

Finnair-konsernin osavuositiedot 1.1. - 30.9.2014

Kolmannen vuosineljänneksen toiminnallinen liiketulos laski 26,7 miljoonaan euroon - kauden aikana julkistetut tuoteuudistukset ja neuvotellut säästösopimukset vaikuttavat tulokseen vuodesta 2015 alkaen

Heinä - syyskuu 2014

- Liikevaihto laski 2,2 % vertailukaudesta ja oli 622,7 miljoonaa euroa (636,9).
- Toiminnallinen liiketulos oli 26,7 miljoonaa euroa (43,0).
- Liiketoiminnan nettorahavirta oli -8,9 miljoonaa euroa (38,7) ja investointien nettorahavirta -15,1 miljoonaa euroa (-85,3).
- Yksikkökustannus tarjottua tuolikilometriä kohti ilman polttoainetta (CASK excl. fuel) laski 0,4 prosenttia vertailukaudesta.
- Yksikkötuotto tarjotulta tuolikilometriltä (RASK) laski 1,6 %.

Tammi - syyskuu 2014

- Liikevaihto laski 5,9 % vertailukaudesta ja oli 1 731,8 miljoonaa euroa (1 839,8).
- Toiminnallinen liiketulos oli -27,1 miljoonaa euroa (33,0).
- Liiketoiminnan nettorahavirta oli 39,8 miljoonaa euroa (128,4) ja investointien nettorahavirta 126,3 miljoonaa euroa (-141,0).
- Yksikkökustannus tarjottua tuolikilometriä kohti ilman polttoainetta (CASK excl. fuel) laski 1,0 prosenttia vertailukaudesta.
- Yksikkötuotto tarjotulta tuolikilometriltä (RASK) laski 3,7%.
- Tulonäkymä ennallaan: Finnair arvioi, että sen liikevaihto vuonna 2014 jää selvästi edellisvuodesta ja että sen vuoden 2014 toiminnallinen liiketulos jää selvästi tappiolliseksi.

Toimitusjohtaja Pekka Vauramo:

"Finnairin matkustaja- ja rahtiliikenteen tuotot heikkenivät heinä–syyskuussa vuoden 2013 vertailujaksosta, minkä vuoksi liikevaihtomme laski 622,7 miljoonaan euroon. Yksikkötuottojen lasku jatkui vuoden kolmannella neljänneksellä, joskin alkuvuotta hitaampana. Lasku johtui pääasiassa euron vahvistumisesta tärkeimpiä aasialaisia valuuttoja vastaan. Matkustajamäärän kasvu ja kustannussäästöjen eteneminen eivät riittäneet kompensoimaan heikkoa tuottokehitystä, vaan toiminnallinen liiketuloksemme putosi 26,7 miljoonaan euroon.

Finnairin kannattavuuden parantamiseksi on välttämätöntä parantaa yksikkötuottoja ja ylläpitää tiukkaa kustannuskuria. Syyskuun lopussa olimme jo lähellä 200 miljoonan euron kustannussäästöohjelmamme kokonaistavoitteen saavuttamista, ja viemme ohjelman päätökseen vuoden loppuun mennessä. Syys- ja lokakuussa lentäjien ja matkustamohenkilökunnan kanssa solmimamme säästösopimukset parantavat osaltaan kustannuskilpailukykyämme vuodesta 2015 alkaen. Olen erittäin tyytyväinen neuvottelutuloksiin, sillä säästöjen ohella ne mahdollistavat toimintamme jatkokehittämisen yhdessä henkilöstömme kanssa.

Kerroimme elokuussa useista tuoteuudistuksista, joilla haemme lisätuottoja. Odotamme loppuvuonna 2015 laivastoomme saapuvien ensimmäisten A350-lentokoneiden vaikuttavan positiivisesti kannattavuuteemme vuodesta 2016 lähtien. Jotta tuotomme paranisivat merkittävästi tätä ennen, kotimarkkinakysynnän pitäisi elpyä merkittävästi ja polttoaineen maailmanmarkkinahinnan laskea selvästi."

Tulosnäköymä ennallaan

Kotimaan, Euroopan ja Aasian epävarmoina jatkuvat talousnäköymät heikentävät kuluttajakysyntää päämarkkina-alueillamme. Lentoliikenteen odotetaan kasvavan maltillisesti vuonna 2014. Finnair ei kuitenkaan pääse hyötymään tästä kasvusta, ellei se etene kustannussäästöohjelmassaan ja saavuta tavoittelemansa kustannusrakennetta.

Finnair arvioi, että sen liikevaihto vuonna 2014 jää selvästi edellisvuodesta. Polttoainekustannusten odotetaan pysyvän korkeina. Henkilöstökustannuksiin liittyvien säästöneuvottelujen viivästymisen ja epäsuotuisasta kilpailutilanteesta johtuvan yksikkötuottojen voimakkaan laskun vuoksi Finnair arvioi, että sen vuoden 2014 toiminnallinen liiketulos jää selvästi tappiolliseksi.

Markkinaympäristö

Euron vahvistuminen suhteessa useisiin tuottovaluuttoihin rasitti matkustajaliikenteen ja rahdin tuottojen kehitystä edelleen vuoden 2014 kolmannella neljänneksellä. Suomen talouden heikko tilanne heijastui sekä liikematkustuksen että lomaliikenteen kotimarkkinakysyntään. Vuoden 2014 kolmannella neljänneksellä Finnairin Euroopan-kohteiden ja Helsingin välinen markkina kasvoi tarjotuilla tuolikilometreillä mitattuna noin prosentin vertailukaudesta ja Finnairin Aasian- ja Euroopan-kohteiden välinen markkina kasvoi puolestaan noin 3,3 prosenttia vertailukaudesta. Finnairin markkinaosuus Euroopan-liikenteessä nousi 52,2 prosenttiin (47,8) ja laski Aasian-liikenteessä 5,9 prosenttiin (6,3).*

Rahtiliikenteen volyymit Finnairin päämarkkina-alueilla kasvoivat, mutta rahdin yksikkötuotot olivat edelleen laskussa. Euroalueen heikko taloustilanne heikentää rahtikysyntää Euroopasta.

Lentopetroli on lentoyhtiön suurimpia kustannuseriä. Lentopetrolin hinta laski vuoden kolmannella neljänneksellä, mutta oli edelleen korkea. Finnairin liiketoiminnassa Yhdysvaltain dollari on merkittävä kuluvaluutta ja Japanin jeni merkittävä tulovaluutta. Vuoden kolmannella neljänneksellä Yhdysvaltain dollari vahvistui suhteessa euroon. Jenin vuonna 2013 alkanut heikentyminen suhteessa euroon jatkui yhä vuoden 2014 kolmannella neljänneksellä.

** Finnairin arvio. Arvio perustuu matkatoimistojen myyntimääristä kerättyyn MIDT-dataan sekä Finnairin arvioon lentoyhtiöiden lippumyynnistä omien kanavien, kuten internetin, kautta.*

Strategian toteutus ja kumppanuushankkeet

Finnairin hallitus hyväksyi toukokuussa osana Finnairin vuosittaista strategiatyötä yhtiön strategiset tavoitteet. Finnairin strategisina tavoitteina on kaksinkertaistaa Aasian liikenteen tuotot 2020 mennessä vuoden 2010 tasolta, kasvattaa Helsingin kautta kulkevaa lentoliikennettä Suomen maantieteellistä asemaa hyödyntäen sekä olla houkutteleva sijoituskohde ja tuottaa lisäarvoa omistajilleen.

Finnair ja sen oneworld-allianssikumppanit Japan Airlines ja British Airways aloittivat Euroopan ja Japanin välistä lentoliikennettä koskevan yhteishankkeen 1.4.2014. Heinäkuussa 2013 Finnair liittyi American Airlinesin, British Airwaysin ja Iberian Pohjois-Atlantin liikenteen yhteishankkeeseen. Nämä yhteishankkeet ovat alkaneet hyvin ja niiden ensikuukaudet ovat vastanneet odotuksia.

Rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelman eteneminen

Finnair jatkoi vuoden 2014 kolmannella neljänneksellä rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmansa toteutusta.

Finnairin tytäryhtiö Finnair Travel Retail allekirjoitti elokuussa sopimuksen Helsinki-Vantaan lentoaseman myymälöidensä myynnistä World Duty Free Groupin suomalaiselle tytäryhtiölle, World Duty Free Helsinki Oy:lle. Kauppa toteutui katsauskauden jälkeen 1.10.2014 ja sillä on noin 13 miljoonan euron positiivinen vaikutus Finnairin vuoden 2014 viimeisen neljänneksen tulokseen ennen veroja. Kaupan myötä 58 työntekijää siirtyi World Duty Free Groupin suomalaisen tytäryhtiön palvelukseen nykyisin sopimusehdoin. Kauppa ei koskenut lentokoneissa tapahtuvaa myyntiä.

Finnair aloitti vuoden kolmannella neljänneksellä yhteistoimintaneuvottelut Travel Retailin inflight-toiminnoissa, Finnair Cargossa, joissakin tukifunktioissaan, Aurinkomatkoissa ja tekniikassa. Alustava vähennystarve näissä neuvotteluissa oli enimmillään 65 henkilöä.

Finnair ja Suomen liikennelentäjiliitto (SLL) sopivat Finnairin kustannussäästöohjelmaan liittyvistä säästöistä syyskuun alussa. Säästösopimuksen kokonaisarvo on 17 miljoonaa euroa pysyviä, vuosittaisia säästöjä. Säästöistä noin 11 miljoonaa toteutuu porrastetusti 2-vuotisen sopimuskauden aikana, noin kolme miljoonaa euroa toteutuu lähivuosina kasvun myötä ja noin 3 miljoonaa tulevaisuudessa uusien lentäjien työehtoihin ja eläkkeisiin liittyvien muutosten kautta. Vastineeksi säästöistä Finnair tarjosi lentäjille kahden vuoden irtisanomissuojan ja kertaluonteisen kannustinohjelman, jonka Finnairin hallitus hyväksyi katsauskauden jälkeen lokakuussa.

Finnair ja Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttilyhdistys (SLSY) sopivat syyskuussa keväällä tuloksettomina päättyneiden säästöneuvottelujen jatkamisesta ja solmivat säästösopimuksen katsauskauden jälkeen lokakuussa. Säästösopimuksen kokonaisarvo on 18 miljoonaa euroa pysyviä, vuosittaisia säästöjä. Säästöistä noin 75 % toteutuu 15.11.2016 päättyvällä työehtosopimuskaudella ja noin 25 % tulevaisuudessa uuden matkustamohenkilökunnan työehtomuutosten myötä. Vastineeksi säästöistä Finnair tarjosi matkustamohenkilökunnalle kahden vuoden irtisanomissuojan, ulkoistussuojan sekä määräaikaisen eläkekannustimen.

SLSY:n kanssa solmittu säästösopimus pitää sisällään Finnairin Hongkongin ja Singaporen reittien ulkoistusten säästövaikutuksen. Finnair allekirjoitti syyskuun alussa sopimuksen norjalaisen miehistöpalveluyrityksen OSM Aviationin kanssa matkustamopalvelun ostosta alihankintana näille reiteille. Hongkongin ja Singaporen reiteillä työskentelevä henkilökunta palkataan OSM Aviationin Aasian toimipisteisiin.

Finnair on sitoutunut saavuttamaan 200 miljoonan euron pysyvät vuosittaiset säästöt vuoden 2014 loppuun mennessä. Vertailutasona on vuoden 2010 yksikkökustannustaso. Säästöohjelman tavoitteiden saavuttaminen on välttämätöntä Finnairin kilpailukyvyn parantamiseksi ja siksi Finnair jatkaa säästöjen hakemista kaikissa kuluryhmissä. Syyskuun 2014 loppuun mennessä Finnair oli saavuttanut yhteensä 189 miljoonan euron pysyvät, vuosittaiset säästöt vuoden 2010 yksikkökustannustasoon verrattuna. Samanaikaisesti Finnair on pystynyt muuttamaan tuntuvan osan kiinteistä kustannuksista tuotantovolyymien mukaan joustaviksi muuttuviksi kustannuksiksi.

Finnairin hallituksen asettama pitkän aikavälin tuottotavoite yhtiölle on kuuden prosentin toiminnallinen liikevoitto, joka mahdollistaisi investoinnit kasvuun ja liiketoiminnan kehittämiseen. Korkea polttoaineen hinta, kilpailijoiden onnistuneet säästötoimet, kiristynyt kilpailu sekä tulevien vuosien laivastoinvestoinnit edellyttävät yhtiön kannattavuuden tuntuvaa parantamista.

Taloudellinen kehitys heinä–syyskuussa 2014

Finnairin vuoden 2014 kolmannen neljänneksen liikevaihto laski 2,2 prosenttia vuoden 2013 vastaavasta jaksosta ja oli 622,7 miljoonaa euroa (636,9). Kapasiteetti laski 0,7 prosenttia. Liikevaihdon laskuun vaikuttivat pääasiassa yksikkötuottojen lasku sekä rahdin ja Aurinkomatkojen heikko kehitys. Yksikkötuottojen lasku johtui pääasiassa euron vahvistumisesta tärkeimpiä aasialaisia valuuttoja vastaan. Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta nousivat 2,5 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 422,9 miljoonaa euroa (412,5). Polttoainekulut, mukaan lukien suojaukset ja päästökaupasta aiheutuvat kulut, laskivat 4,3 prosenttia vertailukaudesta 177,2 miljoonaan euroon (185,1) polttoaineen markkinahinnan laskun vuoksi. Henkilöstökulut nousivat prosentin 85,7

miljoonaan euroon (84,9). Euromääräiset toiminnalliset kulut olivat 600,0 miljoonaa euroa (597,6). Yhtiön toiminnallinen liiketulos, eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta, oli 26,7 miljoonaa euroa (43,0).

Finnairin tuloslaskelmaan sisältyy katsauskaudella tapahtunut, mutta myöhemmin erääntyvien, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutos. Kyseessä on IFRS:n mukainen realisoimaton arvostustulos, jolla ei ole rahavirtavaikutusta ja jota ei lasketa mukaan toiminnalliseen liiketulokseen. Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos oli -0,2 miljoonaa euroa (-0,7). Heinä–syyskuun kertaluonteisiin eriin sisältyi yhtiön rakennejärjestelyihin liittyviä eriä yhteensä -2,9 miljoonaa euroa (-2,5). Yhtiön liiketulos oli 23,6 miljoonaa euroa (39,8). Finnairin heinä–syyskuun tulos ennen veroja oli 21,2 miljoonaa euroa (35,9) ja tulos verojen jälkeen oli 16,6 miljoonaa euroa (27,0).

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski 1,6 prosenttia vertailukaudesta ja oli 6,33 eurosenttiä (6,44). Kiinteillä valuuttakursseilla laskettu matkustajaliikenteen yksikkötuotto laski 0,4 prosenttia vertailukaudesta. Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) laski 1,3 prosenttia ja oli 6,12 eurosenttiä (6,20). Yksikkökustannus ilman polttoainetta (CASK, excl.fuel) laski kustannussäästöohjelman ansiosta 0,4 prosenttia ja oli 4,05 eurosenttiä (4,06).

Taloudellinen kehitys tammi–syyskuussa 2014

Vuoden ensimmäisen kolmen neljänneksen liikevaihto laski 5,9 prosenttia vuoden 2013 vastaavasta jaksosta ja oli 1 731,8 miljoonaa euroa (1 839,8). Kapasiteetti laski prosentin. Liikevaihdon laskuun vaikuttivat yksikkötuottojen voimakas lasku, lentotoimintapalveluiden rakennemuutoksesta johtunut ulkoisen liikevaihdon poistuminen, Aurinkomatkojen heikko kehitys, konsernin ulkopuolisten matkanjärjestäjien ostojen vähentyminen sekä rahdin heikko kehitys. Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta laskivat 2,0 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 267,5 miljoonaa euroa (1 293,1). Polttoainekulut, mukaan lukien suojaukset ja päästökaupasta aiheutuvat kulut, laskivat 4,1 prosenttia vertailukaudesta 504,3 miljoonaan euroon (526,1) kapasiteetin ja polttoaineen markkinahinnan laskun vuoksi. Henkilöstökulut laskivat vertailujakson jälkeen toteutettujen henkilöstövähennysten vuoksi 8,7 prosenttia 262,0 miljoonaan euroon (287,0). Euromääräiset toiminnalliset kulut laskivat 1 771,8 miljoonaan euroon (1 819,1). Yhtiön toiminnallinen liiketulos, eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta, oli -27,1 miljoonaa euroa (33,0).

Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos oli -11,6 miljoonaa euroa (6,0). Tammi–syyskuun kertaluonteisiin eriin sisältyi Finn cateringin myyntiin, laivaston myynti- ja takaisinvuokraussopimukseen sekä yhtiön rakennejärjestelyihin liittyviä eriä yhteensä 7,6 miljoonaa euroa (-23,2). Yhtiön liiketulos oli -31,1 miljoonaa euroa (15,8). Finnairin tammi–syyskuun tulos ennen veroja oli -43,7 miljoonaa euroa (40,0) ja tulos verojen jälkeen oli -35,4 miljoonaa euroa (29,4).

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski 3,7 prosenttia vertailukaudesta ja oli 6,06 eurosenttiä (6,30). Kiinteillä valuuttakursseilla laskettu matkustajaliikenteen yksikkötuotto laski 2,4 prosenttia vertailukaudesta. Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) laski 1,6 prosenttia ja oli 6,31 eurosenttiä (6,41). Yksikkökustannus ilman polttoainetta (CASK, excl.fuel) laski kustannussäästöohjelman ansiosta prosentin ja oli 4,25 eurosenttiä (4,30).

Tase 30.9.2014

Konsernin taseen loppusumma oli katsauskauden lopussa 1 915,4 miljoonaa euroa (2 234,9 miljoonaa euroa 30.9.2013). Oma pääoma oli yhteensä 649,7 miljoonaa euroa (737,3) eli 5,08 euroa osakkeelta (5,76). Oma pääoma laski vertailukaudesta tappiollisen katsauskauden tuloksen vuoksi.

Omaan pääomaan sisältyy käyvän arvon rahasto, jonka arvoon vaikuttavat suojauslaskennan piirissä olevat öljy- ja valuuttajohdannaisten käyvän arvon muutokset sekä IAS 19:n mukaiset, lentäjien etuuspohjaisiin eläkkeisiin liittyvät vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Syyskuun 2014 lopussa erän suuruus oli laskennallisten verojen jälkeen -3,2 miljoonaa euroa (-24,2).

Kassavirta ja rahoitusasema

Finnairilla on vahva rahoitusasema, joka tukee liiketoiminnan kehitystä ja tulevia investointeja. Tammi-syyskuussa 2014 yhtiön liiketoiminnan nettorahavirta oli 39,8 miljoonaa euroa (128,4) ja investointien nettorahavirta oli 126,3 miljoonaa euroa (-141,0).

Omavaraisuusaste oli 34,4 prosenttia (33,6) ja nettovelkaantumisaste (gearing) -4,0 prosenttia (10,1). Oikaistu nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 74,0 prosenttia (64,8). Katsauskauden päättyessä korollinen velka oli 409,7 miljoonaa euroa (631,6) ja korollinen nettovelka -25,8 miljoonaa euroa (74,3). Yhtiö maksoi vuoden ensimmäisellä neljänneksellä takaisin 107 miljoonan euron lentokonerahoituslainan, jolla oli rahoitettu neljää A330-lentokonetta. Näiden koneiden myynti- ja takaisinvuokraussopimukset toteutuivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla.

Yhtiön maksuvalmius säilyi katsauskaudella vahvana. Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 435,4 miljoonaa euroa (557,4). Taseen rahavarojen lisäksi yhtiöllä on työeläkeyhtiöltään noin 430 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka käyttäminen edellyttää pankkitakausta. Finnairilla on reservirahoitukseksi tarkoitettu, kokonaan käyttämätön 180 miljoonan euron syndikoitu luottolimiitti, joka erääntyy heinäkuun 2016 lopussa.

Käyttöomaisuusinvestointeihin liittyvät ennakkomaksut olivat 54,8 miljoonaa euroa (66,3).

Finnairilla on 200 miljoonan euron lyhytaikainen yritystodistusohjelma, joka oli katsauskauden lopussa käyttämätön. Rahoituksen nettorahavirta oli -191,5 miljoonaa euroa (53,3). Rahoituskulut olivat -12,9 miljoonaa euroa (-13,8) ja rahoitustuotot 3,5 miljoonaa euroa (39,8). Vertailukauden rahoitustuottoihin sisältyy Norwegian Air Shuttle ASA:n osakkeiden myynnistä saatu voitto.

Investoinnit

Tammi-syyskuussa 2014 kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 68,4 miljoonaa euroa (50,7) ja ne kohdistuivat kaukoliikennelaivaston business-luokan istuinten uudistukseen sekä muihin laivastoon ja moottoreihin tehtäviin perusparannuksiin. Vuoden 2014 investointien, ennakkomaksut mukaan lukien, arvioidaan olevan noin 162 miljoonaa euroa, ja ne kohdistuvat pääosin laivastoon.

Luottomarkkinoiden tämänhetkinen hyvä tilanne ja Finnairin hyvä velkakapasiteetti mahdollistavat tulevien käyttöomaisuusinvestointien rahoituksen kilpailukykyisin ehdoin. Yhtiöllä on 38 kiinnittämätöntä lentokonetta, jotka vastaavat noin 64 prosenttia koko laivaston 0,9 miljardin euron tasearvosta. Tasearvoon sisältyy kolme rahoitusleasing-konetta.

Laivasto

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Syyskuun 2014 lopussa Finnair operoi itse 45 lentokonetta, joista 15 on laajarunkokoneita ja 30 kapearunkokoneita. Vuoden kolmannella neljänneksellä laivaston kokoonpanossa ei tapahtunut muutoksia. Ensimmäisellä vuosipuoliskolla Finnairin laivastosta poistui suunnitelman mukaisesti kaksi B757-lentokonetta niiden vuokrakausien päätyttyä ja laivastoon tuli kaksi uutta A321 Sharklet -lentokonetta. Lisäksi ensimmäisellä vuosipuoliskolla toteutuivat neljän A330 -lentokoneen myynti- ja takaisinvuokraussopimukset joulukuussa 2013 solmittujen aiesopimusten mukaisesti. Maaliskuusta 2014 lähtien yhtiö on operoinut kokonaisuudessaan Airbus-laivastolla.

Finnairin operoimien koneiden lisäksi sen taseessa on 25 muuta yhtiön omistamaa lentokonetta. Näitä koneita operoivat muut lentoyhtiöt, joista merkittävin on Flybe Finland. Finnair allekirjoitti toukokuussa aiesopimuksen kolmen Embraer 170 -lentokoneen myynnistä yhdysvaltalaisen lentokoneiden leasing-yhtiö Infinity Aviation Capital LLC:n kanssa. Kaupan odotetaan toteutuvan vuoden 2014 viimeisellä neljänneksellä.

Syyskuun 2014 lopussa Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli 9,9 vuotta ja muiden yhtiöiden operoiman Finnair-laivaston keski-ikä 6,0 vuotta. Finnairilla on myös kahdeksan vuokrattua lentokonetta, jotka se on edelleen vuokrannut muiden lentoyhtiöiden operoitaviksi.

A350-lentokoneet

Finnair on vuonna 2005 tilannut Airbusilta yksitoista A350 XWB -konetta, joista osa korvaa kaukoliikenteessä nyt käytössä olevia koneita. Yhtiö arvioi saavansa ensimmäiset neljä A350 XWB -laajarunkokonetta laivastoonsa vuoden 2015 jälkimmäisellä puoliskolla. Loput seitsemän konetta toimitetaan Finnairille tämänhetkisen arvion mukaan vuoden 2017 loppuun mennessä. Finnair on solminut aiesopimukset kahden ensimmäisen A350-lentokoneen myynnistä ja takaisinvuokrauksesta joulukuussa 2013.

Finnairin A350-tilaukseen liittyy kahdeksan lisäkoneen toimitusoptio. Finnair tutkii vaihtoehtoisia ratkaisuja minimoidakseen vaikutukset, joita toimitusten mahdollisella viivästymisellä olisi. Airbus sai Euroopan lentoturvallisuusviranomaiselta EASA:lta tyyppihyväksynnän A350-lentokoneille syyskuun 2014 lopussa.

Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa joustavasti laivastonsa kokoa kysyntätilanteen ja näkymien mukaisesti eripituisten vuokrasopimusten avulla.

Finnairin operoima laivasto 30.9.2014	Istuimia	Kpl	Omat	Vuokratut (käyttö- leasing)	(rahoitus- leasing)	Keski- ikä	Muutos 31.12.2013 verrattuna	Tilaukset	Lisä- optiot
Kapearunkolaivasto									
Airbus A319	138	9	7	2		13,2			
Airbus A320	165	10	6	4		12,1			
Airbus A321	209/196	11	4	7		7,8	+2		
Boeing B757	227	0	0	0			-2		
Laajarunkolaivasto									
Airbus A330	297/271/263	8	0	5	3	4,9			
Airbus A340	270/269	7	5	2		11,7			
Airbus A350	297							11	8
Yhteensä		45	22	20	3	9,9	0	11	8

Finnairin omistama ja muiden yhtiöiden operoima laivasto 30.9.2014*	Istuimia	Kpl	Omat	Keski- ikä	Muutos 31.12.2013 verrattuna	Tilaukset	Lisä- optiot
ATR 72	68-72	12	12	5,2			
Embraer 170	76	5	5	8,3			
Embraer 190	100	8	8	5,8			
Yhteensä		25	25	6,0		0	0

* Kaikki ATR- ja E190-koneet sekä kaksi E170-konetta on vuokrattu Flybe Finlandille ja kolme E170-konetta muille konsernin ulkopuolisille tahoille.

Liiketoiminta-alueiden kehitys heinä–syyskuussa 2014

Finnairin tilinpäätöksen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne ja Matkapalvelut. Vuoden 2014 ensimmäisestä neljänneksestä lähtien Lentotoimintapalvelut -segmenttiä ei raportoida erikseen, vaan siihen sisältyneet toiminnot (lentokonehuolto, Finnair Travel Retail Oy ja Finnairin kiinteistöomaisuuden sekä operatiivisen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi, ylläpito ja toimitilapalvelut) raportoidaan osana Lentoliikenne-segmenttiä. Segmentti-informaatio tilikaudelta 2013 on oikaistu vastaamaan muuttunutta rakennetta.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, asiakaspalvelusta ja palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta sekä lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Flight Academy Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy. Vuoden 2014 ensimmäisestä neljänneksestä lähtien segmenttiin sisältyvät myös lentokonehuolto, Finnair Travel Retail Oy ja Finnairin kiinteistöomaisuuden sekä operatiivisen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi, ylläpito ja toimitilapalvelut.

Avainluvut	7-9 2014	7-9 2013	Muutos, %	1-9 2014	1-9 2013	Muutos %	2013
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto, milj. euroa	596,2	609,5	-2,2	1 645,7	1 745,0	-5,7	2 271,9
Toiminnallinen liiketulos, milj. euroa	25,9	43,1	-39,9	-29,3	30,7	-195,5	8,8
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	22,9	39,9	-42,8	-32,3	14,4	<-200	6,3
Liiketulos liikevaihdosta, %	3,8	6,6	-2,8 %-yks.	-2,0	0,8	-2,8 %-yks.	0,3
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin				4 400	4 883	-9,9	4 834

Lentoliikenteen liikevaihto laski heinä–syyskuussa 2,2 prosenttia 596,2 miljoonaan euroon (609,5). Liikevaihto jakaantui seuraavasti: reittiliikenteen lipputuotot muodostivat noin 73 prosenttia lentoliikennesegmentin liikevaihdosta, lomaliikenteen osuus oli noin 3 prosenttia ja rahdin noin 10 prosenttia. Segmentin toiminnallinen liiketulos oli 25,9 miljoonaa euroa (43,1).

Heinä–syyskuussa Finnairin liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna laski 0,5 prosenttia ja kokonaiskapasiteetti laski 0,7 prosenttia vertailukaudesta. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 0,1 prosenttiyksikköä 84,5 prosenttiin. Aasian-liikenteen kapasiteetti laski 3,7 prosenttia ja liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna laski 1,2 prosenttia vertailukaudesta. Aasian-liikenteen käyttöaste nousi 2,3 prosenttiyksikköä 88,2 prosenttiin. Euroopan-liikenteen kapasiteetti nousi 12,1 prosenttia ja liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna kasvoi 10,8 prosenttia. Euroopan-liikenteen käyttöaste laski 0,9 prosenttiyksikköä 79,4 prosenttiin. Pohjois-Atlantin-liikenteen kapasiteetti laski 6,0 prosenttia ja liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna laski 8,6 prosenttia. Pohjois-Atlantin-liikenteen käyttöaste laski 2,5 prosenttiyksikköä 88,4 prosenttiin. Kotimaan liikenteen kapasiteetti laski 0,1 prosenttia ja liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna kasvoi 0,3 prosenttia vertailukaudesta. Kotimaanliikenteen käyttöaste nousi 0,3 prosenttiyksikköä 66,2 prosenttiin.

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta tuolikilometritä (RASK) laski heinä–syyskuussa 1,6 prosenttia vertailukaudesta.

Euron vahvistuminen suhteessa useisiin tuottovaluuttoihin rasitti matkustajaliikenteen ja rahdin tuottojen kehitystä myös vuoden 2014 kolmannella neljänneksellä. Japanin jenin osuus oli edelleen merkittävä. Suomen talouden heikko tilanne heijastui kotimarkkinakysyntään sekä liikematkustuksessa että lomaliikenteessä. Vuoden 2014 kolmannella neljänneksellä Finnairin Euroopan-kohteiden ja Helsingin välinen markkina kasvoi

tarjotuilla tuolikiilometreillä mitattuna noin prosentin vertailukaudesta ja Finnairin Aasian- ja Euroopan-kohteiden välinen markkina kasvoi puolestaan noin 3,3 prosenttia vertailukaudesta. Finnairin markkinaosuus Euroopan-liikenteessä nousi 52,2 prosenttiin (47,8) ja laski Aasian-liikenteessä 5,9 prosenttiin (6,3).*

Lomaliikenteen kysyntä heikkeni vuoden kolmannella neljänneksellä vertailukaudesta, sillä kuluttajien epävarmuus omasta taloudestaan hidasti myyntiä ja laski markkinahintatasoa. Konsernin ulkopuolisten matkanjärjestäjien ostot vähenivät selvästi edellisvuodesta. Samanaikaisesti Finnairin lomaliikenteessä on käynnissä rakenteellinen muutos, jossa suosituimpia tilauslento-kohteita muutetaan reittilento-kohteiksi. Muutoksen ansiosta asiakkailta on aikaisempaa paremmat mahdollisuudet räätälöidä matkojaan ja samalla lomakohteiden myyntikanavien määrä kasvaa. Muutos näkyi vuoden kolmannella neljänneksellä lomaliikenteen kapasiteetin laskuna ja Euroopan-liikenteen kapasiteetin kasvuna. Lomaliikenteen kapasiteetti laski 29,9 prosenttia vertailukaudesta, ja tilauslentojen matkustajamäärä putosi heinä–syyskuussa 30,7 prosenttia vertailukaudesta. Lomaliikenteen matkustajakäyttöaste laski 2,5 prosenttiyksikköä edellisvuodesta 90,9 prosenttiin.

Reittilennoilla mukana kuljetettava rahti (ns. belly-rahti) muodostaa merkittävän osan kaukoliikenteen tuotoista; kolmannella vuosineljänneksellä tämän rahdin osuus kaukoliikenteen tuotoista oli noin 14 prosenttia. Kuljetetun rahdin määrä Finnairin reittiliikenteessä laski 2,2 prosenttia vertailukaudesta. Finnairin kokonaiskäyttöaste nousi 1,7 prosenttiyksikköä vertailukaudesta ja oli 70,1 prosenttia. Tarjotut tonnikilometrit laskivat 3,1 prosenttia ja myydyt tonnikilometrit 0,7 prosenttia. Finnair Cargo operoi vuokraamallaan rahtikapasiteetilla lisäksi erillisiä rahtilentoja kolmannella vuosineljänneksellä Hanoiin, Hongkongiin ja Brysseliin sekä lisäksi Tokioon kapasiteetti yhteistyönä JAL Cargon kanssa. Erillisten rahtikapasiteettilentojen osuus kuljetetuista rahtitonneista oli noin 21 prosenttia kolmannella vuosineljänneksellä. Korkea polttoaineen hinta ja rahtiliiketoiminnan kannalta negatiivinen valuuttakurssikehitys heikensivät rahtiliikenteen tulosta.

Finnairin lentojen saapumistämällisyys oli heinä–syyskuussa hyvä. Reittilennoista 89,1 prosenttia (91,8) ja kaikista lennoista 88,6 prosenttia (91,3) saapui aikataulussa.

** Finnairin arvio. Arvio perustuu matkatoimistojen myyntimääristä kerätyyn MIDT-dataan sekä Finnairin arvioon lentoyhtiöiden lippumyynnistä omien kanavien, kuten internetin, kautta.*

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Reittiverkosto ja allianssit

Finnair tarjoaa yhteydet Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä yli 200 reittiparilla ja lentää lisäksi Helsingistä viikoittain yli 800 lentoa kotimaan kohteisiin ja muualle Eurooppaan. Kesäkaudella Finnair lensi Aasiaan enimmillään 78 kertaa viikossa.

Finnair aloitti codeshare-yhteistyön heinäkuussa US Airwaysin kanssa. Yhteistyö on osa Atlantin yhteishanketta ja tarjoaa Finnairin matkustajille parempia yhteyksiä Pohjois-Amerikkaan. Finnair aloitti lisäksi codeshare-yhteistyön syyskuussa Flyben kanssa, mikä mahdollistaa sujuvat yhteydet kymmeneen uuteen Ison-Britannian kohteeseen Finnairin asiakkaille.

Muut uudistukset ja palvelut

Finnair asentaa vuoden 2014 aikana uudet, täysin makuuasentoon liukuvat istuimet suurimpaan osaan kaukoliikennelaivastoon. Uudet business-luokan istuimet ovat olleet käytössä huhtikuun alusta Tokion ja New Yorkin reiteillä, toukokuun alusta Pekingin ja Soulin reiteillä ja kesäkuun alusta myös Hanoiin, Hongkongin, Nagoyan, Osakan ja Shanghain lennoilla.

Finnair avasi elokuussa uuden Premium Loungen Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Tilat ovat Finnair Plus Platinum ja Gold -korttien haltijoiden sekä muiden oneworld-allianssiin kuuluvien lentoyhtiöiden vastaavien tasokorttien haltijoiden käytettävissä.

Finnair esitteli elokuussa uusien A350-lentokoneidensa matkustamosuunnitelmat ja kertoi useista tuoteuudistuksista kaukolentoilla ja Euroopan-liikenteessä. Syksyn aikana esiteltävät tuoteuudistukset sisältävät uuden Comfort-paketin kaukoliikenteen Economy-luokkaan, kaikkien kaukoliikennekoneiden viihdejärjestelmän uudistamisen syksyn aikana, mobiilisolun sujuvoittamaan matkan eri vaiheita sekä Euroopan-lentojen välipalatarjoilun vaihtumisen monipuoliseen, maksulliseen Sky Bistro -valikoimaan. Tuoteuudistukset pohjautuvat Finnairin asiakkailta kerättyyn palautteeseen.

Tunnustukset ja palkinnot

Finnair nimettiin heinäkuussa Pohjois-Euroopan parhaaksi lentoyhtiöksi World Airline Awardeissa jo viidettä kertaa peräkkäin. Palkinto myönnetään Skytraxin puolueettoman kyselyn tulosten perusteella ja kyselyyn vastasi 18 miljoonaa matkustajaa yli 160 maasta. Samassa yhteydessä oneworld-allianssi, johon Finnair kuuluu, sai maailman parhaan lentoyhtiöallianssin maininnan jo toisena vuonna peräkkäin. Finnair on Pohjolan ainoa lentoyhtiö, jolla on Skytraxin neljän tähden luokitus.

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueen muodostavat Aurinkomatkat ja sen Virossa toimiva tytäryritys, joulukuussa yhdistyneet liikematkatoimistot Area, Suomen Matkatoimisto (SMT) ja SMT:n Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel sekä Amadeus Finland, joka tuottaa matkailualan tietojärjestelmiä ja ratkaisuja. Aurinkomatkat palvelee vapaa-ajan matkustajia tarjoten valmismatkojen lisäksi asiakkaalle muun muassa räätälöityjä matkoja, lento- ja hotellipaketteja, pelkkiä lentoja, laivamatkoja, golf-, purjehdus- ja laskettelulomia sekä ryhmämatkoja.

Avainluvut	7-9 2014	7-9 2013	Muutos, %	1-9 2014	1-9 2013	Muutos, %	2013
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto, milj. euroa	44,4	50,1	-11,3	161,2	183,2	-12,0	251,7
Toiminnallinen liiketulos, milj. euroa	0,8	-0,1	>200	2,2	2,3	-2,9	3,1
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	0,7	-0,1	>200	1,2	1,4	-12,4	1,6
Liiketulos liikevaihdosta, %	1,7	-0,2	1,9 %-yks.	0,8	0,8	0,0 %-yks.	0,6
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin				669	761	-12,1	751

Matkapalveluiden heinä–syyskuun liikevaihto laski 11,3 prosenttia edellisvuodesta pääasiassa Aurinkomatkojen liikevaihdon supistumisen vuoksi ja oli 44,4 miljoonaa euroa (50,1). Kuluttajien epävarmuus omasta taloudestaan heijastui vapaa-ajan matkojen myyntiin. Matkapalveluiden liiketulos oli 0,7 miljoonaa euroa (-0,1).

Muutokset yhtiön johdossa

Finnairin hallitus nimitti syyskuussa 1.11.2014 alkaen Finnairin kaupallisen yksikön johtajaksi ja Finnairin johtoryhmän jäseneksi Juha Järvisen, 38. Järvinen siirtyy tehtävään Finnair Cargon toimitusjohtajan paikalta, ja hän seuraa tehtävässään Allister Patersonia. Paterson jättää Finnairin 31.12.2014.

Gregory Kaldahl, Resource Management -yksikön vetäjä ja Finnairin johtoryhmän jäsen, jättää Finnairin vuoden 2014 lopussa nelivuotisen kautensa jälkeen. Resource Management -yksikön seuraajaratkaisusta tiedotetaan myöhemmin.

Heinäkuun alussa Finnairin uudeksi henkilöstöjohtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi nimitettiin Eija Hakakari, 53. Hakakari siirtyi Finnairiin Stora Enson Printing and Living -divisioonan henkilöstöjohtajan tehtävästä ja aloitti Finnairissa 1.10.2014. Hakakarin edeltäjä Manne Tiensuu jätti Finnairin 31.8.2014.

Tuomo Meretniemi jätti tehtävänsä Aurinkomatkat Oy:n toimitusjohtajana 24.4.2014. Aurinkomatkat on Finnair-konserniin kuuluva matkanjärjestäjä. Finnair Travel Retail Oy:n toimitusjohtaja Timo Kousa nimitettiin 14.8.2014 Aurinkomatkojen toimitusjohtajaksi. Hän toimi Aurinkomatkojen väliaikaisena toimitusjohtajana huhtikuun 2014 lopusta lähtien Finnair Travel Retail Oy:n toimitusjohtajuuden ohella.

Riku Aho nimitettiin Finnair Aircraft Finance Oy:n ja sen tytäryhtiö Finnair ATR Financen toimitusjohtajaksi 1. heinäkuuta 2014 alkaen. Aho toimi aiemmin Finnair Aircraft Finance Oy:n apulaisjohtajana. Finnair Aircraft Finance Oy on kokonaan Finnair Oyj:n omistama tytäryhtiö, joka vastaa lentokaluston hankinnasta ja laivaston hallinnoinnista.

Henkilöstö

Finnairin henkilöstömäärä laski katsauskaudella merkittävästi vertailukauteen nähden yhtiön rakennemuutoksen vuoksi. Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 5 361 (5 913) henkilöä eli 9,3 prosenttia edellisvuotta vähemmän. Lentoliikenne-segmentissä työskenteli vuoden ensimmäisellä puoliskolla keskimäärin 4 400 (4 883) henkilöä. Matkapalveluissa työskenteli keskimäärin 669 (761) henkilöä ja muissa toiminnoissa 292 (269) henkilöä. Henkilöstömäärä 30.9.2014 oli 5 354 (5 908).

Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin markkina-arvo oli syyskuun 2014 lopussa 320,3 miljoonaa euroa (399,8) ja päätöskurssi 2,50 euroa (3,12). Finnairin osakkeen ylin kurssi NASDAQ OMX Helsingin pörssissä oli tammi–syyskuussa 3,01 euroa (3,25), alin kurssi 2,38 euroa (2,40) ja keskipurssi 2,76 euroa (2,85). Osakkeita vaihdettiin 10,7 miljoonaa kappaletta (21,7) yhteensä 29,1 miljoonalla eurolla (61,7).

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli katsauskauden lopussa 128 136 115 osaketta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8). Suorien ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen omistusten osuus oli 13,3 prosenttia (12,7).

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Finnairille palautui 27 092 yhtiön osaketta ja vuoden kolmannella neljänneksellä 6 772 osaketta Finnairin vuosien 2010–2012 osakepohjaisen kannustinjärjestelmän sääntöjen mukaisesti. Finnairin hallussa oli 30.9.2014 yhteensä 313 032 yhtiön osaketta, mikä vastaa 0,24 prosenttia yhtiön koko osakepääomasta.

Tammi–syyskuussa annettiin yksi liputusilmoitus, kun Skagen AS:n hallinnoimien rahastojen yhteenlaskettu omistus nousi 5.3.2014 tehtyjen osakekauppojen jälkeen 7 419 573 osakkeeseen. Tämä vastaa 5,79 %:n osuutta kaikista osakkeista ja äänistä (yli 5 %).

Yhteiskuntavastuu

Finnair julkaisi maaliskuussa 2014 vuosikertomuksensa vuodelta 2013. Vuosikertomus sisältää aiemmin erillisissä taloudellisissa katsauksessa ja vastuullisuusraportissa käsitellyt tiedot ja pyrkii mittaamaan ja raportoimaan yhtiön taloudelliset, sosiaaliset ja ympäristövaikutukset sekä kertomaan niiden strategisesta merkityksestä yhtiön liiketoiminnalle.

Finnair on raportoinut ympäristövastuusta vuodesta 1997, ja vuonna 2008 Finnair oli yksi ensimmäisistä lentoyhtiöistä, joka alkoi raportoida GRI-ohjeistuksen mukaisesti. YK:n ympäristöohjelman tuella muodostettu GRI on laajimmin tunnustettu kansainvälinen kestävä kehityksen raportointiohjeistus.

Vuoden 2014 kolmannella neljänneksellä

- Finnairin asiakastytyväisyyden kokonaisarvio oli lähellä edellisvuosien tasoa ja sille asetetulla tavoitetasolla. Asiakkaiden painotettu yleisarvosana lentokokemukselle oli 8,2/10.

- Finnairin polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöt laskivat -0,73 prosenttia vuoden 2013 vastaavan jakson tasolta. Kulutus ja päästöt tarjottua istuinkilometriä kohden laskivat myös hieman eli -0,07 prosenttia vertailukaudesta.

Henkilöstön yleistä työhyvinvointia mitataan Finnairissa kahdesti vuodessa. Vuoden toisella neljänneksellä työhyvinvointi-indeksi pysyi samalla tasolla kuin edellisvuonna (4,0/5,0). (Skaala: 1=hyvin heikko – 5=erinomainen). Työhyvinvointitutkimuksen osa-alueita ovat Lähiesimieheni, Työyhteisöni, Minun näkökantani ja Terveytteni ja turvallisuuteni.

Finnair tekee yhteistyötä alan toimijoiden ja viranomaisten kanssa lentämisen ilmastovaikutusten vähentämiseksi ja mm. biopolttoaineiden hankintaketjujen kehittämiseksi ja kustannusten laskemiseksi niin, että biopolttoaineet voitaisiin ottaa laajempaan käyttöön. Yhtiön tavoitteena on vähentää istuinta kohden laskettuja hiilidioksidipäästöjään 24 prosenttia vuoden 2009 tasosta vuoteen 2017 mennessä.

Osana tätä työtä Finnair lensi 23.9.2014 Helsingistä New Yorkiin osittain käytetystä keitinrasvasta tehtyä biopolttoainetta käyttäen. Tällä hetkellä biopolttoaineen yli kaksinkertainen hinta normaaliin lentokerosiiniin verrattuna ja heikko saatavuus ovat esteenä sen laajemmalle kaupalliselle käytölle.

Muut tapahtumat katsauskaudella

Kansainvälisen ilmakuljetusliitto IATA kertoi syyskuussa, että Finnair Cargo saa vuoden 2015 alkupuolella PHARMA-sertifioinnin ensimmäisten lentoyhtiöiden joukossa. Lääketeollisuudentuotteet, kuten rokotteet ja biotekniikkaan perustuvat-lääkkeet, kuuluvat herkimmin pilaantuvien lentorahtina kuljettavien tuotteiden joukkoon, ja Finnair Cargo on toinen maailman kahdesta ensimmäisestä lentoyhtiöstä, jotka osallistuvat IATA:n PHARMA-sertifiointiohjelmaan.

Merkittävät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Lentoliikenne on globaalisti suhdanneherkkä toimiala, joka reagoi nopeasti myös ulkoisiin häiriöihin, kausivaihteluihin ja taloussuhdanteiden muutoksiin. Finnairilla on käytössä kokonaisvaltainen riskienhallinnanprosessi sen varmistamiseksi, että riskit tunnistetaan ja niitä vähennetään mahdollisuuksien mukaan, vaikka monet riskeistä jäävätkin yhtiön täyden kontrollin ulkopuolelle.

Alla kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä katsotaan mahdollisesti olevan merkittävää vaikutusta Finnairin liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen ja tulevaisuuden näkyymiin seuraavan 12 kuukauden aikana. Tämän luettelon ei ole tarkoitus olla tyhjentävä.

Odottamaton kapasiteetin kasvu Finnairin päämarkkina-alueilla tai esimerkiksi hidastuvasta tai olemattomasta talouskasvusta johtuva lentomatkojen kysynnän heikkeneminen Finnairin päämarkkina-alueilla muodostavat riskin Finnairin tuottokehitykselle.

Finnairin kumppanuushankkeiden ja ulkoistushankkeiden kautta tavoiteltujen strategisten hyötyjen ja säästöjen saavuttamiseen liittyy riskejä. Esimerkiksi laatu- ja saatavuusongelmilla ja / tai kumppanuuksien ja toimittajien odottamattomilla lisäkustannuksilla voi olla haitallinen vaikutus Finnairin tuotteeseen, maineeseen ja kannattavuuteen tai toimittajat voivat myös saada neuvotteluvoimaa suhteessa Finnairiin.

Lentoliikennetoimialaan kohdistuu useita EU- ja kansainvälisen tason sääntelyhankkeita, joiden vaikutuksia lentoyhtiöiden operatiiviseen toimintaan ja/tai kustannuksiin on etukäteen vaikea arvioida. Esimerkkejä näistä sääntelyhankkeista ovat hiilidioksidipäästökauppaan liittyvä kansainvälinen sääntely, melumääräykset sekä muu ympäristöperustainen sääntely, EU:n yksityisyyden suojaa koskeva sääntely sekä EU-tuomioistuimen lokakuussa 2012 antama päätös lentomatkatustajien oikeuksista. Lisäksi ei-taloudellisen tiedon (vastuullisuus) raportoinnin sääntely ja muut sidosryhmävaatimukset ovat selvästi lisääntyneet.

Finnair on tehnyt kuluneen vuoden aikana yksityiskohtaisempaa kartoitusta konfliktialueiden ilmatilan käytöstä ja täsmentänyt suunnitelmiaan mahdollisten liikennöintiin vaikuttavien häiriötilanteiden ja ilmatilankäyttörajoitusten varalta. Finnairin riskienhallintaa ja toimintaan liittyviä riskejä kuvataan tarkemmin yhtiön internetsivuilla www.finnairgroup.com.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkyydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian-liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua myös Aasian vapaa-ajan ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien mukaisesti.

Yhden prosenttiyksikön muutos matkustajakäyttöasteessa tai matkustajaliikenteen keskituotossa vaikuttaa konsernin liiketulokseen noin 15 miljoonaa euroa. Matkustajareittiliikenteen yksikkökustannusten yhden prosenttiyksikön muutos vaikuttaa liiketulokseen noin 17 miljoonaa euroa.

Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin kuluerä. Polttoaineen maailmanmarkkinahinnan 10 prosentin muutos vaikuttaa Finnairin liiketulokseen vuositasolla (rullaavasti seuraavat 12 kk) noin 30 miljoonaa euroa suojaukset huomioon ottaen. Ilman suojausta 10 prosentin muutos vaikuttaisi liiketulokseen vuositasolla noin 62 miljoonaa euroa.

Finnairin valuuttariski syntyy lähinnä polttoaine- ja lentokoneostoista, lentokoneiden leasing-maksuista sekä valuuttamääräisistä myyntituotoista. Konsernin liikevaihdosta noin 49 prosenttia kertyi euroina vuoden 2014 kolmannella neljänneksellä. Tärkeimmät muut ulkomaiset myyntivaluutat olivat Japanin jeni (noin 12 % prosenttiosuus liikevaihdosta), Kiinan yuan (noin 10 %), Yhdysvaltojen dollari (4 %) ja Ruotsin kruunu (noin 4 %). Konsernin operatiivisista kustannuksista maksetaan vieraisissa valuutoissa noin puolet. Tärkein ostovaluutta oli Yhdysvaltojen dollari, jonka osuus oli noin 36 prosenttia kaikista operatiivisista kuluista. Merkittäviä dollarikuluja ovat lentokoneiden leasing-maksut ja polttoainekulut sekä liikennöimismaksut. Suurimmat investoinnit eli lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta tapahtuvat pääosin Yhdysvaltain dollareissa.

Euro-dollarin kurssin 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla (rullaavasti seuraavat 12 kk) noin 18 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen. Ilman suojausta 10 prosentin muutos vaikuttaisi liiketulokseen vuositasolla noin 73 miljoonaa euroa. Herkkyyyslaskelmassa oletetaan Kiinan yuanin ja Hong Kongin dollarin korreloivan edelleen vahvasti Yhdysvaltojen dollarin kurssikehityksen kanssa. Euro-jeni-kurssin 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla (seuraavat 12 kk) noin 8 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen. Ilman suojausta 10 prosentin muutos vaikuttaisi liiketulokseen vuositasolla noin 19 miljoonaa euroa.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti. Polttoainehankintoja suojataan 24 kuukautta eteenpäin rullaavasti, ja suojausaste laskee suojausjakson loppua kohden. Suojausasteen ylä- ja alarajat ovat seuraaville kuudelle kuukaudelle 90 ja 60 prosenttia. Syyskuun lopussa polttoainehankintojen suojausaste vuoden 2014 viimeisellä neljännekselle oli 75 prosenttia ja vuoden 2015 ensimmäiselle puoliskolle 72 prosenttia. Seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 76 prosenttia ja suojausaste jenille 69 prosenttia.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Finnair Travel Retailin Helsinki-Vantaan lentoaseman myymälöiden myynti World Duty Free Helsinki Oy:lle toteutui 1.10.2014. Kaupalla on noin 13 miljoonan euron positiivinen vaikutus Finnairin vuoden 2014 viimeisen neljänneksen tulokseen ennen veroja.

Finnair nimettiin lokakuun alussa toistamiseen Euroopan parhaaksi lentoyhtiöksi vuosittaisessa Aasian ja Tyynenmeren TTG Travel Awards -tilaisuudessa.

Finnair valittiin lokakuussa ainoana lentoyhtiönä Carbon Disclosure Project (CDP) -järjestön Climate Performance Leadership Index (CPLI) 2014 -indeksin A-luokkaan niiden toimien perusteella, joilla Finnair pyrkii vähentämään hiilidioksidipäästöjä ja ilmastonmuutokseen liittyviä liiketoimintariskejä. Indeksissä on mukana 187 pörssiyhtiötä, joiden katsotaan toimivan esimerkillisesti ilmastonmuutosta vastaan.

Taloudellinen raportointi

Finnairin tilinpäätöstiedote vuodelta 2014 julkaistaan keskiviikkona 11.2.2015.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää 31.10.2014 lehdistötilaisuuden klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30 toimitiloissaan osoitteessa Tietotie 9. Englanninkielinen puhelinkonferenssi analytikoille pidetään klo 15.30 (Suomen aikaa). Konferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 0800 770 306, PIN-koodi on: 255856#

Lisätietoja antavat:

Talusojohtaja **Erno Hilden**, puhelin (09) 818 8550, erno.hilden@finnair.com
Sijoittajasuhde- ja talousviestintäjohtaja **Mari Reponen**, puhelin (09) 818 4054, mari.reponen@finnair.com
IRO **Kati Kaksonen**, puhelin (09) 818 2780, kati.kaksonen@finnair.com

Avainluvut	7-9/2014	7-9/2013	Muutos %	1-9/2014	1-9/2013	Muutos %	2013
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto, milj. euroa	622,7	636,9	-2,2	1 731,8	1 839,8	-5,9	2 400,3
Toiminnallinen liiketulos, EBIT, milj. euroa *	26,7	43,0	-37,8	-27,1	33,0	-182,2	11,9
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta, %	4,3	6,8	-2,5 %-yks.	-1,6	1,8	-3,4 %-yks.	0,5
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	23,6	39,8	-40,7	-31,1	15,8	<-200 %	7,9
Toiminnallinen EBITDAR, milj. euroa	80,1	91,4	-12,3	133,1	182,1	-26,9	210,1
Tulos ennen veroja, milj. euroa	21,2	35,9	-40,9	-43,7	40,0	<-200 %	26,8
Kauden tulos, milj. euroa	16,6	27,0	-38,3	-35,4	29,4	<-200 %	22,9
Tase ja kassavirta							
Omavaraisuusaste, %				34,4	33,6	0,9 %-yks.	32,6
Nettovelkaantumisaste, gearing, %				-4,0	10,1	-14,1 %-yks.	19,9
Oikaistu nettovelkaantumisaste, adjusted gearing, %				74,0	64,8	9,2 %-yks.	79,2
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	15,3	12,6	21,6	68,4	50,7	34,8	77,3
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava, %				-3,1	4,4	-7,5 %-yks.	3,6
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kk rullaava, %				-6,0	3,5	<-200 %	3,2
Liiketoiminnan nettorahavirta, milj. euroa	-8,9	38,7	-122,9	39,8	128,4	-69,0	142,4
Osake							
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa, euroa				2,50	3,12		2,77
Kauden tulos / osake, euroa **	0,13	0,21	-38,4	-0,28	0,23	<-200 %	0,18
Osakekohtainen tulos, EPS, euroa	0,11	0,19	-39,8	-0,33	0,16	<-200 %	0,11
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot							
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	2 627	2 565	2,4	7 357	7 121	3,3	9 269
Tarjotut henkilökilometrit, ASK, milj. km	8 221	8 275	-0,7	23 494	23 732	-1,0	31 162
Myydyt henkilökilometrit, RPK, milj. km	6 946	6 982	-0,5	19 028	19 174	-0,8	24 776
Matkustajakäyttöaste, PLF, %	84,5	84,4	0,1 %-yks.	81,0	80,8	0,2 %-yks.	79,5
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä, RASK, senttiä/ASK	6,33	6,44	-1,6	6,06	6,30	-3,7	6,24
Yksikkötuotto myydyltä henkilökilometriltä, yield, senttiä/RPK	6,58	6,74	-2,3	6,54	6,86	-4,7	6,86
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä, CASK, senttiä/ASK	6,12	6,20	-1,3	6,31	6,41	-1,6	6,47
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	4,05	4,06	-0,4	4,25	4,30	-1,0	4,35
Tarjotut tonnikilometrit, ATK, milj. km	1 225	1 264	-3,1	3 537	3 578	-1,1	4 709
Myydyt tonnikilometrit, RTK, milj. km	858	864	-0,7	2 385	2 378	0,3	3 107
Kuljetetun rahdin ja postin määrä, tonnia	38 721	39 611	-2,2	112 410	108 670	3,4	146 654
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyltä tonnikilometriltä, senttiä/RTK	23,58	23,99	-1,7	23,43	24,42	-4,0	25,14
Kokonaiskäyttöaste, %	70,1	68,4	1,7 %-yks.	67,4	66,5	1,0 %-yks.	66,0
Lentojen lukumäärä, kpl	25 345	24 955	1,6	74 746	73 712	1,4	97 360
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä				5 361	5 913	-9,3	5 859

* Toiminnallinen liiketulos: liiketulos ennen johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääriäisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutoksia ja kertaluonteisia eriä, jotka sisältävät käyttöomaisuuden myyntivoitot ja -tappiot.

** Ennen hybridilainan korkoja.

Vertailutiedot vuodelta 2013 on oikaistu huoltokulujen käsittelyyn liittyvän laskentaperiaatteen muutoksesta johtuen. Lisäksi taseen vertailutietoihin on vaikuttanut laskennallisten verojen netotus. Katso lisätietoja liitteestä 2.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

Milj. euroa	7-9/2014	7-9/2013	Muutos %	1-9/2014	1-9/2013	Muutos %	2013
Liikevaihto	622,7	636,9	-2,2	1 731,8	1 839,8	-5,9	2 400,3
Liiketoiminnan muut tuotot	4,0	3,7	9,2	12,9	12,4	4,5	18,8
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	-85,7	-84,9	1,0	-262,0	-287,0	-8,7	-381,3
Polttoaineet	-177,2	-185,1	-4,3	-504,3	-526,1	-4,1	-689,9
Lentokaluston leasemaksut	-21,1	-13,9	52,4	-57,6	-42,7	34,8	-57,5
Muut vuokrat	-42,2	-39,7	6,4	-121,0	-112,0	8,0	-152,0
Kaluston aineostot ja huolto	-28,1	-28,4	-1,1	-88,4	-97,2	-9,0	-125,8
Liikennöimismaksut	-62,0	-60,9	1,8	-172,0	-170,0	1,2	-222,3
Maaselvitys- ja cateringkulut	-65,3	-65,9	-0,9	-189,5	-194,6	-2,6	-257,3
Valmismatkatuotannon kulut	-18,8	-19,7	-4,6	-58,5	-65,6	-10,8	-89,4
Myynti- ja markkinointikulut	-15,2	-17,0	-10,9	-49,1	-54,8	-10,4	-72,9
Poistot	-32,2	-34,5	-6,5	-102,6	-106,4	-3,6	-140,7
Muut kulut	-52,3	-47,6	9,8	-166,8	-162,8	2,4	-218,1
Toiminnallinen liike-tulos, EBIT	26,7	43,0	-37,8	-27,1	33,0	-182,2	11,9
Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	-0,2	-0,7	72,6	-11,6	6,0	<-200 %	21,7
Kertaluonteiset erät	-2,9	-2,5	-18,5	7,6	-23,2	132,9	-25,7
Liiketulos, EBIT	23,6	39,8	-40,7	-31,1	15,8	<-200 %	7,9
Rahoitustuotot	0,3	1,2	-72,8	3,5	39,8	-91,2	42,6
Rahoituskulut	-1,7	-4,9	65,9	-12,9	-13,8	7,1	-19,7
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	-1,0	-0,2	<-200 %	-3,3	-1,8	-82,1	-4,0
Tulos ennen veroja	21,2	35,9	-40,9	-43,7	40,0	<-200 %	26,8
Välittömät verot	-4,6	-9,0	48,7	8,3	-10,6	178,0	-3,9
Kauden tulos	16,6	27,0	-38,3	-35,4	29,4	<-200 %	22,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta	16,6	26,8		-35,7	29,0		22,6
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden tuloksesta	0,1	0,2		0,3	0,4		0,3
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta kauden tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos (eur)							
Laimentamaton / laimennettu osakekohtainen tulos, EPS	0,11	0,19		-0,33	0,16		0,11
Kauden tulos / osake	0,13	0,21		-0,28	0,23		0,18

Vertailutiedot vuodelta 2013 on oikaistu huoltokulujen käsittelyyn liittyvän laskentaperiaatteen muutoksesta johtuen. Katso lisätietoja liitteestä 2.

KONSERNIN TASE

Milj. euroa	30.9.2014	30.9.2013	2013
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	18,4	19,6	19,3
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 051,1	1 297,6	1 292,6
Osuudet osakkuusyrityksissä	4,9	10,5	8,2
Muut rahoitusvarat	18,8	21,5	20,5
Laskennalliset verosaamiset	3,4	0,0	0,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 096,6	1 349,2	1 340,6
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	12,8	18,5	19,9
Johdannaisiin liittyvät saamiset	117,7	23,0	43,6
Myynti- ja muut saamiset	244,0	263,4	237,1
Muut rahoitusvarat	263,3	425,1	335,9
Rahavarat	172,2	132,3	122,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä	810,0	862,3	759,4
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	8,8	23,5	17,7
Varat yhteensä	1 915,4	2 234,9	2 117,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	573,6	661,1	601,9
Yhteensä	649,0	736,6	677,3
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,7	0,8	0,7
Oma pääoma yhteensä	649,7	737,3	678,0
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	0,0	6,1	3,4
Pitkäaikaiset korolliset velat	320,1	456,9	385,5
Eläkevelvoitteet	24,5	10,2	10,6
Varaukset	62,7	78,2	69,3
Muut pitkäaikaiset velat	29,7	23,7	25,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä	437,1	575,1	494,1
Lyhytaikaiset velat			
Varaukset	46,6	42,1	40,5
Lyhytaikaiset korolliset velat	89,5	174,7	207,5
Johdannaisiin liittyvät velat	34,6	30,8	29,1
Ostovelat ja muut velat	657,5	672,6	666,1
Myytäväinä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	0,3	2,3	2,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä	828,5	922,5	945,5
Velat yhteensä	1 265,7	1 497,6	1 439,6
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 915,4	2 234,9	2 117,6

Vertailutiedot vuodelta 2013 on oikaistu huoltokulujen käsittelyyn liittyvän laskentaperiaatteen muutoksesta johtuen. Lisäksi taseen vertailutietoihin on vaikuttanut laskennallisten verojen netotus. Katso lisätietoja liitteestä 2.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

	Osake- pääoma	Muu sidottun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Milj. euroa									
Oma pääoma 1.1.2014	75,4	168,1	-15,0	247,3	82,5	118,9	677,3	0,7	678,0
Tilikauden tulos					-35,7		-35,7	0,3	-35,4
Laajan tuloksen erät			11,7				11,7		11,7
Muuntoerot			0,1				0,1		0,1
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	11,7	0,0	-35,7	0,0	-23,9	0,3	-23,7
Osingot							0,0	-0,2	-0,2
Osakeperusteisten maksujen kustannus				-0,1			-0,1		-0,1
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu, korot ja kulut					-4,3		-4,3		-4,3
Oma pääoma 30.9.2014	75,4	168,1	-3,2	247,2	42,5	118,9	649,0	0,7	649,7

	Osake- pääoma	Muu sidottun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Milj. euroa									
Oma pääoma 1.1.2013	75,4	168,1	0,0	247,1	112,6	171,1	774,3	0,9	775,2
Laskentaperiaatteen muutos (oikaisu)					-25,6		-25,6		-25,6
Oikaistu oma pääoma 1.1.2013	75,4	168,1	0,0	247,1	87,0	171,1	748,7	0,9	749,6
Tilikauden tulos					29,0		29,0	0,4	29,4
Laajan tuloksen erät			-24,2				-24,2		-24,2
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	-24,2	0,0	29,0	0,0	4,8	0,4	5,2
Osingot					-12,7		-12,7	-0,5	-13,2
Omien osakkeiden hankinta				-1,7			-1,7		-1,7
Osakeperusteisten maksujen kustannus				1,8	-0,3		1,5		1,5
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu, korot ja kulut					-4,0		-4,0		-4,0
Oma pääoma 30.9.2013	75,4	168,1	-24,2	247,3	98,9	171,1	736,6	0,8	737,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

Milj. euroa	1-9/2014	1-9/2013	2013
Liiketoiminnan rahavirrat			
Kauden voitto	-35,4	29,4	22,9
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa *	89,9	117,0	115,9
Muut oikaisut tilikauden tuloksesta			
Korkokulut ja muut rahoituskulut	12,9	13,8	19,7
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,2	-38,0	-38,6
Tuloslaskelman verot	-8,3	10,6	3,9
Käyttöpääoman muutos	-8,3	5,3	35,8
Maksetut korot	-12,2	-7,4	-12,1
Maksetut rahoituskulut	-4,6	-1,6	-3,8
Saadut korot	6,1	1,3	1,4
Maksetut verot	0,0	-2,0	-2,7
Liiketoiminnan nettorahavirta	39,8	128,4	142,4
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-5,1	-0,8	-2,3
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-100,6	-76,6	-96,4
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	-2,5	-119,0	14,6
Myytävässä olevien osakkeiden nettomuutos	0,0	54,3	53,7
Käyttöomaisuushyödykkeiden ja tytäryhtiöosakkeiden myynti	231,8	0,0	8,9
Saadut osingot	0,0	1,1	1,2
Pitkäaikaisten saamisten muutos	2,7	0,0	1,0
Investointien nettorahavirta	126,3	-141,0	-19,3
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	0,0	150,0	150,0
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-185,9	-76,7	-115,0
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu	0,0	0,0	-52,4
Oman pääoman ehtoisen lainan nosto	0,0	0,0	0,0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut	-5,3	-5,3	-15,4
Omien osakkeiden hankinta	0,0	-1,7	-1,7
Maksetut osingot	-0,2	-13,0	-13,0
Rahoituksen nettorahavirta	-191,5	53,3	-47,4
Rahavirtojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa	331,8	256,1	256,1
Rahavirtojen muutos	-25,4	40,7	75,7
Rahavarat tilikauden lopussa	306,4	296,8	331,8
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot			
* Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	102,8	107,6	140,7
Työsuhde-etuudet	8,7	5,9	7,3
Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääraisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	5,4	-6,0	-21,7
Muut oikaisut	-27,1	9,6	-10,5
Yhteensä	89,9	117,0	115,9
Muut rahoitusvarat	263,3	425,1	335,9
Rahavarat	172,2	132,3	122,9
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	435,4	557,4	458,8
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-129,0	-260,1	-126,5
Myytävässä olevat osakkeet	0,0	-0,4	-0,4
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	306,4	296,8	331,8

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardia noudattaen.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2013 noudattamien periaatteiden kanssa lukuun ottamatta alla mainittuja muutoksia. Tiedotteen luvut ovat pyöristämättömiä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Finnair on muuttanut lentokoneidensa moottoreiden huoltokustannusten laskentakäytäntöä. Vuoden 2014 alusta lähtien Finnair aktivoi moottoreiden huoltokustannukset taseeseen ja tekee huoltokuluista poistot moottoreiden huoltojakson aikana. Aikaisemmin huoltokustannukset on kirjattu kuluksi niiden syntymishetkellä.

Laskentakäytännön muutos pienentää huoltokustannuksiin liittyvää volatiliteettia, mikä parantaa tuloksen ennustettavuutta ja vertailukelpoisuutta eri kausien välillä. Muutos myös parantaa vertailukelpoisuutta muihin lentoyhtiöihin nähden, koska muutettu laskentakäytäntö vastaa kansainvälisen ilmakuljetusliitto IATA:n tekemän tutkimuksen perusteella alan yleistä käytäntöä. Laskentakäytännön muutos pienensi Finnairin omaa pääomaa 31.12.2013 noin 13,8 miljoonaa euroa ja paransi Finnairin vuoden 2013 liike tulosta 16,7 miljoonaa euroa. Lisäksi muutos kasvatti vuoden 2013 bruttoinvestointeja ja paransi liiketoiminnan rahavirtaa sekä vastaavasti heikensi investointien rahavirtaa. Muutos vaikutti myös tunnuslukuihin.

Laskentakäytännön muutos kohdistuu kokonaisuudessaan Lentoliikenne-segmenttiin. Vertailukaudet on oikaistu vastaamaan muuttunutta käytäntöä, ja vertailu raportoitujen ja oikaistujen lukujen osalta on julkaistu erillisellä pörssitiedotteella 27.3.2014.

Lisäksi konserni on arvioinut laskennallisten verosaamisten ja -velkojen luonnetta ja luokittelua, ja todennut niiden täyttävän IAS 12 mukaiset netottamisen kriteerit niiltä osin kuin kyse on verosaamisista ja -veloista samalle veronsaajalle. Näiden osalta taseen laskennalliset verosaamiset ja -velat on netotettu, ja vertailukaudet on oikaistu vastaavasti.

Konsernin vuonna 2014 käyttöön otettavista IFRS-standardeista ja tulkinnoista on selostettu tilinpäätöksen 2013 laadintaperiaatteissa.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen arvoihin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna. Keskeisimmät arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuositilinpäätöksessä 2013.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen segmenttijaon mukaisesti. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja johdon taloudelliseen raportointiin. Konsernissa viime vuosina tehtyjen rakennemuutosten seurauksena Lentotoimintapalveluiden toiminnan luonne ja laajuus ovat muuttuneet, minkä seurauksena hallitus on päättänyt liiketoimintasegmenttijaon muutoksesta. Vuoden 2014 ensimmäisestä neljänneksestä lähtien Lentotoimintapalvelut-segmenttiä ei raportoida erikseen, vaan siihen sisältyneet toiminnot raportoidaan osana Lentoliikenne-segmenttiä. Vuonna 2012 toteutuneiden tekniikan ja cateringin rakennejärjestelyjen jälkeen Lentotoimintapalvelut on koostunut lentokonehuollosta, Finncatering Oy:n ja Finnair Travel Retail Oy:n toiminnoista, Finnairin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyneiden kiinteistöjen hallinnoinnista, ylläpidosta ja toimitilapalveluista. Finncatering myytiin 28.2.2014 LSG Lufthansa Service Europa/Afrika GmbH:lle.

Muutoksen jälkeen Finnairin raportoitavat segmentit ovat Lentoliikenne ja Matkapalvelut. Segmentti-informaatio tilikaudelta 2013 on oikaistu vastaamaan muuttunutta rakennetta.

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	1-9/2014				Konserni
	Lentoliikenne	Matkapalvelut	Konserni-eliminoinnit	Kohdistamat-tomat erät	
Ulkoinen liikevaihto	1 573,1	158,7			1 731,8
Sisäinen liikevaihto	72,6	2,5	-75,1		0,0
Liikevaihto	1 645,7	161,2	-75,1	0,0	1 731,8
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	-29,3	2,2			-27,1
Liiketulos, EBIT	-32,3	1,2			-31,1
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta				-3,3	-3,3
Rahoitustuotot				3,5	3,5
Rahoituskulut				-12,9	-12,9
Tuloverot				8,3	8,3
Määräysvallattomien omistajien osuus				-0,3	-0,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta					-35,7
Poistot	101,6	1,0			102,6

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	1-9/2013				Konserni
	Lentoliikenne	Matkapalvelut	Konserni-eliminoinnit	Kohdistamat-tomat erät	
Ulkoinen liikevaihto	1 657,4	182,4			1 839,8
Sisäinen liikevaihto	87,6	0,8	-88,4		0,0
Liikevaihto	1 745,0	183,2	-88,4		1 839,8
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	30,7	2,3			33,0
Liiketulos, EBIT	14,4	1,4			15,8
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta				-1,8	-1,8
Rahoitustuotot				39,8	39,8
Rahoituskulut				-13,8	-13,8
Tuloverot				-10,6	-10,6
Määräysvallattomien omistajien osuus				-0,4	-0,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta					29,0
Poistot	105,4	1,0			106,4

Liikevaihto

Milj. euroa	7-9/2014	7-9/2013	Muutos %	1-9/2014	1-9/2013	Muutos %	2013
Lentoliikenne	596,2	609,5	-2,2	1 645,7	1 745,0	-5,7	2 271,9
Matkapalvelut	44,4	50,1	-11,3	161,2	183,2	-12,0	251,7
Konsernieliminoinnit	-17,9	-22,7	21,2	-75,1	-88,4	15,1	-123,2
Yhteensä	622,7	636,9	-2,2	1 731,8	1 839,8	-5,9	2 400,3

Toiminnallinen liiketulos, EBIT

Milj. euroa	7-9/2014	7-9/2013	Muutos %	1-9/2014	1-9/2013	Muutos %	2013
Lentoliikenne	25,9	43,1	-39,9	-29,3	30,7	-195,5	8,8
Matkapalvelut	0,8	-0,1	> 200 %	2,2	2,3	-2,9	3,1
Yhteensä	26,7	43,0	-37,8	-27,1	33,0	-182,2	11,9

Liiketulos, EBIT

Milj. euroa	7-9/2014	7-9/2013	Muutos %	1-9/2014	1-9/2013	Muutos %	2013
Lentoliikenne	22,9	39,9	-42,8	-32,3	14,4	<-200 %	6,3
Matkapalvelut	0,7	-0,1	> 200 %	1,2	1,4	-12,4	1,6
Yhteensä	23,6	39,8	-40,7	-31,1	15,8	<-200 %	7,9

Henkilöstö keskimäärin segmentteittäin

	1-9/2014	1-9/2013	Muutos %	2013
Lentoliikenne	4 400	4 883	-9,9	4 834
Matkapalvelut	669	761	-12,1	751
Muut toiminnot	292	269	8,6	274
Yhteensä	5 361	5 913	-9,3	5 859

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2013 konsernin vuosikertomuksessa esitettävien tietojen kanssa. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset, Milj. euroa	30.9.2014		30.9.2013		2013	
	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):						
Polttoaineen valuuttasuojaus	436,4	25,8	369,6	-12,3	370,5	-17,0
Lentokonehankintojen käyvän arvon suojaus	611,8	49,3	279,7	5,3	244,1	2,2
Leasemaksujen valuuttasuojaus	143,7	11,2	40,8	-1,1	58,3	-1,6
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	1 191,9	86,3	690,1	-8,1	672,9	-16,4
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Polttoaineen valuuttasuojaus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	393,4	20,5	268,8	-2,1	407,9	2,4
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Osto-optiot	91,4	3,6	156,6	10,7	149,8	16,1
Myyntioptiot	127,6	-1,8	186,3	-0,8	169,5	-0,8
Taseen suojaus (termiinit)	13,2	0,4	20,6	-0,8	20,4	-1,2
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	625,6	22,7	632,3	7,0	747,5	16,5
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 817,4	109,1	1 322,3	-1,1	1 420,4	0,1
Hyödykejohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	615 750	-24,2	546 680	-6,0	563 550	11,8
Sähköjohdannaiset, MWh	22 596	0,0	8 784	0,0	17 568	0,0
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä		-24,2		-6,0		11,8
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	31 000	-1,0	12 000	0,2	18 000	0,8
Optiot						
Osto-optiot, lentopetroli, tonnia	214 500	0,7	175 000	2,1	201 000	3,4
Myyntioptiot, lentopetroli, tonnia	-214 500	-6,9	179 000	-2,7	201 000	-1,1
Sähköjohdannaiset, MWh	55 662	-0,2	79 637	-0,3	71 100	-0,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä		-7,4		-0,6		2,6
Hyödykejohdannaiset yhteensä		-31,6		-6,6		14,4
Korkojohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Koronvaihtosopimukset	150,0	5,8	150,0	1,0	150,0	1,2
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	150,0	5,8	150,0	1,0	150,0	1,2
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	14,4	-0,3	20,2	0,7	17,3	0,2
Koronvaihtosopimukset	25,0	-0,2	25,0	-0,6	25,0	-0,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	39,4	-0,6	45,2	0,0	42,3	-0,3
Korkojohdannaiset yhteensä	189,4	5,3	195,2	1,0	192,3	0,9
Johdannaiset yhteensä		82,8		-6,7		15,4

6. KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETTAVAT VARAT JA VELAT

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa, Milj. euroa	30.9.2014	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat				
Kaupankäyntiarvopaperit	233,0	35,4	197,6	
Kaupankäyntijohdannaiset				
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	5,8		5,8	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	5,8		5,8	
Valuuttajohdannaiset	111,0		111,0	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	49,3		49,3	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	37,1		37,1	
Hyödykejohdannaiset	0,1		0,1	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,0		0,0	
Yhteensä	350,0	35,4	314,5	0,0

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvelat

Kaupankäyntijohdannaiset				
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	0,6		0,6	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	0,0		0,0	
Valuuttajohdannaiset	2,0		2,0	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	0,0		0,0	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,0		0,0	
Hyödykejohdannaiset	31,6		25,5	6,1
- joista rahavirran suojauslaskennassa	24,2		24,2	
Yhteensä	34,1	0,0	28,0	6,1

Raportointikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuserien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla. Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittäviltä osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina). Tason 3 instrumenttien käyvät arvot puolestaan perustuvat omaisuuserää tai velkaa koskeviin syöttötietoihin, jotka eivät perustu todettavissa olevaan markkinatietoon (ei todettavissa olevat syöttötiedot), vaan merkittäviltä osin vastapuolten toimittamiin vahvistuksiin, jotka perustuvat yleisesti hyväksytyihin arvostusmalleihin.

Se käypien arvojen hierarkian taso, jolle tietty käypään arvoon arvostettu erä on kokonaisuudessaan luokiteltu, on määritetty IFRS 7 -standardin vaatimusten mukaisesti koko kyseisen käypään arvoon arvostetun erän kannalta merkittävän alimmalla tasolla olevan syöttötiedon perusteella. Syöttötiedon merkittävyys on arvioitu kyseisen käypään arvoon arvostetun erän suhteen kokonaisuudessaan.

Täsmäytyslaskelma tason 3 mukaan käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa, Milj. euroa	Kaupankäyntiarvopaperit	Kaupankäyntijohdannaiset	Myyynnissä olevat osakesijoitukset	Yhteensä
Alkusaldo		1,4		1,4
Voitot ja tappiot yhteensä tuloslaskelmassa		-0,1		-0,1
Laajassa tuloksessa				
Ostot (ja myynnit)				
Toteutukset (ja liikellelaskut)		-7,4		-7,4
Siirrot tasolle 3 ja pois sieltä				
Loppusaldo	0,0	-6,1	0,0	-6,1

Raportointikauden lopussa hallussa olevista varoista kaudelle kirjatut voitot ja tappiot yhteensä

Liiketoiminnan muissa kuluissa		-0,1		-0,1
--------------------------------	--	------	--	------

Tilikauden aikana rahoitusvarojen tai -velkojen käyvän arvon luokissa ei tapahtunut siirtoja käyvän arvon hierarkian tasolle 3 tai sieltä pois. Johdon arvion mukaan tasolle 3 arvostettujen rahoitusinstrumenttien osalta yhden tai useamman käyvän arvon määrittämiseen käytetyn syöttötiedon vaihtaminen jokseenkin mahdolliseen vaihtoehtoiseen oletukseen ei muuttaisi tasolla 3 olevien käypään arvoon arvostettujen erien käypää arvoa merkittävästi ottaen huomioon kyseisten varojen ja velkojen suhteellisen pienen kokonaismäärän.

7. YRITYSHANKINNAT JA -MYYNIT

Raportointikaudella ei ole ollut hankintoja tai yritysmyyntejä. Vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä myytiin myytävissä oleviin varoihin sisällynyt tytäryhtiö Finncatering Oy.

8. TULOVEROT

Efektiivinen verokanta 1-9/2014 oli -19,0 % (26,6 %).

9. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 27.3.2014, että vuodelta 2013 ei makseta osinkoa.

Yhtiökokous päätti 27.3.2013 jakaa osinkoa 0,10 euroa osaketta kohti. Kokonaisosingon määrä oli 12,7 miljoonaa euroa ja se perustui rekisteröityjen osakkeiden määrään 3.4.2013. Osingot maksettiin 10.4.2013.

10. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	30.9.2014	30.9.2013	2013
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 311,9	1 354,2	1 354,2
Käyttöomaisuusinvestoinnit	68,4	50,7	77,3
Ennakoiden muutos	-11,2	33,6	33,3
Vähennykset ja siirrot	-196,7	-13,7	-11,0
Poistot	-102,6	-106,4	-140,7
Kertaluonteisiin eriin sisältyvät poistot	-0,3	-1,2	-1,2
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 069,5	1 317,2	1 311,9
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	9,8	16,7	16,7
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	4,3	15,0	9,8

11. MYYTÄVÄNÄ OLEVAT OMAISUUSERÄT

Myytävänä olevat omaisuuserät koostuvat pääasiassa tekniikan vaihto- ja käyttöomaisuudesta sekä Travel Retail Oy:n liiketoimintakaupassa 1.10.2014 myydystä vaihto-omaisuudesta. Vertailukaudella myytäviin eriin sisältyi Finncatering Oy, joka myytiin 2014 ensimmäisellä neljänneksellä.

Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät	30.9.2014	30.9.2013	2013
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	4,3	15,0	9,8
Vaihto-omaisuus	4,4	5,9	5,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	2,6	2,5
Yhteensä	8,8	23,5	17,7

Myytävänä oleviksi luokiteltuihin varoihin liittyvät velat	30.9.2014	30.9.2013	2013
Ostovelat ja muut velat	0,3	2,3	2,3
Yhteensä	0,3	2,3	2,3

12. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Tilikauden 2014 kolmannella neljänneksellä lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti. Tilikauden ensimmäisellä neljänneksellä myytyihin A330 lentokoneisiin liittyneet lainat maksettiin takaisin.

13. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	30.9.2014	30.9.2013	2013
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	212,7	572,4	503,7
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	72,6	66,6	67,6
Muiden puolesta annetut takuut	2,2	2,4	2,3
Yhteensä	287,5	641,4	573,5

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 30.9.2014 olivat 946 miljoonaa euroa (1 070).

14. VUOKRAVASTUUT MUISTA VUOKRASOPIMUKSISTA

Milj. euroa	30.9.2014	30.9.2013	2013
Lentokaluston vuokravastuut	624,7	185,5	259,2
Muut vuokravastuut	241,7	247,2	244,8
Yhteensä	866,4	432,7	504,0

Lentokaluston vuokravastuiden kasvu johtuu pääosin uusista Airbus A321 Sharklet -lentokoneista ja A330-lentokoneiden myynnistä ja takaisinvuokrauksesta.

15. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Milj. euroa	30.9.2014	30.9.2013	2013
Osakkuus- ja yhteisyritykset			
Myyntit	53,9	49,6	65,5
Ostot	184,9	87,4	105,8
Muut pitkäaikaiset rahoitusvarat	9,9	9,9	9,9
Myynti- ja muut saamiset	19,8	41,6	36,1
Muut pitkäaikaiset velat	10,8	8,8	9,7
Eläkevelvoitteet	24,3	9,7	10,5
Ostovelat ja muut velat	2,6	2,7	3,5
Osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta annetut takuut	2,0	2,0	2,0

16. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat johdannaisten arvonmuutokset, joilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja, sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

Milj. euroa	7-9/2014	7-9/2013	Muutos %	1-9/2014	1-9/2013	Muutos %	2013
Kauden tulos	16,6	27,0	-38,3	-35,4	29,4	<-200 %	22,9
Muut laajan tuloksen erät							
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi							
Muuntoerot	0,1	0,0	> 200 %	0,1	0,0	> 200 %	0,0
Myytavissä olevien rahavarojen muutos verojen jälkeen	0,0	0,0	100,0	0,0	-10,4	100,0	-10,4
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	6,2	3,2	92,7	15,8	-13,4	> 200 %	-4,2
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi							
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	18,4	-2,4	> 200 %	-4,1	-0,3	<-200 %	-0,2
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	24,7	0,8	> 200 %	11,7	-24,2	148,5	-15,0
Kauden laaja tulos	41,4	27,7	49,1	-23,7	5,2	<-200 %	7,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	41,3	27,6	49,6	-23,9	4,8	<-200 %	7,7
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	0,1	0,2	-45,2	0,3	0,4	-20,2	0,3

17. TILIKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin osavuositarkastuksessa selostettuja asioita.

18. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Osakekohtainen tulos:

$$\frac{\text{Kauden tulos} - \text{oman pääomanehtoisen lainan korot}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Tulos / osake:

$$\frac{\text{Kauden tulos}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Oma pääoma / osake:

$$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Velkaantumisasaste, %:

$$\frac{\text{Korolliset nettovelat} * 100}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus}}$$

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltojen valuuttakurssausmuutoksia ja kertaluonteisia eriä

Oma pääoma:

Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE):

$$\frac{\text{Tulos ennen veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut} * 100}{\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskiarvo)}}$$

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

$$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus} * 100}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$$

Oman pääoman tuotto, % (ROE):

$$\frac{\text{Tulos} * 100}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)}}$$