

FINNAIR-KONSERNIN TILINPÄÄTÖS TILIKAUDELTA 1.1.–30.6.2006

Matala hintataso sekä rakennemuutoksen kustannukset painoivat alkuvuoden tulosta

Yhteenveto neljänneksen avainlukuista 1.4.-30.6.2006

- Liikevaihto nousi 5,4 prosenttia 494,6 milj. euroon
- Matkustajaliikenteen kasvu edellisvuoteen verrattuna 6,8 %, matkustajakäyttöaste nousi 5,1 prosenttiyksikköä 75,5 prosenttiin
- Lentotoiminnan yksikkötuotot nousivat 0,8 %, yksikkökustannukset nousivat 6,5 %
- Liikevoitto ilman poistoja, lentokaluston vuokria ja kertaluonteisia järjestelykuluja (EBITDAR) oli 68,2 milj. euroa (73,5 milj.)
- Liikevoitto oli 5,5 milj. euroa (35,3 milj.)
- Liikevoitto ilman myyntivoittoja, järjestelykuluja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia eli toiminnallinen liiketulos laski 18,2 milj. euroon (30,0 milj.)
- Kertaluonteiset järjestelykulut:
 - henkilöstökulut 10 miljoonaa euroa
 - Finnair Tekniikan vaihto-omaisuuden arvonalennus poistuvista konetyypeistä 5,2 miljoonaa euroa
- Tulos rahoituserien jälkeen oli 3,3 milj. euroa (36,3 milj.)
- Finnair oli kesäkuun lopussa nettovelaton ja taseen rahavarat olivat 366,1 milj. euroa
- Omavaraisuusaste 38,5 % (40,9 %)
- Oma pääoma/osake 7,33 euroa (7,63)
- Tulos/osake (laimentamaton) 0,01 euroa (0,31) ja tulos/osake (laimennusvaikutuksella) 0,01 euroa (0,30)
- Sijoitetun pääoman tuotto 4,1 % (10,7 %)
- Koko vuoden tuloksen arvioidaan edelleen olevan voitollinen, mutta alle edellisvuoden tason

Toimitusjohtaja Jukka Hienonen osavuosituloksen johdosta

Alkuvuoden aikana kilpailu lentoliikenteessä on jatkunut kovana. Markkinoilta on tappioiden saattelemana poistunut kaksi kilpailijaa. Öljyn hinnan kallistuessa kustannukset ovat nousseet voimakkaasti ja tämä on heijastunut myös Finnairin tulokseen. Tämänhetkinen tulostasomme ei ole tyydyttävä.

Olemme keskittyneet kustannustehokkuutemme parantamiseen. Siihen liittyvät YT-neuvottelut saatiin pääosin päätökseen kesäkuun lopulla. Tämän seurauksena konsernista poistuu noin 670 työpaikkaa, pääosin tukitoiminnoista. Näistä rakennemuutoksista aiheutuu huomattavia kertaluonteisia kustannuksia, jotka on huomioitu tässä osavuosituloksessa.

Finnairista on muodostunut merkittävä tekijä Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä, mikä näkyy myös rakennemuutoksessamme. Tänä vuonna olemme lisänneet kaukoreiteille kaksi konetta ja rekrytoimme lisää henkilöstöä lentotoimintaan. Aasianliikenteemme kysyntä jatkuu vahvana hyvällä hintatasolla ja markkinaosuutemme kasvaa edelleen.

Pidämme asiakkuuksistamme kiinni kehittyvällä reittiverkostolla ja haluttavalla tuotteella. Ilahduttavaa on koneidemme ennätyksellisen korkea matkustajakäyttöaste ja voimakkaana jatkuva kysynnän kasvu, joista löytyvät perusteet myös hintatason paranemiselle.

Vahvan tilauskannan, modernin laivaston ja tehtyjen rakennemuutosten seurauksena uskon Finnairilla olevan hyvät edellytykset kannattavuuden vahvistumiselle jatkossa.

Yleiskatsaus

Alkuvuonna Finnairin matkustaja- ja rahtimäärät ovat kasvaneet ja käyttöasteet ovat kohonneet ennätyskorkealle. Markkinatilannetta leimaa kuitenkin taistelu markkinaosuuksista, mikä on laskenut merkittävästi lentolippujen keskihintoja. Finnairin reitti-liikenteen keskihinta laski alkuvuonna kaksi prosenttia ja toisella neljänneksellä 4,6 prosenttia.

Finnairin yksikkötuotot ovat laskeneet viidessä vuodessa kolmanneksen. Samanaikaisesti polttoaineen hinta on kolminkertaistunut, minkä vuoksi Finnair on tehostonut toimintaansa viime vuosina useilla eri tavoilla. Korkealla pysyttelevä polttoaineen hinta kuormittaa edelleen kannattavuutta.

Terveen liiketoiminnan turvaamiseksi Finnair-konsernissa on ohjelma kilpailukyyn parantamiseksi. Toukokuussa aloitettiin YT-neuvottelut noin 670 henkilön vähentämiseksi pääasiassa tukitoiminoissa vuoden 2007 loppuun mennessä. Neuvottelut päättyivät emoyhtiön osalta 27.6, jolloin rakennemuutosohjelman mukaisesta työpaikkojen vähentämisestä sovittiin. YT-neuvottelut jatkuvat edelleen tytäryhtiöissä. Lisäksi lentotoimintaryhmässä on käynnissä neuvottelut tuottavuusparannusten aikaansaamiseksi ja toimintakustannusten alentamiseksi. Tähän mennessä yli puolet toimenpiteistä julkistettuun vuosittaiseen 80 miljoonan euron säästö-tavoitteeseen on identifioitu.

Aasian-liikenteen lisäysten vuoksi resursseja ja henkilöstöä lisätään lähivuosina muun muassa lentotoiminnoissa. Vastaavasti karsitaan sellaisia tukitoimintoja, joilla teknisen kehityksen myötä ei ole enää liiketaloudellisia perusteita. Toimenpiteillä pyritään parantamaan Finnairin kaikkien toimintojen kilpailukykyä ja lisäämään läpinäkyvyyttä.

Siirtyminen Boeing MD-80 -lentokoneista uusiin Embraer-koneisiin on aiheuttanut vielä toisen neljänneksen aikana tilapäistä tuottavuuden laskua henkilöstön uudelleenkoulutuksen vuoksi. Uuden konetyypin tuomat pitkän aikavälin säästöt perustuvat tehokkaampaan kapasiteetin käyttöön ja alhaisempiin käyttökustannuksiin. Embraerin moderni teknologia alentaa huoltokustannuksia. Pitkään käytössä olleet Boeing MD-80 -koneet poistuivat emoyhtiön reittiliikenteestä heinäkuussa 2006.

Eurooppalaisten lentoyhtiöiden liikenne kasvoi alkuvuonna noin kuusi prosenttia. Finnairin liikenteen kasvu on yli eurooppalaisen keskitason. Finnairin Aasian-liikenne kasvoi huhti-kesäkuussa 22,5 prosenttia kasvattaen Finnairin markkinaosuutta Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä.

Joulukuussa 2005 ilmoitettiin 12 uuden kaukoliikennekoneen hankinnasta vuoteen 2014 mennessä. Tarjonnan lisäystä Aasian ja Euroopan väliseen liikenteeseen jatketaan uuden Airbus A350 -konetyypin käyttöönoton viivästyksestä huolimatta.

Seitsemäs kaukoliikenteen Boeing MD-11 -lentokone aloitti liikennöinnin jo tammikuussa 2006. Laajarunkolaivaston matkustamoiden uudistamisen aiheuttamien lentokoneiden huoltoseisokkien vuoksi lisäkapasiteetti saatiin täysimääräisesti käyttöön loppukevästä. Myös heinäkuussa käyttöön otettu, laivastoon ostettu Airbus A340

-laajarunkokone lisää matkustaja- ja rahtitarjontaa loppuvuonna.

Finnairin omistaman FlyNordic-halpalentoyhtiön matkustajamäärä kasvoi alkuvuonna yli kymmenen prosenttia edellisvuodesta. Hintakehitys Ruotsin markkinoilla on kuitenkin ollut odotettua heikompa ja polttoaineen hinnannousu rajua, mikä rasittaa FlyNordicin kannattavuutta. Yhtiön liiketoimintatulos oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla tappiollinen, mutta kannattavuus parani vuoden toisella neljänneksellä.

Taloudellinen tulos

1.4.-30.6.2006

Liikevaihto nousi 5,4 prosenttia ja oli 494,6 milj. euroa. Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja, kertaluonteisia järjestelykuluja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia laski 18,2 milj. euroon (30,0 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 3,7 prosenttia (6,4). Tulos rahoituserien jälkeen oli 3,3 milj. euroa (36,3 milj. euroa). Johdannaisten käyvän arvon muutoksilla ei ole vuoden 2006 toisen neljänneksen tulokseen olennaista vaikutusta.

Huhti-kesäkuussa matkustajaliikenteen tarjonta laski 0,4 prosenttia ja kysyntä kasvoi 6,8 prosenttia. Matkustajakäyttöaste nousi edellisvuodesta 5,1 prosenttiyksikköä ennätyselliseen 75,5 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 2,2 prosenttia.

Reitti- ja lomaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometritä laskivat 1,1 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikipometritä nousivat 4,8 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto laski 0,7 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 12,0 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset nousivat 6,5 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset nousivat 1,4 prosenttia.

Polttoainekulut nousivat toisella neljänneksellä noin 21,7 miljoonaa euroa edellisvuodesta eli 31,4 prosenttia. Lentosuoritteeseen suhteutettuna (euroa/tarjottu tonnikipometri) nousu oli 29,7 prosenttia.

Kaluston aineosto- ja huoltokustannusten 52,0 prosentin nousu johtuu eräiden konetyyppien huoltovalmiudesta luopumisen vuoksi tehtävästä Finnair Tekniikan varaston 5,2 miljoonan euron arvonalentumiskirjauksesta, kesäkuun lopussa käyttöön otetun Airbus A340 -koneen muutos- ja huoltokustannuksista sekä Boeing MD-11 -kaukoliikennelaivaston matkustamoiden uudistamiskustannuksista.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 1,9 milj. euroa (1,8 milj. euroa). Toisella neljänneksellä myytiin yksi tytäryhtiö Aeron käytössä ollut ATR 72 -lentokone.

Vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli 0,01 euroa (0,31). Kesäkuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,33 euroa, edellisenä vuonna 7,63 euroa.

Taloudellinen tulos

1.1.-30.6.2006

Liikevaihto nousi 6,8 prosenttia ja oli 974,9 milj. euroa. Konsernin liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja laski 13,1 milj. euroon (44,0 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 1,3 prosenttia (4,8). Tulos rahoituserien jälkeen oli -1,9 milj. euroa (53,7 milj. euroa).

Tammi-kesäkuussa matkustajaliikenteen tarjonta kasvoi yhden prosentin ja kysyntä kasvoi 5,4 prosenttia. Matkustajakäyttöaste nousi edellisvuodesta 3,1 prosenttiyksikköä 75,0 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 2,8 prosenttia.

Reitti- ja lomaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä nousivat 1,9 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikipometriltä nousivat 6,1 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto nousi 1,9 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat alkuvuonna 12,6 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset nousivat 8,3 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset nousivat 2,1 prosenttia.

Tammi-kesäkuun tulos osaketta kohden oli -0,04 euroa (0,45).

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Investoinnit tammi-kesäkuussa 2006 olivat 119,0 miljoonaa euroa (30,9 milj. euroa). Investointien rahavirtavaikutus tammi-kesäkuussa oli 147,3 miljoonaa euroa sisältäen ennakkomaksut. Vuosina 2006 ja 2007 uusien lentokoneiden investointiohjelma on yli 250 miljoonaa euroa kumpanakin vuonna.

Finnair laski liikkeelle kesäkuussa 100 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan. Lisäksi kesäkuussa alikirjoitettiin 50 miljoonan euron lentokone-rahoitusliimiitti. Kesäkuun lopussa taseen rahavarat olivat 366,1 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen luottolupausten määrä on yhteensä 250 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 23,6 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 105,7 milj. euroa. Kesäkuun lopussa konsernin rahoitusvarat ylittivät korolliset velat 12,8 milj. eurolla. Velkaantumistaso on noussut vuoden 2005 kesäkuun lopun -15,3 prosentista -3,8 prosenttiin tänä vuonna. Leasingvastuilla oikaistu velkaantumistaso oli 92,6 prosenttia (81,0 %). Omavaraisuusaste laski edellisvuotisesta 2,4 prosenttiyksikköä ja oli 38,5 prosenttia. Tunnusluvut ovat hallituksen asettamia tavoitteita parempia.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetroliostoista 62 prosenttia seuraavat kuusi kuukautta ja tämän jälkeen seuraavat 18 kuukautta alenevalla suojausasteella.

Finnair Lomalennot on hintasuojannut tulevan talvikaudelle sovitun liikenneohjelman polttoaineen kulutuksesta 60 prosenttia.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon vaikuttaa Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti. Kesäkuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 81 prosenttia.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-kesäkuussa 2006 Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 15,00 euroa, alin kurssi 10,01 euroa ja keskimurssi 12,61 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.6.2006 oli 1.071,8 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 1.039,9 milj. euroa. Tammi-kesäkuun aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 23,0 milj. kappaletta. Suomen valtio omisti 30.6.2006 yhtiön osakkeista 56,13 prosenttia, ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 34,07 prosenttia.

Tilikauden alussa yhtiön omistuksessa oli 535.000 omaa osaketta. Varsinainen yhtiökokous myönsi 23.3.2006 hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3.500.000 oman osakkeen hankkimiseen ja enintään 3.650.000 oman osakkeen luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakepääomasta. Yhtiö ei 30.6.2006 mennessä käyttänyt valtuutusta hankkia omia osakkeita. Osana vuoden 2004 osakepalkkiojärjestelmää yhtiö siirsi huhtikuussa 2006 yhteensä 383.097 omaa osaketta avainhenkilöille. Yhtiön hallussa oli 30.6.2006 yhteensä 151.903 omaa osaketta eli 0,17 prosenttia osakkeista.

Finnair Oyj:llä on Helsingin Pörssin päällistalla kaupankäynnin kohteena kaksi optio-oikeussarjaa. Tilikauden alussa optio-oikeuksia A oli liikkeellä 396.394 kappaletta ja optio-oikeuksia B oli liikkeellä 816.150 kappaletta. Optio-oikeuksilla merkittiin tammi - kesäkuussa 2006 yhteensä 666.925 osaketta ja osakepääoma korottui 566.886,25 eurolla. Finnair Oyj:n rekisteröity osakepääoma 30.6.2006 oli 74.979.429,90 euroa ja osakkeiden kokonaismäärä 88.211.094 kappaletta.

Mikäli kaikki 30.6.2006 liikkeellä olevat optio-oikeudet vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,8 prosenttia. Käyttämättä olleiden optio-oikeuksien perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 463.776,15 eurolla vastaten 545.619 osaketta, mikä on 0,6 prosenttia yhtiön osakkeista.

Henkilöstö

Tammi-kesäkuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9 707, mikä oli 2,1 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Reittiliikenteen henkilöstön määrä kasvoi alkuvuonna 6,6 prosenttia. Lisäys on kohdistunut lentotoimintaryhmään. Muilla liiketoiminta-alueilla henkilöstön määrä on vähentynyt tai pysynyt ennallaan. Kehitys on Finnair-konsernin rakennemuutossuunnitelman mukainen.

Reittiliikenteessä työskenteli alkuvuonna keskimäärin 4 139 ja lomaliikenteessä 333 henkilöä. Teknisten, catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 3 836 ja matkapalveluiden 1 165. Muissa toiminnoissa työskenteli 234 henkilöä. Ul-

komaanyksiköiden osuus henkilöstöstä oli noin 225. Ulkomaanyksiköiden henkilöstö työskentelee pääosin kaupallisissa tehtävissä.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kuuden ammattijärjestön kanssa 30.9.2007 asti ja lentäjien kanssa toukokuuhun 2008.

Finnair julkaisi 5.5.2006 YT-neuvottelutavoitteen, joka tähtää 670 työpaikan vähentämiseen vuoden 2007 loppuun mennessä. Tytäryhtiöissä YT-neuvottelut vielä jatkuvat, mutta emoyhtiön osalta neuvottelut saatiin päätökseen 27.6.2006. Neuvotteluja joustojen lisäämiseksi lentäjien ja matkustamohenkilöstön työehdoissa jatketaan.

Toisen vuosineljänneksen kustannuksiin sisältyy kymmenen miljoonaa euroa järjestelykuluvarausta YT-neuvotteluissa sovittujen eläke- ja muiden ratkaisujen toteuttamiseksi. Kuluvaraus on kirjattu henkilöstökuluihin.

Liiketoimialojen kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoimintaluoihin. Raportoivat liiketoimintaluoihin ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkatyöliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenteelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, FlyNordic, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Huhti-kesäkuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 6,8 prosenttia ja oli 392,3 milj. euroa. Toiminnallinen liikevoitto oli 21,7 milj. euroa (25,2 milj. euroa).

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi toisella neljänneksellä 12,1 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 1,8 prosenttia, mikä paransi matkustajakäyttöastetta 6,7 prosenttiyksiköllä 73,4 prosenttiin.

Matkustajareittiliikenteen yksikkötuotot laskivat 4,6 prosenttia huhti-kesäkuussa. Yleisen hintatason laskun lisäksi yksikkötuottojen alenemiseen vaikutti myös kaukoliikenteen suhteellisen osuuden kasvu kokonaisliikenteestä. Kaukoliikenteessä henkilökilometriperusteinen yksikkötuotto on alempi kuin Euroopan ja kotimaan liikenteessä. Kaukoliikenteessä keskihinnat kuitenkin nousivat selvästi. Euroopan ja kotimaan liikenteessä hintataso puolestaan laski edellisvuoden tasosta.

Huhti-kesäkuussa rahdin yksikkötuotot nousivat 4,8 prosenttia. Reittiliikenteessä kuljetettujen rahtikilojen kokonaismäärä kasvoi 2,2 prosenttia. Aasian liikenteessä kuljetetun rahdin määrä lisääntyi edellisvuodesta 14,6 prosenttia.

Finnairin markkinaosuus Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä on edelleen kasvanut lisävuorojen ja uusien kohteiden myötä. Kansainvälisessä liiken-

teessä Finnair on säilyttänyt markkinaosuutensa pääkilpailijoihin verrattuna.

Vuoden kuuden ensimmäisen kuukauden aikana reittiliikenteen lentojen saapumistämällisyysprosentti oli 85,5 % (88,0 %).

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkatyhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalentoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua.

Huhti-kesäkuussa lomalennot kuljettivat 8,7 prosenttia vähemmän matkustajia kuin vuotta aikaisemmin. Tarjontaa vähennettiin saman verran, joten lomalentojen matkustajakäyttöaste, 84,2 prosenttia, pysyi edellisvuoden tasolla. Kesäkaudeksi kaksi lomalentojen konetta on vuokrattuna englantilaiselle charter-yhtiölle. Aurinkomatkat myivät vuoden toisella neljänneksellä enemmän matkoja kuin viime vuonna vastaavaan aikaan, mutta alan ylitarjonta laski hintatasoa ja heikensi kannattavuutta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi toisen neljänneksen aikana 0,5 prosenttia 82,4 milj. euroon. Kasvu johtui kohonneiden polttoainekustannusten vuoksi perityistä polttoainelisämaksuista. Toiminnallinen liikevoitto oli 1,0 milj. euroa (2,4 milj. euroa).

Tulevalle talvikaudelle Finnair on sopinut matkanjärjestäjien kanssa kiinteät hinnat ja varautuu polttoaineriskiihin hintasuojauksilla konsernin rahoituspolitiikan mukaisesti.

Vuoden 2006 keväällä uudistettiin seitsemästä lomalentoliikenteessä olevasta Boeing 757 -koneesta kolmen vuokrasopimukset aiempaa selvästi edullisemmin ehdoin. Neljän muun koneen sopimukset on uudistettu jo aiemmin.

Finnair Lomalentojen käyttämiin seitsemään Boeing 757-200 -koneeseen asennetaan siipien kärkisiivet eli wingletit tämän ja ensi vuoden aikana. Ne parantavat koneen aerodynamiikkaa ja siten vähentävät lentokoneen polttoainekulutusta ja päästöjä. Polttoaineen kulutus pienenee arviolta 4-5 prosenttia.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi huhti-kesäkuussa 0,1 prosenttia 97,5 milj. euroon. Toiminnallinen liiketulos laski kuitenkin -1,5 milj. euroon (10,6 milj. euroa).

Liiketoiminta-alueen tuloksen kääntyminen tappiolle johtuu palvelujen alemmasta hintatasosta sekä eräiden konetyyppien huoltovalmiudesta poistumisen vuoksi tehtävistä kertaluonteisista poistoista ja arvonalentumiskirjauksista. Lentotoimintapalvelujen toimintaa kehitetään LEAN-prosessiajattelun perustuvien periaattein.

Finnair Tekniikassa käynnistettiin vuoden 2006 alussa kilpailukykyprojekti, jossa käydään läpi koko organisaatio ja pyritään prosesseja sekä toimintamalleja kehittämällä entistä kannattavampaan liiketoimintaan. Samalla luovutaan liiketoiminnasta, jolle ei ole liiketaloudellisia perusteita.

Lentokaluston tekninen kehitys on muun muassa pidentänyt huoltovälejä ja siten vähentää huolto-toimintoihin sitoutuvaa työvoimaa. Finnair karsii laivastostaan poistuneiden konetyyppien huoltovalmiutta ja keskittyy harvempien konetyyppien syvempään huolto-osaamiseen.

Touko-kesäkuussa käytiin YT-neuvottelut vajaan 300 työpaikan vähentämiseksi Finnair Tekniikassa. Työvoiman vähennys toteutetaan erilaisin eläkeratkaisuin, toimintoja ulkoistamalla sekä irtisanomisin.

Maapalveluja tuottava Northport Oy on laajentamassa toimintaansa Oslos Gardemoen lentoasemalle. Keveyellä kustannus- ja hallintorakenteella toimiva tytäryhtiö Finnhandling aloittaa toimintansa Oslossa syksyllä 2006. Tytäryhtiö toimii jo Tukholman Arlandan lentoasemalla.

Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisien matkatoimistojen Suomen Matkatoimiston, Estravelin ja Areal - sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto oli 23,1 milj. euroa (24,3 milj. euroa) ja toiminnallinen liikevoitto oli 0,9 milj. euroa (2,0 milj. euroa). Liikevoiton lasku johtuu pääosin kireän kilpailun aiheuttamasta paineesta palvelumaksuihin.

Finnair-konsernin matkatoimistot ovat viimeisen kolmen vuoden aikana siirtyneet onnistuneesti uuteen ansaintalogiikkaan, kun lentoyhtiöt ovat luopuneet matkatoimistoille maksetuista myyntipalkkioista, ja siirtyneet perimään asiakkailta palvelupalkkioita. Sopeutuminen ja tuottavuuden parantaminen kuitenkin jatkuvat.

Kesäkuun lopussa tehdyllä liiketoimintakaupalla Area myi vapaa-ajan matkustukseen erikoistuneet toimipisteensä Suomen Matkatoimistolle. Area keskittyy näiden palveluiden tuottamiseen internetissä ja puhelinpalvelunsa kautta sekä liikematkustukseen. Suomen Matkatoimisto (SMT) jatkaa täyden palvelun matkustuksen tavaratalona. SMT:n kaupunkikohteiden valmismatkatuotanto siirrettiin Aurinkomatkoille. Järjestelyiden seurauksena matkatoimistojen henkilöstömäärä vähenee 60–70 henkilöllä.

Palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosto muodostuu kattavasta kotimaan verkostosta sekä lähes 50 kohdetta käsittävstä kansainvälisestä verkostosta. Näistä kauko-kohteita on kymmenen. Finnairin Euroopan reittiliikenteessä menestys perustuu liikematkustajien suosiin aamu-ilta-konseptiin.

Kaukoliikennestrategia hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairilla on 40 viikoittaista yhteyttä Aasian-kohteisiin. Finnairilla on nykyisessä liikenneohjelmassa yli 100 lentoa kuukaudessa Kiinaan.

Aasian-liikenteen kasvu jatkuu vahvana myös tulevaisuudessa. Uutena kohteena tänä vuonna avattiin Japanin Nagoya kesäkuussa ja liikenne Intian New Delhiin aloitetaan marraskuussa. Ensi vuoden uusista kohteista on julkistettu kesällä avattava Kuala Lumpur Malesiassa.

Finnairin nykyiset kohteet Aasiassa Nagoyan lisäksi ovat Bangkok, Hongkong, Kanton, Osaka, Peking, Singapore, Shanghai ja Tokio.

Kaukoliikenteen lentokonetyyppinä käytetään pääosin Boeing MD-11 -laajarunkokonetta. Laajarunkolaivaston matkustamot uusittiin ja businessluokkaan asennettiin uudet vuodeistuimet alkuvuonna. Kesällä otettiin käyttöön ensimmäinen Airbusin laajarunkoinen konetyyppi A340. Laajarunkolaivastoa kasvatetaan lähivuosina Aasian-liikenteen kasvavan kysynnän tyydyttämiseksi.

Ensimmäiset seitsemän konetta kymmenestä Finnairille tulevasta, 76-paikkaisesta Embraer 170 -lentokoneesta on jo liittynyt laivastoon. Loppuvuonna Finnairin Embraer laivasto vahvistuu yhdellä uudella koneella joka kuukausi. Koneista neljä on suurempaa, satapaikkaista Embraer 190 -mallia.

Euroopassa avattiin keväällä viisi uutta kohdetta, jotka palvelevat sekä paikallisen kysynnän että Aasian-liikenteen tarpeita. Uudet kohteet ovat Edinburgh, Geneve, Kiova, Krakova ja Pisa/Firenze. Pietariin ja Varsovaan on lisätty lentovuoroja. Ensi vuonna Euroopan-verkostoon lisätään Bukarest, Ljubljana ja Lissabon. Lisäksi Madridin ja Manchesterin lennot lennetään jatkossa suoraan ilman välilaskua Tukholmassa. Kaikki Euroopan ja Aasian välisen liikenteen kannalta merkittävät jatkoyhteydet lennetään tämän muutoksen myötä välilaskuttomina.

Finnairin Lomalennot lennättää kymmenen matkanjärjestäjän asiakkaat 66 lomakohteeseen 33 eri maahan. Lisäksi lomalaiset voivat ostaa internetistä lentopaikan kymmenille eri Lomalentojen reiteille. Uutena lomareittikohteena on Thaimaan Phuket.

Arviot liiketoiminnan tulevasta kehityksestä

Finnairin matkustaja- ja rahtikysyntä kasvaa edelleen. Kapasiteetin joustavamman käytön vuoksi myös käyttöasteet paranevat. Kotimaan ja Euroopan-liikenteessä kilpailu markkinaosuuksista pysyy kireänä.

Finnairin tarjonnan lisäys kohdistuu Aasian-liikenteeseen, missä tarjonta kasvaa loppuvuonna noin 30 prosenttia. Finnairin Aasian-verkostossa avataan yhdestä kahteen uutta kohdetta joka vuosi. Lisäksi vuoroitihyettä nykyisiin kohteisiin kasvatetaan. Aasian-liikenteen käyttöasteiden ja keskihintojen arvioidaan pysyvän hyvällä tasolla.

Vuoden 2005 joulukuussa Finnair teki päätöksen sitoutua Aasian-liikenteen kasvuun hankkimalla vuoden 2014 mennessä 12 uutta Airbus A340/A350 -laajarunkokonetta. Lisäksi molempiin konetyyppihin on neljä tilausvarausta.

Airbus Industrie ilmoitti uusivansa A350-konetyypin suunnittelun, mikä viivästyttää konetyypin käyttöönottoa myös Finnairissa. A350-lentokone tulee valmistuessaan olemaan entistä taloudellisempi ja suorituskykyisempi. Koneen viivästyksen kompensoimisesta haetaan Finnairin ja Airbusin välisissä neuvotteluissa ratkaisua, joka turvaa Finnairin liiketoiminnan häiriöttömän jatkuvuuden.

Lentopetrolin nykyhintatasolla polttoainekustannusten arvioidaan olevan kuluvana vuonna noin 20 prosenttia liikevaihdosta, kun viime vuonna kustannukset olivat 15,6 prosenttia liikevaihdosta.

Nykyisessä markkinatilanteessa polttoainekustannuksista aiheutuvan lisärasituksen kompensointi hinnankorotuksilla on haasteellista, minkä vuoksi yksikkökustannuksia alennetaan muissa kuluuerissä. Lisäksi tuottavuusparannuksia haetaan toiminnan rationalisoinnilla ja rakennemuutoksilla.

Kilpailukykyä lisäävät toimenpiteet kohdistuvat erityisesti lentotoiminnan tukipalveluja tuottaviin yksiköihin, mutta myös lentotoiminnassa pyritään joustavampaan kustannus- ja toimintarakenteeseen. Henkilöstöä lisätään kasvavan lentotoiminnan piiriin samalla kun tukitoiminnoista poistuu työpaikkoja. Meneillään olevaan rakennemuutosohjelmaan liittyvien ratkaisujen tulosvaikutukset painottuvat ennen muuta vuodelle 2007. Säästöt näkyvät täysimääräisinä vuonna 2008.

Koko vuoden tuloksen arvioidaan edelleen olevan voitollinen, mutta alle edellisvuoden tason.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Lisätietoja antavat:

talousjohtaja Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

viestintäpäällikkö Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

FINNAIR KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.2006 - 30.6.2006

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34, Osavuositarkastukset standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksen 31.12.2005 IFRS laadinta- ja laskentaperiaatteita. Osavuositarkastus sisältää tilinpäätösluonnoksen osavuositarkastusta. Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella.

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	494,6	469,4	5,4	974,9	912,8	6,8	1 871,1
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	68,2	73,5	-7,2	109,1	133,2	-18,1	249,3
Lentokaluston leasemaksut	23,2	21,5	7,9	45,8	44,7	2,5	88,5
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	18,2	30,0	-39,3	13,1	44,0	-70,2	70,1
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	0,6	3,5	-82,9	0,5	8,2	-93,9	4,5
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	1,9	1,8	5,6	1,9	1,8	5,6	7,3
Liikevoitto/-tappio, EBIT	5,5	35,3	-84,4	0,3	54,0	-99,4	81,9
Kauden tulos (emoyhtiön omistajille kuuluva osuus)	0,4	26,4	-98,5	-3,6	37,9	-109,5	61,4

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	3,7	6,4	-	1,3	4,8	-	3,7
EBITDAR % liikevaihdosta *	13,8	15,7	-	11,2	14,6	-	13,3
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	77,5	76,9	0,8	74,5	72,6	2,6	72,2
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	47,6	44,7	6,5	46,8	43,2	8,6	45,3
Tulos /osake e (laimentamaton)	0,01	0,31	-	-0,04	0,45	-108,9	0,73
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	0,01	0,30	-	-0,04	0,44	-109,1	0,71
Oma pääoma/ osake e	7,33	7,63	-3,9	7,33	7,63	-3,9	7,73
Bruttoinvestoinnit MEUR	70,3	20,6	241,3	119,0	30,9	285,1	57,5
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	14,2	4,4	-	12,2	3,4	-	3,1
Omavaraisuusaste %				38,5	40,9	-	42,2
Velkaantumisaste % (Gearing)				-3,8	-15,3	-	-25,1
Oikaistu velkaantumisaste %				92,6	81,0	-	66,8
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				4,1	10,7	-	11,1
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)				3,0	8,3	-	9,8

* ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Reittiliikenne liiketoiminta-alueena ja lomalennot liiketoimintayksikön toimintakulut (ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia) / konsernin ATKt

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus
Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos ennen satunnaisia eriä - verot *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)

Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	494,6	469,4	5,4	974,9	912,8	6,8	1 871,1
Valmistus omaan käyttöön	0,3	0,8	-62,5	0,4	3,5	-88,6	11,3
Liiketoiminnan muut tuotot	7,3	8,7	-16,1	13,0	15,3	-15,0	31,8
Liiketoiminnan tuotot	502,2	478,9	4,9	988,3	931,6	6,1	1 914,2
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	130,8	119,1	9,8	254,4	237,3	7,2	495,8
Polttoaineet	90,8	69,1	31,4	180,1	128,8	39,8	292,7
Lentokaluston leasemaksut	23,2	21,5	7,9	45,8	44,7	2,5	88,5
Muut vuokrat	19,2	16,3	17,8	40,0	33,0	21,2	69,2
Kaluston aineostot ja huolto	23,1	15,2	52,0	48,9	37,3	31,1	82,6
Liikennöimismaksut	40,4	41,8	-3,3	79,1	77,7	1,8	159,1
Maaselvitys- ja cateringkulut	35,0	33,1	5,7	68,2	65,4	4,3	134,0
Valmismatkatuotannon kulut	22,9	20,4	12,3	57,1	50,8	12,4	102,0
Myynti ja markkinointikulut	24,8	24,9	-0,4	41,7	42,2	-1,2	95,5
Poistot	26,8	22,0	21,8	50,2	44,5	12,8	90,7
Muut kulut	59,7	60,2	-0,8	122,5	115,9	5,7	222,2
Yhteensä	496,7	443,6	12,0	988,0	877,6	12,6	1 832,3
Liikevoitto EBIT	5,5	35,3	-84,4	0,3	54,0	-99,4	81,9
Rahoitustuotot	2,0	7,0	-71,4	4,7	10,8	-56,5	20,1
Rahoituskulut	-4,3	-6,0	-28,3	-7,0	-11,1	-36,9	-14,6
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,1	0,0	-	0,1	0,0	-	0,1
Tulos ennen veroja	3,3	36,3	-	-1,9	53,7	-	87,5
Välittömät verot	-2,4	-9,9	-	-1,0	-15,1	-	-25,5
Tilikauden tulos	0,9	26,4	-	-2,9	38,6	-	62,0

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus	0,4	26,4		-3,6	37,9		61,4
Vähemmistölle kuuluva osuus	0,5	0,0		0,7	0,7		0,6
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos							
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,01	0,31		-0,04	0,45		0,73
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,01	0,30		-0,04	0,44		0,71

TASE (Milj. euroa)

	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	50,5	40,0	44,6
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	933,9	865,5	844,4
Osuudet osakkuusyhtiöissä	2,9	3,1	3,1
Muut rahoitusvarat	16,2	17,5	17,7
Laskennalliset verosaamiset	26,5	26,1	17,5
Yhteensä	1 030,0	952,2	927,3
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	40,3	47,3	45,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	274,9	276,9	247,6
Muut rahoitusvarat	324,4	322,6	391,7
Rahavarat	41,7	28,5	26,7
Yhteensä	681,3	675,3	711,1
Varat yhteensä	1 711,3	1 627,5	1 638,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	75,0	72,1	73,8
Muu oma pääoma	565,6	572,1	598,6
Yhteensä	640,6	644,2	672,4
Vähemmistön osuus	1,9	1,7	1,6
Oma pääoma yhteensä	642,5	645,9	674,0
Pitkäaikaiset velat			
Laskennallisen verovelat	124,1	141,4	125,8
Rahoitusvelat	299,7	225,1	214,9
Eläkeveloitteet	7,6	5,5	12,7
Yhteensä	431,4	372,0	353,4
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	8,3	6,5	20,1
Rahoitusvelat	58,1	50,3	52,7
Ostovelat ja muut velat	571,0	552,8	538,2
Yhteensä	637,4	609,6	611,0
Velat yhteensä	1 068,8	981,6	964,4
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 711,3	1 627,5	1 638,4

RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)

	1.1.-30.6.2006	1.1.-30.6.2005	1.1.-31.12.2005
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden voitto	-2,9	38,6	62,0
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	41,4	38,6	91,7
Korkokulut ja muut rahoituskulut	7,0	11,2	14,6
Korkotuotot	-4,7	-3,3	0,0
Muut rahoitustuotot	0,0	-7,5	-12,0
Osinkotuotot	0,0	-0,1	-0,3
Verot	1,0	15,1	25,5
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-40,7	-30,9	-18,5
Vaihto-omaisuuden muutos	4,9	-0,5	1,3
Osto- ja muiden velkojen muutos	37,3	44,1	33,5
Maksetut korot	-4,1	-4,2	-9,5
Maksetut rahoituskulut	-2,3	-6,1	-1,5
Saadut korot	4,4	3,2	0,0
Saadut rahoitustuotot	0,0	7,5	7,0
Maksetut verot	-17,7	0,0	-2,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	23,6	105,7	191,8
Investointien rahavirrat			
Tytäryrityksen luovutus vähennettynä luovutushetken rahavaroilla	0,0	0,0	3,5
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-10,8	-6,6	-16,1
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-136,5	-33,2	-57,7
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	31,1	4,8	-30,2
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	2,1	0,6	2,8
Saadut osingot	0,0	0,1	0,3
Pitkäaikaisten saamisten muutos	1,5	-2,5	-2,6
Investointien nettorahavirta	-112,6	-36,8	-100,0
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot ja muutokset	103,2	4,8	11,0
Lainojen takaisinmaksut	-12,9	-6,7	-19,0
Omien osakkeiden hankinta	0,0	0,0	-1,5
Omien osakkeiden myynti	0,0	0,0	0,2
Osakkeiden merkintä optiolla	3,0	0,4	12,6
Osakeperusteisten maksujen kustannus	0,0	0,0	2,3
Maksetut osingot	-21,8	-8,5	-8,5
Rahoituksen nettorahavirta	71,5	-10,0	-2,9
Rahavirtojen muutos	-17,5	58,9	88,9
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa	339,4	250,5	250,5
Rahavirtojen muutos	-17,5	58,9	88,9
Rahavarat tilikauden lopussa	321,9	309,4	339,4

Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot	1.1.-30.6.2006	1.1.-30.6.2005	1.1.-31.12.2005
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	49,2	44,5	90,7
Työsuhde-etuudet	-5,3	-4,4	2,6
Muut oikaisut	-2,5	-1,5	-1,6
Yhteensä	41,4	38,6	91,7
Muut rahoitusvarat	324,4	322,6	391,7
Rahavarat	41,7	28,5	26,7
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	366,1	351,1	418,4
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät osakkeet	-4,2	-5,5	-7,9
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-40,0	-36,2	-71,1
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	321,9	309,4	339,4

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osa- keanti	Yli kurssira- hasto	Varara- hasto	Arvon- muu- tos- rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pää- oma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2005	72,1	0,0	5,7	147,7	-9,9	359,5	575,1	1,2	576,3
Uusmerkintä			0,4				0,4		0,4
Muuntoerot						-0,1	-0,1		-0,1
Osingonjako						-8,5	-8,5	-0,2	-8,7
Suojaus-instrumenttien käyvän arvon muutos					39,4		39,4		39,4
Tilikauden voitto						37,9	37,9	0,7	38,6
Oma pääoma yhteensä 30.6.2005	72,1	0,0	6,1	147,7	29,5	388,8	644,2	1,7	645,9

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osake- anti	Ylikurs- sirahasto	Varara- hasto	Arvon- muu- tos- rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pääoma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2006	73,8	0,6	18,3	147,7	20,9	411,1	672,4	1,6	674,0
Uusmerkintä	1,2	-0,6	2,4				3,0		3,0
Osakeperusteisten maksujen kustannus			-2,3			2,1	-0,2		-0,2
Muuntoerot						-0,1	-0,1		-0,1
Osingonjako						-21,8	-21,8	-0,4	-22,2
Suojausinstru- menttien käyvän arvon muutos					-9,1		-9,1		-9,1
Tilikauden voitto						-3,6	-3,6	0,7	-2,9
Oma pääoma yhteensä 30.6.2006	75,0	0,0	18,4	147,7	11,8	387,7	640,6	1,9	642,5

SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liiketoimintasegmentit, reittiliikenne, lomaliikenne, lentotoimintapalvelut ja matkapalvelut, ovat konsernin ensisijainen raportointimuoto. Maantieteelliset segmentit, Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut, ovat konsernin toissijainen raportointimuoto. Liiketoimintasegmentit vastaavat vuositilinpäätöksessä raportoituja segmenttejä.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

1.1. - 30.6.2006

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	689,8	190,0	51,8	43,3		0,0	974,9
Sisäinen liikevaihto	55,3	1,8	147,9	2,4	-207,4		0,0
Liikevaihto	745,1	191,8	199,7	45,7	-207,4	0,0	974,9
Liikevoitto	18,1	6,8	-15,5	1,2		-10,3	0,3
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,1	0,1
Rahoitustuotot						4,7	4,7
Rahoituskulut						-7,0	-7,0
Tuloverot						-1,0	-1,0
Vähemmistöosuus						-0,7	-0,7
Kauden tulos							-3,6
Muut erät							
Investoinnit	101,8	0,4	15,3	0,5	0,0	1,0	119,0
Poistot	34,6	0,1	13,2	0,7	0,0	1,6	50,2

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

1.1. - 30.6.2005

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	639,9	182,0	47,2	43,7		0,0	912,8
Sisäinen liikevaihto	52,0	1,8	150,8	2,5	-207,1		0,0
Liikevaihto	691,9	183,8	198,0	46,2	-207,1	0,0	912,8
Liikevoitto	36,4	7,2	16,1	3,3		-9,0	54,0
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,0	0,0
Rahoitustuotot						10,8	10,8
Rahoituskulut						-11,1	-11,1
Tuloverot						-15,1	-15,1
Vähemmistöosuus						-0,7	-0,7
Kauden tulos							37,9
Muut erät							
Investoinnit	17,7	0,0	11,6	0,4	0,0	1,2	30,9
Poistot	31,1	0,1	11,3	0,8	0,0	1,2	44,5

LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	392,3	367,3	6,8	745,1	691,9	7,7	1 407,9
Lomaliikenne	82,4	82,0	0,5	191,8	183,8	4,4	387,3
Lentotoimintapalvelut	97,5	97,4	0,1	199,7	198,0	0,9	400,9
Matkapalvelut	23,1	24,3	-4,9	45,7	46,2	-1,1	91,2
Konsernieliminoinnit	-100,7	-101,6	-0,9	-207,4	-207,1	0,1	-416,2
Yhteensä	494,6	469,4	5,4	974,9	912,8	6,8	1 871,1

LIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA, JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA JA JÄRJESTELYKULUJA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	21,7	25,2	-13,9	17,2	34,9	-50,7	34,3
Lomaliikenne	1,0	2,4	-58,3	6,9	7,3	-5,5	20,3
Lentotoimintapalvelut	-1,5	10,6	-114,2	-5,0	15,8	-131,6	25,5
Matkapalvelut	0,9	2,0	-55,0	1,2	3,3	-63,6	8,1
Kohdistamattomat erät	-3,9	-10,2	-61,8	-7,2	-17,3	-58,4	-18,1
Yhteensä	18,2	30,0	-39,3	13,1	44,0	-70,2	70,1

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

	2006	2005	Muutos
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%
Reittiliikenne	4 139	3 882	6,6
Lomaliikenne	333	330	0,9
Lentotoimintapalvelut	3 836	3 879	-1,1
Matkapalvelut	1 165	1 176	-0,9
Muut toiminnot	234	238	-1,7
Yhteensä	9 707	9 505	2,1

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

Liikevaihto konsernin ulkopuolelle myyntikohteittain

	2006	2005	Muutos	2006	2005	Muutos	2005
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Suomi	104,5	116,7	-10,5	222,7	231,7	-3,9	475,3
Eurooppa	256,9	244,6	5,0	471,7	450,8	4,6	916,7
Aasia	104,6	79,9	30,9	209,9	158,3	32,6	361,0
Pohjois-Amerikka	17,1	17,8	-3,9	29,5	33,7	-12,5	65,7
Muut	11,5	10,4	10,6	41,1	38,3	7,3	52,4
Yhteensä	494,6	469,4	5,4	974,9	912,8	6,8	1 871,1

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
Vastuusitoumukset			
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	244,1	255,0	260,1
Pantit konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	430,6	72,9	414,2
Muiden puolesta annetut takaukset	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	674,7	327,9	674,3
Lentokaluston leasemaksuvastuut	425,8	424,7	490,9
Yhteensä	1 100,5	752,6	1 165,2

Johdannaisopimukset	Nimellisarvo	Käypäarvo	Nimellisarvo	Käypäarvo	Nimellisarvo	Käypäarvo
	30.6.2006	30.6.2006	30.6.2005	30.6.2005	31.12.2005	31.12.2005
Valuuttajohdannaiset						
Terminisopimukset	634,3	-12,6	439,0	17,6	640,7	23,7
Optiosopimukset						
Ostetut	0,0	0,0	41,3	0,1	0,0	0,0
Asetetut	0,0	0,0	82,7	-0,1	0,0	0,0
Valuutanvaihtosopimukset	76,0	-27,6	98,7	-28,2	91,5	-23,8
Korkojohdannaiset						
Koronvaihtosopimukset	20,0	1,0	0,0	0,0	20,0	0,4
Optiosopimukset						
Ostetut	0,0	0,0	24,8	0,0	25,4	0,0
Asetetut	0,0	0,0	49,6	-0,3	50,9	-0,1
Johdannaisopimukset yhteensä	730,2	-39,3	736,2	-10,9	828,6	0,3
Muut johdannaisopimukset						
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	466 800	29,6	311 700	29,9	423 500	8,8
Lentopetrolioptiot (tonnia)						
Ostetut	31 500	2,0	28 500	1,3	12 000	0,2
Asetetut	63 000	-1,0	28 500	-0,4	12 000	-0,1

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.6.2006

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	4 445	2 239	67	404	1 127	3 837	608	
Muutos % ed.v.	4,8	9,7	-24,2	24,4	0,7	7,4	-9,0	
Rahti ja posti (1000 kg)	45 229	12 122	3 815	21 281	1 988	39 206	189	45 229
Muutos % ed.v.	2,8	-4,0	-10,6	17,2	-7,5	5,4	-19,9	2,8
Tarjotut hkm (milj.)	11 637	3 897	540	3 430	1 008	8 875	2 762	
Muutos % ed.v.	1,0	0,4	-30,8	18,1	-4,0	3,0	-5,1	
Myydyt hkm (milj.)	8 732	2 572	445	2 693	569	6 279	2 453	
Muutos % ed.v.	5,4	10,1	-27,8	23,3	-0,6	10,0	-4,7	
Matkustajakäyttöaste %	75,0	66,0	82,3	78,5	56,5	70,7	88,8	
Muutos %-yks. ed.v.	3,1	5,8	3,4	3,3	1,9	4,5	0,3	
Tarjotut tnkm (milj.)	1 732							396
Muutos % ed.v.	1,7							8,5
Myydyt tnkm (milj.)	1 010							230
Muutos % ed.v.	6,0							7,6
Kokonaiskäyttöaste %	58,3							58,2 *
Muutos %-yks. ed.v.	2,3							-0,8

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.