,4	-162,7	-145,4	-127,4	-145,4	-162,7	-145,4
POIS	Muut vuokrat	-36,5	-38,3	-39,2	-40,9				
UUSI	Kapasiteettivuokrat					-28,2	-30,1	-33,2	-30,9
Lentokaluston huoltokulut		-38,8	-36,4	-46,9	-47,1	-38,2	-36,5	-45,2	-42,9
Liikennöimismaksut		-65,1	-78,1	-83,3	-74,4	-65,1	-78,1	-83,3	-74,4
POIS	Myynti- ja markkinointikulut	-22,7	-22,5	-22,0	-25,2				
UUSI	Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut					-40,8	-40,1	-37,3	-40,9
POIS	Maaselvitys- ja cateringkulut	-63,7	-63,3	-64,5	-65,4				
POIS	Valmismatkatuotannon kulut	-33,1	-22,7	-29,8	-27,8				
UUSI	Matkustaja- ja maapalvelut					-119,7	-105,9	-117,5	-110,8
POIS	Muut kulut	-83,1	-87,3	-77,3	-83,1				
UUSI	Kiinteistö-, IT- ja muut kulut					-31,6	-36,6	-29,5	-33,6
POIS	Vertailukelpoinen EBITDAR	78,3	123,0	184,0	90,0				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA					86,5	130,6	191,4	104,1
POIS	Lentokaluston leasemaksut	-38,8	-39,5	-38,1	-38,5				
Poistot ja arvonalentumiset		-35,6	-35,6	-37,5	-42,4	-72,0	-71,5	-73,2	-77,5
Vertailukelpoinen liiketulos		3,9	47,9	108,4	9,2	14,6	59,1	118,2	26,5
realisoitumattomat									
valuuttakurssimuutokset		2,4	-5,3	-0,7	-1,1	2,6	-5,6	-0,8	-1,1
Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset		-0,4	-2,3	-1,2	4,1	-0,4	-2,3	-1,2	4,1
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot		0,2	-0,2	-0,6	43,2	0,2	-0,2	-0,6	43,2
Uudelleenjärjestelykulut		-0,1	-0,2	-0,2	0,4	-0,1	-0,2	-0,2	0,4
Liiketulos		6,0	39,9	105,7	55,9	16,9	50,8	115,5	73,1
Rahoitustuotot		-0,7	-0,7	-0,3	-1,1	-0,6	-0,5	-0,2	-1,0
Rahoituskulut		-3,4	-4,5	-4,8	-3,4	0,5	-69,6	-27,6	-30,1
Tulos ennen veroja		2,0	34,7	100,6	51,3	16,8	-19,4	87,7	42,0
Tuloverot		-0,4	-6,9	-20,1	-10,5	-3,3	3,9	-17,5	-8,6
Kauden tulos		1,6	27,8	80,5	40,8	13,4	-15,5	70,2	33,4
Jakautuminen									
Emoyhtiön omistajille		1,6	27,8	80,5	40,8	13,4	-15,5	70,2	33,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa (laimentamaton ja laimennettu)		-0,01	0,19	0,60	0,29	0,08	-0,15	0,52	0,24

KONSERNIN TASE VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

	Raportoitu					Oikaistu				
	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018
VARAT										
Pitkäaikaiset varat										
POIS		15,5	17,3	19,2	20,8	20,4				
POIS	Aineettomat hyödykkeet									
POIS	Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 422,1	1 444,9	1 450,1	1 485,8	1 526,6				
UUSI	Laivasto						1 218,2	1 246,4	1 244,3	1 280,4
UUSI	Käyttöoikeuslaivasto						881,8	856,6	839,9	832,0
	Laivasto yhteensä						2 100,1	2 103,0	2 084,2	2 112,4
UUSI	Muu käyttöomaisuus						171,5	169,2	172,0	171,4
UUSI	Muu käyttöoikeusomaisuus						186,4	181,4	175,9	169,2
	Muu käyttöomaisuus yhteensä						357,9	350,5	347,9	340,6
POIS	Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	2,5	2,5	2,5	2,5	3,3				
POIS	Laina- ja muut saamiset	5,6	4,9	4,6	4,3	4,3				
UUSI	Muut pitkäaikaiset varat						8,1	7,4	7,1	6,8
	Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 445,7	1 469,6	1 476,3	1 513,3	1 554,7	2 466,0	2 460,9	2 439,2	2 459,8
Lyhytaikaiset varat										
POIS	Vaihto-omaisuus	17,2	23,1	24,7	24,6	25,1				
POIS	Myyntisaamiset ja muut saamiset	319,8	381,3	318,1	248,8	242,2				
UUSI	Myyntiin liittyvät saamiset						268,6	285,6	243,1	195,5
UUSI	ennakkoon maksetut kulut						61,9	112,4	93,2	69,9
	Johdannaisinstrumentit	104,5	102,3	149,3	155,0	52,1	104,5	102,3	149,3	155,0
	Muut rahoitusvarat	833,0	822,7	907,4	921,2	892,2	833,0	822,7	907,4	921,2
	Rahat ja pankkisaamiset	150,2	163,8	211,9	197,5	180,9	150,2	163,8	211,9	197,5
	Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 424,6	1 493,2	1 611,4	1 547,1	1 392,5	1 418,2	1 487,0	1 604,9	1 539,2
	Myytävänä olevat omaisuuserät	16,7	16,7	15,3	15,4	0,1	16,7	16,7	15,3	15,4
	Varat yhteensä	2 887,1	2 979,5	3 103,1	3 075,8	2 947,3	3 900,9	3 964,6	4 059,5	4 014,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT										
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma										
	Osakepääoma	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4
	Muu oma pääoma	940,3	897,1	975,2	1 078,2	946,2	884,5	853,3	888,1	980,8
	Oma pääoma yhteensä	1 015,7	972,6	1 050,6	1 153,7	1 021,7	960,0	928,7	963,5	1 056,3
Pitkäaikaiset velat										
UUSI	Vuokrasopimusvelat						1 048,5	1 023,9	993,6	987,9
	Muut korolliset velat	586,2	571,4	579,2	624,8	561,0	539,9	527,5	529,3	576,4
	Eläkevelvoitteet	6,4	14,0	23,1	12,1	17,0	6,4	14,0	23,1	12,1
POIS	Varaukset	79,0	75,1	95,7	87,3	91,3				
POIS	Muut velat	1,1	1,1	1,1	1,3	4,8				
UUSI	Varaukset ja muut velat						94,7	89,9	109,0	100,6
	Laskennalliset verovelat	73,9	71,9	91,2	116,7	73,5	60,1	61,0	69,4	92,3
	Pitkäaikaiset velat yhteensä	746,7	733,5	790,3	842,0	747,6	1 749,6	1 716,4	1 724,3	1 769,3
Lyhytaikaiset velat										
UUSI	Vuokrasopimusvelat						68,7	45,3	106,2	105,3
	Muut korolliset velat	132,4	118,6	119,3	53,6	108,4	125,6	112,1	111,6	45,8
	Varaukset	21,1	21,0	15,6	16,5	21,2	25,8	28,2	26,5	27,7
	Ostovelat	90,7	91,7	113,2	108,4	72,6	90,7	91,7	113,2	108,4
	Johdannaisinstrumentit	81,3	94,4	40,1	25,3	107,1	81,3	94,4	40,1	25,3
	Myyntiin siirtovelat ja myynnistä saadut en	475,3	613,4	679,8	565,4	548,9	475,3	613,4	679,8	565,4
	Työsuhde-etuuksiin liittyvät velat	139,2	129,1	116,4	116,1	105,6	139,2	129,1	116,4	116,1
	Muut velat	173,4	194,4	167,0	184,2	214,2	173,4	194,4	167,0	184,2
	Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 113,4	1 262,5	1 251,4	1 069,6	1 178,0	1 180,1	1 308,6	1 360,7	1 178,3
	Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät v	11,2	10,9	10,8	10,5		11,2	10,9	10,8	10,5
	Velat yhteensä	1 871,4	2 007,0	2 052,5	1 922,1	1 925,6	2 940,9	3 035,9	3 095,9	2 958,1
	Oma pääoma ja velat yhteensä	2 887,1	2 979,5	3 103,1	3 075,8	2 947,3	3 900,9	3 964,6	4 059,5	4 014,4

		Raportoitu					Oikaistu				
Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisaste		Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018
UUSI	Vuokrasopimusvelat						1 117,2	1 069,2	1 099,8	1 093,2	1 159,3
	Muut korolliset velat	718,6	690,0	698,4	678,4	669,4	665,5	639,6	640,9	622,2	614,7
	Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	18,5	24,5	10,3	8,9	5,8	18,5	24,5	10,3	8,9	5,8
	Oikaistut korolliset velat	737,1	714,5	708,8	687,3	675,2	1 801,2	1 733,4	1 751,0	1 724,3	1 779,8
	Muut rahoitusvarat	-833,0	-822,7	-907,4	-921,2	-892,2	-833,0	-822,7	-907,4	-921,2	-892,2
	Rahat ja pankkisaamiset	-150,2	-163,8	-211,9	-197,5	-180,9	-150,2	-163,8	-211,9	-197,5	-180,9
	Korollinen nettovelka	-246,0	-272,1	-410,5	-431,4	-397,9	818,1	746,8	631,7	605,6	706,7
	7 x Lentokaluston leasemaksut edellisiltä 12 kuukaudelta	956,4	1 018,1	1 047,8	1 068,2	1 084,7					
POIS	Oikaistu korollinen nettovelka	710,3	746,0	637,3	636,7	686,8	818,1	746,8	631,7	605,6	706,7
POIS	Oma pääoma yhteensä	1 015,7	972,6	1 050,6	1 153,7	1 021,7	960,0	928,7	963,5	1 056,3	918,5
POIS	Oikaistu nettovelkaantumisaste, %	69,9 %	76,7 %	60,7 %	55,2 %	67,2 %					
UUSI	Nettovelkaantumisaste, %	-24,2 %	-28,0 %	-39,1 %	-37,4 %	-38,9 %	85,2 %	80,4 %	65,6 %	57,3 %	76,9 %

KUMULATIIVINEN KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

		Raportoitu				Oikaistu			
		Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018	Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018
Milj. euroa									
Liiketoiminnan rahavirta									
POIS	Kauden tulos	1,6	29,3	109,8	150,7				
UUSI	Tulos ennen veroja					16,8	-2,6	85,2	127,2
	Poistot ja arvonalentumiset	35,6	71,2	108,7	151,1	72,0	143,4	216,6	294,2
POIS	Muut oikaisut kauden tuloksesta								
UUSI	Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät					-2,3	6,0	8,7	-37,9
	Rahoitustuotot ja -kulut	4,1	9,3	14,4	18,9	0,1	70,2	98,0	129,0
POIS	Tuloverot	0,4	7,3	27,5	37,9				
POIS	EBITDA (Käyttökate)	41,6	117,1	260,4	358,6				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA					86,5	217,1	408,5	512,6
POIS	Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot	-0,2	-0,1	0,5	-42,7				
	Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua *	-0,1	18,9	30,2	25,7	3,5	16,2	25,0	20,5
	Käyttöpääoman muutos	40,5	149,1	65,1	50,0	40,3	149,2	66,5	50,4
	Maksetut rahoituskulut, netto	-3,8	-4,0	-10,6	-8,4	-22,3	-41,4	-64,7	-79,9
	Liiketoiminnan nettorahavirta	78,0	281,2	345,6	383,1	108,0	341,1	435,3	503,6
Investointien rahavirta									
POIS	Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-2,4	-4,7	-7,2	-9,8				
POIS	Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-63,3	-119,9	-158,5	-317,3				
UUSI	Investoinnit laivastoon					-60,8	-115,0	-153,3	-309,7
UUSI	Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen					-7,5	-14,0	-19,0	-26,0
POIS	Investoinnit tytäryhtiöosakkeisiin	0,1	0,1	0,1	0,1				
POIS	Käyttöomaisuushyödykkeiden ja tytäryhtiöosakkeiden myynti	1,9	43,6	100,0	214,1				
UUSI	Käyttöomaisuuden myynti					1,9	43,6	100,0	213,8
	Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvien korkosijoitusten nettomuutos	9,9	-6,1	-79,6	-81,8	9,9	-6,1	-79,6	-81,8
POIS	Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,3	0,8	0,8				
UUSI	Muiden pitkäaikaisten varojen muutos					0,1	0,4	0,8	1,2
	Investointien nettorahavirta	-53,9	-86,7	-144,5	-194,0	-56,5	-91,1	-151,1	-202,6
Rahoituksen rahavirta									
	Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-10,0	-24,3	-104,5	-119,4	-8,2	-21,1	-99,4	-112,5
UUSI	Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut					-29,1	-58,7	-88,2	-118,9
	Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut				-15,8				-15,8
	Omien osakkeiden osto				-3,7				-3,7
	Maksetut osingot		-38,4	-38,4	-38,4		-38,4	-38,4	-38,4
	Rahoituksen nettorahavirta	-10,0	-62,7	-142,9	-177,3	-37,3	-118,2	-226,0	-289,2
Rahavirtojen muutos		14,1	131,8	58,2	11,8	14,1	131,8	58,2	11,8
	Rahavarat tilikauden alussa	643,9	643,9	643,9	643,9	643,9	643,9	643,9	643,9
	Rahavirtojen muutos	14,1	131,8	58,2	11,8	14,1	131,8	58,2	11,8
	Rahavarat kauden lopussa **	658,1	775,7	702,2	655,8	658,1	775,7	702,2	655,8
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot									
* Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua									
	Työsuhde-etuudet	3,6	7,2	10,9	3,0	3,6	7,2	10,9	3,0
	Varausten muutos	-3,9	10,7	16,9	24,9	0,0	10,8	16,0	20,6
	Muut oikaisut	0,3	1,0	2,4	-2,1	-0,1	-1,7	-1,9	-3,1
	Yhteensä	-0,1	18,9	30,2	25,7	3,5	16,2	25,0	20,5
** Rahavarat									
	Muut rahoitusvarat	822,7	907,4	921,2	892,2	822,7	907,4	921,2	892,2
	Rahat ja pankkisaamiset	163,8	211,9	197,5	180,9	163,8	211,9	197,5	180,9
	Kassavarat	986,5	1 119,3	1 118,7	1 073,1	986,5	1 119,3	1 118,7	1 073,1
	Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvät	-328,5	-343,6	-416,5	-417,3	-328,5	-343,6	-416,5	-417,3
	Rahavarat	658,1	775,7	702,2	655,8	658,1	775,7	702,2	655,8

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

		Raportoitu				Oikaistu			
		Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018
Milj. euroa									
Liiketoiminnan rahavirta									
POIS	Kauden tulos	1,6	27,8	80,5	40,8				
UUSI	Tulos ennen veroja					16,8	-19,4	87,7	42,0
	Poistot ja arvonalentumiset	35,6	35,6	37,5	42,4	72,0	71,5	73,2	77,5
POIS	Muut oikaisut kauden tuloksesta								
UUSI	Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät					-2,3	8,3	2,7	-46,6
	Rahoitustuotot ja -kulut	4,1	5,2	5,1	4,5	0,1	70,1	27,7	31,1
POIS	Tuloverot	0,4	6,9	20,1	10,5				
POIS	EBITDA (Käyttökate)	41,6	75,5	143,2	98,2				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA					86,5	130,6	191,4	104,1
POIS	Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot	-0,2	0,2	0,6	-43,2				
	Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua *	-0,1	19,0	11,3	-4,5	3,5	12,8	8,8	-4,5
	Käyttöpääoman muutos	40,5	108,7	-84,0	-15,1	40,3	108,9	-82,7	-16,1
	Maksetut rahoituskulut, netto	-3,8	-0,2	-6,6	2,2	-22,3	-19,1	-23,2	-15,2
Liiketoiminnan nettorahavirta		78,0	203,2	64,4	37,5	108,0	233,1	94,3	68,3
Investointien rahavirta									
POIS	Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-2,4	-2,3	-2,5	-2,7				
POIS	Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-63,3	-56,6	-38,6	-158,8				
UUSI	Investoinnit laivastoon					-60,8	-54,2	-38,3	-156,3
UUSI	Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen					-7,5	-6,5	-5,0	-7,0
POIS	Investoinnit tytäryhtiöosakkeisiin	0,1							
POIS	Käyttöomaisuushyödykkeiden ja tytäryhtiöosakkeiden myynti	1,9	41,7	56,4	114,2				
UUSI	Käyttöomaisuuden myynti					1,9	41,7	56,4	113,8
	Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvien korkosijoitusten nettomuutos	9,9	-16,0	-73,4	-2,3	9,9	-16,0	-73,4	-2,3
POIS	Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,3	0,4	0,0				
UUSI	Muiden pitkäaikaisten varojen muutos					0,1	0,3	0,4	0,4
Investointien nettorahavirta		-53,9	-32,8	-57,8	-49,5	-56,5	-34,6	-60,0	-51,5
Rahoituksen rahavirta									
	Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-10,0	-14,3	-80,1	-14,9	-8,2	-12,9	-78,3	-13,1
UUSI	Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut					-29,1	-29,6	-29,5	-30,7
	Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut				-15,8				-15,8
	Omien osakkeiden osto				-3,7				-3,7
	Maksetut osingot		-38,4				-38,4		
Rahoituksen nettorahavirta		-10,0	-52,7	-80,1	-34,4	-37,3	-80,8	-107,8	-63,2
Rahavirtojen muutos		14,1	117,7	-73,5	-46,4	14,1	117,7	-73,5	-46,4
	Rahavarat tilikauden alussa	643,9	658,1	775,7	702,2	643,9	658,1	775,7	702,2
	Rahavirtojen muutos	14,1	117,7	-73,5	-46,4	14,1	117,7	-73,5	-46,4
Rahavarat kauden lopussa **		658,1	775,7	702,2	655,8	658,1	775,7	702,2	655,8
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot									
* Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua									
	Työsuhde-etuudet	3,6	3,6	3,7	-7,9	3,6	3,6	3,7	-7,9
	Varausten muutos	-3,9	14,6	6,2	7,9	0,0	10,7	5,3	4,6
	Muut oikaisut	0,3	0,8	1,3	-4,5	-0,1	-1,6	-0,2	-1,2
Yhteensä		-0,1	19,0	11,3	-4,5	3,5	12,8	8,8	-4,5
** Rahavarat									
	Muut rahoitusvarat	822,7	907,4	921,2	892,2	822,7	907,4	921,2	892,2
	Rahat ja pankkisaamiset	163,8	211,9	197,5	180,9	163,8	211,9	197,5	180,9
Kassavarat		986,5	1 119,3	1 118,7	1 073,1	986,5	1 119,3	1 118,7	1 073,1
	Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvät	-328,5	-343,6	-416,5	-417,3	-328,5	-343,6	-416,5	-417,3
Rahavarat		658,1	775,7	702,2	655,8	658,1	775,7	702,2	655,8

18. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Vaihtoehtoiset tunnusluvut	Laskentakaava	Viittaus tunnusluvun käyttämisen syyhyn	Viittaus täsmäytykseen
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset + Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset + Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja - tappiot + Uudelleenjärjestelykulut	Liitetieto 1. Laadintaperusta, Liitetieto 4. Segmenttitiedot, liikevaihto, henkilöstökulut ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Liitetieto 4. Segmenttitiedot, liikevaihto, henkilöstökulut ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät
Vertailukelpoinen liiketulos	Liiketulos - Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Liitetieto 1. Laadintaperusta	Tuloslaskelma, Liitetieto 4. Segmenttitiedot, liikevaihto, henkilöstökulut ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät
Vertailukelpoinen EBITDA	Vertailukelpoinen liiketulos + Poistot ja arvonalentumiset	Liitetieto 1. Laadintaperusta	Tuloslaskelma
Oikaistut korolliset velat	Muut korolliset velat + Valuutan- ja koronvaihotosopimukset johdannaissopimukseen perustuvissa saamisissa ja veloissa	Osatekijää käytetään nettovelkaantumisasasteen laskennassa	Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisasaste
Kassavarat	Rahat ja pankkisaamiset + Muut rahoitusvarat	Osatekijää käytetään nettovelkaantumisasasteen laskennassa. Kassavarat on sellaisten rahoitusvarojen kokonaismäärä, jotka voidaan käyttää konsernin tarpeisiin lyhyellä aikavälillä, ja siten antaa oikean kuvan konsernin todellisesta rahoitusasemasta.	Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisasaste, Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot
Korollinen nettovelka	Oikaistut korolliset velat - Kassavarat	Liitetieto 1. Laadintaperusta	Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisasaste
Nettovelkaantumisasaste, %	Korollinen nettovelka / Oma pääoma x 100	Liitetieto 1. Laadintaperusta	Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisasaste

Muut tunnusluvut - Liikevaihto ja kannattavuus

Osakekohtainen tulos (EPS)	(Kauden tulos - Oman pääoman ehtoisen lainan kulut verojen jälkeen) / Kauden keskimääräinen ulkona olevien osakkeiden määrä
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometrilta (RASK)	Yksikkötuotto (RASK) saadaan jakamalla konsernin liikevaihto tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK). Yksikkötuotto (RASK) kiintein valuuttakurssin pyrkii antamaan vertailukelpoisen valuuttaneutraalin kuvan yksikkötuotoista. Valuuttakurssimuutosten ja valuuttasuojauksen vaikutukset on laskennassa eliminoitu.
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometrilta (yield)	Matkustajaliikenteen liikevaihto tuotteittain jaettuna myydyillä henkilökilometreillä (RPK).
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometrilta (CASK)	Yksikkökustannus (CASK) saadaan jakamalla konsernin toiminnalliset kulut tarjotuilla henkilökilometreillä. Liiketoiminnan muut tuotot on vähennetty toiminnallisista kuluista. Yksikkökustannus (CASK) kiintein valuuttakurssin pyrkii antamaan vertailukelpoisen valuuttaneutraalin kuvan yksikkökustannuksista. Valuuttakurssimuutosten ja valuuttasuojauksen vaikutukset on laskennassa eliminoitu.
Käyttökate (EBITDA)	Liiketulos + Poistot ja arvonalentumiset

Muut tunnusluvut - Pääomarakenne

Omavaraisuusaste,	Oma pääoma + Oma pääoma ja velat yhteensä x 100
Bruttoinvestoinnit	Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin ilman ennakkomaksuja
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE)	(Tulos ennen veroja + Rahoituskulut) / (Oma pääoma + Muut korolliset velat, raportointikauden ja vertailukauden keskiarvo)

Muut tunnusluvut - Kasvu ja liikenne

Tarjotut henkilökilometrit (ASK)	Tarjottujen paikkojen lukumäärä x lennetyt kilometrit
Myydyt henkilökilometrit (RPK)	Matkustajien lukumäärä x lennetyt kilometrit
Matkustajakäyttöaste (PLF)	Myytyjen henkilökilometriä osuus tarjotuista henkilökilometreistä

Osavuosikatsauksen luvut ovat tilintarkastamattomia.