

Tulos parani ennakoidusti

Yhteenveto toisen vuosineljänneksen avainluvuista

- Liikevaihto nousi 8,8 prosenttia 538,1 milj. euroon
- Matkustajaliikenne kasvoi 13,9 %, matkustajakäyttöaste laski 0,9 prosenttiyksikköä 74,6 prosenttiin
- Lentotoiminnan yksikkötuotot laskivat 0,5 %, yksikkökustannukset laskivat 3,8 %
- Liikevoitto oli 37,1 milj. euroa (5,5 milj.)
- Toiminnallinen tulos eli liikevoitto ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli 27,2 milj. euroa (18,2 milj.)
- Tulos ennen veroja oli 34,4 milj. euroa (3,3 milj.)
- Nettovelkaantumisaste toisen neljänneksen lopussa oli 21,7 % (-3,8 %) ja leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste 114,6 % (92,6 %)
- Taseen rahavarat katsauskauden lopussa olivat 249,9 milj. euroa (366,1 milj.)
- Omavaraisuusaste 36,1 % (38,5 %)
- Oma pääoma/osake 7,27 euroa (7,33)
- Tulos/osake 0,29 euroa (0,01)
- Sijoitetun pääoman tuotto 5,0 % (4,1 %)

Vertailut on tehty vuoden 2006 toiseen neljännekseen.

Toimitusjohtaja Jukka Hienonen osavuosituloksen johdosta

Tänään julkistetut luvut alkuvuodelta osoittavat, että etenemme oikeaan suuntaan. Yksikkökustannukset ovat laskeneet selvästi tehostamistoimien ansiosta ja kannattavuus on monin osin parantunut. Ilman määrätietoista työtä eri puolilla konsernia tämä ei olisi ollut mahdollista. Meneillään olevan laivastouudistuksen läpivienti edellyttää kuitenkin tulostason ja toiminnan laadun parantamista vielä nykyisestä.

Uudet avaukset Aasiassa ja Euroopassa ovat menneet hyvin kaupaksi ja tekemämme kaukoverkoston uudistus on osoittautunut onnistuneeksi. Päivittäiset yhteydet useimpiin Aasian-kohteisiin ovat tehostaneet toimintaa sekä parantaneet tuotetta ja ovat mahdollistaneet uusia yrityssovimuksia Suomessa ja ulkomailla. Ensi kesänä avaamme viidesti viikossa lennettävän Soulin-reitin.

Aasian-liikenteen nopea kasvu on asettanut Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustaja- ja matkatavarakapasiteetin koetteelle. Aasian-liikennettä palveleva terminaalilajennus helpottaa tilannetta valmistuessaan alkuvuodesta 2009.

Kesän aikana lisääntynyt matkustus ja turvatoimet ovat ruuhkauttaneet matkatavaroita Euroopan suurille kentille ennen näkemättömällä tavalla. Ongelmat ovat heijastuneet myös Finnairin mahdollisuuksiin palvella asiakkaitaan.

Finnairin organisaatiota ja toimintoja on muokattu voimakkaalla otteella. On selvä, että uuteen asentoon asettuminen vaatii totuttelua. Meillä on kuitenkin hyvät eväät rakentaa tulevien vuosien menestystarinaa laadukkaalla ja joustavalla finnairilaisella osaamisella.

Aiempaa selkeämpi keskittyminen ydinosaamiseemme reitti- ja lomaliikenteessä sekä jatkuva rakenteiden ja toiminnan kehittäminen takaavat meille parhaat eväät menestyvään kasvuun. Uudet reitit tuovat lähitulevaisuudessa paineita hinnoitteluun.

Tehostamisohjelmamme jatkuu painottuen vuoden loppua kohden ja täysimääräinen vaikutus on näkyvissä ensi vuonna. Uskomme edelleen toiminnallisen tuloksemme ylittävän tänä vuonna 70 miljoonaa euroa.

Markkinat ja yleiskatsaus

Eurooppalaisten verkostolentoyhtiöiden kysynnän kasvu on tasoittunut alkuvuonna. Finnairin myynti on sen sijaan jatkunut vahvana lähes kaikissa liikennelajeissa. Veturina on ennen muuta Aasian-liikenne, mutta myös Euroopan-liikenteen kasvu on vankkaa, mikä johtuu paljolti Aasian-yhteyksien tuomasta lisäkysynnästä Euroopan-reiteille.

Eurooppalaisten verkostoyhtiöiden suorite kasvoi keskimäärin viisi prosenttia, Finnairin myydyt henkilökilometrit lisääntyivät reittiliikenteessä yli 20 prosenttia, mikä edustaa toimialan terävintä kärkeä. Eurooppalaiset lentoyhtiöt ovat kasvattaneet tarjontaansa Etelä-Amerikan-reiteille, mutta lentäminen Aasiaan on lisääntynyt keskimäärin alle kaksi prosenttia. Finnairin Aasian-liikenne kasvoi alkuvuonna 30 prosenttia.

Lentopetrolin hinta on pysynyt korkealla tasollaan ja alkuvuodesta jopa hieman noussut. Toiminnan tehostamisen kautta Finnair on laskenut lentotoiminnan yksikkökustannuksia runsaat kolme prosenttia tammi-kesäkuussa. Samanaikaisesti yksikkötuotot ovat pysyneet viimevuotisella tasolla. Tämä on parantanut kannattavuutta vuoden toisella neljänneksellä viime vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Kannattavuuden parantuminen näkyy erityisesti Reittiliikenteessä, jossa kymmenen prosentin liikevaihdon kasvu toi lähes 30 prosentin nousun toiminnallisessa tuloksessa.

Vuonna 2006 käynnistetyn 80 miljoonan euron tehostamisohjelman arvioidaan tuottavan kuluvana vuonna yli 40 miljoonan euron säästöt kustannusrakenteessa. Säästöt painottuvat loppuvuodelle. Viime toukokuussa ilmoitetusta 670 työpaikan vähenemisestä merkittävä osa toteutuu kuluvan kesän aikana.

Finnairin tappiollisen maapalveluyhtiön Northportin omistus- ja kumppanuusjärjestelyjä on selvitetty viime vuoden lopulta saakka tavoitteena toiminnan laadun ja kannattavuuden parantaminen. Osa toiminnoista on myyty kotimaiselle RTG yhtiölle. Muutoin tehostamistyö jatkuu Northportin uuden johdon alaisuudessa.

Voimakkaasti kasvava Aasian-liikenne luo uusia haasteita Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevien matkustajien palveluun ja matkatavaran käsittelyyn. Finavia on käynnistänyt terminaalin laajennustyön ja matkatavaran käsittelyjärjestelmien uudistamisen. Liikenteen täsmällisyyden ylläpitämiseksi on saapuvien koneiden porrastusta ruuhka-aikoina kehitetty yhteistyössä lennonjohdon kanssa ja toimitilojen osalta sovittu tilapäisjärjestelyistä lentoaseman johdon kanssa.

Maaliskuussa 2007 julkistettu kaukoliikennelaivaston uudistusohjelma eteni toisella neljänneksellä, kun lentokonerivistöön saapui kaksi uutta Airbus A340 -kaukoliikennekoneita ja kaksi Euroopan-liikenteen Embraer 190 -koneita. Nykyinen Boeing MD-11 -laivasto korvataan vuoden 2010 loppuun mennessä Airbusin A330/340-laajarunkokoneilla.

Kesäkuun lopussa Finnair myi ruotsalaisen FlyNordic-tytäryhtiönsä norjalaiselle halpalentoyhtiölle Norwegian Air Shuttlelle. Kaupan seurauksena Finnairin omistus nousi yli viiteen prosenttiin Norwegianin osakkeista ja sopimukseen sisältyvät optiot mahdollistavat omistuksen nousun noin kymmeneen prosenttiin. Lisäksi sovittiin laajasta pohjoismaisesta yhteistyöstä.

Taloudellinen tulos 1.4.–30.6.2007

Liikevaihto nousi vuoden toisella neljänneksellä 8,8 prosenttia ja oli 538,1 milj. euroa. Konsernin toiminnallinen tulos eli liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoa ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia nousi 27,2 milj. euroon (18,2 milj. euroa, josta myös järjestelykulut eliminoituina). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 5,1 prosenttia (3,7). Tulos ennen veroja oli 34,4 milj. euroa (3,3 milj. euroa).

Tulokseen sisältyy 5,0 miljoonaa euroa (1,9 milj. euroa) käyttöomaisuuden myyntivoittoa, jotka muodostuvat pääosin kolmen ATR 72 -potkuriturbiinikoneen mynnistä. Johdannaisten käyvän arvon muutoksista kirjattiin vuoden toisen neljänneksen tulokseen 4,9 miljoonan euron tulosta parantava erä, jolla ei ole rahavirtavaikutusta.

Huhti-kesäkuussa Finnair-konsernin matkustajaliikenteen tarjonta nousi 15,3 prosenttia ja kysyntä kasvoi 13,9 prosenttia, Aasian-liikenteen kysyntä nousi 25,8 prosenttia. Matkustajakäyttöaste laski edellisvuodesta 0,9 prosenttiyksikköä 74,6 prosenttiin. Rahtia kuljetettiin 23,5 milj. kiloa eli suunnilleen saman verran kuin viime vuonna huhti-kesäkuussa. Rahtimäärä Aasian-liikenteessä on kasvanut, mutta vastaavasti muualla rahtikysyntä on laskenut.

Konsernin matkustajaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä pysyivät lähes viime vuoden tasolla (-0,3 %). Tuotto matkustajaa kohden nousi 9,8 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikipometriltä laskivat 9,0 prosenttia Pohjois-Euroopan rahtimarkkinoilla olevan ylikapasiteetin aiheuttaman hintakilpailun vuoksi. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto laski 0,5 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 3,1 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset sen sijaan laskivat 3,8 prosenttia. Polttoainekustannukset nousivat toisella neljänneksellä kokonaisuudessaan 14,9 prosenttia, mutta tarjottua

tonnikilometriä kohden vain 1,3 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset laskivat 5,3 prosenttia.

Vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli 0,29 euroa (0,01). Konsernin tulosparannuksen keskeisinä tekijöinä olivat Reittiliikenne-liiketoiminta-alueen sekä Finnair Tekniikan parantunut tulos.

Vertailussa on myös huomioitava, että viime vuoden toisella neljänneksellä kirjattiin runsaat 15 miljoonaa euroa kertaluontoisia kuluja rakennemuutosohjelmaan liittyen. Toiminnallisen liikevoiton vertailussa rakennemuutosvaraus on eliminoitu.

Taloudellinen tulos 1.1.–30.6.2007

Liikevaihto nousi tammi-kesäkuussa 9,4 prosenttia ja oli 1 066,6 milj. euroa. Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia nousi 33,0 milj. euroon (13,1 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 3,1 prosenttia (1,3). Tulos ennen veroja oli 47,8 milj. euroa (-1,9 milj. euroa).

Johdannaisten käyvän arvon muutoksista kirjattiin vuoden ensimmäisen kuuden kuukauden tulokseen 10,9 miljoonan euron tulosta parantava erä, jolla ei ole rahavirtavaikutusta.

Tammi-kesäkuussa matkustajaliikenteen tarjonta nousi 12,3 prosenttia ja kysyntä kasvoi 12,6 prosenttia, Aasian-liikenteen kysyntä nousi 30,5 prosenttia. Matkustajakäyttöaste oli edellisvuoden tasolla 75,2 prosenttia. Kuljetetun rahdin määrä oli lähes viime vuoden tasolla (+0,6 %), 45,2 milj. kiloa.

Konsernin matkustajaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometrilta nousivat 0,9 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 9,7 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikilometrilta laskivat 7,2 prosenttia voimakkaan hintakilpailun ja liikenteen rakenteen muutoksen vuoksi. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto nousi 0,6 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 4,6 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 2,9 prosenttia. Polttoainekustannukset nousivat tammi-kesäkuussa kokonaisuudessaan 15,2 prosenttia, mutta tarjottua tonnikilometriä kohden vain 2,5 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset laskivat 4,5 prosenttia.

Tammi-kesäkuun tulos osaketta kohden oli 0,40 euroa (-0,04).

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Investoinnit tammi-kesäkuussa olivat 244,6 miljoonaa euroa (119,0 milj. euroa) sisältäen muun muassa kaksi Airbus A340 -laajarunkokonetta sekä kolme Euroopan-liikenteen Embraer 190 -konetta. Ennakkomaksut mukaan lukien investointien rahavirtavaikutus oli -195,7 miljoonaa euroa. Vuosina 2007–09 konsernin investointiohjelma on yli 300 miljoonaa euroa vuosittain.

Kesäkuun lopussa taseen rahavarat olivat 249,9 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen luottolupausten määrä on yhteensä 250 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta tammi-kesäkuussa oli 114,0 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 23,6 milj. euroa. Velkaantumisaste on noussut vuoden alun 7,1 prosentista 21,7 prosenttiin kesäkuun lopussa ja leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste 112,8 prosentista 114,6 prosenttiin. Omavaraisuusaste laski vuoden alusta 1,1 prosenttiyksikköä ja oli 36,1 prosenttia. Investointiohjelman rahoittamiseksi sekä pääomarakenteen vahvistamiseksi tutkitaan eri vaihtoehtoja.

Lomalentojen käytössä olevien seitsemän Boeing 757 -koneiden leasingsopimukset on uudistettu aiempaa edullisemmin ehdoin, mikä näkyy alentuneina lentokoneiden vuokratuloina.

Toisen vuosineljänneksen aikana tehtiin yksi myynti- ja takaisinvuokraussopimus Embraer 190 -lentokoneelle. Vuokrasopimus on luonteeltaan Japanese Operating Lease, joka sisältää takaisinosto-oikeuden noin kymmenen vuoden vuokrauden päättyessä.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetroliostoista noin 66 prosenttia seuraavan kuuden kuukauden osalta ja tämän jälkeen seuraavat 24 kuukautta alenevalla suojausasteella.

Finnair täsmensi loppuvuonna 2006 suojauspolitiikkaa siten, että lentopetrolin suojaushorisontti pidennettiin kahdesta kolmeen vuoteen. Finnair Lomalennot on hintasuojannut kuluva kesäkauden ja tulevan talvikauden sovitun liikenneohjelman polttoaineen kulutuksesta yli 60 prosenttia.

Polttoaineen hintasuojauksen instrumenttina käytetään pääosin lentopetrolin hintaan sidottuja johdannaisia. Suojaushorisontin pidentämisen ja johdannaismarkkinoiden tehokkuuserojen vuoksi Finnair käyttää myös muita öljyjohdannaisia.

IFRS-säännösten mukaisesti Finnairin tuloslaskelman muut kulut -erään sisältyy tulevaisuudessa erääntyvien johdannaisten käyvän arvon muutos tilikauden aikana. Kyseessä on IFRS-tilinpäätöskäytännön mukainen realisoitumaton arvostusvoitto eikä sillä ole rahavirtavaikutusta. Vuoden toisen neljänneksen aikana johdannaisten käyvän arvon muutos oli 4,9 miljoonaa euroa ja tammi-kesäkuussa 10,9 miljoonaa euroa.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon on vaikuttanut alkuvuoden aikana Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti valuuttasuojaukset huomioiden runsaat neljä miljoonaa euroa. Kesäkuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 66 prosenttia.

Osakkeet ja osakepääoma

Yhtiön markkina-arvo 30.6.2007 oli 1.167,1 (1.071,8) miljoonaa euroa ja päätöskurssi oli 13,15 euroa. Tammi-kesäkuun aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 14,35 (15,00) euroa, alin kurssi 12,02 (10,01) euroa ja keskipurssi 13,09 (12,61) euroa. Alkuvuoden aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin

Pörssissä 10,1 (23,0) miljoonaa kappaletta arvoltaan 131,8 (290,3) miljoonaa euroa. Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 55,78 (56,13) prosenttia, ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 31,16 (34,07) prosenttia.

Tilikauden alussa yhtiöllä oli 151.903 kpl aikaisempina vuosina hankittua omaa osaketta. Varsinainen yhtiökokous myönsi 22.3.2007 hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3.500.000 oman osakkeen hankkimiseen ja enintään 3.651.903 oman osakkeen luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakepääomasta. Yhtiö ei ole hankkinut eikä luovuttanut omia osakkeita 1.1.-30.6.2007 ja yhtiön hallussa 30.6.2007 oli 151.903 omaa osaketta eli 0,17 % osakkeista.

Hallinto

Finnair Catering Oy:n toimitusjohtajana ja catering-liiketoiminnan johtajana aloitti 30.4.2007 Kristina Inkiläinen henkilöstöjohtajaksi siirtyneen Anssi Komulaisen tilalla. Inkiläinen oli aiemmin Select Service Partner Finland Oy:n toimitusjohtaja.

Finnair Catering Oy:n tytäryhtiön Finncatering Oy:n toimitusjohtajana aloitti Kristiina Asplund 1.4.2007.

Konsernin maapalveluyhtiön Northport Oy:n toimitusjohtaja Tero Vauraste sanoutui irti tehtävistään 31.5.2007. Hänen tilalleen valittiin Jukka Hämäläinen, joka toimi aiemmin Servisair Oy:n toimitusjohtajana. Hän aloittaa tehtävässään 13.8.2007.

Matkatoimisto Oy Arean toimitusjohtajaksi on nimitetty 1.10.2007 alkaen Taru Keronen. Hän toimi aiemmin Eckerö Linen toimitusjohtajana. Arean nykyinen toimitusjohtaja Juhani Suomela siirtyy senior adviseriksi vuoden loppuun saakka, jonka jälkeen hän jää eläkkeelle.

Henkilöstö

Vuoden ensimmäisen kuuden kuukauden aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9 531, mikä oli 1,8 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Reittiliikenteessä työskenteli 4 180 ja lomaliikenteessä 373 henkilöä. Teknisten, catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 3 696 ja matkapalveluiden 1 134. Muissa toiminnoissa työskenteli 148 henkilöä.

Henkilöstökustannukset nousivat tammi-kesäkuussa 3,1 prosenttia. Nimellispalkat nousivat 2,4 prosenttia ja eläkemaksut 7,8 %. Henkilöstökulut laskivat huhti-kesäkuussa 2,8 prosenttia edellisvuoden toisesta neljänneksestä, jolloin toisella neljänneksellä kirjattiin henkilöstökuluihin noin kymmenen miljoonan euron järjestelykulut. Tarjottua tonnikilometriä kohden vertailukelpoiset henkilöstökustannukset laskivat 3,4 prosenttia toisella vuosineljänneksellä.

Vuoden 2007 kannustinpalkkioiden kriteereistä on päätetty. Henkilöstörahasolle maksettavan voittopalkkion suuruus määräytyy liikevoittomarginaalin (3-7 %) ja pääomantuoton (8-14 %) yhdistelmän perusteella. Avainhenkilöiden osakepalkkiojärjestelmän määrätymisperusteina ovat osakekohtainen tulos

(0,70–1,20 euroa/osake) ja pääomantuotto (8-14 %). Lisäksi käytössä on koko henkilöstöä koskeva toiminnalliseen suoritukseen perustuva kannustinjärjestelmä.

Finnairilla on voimassa olevat työehtosopimukset kuuden ammattijärjestön kanssa 30.9.2007 asti ja lentäjien kanssa huhtikuun 2008 loppuun. Lentäjien (SLL) kanssa solmittiin maaliskuussa tehostamissopimus, jonka avulla työn tuottavuus paranee ja saavutetaan merkittäviä kustannussäästöjä. Vastaava sopimus oli aiemmin tehty matkustamohenkilöstön kanssa.

Muutokset laivastossa

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen kuuluva Finnair Aircraft Finance Oy. 30.6.2007 Finnair-konsernin laivastossa oli yhteensä 72 liikenteessä olevaa lentokonetta. Koko laivaston keski-ikä oli 7,6 vuotta. Euroopan-liikenteessä olevan kaluston keski-ikä on neljä vuotta. Finnairilla on käytössään modernein laivasto Euroopan-liikenteessä, mikä tuo sekä kustannussäästöjä että ekotehokkuutta.

Nykyinen Boeing MD-11 -kaukoliikenteen laivasto korvataan Airbus A330- ja A340-laajarunkokoneilla vuoden 2010 loppuun mennessä. Finnair sai touko- ja kesäkuussa ensimmäiset kaksi tilatuista neljästä uudesta Airbus A340 -koneesta. Loput kaksi A340-konetta tulevat ensi vuonna. Ennestään laivastossa oli yksi viime vuonna hankittu A340-kone.

Finnair on tehnyt tilaukset kuudesta Airbus A330/A340-laajarunkokoneesta myös vuosiksi 2009–10 sekä neljä tilausvarausta. Lopulliset konetyyppivalinnat vahvistetaan myöhemmin. Ohjelmalla Finnairin kaukoliikennelaivasto voidaan kasvattaa nykyisestä kymmenestä 11–15 koneeseen vuoden 2010 loppuun mennessä.

Vuosina 2014–16 hankitaan myös uuden teknologian A350XWB-koneita. Finnairilla on konetyyppiin 11 kiinteää tilausta ja neljä tilausvarausta.

Nykyiset seitsemän Boeing MD-11 -konetta poistuvat Finnairin riveistä vuosina 2008–10 leasing sopimusten päättyessä. Kaksi Finnairin omistuksessa ollutta yksilöä sovittiin myytäväksi kesäkuussa Aeroflot Cargolle. Koneet siirtyvät uudelle omistajalle syksyllä 2008 ja kesällä 2009.

Koska MD-11-koneiden kauppahinta ylittää kirjanpitoarvon, jäljellä olevan käyttöajan osalta poistoja on alennettu siten, että merkittäviä käyttöomaisuuden myyntivoittoja kauden lopussa ei synny. Muutoksen vuoksi kuukausittaiset poistot ovat MD-11-koneiden liikenteestä poistumiseen asti noin 0,7 miljoonaa euroa alemmat aiempaan poisto-ohjelmaan verrattuna. Toisen vuosineljänneksen aikana MD-11-koneiden poistot laskivat noin 1,4 miljoonaa euroa.

MD-11-koneiden poistuttua yhtiön reittiliikennelaivasto koostuu pelkästään moderneista Airbus A320-, A330- ja A340-koneista sekä Embraer 170- ja 190-koneista.

Tehdyillä tilauksilla nopeutetaan kaloustouudistusta. Laivaston yhdenmukaisuus tehostaa miehistönkäyttöä ja huoltotoimintaa. Uusien koneiden alempi polttoaineen

kulutus tuo säästöjä ja vähentää päästöjä. Laivastouudistus luo hyvät edellytykset alentaa toimintakustannuksia ja parantaa kannattavuutta. Vahvistettujen konetilausten kokonaisarvo on yhteensä noin kaksi miljardia euroa.

Syksyllä 2005 alkanut Embraer-koneiden hankintaohjelma jatkuu. Tähän mennessä Embraer-koneita on tilattu 20, joista kymmenen on 76-paikkaista 170-mallin konetta ja kymmenen 100-paikkaista 190-mallia. Finnairille on toimitettu jo kaikki kymmenen 170-mallin konetta sekä neljä Embraer 190-konetta. Kuluvan vuoden aikana tulee vielä kaksi 190-mallin konetta lisää ja loput neljä vuosina 2008–09, kaksi kumpanakin vuonna.

Embraer-koneiden käyttöönottoon on liittynyt teknisiä, lähtöluotettavuutta laskevia ongelmia, mikä on aiheuttanut myöhästymisiä ja lentojen peruutuksia. Embraerin ja Finnairin välillä on paneuduttu ongelmien korjaamiseen yhteisen ohjelman avulla. Osa vikoja aiheuttavista ongelmista on jo kyetty poistamaan, osaan saadaan ratkaisu lähitulevaisuudessa. Embraer-koneiden tekninen lähtöluotettavuus on samaa tasoa kuin muidenkin uusien konetyyppien.

Kuuteen seitsemästä Lomalentojen käytössä olevasta Boeing 757 -koneesta on asennettu siipien kärkisiivet eli wingletit. Viimeiseen koneyksilöön asennustyö tehdään tulevana syksynä. Wingletit parantavat koneen aerodynamiikkaa ja siten vähentävät lentokoneen polttoaineenkulutusta ja päästöjä. Polttoaineen kulutus pienenee arviolta noin neljä prosenttia.

Virolaisen tytäryhtiön Aero Airlines AS:in käytössä olleista seitsemästä ATR 72 -potkuriturbiinikoneesta myytiin neljä kesä- ja heinäkuussa. Kolmen koneen myynnistä kirjataan 4,5 miljoonan euron myyntivoitto toiselle neljännekselle ja yhden koneen myynnistä runsaan miljoonan euron myyntivoitto kolmannelle neljännekselle.

Aero jatkaa edelleen kolmella ATR 72 -koneella liikennettä ensisijaisesti Helsingistä Tallinaan, Tampereelle, Turkuun.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkustajaliikenteen ja rahtitoiminnoista, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa Lomaliikenteelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, Finnair Cargo Oy, Finnair Aircraft Finance Oy sekä FlyNordic toisen neljänneksen loppuun saakka.

Huhti-kesäkuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 10,6 prosenttia ja oli 434,0 milj. euroa. Toiminnallinen tulos parani 27,6 prosenttia 27,7 milj. euroon (21,7 milj. euroa).

Toisella vuosineljänneksellä Reittiliikenteen henkilökilometreissä mitattava tarjonta ja kysyntä kasvoivat 19,9 prosenttia, joten matkustajakäyttöaste säilyi edellisvuoden tasolla 73,3 prosentissa. Tarjonnan voimakkaaseen kasvuun vaikuttivat Aasian-liikenteen lisäysten ohella myös Euroopan-laivaston istuинуudistus sekä Lomalentojen kanssa tehty kapasiteettivaihto Boeing 757- ja Airbus A320-kaluston välillä. Reittiliikenteessä matkusti huhti-kesäkuussa 2,1 miljoonaa matkustajaa. Koko alkuvuonna kuljetettiin reittilennoilla neljä miljoonaa matkustajaa.

Huhti-kesäkuussa matkustajareittiliikenteen yksikkötuotto laski 3,1 prosenttia edellisvuodesta. Yksikkötuoton lasku johtuu Euroopan-liikenteen heikommasta yksikkötuotosta sekä kaukoliikenteen suhteellisen osuuden kasvusta. Pitkillä lennoilla henkilökilometriperusteinen yksikkötuotto ja -kustannus ovat alempia kuin lyhyemmillä Euroopan- ja kotimaanlennoilla.

Kansainvälisessä reittiliikenteessä Finnair on kasvattanut markkinaosuuttaan useita prosenttiyksiköitä. Finnairilla on yli 57 prosentin markkinaosuus Suomesta lähtevästä matkustuksesta.

Tammi-kesäkuun aikana reittiliikenteen lentojen saapumistämällisyys laski 4,7 prosenttiyksikköä 80,8 prosenttiin (85,5 %). Myöhästymisiä aiheuttaa erityisesti Helsinki-Vantaan lentoaseman terminaalin kyky käsitellä kasvaneita Eurooppa-Aasia-liikenteen matkustaja- ja matkatavaravirtoja vuonna 2009 valmistuvan laajennustyön aikana.

Finnair myi ruotsalaisen tytäryhtiönsä FlyNordicin norjalaiselle Norwegian Air Shuttlelle. Kauppa toteutettiin osakevaihtona, jonka myötä Finnairin omistus Norwegian Air Shuttlesta nousi yli viiteen prosenttiin. Lisäksi Finnair sai optioita, jotka lunastamalla se voi kasvattaa omistusosuuttaan noin kymmeneen prosenttiin vuoden 2008 loppuun mennessä. FlyNordic paransi kannattavuuttaan edellisvuoteen verrattuna selvästi ja sen tulos toisella vuosineljänneksellä oli voitollinen.

Finnairin ja Norwegian Air Shuttlelän välillä on sovittu myös yhteistyön syventämisestä. Norwegian Air Shuttlelän Skandinavian-reittiverkosto kytkeytyy Finnairin lisääntyviin Aasian-yhteyksiin, jolloin esimerkiksi Aasiassa kasvavaa kysyntää kiertomatkailuun Pohjoismaissa ja Keski-Euroopassa voidaan vastata paremmin.

Reittiliikenteessä kuljetettujen rahtikilojen kokonaismäärä kasvoi 3,5 prosenttia. Vuokrattua rahtikapasiteettia on vähennetty Pohjois-Amerikan liikenteestä. Aasian liikenteessä kuljetetun rahdin määrä lisääntyi edellisvuodesta 19,0 prosenttia.

Kesäkuussa Rahdin myynti- ja terminaalitoiminnot päätettiin eriyttää omiksi Finnair Oyj:n tytäryhtiöiksi. Finnair Cargo Terminal Operations Oy:ön siirtyy noin 300 työntekijää ja Finnair Cargo Oy:ön jää noin sata henkeä. Molempien yhtiöiden toimitusjohtajana jatkaa Antero Lahtinen. Tavoitteena on myös laajentaa Finnairin rahtiterminaalikapasiteettia Helsinki-Vantaan lentoaseman alueella lähivuosina.

Rahdin yksikkötuotot reittiliikenteessä laskivat toisella neljänneksellä 9,1 prosenttia, mikä johtuu ylikapasiteetin aiheuttamasta hinnan laskusta Pohjolan markkinoilla.

Myönteistä on vahva rahtikysyntä Intian markkinoilla, missä Finnair nelinkertaisti tarjontaansa kolmesta kahteentoista lentoon viikossa.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat-valmismatkakonsernista, joka on alallaan Suomen suurin yli 37 prosentin markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalennoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa. Asiakaskunta koostuu Suomen johtavista matkanjärjestäjistä ja yksityisasiakkaista.

Huhti-kesäkuussa Finnair Lomalennoilla oli vajaat 283 500 matkustajaa. Henkilökilometreissä laskettu suorite oli 7,4 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin ja tarjontaa vähennettiin 4,0 prosenttia, joten lomalentojen matkustajakäyttöaste laski edellisvuodesta 3,0 prosenttiyksikköä 81,2 prosenttiin. Tarjonnan supistaminen johtui pääosin Boeing 757 -laivaston kärkisiipi- eli winglet-asennusten ajoittumisesta huhti-kesäkuulle. Wingleteillä saavutetaan merkittäviä säästöjä polttoaineenkulutuksessa.

Aurinkomatkojen toisen vuosineljänneksen tarjonta oli seitsemän prosenttia pienempi kuin edellisenä vuonna, mutta matkustajakäyttöaste nousi 1,3 prosenttiyksiköllä 98,2 prosenttiin. Talvikauden myynnin avaus huhtikuun lopussa oli kaikkien aikojen menestys. Thaimaan matkailu on edelleen vahvassa kasvussa.

Aurinkomatkat sopi vuoden 2006 lopussa Viron toiseksi suurimman matkanjärjestäjän Oü Horizon Travelin ostamisesta. Kauppa toteutui huhtikuun alussa. Yhtiö tullaan kuitenkin raportoimaan koko vuoden osalta osana Aurinkomatkojen tulosta. Yhtiö kasvattaa Aurinkomatkojen matkatarjontaa runsaalla viidellä prosentilla.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto oli toisella vuosineljänneksellä 83,1 milj. euroa (82,4 milj. euroa). Toiminnallinen liikevoitto oli edellisvuoden tavoin 1,1 milj. euroa.

Finnair on sopinut matkanjärjestäjien kanssa kiinteät lentohinnat ja varautuu polttoaineriskii hintasuojuuksilla konsernin rahoituspolitiikan mukaisesti.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnoinnin ja ylläpidon sekä toimitilapalvelujen hankinta.

Huhti-kesäkuussa Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi 2,4 prosenttia 99,8 milj. euroon (97,5 milj. euroa). Toiminnallinen liiketulos parani 2,6 miljoonaa euroa ja oli voitollinen 1,3 milj. euroa (-1,3 milj. euroa).

Finnair Tekniikassa vuoden 2006 alussa käynnistettiin kilpailukykyprojekti, jossa tarkastellaan koko organisaation tuotto- ja kulurakennetta. Kannattavaan liiketoimintaan on pyritty erikoistumalla sekä prosesseja ja toimintamalleja

kehittämällä. Samalla on luovuttu toiminnoista, joille ei ole liiketaloudellisia perusteita. Toiminnan tehostamisen tuloksena Finnair Tekniikan liiketulos oli tammi-kesäkuussa voitollinen vaikka olikin toisella neljänneksellä lievästi tappiolla.

Finnair Tekniikka on saanut uusia konsernin ulkopuolisia toimeksiantoja, mikä kasvattaa ulkoista liikevaihtoa vuoden loppua kohden. Lentokonekorjaamon käyttöaste on kohonnut ja kannattavuus parantunut, mutta yksikkö on edelleen tappiollinen.

Finnair Tekniikassa vähennetään noin 300 työpaikkaa kuluvan vuoden loppuun mennessä. Työvoiman vähennys toteutetaan erilaisin eläkeratkaisuin, toimintoja ulkoistamalla sekä irtisanomisin aiemmin sovitulla tavalla. Merkittävä osa työsuhteista päättyy kesän 2007 aikana.

Maapalveluja tuottava Northport Oy:n kaikkien yksiköiden toiminta oli huhti-kesäkuussa tappiollista. Northport laajensi toimintaansa Oslon Gardemoen lentoasemalle vuoden 2006 lokakuussa. Liiketoiminnan kannattavuuskehitys ei ole vastannut tavoitteita.

Osana Finnair-konsernin rakennemuutosta ja kannattavuuden parantamista on tutkittu mahdollisuuksia Northport Oy:n ja sen tytäryhtiöiden uudelleenjärjestämiseksi. Koko yhtiön tai sen osien erilaiset omistus- tai kumppanuusvaihtoehtoja on selvitetty. Tehostamistyö jatkuu Northportin uuden johdon alaisuudessa.

Suomen ulkoasemien osalta sovittiin kesäkuussa maapalveluiden siirtymisestä RTG yhtiöiden hoidettaviksi. Samalla Northportin ja SAS Ground Handlingin tulopalvelutoiminnoista Helsinki-Vantaan lentoasemalla muodostettiin yksi kokonaisuus ja myytiin RTG yhtiöille.

Catering-liiketoiminta on kannattavaa. Tuotantoprosesseja on tehostettu ja liikenteen kasvu on lisännyt myös cateringin tuotteiden kysyntää. Perusliiketoiminnan lisäksi lisätuottoja on syntynyt kaukolentojen laajentuneesta ennakkomyynnistä sekä lisääntyneestä myynnistä Euroopan-lennoilla. Lisäksi tuotevalikoimaa on laajennettu matkustajan etukäteen tilaamiin erikoisaterioihin.

Finnair Catering saa uudet toimitilat Helsinki-Vantaan lentoasemalla ensi vuoden alussa. Tytäryhtiö Finncatering muutti uusiin tiloihin vuosi sitten.

Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen Suomen Matkatoimiston (SMT), sen Baltiassa toimivan tytäryhtiön Estravelin, ja Matkatoimisto Arean sekä matkailun varausjärjestelmiä myyvän Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto toisella neljänneksellä laski 3,0 prosenttia 22,4 milj. euroon (23,1 milj. euroa). Lasku johtui SMT:n oman valmismatkatuotannon supistumisesta. Myynti internetin kautta kaksinkertaistui edellisvuotisesta. Asiakkaat ovat ottaneet hyvin vastaan mahdollisuuden räätälöidä itse vapaa-ajan matkat

internetissä. Viime vuonna toteutetut Aerean ja SMT:n sisäiset rakennejärjestelyt ja eri paikkakunnilla sijaitsevien toimipisteiden yhdistäminen SMT:n jakeluverkoksi alkavat näkyä tulospöytäkirjoissa. Matkapalveluiden liikevoitto parani toisella vuosineljänneksellä yli 30 % ja oli 1,2 milj. euroa (0,9 milj. euroa).

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnair on keskittynyt Euroopan ja Aasian väliseen liikenteeseen tarjoten samalla tehokkaat ja monipuoliset yhteydet Suomesta maailmalle. Lähes puolet reittiliikenteen tuotoista on sidoksissa Aasian-liikenteeseen. Finnairilla on 59 viikoittaista välilaskutonta yhteyttä kymmeneen Aasian-kohteeseen.

Keväällä 2007 Finnairin Aasian-reittiverkostoa uudistettiin siten, että kaikkiin kohteisiin lennetään nyt ilman välilaskuja. Kesästä 2007 alkaen päivittäisiä kohteita ovat Bangkok, Delhi, Hongkong, Osaka, Peking ja Shanghai. Lisäksi lennetään Kantoniin Kiinassa sekä Tokioon ja Nagoyaan Japanissa.

Uutena kohteena kesäkuussa 2007 avattiin Mumbai Intiassa viidellä viikkovuorolla. Kesäkuussa 2008 Finnair aloittaa välilaskuttomat lennot Etelä-Korean pääkaupunkiin Souliin. Reittiä liikennöidään viidesti viikossa.

Päivittäiset tai lähes päivittäiset yhteydet Aasian-kohteisiin tarjoavat liikematkustajille kilpailukyöyisen tuotteen. Tuotepöytäkirjoituksen arvioidaan nostavan myös keskituottoja.

Finnairin reittiverkosto hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairin Aasian-verkostoon kytkeytyy 50 Euroopan- ja 15 kotimaan kohdetta. Samalla tarjotaan runsas valikoima suoria yhteyksiä Suomesta muualle Eurooppaan.

Kasvatvat matkustajavirrät Euroopan ja Aasian välillä ovat luoneet edellytykset myös uusien reittien avaamiseen Euroopassa. Euroopan-verkoston laajentuminen palvelee erinomaisesti myös suomalaista asiakaskuntaa, joka voi hyödyntää Euroopan-yhteyksissään Finnairin aamu-ilta-konseptia.

Tänä vuonna Euroopan reittiverkostoon on liittynyt viisi uutta kohdetta, jotka palvelevat sekä paikallisen kysynnän että Aasian-liikenteen tarpeita. Uudet kohteet ovat Bukarest, Gdansk, Lissabon, Ljubljana ja Nürnberg. Lisäksi Madridin ja Manchesterin lennot lennetään nyt suoraan ilman välilaskua Tukholmassa. Muutosten myötä myös kaikki Euroopan-reitit lennetään välilaskuttomina.

Lyhyimmät lentoyhteydet parantavat myös matkustuksen ekotehokkuutta, kun Euroopasta Aasiaan Finnairilla lennettäessä matkustetaan kaikissa reitityksissä suorinta reittiä eikä matka-aikaa ja polttoaineenkulutusta lisääviä yhteyksiä Keski-Euroopan kautta tarvita.

Finavia laajentaa parhaillaan Helsinki-Vantaan lentoasemaa palvelemaan kasvavan Aasian-liikenteen tarpeita. On tärkeää, että uusi ajanmukainen terminaalilaajennus valmistuu mahdollisimman pian, jotta matkustaja- ja matkatavaravirtoja haittaavat pullonkaulat poistuvat. Siihen asti helpotetaan matkustajille aiheutuvia haittoja osapuolten yhteistyöllä.

Huhtikuun alussa **oneworld**-allianssi sai päätökseen historiansa suurimman laajentumishankkeen, kun Japan Airlines, unkarilainen Malev sekä Royal Jordanian Airlines liittyivät liittouman jäseniksi.

Heinäkuussa American Airlines, Finnair ja kolme muuta eurooppalaista **oneworld**-lentoyhtiötä, Iberia, Malev ja Royal Jordanian hakivat heinäkuussa kilpailuoikeudellista puuttumattomuussuojaa, (antitrust immunity = ATI), Yhdysvaltain liikenneministeriöltä (DOT).

oneworld-kumppanit haluavat laajentaa yhteistyötään muun muassa liikenteen ja reittien suunnittelussa, markkinoinnissa, hinnoittelussa, kanta-asiakasohjelmissa, rahdin kuljetuksessa sekä informaatio- ja jakelujärjestelmissä.

Finnairilla ja American Airlinesilla on kahdenkeskisessä yhteistyössään ”antitrust immunity” -sopimus ollut voimassa jo vuodesta 2002 alkaen. Se on näkynyt muun muassa yhteisessä hinnoittelussa, lisääntyneinä jatkoyhteyksinä Suomen ja Yhdysvaltojen välillä sekä parantuneina lentokenttäpalveluina.

Finnairin Lomalennot lentää kymmenen matkanjärjestäjän asiakkaat 66 lomakohteeseen 33 eri maassa. Lisäksi Internetistä voi ostaa pelkän lentopaikan Lomalentojen kymmenille eri reiteille. Aasian matkailun kasvu näkyy myös Lomalennoissa. Ensi talvikaudella Lomalennot lentää 12 viikkovuoroa Aasiaan, näistä päivittäin Thaimaahan. Talven uutuuskohde on Thaimaan Krabi.

Lomalentojen laivasto koostuu seitsemästä Boeing 757 -koneesta sekä reittiliikenteeltä vuokratusta Airbus-kapasiteetista. Vuoden 2007 alussa Lomalennot lanseerasivat Internetin kautta ennen matkaa varattavat maksulliset lisäpalvelut, esimerkiksi ateriakokonaisuudet ja erikoismatkatavaran varaaminen. Lisäpalveluvalikoimaa tullaan edelleen laajentamaan loppuvuoden aikana.

Etupäässä Euroopan-liikenteessä käytettyihin Airbus A320- ja A321-koneisiin on asennettu uudet, hoikkarakenteisemmat istuimet. Uudet istuimet on muotoiltu siten, että jalkatila ei pienene vaikka istuinväliä on lyhennetty. Tuoliuudistus lisää jokaisen 18 lentokoneen paikkamäärää 15:llä, samalla kuitenkin lentokoneen paino alenee 1 200 kiloa, mikä tehostaa polttoainetaloutta.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Polttoainekustannukset ovat noin viidenneksen konsernin kokonaiskustannuksista ja yksi merkittävimmistä kustannusten epävarmuustekijöitä. Loppuvuoden osalta yli 60 prosentin suojausaste vaimentaa lyhyen aikavälin tulospvaihtelua.

Kuusi seitsemästä Finnair-konsernin työehtosopimuksesta umpeutuu 30.9.2007. Lentäjien sopimus päättyy 30.4.2008.

Finnair on avannut uusia reittejä Aasian sekä lisännyt tarjontaa olemassa olevilla reiteillä. Uudet reittiavaukset voivat heikentää käyttöasteita ja keskihintoja lyhyellä aikavälillä.

Lentorahtihinnoitteluun Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä kohdistuu paine Pohjois-Euroopassa rajusti kasvaneen kilpailun vuoksi.

Näkymät

Finnairin Eurooppa-Aasia-liikenteeseen perustuva strategia hyödyntää yhtiön vahvuuksia verkostolentoyhtiönä sekä Helsingin maantieteellistä sijaintia. Valittu strategia hajauttaa liiketoiminnallista riskiä, koska Finnairin Euroopan-lennoilla on sekä paikallista matkustusta että jatkomatkustusta. Lisäksi Finnair toimii Aasiassa useilla erityyppisillä markkinoilla matkustaja- ja rahtiliikenteessä.

Finnairin reittiliikenteessä kysynnän kasvun arvioidaan jatkuvan vahvana. Kasvuluvut näkyvät sekä Aasian- että Euroopan-liikenteessä. Aasian-liikenteen arvioidaan kasvavan yli 30 prosenttia tänä vuonna ja Euroopan-liikenteen 15–20 prosenttia.

Tarjonnan lisäyksestä huolimatta matkustajakäyttöasteet ovat pysyneet hyvällä tasolla, mikä perustuu paitsi kasvavaan kysyntään myös joustavaan laivaston käyttöön. Kullakin reitillä voidaan käyttää sopivaa lentokonetta kysynnän mukaan.

Hintakilpailun arvioidaan jatkuvan kireänä. Pitkään jatkunut polttoaineen hintojen ja turvakustannusten kasvu asettavat kuitenkin koko toimialan hinnoittelulle nousupaineita. Lyhyellä aikavälillä Finnairin henkilökilometriperusteinen keskituoton arvioidaan laskevan hieman uusien reittiavauksista ja liikenteen rakenteellisista muutoksista johtuen.

Finnairin seitsemästä työehtosopimuksesta kuusi umpeutuu syyskuun lopussa 2007. Työehtoja on kehitetty ja kehitetään edelleen kasvavan kaukoliikenteen tarpeisiin yhdessä henkilöstöryhmien kanssa. Koko lentävän henkilökunnan kanssa on saavutettu merkittäviä kustannussäästöjä myös työvuorojärjestelyjä kehittämällä.

Toiminnan tehostamista jatketaan kaikkialla Finnair-konsernissa viime vuonna aloitetun 80 miljoonan euron ohjelman mukaisesti. Reilu puolet säästöistä toteutuu tänä vuonna ja täysi vaikutus saavutetaan ensi vuonna. Arvio vuoden 2007 toiminnallisesta tuloksesta on muuttumaton eli sen arvioidaan olevan yli 70 miljoonaa euroa.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Lisätietoja antavat:

talousjohtaja Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

viestintäpäällikkö, Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

FINNAIR-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.2007 – 30.6.2007

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

| | 2007 | 2006 | Muutos | 2007 | 2006 | Muutos | 2006 |
|--|-------|-------|--------|---------|-------|--------|---------|
| | 1.4.- | 1.4.- | | 1.1.- | 1.1.- | | 1.1.- |
| | 30.6. | 30.6. | % | 30.6. | 30.6. | % | 31.12. |
| Liikevaihto | 538,1 | 494,6 | 8,8 | 1 066,6 | 974,9 | 9,4 | 1 989,6 |
| Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR * | 74,0 | 68,2 | 8,5 | 128,8 | 109,1 | 18,1 | 206,8 |
| Lentokaluston leasemaksut | 19,1 | 23,2 | -17,7 | 40,8 | 45,8 | -10,9 | 90,8 |
| Liikevoitto/-tappio, EBIT* | 27,2 | 18,2 | 49,5 | 33,0 | 13,1 | - | 11,2 |
| Johdannaisten käyvän arvon muutokset | 4,9 | 0,6 | - | 10,9 | 0,5 | - | -8,8 |
| Käyttöomaisuuden myyntivoitot | 5,0 | 1,9 | - | 6,9 | 1,9 | - | 2,0 |
| Liikevoitto/-tappio, EBIT | 37,1 | 5,5 | - | 50,8 | 0,3 | - | -10,8 |
| Kauden tulos (emoyhtiön omistajille kuuluva osuus) | 25,8 | 0,4 | - | 35,1 | -3,6 | - | -13,6 |

| | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-------|-------|------|-------|
| Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta * | 5,1 | 3,7 | - | 3,1 | 1,3 | - | 0,6 |
| EBITDAR % liikevaihdosta * | 13,8 | 13,8 | - | 12,1 | 11,2 | 7,9 | 10,4 |
| Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK | 77,2 | 77,5 | -0,5 | 74,9 | 74,5 | 0,6 | 74,0 |
| Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK | 45,5 | 47,3 | -3,8 | 45,2 | 46,6 | -2,9 | 46,0 |
| Tulos /osake e (laimentamaton) | 0,29 | 0,01 | - | 0,40 | -0,04 | - | -0,16 |
| Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella) | 0,29 | 0,01 | - | 0,40 | -0,04 | - | -0,16 |
| Oma pääoma/ osake e | 7,27 | 7,33 | -0,8 | 7,27 | 7,33 | -0,8 | 6,77 |
| Bruttoinvestoinnit MEUR | 192,3 | 70,3 | - | 244,6 | 119,0 | - | 252,2 |
| Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta | 35,7 | 14,2 | - | 22,9 | 12,2 | - | 12,7 |
| Omavaraisuusaste % | | | | 36,1 | 38,5 | - | 37,2 |
| Velkaantumisaste % (Gearing) | | | | 21,7 | -3,8 | - | 7,1 |
| Oikaistu velkaantumisaste % | | | | 114,6 | 92,6 | - | 112,8 |
| Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE) | | | | 5,0 | 4,1 | - | -0,1 |
| Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE) | | | | 3,8 | 3,0 | - | -2,0 |

* ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Reittiliikenne liiketoiminta-alueena ja lomalennot liiketoimintayksikön toimintakulut (ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia) / konsernin ATKt

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörsiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos ennen satunnaisia eriä - verot *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)

KONSERNIN TULOSLASKELMA (Milj. euroa)

| | 2007 | 2006 | Muutos | 2007 | 2006 | Muutos | 2006 |
|------------------------------------|--------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|
| | 1.4.- | 1.4.- | | 1.1.- | 1.1.- | | 1.1.- |
| | 30.6. | 30.6. | % | 30.6. | 30.6. | % | 31.12. |
| Liikevaihto | 538,1 | 494,6 | 8,8 | 1 066,6 | 974,9 | 9,4 | 1 989,6 |
| Valmistus omaan käyttöön | 0,5 | 0,3 | 66,7 | 1,3 | 0,4 | 225,0 | 3,7 |
| Liiketoiminnan muut tuotot | 10,7 | 7,3 | 46,6 | 16,6 | 13,0 | 27,7 | 17,9 |
| Liiketoiminnan tuotot | 549,3 | 502,2 | 9,4 | 1 084,5 | 988,3 | 9,7 | 2 011,2 |
| Liiketoiminnan kulut | | | | | | | |
| Henkilöstökulut | 127,2 | 130,8 | -2,8 | 262,3 | 254,4 | 3,1 | 508,2 |
| Polttoaineet | 104,3 | 90,8 | 14,9 | 207,5 | 180,1 | 15,2 | 385,0 |
| Lentokaluston leasemaksut | 19,1 | 23,2 | -17,7 | 40,8 | 45,8 | -10,9 | 90,8 |
| Muut vuokrat | 15,3 | 19,2 | -20,3 | 32,5 | 40,0 | -18,8 | 80,7 |
| Kaluston aineostot ja huolto | 19,2 | 23,1 | -16,9 | 41,4 | 48,9 | -15,3 | 100,6 |
| Liikenneöimismaksut | 44,4 | 40,4 | 9,9 | 88,1 | 79,1 | 11,4 | 161,9 |
| Maaselvitys- ja cateringkulut | 42,7 | 35,0 | 22,0 | 79,2 | 68,2 | 16,1 | 139,4 |
| Valmismatkatuotannon kulut | 23,0 | 22,9 | 0,4 | 58,8 | 57,1 | 3,0 | 111,5 |
| Myynti ja markkinointikulut | 27,1 | 24,8 | 9,3 | 46,5 | 41,7 | 11,5 | 91,3 |
| Poistot | 27,7 | 26,8 | 3,4 | 55,0 | 50,2 | 9,6 | 104,8 |
| Muut kulut | 62,2 | 59,7 | 4,2 | 121,6 | 122,5 | -0,7 | 247,8 |
| Yhteensä | 512,2 | 496,7 | 3,1 | 1 033,7 | 988,0 | 4,6 | 2 022,0 |
| Liikevoitto, EBIT | 37,1 | 5,5 | - | 50,8 | 0,3 | - | -10,8 |
| Rahoitustuotot | 2,6 | 2,0 | 30,0 | 6,2 | 4,7 | 31,9 | 11,0 |
| Rahoituskulut | -5,4 | -4,3 | 25,6 | -9,3 | -7,0 | 32,9 | -15,0 |
| Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 |
| Tulos ennen veroja | 34,4 | 3,3 | - | 47,8 | -1,9 | - | -14,7 |
| Välittömät verot | -8,4 | -2,4 | - | -12,5 | -1,0 | - | 1,7 |
| Tilikauden tulos | 26,0 | 0,9 | - | 35,3 | -2,9 | - | -13,0 |

| | | | | | | | |
|--|------|------|--|------|-------|--|-------|
| Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus | 25,8 | 0,4 | | 35,1 | -3,6 | | -13,6 |
| Vähemmistölle kuuluva osuus | 0,2 | 0,5 | | 0,2 | 0,7 | | 0,6 |
| | | | | | | | |
| Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos | | | | | | | |
| Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake | 0,29 | 0,01 | | 0,40 | -0,04 | | -0,16 |
| Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake | 0,29 | 0,01 | | 0,40 | -0,04 | | -0,16 |

KONSERNIN TASE (Milj. euroa)

| | 30.6.2007 | 30.6.2006 | 31.12.2006 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| VARAT | | | |
| Pitkäaikaiset varat | | | |
| Aineettomat hyödykkeet | 48,5 | 50,5 | 47,5 |
| Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet | 1 165,6 | 933,9 | 1 012,3 |
| Osuudet osakkuusyhtiöissä | 5,6 | 2,9 | 5,6 |
| Muut rahoitusvarat | 15,0 | 16,2 | 15,4 |
| Laskennalliset verosaamiset | 17,7 | 26,5 | 27,1 |
| Yhteensä | 1 252,4 | 1 030,0 | 1 107,9 |
| Lyhytaikaiset varat | | | |
| Vaihto-omaisuus | 40,4 | 40,3 | 38,5 |
| Myyntisaamiset ja muut saamiset | 264,0 | 274,9 | 211,8 |
| Muut rahoitusvarat | 225,7 | 324,4 | 268,6 |
| Rahavarat | 21,2 | 41,7 | 25,7 |
| Yhteensä | 551,3 | 681,3 | 544,6 |
| Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät | 26,2 | 0,0 | 7,6 |
| Varat yhteensä | 1 829,9 | 1 711,3 | 1 660,1 |
| OMA PÄÄOMA JA VELAT | | | |
| Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma | | | |
| Osakepääoma | 75,4 | 75,0 | 75,4 |
| Muu oma pääoma | 569,0 | 565,6 | 524,5 |
| Yhteensä | 644,4 | 640,6 | 599,9 |
| Vähemmistön osuus | 1,4 | 1,9 | 1,6 |
| Oma pääoma yhteensä | 645,8 | 642,5 | 601,5 |
| Pitkäaikaiset velat | | | |
| Laskennalliset verovelat | 117,5 | 124,1 | 115,7 |
| Rahoitusvelat | 317,7 | 299,7 | 286,9 |
| Eläkeveloitteet | 6,8 | 7,6 | 7,0 |
| Yhteensä | 442,0 | 431,4 | 409,6 |
| Lyhytaikaiset velat | | | |
| Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat | 12,0 | 8,3 | 3,0 |
| Varaukset | 9,5 | 0,0 | 10,0 |
| Rahoitusvelat | 78,3 | 58,1 | 56,6 |
| Ostovelat ja muut velat | 615,6 | 571,0 | 579,4 |
| Yhteensä | 715,4 | 637,4 | 649,0 |
| Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat | 26,7 | 0,0 | 0,0 |
| Velat yhteensä | 1 184,1 | 1 068,8 | 1 058,6 |
| Oma pääoma ja velat yhteensä | 1 829,9 | 1 711,3 | 1 660,1 |

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

| Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|----------------|---------------------------------|------------------|---------------------|---|--------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | Osake- pää- oma | Osa- keanti | Yli- kurssi- rahas- to | Vara- rahasto | Suojaus- rahasto | Edellis- ten tilikau- sien voitto | Yhteensä | Vähem- mistö- osuus | Oma pää- oma yhteen- sä |
| Oma pääoma 1.1.2006 | 73,8 | 0,6 | 18,3 | 147,7 | 20,9 | 411,1 | 672,4 | 1,6 | 674,0 |
| Osakkeiden merkintä optioilla | 1,2 | -0,6 | 2,4 | | | | 3,0 | | 3,0 |
| Osakeperusteisten maksujen kustannus | | | -2,3 | | | 2,1 | -0,2 | | -0,2 |
| Muuntoerot | | | | | | -0,1 | -0,1 | | -0,1 |
| Osingonjako | | | | | | -21,8 | -21,8 | -0,4 | -22,2 |
| Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos | | | | | -9,1 | | -9,1 | | -9,1 |
| Tilikauden voitto | | | | | | -3,6 | -3,6 | 0,7 | -2,9 |
| Oma pääoma yhteensä 30.6.2006 | 75,0 | 0,0 | 18,4 | 147,7 | 11,8 | 387,7 | 640,6 | 1,9 | 642,5 |

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

| Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|----------------|----------------------------|------------------|---------------------|---|--------------|---------------------------|--------------------------------|
| | Osake- pää- oma | Osake- anti | Ylikurssi- rahas- to | Vara- rahasto | Suojaus- rahasto | Edellis- ten tilikau- sien voitto | Yhteensä | Vähem- mistö- osuus | Oma pääoma yhteen- sä |
| Oma pääoma 1.1.2007 | 75,4 | 0,0 | 20,4 | 147,7 | -21,1 | 377,5 | 599,9 | 1,6 | 601,5 |
| Muuntoerot | | | | | | -0,3 | -0,3 | | -0,3 |
| Osingonjako | | | | | | -8,9 | -8,9 | -0,4 | -9,3 |
| Osakkeiden merkintä optioilla | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos | | | | | 18,6 | | 18,6 | | 18,6 |
| Tilikauden voitto | | | | | | 35,1 | 35,1 | 0,2 | 35,3 |
| Oma pääoma yhteensä 30.6.2007 | 75,4 | 0,0 | 20,4 | 147,7 | -2,5 | 403,4 | 644,4 | 1,4 | 645,8 |

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)

| | 1.1.-30.6.2007 | 1.1.-30.6.2006 | 1.1.-31.12.2006 |
|---|----------------|----------------|-----------------|
| Liiketoiminnan rahavirrat | | | |
| Tilikauden voitto | 35,3 | -2,9 | -13,0 |
| Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1) | 49,3 | 42,4 | 100,2 |
| Korkokulut ja muut rahoituskulut | 9,2 | 7,0 | 15,0 |
| Korkotuotot | -5,6 | -4,7 | -9,1 |
| Muut rahoitustuotot | -0,5 | 0,0 | -1,8 |
| Osinkotuotot | 0,0 | 0,0 | -0,1 |
| Verot | 12,5 | 1,0 | -1,7 |
| Käyttöpääoman muutokset: | | | |
| Myynti- ja muiden saamisten muutos | -67,7 | -40,7 | 10,2 |
| Vaihto-omaisuuden muutos | -1,9 | 4,9 | 6,7 |
| Osto- ja muiden velkojen muutos | 97,9 | 36,3 | 13,4 |
| Maksetut korot | -6,3 | -4,1 | -11,0 |
| Maksetut rahoituskulut | -3,9 | -2,3 | -3,4 |
| Saadut korot | 4,7 | 4,4 | 9,9 |
| Saadut rahoitustuotot | 1,2 | 0,0 | 1,6 |
| Maksetut verot | -10,2 | -17,7 | -21,1 |
| Liiketoiminnan nettorahavirta | 114,0 | 23,6 | 95,8 |
| Investointien rahavirrat | | | |
| Tytäryritysten hankinnat | -0,6 | 0,0 | 0,0 |
| Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin | -7,2 | -10,8 | -12,6 |
| Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin | -206,9 | -136,5 | -273,0 |
| Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos | 8,8 | 31,1 | 53,2 |
| Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti | 9,7 | 2,1 | 2,3 |
| Saadut osingot | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Pitkäaikaisten saamisten muutos | 0,5 | 1,5 | 2,3 |
| Investointien nettorahavirta | -195,7 | -112,6 | -227,7 |
| Rahoituksen rahavirrat | | | |
| Lainojen nostot ja muutokset | 68,0 | 103,2 | 108,3 |
| Lainojen takaisinmaksut | -13,0 | -12,9 | -25,9 |
| Osakkeiden merkintä optiolla | 0,0 | 3,0 | 5,4 |
| Maksetut osingot | -8,9 | -21,8 | -21,8 |
| Rahoituksen nettorahavirta | 46,1 | 71,5 | 66,0 |
| Rahavirtojen muutos | -35,6 | -17,5 | -65,9 |
| Rahavarojen muutos | | | |
| Rahavarat tilikauden alussa | 273,5 | 339,4 | 339,4 |
| Rahavirtojen muutos | -35,6 | -17,5 | -65,9 |
| Rahavarat tilikauden lopussa | 237,9 | 321,9 | 273,5 |

| Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot | 1.1.-30.6.2007 | 1.1.-30.6.2006 | 1.1.-31.12.2006 |
|--|----------------|----------------|-----------------|
| 1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa | | | |
| Poistot | 55,0 | 50,2 | 104,8 |
| Työsuhde-etuudet | -3,2 | -5,3 | -2,8 |
| Rahoitusleasing | -2,4 | -2,4 | -5,0 |
| Muut oikaisut | -0,1 | -0,1 | 3,2 |
| Yhteensä | 49,3 | 42,4 | 100,2 |
| | | | |
| Muut rahoitusvarat | 225,7 | 324,4 | 268,6 |
| Rahavarat (sisältäen myytävänä olevien pitkäaikaisten omaisuuserien rahavarat 3,0 milj. euroa) | 24,2 | 41,7 | 25,7 |
| Lyhytaikaiset rahavarat taseessa | 249,9 | 366,1 | 294,3 |
| Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät osakkeet | -2,9 | -4,2 | -2,9 |
| Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät | -9,1 | -40,0 | -17,9 |
| Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä | 237,9 | 321,9 | 273,5 |

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin osavuositarkastus on laadittu EU:ssa käyttöönotettua kansainvälistä (IAS) 34 Osavuositarkastukset standardia noudattaen.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2006 noudattamien periaatteiden kanssa, lukuun ottamatta alla listattuja muutoksia.

Seuraavat konsernin kannalta olennaisiksi todetut uudet standardit, standardien muutokset ja tulkintojen soveltaminen on otettu käyttöön vuoden 2007 alusta:

- IFRS 7 Rahoitusinstrumentit; tilinpäätöksessä esitettävät tiedot ja täydentävät muutokset IAS 1, Tilinpäätöksen esittäminen - Tilinpäätöksessä esitettävät pääomatiedot. IFRS 7 edellyttää uusien liitetietojen esittämistä rahoitusinstrumenteista. Standardilla ei ole vaikutusta konsernin rahoitusinstrumenttien luokitteluun tai arvostamiseen.
- IFRIC 9 Kytettyjen johdannaisten uudelleenarviointi. Tulkinta vaatii arvioimaan sisältykö sopimukseen kytketty johdannainen, joka on erotettava pääsopimuksesta ja käsiteltävä johdannaisena.
- IFRIC 10 Osavuositarkastukset ja arvonalentumiset. IFRIC 10 kieltää osavuositarkastuksessa liikearvosta tehdyn arvonalennustappion palauttamisen sen myöhempänä tilinpäätöspäivänä raportointikauden aikana.

Näillä uusilla käyttöönotetuilla standardeilla ja tulkinnoilla ei ole olennaista vaikutusta raportoituun tuloslaskelmaan, taseeseen ja liitetietoihin.

Seuraavat tulkinnat ovat pakollisia vuonna 2007, mutta niillä ei ole merkitystä konsernin kannalta:

- IFRIC 7 Tilinpäätöksen oikaisemiseen perustuvan lähestymistavan soveltaminen IAS 29:n Taloudellinen raportointi hyperinflaatiomaissa mukaisesti.
- IFRIC 8 IFRS 2:n soveltamisala.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA – HARKINNAT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen määriin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna.

Tämän osavuositarkastuksen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisimpiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuositilinpäätöksessä 2006.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liiketoimintasegmentit, Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut, ovat konsernin ensisijainen raportointimuoto. Maantieteelliset segmentit, Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut, ovat konsernin toissijainen raportointimuoto. Liiketoimintasegmentit vastaavat vuositilinpäätöksessä raportoituja segmenttejä.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT
1.1. – 30.6.2007

| | Reittiliikenne | Lomaliikenne | Lentotoiminta- palvelut | Matkapalvelut | Konserni- eliminoinnit | Kohdistam- tomat erät | Konserni |
|--|----------------|--------------|----------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|----------|
| Milj. euroa | | | | | | | |
| Ulkoinen liikevaihto | 769,5 | 196,9 | 59,5 | 40,7 | | | 1 066,6 |
| Sisäinen liikevaihto | 55,7 | 2,8 | 151,1 | 2,4 | -212,0 | | 0,0 |
| Liikevaihto | 825,2 | 199,7 | 210,6 | 43,1 | -212,0 | 0,0 | 1 066,6 |
| Liikevoitto | 33,3 | 6,7 | 5,5 | 2,5 | | 2,8 | 50,8 |
| Osuus osakkuusyritysten tuloksista | | | | | | 0,1 | 0,1 |
| Rahoitustuotot | | | | | | 6,2 | 6,2 |
| Rahoituskulut | | | | | | -9,3 | -9,3 |
| Tuloverot | | | | | | -12,5 | -12,5 |
| Vähemmistöosuus | | | | | | -0,2 | -0,2 |
| Kauden tulos | | | | | | | 35,1 |
| Muut erät | | | | | | | |
| Investoinnit | 228,7 | 0,9 | 13,1 | 0,7 | 0,0 | 1,2 | 244,6 |
| Poistot | 40,3 | 0,2 | 13,0 | 0,7 | 0,0 | 0,8 | 55,0 |

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT
1.1. – 30.6.2006

| | Reittiliikenne | Lomaliikenne | Lentotoiminta- palvelut | Matkapalvelut | Konserni- eliminoinnit | Kohdistam- tomat erät | Konserni |
|--|----------------|--------------|----------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|----------|
| Milj. euroa | | | | | | | |
| Ulkoinen liikevaihto | 689,8 | 190,0 | 51,8 | 43,3 | | | 974,9 |
| Sisäinen liikevaihto | 55,3 | 1,8 | 147,9 | 2,4 | -207,4 | | 0,0 |
| Liikevaihto | 745,1 | 191,8 | 199,7 | 45,7 | -207,4 | 0,0 | 974,9 |
| Liikevoitto | 18,1 | 7,2 | -15,4 | 1,2 | | -10,8 | 0,3 |
| Osuus osakkuusyritysten tuloksista | | | | | | 0,1 | 0,1 |
| Rahoitustuotot | | | | | | 4,7 | 4,7 |
| Rahoituskulut | | | | | | -7,0 | -7,0 |
| Tuloverot | | | | | | -1,0 | -1,0 |
| Vähemmistöosuus | | | | | | -0,7 | -0,7 |
| Kauden tulos | | | | | | | -3,6 |
| Muut erät | | | | | | | |
| Investoinnit | 101,8 | 0,4 | 15,3 | 0,5 | 0,0 | 1,0 | 119,0 |
| Poistot | 34,6 | 0,1 | 13,2 | 0,7 | 0,0 | 1,6 | 50,2 |

LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

| | 2007 | 2006 | Muutos | 2007 | 2006 | Muutos | 2006 |
|-----------------------|--------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|
| | 1.4.-30.6. | 1.4.-30.6. | % | 1.1.-30.6. | 1.1.-30.6. | % | 1.1.-31.12. |
| Milj. euroa | | | | | | | |
| Reittiliikenne | 434,0 | 392,3 | 10,6 | 825,2 | 745,1 | 10,8 | 1 522,1 |
| Lomaliikenne | 83,1 | 82,4 | 0,8 | 199,7 | 191,8 | 4,1 | 386,8 |
| Lentotoimintapalvelut | 99,8 | 97,5 | 2,4 | 210,6 | 199,7 | 5,5 | 407,5 |
| Matkapalvelut | 22,4 | 23,1 | -3,0 | 43,1 | 45,7 | -5,7 | 87,4 |
| Konsernieliminoinnit | -101,2 | -100,7 | 0,5 | -212,0 | -207,4 | 2,2 | -414,2 |
| Yhteensä | 538,1 | 494,6 | 8,8 | 1 066,6 | 974,9 | 9,4 | 1 989,6 |

LIIVEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA, JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA JA JÄRJESTELYKULUJA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

| | 2007 | 2006 | Muutos | 2007 | 2006 | Muutos | 2006 |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| | 1.4.-30.6. | 1.4.-30.6. | % | 1.1.-30.6. | 1.1.-30.6. | % | 1.1.-31.12. |
| Milj. euroa | | | | | | | |
| Reittiliikenne | 27,7 | 21,7 | 27,6 | 27,4 | 17,3 | 58,4 | 28,6 |
| Lomaliikenne | 1,1 | 1,1 | 0,0 | 6,7 | 7,3 | -8,2 | 18,6 |
| Lentotoimintapalvelut | 1,3 | -1,3 | -200,0 | 4,6 | -4,9 | -193,9 | -24,5 |
| Matkapalvelut | 1,2 | 0,9 | 33,3 | 2,5 | 1,2 | 108,3 | 2,3 |
| Kohdistamattomat erät | -4,1 | -4,2 | -2,4 | -8,2 | -7,8 | 5,1 | -13,8 |
| Yhteensä | 27,2 | 18,2 | 49,5 | 33,0 | 13,1 | 151,9 | 11,2 |

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

| | 2007 | 2006 | Muutos |
|-----------------------|--------------|--------------|-------------|
| | 1.1.-30.6. | 1.1.-30.6. | % |
| Reittiliikenne | 4 180 | 4 139 | 1,0 |
| Lomaliikenne | 373 | 333 | 12,0 |
| Lentotoimintapalvelut | 3 696 | 3 836 | -3,6 |
| Matkapalvelut | 1 134 | 1 165 | -2,7 |
| Muut toiminnot | 148 | 234 | -36,8 |
| Yhteensä | 9 531 | 9 707 | -1,8 |

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

Liikevaihto konsernin ulkopuolelle myyntikohteittain

| | 2007 | 2006 | Muutos | 2007 | 2006 | Muutos | 2006 |
|------------------|--------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|
| | 1.4.-30.6. | 1.4.-30.6. | % | 1.1.-30.6. | 1.1.-30.6. | % | 1.1.-31.12. |
| Milj. euroa | | | | | | | |
| Suomi | 101,3 | 104,5 | -3,1 | 209,5 | 222,7 | -5,9 | 436,7 |
| Eurooppa | 282,5 | 256,9 | 10,0 | 515,4 | 471,7 | 9,3 | 936,5 |
| Aasia | 127,5 | 104,6 | 21,9 | 275,5 | 209,9 | 31,3 | 482,0 |
| Pohjois-Amerikka | 16,9 | 17,1 | -1,2 | 28,2 | 29,5 | -4,4 | 66,4 |
| Muut | 9,9 | 11,5 | -13,9 | 38,0 | 41,1 | -7,5 | 68,0 |
| Yhteensä | 538,1 | 494,6 | 8,8 | 1 066,6 | 974,9 | 9,4 | 1 989,6 |

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2006 konsernin vuosikertomuksessa esitettyjen tietojen kanssa.

Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

| Johdannaiset | 30.6.2007 | | 30.6.2006 | | 31.12.2006 | |
|---|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| | Nimellisarvo (Milj. euroa) | Käypäarvo (Milj. euroa) | Nimellisarvo (Milj. euroa) | Käypäarvo (Milj. euroa) | Nimellisarvo (Milj. euroa) | Käypäarvo (Milj. euroa) |
| Valuuttajohdannaiset | | | | | | |
| Suojauslaskennassa olevat erät: | | | | | | |
| Polttoaineen valuuttasuojaus | 270,9 | -9,0 | 194,5 | -3,6 | 260,2 | -8,2 |
| Lentokoneostojen valuuttasuojaus | 451,7 | -8,8 | 237,2 | -5,3 | 324,7 | -9,1 |
| Leasemaksujen valuuttasuojaus | 60,2 | -1,4 | 50,2 | -1,9 | 63,8 | -1,9 |
| Yhteensä | 782,8 | -19,2 | 481,9 | -10,8 | 648,6 | -19,2 |
| Suojauslaskennan ulkopuoliset erät: | | | | | | |
| Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus | 3,7 | 0,0 | 60,9 | -0,4 | 26,7 | -1,3 |
| Taseen suojaus, termiinit | 105,8 | 0,5 | 91,5 | -1,4 | 94,1 | -0,6 |
| Kassavirtojen suojaus, ostetut valuuttaoptiot | 29,6 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kassavirtojen suojaus, asetetut valuuttaoptiot | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Yhteensä | 168,7 | 0,7 | 152,4 | -1,8 | 120,9 | -2,0 |
| Valuuttajohdannaiset yhteensä | 951,5 | -18,5 | 634,3 | -12,6 | 769,5 | -21,2 |
| | | | | | | |
| | 30.6.2007 | | 30.6.2006 | | 31.12.2006 | |
| | Nimellisarvo (tonnia) | Käypä arvo (Milj. euroa) | Nimellisarvo (tonnia) | Käypä arvo (Milj. euroa) | Nimellisarvo (tonnia) | Käypä arvo (Milj. euroa) |
| Hyödykejohdannaiset | | | | | | |
| Suojauslaskennassa olevat erät: | | | | | | |
| Lentopetrolitermiinit | 543 700 | 9,5 | 384 800 | 27,4 | 510 400 | -12,8 |
| Suojauslaskennan ulkopuoliset erät: | | | | | | |
| Lentopetrolitermiinit | 22 450 | 0,4 | 82 000 | 2,2 | 79 300 | -5,1 |
| Gasoil termiinit | 24 900 | 0,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Jet differential termiinit | 256 500 | 0,8 | 0 | 0,0 | 112 500 | 0,0 |
| Optiot | | | | | | |
| Ostetut, lentopetroli | 36 500 | 1,5 | 31 500 | 2,0 | 35 000 | 0,3 |
| Asetetut, lentopetroli | 73 000 | -0,5 | 63 000 | -1,0 | 70 000 | -0,5 |
| Ostetut, gasoil | 34 000 | 1,8 | 0 | 0,0 | 9 000 | 0,0 |
| Asetetut, gasoil | 59 000 | -0,5 | 0 | 0,0 | 18 000 | 0,0 |
| Yhteensä | | 13,7 | | 30,6 | | -18,2 |
| | | | | | | |
| | 30.6.2007 | | 30.6.2006 | | 31.12.2006 | |
| | Nimellisarvo (Milj. euroa) | Käypäarvo (Milj. euroa) | Nimellisarvo (Milj. euroa) | Käypäarvo (Milj. euroa) | Nimellisarvo (Milj. euroa) | Käypäarvo (Milj. euroa) |
| Korkojohdannaiset | | | | | | |
| Valuutan- ja koronvaihtosopimukset | | | | | | |
| Suojauslaskennassa olevat erät: | 35,4 | -13,7 | 55,9 | -14,4 | 42,5 | -15,2 |
| Suojauslaskennan ulkopuoliset erät: | 19,2 | -10,1 | 27,9 | -10,2 | 22,1 | -10,7 |
| Yhteensä | 54,6 | -23,8 | 83,8 | -24,6 | 64,7 | -25,9 |
| Koronvaihtosopimukset | | | | | | |
| Suojauslaskennassa olevat erät: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Suojauslaskennassa ulkopuoliset erät: | 20,0 | 1,2 | 20,0 | 1,0 | 20,0 | 1,0 |
| Yhteensä | 20,0 | 1,2 | 20,0 | 1,0 | 20,0 | 1,0 |

6. YRITYSHANKINNAT JA MYYNNIT

Konsernin tytäryhtiö Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab on hankkinut tammikuussa 2007 Oy Matkayhtymä Ab:n koko osakekannan ja huhtikuussa 2007 Virosta Horizon Travel A/S:n osakekannasta 95 %. Yrityshankinnoilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin osavuositarkastuksen lukuihin. Bruttoinvestoinnit osakkeisiin olivat 0,6 miljoonaa euroa.

Konsernin tytäryhtiö FlyNordicin osakekannan myynnistä on 30.6.2007 allekirjoitettu lopullinen kauppakirja Norwegian Air Shuttlen kanssa. Kaupan toteutuminen edellyttää Norjan kilpailuviranomaisen hyväksymistä. Osavuositarkastuksessa kauppaan liittyvät varat on esitetty taseessa myytävänä olevina pitkäaikaisina omaisuuserinä ja velat myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvinä velkoina.

7. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

8. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 22.3.2007 jakaa osinkoa 0,10 euroa osaketta kohti. Kokonaisosion määrää 8,9 miljoonaa euroa, perustuu rekisteröityjen osakkeiden määrään 27.3.2007. Osingot maksettiin 3.4.2007.

9. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

| | 30.6.2007 | 30.6.2006 | 31.12.2006 |
|--------------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| Kirjanpitoarvo kauden alussa | 1 067,4 | 889,0 | 889,0 |
| Käyttöomaisuusinvestoinnit | 244,0 | 119,0 | 252,2 |
| Ennakoiden muutos | -29,9 | 28,3 | 33,4 |
| Vähennykset | -9,7 | -1,7 | -2,4 |
| Poistot | -55,0 | -50,2 | -104,8 |
| Kirjanpitoarvo kauden lopussa | 1 216,8 | 984,4 | 1 067,4 |

| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa | 7,6 | 0,0 | 0,0 |
| Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa | 2,7 | 0,0 | 7,6 |

10. KOROLLINEN VIERASPÄÄOMA

Vuoden 2007 toisen neljänneksen aikana konsernin tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy nosti uuden pitkäaikaisen lainan Nordealta rahoittaakseen meneillään olevaa konsernin lentokaluston investointiohjelman. Vakuudellinen tasalyhenteinen laina nostettiin 10 vuodeksi, sen pääoma on 49,5 miljoonaa euroa ja vakuutena on kolme E170-konetta. Loppuosa kirjanpidossa esitetyistä lainojen nostoista liittyy vanhoihin vakuudellisiin lainoihin, joiden poikkeuksellisesta sopimusrakenteesta johtuen nettolyhennys kirjataan bruttona sekä nostoksi että lyhennykseksi.

11. VASTUUSITOUMUKSET (Milj. euroa)

| | 30.6.2007 | 30.6.2006 | 31.12.2006 |
|--|--------------|--------------|--------------|
| Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit | 232,0 | 244,1 | 236,9 |
| Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset | 673,1 | 430,6 | 536,3 |
| Yhteensä | 905,1 | 674,7 | 773,2 |

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 30.6.2007 olivat 1540,0 miljoonaa euroa (31.12.2006 458,7 miljoonaa euroa).

12. VASTUUT (Milj. euroa)

| | 30.6.2007 | 30.6.2006 | 31.12.2006 |
|---------------------------------|-----------|-----------|------------|
| Lentokaluston leasemaksuvastuut | 362,0 | 425,8 | 389,8 |

13. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiritapahtumat on esitetty Finnairin vuoden 2006 vuosikertomuksessa. Tilinpäätöshetken jälkeen ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia.

Liiketoimet ja avoimet saldot osakkuusyritysten kanssa olivat raportointikaudella merkitykseltään erittäin vähäisiä.

14. LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.6.2007

| | Koko- liikenne | Eurooppa | Pohjois- Amerikka | Aasia | Kotimaa | Reitti- liikenne yhteensä | Loma- liikenne | Rahti- liikenne |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--------------|----------------|--|---------------------------|----------------------------|
| Matkustajat (1000) | 4 549 | 2 443 | 63 | 503 | 968 | 3 977 | 572 | |
| Muutos % ed.v. | 2,3 | 9,0 | -6,4 | 24,4 | -14,1 | 3,6 | -5,9 | |
| Rahti ja posti (1000 kg) | 45 200 | 10 402 | 3 286 | 25 587 | 1 734 | 41 009 | 224 | 45 200 |
| Muutos % ed.v. | 0,6 | -14,2 | -13,9 | 19,3 | -12,8 | 4,2 | 18,4 | 0,6 |
| Tarjotut hkm (milj.) | 13 059 | 4 493 | 517 | 4 542 | 839 | 10 391 | 2 668 | |
| Muutos % ed.v. | 12,3 | 15,3 | -4,3 | 32,6 | -16,7 | 17,2 | -3,4 | |
| Myydyt hkm (milj.) | 9 824 | 3 049 | 416 | 3 509 | 511 | 7 485 | 2 339 | |
| Muutos % ed.v. | 12,6 | 18,5 | -6,5 | 30,5 | -10,1 | 19,3 | -4,7 | |
| Matkustajakäyttöaste % | 75,2 | 67,9 | 80,4 | 77,3 | 60,9 | 72,0 | 87,7 | |
| Muutos %-yks. ed.v. | 0,2 | 1,8 | -1,9 | -1,3 | 4,5 | 1,3 | -1,2 | |
| Tarjotut tnkm (milj.) | 1 947 | | | | | | | 584 |
| Muutos % ed.v. | 12,4 | | | | | | | 46,9 |
| Myydyt tnkm (milj.) | 1 127 | | | | | | | 248 |
| Muutos % ed.v. | 11,5 | | | | | | | 6,6 |
| Kokonaiskäyttöaste % | 57,9 | | | | | | | 42,5 * |
| Muutos %-yks. ed.v. | -0,5 | | | | | | | -16,0 |

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

15. KATSAUSKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Konsernin tytäryhtiö FlyNordicin osakekannan myynnistä on 30.7.2007 saatu kaupan vastikkeena 1.063.830 Norwegian Air Shuttlen osaketta.