

Finnair-konsernin osavuositiedot 1.1.–30.9.2011

Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 10,1 %, toiminnallinen liike-tulos oli 27,6 miljoonaa euroa

Rakennemuutoksessa ensimmäisiä askeleita voitollisella kolmannella vuosineljänneksellä

Avainluvut

		7-9/ 2011	7-9/ 2010	Muutos %	1-9/ 2011	1-9/ 2010	Muutos %
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto	milj.euroa	607,2	551,4	10,1	1 680,3	1 506,4	11,5
Toiminnallinen liike-tulos, EBIT*	milj.euroa	27,6	41,9	-34,1	-29,3	2,0	
Toiminnallinen liike-tulos liikevaihdosta	prosenttia	4,5	7,6		-1,8	0,1	
Liike-tulos, EBIT	milj.euroa	10,6	50,6	-79,1	-57,7	-8,6	
EBITDAR	milj.euroa	75,8	86,1	-12,0	113,2	138,6	-18,3
Tulos ennen veroja	milj.euroa	3,1	43,9	-92,9	-73,3	-23,4	
Kauden tulos	milj.euroa	1,9	32,4	-94,1	-54,9	-17,1	
Tase ja kassavirta							
Omavaraisuusaste	prosenttia				33,1	34,0	
Nettovelkaantumisaste, Gearing	prosenttia				41,9	33,5	
Oikaistu nettovelkaantumisaste, Adjusted Gearing	prosenttia				101,4	90,0	
Bruttoinvestoinnit	milj.euroa	121,0	12,9		182,8	156,4	
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava	prosenttia				-3,4	-2,9	
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kuukautta rullaava	prosenttia				-7,5	-6,4	
Liiketoiminnan nettorahavirta	milj.euroa	-5,7	46,8		46,4	48,4	
Osake							
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa	euroa	2,94	4,95		2,94	4,95	
Osakekohtainen tulos, EPS	euroa	0,00	-0,24		-0,48	-0,18	
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot							
Matkustajamäärä	tuhatta hlöä	2 174	1 960	11,0	6 100	5 479	11,3
Tarjotut henkilökilometrit, ASK	milj.	7 553	6 612	14,2	22 057	19 082	15,6
Mydyt henkilökilometrit, RPK	milj.	5 849	5 194	12,6	16 305	14 781	10,3
Matkustajakäyttöaste, PLF	prosenttia	77,4	78,5	-1,1	73,9	77,5	-3,5
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä, RASK	senttiä/ASK	6,4	6,7	-4,3	6,0	6,2	-3,3
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometriltä, yield	senttiä/CPK	7,4	7,5	-1,9	7,2	7,03	2,0
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä, CASK	senttiä/ASK	6,2	6,3	-1,3	6,3	6,5	-2,9
CASK ilman polttoainetta	senttiä/ASK	4,5	4,6	-3,5	4,6	4,9	-5,9
Tarjotut tonnikilometrit, ATK	milj.	1 196	1 020	17,3	3 420	2 848	20,1
Mydyt tonnikilometrit, RTK	milj.	769	679	13,3	2 125	1 865	14,0
Kuljetetun rahdin ja postin määrä	tonnia	39 286	34 891	12,6	107 852	89 426	20,6
Rahdiliiikenteen yksikkötuotto myydyiltä tonnikilometriltä	senttiä/RTK	26,3	25,6	3,1	26,7	25,5	4,8
Kokonaiskäyttöaste	prosenttia	64,4	66,6		62,1	65,5	-3,3
Lentojen lukumäärä	1	19 764	19 575	1,0	60 595	56 616	7,0
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin					7 514	7 608	-1,2

* Toiminnallinen liike-tulos: liike-tulos ennen johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutoksia, kertaluonteisia erä ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja

Toimitusjohtaja Mika Vehviläinen kolmannen vuosineljänneksen tuloksesta:

Saavutimme kausiluonteisesti vahvalla kolmannella vuosineljänneksellä voitollisen tuloksen, ja toiminnallinen liikevoittonamme oli 27,6 miljoonaa euroa ja taseemme edelleen vahva. Vaikka tämä vuosi on ollut meille vaikea, kolmanteen vuosineljänneeseen sisältyi myös myönteisiä uutisia. Saimme elokuussa viranomaishyväksynnät Flybe Nordicin Finnish Commuter Airlines – ostolle. Uskon vahvasti, että tällä osakkuusyhtiöllämme on hyvät mahdollisuudet nousta Pohjoismaiden ja Baltian alueellisen lentämisen johtavaksi yritykseksi, joka

paikallismatkustuksen lisäksi kasvattaa jatkossa myös Aasian ja Euroopan syöttöliikenteemme matkustajavirtoja. Myös yritysmyyntimme on jatkanut myönteistä kehitystään ja erityisen ilahtunut olen Aasian yritysmyyntin lähes 50 prosentin kasvusta edellisvuoden kolmanteen vuosineljännekseen nähden.

Myös asiakastytyväisyytemme on edelleen parantunut, ja yhdysvaltalainen Travel + Leisure -lehti nimesi Finnairin maailman lentoyhtiöiden huippujoukkoon palvelun laadussa. Asiakaspalveluidentiteettimme kehittämiseksi viimeisen vuoden aikana tehty työ kantaa hedelmää, mistä henkilöstömme ansaitsee kiitokset.

Toukokuussa avattu Singaporen reitti on otettu hyvin vastaan, ja voimme olla tyytyväisiä reitin alkukuukausiin. Olemme tarkastelleet reittiverkostoamme kriittisin silmin ja tehneet reittikohtaisia muutoksia talvikauden lento-ohjelmaamme. Jatkamme edelleen verkostomme arviointia mahdollisimman tehokkaan verkoston kehittämiseksi.

Emme kuitenkaan voi olla kolmannen vuosineljänneksen tulokseen tyytyväisiä, varsinkin kun vuoden viimeinen neljännes tulee jäämään tappiolliseksi, kuten aiemmin olemme kertoneet. Siksi ne rakennemuutos- ja kustannussäästötoimet, joista jo elokuussa kerroimme, ovat välttämättömiä. Olemme käyneet järjestelmällisesti läpi kaikki kuluerämme ja arvioineet, missä voisimme karsia kuluja toimintamme tulevaisuutta vaarantamatta. Olemme jo aloittaneet toimet sellaisilla alueilla, joilla säästöjä on mahdollista saavuttaa nopeasti. Mittavampien säästöjen osalta kartoitamme henkilöstön edustajien kanssa keskustellen ne eri vaihtoehdot, joiden avulla olisi mahdollista toteuttaa sellaisia rakenteellisia uudistuksia, joita tällaisten säästöjen toteutuminen edellyttää.

Arvioimme, että saavutamme tavoitteeksi asetetusta 140 miljoonan euron vuosikustannustason laskusta vuoteen 2014 mennessä pienehkön osan tämän vuoden aikana, tuntuvimman osan vuoden 2012 kuluessa ja loput vuoden 2013 aikana. Syyskuussa julkistimme suunnitelmamme leikata sekä yhtiön tukitoimintojen sekä markkinoinnin ja jakelun kuluja. Samalla aloitimme myös asianmukaiset yhteistoimintaneuvottelut. Olemme lisäksi ilmoittaneet Cateringin ja Tekniikan osalta yhteistyövaihtoehtojen kartoituksesta ja neuvottelemme myös parhaillaan Swisportin kanssa Helsinki-Vantaalla tapahtuvan matkalaukku- ja asematasopalvelun siirtymisestä Swisportille. Näistä ja muista suunnitelmista pystymme varmasti kertomaan enemmän lähikuukausien aikana kartoitus- ja suunnittelutyön edetessä.

Muutokset ovat välttämättömiä myös tämänhetkisen maailmantalouden epävarmuuden vuoksi. Euroopan lomakauden jälkeen liikematkustus ei ole virinnyt aiempien odotustemme mukaisesti, ja myös rahtiliikenteessä käyttöaste on laskenut alan ylikapasiteetin vuoksi. Lisäksi vaikuttaa siltä, että maailmantalouden nykytilanne on alkanut vaikuttaa kysyntään myös Aasiassa. Lomamatka-liiketoiminta kärsii alan ylitarjonnasta, minkä vuoksi Aurinkomatkojen tulos oli edelleen raskaasti tappiollinen. Öljyn hinta on poikkeuksellisesti säilynyt korkeana heikentyneistä talousnäkymistä huolimatta. Yleensä öljyn hinta laskee talousnäkymien heikentyessä. Näistä syistä päivitimme lokakuun alussa vuoden jälkipuoliskon näkymiämme aiempaa pessimistisemmiksi.

Maailmantalouden tilanne tulee ravistelemaan toimialan kilpailuasetelmia ja lentoyhtiöiden elinvoimaisuutta poikkeuksellisella tavalla. Onkin selvää, että meidän on pyrittävä toteuttamaan kannattavuuttamme parantavat toimet mahdollisimman pikaisesti.

Olemme sitoutuneet Finnairin rakennemuutokseen ja yhtiön kehittämiseen niin, että se pystyy vastaamaan tuleviin kilpailuhaasteisiin entistä vahvempana.

Liiketoimintaympäristö ja Finnairin lentotoiminnan kehitys

Liikevaihdon kasvu hidastui kolmannella vuosineljänneksellä maailmantalouden kasvavan epävarmuuden vuoksi. Finnairin liikevaihto kasvoi 55,8 miljoonaa euroa edellisen vuoden vastaavan ajanjaksoon verrattuna ja oli 607,2 miljoonaa euroa. Aasian-liikenteen tuotot kasvoivat 22,6 prosenttia viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Talouden hidastumisesta huolimatta polttoaineen hinta on pysynyt korkeana, mikä on heikentänyt lentotoiminnan kannattavuutta. Kasvava makrotaloudellinen epävarmuus näkyy liikematkustuksen ennakkovarauskannan odotettua heikompana kehityksenä. Myös Finnairin rahtiliikenteen kannattavuus heikentyi rahdin käyttöasteen ja kysynnän laskun myötä, ja yhtiön lomamatka-liiketoimintaa harjoittava tytäryhtiö Aurinkomatkat kärsi edelleen alan ylitarjonnasta. Finnair päivitti vuoden 2011 toisen vuosipuoliskon näkymiään

6.10.2011 ja arvioi, ettei saavuta voitollista tulosta toisella vuosipuoliskolla toisin kuin se oli aikaisemmin arvioinut.

Finnairin kannattavuus heikkeni, ja sen heinä-syyskuun toiminnallinen liiketulos oli 27,6 miljoonaa euroa, kun se viime vuoden vastaavalla jaksolla oli 41,9 miljoonaa euroa. Liikevaihto oli 607,2 miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 10,1 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan jaksoon verrattuna. Toiminnan tehostumisen ansiosta toiminnalliset kulut, pois lukien polttoainekustannukset, pysyivät suunnitellulla tasolla ja olivat 439,9 miljoonaa euroa (397,2). Polttoaine-kustannukset kasvoivat lähes neljänneksen ja olivat 144,3 miljoonaa euroa (116,7). Yksikkökustannukset polttoainetta lukuun ottamatta laskivat 3,5 % edelliseen vuoteen verrattuna. Polttoainesuojaukset tuottivat 21 miljoonan euron suojausvoitot heinä-syyskuussa. Suojauspolitiikan mukainen loka-joulukuun suojausaste on 79 prosenttia.

Rakennemuutos ja säästöohjelman eteneminen

Toisen vuosineljänneksen tulosjulkistuksen yhteydessä elokuussa 2011 julkistettu kustannussäästö- ja rakenneuudistusohjelma on edennyt suunnitellusti. Ohjelma kattaa yhtiön kaikki toiminnot ja keskeisimpiä ryhmiä tarkastelussa ovat hallinto-, laivasto-, tietohallinto-, lentotoiminta-, huolto- ja ylläpito- sekä myynti ja jakelukulut, ja lentokenttätoimintojen kulut.

Suunnitelma hallintotoimintojen keventämistä sekä markkinointi- ja jakeluaktiiviteettien tehostamisesta julkistettiin 29.9.2011 ja yhteistoimintaneuvottelut henkilöstön edustajien kanssa on aloitettu muun muassa talous-, henkilöstö- ja tietohallinto- sekä lentoyhtiön markkinointiorganisaatioissa. Arvioitu vähennystarve näissä toiminnoissa on yhteensä noin 155 henkilöä. Tämän lisäksi Finnair pyrkii tehostamaan tietohallinto-, hankinta- sekä jakelu- ja markkinointitoimintojaan ja alentamaan niiden kustannuksia merkittävästi.

Finnair on aloittanut neuvottelut matkalaukku- ja asematasopalvelun siirtämisestä sveitsiläiselle tämän alan erikoistoimijalle Swissportille. Lisäksi yhtiön tavoitteena on neuvotella raukeavat lentokoneiden leasing-sopimukset nykyistä leasing-markkinatilannetta vastaaviksi, ja se arvioi laivastonsa optimaalista kokoa Euroopan lentoliikenteessä. Yhtiö kartoittaa parhaillaan myös vaihtoehtoja laite- ja moottorihuollon kustannustehokkaan ratkaisun löytämiseksi ja selvittää mahdollisia yhteistyökumppaneita Cateringin osalta. Lisäksi yhtiö on aloittanut lukuisia, pienempiä säästötoimia yhtiön eri toiminnoissa.

Alustavien arvioiden mukaan suurimmat kustannussäästöt tullaan saavuttamaan henkilöstö- ja huoltokustannuksista, joiden molempien osuus on noin neljännes kokonaistavoitteesta. Myynti- ja jakelukustannuksien osuus on noin 15 prosenttia ja IT-, laivasto- ja maapalvelukustannuksien osuus yhteensä noin 30 prosenttia kokonaissäästöavoitteesta.

Finnair arvioi, että tavoitteeksi asetetusta 140 miljoonan euron vuosikustannustason laskusta vuoteen 2014 mennessä saavutetaan noin 10 miljoonaa euroa kuluvan vuoden aikana. Rakenteellisia muutoksia vaativien kustannussäästöjen toteutumisen arvioidaan painottuvan pääosin vuoteen 2012 ja kokonaistavoitteen toteutuvan 2013 loppuun mennessä.

Avaintekijät ja riskit

Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen markkinahinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat henkilöstökustannusten ohella suurimpia kulueroja. Niiden osuus kokonaiskuluista on noin neljännes. Lisäksi tulokseen vaikuttavat Yhdysvaltain dollarin ja Japanin jenin kurssivaihtelut. Vahvan Japanin-liiketoiminnan vuoksi jeni on merkittävä tulovaluutta ja polttoainekulut ovat puolestaan dollarimääräisiä.

Uuden osakkuusyrityksen Flybe Nordicin liikkeelleläähtöön ja strategian toteutukseen liittyy omat riskinsä. Yhtiö tavoittelee keskipitkällä aikavälillä Pohjoismaiden ja Baltian maiden alueellisen lentämisen johtajuutta. Markkinat ovat kuitenkin kilpaillut ja menestyäkseen uuden yhtiön on tehtävä oma tuotemerkkinsä tunnetuksi ja pystyttävä erottumaan edukseen kustannustehokkaassa alueellisessa lentämisessä.

Yhtiön aloittamaan mittavaan kustannussäästö- ja rakennemuutos ohjelman sisältöön ja aikatauluun liittyy riskejä: yhtiön on kyettävä luomaan ja toteuttamaan riittävä määrä toiminnan kehittämis- ja kustannussäästösuunnitelmia tavoiteaikataulussa, jotta sen talous kohentuisi arvioidulla tavalla.

Euroopan Unioni on päättänyt lentoliikenteen liittämistä osaksi hiilidioksidipäästökauppaa vuodesta 2012 alkaen. Päästökaupan alaiseksi tulevat lentoliikenne EU:n sisällä sekä sieltä lähtevät tai sinne saapuvat lennot. Tällä on vaikutusta erityisesti mannertenvälisen lentoliikenteen kilpailutilanteeseen. Järjestely kasvattaa Eurooppalaisten lentoyhtiöiden riskejä ja aiheuttaa kilpailua kiristäviä lisäkustannuksia. Myös EU-maiden lentoyhtiöihin kohdistuviin toimenpiteisiin on varauduttava, mikäli EU:n ulkopuoliset maat eivät hyväksy EU:n päästökaupan sääntöjä. Päästökaupasta aiheutuva arvioitu lisäkustannus vuonna 2012 on noin 8 miljoonaa euroa.

Finnair on toimittanut hyväksytysti viranomaisille oman päästöjen monitorointi- ja todentamissuunnitelmansa ja lisäksi toiminut aktiivisesti kotimaisen lainsäädännön valmistelutyössä. Tämän lisäksi Finnair on ollut eri foorumeilla mukana vaikuttamassa globaalin päästökauppasopimuksen aikaansaamiseksi.

Finnairin toimintaan liittyy useita strategisia, taloudellisia ja operatiivisia riskejä, jotka on käsitelty kattavasti yhtiön vuoden 2010 toimintakertomuksessa sekä konsernin tilinpäätöksessä http://www.finnairgroup.com/sijoittajat/sijoittajat_9.html

Matkustaja- ja rahtiliikenteen varauskannan lyhyiden takia pidemmän aikavälin ennustaminen on vaikeaa

Näkymät vuoden toiselle puoliskolle 2011

Finnair päivitti 6.10.2011 vuoden 2011 toisen vuosipuoliskon näkymiään ja arvioi, ettei se saavuta voitollista tulosta vuoden 2011 toisella vuosipuoliskolla. Yhtiö oli aikaisemmin arvioinut toisen vuosipuoliskon olevan voitollinen.

Toisen vuosipuoliskon toiminnallisen liiketuloksen arvioidaan jäävän lievästi tappiolliseksi. Vuoden 2011 toisen vuosipuoliskon tuloksen arvioidaan kuitenkin olevan ensimmäistä vuosipuoliskoa parempi.

Yhtiö arvioi edelleen koko vuoden 2011 toiminnallisen liiketuloksen jäävän tappiolliseksi. Finnairin liikevaihdon arvioidaan kasvavan yli 10 % kuluvaan vuonna.

Taloudellinen tulos 1.7.–30.9.2011

Finnairin liikevaihto oli 607,2 miljoonaa euroa heinä-syyskuussa 2011, mikä on 10,1 prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Konsernin toiminnallinen liiketulos eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoa, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta oli 27,6 miljoonaa euroa (41,9). Liikevoitto oli 10,6 miljoonaa euroa (50,6) Tulos ennen veroja oli 3,1 miljoonaa euroa (43,9) ja kauden tulos 1,9 miljoonaa euroa (32,4).

Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutos heikensivät kolmannen vuosineljänneksen raportoitua tulosta 15,3 miljoonaa euroa. Vuotta aiemmin vastaavan erän tulosvaikutus oli positiivinen, 8,4 miljoonaa euroa.

Yhdysvaltain dollarin kurssivaihtelu suhteessa euroon ei vaikuttanut toiminnalliseen tulokseen merkittävästi kolmannella vuosineljänneksellä. Syyskuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 72 prosenttia.

Euromääräiset toiminnalliset kulut olivat 584,2 (513,9) miljoonaa euroa vuoden 2011 kolmannella neljänneksellä. Polttoainekulut, mukaan lukien hintasuojaukset, nousivat 23,7 prosenttia ja olivat 144,3 miljoonaa euroa. Yhtiön

henkilöstökulut olivat 110,5 miljoonaa euroa (107,0). Muut vuokratulot olivat 36,2 miljoonaa euroa (20,9). Erään sisältyy ostoliikenteen vuokria, joiden osuus kasvoi merkittävästi vuokratapasiteetin kasvaneen käytön vuoksi.

Taloudellinen tulos 1.1.–30.9.2011

Tammi-syyskuussa 2011 Finnair-konsernin liikevaihto oli 1680,3 miljoonaa euroa (1506,4 miljoonaa euroa vastaavana jaksona vuonna 2010). Konsernin toiminnallinen liiketulos eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta oli -29,3 miljoonaa euroa (2,0). Liiketulos oli -57,7 miljoonaa euroa (-8,6) Tulos ennen veroja oli -73,3 miljoonaa euroa (-23,4) ja kauden tulos -54,9 miljoonaa euroa (-17,1).

Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset heikensivät raportoitua tulosta -7,0 miljoonaa euroa. Edellisvuonna vastaavan erän tulosvaikutus oli -12 miljoonaa euroa.

Tarkastelukauden euromääräiset toiminnalliset kulut olivat 1722,2 (1520,8) miljoonaa euroa. Polttoainekulut, mukaan lukien hintasuojaukset, nousivat 25,7 prosenttia ja olivat 408,8 miljoonaa euroa (325,1). Yhtiön henkilöstökulut olivat 337,7 miljoonaa euroa (324,8). Muut vuokratulot olivat 96,6 miljoonaa euroa (61). Erään sisältyy ostoliikenteen vuokria, joiden osuus kasvoi merkittävästi vuokratapasiteetin kasvaneen käytön vuoksi. Tammi-syyskuun liiketoiminnan nettorahavirta oli 46,4 miljoonaa euroa (48,4).

Viimeisen 12 kuukauden sijoitetun pääoman tuotto oli -3,4 prosenttia (-2,9) ja oman pääoman tuotto -7,5 prosenttia (-6,4).

Tase

Konsernin tase oli syyskuun 2011 lopussa 2 419,7 miljoonaa euroa (2 497,4 miljoonaa euroa vastaavana jaksona vuonna 2010). Raportointikauden lopussa oma pääoma oli yhteensä 783,1 miljoonaa euroa (832) eli 6,13 euroa osakkeelta (6,51). Konsernin osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 30. syyskuuta 782,3 miljoonaa euroa (830,9).

Omaan pääomaan sisältyy suojauslaskentaan liittyvä käyvän arvon rahasto, jonka arvoon öljyn hinta- ja valuuttamuutokset vaikuttavat. Erän suuruus katsaushetkellä oli laskennallisten verojen jälkeen 19,9 miljoonaa euroa, ja se sisältää valuutta- ja polttoainejohdannaiset sekä vähemmässä määrin muita eriä (0,1).

Kassavirta ja rahoitus

Tammi-syyskuun 2011 liiketoiminnan nettorahavirta oli 46,4 miljoonaa euroa (48,4 vastaavana jaksona vuonna 2010). Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja oli 45,8 miljoonaa euroa (266,5). Tammi-syyskuun rahoituskulut olivat 22,4 miljoonaa euroa (19,9) ja rahoitustuotot 6,6 miljoonaa euroa (4,9)

Käyttöomaisuusinvestointeihin liittyvät ennakkomaksut olivat 16,9 miljoonaa euroa (46,1). 30. syyskuuta korollinen velka oli 738 miljoonaa euroa (817,6). Omavaraisuusaste oli 33,1 prosenttia (34,0) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 41,9 prosenttia (33,5). Oikaistu nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 101,4 prosenttia (90,0).

Konsernin likviditeetti säilyi hyvänä. Yhtiöllä on työeläkeyhtiö Ilmariselta noin 380 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakausta. Lisäksi Finnair uusi kesäkuussa 2010 kolmeksi vuodeksi reservirahoitukseksi tarkoitettua 200 miljoonan euron syndikoidun luottolupauksen, jota ei ole toistaiseksi käytetty. Rahoituksellista joustoa saadaan myös 200 miljoonan euron lyhytaikaisella yritystodistusohjelmalla, joka oli kauden lopussa kokonaan käyttämättä.

Investoinnit

Finnair-konsernin heinä-syyskuun 2011 kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 121 miljoonaa euroa (12,9) ja tammi-syyskuussa 182,8 miljoonaa euroa (156,4). Laivastoinvestointien osuus kokonaisinvestoinneista oli noin 104 miljoonaa euroa ja se liittyy kokonaisuudessaan Flybe Nordic järjestelyn yhteydessä ostettuihin ATR 72 – koneisiin. Viimevuonna Finnairilla ei ollut laivastoinvestointeja vastaavalla jaksolla.

Laivasto

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Finnairin kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Syyskuun lopussa Finnair-konsernilla oli liikenteessä yhteensä 65 lentokonetta. Finnairin koko laivaston keski-ikä on hieman yli seitsemän vuotta.

Finnairilla ei ollut uusia konetoimituksia kolmannella vuosineljänneksellä. Viimeinen MD11 lentokone myytiin kauden aikana. Loppuvuodelle ei ole uusia konetoimituksia.

Finnair osti Flybe Nordic -järjestelyn yhteydessä Finnish Commuter Airlines Oy:n (FCA) yhdeksän ATR 72 -konetta ja jatkaa niiden vuokraamista FCA:lle. Laivastoinvestointi oli noin 104 miljoonaa euroa. Lisäksi kauppaan sisältyi toimitussopimukset kolmesta tämän ja ensi vuoden syyskaudella toimitettavasta ATR 72 – koneesta.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, asiakaspalvelusta ja palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta sekä lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot, Asiakaspalvelutoiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Flight Academy Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Avainluvut		7-9/ 2011	7-9/ 2010	Muutos %	1-9/ 2011	1-9/ 2010	Muutos %
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto	milj. euroa	545,9	488,8	11,7	1 474,1	1 307,6	12,7
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	7,4	9,2		-1,0	0,8	
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	milj. euroa	40,3	45,2	-10,8	-14,9	10,0	-167,0
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin					3 562	3 542	0,6

Finnairin liikenne kasvoi heinä-syyskuussa henkilökilometreillä mitattuna 12,6 prosenttia edellisvuoteen nähden, kun kokonaiskapasiteetti kasvoi 14,2 prosenttia. Finnairin Aasian liikenteen kapasiteetti kasvoi 28,2 prosenttia ja liikenne henkilökilometreillä mitattuna 19,5 prosenttia.

Liikematkustuksen kasvu oli ennakoitua heikompaa Euroopan lomakauden jälkeen. Aasian liikenteessä koneiden täyttöaste oli aikaisempaa alempi, mikä heijastui myös yksikkötuottoihin: Finnairin lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta tuolokilometriltä (RASK) laski 4,3 prosenttia. Myös yksikkötuotto henkilökilometriltä (RPK yield) laski 1,9 prosenttia edellisvuoteen nähden.

Liikematkustuskysynnän kasvu hidastui selvästi kolmannella vuosineljänneksellä erityisesti Suomessa. Aasiasta Eurooppaan suuntautuva matkustus sen sijaan yhä kasvoi, erityisesti business-luokassa. Reittiliikenteen business-luokan kysyntä kasvoi 40,5 prosenttia kolmannen vuosineljänneksen aikana. Kysyntä Japanista Eurooppaan oli hyvällä tasolla. Vuoden kolmannella neljänneksellä keskimäärin jopa 90 prosenttia Finnairin Japanin-lentojen matkustajista on lähtöisin Japanista.

Yritysmyynti kasvoi edellisen vuoden vastaavaan vuosineljännekseen verrattuna 20,5 prosenttia. Kasvu painottui Aasian myyntiin, joka kasvoi yli 47 prosenttia. Vahvimmin yritysmyynti kasvoi Koreassa, Hong Kongissa, Kiinassa ja Japanissa. Globaalin yritysmyyntin osuus reittiliikenteen kokonaisymyynnistä oli 20 prosenttia. Lomaliikenteen käyttöaste oli yhä tavoiteltua heikompi, vaikka se parani hieman edellisvuodesta. Finnairin tilauslennoilla oli heinä-syyskuussa n. 51 300 matkustajaa, mikä oli noin 21 prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Laskennallinen vähennys on pääosin seurausta kesäkauden alussa tehdystä muutoksesta, jossa osa aiemmin lomalentoina operoiduista reiteistä muutettiin reittilennoiksi.

Finnairin markkinaosuus oli 5,8 prosenttia (6.0) yhtiön operoimilla reittipareilla Euroopan ja Aasian välisessä reittiliikenteessä. Suomesta lähtevistä lennoista Finnairin osuus on noin 50 prosenttia.

Finnairin lentojen saapumistämällisyys oli erinomainen vuoden kolmannella neljänneksellä: 90,9 % (89,9 %) kaikista reittilennoista saapui aikataulussa.

Kasvava talouden epävarmuus hidasti rahtikysynnän kasvua ja painoi käyttöasteita. Rahdin myynti ylsi kuitenkin yli 16 prosentin kasvuun kolmannella vuosineljänneksellä. Tarjotut tonnikilometrit kasvoivat 27,6 prosenttia ja myydyt tonnikilometrit 11,4 prosenttia. Rahdin yksikkötuotto kasvoi 3,1 prosenttia tarjotulta tonnikilometriltä. Kuljetetun rahdin ja postin määrä kasvoi 10,7 prosenttia. Kokonaiskäyttöaste oli 63,7 prosenttia.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnairin ja Flyben yhteistyölennot käynnistyvät Flybe uudella reittiverkostolla IATA:n talvikauden alkaessa 30.10.2011. Flybe Nordic lentää Finncommin aikaisemmin operoimat reitit sekä avaa runsaasti uusia reittejä. Kaikki uudet reitit, jotka tulevat myös Finnairin valikoimaan, lennetään ns. code share -lentoina. Finnair Plus -asiakkaat voivat kerryttää pistetiliiään Flybe Nordicin lennoilla.

Finnair aloittaa talvikaudella reittilennot Yhdistyneiden arabiemiirikuntien Dubaihin. Aikaisemmin lomalentona operoitu reitti lennetään talvikauden ajan kolmena päivänä viikossa. Yhtiö kertoi myös avaavansa uuden reitin Kroatian Dubrovnikiin kesäkaudella 2012.

Yhdysvaltalaisen matkailuun keskittyvän Travel + Leisure -lehden lukijat äänestivät Finnairin toiseksi parhaaksi eurooppalaiseksi lentoyhtiöksi. Lisäksi Finnair nousi maailman parhaat lentoyhtiöt -listalla sijalle 12.

Finnair ja Helsinki-Vantaan lentoasema tarjoavat vuoden 2011 loppupuolella työpaikan seitsemälle nk. Quality Hunterille. Heidän tehtävänä on matkustaa seitsemän viikon ajan Euroopassa, Aasiassa ja Yhdysvalloissa selvittämässä lentomatkailun laatuun vaikuttavia seikkoja sekä kehittää Finnairin ja Helsinki-Vantaan lentoaseman tarjoamaa palvelua.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin catering-toiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös valtaosa konsernin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelujen hankinta. Lentotoimintapalvelujen liiketoiminta on pääosin konsernin sisäistä palvelutuotantoa. Liikevaihdosta noin neljännes on konsernin ulkopuolista.

Avainluvut							
		7-9/ 2011	7-9/ 2010	Muutos %	1-9/ 2011	1-9/ 2010	Muutos %
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto	milj. euroa	104,8	106,7	-1,8	320,1	319,2	0,3
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	2,9	2,6		4,6	2,1	
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	milj. euroa	2,9	2,8	3,6	14,8	6,7	120,9
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin					2 662	2 694	-1,2

Catering-toiminnan kannattavuus parani matkustajamäärien kasvun myötä ja liiketulos oli heinä-syyskuussa selvästi voitollinen.

Kartoitustyö Finnair Cateringin rakenteellisista vaihtoehdoista ja mahdollisista yhteistyökumppaneista jatkuu ja neuvotteluita käydään nyt lukumäärällisesti rajattujen partnereiden kanssa. Selvitystyö koskee Finnair Catering Oy:n catering-tuotantoa ja Finncatering Oy:tä.

Finnair Tekniikan toiminta oli kolmannella neljänneksellä tappiollista. Keväällä 2011 alkanut rakennemuutos on edennyt suunnitelman mukaisesti ja yli 95 % rakennemuutostoimenpiteistä on toteutettu kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä. Ne astuvat voimaan vuoden loppuun mennessä.

Maapalveluja tuottavan Northportin toiminnallinen liiketulos oli heinä-syyskuussa lievästi tappiollinen.

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueen muodostavat Aurinkomatkat, sen Virossa ja Venäjällä toimivat tytäryritykset sekä liikematkatoimistot Area ja Suomen Matkatoimisto (SMT) ja SMT:n Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel. Amadeus Finland tuottaa matkailualan ohjelmistoja ja ratkaisuja. Aurinkomatkat palvelee vapaa-ajan matkustajia tarjoten valmismatkojen lisäksi asiakkaalle mm. räätälöityjä matkoja, lento- ja hotellipaketteja, pelkkiä lentoja, laivamatkoja, golf-, purjehdus- ja laskettelulomia sekä ryhmämatkoja.

Avainluvut							
		7-9/ 2011	7-9/ 2010	Muutos %	1-9/ 2011	1-9/ 2010	Muutos %
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto	milj. euroa	60,8	63,3	-4,0	233,1	226,7	2,8
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	-8,1	-1,3		-4,0	-0,9	
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	milj. euroa	-4,9	-0,9		-9,4	-2,1	
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin					988	1123	-12,0

Matkapalveluiden toiminnallinen liiketulos oli selvästi tappiollinen heinä-syyskuussa ja se laski -4,9 (-0,9) miljoonaan euroon. Ylitarjontatilanne Suomen valmismatkamarkkinoilla jatkui kolmannella vuosineljänneksellä, mikä heikensi merkittävästi Aurinkomatkojen kannattavuutta. Myös Venäjän valmismatkamarkkinoilla on merkittävää ylitarjontaa.

Suomen liikematkustuskysyntä kehittyi ennakoitua heikommin lomakauden jälkeen Euroopan epävarman taloustilanteen myötä. Liikematkatoimistojen tulos parani kuitenkin selvästi ja oli voitollinen tuottavuusparannusten ja uusien tuotelanseerausten ansioista.

Osakkeet

Finnairin markkina-arvo NASDAQ OMX Helsingin pörssissä oli syyskuun lopussa 376,7 miljoonaa euroa (634,3) ja päätöskurssi oli 2,94 euroa (4,95). Tammi-syyskuun aikana Finnairin osakkeen ylin kurssi oli 5,37 euroa (4,95), alin kurssi 2,60 euroa (3,61) ja keskimääräinen kurssi 3,77 euroa (4,26). Osakkeita vaihdettiin 15,8 miljoonaa (20,5) kappaletta arvoltaan 59,6 miljoonaa euroa (87,4). Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli syyskuun lopussa 128 136 115 kappaletta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8), suorien ulkomaisten omistusten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 12,8 prosenttia (15,7).

Finnairin hallussa oli 30.9.2011 yhteensä 410 187 kappaletta Finnairin osakkeita, joiden osuus yhtiön koko osakepääomasta oli 0,3 prosenttia. Tammi-syyskuussa yhtiö ei hankkinut eikä luovuttanut omia osakkeita.

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli tammi-syyskuussa keskimäärin 7 514 työntekijää (7 608). Henkilöstö jakautui liiketoiminta-alueittain seuraavasti: Lentoliikenne 3 562 (3 542), lentotoimintapalvelut 2 662 (2 694) ja matkapalvelut 988 (1 123). Henkilöstön määrä 30.9.2011 oli 7 524.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Liitteet

Tiedotustilaisuus

Finnair järjestää mediatilaisuuden 27.10.2011 klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30 Helsinki-Vantaan lentoaseman Toimistotornissa, Lentäjätie 3.

Finnair Oyj
Viestintä
Arja Suominen
Viestintä- ja yhteiskuntavastuujohtaja

Lisätietoja antavat:

Talusojohtaja
Erno Hilden
puhelin (09) 818 8550
erno.hilden@finnair.com

Viestintä- ja yhteiskuntavastuujohtaja
Arja Suominen
puhelin (09) 818 4028
arja.suominen@finnair.com, comms@finnair.com

IRO **Kati Kaksonen**
talousviestintä ja sijoittajasuhteet
puhelin (09) 818 2780
kati.kaksonen@finnair.com, investor.relations@finnair.com

Tilinpäätös vuodelta 2011 julkaistaan 9.2.2012. Varsinainen yhtiökokous on suunniteltu pidettäväksi 28.3.2012 Helsingissä. Hallitus julkistaa yhtiökokouskutsun myöhemmin.

Tulosjulkaisut vuonna 2012:

Osavuositiedot 1.1.–31.3.2012 julkaistaan 27.4.2012
Osavuositiedot 1.1.–30.6.2012 julkaistaan 10.8.2012
Osavuositiedot 1.1.–30.9.2012 julkaistaan 26.10.2012

Avainluvut		7-9/2011	7-9/2010	Muutos %	1-9/2011	1-9/2010	Muutos %
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto	milj.euroa	607,2	551,4	10,1	1 630,3	1 506,4	8,2
Toiminnallinen liiketulos, EBIT*	milj.euroa	27,6	41,9	-34,1	-29,3	2,0	
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	4,5	7,6		-1,8	0,1	
Liiketulos, EBIT	milj.euroa	10,6	50,6	-79,1	-57,7	-8,6	
EBITDAR	milj.euroa	75,8	86,1	-12,0	113,2	138,6	-18,3
Tulos ennen veroja	milj.euroa	3,1	43,9	-92,9	-73,3	-23,4	
Kauden tulos	milj.euroa	1,9	32,4	-94,1	-54,9	-17,1	
Tase ja kassavirta							
Omavaraisuusaste	prosenttia				33,1	34,0	
Nettovelkaantumisaste, Gearing	prosenttia				41,9	33,5	
Oikaistu nettovelkaantumisaste, Adjusted Gearing	prosenttia				101,4	90,0	
Bruttoinvestoinnit	milj.euroa	121,0	12,9		182,8	156,4	
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava	prosenttia				-3,4	-2,9	
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kk rullaava	prosenttia				-7,5	-6,4	
Liiketoiminnan nettorahavirta	milj.euroa	-5,7	46,8		46,4	48,4	
Osake							
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa	euroa	2,94	4,95		2,94	4,95	
Osakekohtainen tulos, EPS	euroa	0	-0,24		-0,48	-0,18	
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot							
Matkustajamäärä	tuhatta hlöä	2 174	1 960	11,0	6 100	5 479	11,3
Tarjotut henkilökilometrit, ASK	milj.	7 553	6 612	14,2	22 057	19 082	15,6
Myydyt henkilökilometrit, RPK	milj.	5 849	5 194	12,6	16 305	14 781	10,3
Matkustajakäyttöaste, PLF	prosenttia	77,4	78,5	-1,1	73,9	77,5	-3,5
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä, RASK	senttiä/ASK	6,4	6,7	-4,3	6	6,2	-3,3
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometriltä, yield	senttiä/RPK	7,4	7,5	-1,9	7,2	7,03	2
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä, CASK	senttiä/ASK	6,2	6,3	-1,3	6,3	6,5	-2,9
CASK ilman polttoainetta	senttiä/ASK	4,5	4,6	-3,5	4,6	4,9	-5,9
Tarjotut tonnikilometrit, ATK	milj.	1 196	1 020	17,3	3 420	2 848	20,1
Myydyt tonnikilometrit, RTK	milj.	769	679	13,3	2 125	1 865	14
Kuljetetun rahdin ja postin määrä	tonnia	39 286	34 891	12,6	107 852	89 426	20,6
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyiltä tonnikilometriltä	senttiä/RTK	26,3	25,6	3,1	26,7	25,5	4,8
Kokonaiskäyttöaste	prosenttia	64,4	66,6		62,1	65,5	-3,3
Lentojen lukumäärä	1	19 764	19 575	1,0	60 595	56 616	7
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin		1			7 514	7 608	-1,2

* Toiminnallinen liiketulos: Liiketulos (EBIT) ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta

Konsernin Tuloslaskelma

Milj. euroa	7-9/2011	7-9/2010	Muutos %	1-9/2011	1-9/2010	Muutos %	2010
Liikevaihto	607,2	551,4	10,1	1 680,3	1 506,4	11,5	2 023,3
Valmistus omaan käyttöön	0,5	2,5	-80,0	2,5	6,3	-60,3	8,7
Liiketoiminnan muut tuotot	4,1	1,9	115,8	10,1	10,1	0,0	14,0
Käyttöomaisuuden myyntivoitot *)	-1,7	0,3	-	-3,0	1,9	-	6,1
Liiketoiminnan tuotot	610,1	556,1	9,7	1 689,9	1 524,7	10,8	2 052,1
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	110,4	107,0	3,2	337,6	324,8	3,9	438,8
Polttoaineet	144,3	116,7	23,7	408,8	325,1	25,7	431,7
Lentokaluston leasemaksut	17,5	13,5	29,6	52,3	48,8	7,2	63,1
Muut vuokrat	36,2	20,9	73,2	96,6	61,0	58,4	88,0
Kaluston aineostot ja huolto	32,3	31,3	3,2	87,4	88,8	-1,6	120,7
Liikennöimismaksut	55,5	49,3	12,6	155,9	143,6	8,6	188,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	50,5	47,6	6,1	143,8	130,2	10,4	172,9
Valmismatkatuotannon kulut	27,8	25,3	9,9	96,6	85,5	13,0	120,0
Myynti ja markkinointikulut	21,7	20,2	7,4	70,5	61,7	14,3	83,7
Poistot	30,7	30,7	0,0	90,2	87,8	2,7	118,2
Muut kulut	57,3	51,4	11,5	182,5	163,5	11,6	225,1
Toiminnalliset kulut yhteensä	584,2	513,9	13,7	1 722,2	1 520,8	13,2	2 050,7
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	27,6	41,9	-34,1	-29,3	2,0	-	-4,7
Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutos	-15,3	8,4	-282,1	-7,0	-12,0	-41,7	-6,4
Kertaluonteiset erät	0,0	0,0	-	-18,4	-0,5	-	-8,3
Kulut yhteensä	599,5	505,5	18,6	1747,6	1533,3	14,0	2 065,4
Liiketulos, EBIT	10,6	50,6	-79,1	-57,7	-8,6	-	-13,3
Rahoitustuotot	2,3	1,4	64,3	6,6	4,9	34,7	6,5
Rahoituskulut	-9,9	-8,2	20,7	-22,4	-19,9	12,6	-26,3
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,1	0,1	-	0,2	0,2	-	0,1
Tulos ennen veroja	3,1	43,9	-92,9	-73,3	-23,4	213,2	-33,0
Välittömät verot	-1,2	-11,5	-89,6	18,4	6,3	192,1	10,2
Kauden tulos	1,9	32,4	-94,1	-54,9	-17,1	221,1	-22,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta							
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden tuloksesta	1,7	32,4		-55,1	-17,6		-23,0
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta kauden tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos	0,2	0,0		0,2	0,5		0,2
Laimentamaton / laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,00	-0,24		-0,48	-0,18		-0,24

*) Ei sisälly toiminnalliseen liikevoittoon

Konsernin tase

Milj. euroa	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	34,3	41,1	38,6
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 497,6	1 487,7	1 406,6
Osuudet osakkuusyrietyksissä	15,9	7,9	7,6
Muut rahoitusvarat	24,0	12,6	13,6
Laskennalliset verosaamiset	78,0	53,8	48,0
Yhteensä	1 649,8	1 603,1	1 514,4
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	50,4	47,4	47,5
Myyntisaamiset ja muut saamiset	308,8	288,8	252,3
Muut rahoitusvarat	357,6	507,1	485,4
Rahavarat	53,1	31,6	41,5
Yhteensä	769,9	874,9	826,7
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	0,0	19,4	70,7
Varat yhteensä	2 419,7	2 497,4	2 411,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	706,9	755,5	777,1
Yhteensä	782,3	830,9	852,5
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,8	1,1	0,8
Oma pääoma yhteensä	783,1	832,0	853,3
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	105,6	96,1	103,3
Rahoitusvelat	538,7	709,2	677,7
Eläkevelvoitteet	4,1	0,0	2,5
Varaukset	80,4	71,3	72,6
Yhteensä	728,8	876,6	856,1
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,0	0,0	0,3
Varaukset	44,8	23,8	27,8
Rahoitusvelat	211,6	120,2	98,5
Ostovelat ja muut velat	651,4	644,8	575,8
Yhteensä	907,8	788,8	702,4
Velat yhteensä	1 636,6	1 665,4	1 558,5
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 419,7	2 497,4	2 411,8

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Osakepää- oma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Edellisten tilikausien voitto		Määräys- vallatto- mien omistajien osuus	Oman pääoman ehtoinen laina	Oman pääoman ehtoisen lainan korot	Oma pääoma yhteensä
1.1.2011, Milj. Euroa								Yhteensä				
Oma pääoma 1.1.2011	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	215,2	741,1	0,8	119,4	-8,0	853,3
Osingonjako, palautus							0,1	0,1	-0,2	0,0	-	-0,1
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 30.9.2011	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	215,3	741,2	0,6	119,4	-8,0	853,2
Oman pääoman ehtoinen laina								0,0	0,0	0,0	-	0,0
Tilikauden tulos							-55,1	-55,1	0,2			-54,9
Laajan tuloksen erät				-15,3		0,1		-15,2	0,0			-15,2
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	-15,3	0,0	0,1	-55,1	-70,3	0,0	0,0	-	-70,1
Oma pääoma yhteensä 30.9.2011	75,4	20,4	147,7	19,9	247,2	0,1	160,2	670,9	0,8	119,4	-8,0	783,1
	Osakepää- oma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Edellisten tilikausien voitto		Määräys- vallatto- mien omistajien osuus	Oman pääoman ehtoinen laina	Oman pääoman ehtoisen lainan korot	Oma pääoma yhteensä
1.1.2010, Milj. Euroa								Yhteensä				
Oma pääoma 1.1.2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2	0,5	238,3	704,3	0,9	119,4	0,0	824,6
Osingonjako, palautus							0,0	0,0	-0,3	0,0	-	-0,3
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 30.9.2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2	0,5	238,3	704,3	0,6	119,4	-	824,3
Oman pääoman ehtoinen laina								0,0	0,0	0,0	-	0,0
Tilikauden tulos							-17,6	-17,6	0,5			-17,1
Laajan tuloksen erät				25,3		-0,5		24,8	0,0			24,8
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	25,3	0,0	-0,5	-17,6	7,2	0,5	0,0	-	7,7
Oma pääoma yhteensä 30.9.2010	75,4	20,4	147,7	0,1	247,2	0,0	220,7	711,5	1,1	119,4	-	832,0

Konsernin rahavirtalaskelma

Milj. euroa	1.1- 30.9.2011	1.1- 30.9.2010
Liiketoiminnan rahavirrat		
Kauden voitto	-54,9	-17,1
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	109,2	93,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	22,4	19,9
Korkotuotot	-5,3	-4,7
Muut rahoitustuotot	-1,4	-0,1
Osinkotuotot	-0,1	-0,1
Verot	-19,6	-6,3
Käyttöpääoman muutos	9,6	-23,6
Maksetut korot	-14,1	-13,7
Maksetut rahoituskulut	-4,8	-2,2
Saadut korot	4,0	3,1
Saadut rahoitustuotot	1,4	0,0
Maksetut verot	0,0	-0,2
Liiketoiminnan nettorahavirta	46,4	48,4
Investointien rahavirrat		
Tytäryrityksen hankinnat	0,0	-0,1
Osakkuusyritysten hankinnat	-8,3	0,0
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	0,0	-3,0
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-147,6	8,6
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	105,5	200,5
Myytavissä olevien osakkeiden nettomuutos	0,0	1,4
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	60,1	2,6
Saadut osingot	0,1	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-10,4	8,0
Investointien nettorahavirta	-0,6	218,1
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	34,6	48,4
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-78,9	-178,2
Rahoituksen nettorahavirta	-44,3	-129,8
Rahavirtojen muutos	1,5	136,7
Rahavarojen muutos		
Rahavarat tilikauden alussa	294,0	262,9
Rahavirtojen muutos	1,5	136,8
Rahavarat tilikauden lopussa	295,5	399,7
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot		
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa	90,2	87,8
Poistot	0,0	2,3
Työsuhde-etuudet	7,1	12,0
Johdannaisten käyvän arvon ja huoltojen valuuttakurssausmuutokset	11,9	-8,7
Muut oikaisut	109,2	93,4
Yhteensä		
Muut rahoitusvarat	357,6	507,1
Rahavarat	53,1	31,6
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	410,7	538,7
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-101,2	-118,2
Myytavissä olevat osakkeet	-14,0	-20,8
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	295,5	399,7

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin tilinpäätöstiedote on laadittu noudattaen IAS 34, Osavuositiedot standardia.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2010 noudattamien periaatteiden kanssa.

Seuraavat konsernin kannalta olennaisiksi todetut uudet standardit, standardien muutokset ja tulkintojen soveltaminen on otettu käyttöön vuoden 2011 alusta:

IAS 24 (uudistettu) Lähipiiriä koskevat tiedot tilinpäätöksessä Uudistetussa standardissa on selkeytetty ja yksinkertaistettu lähipiirin määritelmää, ja julkiseen valtaan yhteydessä olevilta yhteisöiltä on poistettu vaatimus kaikkien julkisen vallan tai muiden julkiseen valtaan yhteydessä olevien yhteisöjen kanssa toteutuneiden liiketoimien yksityiskohtien esittämisestä.

IAS 32 (muutos) Liikkeeseen laskettujen oikeuksien luokittelu Muutos koskee sellaisten liikkeeseen laskettujen oikeuksien kirjanpitoäsitelyä, jotka ovat muun kuin liikkeeseenlaskijan toimintavaluutan määräisiä. Tiettyjen ehtojen täytyessä tällaiset oikeudet luokitellaan nyt omaksi pääomaksi riippumatta siitä, missä valuutassa toteutushinta on määritetty. Aiemmin tällaiset oikeudet käsiteltiin johdannaisvelkoina. Muutosta sovelletaan takautuvasti IAS 8 Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet" mukaisesti.

IFRIC 19 Rahoitusvelkojen kuolettaminen oman pääoman ehtoisilla instrumenteilla Tulkinta selventää kirjanpitoäsitelyä tapauksessa, jossa rahoitusvelan ehdot neuvotellaan uudelleen ja sen tuloksena yritys laskee liikkeeseen oman pääoman ehtoisia instrumentteja velkojalleen kuolettaakseen rahoitusvelan osaksi tai kokonaan (velan vaihtaminen omaksi pääomaksi). Tulkinnan mukaan on kirjattava tulosvaikutteisesti voitto tai tappio, joka määritetään rahoitusvelan kirjanpitoarvon ja liikkeeseen laskettujen oman pääoman ehtoisten instrumenttien käyvän arvon erotuksena. Jos liikkeeseen laskettujen oman pääoman ehtoisten instrumenttien käypä arvo ei ole luotettavasti määritettävissä, niiden arvostus perustuu kuoletetun rahoitusvelan käypään arvoon.

IFRIC 14 (muutos) Etukäteen suoritettujen vähimmäisrahoitustarpeiden perustuvat maksut. Muutoksella korjataan ei-toivottu vaikutus, joka on seurannut tulkinnasta IFRIC 14 "IAS 19 – Etuuserän yläraja, vähimmäisrahoitustarpeet ja näiden välinen yhteys". Ilman näitä muutoksia yritykset eivät saisi merkitä varoiksi taseeseen joitakin vapaaehtoisesti etukäteen suorittamia vähimmäisrahoitustarpeiden perustuvia maksuja. Tämä ei ollut tarkoituksena, kun IFRIC 14 julkaistiin, ja näiden muutosten tarkoituksena on ongelman korjaaminen.

Näiden standardien käyttöönotolla ei ole ollut olennaista vaikutusta tässä osavuositiedotuksessa.

Konsernin vuonna 2012 ja 2013 käyttöönotettavista IASB:n julkaisemista standardeista ja tulkintoista tullaan selostamaan yksityiskohtaisesti tilinpäätöksen 2011 laadintaperiaateissa.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA -HARKINNAT

Osavuositiedotuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen määriin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna.

Tämän tilinpäätöstiedotteen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisimpiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuosittain tilinpäätöksessä 2010.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen segmenttijaon mukaisesti. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatiotekniseen ja johdon taloudelliseen raportointiin. Liiketoimintasegmentit ovat lentoliikenne, lentotoimintopalvelut ja matkapalvelut. Segmenttien välinen hinnoittelu tapahtuu käypään arvoon.

Liiketoimintasegmenttiedot 1.1. - 30.9.2011

Milj. euroa	Lento- liikenne	Lentotoimin- tapalvelut	Matka- palvelut	Konserni- eliminoinni- t	Kohdistamat -tomat erät	Konserni
Ulkoinen liikevaihto	1 365,1	83,0	232,2			1 680,3
Sisäinen liikevaihto	109,0	237,1	0,9	-347,0		0,0
Liikevaihto	1 474,1	320,1	233,1	-347,0	0,0	1 680,3
Liikevoitto	-17,6	-3,5	-9,4		-27,2	-57,7
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					0,2	0,2
Rahoitustuotot					6,6	6,6
Rahoituskulut					-22,4	-22,4
Tuloverot					18,4	18,4
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,2	-0,2
Kauden tulos						-55,1
Poistot	75,8	13,0	1,0	0,0	0,4	90,2

Liiketoimintasegmenttiedot 1.1. - 30.9.2010

Milj. euroa	Lento- liikenne	Lentotoimin- tapalvelut	Matka- palvelut	Konserni- eliminoinni- t	Kohdistamat -tomat erät	Konserni
Ulkoisen liikevaihto	1 201,4	79,3	225,7			1 506,4
Sisäinen liikevaihto	106,2	239,9	1,0	-347,1		0,0
Liikevaihto	1 307,6	319,2	226,7	-347,1	0,0	1 506,4
Liikevoitto	4,0	8,3	-2,1		-18,8	-8,6
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					0,2	0,2
Rahoitustuotot					4,9	4,9
Rahoituskulut					-19,9	-19,9
Tuloverot					6,3	6,3
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,5	-0,5
Kauden tulos						-17,6
Poistot	73,4	12,4	1,0	0,0	1,0	87,8

Liikevaihto, Milj. Euroa	7-9/2011	7-9/2010	Muutos %	1-9/2011	1-9/2010	Muutos %	2010
Lentoliikenne	545,9	488,8	11,7	1474,1	1307,6	12,7	1 740,4
Lentotoimintapalvelut	104,8	106,7	-1,8	320,1	319,2	0,3	429,0
Matkapalvelut	60,8	63,3	-3,9	233,1	226,7	2,8	316,9
Konsernieliminoinnit	-104,3	-107,4	-2,9	-347,0	-347,1	0,0	-463,0
Yhteensä	607,2	551,4	10,1	1 680,3	1 506,4	11,5	2 023,3

Liikevoitto, Milj. Euroa	7-9/2011	7-9/2010	Muutos %	1-9/2011	1-9/2010	Muutos %	2010
Lentoliikenne	40,3	45,2	-10,8	-14,9	10,0	-	1,9
Lentotoimintapalvelut	2,9	2,8	3,6	14,8	6,7	120,9	8,1
Matkapalvelut	-4,9	-0,9	-	-9,4	-2,1	-	0,0
Konsernieliminoinnit	-10,7	-5,2	-	-19,8	-12,6	57,1	-14,7
Yhteensä	27,6	41,9	-34,1	-29,3	2,0	-	-4,7

*Ilman kertaluonteisia eräitä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta

Henkilöstö keskimäärin segmentteittäin	1-9/2011	1-9/2010	Muutos %
Lentoliikenne	3 562	3 542	0,6
Lentotoimintapalvelut	2 662	2 694	-1,2
Matkapalvelut	988	1 123	-12,0
Muut toiminnot	302	249	21,3
Yhteensä	7 514	7 608	-1,2

5. Rahoitusriskien hallinta

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2010 konsernin vuosikertomuksessa esitettävien tietojen kanssa.

Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset	30.9.2011		30.9.2010		31.12.2010	
	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset, milj. euroa						
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):						
Polttoaineen valuuttasuojaus	349,6	9,6	259,9	3,9	324,2	9,3
Lentokoneostojen suojaus						
Käyvän arvon suojaus	320,5	14,8	291,4	11,0	297,4	15,4
Rahavirran suojaus						
Leasemaksujen valuuttasuojaus	41,4	0,8	26,5	0,3	42,8	0,6
Suojauslaskennassa olevat yhteensä	711,5	25,2	577,8	15,2	664,4	25,3
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	181,1	2,9	286,6	-5,4	160,8	-3,8
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Ostetut valuuttaoptiot	107,3	1,4			37,8	0,0
Asetetut valuuttaoptiot	163,1	-1,6			33,0	-0,2
Taseen suojaus (termiinit)	83,9	1,2	90,4	-7,0	92,8	3,6
Yhteensä	535,4	3,9	377,0	-12,4	324,4	-0,4
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 246,9	29,1	954,8	2,8	988,8	24,9
Hyödykejohdannaiset, tonnia/MWh						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Lentopetrolitermiinit	547 950	22,1	472 550	-4,7	547 350	30,1
Sähköjohdannaiset, MWh	111 684	0,0			127 402	1,3
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetroli termiinit	7 350	0,9	104 550	1,5	101 750	6,6
Gasoil termiinit						
Jet differential termiinit			56 500	2,4	22 000	0,6
Optiot						
Ostetut, lentopetroli	230 700	7,8	69 000	0,8	83 750	4,7
Asetetut, lentopetroli	461 400	-12,5	116 500	-0,2	162 750	-1,6
Ostetut, gasoil					0	0,0
Asetetut, gasoil					0	0,0
Sähköjohdannaiset, MWh	37 911				39 157	0,1
Yhteensä		18,3		-0,2		41,8
Korkojohdannaiset, milj. euroa						
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	28,4	-1,1	3,6	-1,9	2,6	-1,2
Koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	25,0	-0,7	25,0	-0,7	25,0	-0,3
Korko-optiot	8,4	-	-	-	-	-
Yhteensä	8,4	-	-	-	-	-

6. YRITYSHANKINNAT JA MYYNNIT

Raportointikaudella ei ole ollut muita hankintoja eikä myyntejä kuin osavuosikatsauksessa mainitut.

7. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

8. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous 24.3.2011 päätti olla jakamatta osinkoa tilikaudelta 2010.

9. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 519,9	1 534,5	1 534,5
Käyttöomaisuusinvestoinnit	182,8	156,4	183,5
Ennakoiden muutos	-2,5	-35,8	-62,3
Vähennykset	-78,1	-2,6	-4,6
Siirrot	0,0	-16,5	-16,5
Poistot	-90,2	-87,8	-118,7
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 531,9	1 548,2	1 515,9
Myytäväinä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	70,7	19,4	19,4
Myytäväinä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	0,0	19,4	70,7

10. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti.

Muut kirjanpidossa esitetyt lainojen nostot liittyvät vanhoihin vakuudellisiin lainoihin, joiden poikkeuksellisesta sopimusrakenteesta johtuen nettolyhennys kirjataan bruttona sekä nostoksi että lyhennykseksi.

11. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	701,4	698,9	593,4
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	66,1	67,1	65,5
Muiden puolesta annetut takuut	1,8	2,8	2,6
Yhteensä	769,3	768,8	661,5

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 30.9.2011 olivat 1 000 miljoonaa euroa (1 100)

12. VASTUUT

Milj. euroa	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Lentokaluston leasemaksuvastuut	224,8	234,7	282,3
Muut vastuut	273,6	241,9	249,8
Yhteensä	498,4	476,6	532,1

13. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiritapahtumat on esitetty vuoden 2010 vuosikertomuksessa. Tilinpäätöshetken jälkeen ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia.

Liiketoimet ja avoimet saldot osakkuusyritysten kanssa olivat raportointikaudella merkitykseltään erittäin vähäisiä.

14. LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.9.2011

		Koko liikenne	Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Aasia	Suomi	Reitti-liikenne	Loma-liikenne	Rahti
Matkustajat (1000)		6099,7	3 139	152	1 096	1 151	5 539	561	
	Muutos % ed.v.	11,3	12,7	30,5	14,3	22,8	15,4	-17,4	
Rahti ja posti (1000 kg)		107852	16 632	6 210	60 247	1 690	84 779	215	22 858
	Muutos % ed.v.	20,6	3,8	-0,2	9,1	-1,1	7,1	-79,3	-
Tarjotut hkm (milj.)		22057	6 533	1 237	10 722	1 079	19 571	2 486	
	Muutos % ed.v.	15,6	14,4	28,4	25,7	25,4	21,8	-17,5	
Myydyt hkm (milj.)		16305	4 381	1 006	8 132	577	14 096	2 208	
	Muutos % ed.v.	10,3	13,7	30,5	16,1	14,7	16,2	-16,6	
Matkustajakäyttöaste %		73,9	67,1	81,3	75,8	53,5	72,0	88,9	
	Muutos % ed.v.	-3,5	-0,4	1,3	-6,2	-5,0	-3,5	1,0	
Tarjotut tnkm (milj.)		3420							1 022
	Muutos % ed.v.	20,1							38,8
Myydyt tnkm (milj.)		2125							664
	Muutos % ed.v.	14							22,9
Kokonaiskäyttöaste %		62,1							65 *
	Muutos % ed.v.	-3,3							-8,4

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

15. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat johdannaisten arvonmuutokset, joilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

Milj. euroa	7-9/2011	%	1-9/2011	1-9/2010	%	2010
Kauden tulos	1,9	-94,1	-54,9	-17,1	221,1	-22,8
Muut laajan tuloksen erät						
Muuntoerot ja muut	0,1	-83,3	0,2	-0,5	-140,0	-0,5
Myytävissä olevien rahavarojen muutos verojen jälkeen	-6,1	205,0	-8,8	-2,7	225,9	1,5
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	-12,8	82,9	-6,6	28,0	-123,6	58,9
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-18,8	123,8	-15,2	24,8	-161,3	59,9
Kauden laaja tulos	-16,9	-170,4	-70,1	7,7		37,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	-17,1		-70,3	7,2		36,9
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	0,2		0,2	0,5		0,2

16. TILIKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin osavuositarkastuksessa selostettuja asioita.

17. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma / osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat * 100

Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus

Operatiivinen liikevoitto =

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltojen valuuttakurssausmuutoksia ja kertaluonteisia eriä

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos * 100

Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)