



Finnair-konsernin osavuosisikatsaus 1.1.–31.3.2014

Vaikea ensimmäinen neljännes, kustannussäästöjen jatkaminen välttämätöntä

Tammi–maaliskuu 2014

- Liikevaihto laski 8,4 % ja oli 543,3 miljoonaa euroa (593,2).
- Toiminnallinen liiketulos oli -34,2 miljoonaa euroa (-17,5).
- Liiketoiminnan nettorahavirta oli -20,5 miljoonaa euroa (-11,5) ja investointien nettorahavirta 233,6 miljoonaa euroa (-9,2).
- Yksikkökustannus tarjottua tuolikilometriä kohti ilman polttoainetta, (CASK excl. fuel) laski 0,2 prosenttia vertailukaudesta.
- Yksikkötuotto tarjotulta tuolikilometriltä, (RASK) laski 4,0 %.
- Atlantin yhteishankkeessa hyvää kehitystä, yhtiö valmistautui Japanin liikennettä koskevan yhteishankkeen aloitukseen.
- Vuoden 2014 markkinanäkymät ennallaan, Finnairin vuoden 2014 tulokseen vaikuttaa merkittävästi säästö- ja yt-neuvotteluiden tulos.

Toimitusjohtaja Pekka Vauramo:

Vuoden ensimmäinen neljännes on tyypillisesti Finnairin heikoin ja tänä vuonna kausi oli meille erittäin vaikea. Liikevaihtomme laski 8,4 % viime vuoden vastaavaan aikaan verrattuna ja oli 543,3 miljoonaa euroa. Liikevaihdon laskuun vaikuttivat kokonaiskapasiteetin lievä lasku, lomaliikenteen voimakkaana jatkunut supistuminen, Aasian tuottojen pääosin valuuttakurssimuutoksista johtunut lasku sekä kotimarkkinakysynnän vähentyminen erityisesti liikematkustuspuolella. Rahtiliikenne kärsi edelleen markkinoilla olevasta ylikapasiteetista, mutta nähtävissä oli orastavia merkkejä kysynnän elpymisestä.

Tuloksemme ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli erittäin heikko: toiminnallinen liiketulos laski selvästi ja oli 34,2 miljoonaa euroa tappiollinen. Tulokset kertovat selvästi, että niin säästöohjelmamme kuin liikevaihdon kasvuun tähtäävät uuden kaupallisen strategiamme mukaiset toimet ovat välttämättömiä. Säästötoimien jatkaminen on väistämätöntä ja elintärkeää Finnairin tulevaisuuden kannalta.

Oli suuri pettymys, ettemme saavuttaneet Ilmailualan Unionin (IAU), Ammattiliitto PRO:n ja Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistyksen (SLSY) kanssa marraskuussa 2013 solmitun työllisyys- ja kasvusopimuksen kriisilausekkeen mukaisissa neuvotteluissa minkäänlaisia tuloksia. Suomen Liikennelentäjäliiton (SLL) kanssa neuvottelut ovat vielä kesken. Finnair ei yksinkertaisesti kestä nykyistä kulurakennetta ja siksi toivon, että löydämme vielä yhdessä keinot säästää, sillä yksipuolisiin keinoihin turvautuminen on aina viimeinen ja kaikkein ikävin vaihtoehto. Sitä haluaisimme välttää.

Ensimmäiseen vuosineljännekseen mahtui kuitenkin myös ilahduttavia asioita. Heinäkuussa 2013 aloittamamme Atlantin liikenteen yhteishankkeen tulokset ovat olleet hyvin positiivisia. Samalla olemme keränneet arvokasta kokemusta huhtikuussa aloitettua, Japanin liikennettä koskevaa yhteishanketta varten. Myös operatiivinen laatumme säilyi erittäin hyvänä. Lisäksi teimme töitä matkustusmukavuuden parantamiseksi aloittamalla business-luokan istuинуudistuksen ja korvaamalla viimeiset Boeing 757 -lentokoneet uusilla Airbus 321 Sharklet-koneilla.

Jatkamme palvelukonseptiemme uudistamista tänä vuonna ja samalla valmistaudumme toiveikkaina ensi vuonna alkavaan kaukoliikennelaivaston uudistukseen. Tuleva kasvumme riippuu kuitenkin merkittävästi siitä, miten onnistumme säästöavoitteemme toteuttamisessa. Vain kannattava Finnair voi kasvaa.



Vuoden 2014 näkymät ennallaan

Kotimaan, Euroopan ja Aasian epävarmoina jatkuvat talousnäkymät heikentävät kuluttajakysyntää päämarkkina-alueillamme. Lentoliikenteen odotetaan kasvavan maltillisesti vuonna 2014. Finnair ei kuitenkaan pääse hyötymään tästä kasvusta, ellei se etene kustannussäästöohjelmassaan ja saavuta tavoittelemansa kustannusrakennetta.

Finnair arvioi, että sen liikevaihto vuonna 2014 on lähellä edellisvuoden tasoa. Polttoainekustannusten odotetaan pysyvän korkeana. Koska meneillään olevien yhteistoiminta- ja säästöneuvottelujen lopputulos vaikuttaa Finnairin vuoden 2014 taloudelliseen kehitykseen merkittävästi, Finnair harkitsee uudelleen koko vuotta koskevan tulostenusteen antamista säästöneuvotteluiden päätyttyä.

Markkinaympäristö

Gloaalissa lentoliikenteessä on meneillään rakennemuutos, jolle on tyypillistä markkinoiden vapautuminen, lisääntyvä kilpailu, ylikapasiteetti, konsolidoituminen, liittoumat sekä erikoistuminen. Eurooppalaiset verkostolentoyhtiöt, Finnair mukaan lukien, jatkoivat rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmiansa toteutusta vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä parantaakseen kilpailukykyään kireässä kilpailutilanteessa. Kapasiteetin kasvu markkinoilla oli pääosin maltillista. Erilaiset kumppanuusjärjestelyt ovat lisääntyneet etenkin kansainvälisessä kaukoliikenteessä.

Negatiivinen valuuttakurssikehitys useissa tulovaluutoissa rasitti matkustajaliikenteen ja rahdin tuottojen kehitystä vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä. Suomen talouden heikko tilanne heijastui kotimarkkinakysyntään sekä liikematkustuksessa että lomaliikenteessä. Finnairin Euroopan kohteiden ja Helsingin välinen tarjonta kasvoi tuolikilometreillä mitattuna noin 4 prosenttia vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä. Finnairin Aasian ja Euroopan kohteiden välinen tarjonta kasvoi puolestaan noin 2 prosenttia.* Finnair kasvatti markkinaosuuttaan Euroopan-liikenteessä ja Aasian-liikenteessä markkinaosuus säilyi vertailukauden tasolla.*

Rahtiliikenne kärsi edelleen vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä ylikapasiteetista, mikä lisäsi rahtiliikenteen yksikkötuottopainetta Euroopan, Pohjoismaiden ja Aasian välisessä liikenteessä. Lisäksi korkea polttoaineen hinta ja rahtiliiketoiminnan kannalta negatiivinen valuuttakurssikehitys rasittivat rahtiliikenteen tulosta. Orastavia merkkejä kysynnän elpymisestä oli kuitenkin nähtävissä sekä Keski-Euroopassa että Aasiassa ja erityisesti Japanin liikenteessä.

Lentoyhtiöiden suurimman yksittäisen kustannustekijän lentopetrolin hinta oli hienoisessa laskussa vuoden ensimmäisellä neljänneksellä. Finnairin liiketoiminnassa Yhdysvaltain dollari on merkittävä kuluvaluutta ja Japanin jeni merkittävä tulovaluutta. Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Yhdysvaltain dollari heikentyi hieman suhteessa euroon. Jenin vuonna 2013 alkanut voimakas heikentyminen suhteessa euroon jatkui yhä vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Japanin keskuspankin elvytystoimien vuoksi.

Strategian toteutus ja kumppanuushankkeet

Heinäkuun 2013 alussa Finnair tiivisti yhteistyötään oneworld-allianssiin kuuluvien lentoyhtiöiden kanssa ja liittyi American Airlinesin, British Airwaysin ja Iberian Pohjois-Atlantin liikennettä koskevaan yhteishankkeeseen. Yhteistyö on alkanut hyvin ja Pohjois-Atlantin yhteishankkeen ensimmäiset kuukaudet ovat vastanneet odotuksia. Lisäksi kilpailuviranomaiset hyväksyivät lokakuussa 2013 yhtiön liittymisen Japan Airlinesin ja British Airwaysin yhteishankkeeseen, joka koskee Japanin ja Euroopan välisiä lentoja. Japani on yksi Finnairin tärkeimmistä markkina-alueista, ja yhteishanke astui voimaan huhtikuun alussa.

Yhteishankkeissa mukana olevat lentoyhtiöt tekevät kaupallista yhteistyötä jakamalla lentojen tuottoja sekä koordinoimalla kapasiteettia, lentoaikatauluja ja lippujen hintoja. Lentoyhtiöiden tavoitteena on parantaa



toimintansa tehokkuutta, kehittää verkostonsa laajuutta ja palvella entistäkin paremmin matkustajia mannertenvälisillä yhteyksillä.

Rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelman eteneminen

Finnair jatkoi vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmansa toteutusta. Osana säästöohjelmaa Finnair tavoittelee noin 35 miljoonan euron säästöjä lentävän henkilökunnan ja noin 8 miljoonan euron säästöjä tekniikan ja asiakaspalveluhenkilökunnan kuluissa. Finnair jatkoi neuvotteluja henkilöstöä edustavien ammattijärjestöjen kanssa niistä keinoista ja aikatauluista, joilla säästöihin päästäisiin.

Finnairin työnantajaliitto Palvelualojen työnantajat (PALTA) sopi marraskuussa 2013 Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistyksen (SLSY), Ilmailualan Unionin (IAU) ja Ammattiliitto PRO:n kanssa kansallisen työllisyys- ja kasvusopimuksen mukaisesta työehtosopimuksesta ja Finnairin kustannussäästöihin liittyvistä paikallisen sopimisen aikatauluista ja prosesseista. Vuoden 2013 tappiollisen tuloksen julkistamisen yhteydessä Finnair kertoi, että jos neuvotteluissa ei edettäisi tavoitteiden mukaisesti, Finnairin olisi pakko kartoittaa vaihtoehtoisia ratkaisuja säästöjen aikaansaamiseksi.

Vaikka yhtiö ensisijaisesti pyrkii ratkaisuun säästöneuvotteluissa yhdessä henkilöstön kanssa, se kertoi maaliskuun 27. päivä pidetyn yhtiökokouksen yhteydessä joutuvansa suunnittelemaan vaihtoehtona alihankinnan lisäämistä. Finnair aloitti asiasta yhteistoimintaneuvottelut henkilöstön edustajien kanssa. Nämä neuvottelut koskevat yhtiön hallinnossa ja tukitoiminnoissa työskentelevää henkilöstöä sekä matkustamohenkilökuntaa.

Yhteistoimintaneuvottelut eivät koske lentäjiä, sillä heitä koskevien säästöneuvottelujen takaraja on kesäkuussa. Lentäjien kanssa neuvotellaan merkittävistä muutoksista työehtosopimukseen ja heidän osaltaan päätöksiä tehdään myöhemmin keväällä.

Finnairin neuvottelutavoitteena on ensisijaisesti työaika- ja palkkarakenteita uudistamalla saavuttaa sellainen kustannus- ja ansiotaso, joka vastaa alan markkinapalkkoja ja -kustannuksia. Säästöohjelman tavoitteiden saavuttaminen on välttämätöntä Finnairin kilpailukyvyyn parantamiseksi, sillä korkea polttoaineen hinta, kilpailijoiden onnistuneet säästötoimet ja kiristynyt kilpailu sekä tulevien vuosien laivastoinvestoinnit edellyttävät yhtiön kannattavuuden selvää parantamista. Finnairin hallituksen asettama pitkän aikavälin tuottotavoite yhtiölle on kuuden prosentin toiminnallinen liikevoitto, joka mahdollistaisi investoinnit kasvuun ja liiketoiminnan kehittämiseen.

Finnair jatkaa säästöjen hakemista myös kaikissa muissa kulukategorioissa. Tavoitteena on saavuttaa 200 miljoonan euron vuosittaiset pysyvät säästöt vuoden 2014 loppuun mennessä. Vertailutasona on vuoden 2010 yksikkökustannustaso. Lisäksi yhtiön tulee olla kaikkien kulujensa osalta markkinatasolla. Maaliskuun 2014 loppuun mennessä Finnair oli saavuttanut yhteensä 163 miljoonan euron säästöt. Samanaikaisesti Finnair on pystynyt muuttamaan tuntuvan osan kiinteistä kustannuksista tuotantovolyymien mukaan joustaviksi muuttuviksi kustannuksiksi.

Taloudellinen kehitys tammi–maaliskuussa 2014

Vuoden ensimmäisen neljänneksen liikevaihto laski 8,4 prosenttia vuoden 2013 vastaavasta jaksosta ja oli 543,3 miljoonaa euroa (593,2). Kapasiteetti laski 2,9 prosenttia. Liikevaihdon laskuun vaikuttivat erityisesti lomaliikenteen supistuminen, Aasian liikenteen pääasiassa jenin heikkenemisestä johtunut euromääräisten tuottojen lasku, liikematkustuskysynnän heikkous, sekä lentotoimintapalveluiden ulkoisen liikevaihdon poistuminen toimintojen ulkoistusten myötä. Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta laskivat 5,5 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 421,0 miljoonaa euroa (445,6). Polttoainekulut, mukaan lukien suojaukset ja päästökaupasta aiheutuvat kulut, laskivat 5,0 prosenttia vertailukaudesta 161,0 miljoonaan euroon (169,4) kapasiteetin vähenemisen, polttoaineen markkinahinnan laskun ja valuuttakurssimuutoksen vuoksi. Henkilöstökulut laskivat vertailujakson jälkeen toteutettujen henkilöstövähennysten vuoksi 11,4 prosenttia 90,0

miljoonaan euroon (101,6). Euromääräiset toiminnalliset kulut laskivat 582,1 miljoonaan euroon (615,1). Yhtiön toiminnallinen liiketulos, eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta, oli -34,2 miljoonaa euroa (-17,5).

Finnairin tuloslaskelmaan sisältyy katsauskaudella tapahtunut, mutta myöhemmin erääntyvien, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutos. Kyseessä on IFRS:n mukainen realisoimaton arvostustulos, jolla ei ole rahavirtavaikutusta ja jota ei lasketa mukaan toiminnalliseen liiketulokseen. Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos oli -6,9 miljoonaa euroa (5,3). Tammi-maaliskuun kertaluonteisiin eriin sisältyi Finncatering:n myyntiin, laivaston myynti- ja takaisinvuokraussopimuksiin ja yhtiön rakennejärjestelyihin liittyviä eriä yhteensä 12,7 miljoonaa euroa (-1,4). Yhtiön liiketulos oli -28,4 miljoonaa euroa (-13,6). Finnairin tammi-maaliskuun tulos ennen veroja oli -33,9 miljoonaa euroa (-18,6) ja tulos verojen jälkeen oli -28,1 miljoonaa euroa (-15,7).

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski pääasiassa lomaliikenteen ja liikematkustuksen heikon kehityksen sekä jenin heikkenemisen vuoksi 4,0 prosenttia vertailukaudesta ja oli 5,8 eurosenttiä (6,1). Kiinteillä valuuttakursseilla laskettu matkustajaliikenteen yksikkötuotto laski 2,6 prosenttia vertailukaudesta. Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) laski 1,0 prosenttia ja oli 6,43 eurosenttiä (6,50). Yksikkökustannus ilman polttoainetta (CASK, excl. fuel) laski tuotantovolyymien supistumisesta johtuen vain 0,2 prosenttia ja oli 4,37 eurosenttiä.

Tase 31.3.2014

Konsernin taseen loppusumma oli katsauskauden lopussa 2056,2 miljoonaa euroa (2188,4 miljoonaa euroa 31.3.2013). Oma pääoma oli yhteensä 625,9 miljoonaa euroa (738,3) eli 4,9 euroa osakkeelta (5,8). Oma pääoma laski vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä tappiollisen katsauskauden tuloksen ja laajan tuloksen johdosta.

Omaan pääomaan sisältyy käyvän arvon rahasto, jonka arvoon vaikuttavat suojauslaskennan piirissä olevat öljy- ja valuuttajohdannaisten käyvän arvon muutokset sekä IAS 19:n mukaiset etuusperusteisiin eläkkeisiin liittyvät vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Vuoden 2014 ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa erän suuruus oli laskennallisten verojen jälkeen -38,7 miljoonaa euroa (19,0).

Kassavirta ja rahoitusasema

Finnairilla on edelleen vahva rahoitusasema, joka tukee liiketoiminnan kehitystä ja tulevia investointeja. Vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä yhtiön liiketoiminnan nettorahavirta oli -20,5 miljoonaa euroa (-11,5) ja investointien nettorahavirta oli 233,6 miljoonaa euroa (-9,2).

Omavaraisuusaste oli 30,8 prosenttia (34,4) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 5,2 prosenttia (20,6). Oikaistu nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 71,2 prosenttia (80,3). Katsauskauden päättyessä korollinen velka oli 498,8 miljoonaa euroa (552,7) ja korollinen nettovelka 32,6 miljoonaa euroa (151,3). Yhtiö maksoi katsauskauden aikana takaisin 107 miljoonan euron lentokonerahoituslainan, jolla oli rahoitettu neljää A330-lentokonetta, joista on solmittu myynti- ja takaisinvuokraussopimukset.

Yhtiön maksuvalmius säilyi vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä vahvana. Konsernin rahavarat olivat katsauskauden lopussa 466,3 miljoonaa euroa (401,4). Taseen rahavarojen lisäksi yhtiöllä on työeläkeyhtiöltään noin 430 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakausta. Finnairilla on reservirahoitukseksi tarkoitettu, kokonaan käyttämätön 180 miljoonan euron syndikoitu luottolimiitti, joka erääntyy heinäkuun 2016 lopussa.

Käyttöomaisuusinvestointeihin liittyvät ennakkomaksut olivat 70,6 miljoonaa euroa (30,3).



Finnairin yhteensä 200 miljoonan euron lyhytaikaisesta yritystodistusohjelmasta oli katsauskauden lopussa käytössä 65,0 miljoonaa euroa. Rahoituksen nettorahavirta oli -114,7 miljoonaa euroa (-13,6). Rahoituskulut olivat -5,6 miljoonaa euroa (-4,3) ja rahoitustuotot 0,8 miljoonaa euroa (1,3).

Investoinnit

Vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 33,1 miljoonaa euroa (24,1), ja ne kohdistuivat pääosin laivastoon tehtyihin modifikaatioihin ja perusparannuksiin. Vuoden 2014 investointien, ennakkomaksut mukaan lukien, arvioidaan olevan noin 160 miljoonaa euroa, ja ne kohdistuvat pääosin laivastoon.

Luottomarkkinoiden tämänhetkinen hyvä tilanne ja Finnairin hyvä velkakapasiteetti mahdollistavat tulevien käyttöomaisuusinvestointien rahoituksen kilpailukykyisin ehdoin. Yhtiöllä on 38 kiinnittämätöntä lentokonetta, jotka vastaavat noin 65 prosenttia koko laivaston 1,0 miljardin euron tasearvosta. Tasearvoon sisältyy kolme rahoitusleasing-konetta.

Laivasto

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Vuoden 2014 ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa Finnair operoi itse 44 lentokonetta, joista 15 on laajarunkokoneita ja 29 kapearunkokoneita. Ensimmäisen neljänneksen aikana Finnairin laivastosta poistui suunnitelman mukaisesti kaksi B757-lentokonetta näiden vuokrakausien päätyttyä ja laivastoon tuli yksi uusi A321 Sharklet -lentokone.

Vuoden 2014 ensimmäisen neljänneksen lopusta alkaen yhtiö operoi kokonaisuudessaan Airbus-laivastolla.

Yhtiö toteutti katsauskaudella kolmen A330 -lentokoneen myynti- ja takaisinvuokraussopimukset joulukuussa 2013 solmittujen aiesopimuksen mukaisesti.

Finnairin operoimien koneiden lisäksi sen taseessa on 25 muuta yhtiön omistamaa lentokonetta. Näitä koneita operoivat muut lentoyhtiöt, joista merkittävin on Flybe Finland. Vuoden 2014 ensimmäisen neljänneksen lopussa Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli 9,6 vuotta ja muiden yhtiöiden operoiman Finnair-laivaston keski-ikä 5,5 vuotta. Finnairilla on myös kahdeksan vuokrattua lentokonetta, jotka se on edelleen vuokrannut muiden lentoyhtiöiden operoitaviksi.

A350-lentokoneet

Finnair arvioi saavansa ensimmäisen A350 XWB -laajarunkokoneen laivastoonsa vuoden 2015 jälkimmäisellä puoliskolla. Yhtiö on vuonna 2005 tilannut Airbusilta yksitoista A350 XWB -konetta, joista osa korvaa kaukoliikenteessä nyt käytössä olevia koneita. Tilaukseen liittyy kahdeksan lisäkoneen toimitusoptio. Finnair tutkii vaihtoehtoisia ratkaisuja minimoidakseen vaikutukset, joita toimitusten mahdollisella viivästymisellä olisi.

Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa joustavasti laivastonsa kokoa kysyntätilanteen ja näkymien mukaisesti eripituisten vuokrasopimusten avulla.

Finnairin operoima laivasto 31.3.2014	Istuimia	Kpl	Omat	Vuokratut (käyttö-leasing)	(rahoitus-leasing)	Keski-ikä	Muutos 31.12.2013 verrattuna	Tilaukset	Lisä-optiot
Kapearunkolaivasto									
Airbus A319	138/123	9	7	2		12,7			
Airbus A320	165	10	6	4		11,6			
Airbus A321	209/196	10	4	6		8,0	+1	1	
Boeing B757	227	0	0	0		16,0	-2		



Laajarunkolaivasto										
Airbus A330	297/271/263	8	1	4	3	4,4				
Airbus A340	270/269	7	5	2		11,2				
Airbus A350	na.								11	8
Yhteensä		44	23	18	3	9,6	-1		12	8

Finnairin omistama ja muiden yhtiöiden operoima laivasto 31.3.2014*	Istuimia	Kpl	Omat	Keski-ikä	Muutos 31.12.2013 verrattuna	Tilaukset	Lisä-optiot
ATR 72	68–72	12	12	4,7			
Embraer 170	76	5	5	7,8			
Embraer 190	100	8	8	5,3			
Yhteensä		25	25	5,5		0	0

* Kaikki ATR- ja E190-koneet sekä kaksi E170-konetta on vuokrattu Flybe Nordicille ja kolme E170-konetta muille konsernin ulkopuolisille tahoille.

Liiketoiminta-alueiden kehitys tammi–maaliskuussa 2014

Finnairin tilinpäätöksen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne ja Matkapalvelut. Vuoden 2014 ensimmäisestä neljänneksestä lähtien Lentotoimintapalvelut -segmenttiä ei raportoida erikseen, vaan siihen sisältyneet toiminnot (lentokonehuolto, Finnair Travel Retail Oy ja Finnairin kiinteistöomaisuuden sekä operatiivisen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi, ylläpito ja toimitilapalvelut) raportoidaan osana Lentoliikenne-segmenttiä. Segmentti-informaatio tilikaudelta 2013 on oikaistu vastaamaan muuttunutta rakennetta.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, asiakaspalvelusta ja palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta sekä lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Flight Academy Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy. Vuoden 2014 ensimmäisestä neljänneksestä lähtien segmenttiin sisältyvät myös lentokonehuolto, Finnair Travel Retail Oy ja Finnairin kiinteistöomaisuuden sekä operatiivisen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi, ylläpito ja toimitilapalvelut

Avainluvut	1–3 2014	1–3 2013	Muutos, %	2013
Liikevaihto ja tulos				
Liikevaihto, milj. euroa	508,1	552,2	-8,0	2 271,9
Toiminnallinen liiketulos, milj. euroa	-34,5	-20,5	-68,5	8,8
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-28,2	-16,2	-74,2	6,3
Liiketulos liikevaihdosta, %	-5,5	-2,9	-2,6 %-yks.	0,3
Henkilöstö				
Henkilöstö, keskimäärin	4 533	5 016	-9,6	4 834

Lentoliikenteen liikevaihto laski tammi–maaliskuussa 8,0 prosenttia 508,1 miljoonaan euroon (552,2) ja toiminnan kannattavuus heikkeni selvästi. Liikevaihto jakaantui seuraavasti: reittiliikenteen lipputuotot



muodostavat noin 65 prosenttia lentoliikennesegmentin liikevaihdosta. Lomaliikenteen osuus on noin 9 prosenttia ja rahdin noin 11 prosenttia. Lentoliikenteen taloudelliseen kehitykseen vaikuttivat etenkin liikematkustuksen ja lomaliikenteen heikko kehitys, sekä jenin heikkeneminen vertailukaudesta.

Finnairin liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna laski tammi–maaliskuussa 4,0 prosenttia ja kokonaiskapasiteetti 2,9 prosenttia vertailukaudesta. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste laski 0,9 prosenttiyksikköä 78,7 prosenttiin. Aasian-liikenne laski myydyillä henkilökilometreillä mitattuna 1,6 prosenttia vertailukaudesta, kun kapasiteetti laski 0,9 prosenttia. Euroopan-liikenne kasvoi 7,6 prosenttia ja kapasiteetti 2,9 prosenttia. Kotimaan liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna kasvoi 12,0 prosenttia vertailukaudesta, kun kapasiteetti kasvoi 8,5 prosenttia. Kotimaanliikenteen käyttöaste oli 67,1 prosenttia.

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta tuolikilometritä (RASK) laski tammi–maaliskuussa 4,0 prosenttia vertailukaudesta.

Negatiivinen valuuttakurssikehitys useissa tulovaluutoissa rasitti matkustajaliikenteen ja rahdin tuottojen kehitystä vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä. Erityisesti Japanin jenin 2013 alkanut heikentyminen näkyi vielä Japanin lentojen matkustajatuottojen kehityksessä. Suomen talouden heikko tilanne heijastui kotimarkkinakysyntään erityisesti liikematkustuksessa ja lomaliikenteessä. Finnairin Euroopan kohteiden ja Helsingin välinen tarjonta kasvoi tuolikilometreillä mitattuna noin 4 prosenttia vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä. Finnairin Aasian ja Euroopan kohteiden välinen tarjonta kasvoi puolestaan noin 2 prosenttia.* Finnair kasvatti markkinaosuuttaan Euroopan liikenteessä ja Aasian liikenteessä markkinaosuus säilyi vertailukauden tasolla.*

Pohjois-Amerikan liikenne kehittyi hyvin vuoden ensimmäisellä neljänneksellä. Atlantin liikenteen yhteishankeen ansiosta matkustajaliikenteen ja rahdin myynti kasvoi tällä liikennealueella selvästi.

Lomaliikenteen kysyntä jatkoi heikentymistään vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä, Kuluttajien epävarmuus omasta taloudestaan hidasti myyntiä ja laski markkinahintatasoa. Yhtiön ulkopuolisten matkanjärjestäjien ostot vähenivät selvästi edellisvuodesta. Lisäksi Egyptin levottomuuksien vuoksi kaikki alan toimijat peruuttivat talvikauden 2013–2014 matkat Egyptiin, mikä näkyi vielä vuoden ensimmäisen neljänneksen volyymeissa ja tuotoissa. Lomaliikenteen kapasiteetti laski 23,0 prosenttia vertailukaudesta, ja tilauslentojen matkustajamäärä putosi tammi–maaliskuussa 31,7 prosenttia vertailukaudesta. Lomaliikenteen matkustajakäyttöaste laski 6,2 prosenttiyksikköä edellisvuodesta 87,1 prosenttiin.

Reittilennoilla mukana kuljetettava rahti (ns. belly-rahti) muodostaa merkittävän osan kaukoliikenteen tuotoista; ensimmäisellä vuosineljänneksellä tämän rahdin osuus kaukoliikenteen tuotoista oli noin 17 prosenttia. Kuljetetun rahdin määrä Finnairin reittiliikenteessä kasvoi 9,9 prosenttia vertailukaudesta. Finnairin kokonaiskäyttöaste säilyi viime vuoden tasolla ja oli 65,1 prosenttia. Tarjotut tonnikilometrit laskivat 1,3 prosenttia ja myydyt kilometrit 1,2 prosenttia. Finnair Cargo operoi vuokraamallaan rahtikapasiteetilla lisäksi erillisiä rahtilentoja ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hanoiin, Hongkongiin, New Yorkiin ja Brysseliin sekä lisäksi Tokioon JAL Cargo -kapasiteetti yhteistyönä. Erillisten rahtikapasiteettilentojen osuus kuljetetuista rahtitonneista oli noin 26,5 prosenttia ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

Finnairin lentojen saapumistämällisyys oli tammi–maaliskuussa erittäin hyvä. Reittilennoista 87,0 prosenttia (85,9) ja kaikista lennoista 86,4 prosenttia (84,6) saapui aikataulussa.

* Finnairin arvio. Arvio perustuu matkatoimistojen myyntimääristä kerättyyn MIDT dataan sekä Finnairin arvioon lentoyhtiöiden lippumyynnistä omien kanavien kuten internetin kautta.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Reittiverkosto ja allianssit

Finnair tarjoaa yhteydet Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä yli 200 reittiparilla ja lentää lisäksi Helsingistä viikoittain yli 800 lentoa kotimaan kohteisiin ja muualle Eurooppaan. Talvikaudella yhtiö lensi Aasiaan enimmillään 64 kertaa viikossa.

Brasilian johtava lentoyhtiö TAM Airlines ja Yhdysvaltalainen US Airways liittyivät oneworld-allianssiin maaliskuussa. Uudet kumppanit kasvattavat allianssin vuosikapasiteettia 20 prosentilla ja tuovat oneworld-verkostoon lähes sata uutta kohdetta. Samalla oneworldista tuli Amerikan-mantereiden suurin allianssi.

US Airways liittyi fuusiokumppaninsa American Airlinesin kautta Atlantin-yhteishankkeeseen, jossa mukana ovat myös Finnair, Iberia ja British Airways. Finnairin asiakkaille uusien lentoyhtiöiden liittyminen oneworldiin ja sen jäsenten yhteishankkeisiin mahdollistaa paremmat yhteydet näiden lentoyhtiöiden kotimarkkinakohteisiin.

Japan Airlines ja sen oneworld-allianssikumppanit British Airways ja Finnair aloittivat Euroopan ja Japanin välistä lentoliikennettä koskevan yhteishankkeen katsauskauden jälkeen 1.4.2014.

Muut uudistukset ja palvelut

Finnair asentaa vuoden 2014 aikana uudet, täysin makuuasentoon liukuvat istuimet suurimpaan osaan kaukoliikennelaivastoaan. Uudet business-luokan istuimet ovat käytössä 1.4. alkaen Tokion ja New Yorkin reiteillä ja 1.5. Pekingin ja Soulin reiteillä. Kesäkuun 1 alusta näitä niin kutsutuilla full flat -istuimilla varustettuja lentokoneita käytetään myös Hanojin, Hongkongin, Nagoyan, Osakan ja Shanghai lennoilla.

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueen muodostavat Aurinkomatkat ja sen Virossa toimiva tytäryritys, joulukuussa yhdistyneet liikematkatoimistot Area, Suomen Matkatoimisto (SMT) ja SMT:n Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel sekä Amadeus Finland, joka tuottaa matkailualan ohjelmistoja ja ratkaisuja. Aurinkomatkat palvelee vapaa-ajan matkustajia tarjoten valmismatkojen lisäksi asiakkaalle muun muassa räätälöityjä matkoja, lento- ja hotellipaketteja, pelkkiä lentoja, laivamatkoja, golf-, purjehdus- ja laskettelulomia sekä ryhmämatkoja.

Avainluvut	1-3 2014	1-3 2013	Muutos, %	2013
Liikevaihto ja tulos				
Liikevaihto, milj. euroa	74,2	81,8	-9,3	251,7
Toiminnallinen liiketulos, milj. euroa	0,3	2,9	-90,3	3,1
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-0,3	2,5	-109,9	1,6
Liiketulos liikevaihdosta, %	-0,3	3,1	-3,4 %-yks.	0,6
Henkilöstö				
Henkilöstö, keskimäärin	704	787	-10,5	751

Matkapalveluiden tammi–maaliskuun liikevaihto laski 9,3 prosenttia edellisvuodesta ja oli 74,2 miljoonaa euroa (81,8). Liiketulos oli -0,3 miljoonaa euroa (2,5). Liikevaihdon lasku ja kannattavuuden heikkeneminen johtuivat valmismatkojen kysynnän vähentymisestä ja siitä, että Egyptin matkustusrajoitusten vuoksi Aurinkomatkat peruutti elokuun lopussa koko talvikauden Egyptin tuotantonsa. Kuluttajien epävarmuus omasta taloudestaan heijastui vapaa-ajan matkojen myyntiin. Entistä suurempi osa matkoista myytiin viime hetkellä alennuksella, mikä alensi valmismatkojen yksikkötuottoa. Suomen talouden heikko tilanne vähensi selvästi myös liikematkustusta vertailukaudesta.



Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Finnair Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 27.3.2014. Yhtiökokous vahvisti tilikauden 2013 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden yhtiön hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, ettei vuodelta 2013 vahvistetun taseen perusteella makseta osinkoa.

Yhtiökokous hyväksyi osakkeenomistajien nimitystoimikunnan esityksen ja vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän (7). Maija-Liisa Friman, Klaus W. Heinemann, Jussi Itävuori, Harri Kerminen ja Gunvor Kronman valittiin hallitukseen uudelleen. Uusina jäseninä hallitukseen valittiin Jaana Tuominen ja Nigel Turner. Hallituksen toimikausi päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Yhtiökokous valitsi hallituksen puheenjohtajaksi Klaus W. Heinemannin. Yhtiökokous päätti että hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkio on 61 200 euroa, hallituksen varapuheenjohtajan vuosipalkkio on 32 400 euroa ja jäsenten vuosipalkkiot ovat 30 000 euroa. Lisäksi hallituksen ja sen valiokuntien kokouksiin osallistumisesta maksetaan hallituksen Suomessa asuville jäsenille kokouspalkkiona 600 euroa ja ulkomailla asuville jäsenille 2 400 euroa kultakin hallituksen tai sen valiokunnan kokoukselta.

Finnairin tilintarkastajana jatkaa KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy ja päävastuullisena tilintarkastajana jatkaa KHT Mikko Nieminen. Tilintarkastajalle maksetaan palkkio kohtuullisen laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden ostamisesta ja/tai pantiksi ottamisesta. Valtuutus koskee enintään 5 000 000 osaketta, ja se on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien. Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään enintään 5 000 000 oman osakkeen luovuttamisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Henkilöstö

Finnairin henkilöstömäärä oli vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä vertailukauteen nähden merkittävästi pienempi yhtiön rakennemuutoksen vuoksi. Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 5 516 (6 061) henkilöä eli 9,0 prosenttia edellisvuotta vähemmän. Lentoliikenne-segmentissä työskenteli vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana keskimäärin 4 533 (5 016) henkilöä. Katsauskaudella matkapalveluissa työskenteli keskimäärin 704 (787) henkilöä ja muissa toiminnoissa 279 (258) henkilöä. Henkilöstömäärä 31.3.2014 oli 5 473 (6 117).

Johdon ja henkilöstön kannustinjärjestelmät

Finnairin hallitus hyväksyi helmikuussa uuden, vuosia 2014–2016 koskevan suoritusperusteisen osakeohjelman Finnair-konsernin avainhenkilöille. Ohjelma on osa Finnairin hallituksen vuonna 2013 hyväksymää pitkän aikavälin kannustinjärjestelmää, joka koostuu vuosittain alkavista rullaavista ohjelmista. Osakeohjelman tarkoitus on kannustaa johtoa työskentelemään pitkän aikavälin omistaja-arvon kasvattamiseksi ja sitouttaa johtoa yhtiöön. Osakeohjelmaa on kuvattu tarkemmin 11.2.2014 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Finnairin hallitus päätti maaliskuun lopussa henkilöstön osakeohjelman uudesta kaudesta. Vuonna 2013 perustetun ohjelman tarkoituksena on kannustaa henkilöstöä yhtiön osakkeenomistajiksi ja palkita heitä pitkällä aikavälillä osakkeen mahdollisen arvonnousun kautta, mikä vahvistaa henkilöstön sitoutumista yhtiön omistaja-arvon kehitykseen. Ohjelma on otettu henkilöstön keskuudessa hyvin vastaan. Osakeohjelmaa on kuvattu tarkemmin 27.3.2014 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin markkina-arvo oli maaliskuun 2014 lopussa 344,7 miljoonaa euroa (326,7) ja päätöskurssi 2,69 euroa (2,55). Finnairin osakkeen ylin kurssi NASDAQ OMX Helsingin pörssissä oli tammi–maaliskuussa 2,87 euroa (3,24), alin kurssi 2,39 euroa (2,40) ja keskimurssi 2,66 euroa (2,88). Osakkeita vaihdettiin 4,6 miljoonaa (9,4) kappaletta yhteensä 12,2 miljoonalla eurolla (26,9).

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli katsauskauden lopussa 128 136 115 osaketta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8). Suorien ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen omistusten osuus oli 14,2 prosenttia (11,0).

Finnairin omistamien omien osakkeiden määrä kasvoi 27 092 osakkeella maaliskuussa 2014, kun nämä osakkeet palautuivat Finnairille yhtiön vuosien 2010 - 2012 osakepohjaisen kannustinjärjestelmän sääntöjen mukaisesti. Finnairin hallussa oli 31.3.2014 yhteensä 306.260 yhtiön osaketta, mikä vastaa 0,2 prosenttia yhtiön koko osakepääomasta.

Katsauskaudella annettiin yksi liputusilmoitus, kun Skagen AS:n hallinnoimien rahastojen yhteenlaskettu omistus 5.3.2014 tehtyjen osakekauppojen jälkeen nousi 7 419 573 osakkeeseen, joka vastaa 5,79 % osuutta kaikista osakkeista ja äänistä (yli 5 %).

Yhteiskuntavastuu

Finnair julkaisi maaliskuussa 2014 vuosikertomuksensa vuodelta 2013. Vuosikertomus sisältää hallituksen toimintakertomuksen, tilinpäätöksen, tilintarkastuskertomuksen sekä selvityksen Finnairin hallinto- ja ohjausjärjestelmästä vuodelta 2013. Vuosikertomus on laadittu GRI:n (Global Reporting Initiative) G3-ohjeistuksen mukaisesti, ja se on tarkoitettu osakkeenomistajille, sijoittajille, analyytikoille, medialle, asiakkaille, henkilöstölle, muille sidosryhmille sekä suurelle yleisölle. Vuosikertomus kattaa aiemmin erillisissä taloudellisissa katsauksissa ja vastuullisuusraportissa käsitellyt tiedot. Se pyrkii mittaamaan ja raportoimaan yhtiön taloudelliset, sosiaaliset ja ympäristövaikutukset sekä kertomaan niiden strategisesta merkityksestä yhtiön liiketoiminnalle.

Vuosikertomuksessa on kuvattu tarkemmin muun muassa Finnairin strategiaa, tuotekehitystä, laivastoa, verkostoa ja Finnairin sosio-ekonomisia vaikutuksia yhteiskuntaan. Finnair on raportoinut ympäristövastuusta vuodesta 1997, ja vuonna 2008 Finnair oli yksi ensimmäisistä lentoyhtiöistä, joka alkoi raportoida GRI-ohjeistuksen mukaisesti. YK:n ympäristöohjelman tuella muodostettu GRI on laajimmin tunnustettu kansainvälinen kestävä kehityksen raportointiohjeistus.

- Finnairin asiakastyytyväisyyden kokonaisarvio on lähellä edellisvuosien tasoa ja sille asetetulla tavoitetasolla. Asiakkaiden painotettu yleisarvosana lentokokemukselle oli tammi–maaliskuussa 8,1/10
- Finnairin polttoaineen kulutus/ja CO₂-päästöt laskivat 3,7 prosenttia edellisvuodesta. Kulutus ja päästöt tarjottua istuinkilometriä kohti pysyivät edellisvuoden tasolla.

Merkittävät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Lentoliikenne on globaalisti suhdanneherkkä toimiala, joka reagoi nopeasti myös ulkoisiin häiriöihin, kausivaihteluihin ja taloussuhdanteiden muutoksiin. Finnairilla on käytössä kokonaisvaltainen riskienhallinnanprosessi sen varmistamiseksi, että riskit tunnistetaan ja niitä vähennetään mahdollisuuksien mukaan, vaikka monet niistä jäävätkin yhtiön täyden kontrollin ulkopuolelle. Alla kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä katsotaan mahdollisesti olevan merkittävää vaikutusta Finnairin liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen ja tulevaisuuden näkyymiin seuraavan 12 kuukauden aikana. Tämän luettelon ei ole tarkoitus olla tyhjentävä.



Finnairin kumppanuushankkeiden kautta tavoiteltujen strategisten hyötyjen ja säästöjen saavuttamiseen liittyy riskejä. Esimerkiksi laatu- ja saatavuusongelmilla ja / tai kumppanuuksien ja toimittajien odottamattomilla lisäkustannuksilla voi olla haitallinen vaikutus Finnairin tuotteeseen ja kannattavuuteen tai toimittajat voivat myös saada neuvotteluvoimaa suhteessa Finnairiin.

Finnairin ja sen henkilöstöä edustavien ammattijärjestöjen välisiin säästöneuvotteluihin liittyy riskejä, jotka voivat realisoituessaan vaikuttaa yhtiön säästötavoitteiden toteutumiseen, toiminnan keskeytyksettömään jatkumiseen ja yhtiön maineeseen.

Lentoliikennetoimialaan kohdistuu useita EU- ja kansainvälisen tason sääntelyhankkeita, joiden vaikutuksia lentoyhtiöiden operatiiviseen toimintaan ja/tai kustannuksiin on etukäteen vaikea arvioida. Esimerkkejä näistä sääntelyhankkeista ovat hiilidioksidipäästökauppaan liittyvä kansainvälinen sääntely, melumääräykset sekä muu ympäristöperustainen sääntely, EU:n yksityisyyden suojaa koskeva sääntely sekä EU-tuomioistuimen lokakuussa 2012 antama päätös lentomatrustajien oikeuksista. Lisäksi ei-taloudellisen tiedon (vastuullisuus) raportoinnin sääntely ja muut sidosryhmävaatimukset ovat selvästi lisääntyneet.

Finnairin riskienhallintaa ja toimintaan liittyviä riskejä kuvataan tarkemmin yhtiön internetsivuilla www.finnairgroup.com.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkyydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian-liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua myös Aasian vapaa-ajan ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien mukaisesti.

Yhden prosenttiyksikön muutos matkustajakäyttöasteessa tai matkustajaliikenteen keskituotossa vaikuttaa konsernin liiketulokseen noin 15 miljoonaa euroa. Matkustajareittiliikenteen yksikkökustannusten yhden prosenttiyksikön muutos vaikuttaa liiketulokseen noin 17 miljoonaa euroa.

Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin kuluerä. Polttoaineen maailmanmarkkinahinnan 10 prosentin muutos vaikuttaa Finnairin liiketulokseen vuositasolla (rullaavasti seuraavat 12 kk) noin 32 miljoonaa euroa suojaukset huomioon ottaen. Ilman suojausta 10 prosentin muutos vaikuttaisi liiketulokseen vuositasolla noin 61 miljoonaa euroa.

Finnairin valuuttariski syntyy lähinnä polttoaine- ja lentokoneostoista, lentokoneiden leasing-maksuista sekä valuuttamääräisistä myyntituotoista. Konsernin liikevaihdosta noin 64 prosenttia kertyy euroina. Tärkeimmät muut ulkomaiset myyntivaluutat vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä olivat Japanin jeni (7,3 % prosenttiosuus liikevaihdosta), Kiinan yuan (5,1 %), Ruotsin kruunu (5,2 %) ja Yhdysvaltain dollari (2,6 %). Konsernin operatiivisista kustannuksista maksetaan vieraissa valuutoissa noin puolet. Tärkein ostovaluutta on Yhdysvaltain dollari, jonka osuus on noin 40 prosenttia kaikista operatiivisista kuluista. Merkittäviä dollarikulueria ovat lentokoneiden leasing-maksut ja polttoainekulut sekä liikennöimismaksut. Suurimmat investoinnit eli lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta tapahtuvat pääosin Yhdysvaltain dollareissa.

Euro-dollarin kurssin 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla (rullaavasti seuraavat 12 kk) noin 20 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen. Ilman suojausta 10 prosentin muutos vaikuttaisi liiketulokseen vuositasolla noin 70 miljoonaa euroa. Herkkyyyslaskelmassa oletetaan Kiinan yuanin ja Hong Kongin dollarin korreloivan edelleen vahvasti Yhdysvaltojen dollarin kurssikehityksen kanssa. Euro-jeni-kurssin 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla (seuraavat 12 kk) noin 6 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen. Ilman suojausta 10 prosentin muutos vaikuttaisi liiketulokseen vuositasolla noin 18 miljoonaa euroa.



Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti. Polttoainehankintoja suojataan 24 kuukautta eteenpäin rullaavasti, ja suojausaste laskee suojausjakson loppua kohden. Suojausasteen ylä- ja alarajat ovat seuraaville kuudelle kuukaudelle 90 ja 60 prosenttia. Katsauskauden lopussa polttoainehankintojen suojausaste seuraaville kuudelle kuukaudelle oli 75 prosenttia ja koko vuodelle 71 prosenttia. Seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 71 prosenttia ja suojausaste jenille 70 prosenttia.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Japan Airlines ja sen oneworld-allianssikumppanit British Airways ja Finnair aloittivat Euroopan ja Japanin välistä lentoliikennettä koskevan yhteishankkeen 1.4.2014.

Euroopan neuvosto vahvisti huhtikuussa lentoliikenteen päästökaupan direktiivimuutoksen. Ns. Stop the clock-malli on voimassa vuoden 2016 loppuun, mikä tarkoittaa, että vain ETA -alueen sisäiset lennot kuuluvat päästökaupan piiriin. Tämä päätös tukee ICAO:n pyrkimystä kohti globaalia päästökauppamallia.

Tuomo Meretniemi jätti tehtävänsä Aurinkomatkat Oy:n toimitusjohtajana 24.4.2014. Aurinkomatkat on Finnair-konserniin kuuluva matkanjärjestäjä. Finnair Travel Retail Oy:n toimitusjohtaja Timo Kousa nimitettiin Aurinkomatkojen väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi oman toimensa ohella.

Finnairin ja Ilmailualan Unionin (IAU), Ammattiliitto PRO:n ja Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttyyhdistyksen (SLSY) säästöneuvottelut, joista sovittiin yhdessä osana työllisyys- ja kasvusopimusta marraskuussa 2013, päättyivät tuloksettomina 28.4.2014. Neuvottelut Suomen Liikenne- ja Viikenteen keskusliiton (SLL) kanssa ovat vielä kesken. Finnair jatkaa 2.4.2014 alkaneita yhteistoimintaneuvotteluja, jotka koskevat hallinnossa ja tukitoiminnoissa työskentelevää henkilöstöä sekä matkustamohenkilökuntaa. Kaikkiaan yt-neuvottelujen piirissä on kahdeksan eri henkilöstöryhmää.

Finnair allekirjoitti 5.5.2014 aiesopimuksen kolmen Embraer 170 -lentokoneen myynnistä yhdysvaltalaisen lentokoneiden leasing-yhtiö Infinity Aviation Capital LLC:n kanssa. Sopimuksen arvo on noin 40 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria, ja kauppojen odotetaan toteutuvan vuoden 2014 toisella puoliskolla. Lentokoneiden myynnillä ei ole merkittävää vaikutusta Finnairin vuoden 2014 tulokseen.

Taloudellinen raportointi 2014

Finnairin osavuositiedot ajalta 1.1.–30.6.2014 julkaistaan perjantaina 15.8.2014 ja osavuositiedot ajalta 1.1.–30.9.2014 julkaistaan perjantaina 31.10.2014

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää 7.5.2014 lehdistötilaisuuden klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30 toimitiloissaan osoitteessa Tietotie 9. Englanninkielinen puhelinkonferenssi analytikoille pidetään klo 16.00 (Suomen aikaa). Konferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 0800 770 306, PIN-koodi on: 255856#

Lisätietoja antavat:

Talousjohtaja **Erno Hilden**, puhelin (09) 818 8550, erno.hilden@finnair.com



Sijoittajasuhde- ja talousviestintäjohtaja **Mari Reponen**, puhelin (09) 818 4054, mari.reponen@finnair.com

IRO **Kati Kaksonen**, puhelin (09) 818 2780, kati.kaksonen@finnair.com

Avainluvut	1-3/2014	1-3/2013	Muutos %	2013
Liikevaihto ja tulos				
Liikevaihto, milj. euroa	543,3	593,2	-8,4	2 400,3
Toiminnallinen liiketulos, EBIT, milj. euroa *	-34,2	-17,5	-95,1	11,9
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta, %	-6,3	-3,0	-3,3 %-yks.	0,5
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-28,4	-13,6	-108,4	7,9
Toiminnallinen EBITDAR, milj. euroa	17,4	33,3	-47,7	210,1
Tulos ennen veroja, milj. euroa	-33,9	-18,6	-82,7	26,8
Kauden tulos, milj. euroa	-28,1	-15,7	-79,4	22,9
Tase ja kassavirta				
Omavaraisuusaste, %	30,8	34,4	-10,3	32,6
Nettovelkaantumisaste, gearing, %	5,2	20,6	-74,8	19,9
Oikaistu nettovelkaantumisaste, adjusted gearing, %	71,2	80,3	-11,3	79,2
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	33,1	24,1	37,2	77,3
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava, %	2,7	3,3	-18,3	3,6
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kk rullaava, %	1,5	1,9	-18,7	3,2
Liiketoiminnan nettorahavirta, milj. euroa	-20,5	-11,5	-78,4	142,4
Osake				
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa, euroa	2,69	2,55		2,77
Kauden tulos / osake, euroa **	-0,22	-0,12	-78,1	0,18
Osakekohtainen tulos, EPS, euroa	-0,24	-0,15	-61,8	0,11
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot				
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	2 214	2 160	2,5	9 269
Tarjotut henkilökilometrit, ASK, milj. km	7 481	7 702	-2,9	31 162
Myydyt henkilökilometrit, RPK, milj. km	5 885	6 129	-4,0	24 776
Matkustajakäyttöaste, PLF, %	78,7	79,6	-0,9 %-yks.	79,5
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometrilta, RASK, senttiä/ASK	5,81	6,06	-4,0	6,24
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometrilta, yield, senttiä/RPK	6,42	6,68	-3,9	6,86
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometrilta, CASK, senttiä/ASK	6,43	6,50	-1,0	6,47
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	4,37	4,38	-0,2	4,35
Tarjotut tonnikilometrit, ATK, milj. km	1 134	1 149	-1,3	4 709
Myydyt tonnikilometrit, RTK, milj. km	738	747	-1,2	3 107
Kuljetetun rahdin ja postin määrä, tonnia	35 220	32 049	9,9	146 654
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyiltä tonnikilometrilta, senttiä/RTK	23,49	25,42	-7,6	25,14
Kokonaiskäyttöaste, %	65,1	65,0	0,1 %-yks.	66,0
Lentojen lukumäärä, kpl	23 982	23 518	2,0	97 360
Henkilöstö				
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä	5 516	6 061	-9,0	5 859

* Toiminnallinen liiketulos: liiketulos ennen johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääraisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutoksia, kertaluonteisia eriä ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja.

** Ennen hybridilainan korkoja.

Vertailutiedot vuodelta 2013 on oikaistu huoltokulujen käsittelyyn liittyvän laskentaperiaatteen muutoksesta johtuen. Lisäksi taseen vertailutietoihin on vaikuttanut laskennallisten verojen netotus. Katso lisätietoja liitteestä 2.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

Milj. euroa	1-3/2014	1-3/2013	Muutos %	2013
Liikevaihto	543,3	593,2	-8,4	2 400,3
Liiketoiminnan muut tuotot	4,5	4,4	3,9	18,8
Liiketoiminnan kulut				
Henkilöstökulut	-90,0	-101,6	-11,4	-381,3
Polttoaineet	-161,0	-169,4	-5,0	-689,9
Lentokaluston leasemaksut	-16,2	-14,7	10,4	-57,5
Muut vuokrat	-39,4	-35,6	10,8	-152,0
Kaluston aineostot ja huolto	-30,3	-35,6	-14,8	-125,8
Liikennöimismaksut	-51,6	-50,1	3,1	-222,3
Maaselvitys- ja cateringkulut	-63,2	-63,5	-0,5	-257,3
Valmismatkatuotannon kulut	-25,1	-28,1	-10,5	-89,4
Myynti- ja markkinointikulut	-14,3	-17,9	-20,2	-72,9
Poistot	-35,5	-36,2	-2,0	-140,7
Muut kulut	-55,4	-62,4	-11,3	-218,1
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	-34,2	-17,5	-95,1	11,9
Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääriäisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	-6,9	5,3	<-200 %	21,7
Kertaluonteiset erät	12,7	-1,4	> 200 %	-25,7
Liikevoitto, EBIT	-28,4	-13,6	-108,4	7,9
Rahoitustuotot	0,8	1,3	-39,0	42,6
Rahoituskulut	-5,6	-4,3	-32,4	-19,7
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	-0,7	-2,0	66,3	-4,0
Tulos ennen veroja	-33,9	-18,6	-82,7	26,8
Välittömät verot	5,8	2,9	100,5	-3,9
Kauden tulos	-28,1	-15,7	-79,4	22,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta	-28,2	-15,8		22,6
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden tuloksesta	0,1	0,1		0,3
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta kauden tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos (eur)				
Laimentamaton / laimennettu osakekohtainen tulos, EPS	-0,24	-0,15		0,11
Kauden tulos / osake	-0,22	-0,12		0,18

Vertailutiedot vuodelta 2013 on oikaistu huoltokulujen käsittelyyn liittyvän laskentaperiaatteen muutoksesta johtuen. Katso lisätietoja liitteestä 2.

KONSERNIN TASE

Milj. euroa	31.3.2014	31.3.2013	2013
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	18,4	23,2	19,3
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 152,6	1 312,9	1 292,6
Osuudet osakkuusyriyksissä	7,5	10,4	8,2
Muut rahoitusvarat	20,2	22,0	20,5
Laskennalliset verosaamiset	8,6	0,0	0,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 207,3	1 368,4	1 340,6
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	17,0	11,3	19,9
Johdannaisiin liittyvät saamiset	29,0	60,1	43,6
Myynti- ja muut saamiset	324,0	309,6	237,1
Muut rahoitusvarat	165,6	361,6	335,9
Rahavarat	300,7	39,8	122,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä	836,3	782,3	759,4
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	12,6	37,6	17,7
Varat yhteensä	2 056,2	2 188,4	2 117,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	549,9	662,2	601,9
Yhteensä	625,4	737,6	677,3
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,5	0,7	0,7
Oma pääoma yhteensä	625,9	738,3	678,0
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	0,0	8,5	3,4
Pitkäaikaiset korolliset velat	369,3	373,4	385,5
Eläkevelvoitteet	25,1	8,8	10,6
Varaukset	75,4	86,3	69,3
Muut pitkäaikaiset velat	26,7	20,5	25,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä	496,5	497,4	494,1
Lyhytaikaiset velat			
Varaukset	30,1	36,2	40,5
Lyhytaikaiset korolliset velat	129,6	179,3	207,5
Johdannaisiin liittyvät velat	34,2	12,6	29,1
Ostovelat ja muut velat	739,9	721,9	666,1
Myytäväinä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	0,0	2,6	2,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä	933,8	952,6	945,5
Velat yhteensä	1 430,3	1 450,1	1 439,6
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 056,2	2 188,4	2 117,6

Vertailutiedot vuodelta 2013 on oikaistu huoltokulujen käsittelyyn liittyvän laskentaperiaatteen muutoksesta johtuen. Lisäksi taseen vertailutietoihin on vaikuttanut laskennallisten verojen netotus. Katso lisätietoja liitteestä 2.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Milj. euroa	Osake- pääoma	Muu sidottun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2014	75,4	168,1	-15,0	247,3	82,5	118,9	677,3	0,7	678,0
Tilikauden tulos					-28,2		-28,2	0,1	-28,1
Laajan tuloksen erät			-23,7				-23,7		-23,7
Muuntoerot			0,0				0,0		0,0
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	-23,7	0,0	-28,2	0,0	-51,9	0,1	-51,8
Osingot							0,0	-0,2	-0,2
Osakeperusteisten maksujen kustannus				-0,1			-0,1		-0,1
Oma pääoma 31.3.2014	75,4	168,1	-38,7	247,3	54,3	118,9	625,4	0,5	625,9

Milj. euroa	Osake- pääoma	Muu sidottun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2013	75,4	168,1	0,0	247,1	112,6	171,1	774,4	0,9	775,2
Laskentaperiaatteen muutos (oikaisu)					-25,6		-25,6		-25,6
Oikaistu oma pääoma 1.1.2013	75,4	168,1	0,0	247,1	87,0	171,1	748,7	0,9	749,6
Tilikauden tulos					-15,7		-15,7	0,1	-15,7
Laajan tuloksen erät			19,0				19,0	0,0	19,0
Muuntoerot								-0,1	-0,1
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	19,0	0,0	-15,7	0,0	3,3	-0,1	3,1
Osingot					-12,7		-12,7		-12,7
Omien osakkeiden hankinta				-1,7			-1,7		-1,7
Oma pääoma 31.3.2013	75,4	168,1	19,0	245,5	58,5	171,1	737,6	0,7	738,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

Milj. euroa	1-3/2014	1-3/2013	2013
Liiketoiminnan rahavirrat			
Kauden voitto	-28,1	-15,7	22,9
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa *	21,4	30,9	115,9
Muut oikaisut tilikauden tuloksesta			
Korkokulut ja muut rahoituskulut	5,6	4,3	19,7
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	-1,2	-38,6
Tuloslaskelman verot	-5,8	-2,9	3,9
Käyttöpääoman muutos	-11,6	-21,6	35,8
Maksetut korot	-2,6	-3,1	-12,1
Maksetut rahoituskulut	-2,0	-1,0	-3,8
Saadut korot	2,7	0,9	1,4
Maksetut verot	0,0	-2,0	-2,7
Liiketoiminnan nettorahavirta	-20,5	-11,5	142,4
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-0,1	-0,6	-2,3
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-39,2	-18,5	-96,4
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	90,4	9,0	14,6
Myytavissä olevien osakkeiden nettomuutos	0,0	0,0	53,7
Käyttöomaisuushyödykkeiden ja tytäryhtiöosakkeiden myynti	181,8	0,0	8,9
Saadut osingot	0,0	0,1	1,2
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,7	0,7	1,0
Investointien nettorahavirta	233,6	-9,2	-19,3
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	0,0	0,0	150,0
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-114,7	-11,9	-115,0
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu	0,0	0,0	-52,4
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut	0,0	0,0	-15,4
Omien osakkeiden hankinta	0,0	-1,7	-1,7
Maksetut osingot	0,0	0,0	-13,0
Rahoituksen nettorahavirta	-114,7	-13,6	-47,4
Rahavirtojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa	331,8	256,1	256,1
Rahavirtojen muutos	98,4	-34,3	75,7
Rahavarat tilikauden lopussa	430,2	221,7	331,8
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot			
* Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	35,5	36,2	140,7
Työsuhde-etuudet	2,9	0,5	7,3
Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	6,9	5,3	-21,7
Muut oikaisut	-23,9	-11,1	-10,5
Yhteensä	21,4	30,9	115,9
Muut rahoitusvarat	165,6	361,6	335,9
Rahavarat	300,7	39,8	122,9
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	466,3	401,4	458,8
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-36,1	-132,2	-126,5
Myytavissä olevat osakkeet	0,0	-47,5	-0,4
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	430,2	221,7	331,8

Vertailutiedot vuodelta 2013 on oikaistu huoltokulujen käsittelyyn liittyvän laskentaperiaatteen muutoksesta johtuen. Lisäksi taseen vertailutietoihin on vaikuttanut laskennallisten verojen netotus. Katso lisätietoja liitteestä 2.

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardia noudattaen.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2013 noudattamien periaatteiden kanssa lukuun ottamatta alla mainittuja muutoksia. Tiedotteen luvut ovat pyöristämättömiä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Finnair on muuttanut lentokoneidensa moottoreiden huoltokustannusten laskentakäytäntöä. Vuoden 2014 alusta lähtien Finnair aktivoi moottoreiden huoltokustannukset taseeseen ja tekee huoltokuluista poistot moottoreiden huoltojakson aikana. Aikaisemmin huoltokustannukset on kirjattu kuluksi niiden syntymishetkellä.

Laskentakäytännön muutos pienentää huoltokustannuksiin liittyvää volatilitteettia, mikä parantaa tuloksen ennustettavuutta ja vertailukelpoisuutta eri kausien välillä. Muutos myös parantaa vertailukelpoisuutta muihin lentoyhtiöihin nähden, koska muutettu laskentakäytäntö vastaa kansainvälisen ilmakuljetusliitto IATA:n tekemän tutkimuksen perusteella alan yleistä käytäntöä. Laskentakäytännön muutos pienensi Finnairin omaa pääomaa 31.12.2013 noin 13,8 miljoonaa euroa ja paransi Finnairin vuoden 2013 liike tulosta 16,7 miljoonaa euroa. Lisäksi muutos kasvatti vuoden 2013 bruttoinvestointeja ja paransi liiketoiminnan rahavirtaa sekä vastaavasti heikensi investointien rahavirtaa. Muutos vaikutti myös tunnuslukuihin.

Laskentakäytännön muutos kohdistuu kokonaisuudessaan Lentoliikenne-segmenttiin. Vertailukaudet on oikaistu vastaamaan muutunutta käytäntöä, ja vertailu raportoitujen ja oikaistujen lukujen osalta on julkaistu erillisellä pörssitiedotteella 27.3.2014.

Lisäksi konserni on arvioinut laskennallisten verosaamisten ja -velkojen luonnetta ja luokittelua, ja todennut niiden täyttävän IAS 12 mukaiset netottamisen kriteerit niiltä osin kuin kyse on verosaamisista ja -veloista samalle veronsaajalle. Näiden osalta taseen laskennalliset verosaamiset ja -velat on netotettu, ja vertailukaudet on oikaistu vastaavasti.

Konsernin vuonna 2014 käyttöön otettavista IFRS-standardeista ja tulkinnoista on selostettu tilinpäätöksen 2013 laadintaperiaatteissa.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen arvoihin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna. Keskeisimmät arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuositilinpäätöksessä 2013.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen segmenttijaon mukaisesti. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja johdon taloudelliseen raportointiin. Konsernissa viime vuosina tehtyjen rakennemuutosten seurauksena Lentotoimintapalveluiden toiminnan luonne ja laajuus ovat muuttuneet, minkä seurauksena hallitus on päättänyt liiketoimintasegmenttijaon muutoksesta. Vuoden 2014 ensimmäisestä neljänneksestä lähtien Lentotoimintapalvelut-segmenttiä ei raportoida erikseen, vaan siihen sisältyneet toiminnot raportoidaan osana Lentoliikenne-segmenttiä. Vuonna 2012 toteutuneiden tekniikan ja cateringin rakennejärjestelyjen jälkeen Lentotoimintapalvelut on koostunut lentokonehuollosta, Finnacatering Oy:n ja Finnair Travel Retail Oy:n toiminnoista, Finnairin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyneiden kiinteistöjen hallinnoinnista, ylläpidosta ja toimitilapalveluista. Finnacatering myytiin 28.2.2014 LSG Lufthansa Service Europa/Afrika GmbH:lle.

Muutoksen jälkeen Finnairin raportoitavat segmentit ovat Lentoliikenne ja Matkapalvelut. Segmentti-informaatio tilikaudelta 2013 on oikaistu vastaamaan muutunutta rakennetta.

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	1-3/2014				Konserni
	Lentoliikenne	Matkapalvelut	Konserni-eliminoinnit	Kohdistamat-tomat erät	
Ulkoinen liikevaihto	469,4	73,9			543,3
Sisäinen liikevaihto	38,7	0,3	-39,0		0,0
Liikevaihto	508,1	74,2	-39,0	0,0	543,3
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	-34,5	0,3			-34,2
Liiketulos	-28,2	-0,3		0,0	-28,4
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta				-0,7	-0,7
Rahoitustuotot				0,8	0,8
Rahoituskulut				-5,6	-5,6
Tuloverot				5,8	5,8
Määräysvallattomien omistajien osuus				-0,1	-0,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta					-28,2
Poistot	35,0	0,4			35,5

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	1-3/2013				Konserni
	Lentoliikenne	Matkapalvelut	Konserni-eliminoinnit	Kohdistamat-tomat erät	
Ulkoinen liikevaihto	511,7	81,5			593,2
Sisäinen liikevaihto	40,5	0,3	-40,9		0,0
Liikevaihto	552,2	81,8	-40,9		593,2
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	-20,5	2,9			-17,5
Liiketulos	-16,2	2,5			-13,6
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta				-2,0	-2,0
Rahoitustuotot				1,3	1,3
Rahoituskulut				-4,3	-4,3
Tuloverot				2,9	2,9
Määräysvallattomien omistajien osuus				-0,1	-0,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta					-15,8
Poistot	35,8	0,4			36,2

Liikevaihto

Milj. euroa	1-3/2014	1-3/2013	Muutos %	2013
Lentoliikenne	508,1	552,2	-8,0	2 271,9
Matkapalvelut	74,2	81,8	-9,3	251,7
Konsernieliminoinnit	-39,0	-40,9	4,6	-123,2
Yhteensä	543,3	593,2	-8,4	2 400,3

Liiketulos

Milj. euroa	1-3/2014	1-3/2013	Muutos %	2013
Lentoliikenne	-28,2	-16,2	-74,2	6,3
Matkapalvelut	-0,3	2,5	-109,9	1,6
Yhteensä	-28,4	-13,6	-108,4	7,9

Henkilöstö keskimäärin segmenteittäin

	1-3/2014	1-3/2013	Muutos %	2013
Lentoliikenne	4 533	5 016	-9,6	4 834
Matkapalvelut	704	787	-10,5	751
Muut toiminnot	279	258	8,1	274
Yhteensä	5 516	6 061	-9,0	5 859

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2013 konsernin vuosikertomuksessa esitettävien tietojen kanssa. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset, Milj. euroa	31.3.2014		31.3.2013		2013	
	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):						
Polttoaineen valuuttasuojaus	379,8	-12,8	432,0	10,8	370,5	-17,0
Lentokonehankintojen käyvän arvon suojaus	302,1	4,0	294,9	22,3	244,1	2,2
Leasemaksujen valuuttasuojaus	99,5	-0,9	35,8	0,6	58,3	-1,6
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	781,4	-9,6	762,7	33,7	672,9	-16,4
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Polttoaineen valuuttasuojaus	4,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	364,5	3,4	179,0	3,8	407,9	2,4
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Osto-optiot	130,5	11,3	278,5	14,1	149,8	16,1
Myyntioptiot	164,2	-0,7	344,1	-4,8	169,5	-0,8
Taseen suojaus (termiinit)	19,3	-0,3	32,7	0,8	20,4	-1,2
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	683,3	13,4	834,3	13,9	747,5	16,5
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 464,7	3,7	1 597,0	47,6	1 420,4	0,1
Hyödykejohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	575 950	-11,3	584 060	1,1	563 550	11,8
Sähköjohdannaiset, MWh	20 388	-0,1	0	0,0	17 568	0,0
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä		-11,4		1,1		11,8
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	17 500	-0,3	0	0,0	18 000	0,8
Optiot						
Osto-optiot, lentopetroli, tonnia	204 500	1,7	213 000	1,2	201 000	3,4
Myyntioptiot, lentopetroli, tonnia	204 500	-1,3	268 500	-2,5	201 000	-1,1
Sähköjohdannaiset, MWh	63 936	-0,6	83 376	-0,3	71 100	-0,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä		-0,5		-1,6		2,6
Hyödykejohdannaiset yhteensä		-11,8		-0,5		14,4
Korkojohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Koronvaihtosopimukset	150,0	3,3	0,0	0,0	150,0	1,2
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	150,0	3,3	0,0	0,0	150,0	1,2
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	17,1	0,0	23,6	1,6	17,3	0,2
Koronvaihtosopimukset	25,0	-0,4	25,0	-0,9	25,0	-0,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	42,1	-0,4	48,6	0,7	42,3	-0,3
Korkojohdannaiset yhteensä	192,1	2,9	48,6	0,7	192,3	0,9
Johdannaiset yhteensä		-5,3		47,8		15,4

6. KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETTAVAT VARAT JA VELAT

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa, Milj. euroa	31.3.2014	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat				
Kaupankäyntiarvopaperit	150,6	35,2	115,4	
Kaupankäyntijohdannaiset				
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	3,3		3,3	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	3,3		3,3	
Valuuttajohdannaiset	23,6		23,6	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	5,2		5,2	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,6		0,6	
Hyödykejohdannaiset	0,9		0,5	0,4
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,4		0,4	
Yhteensä	178,3	35,2	142,7	0,4

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvelat

Kaupankäyntijohdannaiset				
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	0,4		0,4	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	0,0		0,0	
Valuuttajohdannaiset	19,9		19,9	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	1,2		1,2	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	14,3		14,3	
Hyödykejohdannaiset	12,7		12,7	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	11,7		11,7	
Yhteensä	33,0	0,0	33,0	0,0

Raportointikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuserien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla. Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävilta osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina). Tason 3 instrumenttien käyvät arvot puolestaan perustuvat omaisuuserää tai velkaa koskeviin syöttötietoihin, jotka eivät perustu todettavissa olevaan markkinatietoon (ei todettavissa olevat syöttötiedot), vaan merkittävilta osin vastapuolten toimittamiin vahvistuksiin, jotka perustuvat yleisesti hyväksytyihin arvostusmalleihin.

Se käypien arvojen hierarkian taso, jolle tietty käypään arvoon arvostettu erä on kokonaisuudessaan luokiteltu, on määritetty IFRS 7 -standardin vaatimusten mukaisesti koko kyseisen käypään arvoon arvostetun erän kannalta merkittävän alimmalla tasolla olevan syöttötiedon perusteella. Syöttötiedon merkittävyys on arvioitu kyseisen käypään arvoon arvostetun erän suhteen kokonaisuudessaan.

Täsmäytyslaskelma tason 3 mukaan käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa, Milj. euroa	Kaupankäyntiarvopaperit	Kaupankäyntijohdannaiset	Myyynnissä olevat osakesijoitukset	Yhteensä
Alkusaldo		2,3		2,3
Voitot ja tappiot yhteensä tuloslaskelmassa		-0,3		-0,3
Laajassa tuloksessa				0,0
Ostot (ja myynnit)				0,0
Toteutukset (ja liikellelaskut)		-1,6		-1,6
Siirrot tasolle 3 ja pois sieltä				0,0
Loppusaldo	0,0	0,4	0,0	0,4

Raportointikauden lopussa hallussa olevista varoista kaudelle kirjatut voitot ja tappiot yhteensä

Liiketoiminnan muissa kuluissa		-0,3		-0,3
--------------------------------	--	------	--	------

Tilikauden aikana rahoitusvarojen tai -velkojen käyvän arvon luokissa ei tapahtunut siirtoja käyvän arvon hierarkian tasolle 3 tai sieltä pois. Johdon arvion mukaan tasolle 3 arvostettujen rahoitusinstrumenttien osalta yhden tai useamman käyvän arvon määrittämiseen käytetyn syöttötiedon vaihtaminen jokseenkin mahdolliseen vaihtoehtoiseen oletukseen ei muuttaisi tasolla 3 olevien käypään arvoon arvostettujen erien käypää arvoa merkittävästi ottaen huomioon kyseisten varojen ja velkojen suhteellisen pienen kokonaismäärän.

7. YRITYSHANKINNAT JA -MYYNIT

Raportointikaudella ei ole ollut hankintoja. Vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä myytiin myytävissä oleviin varoihin sisältynyt tytäryhtiö Finncatering Oy.

8. TULOVEROT

Efektiivinen verokanta kauden ensimmäisellä neljänneksellä oli -17,1 % (-15,6 %).

9. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 27.3.2014, että vuodelta 2013 ei makseta osinkoa.

Yhtiökokous päätti 27.3.2013 jakaa osinkoa 0,10 euroa osaketta kohti. Kokonaisosingon määrä oli 12,7 miljoonaa euroa ja se perustui rekisteröityjen osakkeiden määrään 3.4.2013. Osingot maksettiin 10.4.2013.

10. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	31.3.2014	31.3.2013	2013
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 311,9	1 354,2	1 354,2
Käyttöomaisuusinvestoinnit	33,1	24,1	77,3
Ennakoiden muutos	4,6	-2,4	33,3
Vähennykset ja siirrot	-142,9	-2,8	-11,0
Poistot	-35,5	-36,2	-140,7
Kertaluonteisiin eriin sisältyvät poistot	-0,3	-0,9	-1,2
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 171,0	1 336,1	1 311,9
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	9,8	16,7	16,7
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	7,1	18,6	9,8

11. MYYTÄVÄNÄ OLEVAT OMAISUUSERÄT

Pääasiassa tekniikan vaihto- ja käyttöomaisuus. Vertailukaudella myytäviin eriin sisältyi Finncatering Oy, joka myytiin 2014 ensimmäisellä neljänneksellä.

Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät	31.3.2014	31.3.2013	2013
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	7,1	18,6	9,8
Vaihto-omaisuus	5,5	16,5	5,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	2,5	2,5
Yhteensä	12,6	37,6	17,7

Myytävänä oleviksi luokiteltuihin varoihin liittyvät velat	31.3.2014	31.3.2013	2013
Ostovelat ja muut velat	0,0	2,6	2,3
Yhteensä	0,0	2,6	2,3

12. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Tilikauden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti. Lisäksi myytyihin A330 lentokoneisiin liittyneet lainat maksettiin takaisin.

13. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	31.3.2014	31.3.2013	2013
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	218,7	577,0	503,7
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	70,4	66,0	67,6
Muiden puolesta annetut takuut	2,3	2,5	2,3
Yhteensä	291,3	645,5	573,5

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 31.3.2014 olivat 928 miljoonaa euroa (1 000).

14. VUOKRAVASTUUT MUISTA VUOKRASOPIMUKSISTA

Milj. euroa	31.3.2014	31.3.2013	2013
Lentokaluston vuokravastuut	496,5	155,3	259,2
Muut vuokravastuut	239,5	244,9	244,8
Yhteensä	736,0	400,2	504,0

15. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Milj. euroa	31.3.2014	31.3.2013	2013
Osakkuus- ja yhteisyritykset			
Myynnit	18,2	17,3	65,5
Ostot	20,5	18,3	105,8
Muut pitkäaikaiset rahoitusvarat	9,9	9,9	9,9
Myynti- ja muut saamiset	65,4	32,4	36,1
Muut pitkäaikaiset velat	10,1	8,3	9,7
Eläkevelvoitteet	24,8	8,3	10,5
Ostovelat ja muut velat	2,4	1,8	3,5
Osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta annetut takuut	2,0	2,0	2,0

16. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat johdannaisten arvomuutokset, joilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja, sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

Milj. euroa	1-3/2014	1-3/2013	Muutos %	2013
Kauden tulos	-28,1	-15,7	-79,4	22,9
Muut laajan tuloksen erät				
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi				
Muuntoerot	0,0	-0,1	112,5	0,0
Myytavissä olevien rahavarojen muutos verojen jälkeen	0,0	10,6	-100,0	-10,4
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	-14,6	10,6	<-200 %	-4,2
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi				
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	-9,1	-2,3	<-200 %	-0,2
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-23,7	18,8	<-200 %	-15,0
Kauden laaja tulos	-51,8	3,1	<-200 %	7,9
<hr/>				
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	-51,9	3,3	<-200 %	7,7
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	0,1	-0,1	163,9	0,3

17. TILIKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin osavuositarkastuksessa selostettuja asioita.

18. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Osakekohtainen tulos:

$$\frac{\text{Kauden tulos - oman pääomanehtoisen lainan korot}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Tulos / osake:

$$\frac{\text{Kauden tulos}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Oma pääoma / osake:

$$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Velkaantumisaste, %:

$$\frac{\text{Korolliset nettovelat} * 100}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattominen omistajien osuus}}$$

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltojen valuuttakurssausken muutoksia ja kertaluonteisia eriä

Oma pääoma:

Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE):

$$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut} * 100}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}}$$

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

$$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus} * 100}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$$

Oman pääoman tuotto, % (ROE):

$$\frac{\text{Tulos} * 100}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)}}$$