

## FINNAIR-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS TILIKAUDELTA 1.1.–30.9.2006

# Liikevaihto kasvoi, kannattavuus heikkeni

### Yhteenvedo neljänneksen avainluvuihin 1.7.-30.9.2006

- Liikevaihto nousi 7,4 prosenttia 515,4 milj. euroon
- Matkustajaliikenteen kasvu edellisvuoteen verrattuna 14,0 %, matkustajakäyttöaste nousi 2,9 prosenttiyksikköä 78,2 prosenttiin
- Lentotoiminnan yksikkötuotot laskivat 2,6 %, yksikkökustannukset laskivat 4,7 %
- Liikevoitto oli 14,7 milj. euroa (32,1 milj.)
- Liikevoitto ilman myyntivoittoja, kertaluonteisia järjestelykuluja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia eli toiminnallinen liikevoitto laski 22,5 milj. euroon (25,7 milj.)
- Tulos rahoituserien jälkeen oli 13,5 milj. euroa (36,2 milj.)
- Nettovelkaantumisaste syyskuun lopussa oli 9,7 % (-17,6 %) ja leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste oli 108,0 % (74,2 %)
- Taseen rahavarat olivat 295,6 milj. euroa (367,1 milj.)
- Omavaraisuusaste 38,9 % (41,7 %)
- Oma pääoma/osake 7,18 euroa (8,10)
- Tulos/osake 0,11 euroa (0,30)
- Sijoitetun pääoman tuotto 1,7 % (13,2 %)
- Koko vuoden toiminnallisen liiketuloksen arvioidaan olevan voitollinen, mutta selvästi alle edellisvuoden tason

### Toimitusjohtaja Jukka Hienonen osavuosituloksen johdosta

Kolmannen kvartaalin tulos jäi vaisuksi ja kuvastaa koko vuoden tuloskehitystä. Varmistaaksemme ydinliiketoiminnalle menestymisen mahdollisuudet olemme ajaneet sisään rakennemuutosta, jolla on hintansa. Hyvin kehittyvän gateway-verkostomme ja paranevan kustannusrakenteemme ansiosta uskon selvästi myönteisempään tuloskehitykseen ensi vuonna.

Tämän ja ensi vuoden aikana työpaikkoja vähennee tukitoiminnoista ja joitakin toimintoja ulkoistetaan tai järjestellään uudelleen. Tehty työ pohjan paranevalle kannattavuudelle jatkossa. Yksikkökustannusten kehitys heijastaa jo nyt oikeansuuntaista liikettä.

Aasian markkinoiden hyödyntäminen on ainutlaatuinen tilaisuus. Aasian matkailumarkkinat kasvavat nyt kaksinumeroisin luvuin. Haluamme ottaa osamme kasvusta ja meillä on siihen kaikki mahdollisuudet, jos pystymme kehittämään kilpailukykyämme suunnitellusti.

Tarjolla olevan kasvun turvaamiseksi tarvitsemme lisää resursseja lentotoimintaan. Käymme jo hyvissä ajoin neuvotteluja ammattijärjestöjen kanssa järkevien työehtojen ja terveen kannattavuuden luomiseksi. Lokakuisen työkiistan päättänyt sopimus toimii osaltaan hyvänä lähtökohtana.

Asiakkaat arvostavat palveluamme. Finnairin business-luokan palvelu on riippumattomissa arvioissa arvostettu Euroopan kärkeen. Se näkyy business-luokan kysynnän kasvuna niin Euroopassa kuin kaukoliikenteessäkin. Samalla kokonaiskysyntä kasvaa kaksinumeroisin luvuin.

## Yleiskatsaus

Lentoliikenteessä eletään kasvavan kysynnän aikaa. Finnairin liikenne kasvoi kolmannella neljänneksellä 14 prosenttia. Nopeimmin matkailumarkkinat kasvavat sekä Aasian sisäisessä että Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä.

Finnair on hyödyntänyt lisääntyvää Aasia-Eurooppa-liikenteen kysyntää lisäämällä tarjontaa Japaniin ja Kiinaan. Aasian-liikenne kasvoi lähes 40 prosenttia. Helsinki-Vantaa on erinomainen gateway-asema matkustettaessa Aasian kaupungeista sellaisiin eurooppalaisiin kohteisiin, joihin ei ole suoraan mannertenvälistä yhteyttä. Kolmannen vuosineljänneksen liikenteen kasvu tulee juuri tällaisesta liikenteestä.

Euroopan-reittiverkostoa on laajennettu vastaamaan entistä paremmin lisääntyvään kysyntään. Kasvava kohteiden määrä Euroopassa on tarjonnut jatkuvasti myös suomalaiselle asiakaskunnalle uusia vaihtoehtoja.

Joustava, kysyntään perustuva laivaston käyttö mahdollistaa paremman kapasiteetin kohdentamisen ja on parantanut matkustajakäyttöasteita selvästi.

Hinta- ja markkinaosuuskilpailu kotimaan ja Euroopan-liikenteessä on jatkunut, vaikka pari kilpailijaa on poistunut kevään ja kesän aikana. Lentolippujen keskihinnat ovat halventuneet lyhyen- ja keskipitkänmatkan liikenteessä. Kaukoliikenteessä sen sijaan keskihinta on edelleen nousussa.

Matkustus business-luokassa on usean laskevan vuoden jälkeen kääntynyt kasvuun. Tämä näkyy erityisesti Aasian-lennoilla, mutta heijastuu myös Euroopan-liikenteeseen.

Öljyn maailmanmarkkinahinnan lasku on lentoliikenteen kannalta myönteinen uutinen. Hintakehitys heijastuu viiveellä polttoainekustannuksiin parantaen kannattavuutta. Finnair hintasuojaa rullavasti yli 60 prosenttia seuraavan kuuden kuukauden polttoainekulutuksestaan.

Finnairissa on käynnissä rakennemuutos, jonka tarkoituksena on keskittyä ydinliiketoimintoihin reitti- ja lomaliikenteeseen. Reittiliikenteessä painopiste on toiminnan muokkaamisessa nimenomaan Aasia-Eurooppa-liikenteen tarpeisiin. Toiminnan tehostamisen tavoitteena on saada aikaan 80 miljoonan euron vuosittaiset säästöt.

Finnair-konsernin hallinnollisista ja tukitoiminnoista on poistumassa 670 työpaikkaa tämän ja ensi vuoden kuluessa. Rakennemuutos on aiheuttanut järjestelykustannuksia toisella vuosineljänneksellä 15 miljoonaa euroa. Lisäksi matkustamohenkilöstön kaksipäiväinen lakko lokakuussa aiheutti noin kymmenen miljoonan euron tappiot, jotka kohdistuvat viimeisen neljänneksen tulokseen.

Työ henkilöstön saamiseksi kilpailukykyisin ehdoin erityisesti Aasian-liikenteen suomien mahdollisuuksien hyödyntämiseen jatkuu. Tänä vuonna Finnairin laivastoon on liittynyt kaksi kaukoliikenteen konetta. Samoin vuosina 2007-08 kaukoliikenteelaivastoon tulee vuosittain kaksi uutta lentokonetta,

joilla on tavoitteena lisätä kaukoliikennekapasiteettia. Edellytyksenä kapasiteetin kasvulle kuitenkin on, että kustannusrakenne kehittyi suunnitellulla tavalla.

## Taloudellinen tulos

### 1.7.-30.9.2006

Liikevaihto nousi 7,4 prosenttia ja oli 515,4 milj. euroa. Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja, kertaluonteisia järjestelykuluja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia laski 22,5 milj. euroon (25,7 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 4,4 prosenttia (5,4). Tulos rahoituserien jälkeen oli 13,5 milj. euroa (36,2 milj. euroa). Johdannaisten käyvän arvon muutoksista kirjattiin kolmannen neljänneksen tulokseen 7,9 miljoonan euron tulosta heikentävä erä, jolla ei ole rahavirtavaikutusta.

Heinä-syyskuussa matkustajaliikenteen tarjonta nousi 9,7 prosenttia ja kysyntä kasvoi 14,0 prosenttia, Aasian-liikenne peräti 39,1 prosenttia. Matkustajakäyttöaste nousi edellisvuodesta 2,9 prosenttiyksikköä ennätyselliseen 78,2 prosenttiin. Kuljetettun rahtin määrä kasvoi 9,8 prosenttia.

Reitti- ja lomaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä laskivat 1,4 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 8,2 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikilometriltä laskivat 4,5 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto laski 2,6 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 11,6 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 4,7 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset laskivat 10,0 prosenttia.

Polttoainekulut nousivat kolmannella neljänneksellä noin 25 miljoonaa euroa edellisvuodesta eli 31,9 prosenttia. Lentosuoritteeseen suhteutettuna (eurosenttiä/tarjottu tonnikilometri) nousu oli 15,5 prosenttia.

Muut kulut -erässä tapahtunut 40,0 prosentin nousu johtuu pääosin johdannaisten käyvän arvon muutoksesta. Johdannaisia käytetään pääasiassa lentokoneiden polttoaineen hinnan voimakkaiden vaihtelujen tasaamiseen. IFRS-säännösten mukaisesti muut kulut -erään kirjataan tulevaisuudessa erään-tyvien johdannaisten käyvän arvon muutos vuosineljänneksen aikana. Johdannaisten käyvän arvon muutos ei ole realisoitunut suojaustappio eikä sillä ole rahavirtavaikutusta, vaan kyseessä on IFRS-tilinpäätöskäytännön mukainen arvostustappio. Heinä-syyskuussa Finnairin johdannaisten käypä arvo laski lentopetrolin hinnan laskiessa.

Vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli 0,11 euroa (0,30). Syyskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,18 euroa, edellisenä vuonna 8,10 euroa.

## Taloudellinen tulos 1.1.-30.9.2006

Liikevaihto nousi 7,0 prosenttia ja oli 1 490,3 milj. euroa. Konsernin liiketulos ilman käyttömaisyden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja laski 35,6 milj. euroon (69,7 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 2,4 prosenttia (5,0). Tulos rahoituserien jälkeen oli 11,6 milj. euroa (89,9 milj. euroa).

Tammi-syyskuussa matkustajaliikenteen tarjonta kasvoi 3,9 prosenttia ja kysyntä kasvoi 8,3 prosenttia. Matkustajakäyttöaste nousi edellisvuodesta 3,1 prosenttiyksikköä 76,1 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 5,2 prosenttia.

Reitti- ja lomaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometritä nousivat 0,7 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 5,3 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikipometritä nousivat 2,3 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto nousi 0,3 prosenttia.

Euomääräiset toimintakulut nousivat alkuvuonna 12,2 prosenttia. Liikennesuoritteeseen suhteutetut lentotoiminnan yksikkökustannukset nousivat 3,6 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset laskivat 2,3 prosenttia.

Tammi-syyskuun tulos osaketta kohden oli 0,07 euroa (0,74).

## Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Investoinnit tammi-syyskuussa 2006 olivat 195,1 miljoonaa euroa (38,9 milj. euroa). Investointien rahavirtavaikutus tammi-syyskuussa oli 149,3 miljoonaa euroa sisältäen ennakkomaksut. Vuosina 2006 ja 2007 uusien lentokoneiden investointiohjelma on yli 250 miljoonaa euroa kumpanakin vuonna.

Elokuussa allekirjoitettiin 50 miljoonan euron lentokonerahoituslimiitti. Syyskuun lopussa taseen rahavarat olivat 295,6 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen luottolupausten määrä on yhteensä 300 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 23,4 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 122,9 milj. euroa. Velkaantumisasiaste on noussut vuoden 2005 syyskuun lopun -17,6 prosentista 9,7 prosenttiin tänä vuonna. Leasingvastuilla oikaistu velkaantumisasiaste oli 108,0 prosenttia (74,2). Omavaraisuusaste laski edellisvuoden vastaavasta ajankohdasta 2,8 prosenttiyksikköä ja oli 38,9 prosenttia. Tunnusluvut ovat hallituksen asettamia tavoitteita parempia.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetrolitoista 62 prosenttia seuraavat kuusi kuukautta ja tämän jälkeen seuraavat 30 kuukautta alenevalla suojausasteella. Finnair on kolmannella vuosineljänneksellä täsmäntänyt suojauspolitiikkaa siten, että lentopetrolin suojaushorisontti on pidennetty kahdesta kolmeen vuoteen. Finnair Lomalennot on hintasuojaannut tulevan talvi-

kaudelle sovitun liikenneohjelman polttoaineen kulutuksesta 78 prosenttia.

Polttoaineen hintasuojausten instrumenttina käytetään pääosin lentopetrolin hintaan sidottuja johdannaisia. Suojaushorisontin pidentämisen ja johdannaismarkkinoiden tehokkuuserojen vuoksi Finnair käyttää myös muita öljyjohdannaisia.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon vaikuttaa Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti. Syyskuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 71 prosenttia.

## Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-syyskuussa 2006 Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 15,00 euroa, alin kurssi 10,01 euroa ja keski kurssi 12,53 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.9.2006 oli 1 121,8 milj. euroa. 30.9 osakekurssi oli 12,89. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 1 039,9 milj. euroa. Tammi-syyskuussa 2006 osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 26,2 milj. kappaletta (21,3 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 56,1 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 34,5 prosenttia.

Tilivuoden alussa yhtiön rekisteröity osakepääoma oli 73 783 496,05 euroa ja liikkeeseenlaskettu osakemäärä 86 804 113 kappaletta. Tammi - syyskuussa 2006 optio-oikeudella A merkittiin 785 725 uutta osaketta ja optio-oikeudella B merkittiin 1 166 520 uutta osaketta. Merkintöjen jälkeen rekisteröity osakepääoma 30.9.2006 oli 75 080 239,90 euroa ja liikkeeseenlaskettu osakemäärä oli 88 329 694 kpl ja osakeantiin oli 30.9.2006 kirjattu 362 664,40 euroa vastaten 426 664 osaketta. Osakemerkintäaika optio-oikeuksilla 2000 A ja 2000 B päättyi 31.8.2006 ja optioita jäi käyttämättä A 225 kpl ja B 130 kpl.

Yhtiökokous 23.3.2006 myönsi hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3 500 000 oman osakkeen hankkimiseen ja enintään 3 650 000 oman osakkeen luovuttamiseen. Valtuutus on voimassa 22.3.2007 saakka.

Valtuutuksen nojalla yhtiö luovutti huhtikuussa 2006 osana osakepalkkiojärjestelmää 383 097 osaketta avainhenkilöille. Kuluvan vuoden osalta osakepalkkiojärjestelmän kriteereiden ei ennakoida täyttyvän.

Yhtiö ei ole hankkinut uusia osakkeita valtuutuksen nojalla. Hankkimisvaltuutta oli siten 30.9.2006 käyttämättä 3 500 000 osaketta vastaava määrä ja luovutusvaltuutta oli käyttämättä 3 266 903 osaketta vastaava määrä. Tilivuoden alussa yhtiöllä oli omia osakkeita omistuksessaan 535 000 kappaletta ja 30.9.2006 yhtiöllä oli omia osakkeita 151 903 kappaletta, joiden hankintahinta oli yhteensä 1 525 660,07 euroa ja keskihinta 10,04 euroa.

## Henkilöstö

Tammi-syyskuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9 708, mikä oli 2,6 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Reittiliikenteen henkilöstön määrä kasvoi alkuvuonna 8,1 pro-

senttia. Lisäys on kohdistunut lentotoimintaryhmään. Muilla liiketoiminta-alueilla henkilöstön määrä on vähentynyt tai pysynyt ennallaan. Kehitys on Finnair-konsernin rakennemuutossuunnitelman mukainen.

Reittiliikenteessä työskenteli alkuvuonna keskimäärin 4 194 ja lomaliikenteessä 333 henkilöä. Teknisten, catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 3 814 ja matkapalveluiden 1 141. Muissa toiminnoissa työskenteli 226 henkilöä. Ulkomaanyksiköiden osuus henkilöstöstä oli noin 300. Ulkomaanyksiköiden henkilöstö työskentelee pääosin matkustaja- ja rahtiliikenteen myynti- ja asiakaspalvelutehtävissä.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kuuden ammattijärjestön kanssa 30.9.2007 asti ja lentäjien kanssa toukokuuhun 2008.

Finnair julkaisi tavoitteen 670 työpaikan vähentämiseksi Finnair Tekniikassa sekä hallinnollisissa tukitoiminnoissa vuoden 2007 loppuun mennessä. Yhtiön tavoitteisiin liittyvä yt-menettely päättyi kesäkuun lopussa ja työpaikkojen vähentämisestä on syksyn aikana pääosin sovittu. Vähennys toteutetaan hallinto- ja kiinteistötoimissa yksiköiden yhdistämisen ja ulkoistamisen kautta. Finnair Tekniikan 300 hengen vähennys tapahtuu eläkeratkaisuilla ja irtisanomisilla.

Lentäjien ja matkustamohenkilöstön työehtoihin on pyritty saamaan joustoja työvoiman käytön tehokkuuden lisäämiseksi. Neuvotteluissa matkustamohenkilöstön ja lentäjien kanssa haetaan noin 20 miljoonan euron vuosittaisia säästöjä. Finnairin tavoitteena oli palkata 500 lentoemäntää ja stuerttia ensi kesään mennessä. Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistys SLSY ei hyväksynyt Finnairin tavoitettua palkata uudet työntekijät Finnairin työehtosopimuksen ehdoin, mutta soveltaen alan valtakunnallisen työehtosopimuksen palkkamääräyksiä, vaan aloitti 19.10.2006 kaksipäiväisen lakon.

Valtakunnansovittelijan johdolla aikaan saadun sopimuksen mukaisesti uuden matkustamohenkilöstön palkkaamisessa ja työehdoissa sovelletaan voimassaolevan sopimuskauden ajan Finnairin työehtosopimusta. Nykyinen työehtosopimus on voimassa 30.9.2007 asti.

Nykyiseen työehtosopimukseen sovittiin muutoksia, jotka nostavat matkustamohenkilökunnan työn tehokkuutta. Matkustamohenkilöstön työ- ja vapaapäivien rytmitystä tehostettiin ja kaukoreittilentojen työ- ja lepoaikoihin liittyviä rajoitteita purettiin. Miehistöhotelleiden valinnassa saadaan kustannussäästöjä.

Finnairin ja matkustamopalveluhenkilöstön välisiä säästöneuvotteluja jatketaan heti ja lopuista säästökohteista pyritään sopimaan 15.11.2006 mennessä. Osapuolet aloittavat työehtosopimusneuvottelut viimeistään marraskuussa 2006.

## Muutokset laivastossa

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen kuuluva Finnair Aircraft Finance Oy. Laivastossa oli 70 lentokonetta 30.9.2006. Laivaston keski-ikä oli 8,3 vuotta. Eu-

roopan-liikenteessä olevan laivaston keski-ikä on 3,8 vuotta. Finnairilla on käytössään modernein laivasto Euroopan-liikenteessä, mikä tuo sekä kustannussäästöjä että ekotehokkuutta.

Finnairin emoyhtiö luopui heinäkuun alussa Boeing MD-80 -konetyypistä. Konetyyppi on käytössä Finnairin ruotsalaisen tytäryhtiön FlyNordicin liikenteessä.

Syksyllä 2005 alkanut Embraer-koneiden hankintaohjelma jatkuu. Tähän mennessä Finnairin laivastoon on hankittu yhdeksän 76-paikkaista Embraer 170 -lentokonetta. Loppuvuonna ja ensi vuoden aikana ohjelma jatkuu kuudella 100-paikkaisella 190-mallilla. Lisäksi Finnairilla on tilausvaraukset neljään lisäkoneeseen.

Virolaisen tytäryhtiön Aero AS operoi seitsemällä ATR 72 -lentokoneella. Päätös neljän koneen myynnistä on tehty. Koneet myydään ensi kevääseen mennessä.

Vuoden 2005 joulukuussa Finnair teki päätöksen sitoutua Aasian-liikenteen kasvuun hankkimalla vuoden 2014 mennessä 12 uutta Airbus A340/A350 -laajarunkokonetta. Lisäksi molempiin konetyyppeihin on neljä tilausvarausta.

Airbus Industrie ilmoitti uusivansa A350-konetyypin suunnittelun, mikä viivästyttää konetyypin käyttöönottoa myös Finnairissa. A350-lentokone tulisi valmistuessaan olemaan entistä taloudellisempi ja suorituskykyisempi. Airbusin päätöstä A350-mallin tuotantoaikataulusta odotetaan loppuvuoden aikana. Koneen viivästyksen kompensoimisesta haetaan Finnairin ja Airbusin välisissä neuvotteluissa vuoden loppuun mennessä ratkaisua, joka turvaa Finnairin liiketoiminnan häiriöttömän jatkuvuuden.

Finnair hankki joulukuussa 2005 seitsemännen Boeing MD-11 -laajarunkokoneen kaukoliikenteen tarpeisiin. Koneen tuomalla kapasiteetilla korvattiin kuuden muun MD-11-koneen muutostöiden aiheuttamat huoltoseisokit talven ja kevään aikana. Lisäkapasiteetti saatiin käyttöön toukokuussa 2006.

Heinäkuussa tuli Aasian-liikenteeseen ensimmäinen Airbus A340 -lentokone, joka ostettiin käytettynä. Vuosina 2007-08 hankitaan Finnairin kaukoliikennelaivastoon kaksi uutta A340-konetta vuosittain.

Finnair Lomalentojen käyttämiin seitsemään Boeing 757-200 -koneeseen asennetaan siipien kärki- siivet eli wingletit tämän ja ensi vuoden aikana. Ne parantavat koneen aerodynamiikkaa ja siten vähentävät lentokoneen polttoainekulutusta ja päästöjä. Polttoaineen kulutus pienenee arviolta noin neljä prosenttia.

Vuoden 2006 keväällä uudistettiin seitsemästä lomalentoliikenteessä olevasta Boeing 757 -koneesta kolmen vuokrasopimukset aiempaa selvästi edullisemmin ehdoin. Neljän muun koneen sopimukset on uudistettu jo aiemmin.

## Liiketoimialojen kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

### Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatrustajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenteelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, FlyNordic, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Heinä-syyskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 9,9 prosenttia ja oli 401,9 milj. euroa. Toiminnallinen liikevoitto oli 20,3 milj. euroa (20,1 milj. euroa).

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi kolmannella neljänneksellä 22,5 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 15,3 prosenttia, mikä paransi matkustajakäyttöastetta 4,5 prosenttiyksiköllä 76,5 prosenttiin.

Matkustajareittiliikenteen yksikkötuotto laski 4,6 prosenttia heinä-syyskuussa. Yleisen hintatason laskun lisäksi yksikkötuottojen alenemiseen vaikutti myös kaukoliikenteen suhteellisen osuuden kasvu kokonaisliikenteestä. Kaukoliikenteessä henkilö-lometriperusteinen yksikkötuotto on alempi kuin Euroopan ja kotimaan liikenteessä. Kaukoliikenteessä keskihinnat kuitenkin nousivat. Euroopan ja kotimaan liikenteessä hintataso puolestaan laski edellisvuoden tasosta.

Heinä-syyskuussa rahdin yksikkötuotot laskivat 7,3 prosenttia. Reittiliikenteessä kuljetettujen rahtikilojen kokonaismäärä kasvoi 13,5 prosenttia. Aasian liikenteessä kuljetetun rahdin määrä lisääntyi edellisvuodesta 31,5 prosenttia.

Kansainvälisessä reittiliikenteessä Finnair on säilyttänyt markkinaosuutensa pääkilpailijoihin verrattuna. Kotimaan liikenteessä Finnairin -markkinaosuus on hieman laskenut kuluvan vuoden aikana. Finnair on vähentänyt kotimaan liikenteen tarjontaa merkittävästi kannattavuuden säilyttämiseksi.

Finnairin ruotsalaisen FlyNordicin kannattavuutta on parannettu lopettamalla kannattamattomia reittejä ja siirtämällä kapasiteettia kannattavampaan lomaliikenteeseen. FlyNordicin liikevoitto kolmannella neljänneksellä oli voitollinen.

Vuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana reittiliikenteen lentojen saapumistämällisyys laski 3,3 prosenttiyksikköä 85,8 prosenttiin (89,1 %), mutta oli silti eurooppalaista kärkeä.

### Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkatyhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin

markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalentoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua.

Heinä-syyskuussa Finnair Lomalentojen henkilö-kilometreissä laskettu suorite oli 10,8 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Tarjontaa vähennettiin 9,8, joten lomalentojen matkustajakäyttöaste laski yhden prosenttiyksikön 85,7 prosenttiin. Kesäkaudeksi kaksi lomalentojen konetta oli vuokrattuna englantilaiselle charter-yhtiölle. Aurinkomatkat myivät vuoden kolmannella neljänneksellä enemmän matkoja kuin viime vuonna vastaavaan aikaan, mutta alan ylitarjonta laski hintatasoa ja heikensi kannattavuutta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto laski kolmannen neljänneksen aikana 5,6 prosenttia 90,7 milj. euroon. Toiminnallinen liikevoitto oli kuitenkin edellisen vuoden tasolla ja oli 8,2 milj. euroa (8,5 milj. euroa).

Tulevalle talvikaudelle Finnair on sopinut matkanjärjestäjien kanssa kiinteät hinnat ja varautuu polttoaineriskihin hintasuojauksilla konsernin rahoi-tuspolitiikan mukaisesti.

### Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi heinä-syyskuussa 3,3 prosenttia 101,6 milj. euroon. Toiminnallinen liikevoitto laski kuitenkin -4,4 milj. euroon (7,9 milj. euroa). Liiketoiminta-alueen tappio muodostuu Finnair Tekniikasta ja Northport Oy:stä.

Finnair Tekniikassa käynnistettiin vuoden 2006 alussa kilpailukykyprojekti, jossa käydään läpi koko organisaatio. Kannattavaan liiketoimintaan pyritään erikoistumalla sekä prosesseja ja toimintamalleja kehittämällä. Samalla luovutaan toiminnoista, joille ei ole liiketaloudellisia perusteita.

Finnair Tekniikassa vähennetään noin 300 työpaikkaa vuosina 2006–07. Työvoiman vähennys toteutetaan erilaisin eläkeratkaisuin, toimintoja ulkoistamalla sekä irtisanomisin.

Maapalveluja tuottava Northport Oy laajensi toimintaansa Oslon Gardemoen lentoasemalle. Kevyellä kustannus- ja hallintorakenteella toimiva tytäryhtiö aloitti toimintansa Oslossa 1.10.2006. Northportin tytäryhtiö toimii myös Tukholman Arlandan lentoasemalla.

Osana Finnair-konsernin rakennemuutosta ja kannattavuuden parantamista tutkitaan mahdollisuuksia Northport Oy:n ja sen tytäryhtiöiden uudelleenjärjestämiseksi. Koko yhtiön tai sen osien erilaiset omistus- tai kumppanuvaihtoehdot selvitetään.

## Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen Suomen Matkatoimiston, Estravelin ja Areal sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto laski 9,3 prosenttia 20,4 milj. euroa ja toiminnallinen liikevoitto oli 1,0 milj. euroa (1,9 milj. euroa). Liikevoiton lasku johtuu pääosin matkatoimistoalan kireän kilpailun aiheuttamasta paineesta palvelumaksuihin sekä matkantuottajien ja lentoyhtiöiden maksamien myyntikomissioiden poistumisesta.

Kesäkuun lopussa tehdyllä liiketoimintakaupalla Area myi vapaa-ajan matkustukseen erikoistuneet toimipisteensä Suomen Matkatoimistolle (SMT). Area keskittyy näiden palveluiden tuottamiseen internetissä ja puhelinpalvelunsa kautta sekä liikematkustukseen. SMT jatkaa täyden palvelun matkustuksen tavaratalona. SMT:n kaupunkikohteiden valmismatkatuotanto siirrettiin Aurinkomatkoille. Järjestelyiden seurauksena matkatoimistojen henkilöstömäärä vähenee noin 70 henkilöllä.

## Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnair on yhä painottuneemmin Euroopan ja Aasian välistä liikennettä harjoittava lentoyhtiö ja lähes puolet reittiliikenteen tuotoista on sidoksissa Aasian-liikenteeseen. Finnairilla on yhteensä yli 40 viikoittaista yhteyttä kymmeneen Aasian-kohteeseen. Yksistään Kiinaan lennetään sata lentoa kuukaudessa.

Finnairin koko reittiverkosto, joka hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella, on rakennettu palvelemaan ensisijaisesti tätä liikennelajia. Finnairin Aasian-verkostoon kytkeytyy 15 kotimaan ja 40 Euroopan-kohdetta käsittävä tarjonta.

Kasvat matkustajavirratt Euroopan ja Aasian välillä ovat luoneet edellytykset myös uusien reittien avaamiseen Euroopassa. Euroopan-verkoston laajentuminen palvelee erinomaisesti myös suomalaista asiakaskuntaa, joka voi hyödyntää Euroopan-yhteyksissään Finnairin aamu-ilta-konseptia.

Finnairin Aasian-liikenteen kasvu jatkuu vahvana myös tulevaisuudessa. Uusina kohteina avattiin Japanin Nagoya viime kesäkuussa ja Intian New Delhi lokakuussa. Ensi keväänä uutena reittinä avataan Kuala Lumpur Malesiassa. Finnairin nykyiset kohteet Aasiassa Nagoyan ja Delhin lisäksi ovat Bangkok, Hongkong, Kanton, Osaka, Peking, Singapore, Shanghai ja Tokio.

Kaukoliikenteen lentokonetyyppinä käytetään pääosin Boeing MD-11 -laajarunkokonetta. Laajarunkolaivaston matkustamat uusittiin ja business-luokkaan asennettiin uudet vuodeistimet alkuvuonna. Kesällä otettiin käyttöön ensimmäinen Airbusin laajarunkoinen konetyyppi A340. Finnairin business-luokka on menestynyt useissa riippumattomissa tutkimuksissa erinomaisesti.

Erikokoisista lentokoneista koostuva laivasto tekee mahdolliseksi liittää joustavasti reittiverkostoon

reittejä ja vuoroja, joilla kysyntäpohja vaihtelee. Kesällä Euroopan reittiverkostossa oli viisi uutta kohdetta, jotka palvelivat sekä paikallisen kysynnän että Aasian-liikenteen tarpeita. Uudet kohteet ovat Edinburgh, Geneve, Kiova, Krakova ja Pisa/Firenze. Pietariin ja Varsovaan lisättiin lentovuoroja.

Ensi vuonna Euroopan-verkostoon liittyvät Bukarest, Ljubljana ja Lissabon. Lisäksi Madridin ja Manchesterin lennot lennetään jatkossa suoraan ilman välilaskua Tukholmassa. Kaikki Euroopan ja Aasian välisen liikenteen kannalta merkittävät jatkoyhteydet lennetään tämän muutoksen myötä välilaskuttomina.

## Kolmannen vuosineljänneksen jälkeiset tapahtumat

Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistys SLSY järjesti 19.–20.10.2006 lakon, jolla se vastusti Finnairin suunnitelmia palkata uudet lentoemännät ja stuertit Finnairin työehtosopimuksella, mutta valtakunnallisen työehtosopimuksen palkkamääräyksiin. Kaksipäiväisen lakon vuoksi Finnair peruutti yli 500 lentoa, joille oli paikkansa varannut yli 40 000 henkeä. Lakon tulosvaikutus neljännen vuosineljänneksen tulokseen arvioidaan olevan noin 10 miljoonaa euroa.

Finnair teki YIT Kiinteistötekniikka Oy:n kanssa aiesopimuksen, jonka mukaan Finnairin kiinteistö- ja toimitilapalvelut siirtyvät YIT:n hoidettaviksi seuraavaksi viideksi vuodeksi. Kokonaisuudessaan sopimuksen arvo on yli 40 miljoonaa euroa. Noin 50 Finnair Facilities Managementin työntekijää siirtyy vuoden 2007 alusta YIT:n palvelukseen vanhoina työntekijöinä. Finnairin omistamat kiinteistöt eivät siirry kaupassa.

## Arviot liiketoiminnan tulevasta kehityksestä

Finnair muotoutuu yhä enemmän Eurooppa-Aasia-liikenteen lentoyhtiöksi. Vuoden 2006 jälkipuolella Aasian-liikenne kasvaa yli 30 prosenttia ja kasvu jatkunee samansuuruisena myös ensi vuonna, kun kaksi uutta Airbus A340 -lentokonetta liittyy Finnairin kaukoliikennelaivastoon toisella vuosineljänneksellä.

Valtaosalla Finnairin Aasian-lentojen matkustajista on kytkentä yhtiön Euroopan-verkostoon. Aasian-liikenteen kasvu heijastuu siten voimakkaasti myös Euroopan-liikenteen kysyntään, mikä yhdessä kapasiteetin joustavamman käytön kanssa parantaa Euroopan-lentojen matkustajakäyttöasteita.

Kotimaan ja Euroopan-liikenteessä kilpailu markkinaosuuksista pysyy kireänä ja lentolippujen hinnat laskevat edelleen, mutta nousevat kaukoliikenteessä. Kokonaisuutena matkustajareittiliikenteessä yksikkötuotot laskevat, koska alemman yksikkötuoton kaukoliikenteen suhteellinen osuus kasvaa.

Tuottavuusparannuksia haetaan toiminnan rationalisoinnilla ja rakennemuutoksilla. Kilpailukykyä lisäävät toimenpiteet kohdistuvat erityisesti hallinnollisiin toimintoihin ja lentotoiminnan tukipalveluja

tuottaviin yksiköihin, mutta myös lentotoiminnassa pyritään joustavampaan kustannus- ja toimintarakenteeseen. Kaikki kululajikohtaiset yksikkökustannukset polttoainekuluja lukuun ottamatta ovat laskeneet.

Henkilöstöä lisätään kasvavan lentotoiminnan piiriin samalla kun tukitoiminnoista vähenee työpaikkoja. Olennaista Aasian-liikenteen kasvun kannalta on tehostaa lentävän henkilöstön käyttöä. Finnair turvaa suunnitellun Aasian-kasvun vapauttamalla henkilöresursseja muista liikennelajeista sekä hyödyntää säästösopimuksissa sovittuja työajan tehostamistoimia.

Meneillään olevaan rakennemuutosohjelmaan liittyvien ratkaisujen tulosvaikutukset painottuvat vuodelle 2007 ja luovat yhdessä vakaan polttoaineen hintakehityksen kanssa perustan merkittäväälle tulosparannukselle ensi vuonna. 80 miljoonan euron säästöt näkyvät täysimääräisinä vuonna 2008.

Vuoden 2006 toiminnallisen liikutuksen arvioidaan olevan voitollinen, mutta selvästi alle edellisvuoden tason.

FINNAIR OYJ  
Hallitus

Lisätietoja antavat:

talousjohtaja Lasse Heinonen  
puh. (09) 818 4950  
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund  
puh. (09) 818 4007  
christer.haglund@finnair.fi

viestintäpäällikkö Taneli Hassinen  
puh. (09) 818 4976  
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

# FINNAIR-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.2006 - 30.9.2006

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34, Osavuositarkastukset standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksen 31.12.2005 IFRS laadinta- ja laskentaperiaatteita. Osavuositarkastus sisältää tilinpäätöslyhennelmän osavuositarkastukselta. Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella.

## AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	515,4	479,7	7,4	1 490,3	1 392,5	7,0	1 871,1
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	69,8	71,0	-1,7	178,9	204,2	-12,4	249,3
Lentokaluston leasemaksut	22,2	22,3	-0,4	68,0	67,0	1,5	88,5
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	22,5	25,7	-12,5	35,6	69,7	-48,9	70,1
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	-7,9	5,8	-	-7,4	14,0	-	4,5
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	0,1	0,6	-83,3	2,0	2,4	-16,7	7,3
Liikevoitto/-tappio, EBIT	14,7	32,1	-54,2	15,0	86,1	-82,6	81,9
Kauden tulos (emoyhtiön omistajille kuuluva osuus)	10,3	26,4	-61,0	6,7	64,3	-89,6	61,4

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	4,4	5,4	-18,5	2,4	5,0	-52,3	3,7
EBITDAR % liikevaihdosta *	13,5	14,8	-8,5	12,0	14,7	-18,1	13,3
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	72,9	74,8	-2,6	73,9	73,7	0,3	72,2
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	44,2	46,4	-4,7	45,8	44,2	3,6	45,3
Tulos /osake e (laimentamaton)	0,11	0,31	-64,5	0,07	0,76	-90,8	0,73
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	0,11	0,30	-63,3	0,07	0,74	-90,5	0,71
Oma pääoma/ osake e	7,18	8,10	-11,4	7,18	8,10	-11,4	7,73
Bruttoinvestoinnit MEUR	76,1	8,0	-	195,1	38,9	401,5	57,5
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	14,8	1,7	-	13,1	2,8	368,6	3,1
Omavaraisuusaste %				38,9	41,7	-6,7	42,2
Velkaantumisaste % (Gearing)				9,7	-17,6	-155,1	-25,1
Oikaistu velkaantumisaste %				108,0	74,2	45,6	66,8
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				1,7	13,2	-87,1	11,1
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)				0,6	10,8	-94,4	9,8

\* ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Reittiliikenne liiketoiminta-alueena ja lomalennot liiketoimintayksikön toimintakulut (ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia) / konsernin ATKt

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

### Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

### Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

### Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat \*100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

### Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus  
Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

### Sijoitetun pääoman tuotto, %: ( ROCE )

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut \*100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

### Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

### Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus \*100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

### Oman pääoman tuotto, %: ( ROE )

Tulos ennen satunnaisia eriä - verot \*100

Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)



## Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
<b>Liikevaihto</b>	<b>515,4</b>	<b>479,7</b>	<b>7,4</b>	<b>1 490,3</b>	<b>1 392,5</b>	<b>7,0</b>	<b>1 871,1</b>
Valmistus omaan käyttöön	1,6	1,5	6,7	2,0	5,0	-60,0	11,3
Liiketoiminnan muut tuotot	4,1	4,7	-12,8	17,1	20,0	-14,5	31,8
<b>Liiketoiminnan tuotot</b>	<b>521,1</b>	<b>485,9</b>	<b>7,2</b>	<b>1 509,4</b>	<b>1 417,5</b>	<b>6,5</b>	<b>1 914,2</b>
<b>Liiketoiminnan kulut</b>							
Henkilöstökulut	122,2	120,8	1,2	376,6	358,1	5,2	495,8
Polttoaineet	105,1	79,7	31,9	285,2	208,5	36,8	292,7
Lentokaluston leasemaksut	22,2	22,3	-0,4	68,0	67,0	1,5	88,5
Muut vuokrat	18,3	18,5	-1,1	58,3	51,5	13,2	69,2
Kaluston aineostot ja huolto	26,4	24,1	9,5	75,3	61,4	22,6	82,6
Liikennöimismaksut	43,9	40,4	8,7	123,0	118,1	4,1	159,1
Maaselvitys- ja cateringkulut	34,5	35,6	-3,1	102,7	101,0	1,7	134,0
Valmismatkatuotannon kulut	23,9	23,2	3,0	81,0	74,0	9,5	102,0
Myynti ja markkinointikulut	23,2	24,6	-5,7	64,9	66,8	-2,8	95,5
Poistot	25,1	23,0	9,1	75,3	67,5	11,6	90,7
Muut kulut	61,6	41,6	48,1	184,1	157,5	16,9	222,2
<b>Yhteensä</b>	<b>506,4</b>	<b>453,8</b>	<b>11,6</b>	<b>1 494,4</b>	<b>1 331,4</b>	<b>12,2</b>	<b>1 832,3</b>
<b>Liikevoitto EBIT</b>	<b>14,7</b>	<b>32,1</b>	<b>-54,2</b>	<b>15,0</b>	<b>86,1</b>	<b>-82,6</b>	<b>81,9</b>
Rahoitustuotot	2,9	5,8	-50,0	7,6	16,6	-54,2	20,1
Rahoituskulut	-4,1	-1,7	141,2	-11,1	-12,8	-13,3	-14,6
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,1
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>13,5</b>	<b>36,2</b>	<b>-62,7</b>	<b>11,6</b>	<b>89,9</b>	<b>-87,1</b>	<b>87,5</b>
Välittömät verot	-3,3	-9,6	-	-4,3	-24,7	-	-25,5
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>10,2</b>	<b>26,6</b>	<b>-61,7</b>	<b>7,3</b>	<b>65,2</b>	<b>-88,8</b>	<b>62,0</b>

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus	10,3	26,4		6,7	64,3		61,4
Vähemmistölle kuuluva osuus	-0,1	0,2		0,6	0,9		0,6
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos</b>							
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,11	0,31		0,07	0,76		0,73
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,11	0,30		0,07	0,74		0,71

**TASE (Milj. euroa)**

	30.9.2006	30.9.2005	31.12.2005
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	46,2	41,5	44,6
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	984,1	850,4	844,4
Osuudet osakkuusyhtiöissä	3,0	3,1	3,1
Muut rahoitusvarat	16,1	16,8	17,7
Laskennalliset verosaamiset	28,2	25,9	17,5
Yhteensä	1 077,6	937,7	927,3
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	41,4	45,2	45,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	269,5	337,8	247,6
Muut rahoitusvarat	258,4	331,4	391,7
Rahavarat	37,2	35,7	26,7
Yhteensä	606,5	750,1	711,1
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 684,1</b>	<b>1 687,8</b>	<b>1 638,4</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	75,5	72,5	73,8
Muu oma pääoma	560,4	610,8	598,6
Yhteensä	635,9	683,3	672,4
Vähemmistön osuus	1,6	1,9	1,6
Oma pääoma yhteensä	637,5	685,2	674,0
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennallisen verovelat	118,9	136,8	125,8
Rahoitusvelat	293,4	219,7	214,9
Eläkeveloitteet	7,5	15,3	12,7
Yhteensä	419,8	371,8	353,4
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	12,5	26,9	20,1
Rahoitusvelat	63,4	55,2	52,7
Ostovelat ja muut velat	550,9	548,7	538,2
Yhteensä	626,8	630,8	611,0
Velat yhteensä	1 046,6	1 002,6	964,4
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 684,1</b>	<b>1 687,8</b>	<b>1 638,4</b>

**RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)**

	1.1.-30.9.2006	1.1.-30.9.2005	1.1.-31.12.2005
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Tilikauden voitto	7,3	65,2	62,0
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	65,7	67,3	91,7
Korkokulut ja muut rahoituskulut	11,1	12,6	14,6
Korkotuotot	-6,9	-5,8	0,0
Muut rahoitustuotot	-0,7	-10,5	-12,0
Osinkotuotot	0,0	-0,1	-0,3
Verot	4,3	24,7	25,5
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-40,3	-75,2	-18,5
Vaihto-omaisuuden muutos	3,8	1,3	1,3
Osto- ja muiden velkojen muutos	1,6	43,2	33,5
Maksetut korot	-7,7	-7,1	-9,5
Maksetut rahoituskulut	-2,4	-5,5	-1,5
Saadut korot	6,1	5,7	0,0
Saadut rahoitustuotot	0,0	7,1	7,0
Maksetut verot	-18,5	0,0	-2,0
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>23,4</b>	<b>122,9</b>	<b>191,8</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Tytäryrityksen luovutus vähennettynä luovutushetken rahavaroilla	0,0	0,0	3,5
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-9,0	-10,5	-16,1
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-209,6	-39,1	-57,7
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	65,8	-7,1	-30,2
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	1,9	0,9	2,8
Saadut osingot	0,0	0,1	0,3
Pitkäaikaisten saamisten muutos	1,6	-1,7	-2,6
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-149,3</b>	<b>-57,4</b>	<b>-100,0</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot ja muutokset	108,4	11,9	11,0
Lainojen takaisinmaksut	-19,9	-13,6	-19,0
Omien osakkeiden hankinta	0,0	-0,9	-1,5
Omien osakkeiden myynti	0,0	0,2	0,2
Osakkeiden merkintä optiolla	6,0	3,3	12,6
Osakeperusteisten maksujen kustannus	0,0	1,7	2,3
Maksetut osingot	-21,8	-8,5	-8,5
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>72,7</b>	<b>-5,9</b>	<b>-2,9</b>
<b>Rahavirtojen muutos</b>	<b>-53,2</b>	<b>59,6</b>	<b>88,9</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
Rahavarat tilikauden alussa	339,4	250,5	250,5
Rahavirtojen muutos	-53,2	59,6	88,9
<b>Rahavarat tilikauden lopussa</b>	<b>286,2</b>	<b>310,1</b>	<b>339,4</b>

Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot	1.1.-30.9.2006	1.1.-30.9.2005	1.1.-31.12.2005
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	75,3	67,5	90,7
Työsuhde-etuudet	-5,3	5,2	2,6
Muut oikaisut	-4,3	-5,4	-1,6
<b>Yhteensä</b>	<b>65,7</b>	<b>67,3</b>	<b>91,7</b>
Muut rahoitusvarat	258,4	331,4	391,7
Rahavarat	37,2	35,7	26,7
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	295,6	367,1	418,4
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät osakkeet	-4,1	-8,9	-7,9
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-5,3	-48,1	-71,1
<b>Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä</b>	<b>286,2</b>	<b>310,1</b>	<b>339,4</b>

## LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osa- keanti	Yli- kurssi- rahas- to	Varara- hasto	Arvon- muu- tos- rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pää- oma yhteen- sä
<b>Oma pääoma 1.1.2005</b>	72,1	0,0	5,7	147,7	-9,9	359,5	<b>575,1</b>	<b>1,2</b>	<b>576,3</b>
Uusmerkintä							0,0		0,0
Muuntoerot						-0,1	-0,1		-0,1
Osingonjako						-8,5	-8,5	-0,2	-8,7
Omien osakkeiden hankinta						-0,9	-0,9		-0,9
Omien osakkeiden myynti						0,2	0,2		0,2
Osakkeiden merkintä optioilla	0,4		2,9				3,3		3,3
Osakeperusteisten maksujen kustannus						1,7	1,7		1,7
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos					48,2		48,2		48,2
Tilikauden voitto						64,3	64,3	0,9	65,2
<b>Oma pääoma yhteensä 30.9.2005</b>	<b>72,5</b>	<b>0,0</b>	<b>8,6</b>	<b>147,7</b>	<b>38,3</b>	<b>416,2</b>	<b>683,3</b>	<b>1,9</b>	<b>685,2</b>

## LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osake- anti	Ylikurssi- rahas- to	Varara- hasto	Arvon- muu- tos- rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pääoma yhteen- sä
<b>Oma pääoma 1.1.2006</b>	73,8	0,6	18,3	147,7	20,9	411,1	<b>672,4</b>	<b>1,6</b>	<b>674,0</b>
Uusmerkintä	1,3	-0,3	4,4				5,4		5,4
Osakeperusteisten maksujen kustannus			-2,3			2,1	-0,2		-0,2
Muuntoerot						-0,4	-0,4		-0,4
Vähemmistöhankinnat						-0,1	-0,1	-0,2	-0,3
Osingonjako						-21,8	-21,8	-0,4	-22,2
Osakkeiden merkintä optioilla							0,0		0,0
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos					-26,1		-26,1		-26,1
Tilikauden voitto						6,7	6,7	0,6	7,3
<b>Oma pääoma yhteensä 30.9.2006</b>	<b>75,1</b>	<b>0,3</b>	<b>20,4</b>	<b>147,7</b>	<b>-5,2</b>	<b>397,6</b>	<b>635,9</b>	<b>1,6</b>	<b>637,5</b>

## SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liiketoimintasegmentit, reittiliikenne, lomaliikenne, lentotoimintapalvelut ja matkapalvelut, ovat konsernin ensisijainen raportointimuoto. Maantieteelliset segmentit, Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut, ovat konsernin toissijainen raportointimuoto. Liiketoimintasegmentit vastaavat vuositilinpäätöksessä raportoituja segmenttejä.

## ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

### 1.1. - 30.9.2006

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	1 067,4	279,7	80,3	62,9			1 490,3
Sisäinen liikevaihto	79,6	2,8	221,0	3,2	-306,6		0,0
Liikevaihto	1 147,0	282,5	301,3	66,1	-306,6	0,0	1 490,3
Liikevoitto	38,4	14,9	-19,9	2,1		-20,5	15,0
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,1	0,1
Rahoitustuotot						7,6	7,6
Rahoituskulut						-11,1	-11,1
Tuloverot						-4,3	-4,3
Vähemmistöosuus						-0,6	-0,6
Kauden tulos							6,7
Muut erät							
Investoinnit	167,1	0,7	24,6	0,9	0,0	1,8	195,1
Poistot	52,8	0,2	19,0	1,1	0,0	2,2	75,3

## ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

### 1.1. - 30.9.2005

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	975,2	277,3	74,9	65,1			1 392,5
Sisäinen liikevaihto	82,5	2,6	221,5	3,6	-310,2		0,0
Liikevaihto	1 057,7	279,9	296,4	68,7	-310,2	0,0	1 392,5
Liikevoitto	56,8	15,8	24,0	5,2		-15,7	86,1
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,0	0,0
Rahoitustuotot						16,6	16,6
Rahoituskulut						-12,8	-12,8
Tuloverot						-24,7	-24,7
Vähemmistöosuus						-0,9	-0,9
Kauden tulos							64,3
Muut erät							
Investoinnit	21,6	0,0	15,5	0,7	0,0	1,1	38,9
Poistot	47,2	0,1	17,0	1,2	0,0	2,0	67,5

## LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	401,9	365,8	9,9	1 147,0	1 057,7	8,4	1 407,9
Lomaliikenne	90,7	96,1	-5,6	282,5	279,9	0,9	387,3
Lentotoimintapalvelut	101,6	98,4	3,3	301,3	296,4	1,7	400,9
Matkapalvelut	20,4	22,5	-9,3	66,1	68,7	-3,8	91,2
Konsernieliminoinnit	-99,2	-103,1	-3,8	-306,6	-310,2	-1,2	-416,2
<b>Yhteensä</b>	<b>515,4</b>	<b>479,7</b>	<b>7,4</b>	<b>1 490,3</b>	<b>1 392,5</b>	<b>7,0</b>	<b>1 871,1</b>

## LIIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA, JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA JA JÄRJESTELYKULUJA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	20,3	20,1	1,0	37,5	55,0	-31,8	34,3
Lomaliikenne	8,2	8,5	-3,5	15,1	15,8	-4,4	20,3
Lentotoimintapalvelut	-4,4	7,9	-155,7	-9,4	23,7	-139,7	25,5
Matkapalvelut	1,0	1,9	-47,4	2,2	5,2	-57,7	8,1
Kohdistamattomat erät	-2,6	-12,7	-79,5	-9,8	-30,0	-67,3	-18,1
<b>Yhteensä</b>	<b>22,5</b>	<b>25,7</b>	<b>-12,5</b>	<b>35,6</b>	<b>69,7</b>	<b>-48,9</b>	<b>70,1</b>

## HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

	2006	2005	Muutos
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%
Reittiliikenne	4 194	3 880	8,1
Lomaliikenne	333	330	0,9
Lentotoimintapalvelut	3 814	3 843	-0,8
Matkapalvelut	1 141	1 179	-3,2
Muut toiminnot	226	233	-3,0
<b>Yhteensä</b>	<b>9 708</b>	<b>9 465</b>	<b>2,6</b>

## TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

### Liikevaihto konsernin ulkopuolelle myyntikohteittain

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Suomi	101,7	124,9	-18,6	324,4	356,6	-9,0	475,3
Eurooppa	245,0	234,4	4,5	716,7	685,2	4,6	916,7
Aasia	137,2	96,5	42,2	347,1	254,8	36,2	361,0
Pohjois-Amerikka	23,3	20,0	16,5	52,8	53,7	-1,7	65,7
Muut	8,2	3,9	110,3	49,3	42,2	16,8	52,4
<b>Yhteensä</b>	<b>515,4</b>	<b>479,7</b>	<b>7,4</b>	<b>1 490,3</b>	<b>1 392,5</b>	<b>7,0</b>	<b>1 871,1</b>

## VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.9.2006	30.9.2005	31.12.2005
<b>Vastuusitoumukset</b>			
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	244,9	255,9	260,1
Pantit konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	409,4	80,4	414,2
Muiden puolesta annetut takaukset	0,0	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>654,3</b>	<b>336,3</b>	<b>674,3</b>
Lentokaluston leasemaksuvastuut	426,7	439,9	490,9
<b>Yhteensä</b>	<b>1 081,0</b>	<b>776,2</b>	<b>1 165,2</b>

<b>Johdannaissopimukset</b>	<b>Nimellisarvo</b>	<b>Käypäarvo</b>	<b>Nimellisarvo</b>	<b>Käypäarvo</b>	<b>Nimellisarvo</b>	<b>Käypäarvo</b>
	<b>30.9.2006</b>	<b>30.9.2006</b>	<b>30.9.2005</b>	<b>30.9.2005</b>	<b>31.12.2005</b>	<b>31.12.2005</b>
Valuuttajohdannaiset						
Termiinisopimukset	628,0	-3,6	565,2	19,7	640,7	23,7
Optiosopimukset						
Ostetut	15,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Asetetut	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valuutanvaihtosopimukset	71,1	-24,8	93,7	26,7	91,5	-23,8
Korkojohdannaiset						
Koronvaihtosopimukset	20,0	0,8	20,0	0,1	20,0	0,4
Optiosopimukset						
Ostetut	0,0	0,0	24,9	0,0	25,4	0,0
Asetetut	0,0	0,0	49,8	-0,2	50,9	-0,1
<b>Johdannaissopimukset yhteensä</b>	<b>750,6</b>	<b>-27,6</b>	<b>753,6</b>	<b>46,3</b>	<b>828,6</b>	<b>0,3</b>
<b>Muut johdannaissopimukset</b>						
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	549 200	-8,0	392 300	44,6	423 500	8,8
Lentopetrolioptiot (tonnia)						
Ostetut	31 500	0,9	24 000	3,1	12 000	0,2
Asetetut	63 000	-0,6	24 000	-0,2	12 000	-0,1

## LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.9.2006

	<b>Koko- liikenne</b>	<b>Eurooppa</b>	<b>Pohjois- Amerikka</b>	<b>Aasia</b>	<b>Kotimaa</b>	<b>Reitti- liikenne yhteensä</b>	<b>Loma- liikenne</b>	<b>Rahti- liikenne</b>
Matkustajat (1000)	6 754	3 480	113	666	1 536	5 794	960	
Muutos % ed.v.	4,9	9,5	-13,3	28,5	-0,1	8,0	-10,6	
Rahti ja posti (1000 kg)	69 553	17 344	6 214	34 743	2 889	61 190	251	69 553
Muutos % ed.v.	5,2	-7,9	-0,9	22,4	-6,3	8,2	-14,1	5,2
Tarjotut hkm (milj.)	17 804	5 983	879	5 720	1 336	13 919	3 885	
Muutos % ed.v.	3,9	0,6	-19,7	26,6	-6,3	7,2	-6,5	
Myydyt hkm (milj.)	13 554	4 106	748	4 520	765	10 139	3 415	
Muutos % ed.v.	8,3	11,1	-16,1	29,2	-1,3	14,4	-6,5	
Matkustajakäyttöaste %	76,1	68,6	85,0	79,0	57,3	72,8	87,9	
Muutos %-yks. ed.v.	3,1	6,5	3,6	1,6	2,9	4,6	-0,1	
Tarjotut tnkm (milj.)	2 683							644
Muutos % ed.v.	5,7							19,1
Myydyt tnkm (milj.)	1 575							364
Muutos % ed.v.	9,2							11,7
Kokonaiskäyttöaste %	58,7							56,4 *
Muutos %-yks. ed.v.	1,9							-6,2

\* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.