

FINNAIR-KONSERNIN TILINPÄÄTÖS TILIKAUDELTA 1.1.–31.3.2006

Ensimmäinen neljännes ennakoidusti heikko

Yhteenvedo neljänneksen avainluvuaista

- Liikevaihto nousi 8,3 prosenttia 480,3 milj. euroon
- Liikenteen kasvu edellisvuoteen verrattuna 4,2 %, matkustajakäyttöaste nousi 1,3 prosenttiyksikköä 74,6 prosenttiin
- Lentotoiminnan yksikkötuotot kasvoivat 4,2 %, yksikkökustannukset nousivat 10,2 %
- Liikevoitto ilman poistoja ja lentokaluston vuokria (EBITDAR) oli 40,9 milj. euroa (59,7 milj.)
- Liiketappio oli -5,2 milj. euroa (18,7 milj.)
- Liiketappio ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia eli toiminnallinen liiketulos laski -5,1 milj. euroon (14,0 milj.)
- Tulos rahoituserien jälkeen oli -5,2 milj. euroa (17,4 milj.)
- Finnair oli maaliskuun lopussa nettovelaton ja likvidit varat olivat 306,7 milj. euroa
- Omavaraisuusaste 40,7 % (39,1 %)
- Oma pääoma/osake 7,39 euroa (7,13)
- Tulos/osake (laimentamaton) -0,05 euroa (0,14) ja tulos/osake (laimennusvaikutuksella) -0,05 euroa (0,13)
- Sijoitetun pääoman tuotto 8,3 % (7,0 %)

Yleiskatsaus

Lentoliikenteen kehitykselle alkuvuonna oli leimallista lentomatkustuksen kasvanut kysyntä ja toisaalta kohonnut polttoaineen hinta.

Vuoden 2005 alussa alkanut polttoaineen hinnan voimakas kohoaminen pysäytti vuosia kestäneen lentoyhtiöiden keskimääräisten lento- ja rahtihintojen laskun. Finnairin lentolippujen keskihinta nousi viime vuonna 3,6 prosenttia. Kiristynyt kilpailu taittoi keskihinnan nousun loppuvuodesta eikä polttoaineen hinnannousua ole pystytty ensimmäisellä vuosineljänneksellä viemään täysimääräisesti lipun hintoihin.

Finnairin yksikkötuotot ovat laskeneet viidessä vuodessa kolmanneksen. Samanaikaisesti polttoaineen hinta on kolminkertaistunut, minkä vuoksi Finnair on tehostanut toimintaansa viime vuosina useilla eri tavoilla.

Kannattavan liiketoiminnan turvaamiseksi Finnair-konsernissa käynnistetään ohjelma kilpailukyyn parantamiseksi. Aasian-liikenteen lisäysten vuoksi resursseja ja henkilöstöä lisätään lähivuosina muun muassa lentotoiminnoissa. Vastaavasti karsitaan tukitoimintoja, joilla teknisen kehityksen myötä ei ole enää liiketaloudellisia perusteita. Toimenpiteillä pyritään parantamaan Finnairin kaikkien toimintojen kilpailukykyä ja lisäämään läpinäkyvyyttä.

Siirtyminen Boeing MD-80 -lentokoneista uusiin Embraer-koneisiin aiheuttaa tilapäistä tuottavuuden laskua ja alhaisen käyttöasteen henkilöstön uudel-

leen koulutuksen vuoksi. Uuden konetyypin tuomat pitkän aikavälin säästöt perustuvat tehokkaampaan kapasiteetin käyttöön ja alhaisempiin käyttökustannuksiin. Embraerin moderni teknologia alentaa huoltokustannuksia. Boeing MD-80 -koneet poistuvat emoyhtiön laivastosta heinäkuussa 2006.

Eurooppalaisten lentoyhtiöiden suorite Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä kasvoi runsaat kymmenen prosenttia. Finnairin Aasian-liikenne kasvoi tammi-maaliskuussa yli 24 prosenttia kasvattaen Finnairin markkinaosuutta Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä. Tarjonnan lisäystä Aasian ja Euroopan väliseen liikenteeseen jatketaan. Joulukuussa 2005 ilmoitettiin 12 uuden kaukoliikennekoneen hankinnasta vuoteen 2014 mennessä.

Finnairin omistaman FlyNordic-halpalentoyhtiön matkustajamäärä kasvoi alkuvuonna kolmanneksen edellisvuodesta. Hintakehitys Ruotsin markkinoilla on kuitenkin ollut odotettua heikompaa ja polttoaineen hinnannousu rajua, joten FlyNordicin tulos on edelleen tappiollinen.

Taloudellinen tulos

1.1.-31.3.2006

Liikevaihto nousi 8,3 prosenttia ja oli 480,3 milj. euroa. Konsernin liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia laski -5,1 milj. euroon (14,0 milj. euroa). Oi-

kaistu liikevoittomarginaali oli -1,1 prosenttia (3,2). Tulos rahoituserien jälkeen oli -5,2 milj. euroa (17,4 milj.). Johdannaisten käyvän arvon muutoksilla ei ole vuoden 2006 ensimmäisen neljänneksen tulokseen olennaista vaikutusta.

Tammi-maaliskuussa matkustajaliikenteen tarjontaa kasvoi 2,3 prosenttia ja kysyntä kasvoi 4,2 prosenttia. Käyttöaste nousi edellisvuodesta 1,3 prosenttiyksikköä 74,6 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 3,6 prosenttia.

Reitti- ja lomaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometritä nousivat 4,7 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot nousivat 6,3 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto nousi 4,2 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 13,2 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset nousivat 10,2 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset nousivat 3,0 prosenttia.

Polttoainekulut nousivat ensimmäisellä neljänneksellä noin 30 miljoonaa euroa edellisvuodesta eli 49,6 prosenttia. Lentosuoritteeseen suhteutettuna (euroa/tarjottu tonnikilometri) nousu oli 46,4 prosenttia. Kaluston aineosto- ja huoltokustannusten 16,7 prosentin nousu johtuu ensisijaisesti seitsemän MD-11 käyttöönotosta sekä kaukoliikenne-laivaston matkustamoiden uudistamiskustannuksista.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 0,0 milj. euroa (0,0 milj. euroa).

Katsauskauden tulos osaketta kohden oli -0,05 euroa (0,14). Maaliskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,39 euroa, edellisenä vuonna 7,13 euroa.

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Ensimmäisen vuosineljänneksen investoinnit olivat 48,7 miljoonaa euroa (10,3 milj. euroa). Investointien rahavirtavaikutus ensimmäisellä neljänneksellä oli 69,5 miljoonaa euroa sisältäen ennakkomaksut.

Konsernin likvidit varat ovat laskeneet alkuvuonna noin sadalla miljoonalla eurolla pääosin laivastouudistukseen liittyvistä investoinneista ja tulevien investointien ennakkomaksuista sekä eläkemaksuista johtuen. Ensimmäisen neljänneksen aikana maksetut eläkemaksut, noin 26 miljoonaa euroa, kattavat koko ensimmäisen vuosipuoliskon maksut. Maaliskuun lopussa oli likvidejä rahoitusvaroja 306,7 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen luottolupausten määrä on yhteensä 200 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli -32,9 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 24,4 milj. euroa. Maaliskuun lopussa konsernin rahoitusvarat ylittivät korolliset velat 50,3 milj. eurolla. Velkaantumisaste on laskenut vuoden 2005 maaliskuun lopun -5,5 prosentista -10,6 prosenttiin tänä vuonna. Leasingvastoilla oikaistu velkaantumisaste oli 85,0 prosenttia (98,5 %). Omavaraisuusaste nousi edellisvuotisesta 1,6 prosenttiyksikköä ja oli 40,7 prosent-

tia. Tunnusluvut ovat hallituksen asettamia tavoitteita parempia.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetroliostoista 55 prosenttia seuraavat kuusi kuukautta ja tämän jälkeen seuraavat 18 kuukautta alenevalla suojausasteella.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon vaikuttaa Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti ja vahvistuminen negatiivisesti, sillä yhtiöllä on dollarisidonnaisia kustannuksia enemmän kuin tuottoja.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-maaliskuussa 2006 Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 15,00 euroa, alin kurssi 11,50 euroa ja keskimurssi 13,22 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 31.3.2006 oli 1.131,9 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 1.039,9 milj. euroa. Ensimmäisen neljänneksen aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 15,3 milj. kappaletta. Suomen valtio omisti 31.3.2006 yhtiön osakkeista 56,56 prosenttia, ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 34,3 prosenttia.

Tilikauden alussa yhtiön omistuksessa oli 535.000 omaa osaketta. Varsinainen yhtiökokous myönsi 23.3.2006 hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3.500.000 oman osakkeen hankkimiseen ja enintään 3.650.000 oman osakkeen luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakepääomasta. Yhtiö ei ensimmäisen neljänneksen aikana ole käyttänyt valtuutusta hankkia tai luovuttaa omia osakkeita. Yhtiön hallussa oli 31.3.2006 yhteensä 535.000 omaa osaketta eli 0,6 prosenttia osakkeista.

Finnair Oyj:llä on Helsingin Pörssin päälliställä kaupankäynnin kohteena kaksi optio-oikeussarjaa. Tilikauden alussa optio-oikeuksia A oli liikkeellä 396.394 kappaletta ja optio-oikeuksia B oli liikkeellä 816.150 kappaletta. Optio-oikeuksilla tehtiin joulukuussa 2005 osakemerkintöjä, joiden seurauksena osakepääoma korottui 629.047,60 eurolla, mikä merkittiin kaupparekisteriin 19.1.2006. Ensimmäisenä neljänneksenä optiolla ei merkitty uusia osakkeita. Finnair Oyj:n rekisteröity osakepääoma 31.3.2006 oli 74.412.543,65 euroa ja osakkeiden kokonaismäärä 87.544.169 kappaletta.

Mikäli kaikki 31.3.2006 liikkeellä olevat optio-oikeudet vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,8 prosenttia. Käytämättä olleiden optio-oikeuksien perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 1.030.662,40 eurolla vastaten 1.212.544 osaketta, mikä on 1,4 prosenttia yhtiön osakkeista.

Henkilöstö

Tammi-maaliskuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9493, mikä oli 1,1 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Lisäys on kohdistunut lentotoimintaryhmään, jonka henkilömäärä kasvoi alkuvuonna 140 hengellä ja on

kasvattanut Reittiliikenteen henkilöstön määrää 3,6 prosentilla.

Reittiliikenteessä työskenteli alkuvuonna keskimäärin 4017 ja lomaliikenteessä 351 henkilöä. Teknisten, catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 3734 ja matkapalveluiden 1162. Muissa toiminnoissa työskenteli 229 henkilöä. Ulkomaanyksiköiden osuus henkilöstöstä oli noin 400. Ulkomaanyksiköiden henkilöstö työskentelee pääosin kaupallisissa tehtävissä.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kuuden ammattijärjestön kanssa 30.9.2007 asti ja lentäjien kanssa toukokuuhun 2008.

Finnair on 5.5 julkaissut yt-neuvottelutavoitteen, joka tähtää 670 työpaikan vähentämiseen vuoden 2007 loppuun mennessä.

Hallinto

23.3.2006 pidetyssä yhtiökokouksessa Finnair Oyj:n hallitukseen seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen loppuun asti kestäväälle kaudelle valittiin entisistä jäsenistä Christoffer Taxell hallituksen puheenjohtajaksi sekä jäseniksi Markku Hyvärinen, Kari Jordan, Veli Sundbäck ja Helena Terho. Uusina jäseninä valittiin lisäksi Kalevi Alestalo, Satu Huber ja Ursula Ranin.

Yhtiökokous valitsi varsinaisiksi tilintarkastajiksi KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Jyri Heikkisen sekä varatilintarkastajiksi KHT Matti Nykäsen ja KHT Tuomas Honkamäen.

31.12.2005 eläkkeelle jääneen pääjohtaja Keijo Suilan seuraajaksi valittu KTM Jukka Hienonen aloitti Finnair Oyj:n toimitusjohtajana 1.1.2006. Ennen Finnairille siirtymistään Hienonen toimi Stockmann Oyj Abp:n varatoimitusjohtajana ja tavarataloryhmän johtajana.

Reittiliikenteen johtaja, varatuomari Henrik Arle nimitettiin Finnair Oyj:n varatoimitusjohtajaksi 1.1.2006 alkaen. Finnairissa on päätetty uusista järjestelyistä myös yhtiön niin kutsutun vastuullisen johtajan (Accountable Manager) osalta. Vastuullinen johtaja vastaa lentoyhtiön ansiolentoluvasta ja muista viranomaisten myöntämistä toimituksista. Finnair Oyj:n vastuullinen johtaja on 1.1.2006 alkaen varatoimitusjohtaja Arle.

Konsernin johtoryhmässä tapahtui muutoksia, kun strategisesta suunnittelusta vastaava johtaja Eero Ahola jäi eläkkeelle 31.12.2005. Finnair Tekniikan johtaja Jarmo Vilenius siirtyi Finnair Facilities Managementin toimitusjohtajaksi 15.1.2006 alkaen. Finnair Tekniikan johtajana aloitti Kimmo Soini, joka siirtyi tehtävään Reittiliikenteen teknisistä palveluista vastaavan johtajan paikalta.

Matkapalvelut ja Lomaliikenne-liiketoiminta-alueita johtanut Mauri Annala siirtyi eläkkeelle 1.3.2006. Hänen tilalleen on nimitetty kauppatieteiden tohtori Kaisa Vikkula. Hän on ollut Finnairin hallituksen jäsen vuodesta 2003 lähtien. Vikkula jätti paikkansa hallituksessa 16.2.2006.

Finnairin henkilöstöjohtaja Tero Palatsi erosi Finnairin palveluksesta 15.2.2006. Palatsin tehtäviä hoitaa toistaiseksi osastonjohtaja Ari Kuutschin.

Liiketoimialojen kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatrustajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenteelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, FlyNordic, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Tammi-maaliskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 8,7 prosenttia ja oli 352,8 milj. euroa. Toiminnallinen liikevoitto oli -4,5 milj. euroa (9,7 milj.).

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi ensimmäisellä neljänneksellä 7,8 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 4,3 prosenttia, mikä paransi matkustajakäyttöastetta 2,2 prosenttiyksiköllä 68,1 prosenttiin.

Matkustajareittiliikenteen yksikkötuotot paraniivat 0,6 prosenttia tammi-maaliskuussa. Keskihinnat nousivat selvästi kaukoliikenteessä. Euroopan ja kotimaan liikenteessä hintataso puolestaan laski hie-man edellisvuoden tasosta.

Rahtiliikenteen yksikkötuottojen lasku on pysähtynyt. Tammi-maaliskuussa rahdin yksikkötuotot nousivat 1,0 prosenttia. Reittiliikenteessä kuljetettujen rahtikilojen kokonaismäärä kasvoi 7,0 prosenttia. Aasian liikenteessä kuljetetun rahdin määrä lisääntyi edellisvuodesta 20,4 prosenttia.

Finnairin markkinaosuus Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä on edelleen kasvanut lisävuorojen ja uusien kohteiden myötä. Kansainvälisessä liikenteessä Finnair on säilyttänyt markkinaosuutensa pääkilpailijoihin verrattuna.

Tammi-maaliskuussa reittiliikenteen lentojen saapumistäsmällisyysprosentti oli 82,6 (83,9 %).

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkayhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalennoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua.

Tammi-maaliskuussa lomaliikenteen kysyntä laski muun muassa lintuinfluenssaautionin sekä alan ylitarjonnan seurauksena 2,2 prosenttia. Tarjontaa vähennettiin 2,5 prosentilla. Matkustajakäyttöaste oli 91,9 prosenttia.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi lentopetrolin hintalisien ansiosta ensimmäisen neljänneksen aikana 7,5 prosenttia 109,4 milj. euroon. Toiminnallinen liikevoitto oli 5,9 milj. euroa (4,9 milj.).

Vuoden 2006 keväällä uudistettiin seitsemästä lomalentoliikenteessä olevasta Boeing 757 -koneesta kolmen vuokrasopimukset aiempaa selvästi edullisemmin ehdoin. Neljän muun koneen sopimukset on uudistettu jo aiemmin.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi 1,6 prosenttia 102,2 milj. euroon. Toiminnallinen liiketulos laski kuitenkin -3,5 milj. euroon (5,2 milj. euroa).

Liiketoiminta-alueen tuloksen kääntyminen tappiolle johtuu palvelujen alemmasta hintatasosta. Lentotoimintapalvelujen toimintaa kehitetään LEAN-prosessiajatteluun perustuvien periaattein.

Finnair Tekniikassa käynnistettiin vuoden 2006 alussa kilpailukykyprojekti, jossa käydään läpi koko organisaatio ja pyritään prosesseja ja toimintamalleja kehittämällä entistä kannattavampaan liiketoimintaan. Samalla luovutaan liiketoiminnasta, jolle ei ole liiketaloudellisia perusteita.

Lentokaluston tekninen kehitys on mm. pidentänyt useita huoltovälejä ja siten vähentää huoltotoimintoihin sitoutunutta työvoimaa. Finnair karsii laivastostaan poistuneiden konetyyppien huoltovalmiutta ja keskittyy harvempien konetyyppien syvempään huolto-osaamiseen.

Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen Suomen Matkatoimiston, Estravelin ja Arian - sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto oli 22,6 milj. euroa (21,9 milj. euroa) ja toiminnallinen liikevoitto oli 0,3 milj. euroa (1,3 milj. euroa).

Finnair-konsernin matkatoimistot ovat viimeisen kolmen vuoden aikana siirtyneet onnistuneesti uuteen ansaintalogiikkaan, kun lentoyhtiöt ovat luopuneet matkatoimistoille maksetuista myyntipalkkioista. Sopeutuminen ja tuottavuuden parantaminen kuitenkin jatkuvat. Suomen Matkatoimisto aloitti tammikuussa 2006 YT-neuvottelut runsaan 40 työpaikan vähentämisestä.

Palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosto muodostuu kattavasta kotimaan verkostosta sekä lähes 50 kohdetta käsittävää kansainvälisestä verkostosta. Näistä kauko-kohteita on kymmenen. Finnairin Euroopan reittiliikenteessä menestys perustuu liikematkustajien suosimaan aamu-ilta-konseptiin.

Kaukoliikennestrategia hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairin Aasian-lentojen määrää on kasvatettu määrätietoisesti vuodesta 1999. Finnairil-

la on 40 viikoittaista yhteyttä Aasian-kohteisiin. Kii- naan lennetään jo useammin kuin kahdesti päivässä sekä Bangkokiin ja Japaniin päivittäin.

Aasian-liikenteen kasvu jatkuu vahvana myös tulevaisuudessa. Uutena kohteena tänä vuonna avataan Japanin Nagoya kesäkuussa ja Intian New Delhi marraskuussa. Ensi vuoden uusista kohteista on jul- kistettu kesällä avattava Kuala Lumpur Malesiassa.

Kaukoliikenteen lentokonetyyppinä käytetään nykyisellään Boeing MD-11 -laajarunkokonetta. Laa- jarunkolaivaston matkustamot on uusittu ja bu- siness-luokkaan on asennettu uudet vuodeistimet päättyneellä talvikaudella.

Kuluvan vuoden kesällä aloitetaan siirtyminen Airbusin laajarunkoiseen konetyyppiin A340. Laaja- runkolaivastoa kasvatetaan lähivuosina Aasian- liikenteen kasvavan kysynnän tyydyttämiseksi.

Ensimmäiset kuusi konetta kymmenestä Finnai- rille tulevasta Embraer 170 -lentokoneesta on liittynyt laivastoon. Uudet Embraer-koneet ovat 76-paikkaisia ja matkustusmukavuudeltaan suuren matkustajasuihkukoneen tasoa.

Euroopassa avataan tulevaan kesään mennessä viisi uutta kohdetta, jotka palvelevat sekä paikallisen kysynnän että Aasian-liikenteen tarpeita. Uusina kohteina avataan Edinburgh, Geneve, Kiova, Krako- va ja Firenze. Pietariin ja Varsovaan lisätään uusia lentovuoroja.

Sähköinen lentolippu eli e-lippu on käytössä jo kaikilla Finnairin kotimaan-reiteillä sekä useimmilla Euroopan- ja kaukoreiteillä. Kaikista lentolipuista jo yli 60 prosenttia myydään e-lippuina.

Arviot liiketoiminnan tulevas- ta kehityksestä

Lentopetrolin nykyhintatasolla polttoainekus- tannusten arvioidaan olevan kuluvana vuonna yli

20 prosenttia liikevaihdosta, kun viime vuonna kustannukset olivat 15,6 prosenttia liikevaihdosta. Tämän vuoden polttoaineen lisäkustannus arvioidaan olevan 120 miljoonaa euroa edelliseen vuo- teen verrattuna.

Finnairin reittiliikenteen polttoainekulutuksesta on seuraavalla kuuden kuukauden jaksolla hin- tasuojattu 55 prosenttia sekä sen jälkeen alenevasti 18 kuukautta eteenpäin. Lomaliikenteessä käytetään matkanjärjestäjien ja Finnairin välisen sopi- muksen mukaisesti polttoainelisämaksuja vielä tule- valla kesäliikennekaudella.

Tänä vuonna Euroopan-liikenteessä kilpailu markkinaosuuksista pysyy kireänä. Polttoaineen en- nätykskorkea hinta asettaa matkustaja- ja rahtiliiken- teen hintatasoon voimakkaita paineita. Polttoaineen hinnan arvioidaan pysyvän korkealla tasolla myös jatkossa. Yksikkökustannuksia alennetaan muilla alueilla. Lisäksi tuottavuusparannuksia haetaan toi- minnan rationalisoinnilla ja rakennemuutoksilla.

Kysynnän kasvun ja käyttöasteiden paranemisen arvioidaan jatkuvan vuoden aikana. Tarjonnan lisäys kohdistuu Aasian-liikenteeseen. Viime syksynä alka- nut Embraer 170 -koneiden tulo Finnairin laivastoon tuo joustavuutta kapasiteetin hallintaan ja korvaa Boeing MD-80 -laivaston emoyhtiön liikenteessä tu-

levaan kesään mennessä. Uusien alle satapaikkaisten Embraer-koneiden myötä Euroopassa ja kotimaassa paikkatarjonta jopa hieman laskee, mikä parantaa liikennelajin käyttöastetta. Uusi teknologia parantaa myös polttoaine- ja ekotehokkuutta.

Seitsemäs kaukoliikenteen Boeing MD-11 -lentokone aloitti liikennöinnin jo tammikuussa 2006, mutta laajarunkolaivaston matkustamoiden uudistamisen aiheuttamien lentokoneiden huoltoseisokkien vuoksi lisäkapasiteetti saadaan käyttöön loppukeväästä 2006. Kaukoliikennelaivastoa laajennetaan vielä tulevassa heinäkuussa käyttöön otettavalla, ostetulla Airbus A340 -laajarunkokoneella.

Vuoden 2005 joulukuussa Finnair teki päätöksen sitoutua Aasian-liikenteen kasvuun hankkimalla vuoden 2014 mennessä 12 uutta Airbus A340/A350 -laajarunkokonetta. Finnairin Aasian-verkostossa avataan yhdestä kahteen uutta kohdetta joka vuosi. Lisäksi vuorotiheys nykyisiin kohteisiin kasvaa. Aasian-liikenteen kysynnän arvioidaan kasvavan yli kymmenen prosenttia ja keskihintojen pysyvän hyvällä tasolla.

Työ kilpailukyyn parantamiseksi jatkuu kaikilla liiketoiminta-alueilla. Finnairissa toteutetaan kilpailukyyn parantamisohjelmaa, jossa arvioidaan liiketoiminnalle välttämättömät toiminnot, kehitetään prosesseja kilpailukyyn lisäämiseksi ja tuottavuuden parantamiseksi. Toimenpiteitä toteutetaan erityisesti lentotoiminnan tukipalveluja tuottavien yksiköiden kilpailukyyn parantamiseksi.

Aiemmin esitetyjä arvioita koko vuoden tuloksesta ei ole tarpeen muuttaa.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Toimitusjohtaja Jukka Hienonen vuosituloksen johdosta:

Lentoliikenne on kasvuala, mutta toimintaedellytykset vaikeutuvat. Kevyemmällä kustannusrakenteella toimivien uusien yrittäjien lisäksi myös perinteiset verkostolentoyhtiöt ovat aloittaneet rajut toimet kilpailukyynsä parantamiseksi. Tämä näkyy myös Finnairin toimintaympäristössä lisääntyneenä kilpailuna uusien reittien ja entistä aggressiivisemmän hinnoittelun kautta.

Polttoaineen kallistuminen taakoittaa kaikkia yhtiöitä. Finnairin kerosiinilasku nousi viime vuonna sata miljoonaa euroa ja tänä vuonna maksetaan 120 miljoonaa euroa enemmän. Lentolippujen hintojen nosto ei Euroopan nykyisessä markkinatilanteessa ole juuri mahdollista. Nyt katsotaan kenen kanti kestää. Tehot on saatava muilta toiminnan alueilta ja kasvu suunnattava siihen ilmansuuntaan, jossa sille on terveet edellytykset.

Finnairin vahvuutena on Aasia-Eurooppaliikenteen kasvustrategia, joka vaikuttaa koko liiketoimintamalliimme. Kehitämme toimintojamme tukemaan pitkän aikavälin kilpailukykyämme yhtenä merkittävimmistä lentoyhtiöistä Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä.

Finnairin kasvu Aasian-liikenteessä on ollut omaa luokkaansa jo usean vuoden ajan. Alkuvuonna kasvoimme lähes 25 prosenttia. Tämä liikenne on jo turvannut 3000 työpaikka ja luo lähivuosina arviolta yli tuhat uutta työpaikkaa pelkästään lentotoiminnassamme, välillisesti vielä enemmän.

Finnairin matkustajamäärä on vahvassa kasvussa ja käyttöasteet ennätyskorkealla. Hintakilpailusta huolimatta aiomme pitää kiinni asiakkaistamme myös jatkossa ja keskitymme oman kustannusrakenteemme perkaamiseen.

Terve kasvu edellyttää, että yhtiö on rakenteiltaan kunnossa. Siksi tulemme järjestelemään uudeleen toimintojamme ja henkilöresurssiamme. Varmistamme, että konsernimme kaikki osat ovat pitkäjänteisesti kilpailukykyisiä, jotta voimme panostaa kannattavaan kasvuun ympäristön haasteista huolimatta.

Finnairissa on menossa siirtymä uuteen, entistä tehokkaampaan lentokalustoon, mikä kuormittaa lyhyellä aikavälillä talouttamme. Olemme kuitenkin kehityksessämme kestävällä tiellä, sillä Aasianliikenteemme on pysyvä kilpailuetu, jota hyödynämme vielä pitkälle tulevaisuuteen.

Finnair Oyj
Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:
talousjohtaja Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

viestintäpäällikkö Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

FINNAIR KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.2006 - 31.3.2006

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34, Osavuositarkastukset standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksen 31.12.2005 IFRS laadinta- ja laskentaperiaatteita. Osavuositarkastus sisältää tilinpäätöslyhennelmän osavuositarkastukselta. Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituihin keskimääräisiin tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella.

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2006	2005	Muutos	2005
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Liikevaihto	480,3	443,4	8,3	1 871,1
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	40,9	59,7	-31,5	249,3
Lentokaluston leasemaksut	22,6	23,2	-2,6	88,5
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	-5,1	14,0	-	70,1
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	-0,1	4,7	-	4,5
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	0,0	0,0	-	7,3
Liikevoitto/-tappio, EBIT	-5,2	18,7	-	81,9
Kauden tulos	-4,0	11,5	-	61,4

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	-1,1	3,2		3,7
EBITDAR % liikevaihdosta *	8,5	13,5		13,3
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	71,3	68,4	4,2	72,2
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	46,0	41,7	10,2	45,3
Tulos /osake e (laimentamaton)	-0,05	0,14		0,73
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	-0,05	0,13		0,71
Oma pääoma/ osake e	7,39	7,13		7,73
Bruttoinvestoinnit MEUR	48,7	10,3		57,5
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	10,1	2,3		3,1
Omavaraisuusaste %	40,7	39,1		42,2
Velkaantumisaste % (Gearing)	-10,6	-5,5		-25,1
Oikaistu velkaantumisaste %	85,0	98,5		66,8
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)	8,3	7,0		11,1
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)	7,4	6,1		9,8

* ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Reittiliikenne liiketoiminta-alueena ja lomalennot liiketoimintayksikön toimintakulut (ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia) / konsernin ATKt

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

Operatiivinen liikevoitto =

Liikevoitto ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus
Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos ennen satunnaisia eriä - verot *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)

Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2006	2005	Muutos	2005
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Liikevaihto	480,3	443,4	8,3	1 871,1
Valmistus omaan käyttöön	0,1	3,5	-97,1	11,3
Liiketoiminnan muut tuotot	5,7	5,8	-1,7	31,8
Liiketoiminnan tuotot	486,1	452,7	7,4	1 914,2
Liiketoiminnan kulut				
Henkilöstökulut	123,6	118,2	4,6	495,8
Polttoaineet	89,3	59,7	49,6	292,7
Lentokaluston leasemaksut	22,6	23,2	-2,6	88,5
Muut vuokrat	20,8	16,7	24,6	69,2
Kaluston aineostot ja huolto	25,8	22,1	16,7	82,6
Liikennöimismaksut	38,7	35,9	7,8	159,1
Maaselvitys- ja cateringkulut	33,2	32,3	2,8	134,0
Valmismatkatuotannon kulut	34,2	30,4	12,5	102,0
Myynti ja markkinointikulut	16,9	17,3	-2,3	95,5
Poistot	23,4	22,5	4,0	90,7
Muut kulut	62,8	55,7	12,7	222,2
Yhteensä	491,3	434,0	13,2	1 832,3
Liikevoitto EBIT	-5,2	18,7	-127,8	81,9
Rahoitustuotot	2,7	3,8	-28,9	20,1
Rahoituskulut	-2,7	-5,1	-47,1	-14,6
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,0	-	0,1
Tulos ennen veroja	-5,2	17,4	-	87,5
Välittömät verot	1,4	-5,2	-	-25,5
Tilikauden tulos	-3,8	12,2	-	62,0

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus	-4,0	11,5		61,4
Vähemmistölle kuuluva osuus	0,2	0,7		0,6
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake	-0,05	0,14		0,73
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	-0,05	0,13		0,71

TASE (Milj. euroa)

	31.3.2006	31.3.2005	31.12.2005
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	47,6	38,3	44,6
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	887,2	865,8	844,4
Osuudet osakkuusyhtiöissä	3,2	3,2	3,1
Muut rahoitusvarat	17,1	15,8	17,7
Laskennalliset verosaamiset	22,5	27,2	17,5
Yhteensä	977,6	950,3	927,3
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	47,0	47,6	45,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	286,9	246,8	247,6
Muut rahoitusvarat	278,8	280,9	391,7
Rahavarat	27,9	46,5	26,7
Yhteensä	640,6	621,8	711,1
Varat yhteensä	1 618,2	1 572,1	1 638,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	74,4	72,1	73,8
Muu oma pääoma	568,9	528,4	598,6
Yhteensä	643,3	600,5	672,4
Vähemmistön osuus	1,5	1,7	1,6
Oma pääoma yhteensä	644,8	602,2	674,0
Pitkäaikaiset velat			
Laskennallisen verovelat	123,6	132,4	125,8
Rahoitusvelat	207,6	227,5	214,9
Eläkeveloitteet	9,8	7,0	12,7
Yhteensä	341,0	366,9	353,4
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,0	5,1	20,1
Rahoitusvelat	53,3	73,2	52,7
Ostovelat ja muut velat	579,1	524,7	538,2
Yhteensä	632,4	603,0	611,0
Velat yhteensä	973,4	969,9	964,4
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 618,2	1 572,1	1 638,4

RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)

	1.1.-31.3.2006	1.1.-31.3.2005	1.1.-31.12.2005
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden voitto	-3,8	12,2	62,0
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	18,9	18,7	91,7
Korkokulut ja muut rahoituskulut	2,7	5,1	14,6
Korkotuotot	-2,4	-1,8	0,0
Muut rahoitustuotot	-0,3	-1,9	-12,0
Osinkotuotot	0,0	-0,1	-0,3
Verot	-1,4	5,2	25,5
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-44,4	-13,4	-18,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,9	-0,9	1,3
Osto- ja muiden velkojen muutos	-2,7	2,7	33,5
Maksetut korot	-2,3	-2,2	-9,5
Maksetut rahoituskulut	-0,3	-2,6	-1,5
Saadut korot	1,5	1,5	0,0
Saadut rahoitustuotot	3,5	1,9	7,0
Maksetut verot	0,0	0,0	-2,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	-32,9	24,4	191,8
Investointien rahavirrat			
Tytäryrityksen luovutus vähennettynä luovutushetken rahavaroilla	0,0	0,0	3,5
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-5,5	-3,0	-16,1
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-64,0	-12,9	-57,7
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	48,9	-3,7	-30,2
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	0,4	0,1	2,8
Saadut osingot	0,0	0,1	0,3
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,5	-0,8	-2,6
Investointien nettorahavirta	-19,7	-20,2	-100,0
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot ja muutokset	2,3	25,0	11,0
Lainojen takaisinmaksut	-8,8	-2,6	-19,0
Omien osakkeiden hankinta	0,0	0,0	-1,5
Omien osakkeiden myynti	0,0	0,0	0,2
Osakkeiden merkintä optiolla	0,0	0,0	12,6
Osakeperusteisten maksujen kustannus	0,0	0,0	2,3
Maksetut osingot	0,0	0,0	-8,5
Rahoituksen nettorahavirta	-6,5	22,4	-2,9
Rahavirtojen muutos	-59,1	26,6	88,9
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa	339,4	250,5	250,5
Rahavirtojen muutos	-59,1	26,6	88,9
Rahavarat tilikauden lopussa	280,3	277,1	339,4

Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot	1.1.-31.3.2006	1.1.-31.3.2005	1.1.-31.12.2005
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	23,4	22,5	90,7
Työsuhde-etuudet	-2,9	-2,9	2,6
Muut oikaisut	-1,6	-0,9	-1,6
Yhteensä	18,9	18,7	91,7
Muut rahoitusvarat	278,8	280,9	391,7
Rahavarat	27,9	46,5	26,7
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	306,7	327,4	418,4
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät osakkeet	-4,2	-5,6	-7,9
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-22,2	-44,7	-71,1
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	280,3	277,1	339,4

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osa- keanti	Yli kurssira- hasto	Varara- hasto	Arvon- muu- tos- rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pää- oma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2005	72,1	0,0	5,7	147,7	-9,9	359,5	575,1	1,2	576,3
Muuntoerot						0,0	0,0		0,0
Osingonjako						-8,5	-8,5	-0,2	-8,7
Suojaus-instrumenttien käyvän arvon muutos					22,4		22,4		22,4
Tilikauden voitto						11,5	11,5	0,7	12,2
Oma pääoma yhteensä 31.3.2005	72,1	0,0	5,7	147,7	12,5	362,5	600,5	1,7	602,2

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osake- anti	Ylikurs- sirahasto	Varara- hasto	Arvon- muu- tos- rahas-to	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pääoma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2006	73,8	0,6	18,3	147,7	20,9	411,1	672,4	1,6	674,0
Uusmerkintä	0,6	-0,6				-0,1	-0,1		-0,1
Muuntoerot						0,0	0,0		0,0
Osingonjako						-21,8	-21,8	-0,3	-22,1
Suojaus-instru- menttien käyvän arvon muutos					-3,2		-3,2		-3,2
Tilikauden voitto						-4,0	-4,0	0,2	-3,8
Oma pääoma yhteensä 31.3.2006	74,4	0,0	18,3	147,7	17,7	385,2	643,3	1,5	644,8

SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liiketoimintasegmentit, reittiliikenne, lomaliikenne, lentotoimintapalvelut ja matkapalvelut, ovat konsernin ensisijainen raportointimuoto. Maantieteelliset segmentit, Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut, ovat konsernin toissijainen raportointimuoto. Liiketoimintasegmentit vastaavat vuositilinpäätöksessä raportoituja segmenttejä.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

1.1. - 31.3.2006

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	324,0	108,3	26,5	21,5		0,0	480,3
Sisäinen liikevaihto	28,8	1,0	75,7	1,2	-106,7		0,0
Liikevaihto	352,8	109,4	102,2	22,6	-106,7	0,0	480,3
Liikevoitto	-4,5	5,9	-3,5	0,3		-3,4	-5,2
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,0	0,0
Rahoitustuotot						2,7	2,7
Rahoituskulut						-2,7	-2,7
Tuloverot						1,4	1,4
Vähemmistöosuus						-0,2	-0,2
Kauden voitto							-4,0
Muut erät							
Investoinnit	39,7	0,5	7,6	0,3	0,0	0,6	48,7
Poistot	16,3	0,1	5,9	0,4	0,0	0,7	23,4

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

1.1. - 31.3.2005

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	296,6	100,7	25,4	20,7		0,0	443,4
Sisäinen liikevaihto	28,0	1,1	75,2	1,2	-105,5		0,0
Liikevaihto	324,6	101,8	100,6	21,9	-105,5	0,0	443,4
Liikevoitto	9,7	4,9	5,2	1,3		-2,4	18,7
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,0	0,0
Rahoitustuotot						3,8	3,8
Rahoituskulut						-5,1	-5,1
Tuloverot						-5,2	-5,2
Vähemmistöosuus						-0,7	-0,7
Kauden voitto							11,5
Muut erät							
Investoinnit	3,8	0,0	4,6	0,1	0,0	1,8	10,3
Poistot	15,9	0,0	5,6	0,4	0,0	0,6	22,5

LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2006	2005	Muutos	2005
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Reittiliikenne	352,8	324,6	8,7	1 407,9
Lomaliikenne	109,4	101,8	7,5	387,3
Lentotoimintapalvelut	102,2	100,6	1,6	400,9
Matkapalvelut	22,6	21,9	3,2	91,2
Konsernieliminoinnit	-106,7	-105,5	1,1	-416,2
Yhteensä	480,3	443,4	8,3	1 871,1

LIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA JA JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2006	2005	Muutos	2005
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Reittiliikenne	-4,5	9,7	-146,4	34,3
Lomaliikenne	5,9	4,9	20,4	20,3
Lentotoimintapalvelut	-3,5	5,2	-167,3	25,5
Matkapalvelut	0,3	1,3	-76,9	8,1
Kohdistamattomat erät	-3,3	-7,1	-53,5	-18,1
Yhteensä	-5,1	14,0	-136,4	70,1

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

	2006	2005	Muutos
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%
Reittiliikenne	4 017	3 877	3,6
Lomaliikenne	351	335	4,8
Lentotoimintapalvelut	3 734	3 769	-0,9
Matkapalvelut	1 162	1 178	-1,4
Muut toiminnot	229	227	0,9
Yhteensä	9 493	9 386	1,1

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

Liikevaihto konsernin ulkopuolelle myyntikohteittain

	2006	2005
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.
Milj. euroa		
Suomi	118,2	115,0
Eurooppa	214,8	206,2
Aasia	105,3	78,4
Pohjois-Amerikka	12,4	15,9
Muut	29,6	27,9
Yhteensä	480,3	443,4

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	31.3.2006	31.3.2005	31.12.2005
Vastuusitoumukset			
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	254,5	240,5	260,1
Pantit konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	412,4	72,8	414,2
Muiden puolesta annetut takaukset	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	666,9	313,3	674,3
Lentokaluston leasemaksuvastuut	459,3	380,6	490,9
Yhteensä	1 126,2	693,9	1 165,2

Johdannaisopimukset	Nimellisarvo	Käypääarvo	Nimellisarvo	Käypääarvo	Nimellisarvo	Käypääarvo
	31.3.2006	31.3.2006	31.3.2005	31.3.2005	31.12.2005	31.12.2005
Valuuttajohdannaiset						
Terminisopimukset	581,4	8,2	359,4	-4,4	640,7	23,7
Optiosopimukset						
Ostetut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Asetetut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valuutanvaihtosopimukset	83,8	-24,6	95,8	-36,5	91,5	-23,8
Korkojohdannaiset						
Koronvaihtosopimukset	20,0	0,8	0,0	0,0	20,0	0,4
Optiosopimukset						
Ostetut	0,0	0,0	23,1	0,0	25,4	0,0
Asetetut	0,0	0,0	46,3	-0,4	50,9	-0,1
Johdannaisopimukset yhteensä	685,1	-15,7	524,7	-41,3	828,6	0,3
Muut johdannaisopimukset						
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	389 800	18,2	268 800	25,9	423 500	8,8
Lentopetrolioptiot (tonnia)						
Ostetut	25 000	1,0	20 000	1,2	12 000	0,2
Asetetut	46 000	-0,7	20 000	0,0	12 000	-0,1

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-31.3.2006

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	2 137	1 008	29	198	605	1 839	298	
Muutos % ed.v.	4,8	9,2	-36,5	26,5	2,2	7,2	-7,5	
Rahti ja posti (1000 kg)	21 524	5 912	1 733	10 080	1 026	18 751	112	21 524
Muutos % ed.v.	3,6	0,0	-18,8	20,4	-7,7	7,0	-11,9	3,6
Tarjotut hkm (milj.)	6 025	1 864	251	1 678	565	4 358	1 666	
Muutos % ed.v.	2,3	3,0	-41,0	21,8	0,3	4,3	-2,5	
Myydyt hkm (milj.)	4 497	1 139	191	1 318	318	2 966	1 531	
Muutos % ed.v.	4,2	8,9	-41,9	24,1	0,9	7,8	-2,2	
Matkustajakäyttöaste %	74,6	61,1	76,2	78,5	56,3	68,1	91,9	
Muutos %-yks. ed.v.	1,3	3,3	-1,1	1,5	0,3	2,2	0,3	
Tarjotut tnkm (milj.)	874							192
Muutos % ed.v.	1,7							5,2
Myydyt tnkm (milj.)	511							110
Muutos % ed.v.	5,1							8,4
Kokonaiskäyttöaste %	58,5							57,2 *
Muutos %-yks. ed.v.	1,9							3,1

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.