

FINNAIR - KONSERNIN

Osavuositarkastus 1.1.-30.6.2002

Toisen neljänneksen toiminnallinen tulos edellisvuotta parempi

Yhteenveto toisen neljänneksen avainlukuista

- Liikevaihto 421,1 milj. euroa (Q2/2001: 440,2 milj.)
- Tulos ennen poistoja, leasemaksuja ja myyntivoittoja (EBITDAR) 76,6 milj. euroa (69,2 milj.)
- Liikevoitto ilman myyntivoittoja 29,4 milj. euroa (23,1 milj.)
- Tulos rahoituserien jälkeen ilman myyntivoittoja 27,0 milj. euroa (23,6 milj.)
- Nettovelka laskenut vuodenvaihteen 212 milj. eurosta 131 milj. euroon
- Oma pääoma/osake 7,40 euroa (7,54)
- Tulos/osake 0,23 euroa (0,23)

Yleiskatsaus

Syyskuun 2001 terroristi-iskujen jälkeen toteutetut tuotannon sopeutukset ja reittiverkoston muutokset ovat mahdollistaneet kapasiteetin paremman käyttöasteen. Alkuvuoden aikana koko liikenteen matkustajakäyttöaste parani merkittävästi 3,4 prosenttiyksiköllä 72,4 prosenttiin. Huolimatta liikematkustusluokan edelleen heikkona jatkuneesta kysynnästä, on yksikkötuottojen paremmasta kehityksestä merkkejä. Vuoden 2002 toiminnallisen tuloksen ilman myyntivoittoja odotetaan olevan voitollinen ja talouskehitykseen liittyvistä epävarmuustekijöistä huolimatta edellisvuotta selvästi parempi.

Taloudellinen tulos 1.4.-30.6.2002

Konsernin toisen neljänneksen tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja parani edellisvuodesta ja oli 27,0 milj. euroa (Q2/ 2001 23,6 milj. euroa). Tulos ennen poistoja, lentokoneiden leasemaksuja ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja (EBITDAR) parani 10,7 prosenttia ja oli 76,6 milj. euroa (69,2 milj.). Liikevaihto laski 4,3 prosenttia 421,1 milj. euroon. Liikevoitto ilman myyntivoittoja nousi 29,4 milj. euroon (23,1) ja liikevoittomarginaali 5,2 prosentista 7,0 prosenttiin.

Yksikkötuottojen kehitys oli toisella neljänneksellä vuoden ensimmäistä neljänestä parempi. Matkustajaliikenteen yksikkötuottojen kasvu oli 2,3 prosenttia (Q1/2002 -1,7%), mutta rahtituotot huomioiden koko liikenteen yksikkötuotot laskivat edelleen 0,2 prosenttia (Q1/2002 -1,4%).

Toimintakulut laskivat 5,1 prosenttia ja yksikkökustannukset 4,4 prosenttia. Polttoainekustannukset laskivat 16,6 prosenttia alentuneen öljyn hinnan ja pienemmän lentotarjonnan vuoksi. Alhaisemman toiminta-asteen ja säästötoimenpiteiden ansiosta myös maaselvitys- ja cateringkulut sekä markkinointikulut laskivat selvästi. Vaikka palkkakulut laskivatkin 5,8 prosenttia, henkilöstökulujen kokonaislasku oli vain 0,2 prosenttia. Syy tähän on Finnairin eläkesäätiölle suoritettavien kannatusmaksujen nousu jakson aikana 10,8 milj. eurolla. Tämä johtuu valtaosaltaan pörssiturssien laskua seuranneesta eläkesäätiön sijoitustoiminnan edellisvuotta heikommasta kehityksestä. Muiden toimintakulujen nousuun vaikuttivat merkittävästi kohonneet vakuutusmaksut.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 0,8 milj. euroa (7,2 milj.).

Tulos osaketta kohden oli sama kuin edellisenä vuonna eli 0,23 euroa. Kesäkuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,40 euroa (7,54).

Taloudellinen tulos 1.1.- 30.6.2002

Tammi-kesäkuussa 2002 konsernin tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja oli 21,9 milj. euroa (Q1-Q2 2001 28,6 milj. euroa). Liikevaihto laski 5,8 prosenttia ja oli 810,3 milj. euroa. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot nousivat 0,6 prosenttia, mutta rahtituotot huomioiden koko liikenteen yksikkötuotot laskivat 0,5 prosenttia.

Toimintakulut laskivat jakson aikana 4,9 prosenttia ja yksikkökustannukset 3,0 prosenttia. Merkittävää laskua tapahtui polttoainekuluissa, maaselvitys- ja cateringkuluissa sekä markkinointikuluissa. Huolimatta alentuneesta henkilömäärästä ja säästöohjelman toi-

menpiteistä, henkilöstökulut säilyivät lähes edellisvuoden tasolla eläkemenojen kasvun vuoksi. Tammi-kesäkuussa on kirjattu eläkesäätiön kannatusmaksuja 14,6 milj. euroa viime vuoden alkupuolta enemmän.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 1,2 milj. euroa. Edellisenä vuonna käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 17,5 milj. euroa, mikä koostui pääasiassa neljän MD-80 lentokoneen myynnistä.

Tilivuoden ensimmäisen puoliskon tulos osaketta kohden oli 0,18 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,34 euroa.

Toimialojen kehitys

Finnair konsernin operatiivinen toiminta jaettiin vuoden 2001 alussa kuuteen liiketoiminta-alueeseen, jotka ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Rahti, Lentotoimintapalvelut, Matkapalvelut ja Tukipalvelut. Rakennemuutoksen tavoitteena on ollut toiminnallisen tehokkuuden lisääminen viemällä tulosvastuuta symmälle organisaatioon sekä parantamalla toiminnan mitattavuutta ja läpinäkyvyyttä.

Liiketoiminta-alueiden kohdalla annetut liikevaihtoluvut sisältävät konsernin sisäistä myyntiä 304,2 milj. euroa.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Yksikkö on edelleen vuokrannut lomaliikenne-toimialalle sen tarvitseman lentokaluston ja miehistöt. Reittiliikenne vuokraa myös rahtikapasiteettia konsernin rahtiliiketoiminta-alueen käyttöön.

Reittilentotoiminnan liikevaihto huhti-kesäkuussa laski 1,8 prosenttia 307,6 milj. euroon. Kannattavuus liikevoitolla mitattuna parani 27,0 milj. euroon edellisvuoden 18,4 milj. eurosta.

Huhti-kesäkuussa liikematkustusluokan kysyntä väheni yhtiön päämarkkina-alueella Euroopassa 9,4 prosenttia, mutta Aasian ja Pohjois-Amerikan reittien vahvan kasvun takia liikematkustusluokan kokonaiskysynnän lasku oli 6,9 prosenttia. Reittiliikenteen yksikkötuotto laski toisella neljänneksellä 2,3 prosenttia, kun lasku ensimmäisellä neljänneksellä oli vielä 9,2 prosenttia.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkayhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Aurinkomatkat on edelleen kasvattanut vuoden ensimmäisen puolen aikana markkinaosuuttaan.

Huhti-kesäkuussa lomaliikenteen liikevaihto nousi 11,0 prosenttia 78,8 milj. euroon. Liikevoitto oli 5,8 milj. euroa (Q2/2001: -0,8 milj. euroa). Lomaliikenteen tuotot myytyä henkilökilometriä kohti eli yksikkötuotto parani merkittävästi 6,3 prosentilla.

Hyvän yksikkötuottokehityksen ohella Lomaliikenteen kannattavuuden kasvu johtui suunnitellusta tarjonnan supistamisesta ja alentuneista toimintakustannuksista.

Rahti

Finnair Cargon toiminta perustuu ensisijaisesti Finnairin reittilentoverkoston ja lomaliikenteen sekä Helsingin gateway-aseman hyödyntämiseen lentorahdista kuljetettaessa. Kapasiteettia vuokrataan tarvittaessa myös konsernin ulkopuolisilta rahtioperaattoreilta.

Rahtiliiketoiminnan liikevaihto laski huhti-kesäkuussa 10,1 prosenttia 30,1 milj. euroon. Liikevoitto oli 0,2 milj. euroa (-0,1 milj. euroa).

Finnair Cargo on jatkanut tarjontansa sopeuttamista vuokraamalla toisen neljänneksen aikana noin 40 prosenttia edellisvuotta vähemmän konsernin ulkopuolista rahtikapasiteettia.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista ja konsernin catering-toiminnoista.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto laski 19,7 prosenttia 103,7 milj. euroon. Liiketappio oli 0,8 milj. euroa (+11,8 milj. euroa).

Liikevaihdon lasku johtui toimialan asiakkaiden alentuneesta volyymista ja laskeneesta palvelujen hintatasosta.

Matkapalvelut

Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätuottajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Matkatoimistoalan liikevaihto nousi 4,2 prosenttia 27,6 milj. euroon. Liikevoitto oli 2,6 milj. euroa (2,1 milj. euroa).

Tukipalvelut

Konsernin liiketoimintaa palvelevat funktiot, kuten tietohallinto- sekä eräät talous- ja henkilöstöhallinnon palvelut, kuuluvat tukitoimintoihin. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimintapalvelut kuuluvat tukipalveluihin.

Tukipalveluiden liikevaihto nousi 4,5 prosenttia 23,3 milj. euroon. Liikevaihto koostuu pääasiassa myynnistä konsernin muille yksiköille. Liiketappio oli 4,6 milj. euroa (-1,0 milj. euroa).

Lentotoiminnan volyymikehitys ja markkinatilanne

Vuoden 2002 ensimmäisen puoliskon aikana Eurooppalaisen lentoyhtiöjärjestö AEA:n jäsenlentoyhtiöiden kysyntä laski 10,1 prosenttia ja tarjonta 13,0 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen paranemiseen 2,3 prosenttiyksiköllä. Finnairin AEA:n keskimääräistä parempi matkustajakäyttöasteen nousu oli 3,4 prosenttiyksikköä 72,4 prosenttiin.

Finnairin kansainvälisessä reittiliikenteessä liikematkustusluokan matkustajamäärän lasku oli alkuvuoden aikana 12,9 prosenttia. Liikematkustusluokan osuus kansainvälisestä reittiliikenteestä on laskenut 2,8 prosenttiyksikköä 22,4 prosenttiin.

Reittiliikenteen täsmällisyys oli tammi-kesäkuussa 88,1 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 87,0 prosenttia.

Kuljetettujen rahtikilojen määrä laski 4,3 prosenttia. Koko liikenteen myydyt tonnakilometrit laskivat 3,2 prosenttia kun taas tarjotut tonnakilometrit laskivat 5,3 prosenttia, mikä johti kokonaiskäyttöasteen nousuun 1,3 prosenttiyksikköä 58,2 prosenttiin.

Investoinnit ja rahoitus

Tammi-kesäkuussa investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 28,0 milj. euroa. Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 130,0 milj. euroa. Investointeihin ei sisälly yhtään lentokonehankintaa, koska kaikki alkuvuoden aikana toimitetut kolme uutta Airbus A320 konetta hankittiin pitkäaikaisilla operatiivisilla vuokrasopimuksilla.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja ja satunnaiseriä oli 74,7 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 71,3 milj. euroa. Vahvan kassavirran ansiosta korollista velkaa lyhennettiin 102 milj. euroa alkuvuoden aikana, minkä jälkeen konsernilla oli nettovelkaa kesäkuun lopussa 131 milj. euroa. Velkaantumisaste oli 20,9 prosenttia ja omavaraisuusaste 43,4 prosenttia, kun se tilikauden alussa oli 41,7 prosenttia.

Konsernilla oli kesäkuun lopussa likvidejä kassavaroja 197 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen lainaohjelmien määrä on yhteensä 251 milj. euroa.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-kesäkuun aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 5,10 euroa, alin kurssi 3,70 euroa ja keskimurssi 4,43 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.6.2002 oli 402,5 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 317,8 milj. euroa. Tammi-kesäkuun aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 7,9 milj. kappaletta (7,1 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 17,1 prosenttia.

Mikäli kaikki 30.6.2002 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia. 30.6.2002 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 4.185.723,85 eurolla vastaten 4.924 381 osaketta.

Henkilöstö

Tammi-kesäkuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 10 567 henkilöä, mikä oli 2,6 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Yhtiöllä on vuoden 2003 alkupuolelle asti voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien muiden ammattijärjestöjen paitsi lentäjiä edustavan järjestön kanssa. Sen kanssa solmittiin kesäkuussa 2001 vuoden 2005 tammikuuhun asti voimassa oleva työehtosopimus.

Palvelut ja tuotteet

Aasian-liikenteessä lisättiin viikkovuorojen määrää olemassa oleviin kohteisiin Pekingiin ja Bangkokiin sekä avattiin uusi reitti Hongkongiin. Alkuvuonna 2002 Finnairin Aasian-reittien matkustajamäärä kasvoi lähes 40 prosenttia. New Yorkin -reitti palasi kesäkauden al-

kaessa päivittäiseksi. Syksyllä 2002 lisätään viides viikkovuoro Pekingin ja Helsingin välille.

Euroopan reittiverkosta hienosäädettiin kesäaika-aulukauden alussa maaliskuussa. Liikenne Helsingin ja Dublinin välillä muutettiin päivittäiseksi non-stop-reitiksi ja Pariisin-reitille lisättiin vuoroja.

Kotimaan liikennettä sopeutettiin kustannussyistä alkuvuonna lentovuoroja karsimalla ja yhdistämällä. Liikennöinti Finnairin omilla koneilla Helsingin ja Lappeenrannan välillä lopetettiin ja liikenne siirtyi yhteistyökumppanin Golden Airin hoitoon.

Finnairin osakkuusyhtiö Aero Airlines AS aloitti maaliskuun lopussa liikenteen Helsingin ja Tallinnan välillä yhdellä ATR72-koneella. Lähivuosien suunnitelmassa on kasvattaa Aeron roolia Baltian alueen liikenteessä.

Uuden Finnair-ilmeen uudistus eteni, kun palveluhenkilöstön asukokonaisuudet uudistettiin. Samanlaisesti myös matkustamot ja Finnairin toimistot saivat uuden Finnair-ilmeen.

Monessa kyselytutkimuksessa Finnairin tarjoilu ja palvelu arvioitiin parhaaksi. Myös Finnairin kotikenttä, Helsinki-Vantaa, arvostettiin lentoasemien eliittiin. Finnairin tietotekninen osaaminen sai ensimmäisen palkinnon kahdessa, kansainvälisesti arvostetussa IT-alan kilpailussa.

Lentoasemien automaateissa, internetissä ja matkapuhelimissa toimivia, matkustamista helpottavia e-palveluja on otettu käyttöön. Sähköistä lentolippua käyttää kotimaan liikenteessä yli 40 prosenttia matkustajista.

Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

Oneworld on käynnistänyt selvitystyön yhteistyön laajentamiseksi matkustajien kuljetuksesta myös rahiin, lentokoneiden huolto- ja vakuutustoimintaan, lentokoulutukseen ja tilitykseen. Oneworld vahvistaa asemaansa kansainvälisimpänä lentoyhtiöallianssina lisäämällä yhteislentojaan ja keskinäisten elektronisten lippujen käyttöä sekä tuomalla markkinoille maailmanlaajuisia uusia hintoja. Finnair aloitti oman e-lippuyhteistyönsä American Airlinesin kanssa toukokuun lopussa.

Yhdysvaltain Liikenneministeriö (DOT) on myöntänyt Finnairille ja sen Oneworld-allianssipartnerille, American Airlinesille, ns. antitrust immunitettiin –suojan (kilpailuoikeudellinen puuttumattomuus), mikä antaa mahdollisuuden sopia yhtenäisestä reittiverkostosta, markkinoinnista ja palveluista. Asiakkaalle tämä näkyy mm. lisääntyneinä ja toimivina jatko yhteyksinä Suomen ja Yhdysvaltojen välillä New Yorkin sekä Euroopan kautta, tehostuneina lentokenttäpalveluina sekä uusina yhteishintoina.

Oneworld-yhtiöt lentävät nyt 571 kohteeseen 135 maassa, mikä on 11 enemmän kuin lähimmällä kilpailijalla. Eniten codeshare -yhteistyötä allianssikumppaneiden kanssa on tiivistänyt Finnair. Viimeisimmät sopimukset on tehty British Airwaysin ja Iberian kanssa.

Finnair ja British Airways laajensivat toukokuusta alkaen yhteistyötä, joka mahdollistaa Finnairin reittiverkoston laajentamisen Lontoon kautta Etelä-Afrikkaan sekä uusien kohteiden lisäyksen Kanadassa.

British Airwaysin lentokoodi on nyt kaikkiaan 273:lla Finnairin lennolla viikossa 28 reitillä 14 kohteeseen. Vastaavasti Finnairin tunnus on 345:llä British Airwaysin lennolla viikossa 29 lentoreitillä 15 kohteeseen viikossa. Iberian kanssa on sovittu yhteistyöstä Espanjan kotimaan lennoilla.

Finnair ja SN Brussels Airlines aloittivat kesän alussa yhteistyön Helsingin ja Brysselin välisillä lennoilla. Yhteistyön kautta Finnairin kohdetarjonta kasvaa Italiassa, Ranskassa ja Sveitsissä.

Finnairilla ja Swiss-lentoyhtiöllä on voimassa Crossairin kanssa aikoinaan solmittu yhteistyösopimus, joka kattaa kohteita Sveitsissä. Neuvottelut yhteistyön laajentamiseksi ovat käynnissä. Swiss-yhteistyön myötä Finnair vahvistaa tarjontaansa Keski-Euroopan kohteisiin.

Lähiajan näkymät

Vuoden 2002 toiminnallisen tuloksen ilman myyntivoittoja odotetaan olevan voitollinen ja talouskehitykseen liittyvistä epävarmuustekijöistä huolimatta edellisvuotta selvästi parempi.

Kysynnän arvioidaan olevan vahvinta Aasiassa, Pohjois-Atlantilla ja lomaliikenteessä. Euroopan ja kotimaan kysynnän odotetaan kehittyvän vaatimattomammin. Käyttöasteiden arvioidaan edelleen säilyvän edellisvuotta parempina. Viime syksynä käynnistetyt säästöohjelman läpivieminen sekä rakenteen kehittäminen ja fokusointi ydinliiketoimintoihin ovat keskeisiä toiminnan painopistealueita myös jatkossa.

Finnairin ja IBM:n tietotekniikkapalveluja tuottava yhteisyritys aloitti toimintansa 1.8.2002. Finnair omistaa uudesta yrityksestä 40 prosenttia ja IBM 60 prosenttia. IT-toimintojen kehittäminen jatkuu uudessa yhtiössä yhdessä strategisen partnerin kanssa. Lisäksi Finnair myy moottoroidun maakalustonsa sekä siihen liittyvän huolto- ja korjausliiketoiminnan ABB Oy:lle. Rakennejärjestelyjen yhtenä tavoitteena on Finnair-konsernin strategian mukaisesti vapauttaa tukitoimin-

Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja:

Talous- ja rahoitusjohtaja Petri Pentti
puh. (09) 818 4950 tai 040-500 2767
sähköposti: petri.pentti@finnair.fi

www.finnair.fi

toihin sitoutuneita pääomia ydinliiketoimintoihin. Järjestelyistä syntyvillä myyntivoitoilla on positiivinen vaikutus vuosien 2002-2004 taloudelliseen tulokseen.

Airbus-laivastoa vahvistetaan syksyllä vielä kahdella uudella vuokrattavalla koneella. Vuoden 2002 lopussa Airbus-koneita on yhteensä 17 ja vuoden 2003 loppuun mennessä Airbus-laivasto käsittää 22 konetta. Ikääntyviä DC-9 ja MD-80 -koneita vähennetään asteittain siten, että lähivuosina poistetaan liikenteestä ensimmäiseksi DC-9 koneet. Finnair arvioi parhaillaan poistuvan kapasiteetin korvaamisvaihtoehtoja.

Uutta kasvua haetaan edelleen Aasian markkinoilta, joilla sekä uusien viikkovuorojen että kohteiden lisäämistä harkitaan. Tarjonnan lisäämiseksi Finnair neuvottelee laajarunkolaivastonsa kasvattamisesta yhdellä vuokrattavalla MD-11 koneella keväällä 2003.

FINNAIR OYJ

Hallitus

Pääjohtaja Keijo Suila osa- vuosituloksen johdosta:

Lentoyhtiöiden haasteet jatkuvat, mutta Finnairissa tilanne on hyvin hallinnassa. Taloutemme on terve ja tuloskehityksemme kulkee oikeaan suuntaan. Positiivinen kehitys perustuu toisaalta onnistuneeseen sopeutukseen ja säästöohjelman toteutukseen, toisaalta Aasian strategiaamme menestykseen. Tarjonnan sopeutukset on tehty oikeissa paikoissa oikeaan aikaan, josta osoituksena alkuvuoden aikana merkittävästi parantuneet matkustajakäyttöasteet.

Suhdannekuva sisältää epävarmuustekijöitä. Siitä huolimatta olen luottavainen, että teemme voitollisen toiminnallisen tuloksen vuonna 2002.

Viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007 tai 040-555 1007
sähköposti: christer.haglund@finnair.fi

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2002 1.4.-30.6.	2001 1.4.-30.6.	Muutos %	2002 1.1.-30.6.	2001 1.1.-30.6.	2002 1.1.-31.3.	2001 1.1.-31.3.	2001 1.1.-31.12
Liikevaihto	421,1	440,2	-4,3	810,3	860,3	389,2	420,1	1 631,0
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	76,6	69,2	10,7	118,2	117,5	41,5	48,4	195,6
Käyttökate, EBITDA *	57,4	51,0	12,5	81,7	81,0	24,4	30,0	123,9
Liikevoitto, EBIT*	29,4	23,1	27,3	26,4	27,5	-3,1	4,4	-8,2
Tulos rahoituserien jälkeen *	27,0	23,6	14,4	21,9	28,6	-5,1	4,9	-12,6
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	0,8	7,2	-88,9	1,2	17,5	0,4	10,3	21,5
Tilikauden tulos	19,5	19,2	1,6	15,4	28,4	-4,1	9,2	7,1

*ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

Liikevoitto % liikevaihdosta	7,2	6,9		3,4	5,2	-0,7	3,5	0,8
Tulos/osake e	0,23	0,23		0,18	0,34	-0,05	0,11	0,08
Oma pääoma/osake e				7,40	7,54	7,24	7,71	7,29
Bruttoinvestoinnit MEUR	11,0	66,8		28,0	130,0	17,0	63,2	281,0
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	2,6	15,2		3,5	15,1	4,4	15,1	17,2
Omavaraisuusaste %				43,4	42,0	41,2	42,7	41,7
Velkaantumisaste % (Gearing)				20,9	23,7	28,2	18,9	34,3

KONSERNITILINPÄÄTÖS TULOSLASKELMA (Milj. euroa)

	2002 1.4.-30.6.	2001 1.4.-30.6.	Muutos %	2002 1.1.-30.6.	2001 1.1.-30.6.	Muutos %	2001 1.1.-31.12
Liikevaihto	421,1	440,2	-4,3	810,3	860,3	-5,8	1631,0
Valmistus omaan käyttöön	0,8	0,7	14,3	1,5	1,3	15,4	2,4
Liiketoiminnan muut tuotot	8,5	11,0	-22,7	15,2	23,3	-34,8	46,7
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,3	0,2	50,0	-0,2	0,4	-160,0	0,2
Liiketoiminnan tuotot	430,6	452,1	-4,7	826,7	885,3	-6,6	1680,3
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	121,8	122,1	-0,2	244,1	243,3	0,3	482,5
Polttoaineet	39,3	47,1	-16,6	81,5	100,5	-18,9	193,0
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	36,8	39,9	-7,8	73,0	81,2	-10,1	149,5
Kaluston aineostot ja huolto	17,6	24,8	-29,0	38,4	44,2	-13,1	86,3
Liikennöimismaksut	32,6	31,3	4,2	61,9	61,3	1,0	122,1
Maaselvitys- ja cateringkulut	27,5	31,5	-12,7	51,9	62,2	-16,6	120,8
Valmismatkatuotannon kulut	17,0	17,5	-2,9	40,8	41,0	-0,4	73,8
Myynti ja markkinointikulut	21,4	34,0	-37,1	43,5	55,8	-22,0	110,3
Poistot	28,0	27,9	0,4	55,4	53,5	3,6	132,1
Muut kulut	58,4	45,8	27,5	108,6	97,3	11,6	196,6
Yhteensä	400,4	421,9	-5,1	799,2	840,3	-4,9	1 667,0
Liikevoitto	30,2	30,3	-0,3	27,6	45,0	-38,8	13,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,4	0,6		-4,5	1,1		-4,5
Tulos ennen veroja	27,8	30,8	-9,8	23,1	46,1	-50,0	8,9
Välittömät verot	-8,2	-11,5		-7,5	-17,5		-1,4
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,1	-0,1		-0,1	-0,2		-0,3
Tilikauden tulos	19,5	19,2	1,6	15,4	28,4	-45,7	7,1

TASE (Milj. euroa)

	30.6.2002	30.6.2001	31.12.2001
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	20,7	24,6	23,2
Aineelliset hyödykkeet	975,6	1 011,5	1 053,8
Sijoitukset	17,3	15,2	16,8
Yhteensä	1 013,7	1 051,3	1 093,8
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	57,3	57,5	55,3
Pitkäaikaiset saamiset	15,9	0,1	12,3
Lyhytaikaiset saamiset	184,6	292,8	132,1
Rahoitusarvopaperit	178,1	123,7	194,2
Rahat ja pankkisaamiset	18,5	21,0	20,5
Yhteensä	454,3	495,1	414,3
Vastaavaa yhteensä	1 468,0	1 546,4	1 508,1
Oma pääoma	627,0	638,7	617,5
Vähemmistön osuus	0,7	0,5	0,8
Laskennallinen verovelka	105,2	117,1	100,2
Pitkäaikainen vieras pääoma	287,4	235,0	296,3
Lyhytaikainen vieras pääoma	447,7	555,1	493,3
Vastattavaa yhteensä	1 468,0	1 546,4	1 508,1

RAHOITUSLASKELMA (Milj. euroa)

	2002 1.1.-30.6.	2001 1.1.-30.6.	2001 1.1.-31.12
Liiketoiminta			
Liikevoitto	27,6	45,0	13,3
Poistot	55,4	53,5	132,1
Nettokäyttöpääoman muutos	-6,8	-40,4	-7,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,5	1,1	-4,5
Verot	-7,5	-17,5	-1,4
Liiketoiminnan rahavirta	64,2	41,7	131,8
Investoinnit			
Investoinnit yhteensä	15,7	-130,8	-261,4
Käyttöomaisuuden myyntituotot	8,1	35,9	44,8
Investointien rahavirta	23,8	-94,9	-216,6
Rahoitus			
Pitkäaikaisten velkojen muutos	-4,0	-4,5	40,0
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	-2,9	-0,6	-12,5
Lyhytaikaisten velkojen muutos	-93,4	-7,9	61,0
Osingonjako	-5,9	-33,9	-33,9
Rahoituksen rahavirta	-106,2	-46,9	54,6
Likvidien varojen muutos	-18,2	-100,1	-30,2
Likvidit varat kauden alussa	214,7	244,9	244,9
Taseen mukainen muutos	-18,2	-100,1	-30,2
Likvidit varat kauden lopussa	196,5	144,8	214,7

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT

LIKEVAIHTO (Milj. euroa)

	2002 Q2	2001 Q2	Muutos %	2002 Q1+Q2	2001 Q1+Q2	Muutos %
Reittiliikenne	307,6	313,3	-1,8	586,2	609,2	-3,8
Lomaliikenne	78,8	71,0	11,0	158,7	164,9	-3,8
Rahti	30,1	33,5	-10,1	58,2	62,1	-6,3
Lentotoimintapalvelut	103,7	129,2	-19,7	214,2	245,8	-12,9
Matkapalvelut	27,6	26,5	4,2	51,0	49,0	4,1
Tukipalvelut	23,3	22,3	4,5	46,2	46,5	-0,6
Sisäiset eliminoinnit	-150,0	-155,5	-3,5	-304,2	-317,2	-4,1
Yhteensä	421,1	440,2	-4,3	810,3	860,3	-5,8

LIKEVOITTO (Milj. euroa)

	2002 Q2	2001 Q2	Muutos %	2002 Q1+Q2	2001 Q1+Q2	Muutos %
Reittiliikenne	27,0	18,4	47,1	24,1	36,5	-34,0
Lomaliikenne	5,8	-0,8	<100	2,5	-0,4	<100
Rahti	0,2	-0,1	<100	0,0	-1,2	<100
Lentotoimintapalvelut	-0,8	11,8	<-100	3,0	13,1	-77,1
Matkapalvelut	2,6	2,1	23,8	3,2	3,1	3,2
Tukipalvelut	-4,6	-1,0	<-100	-5,2	-6,1	14,8
Yhteensä	30,2	30,3	-0,3	27,6	45,0	-38,8

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2002	2001	Muutos %
Reittiliikenne	3 605	3 570	1,0
Lomaliikenne	328	339	-3,2
Rahti	412	418	-1,4
Lentotoimintapalvelut	4 349	4 580	-5,0
Matkapalvelut	1 345	1 442	-6,7
Tukipalvelut	528	499	5,8
Yhteensä	10 567	10 848	-2,6

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.6.2002	Markkina- arvo	30.6.2001	31.12.2001
Eläkevastuut				
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	686,7		631,0	658,0
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0		0,0	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0		0,0	0,0
Muut vastuusitoumukset				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	322,1		299,6	356,7
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	1,2		0,6	0,6
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	36,0		30,4	35,4
Takaukset muiden puolesta	0,0		0,4	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	278,1		237,9	181,0
Yhteensä	637,4		568,9	573,8

Johdannaisopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	135,2	-0,6	272,5	151,4
Valuuttaoptiot	199,7	-3,5	265,7	153,7
Valuutanvaihtosopimukset	188,3	0,8	211,0	228,9
Korkojohdannaiset				
Korko-optiot	90,2	-0,7	51,1	51,1
Johdannaisopimukset yhteensä	613,4	-4,0	800,4	585,2
Muut johdannaisopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	91 200	0,3	165 000	98 100
Lentopetrolioptiot (tonnia)	0,0	0,0	48000	110 850

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.6.2002

	Koko liikenne	Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Aasia	Kotimaa	Loma-liikenne	Rahti-liikenne
Matkustajat (1000)	3 572	1 420	72	181	1 301	597	
Muutos % ed.v.	-7,8	-5,6	-0,4	38,0	-10,7	-15,8	
Rahti ja posti (1000 kg)	35 847	12 900	3 673	9 909	1 936	514	6 914
Muutos % ed.v.	-4,3	-4,7	-10,9	40,2	-22,8	-59,6	-22,8
Tarjotut hkm (milj.)	8 707	3 068	588	1 433	1 143	2 475	
Muutos % ed.v.	-8,2	-12,7	-12,5	33,6	-9,4	-16,4	
Myydyt hkm (milj.)	6 308	1 782	476	1 168	642	2 240	
Muutos % ed.v.	-3,7	-3,6	-0,1	37,6	-9,0	-16,1	
Tarjotut tnkm (milj.)	1 213	377	120	278	132	266	40
Muutos % ed.v.	-5,3	-11,4	-5,3	42,0	-9,2	-17,2	-39,3
Myydyt tnkm (milj.)	706	176	67	173	56	202	32
Muutos % ed.v.	-3,2	-3,5	-4,2	38,7	-9,2	-17,2	-31,3
Matkustajakäyttöaste %	72,4	58,1	81,0	81,5	56,2	90,5	
Muutos %-yks. ed.v.	3,4	5,5	10,1	2,3	0,3	0,4	
Kokonaiskäyttö-aste %	58,2	46,6	55,9	62,3	42,6	76,0	79,2
Muutos %-yks. ed.v.	1,3	3,8	0,6	-1,5	0,0	0,0	9,3