

Finnair-konsernin osavuosikatsaus 1.4.-31.12.1999

Liikevaihto ja tulos

Loka-joulukuun tulos lievästi edellisvuotta parempi

Loka-joulukuun liikevaihto kasvoi edellisvuodesta 5,7 % ja oli 405,9 milj. euroa. Lentokuljetustuotot myytyä tonnikilometriä kohden nousivat 9,6 % kolmannen neljänneksen aikana. Matkustus business-luokassa kasvoi 13,1 %. Toimintakulujen kasvu oli 5,2 %. Yksikkökustannukset tarjottua tonnikilometriä kohden nousivat 5,3 %. Erityisen voimakkaasti kasvoivat polttoainekulut, jotka nousivat edellisvuoteen verrattuna 42 % loka-joulukuun aikana. Toimintakulujen nousu ilman polttoainekuluja oli 2,6%. Konsernin liikevoitto oli kolmannella neljänneksellä 31,6 milj. euroa (III/1998 5,9 milj. euroa).

Jo pitempään jatkuneen laskevan tuloskehityksen pysähdyttämiseen vaikuttivat FinSmart-toimenpideohjelman mukaiset tuottoja lisäävät ja kustannuksia säästävät toimet. Kolmannen neljänneksen tulokseen sisältyy liiketoiminnan muina tuottoina 24,9 milj. euroa (III/1998 1,4 milj. euroa). Suurimpina erinä olivat joulukuussa 1999 toteutettu 60 %:n osuuden myynti Finnair Gateway Ravintolat Oy:stä SAir ryhmään kuuluvalle Gourmet Novalle sekä kolmasosan myynti tietoliikenneyhtiö Equantin osakkeista yhdessä useiden muiden lentoyhtiöiden kanssa.

Loka-joulukuun tulokseksi ennen veroja muodostui 31,3 milj. euroa (III/1998 3,3 milj. euroa). Tulos osaketta kohden oli 0,23 euroa, kun se vuotta aiemmin oli 0,03 euroa.

Yhdeksän kuukauden operatiivinen tulos selvästi heikompi kuin edellisenä vuonna

Liikevaihto huhti-joulukuussa 1999 kasvoi 3,4 % ja oli 1 194,1 milj. euroa. Toimintakulut kasvoivat 8,0 %. Toimintakulujen kasvu ilman polttoainekuluja oli 7,0 %. Konsernin liikevoitto oli 61,1 milj. euroa (I-III 1998 78,4 milj. euroa) ja voitto ennen veroja 61,6 milj. euroa (I-III 1998 79,9 milj. euroa).

Liiketoiminnan muut tuotot olivat katsauskaudella 41,0 milj. euroa. Niihin sisältyy mm. hotelli- ja ravintolatoimintaa harjoittaneen Nordic-Hotel Oy:n osakkeiden myyntivoitto ja edellä mainittu Finnair Gateway Ravintolat Oy:n sekä Equantin osakkeiden myyntivoitto. Myynneillä yhtiö vapautti pääomia ydinliiketoiminnan kehittämiseen. Edellisenä vuonna vastaavat liiketoiminnan muut tuotot olivat 11,1 milj. euroa ja lisäksi satunnaistuottoja oli 3,4 milj. euroa.

Konsernin eri toimialojen liikevaihto ilman sisäisiä oikaisuja kasvoi lentotoiminnan osalta 3,5 %, matkatoimistoalan 9,1 %, valmismatkatoiminnan 6,1 % ja muiden toimialojen 2,3 %.

Liikevoitto laski edellisestä vuodesta lentotoiminnassa 14,5 %, matkatoimistoalalla 18,1 %, valmismatkatoiminnassa 87,9 % ja muilla toimialoilla 3,3 %. Lentotoiminnan heikkoon tuloskehitykseen ovat osaltaan vaikuttaneet täyttöasteen aleneminen sekä erityisesti lentopolttoaineen hinnan voimakas nousu. Verovapaan myynnin lopettaminen EU:n alueella on heikentänyt tulosta noin 10,7 milj. euroa heinäkuusta 1999 lähtien. Airbus lentokoneinvestointien myötä suunnitelm mukaiset poistot kasvoivat 17,9 % eli 11,6 milj. euroa edelliseen vuoteen verrattuna.

Lentokuljetustuotot nousivat myytyä tonnikilometriä kohti 7,8 %. Merkittävään yksikkötuoton nousuun vaikutti ennen kaikkea business-luokan matkustuksen osuuden kasvu noin 13 %:lla eli selvästi muuta liikennettä enemmän. Muita kehitykseen vaikuttaneita syitä olivat toteutetut hinnan-

korotukset ja eräiden päävaluuttojen vahvistuminen.Business-luokan osuus ulkomaan reittiliikenteen matkustajamääristä on 22,5 %. Yksikkötuotot nousivat kaikilla osa-alueilla lukuunottamatta Atlantin liikennettä.

Yksikkökustannukset tarjottua tonnikilometriä kohti nousivat 6,8 %. Henkilöstömenojen 8,1 %:n nousun ohella merkittävä muutos tapahtui polttoainekustannuksissa, jotka nousivat 22 %. Polttoainehintojen tuntuva nousu alkoi elokuussa 1999, jolloin hintataso oli noin 25 % korkeampi kuin edellisenä vuonna ja hintatason nousu on jatkunut kiihtyvällä vauhdilla ollen tammikuussa jo yli 90 % korkeampi. Mikäli polttoaineen hintataso säilyy nykytasollaan, merkitsee se vuositasolla yli 50 milj. euron lisäkustannuksia.

Tulos osaketta kohden oli 0,47 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,68 euroa. Oma pääoma osaketta kohden oli 6,57 euroa, edellisenä vuonna se oli 6,40 euroa.

Lentoliikenteen markkinatilanne

Finnairin koko lentoliikenteen määrä huhti-joulukuussa 1999 on pysynyt lähes edellisen vuoden tasolla. Tiilikauden alusta lukien koko liikenteen matkustajamäärän kasvu on ollut 1% edellisestä vuodesta. Koko liikenteen mydyt henkilökilometrit laskivat kuitenkin 1 %. Kuljetettu rahtimäärä nousi 2 % mutta mydyt tonnikilometrit laskivat 1 %. Rahtitoiminnan volyymikasvu on selvästi voimistunut viime kuukausina. Koko liikenteen matkustajakuormitusuhde laski 2,9 %-yksiköllä 69,0 %:iin ja kokonaiskuormitusuhde 1,4 %-yksiköllä 58,1 %:iin.

Finnairin markkinaosuus on pysynyt ennallaan Suomes-ta lähtevien ja Suomeen saapuvien lentomatkustajien määris-tä, Euroopan reittiliikenteessä osuus on 55 %, mannerten välisessä liikenteessä 98 % ja lomaliikenteessä markkina-osuus on 84 %. Finnairin markkina-asema on vahvistunut Finnairin liityttyä oneworld-allianssin täysjäseneksi 1.9.1999 aikaan, jolloin yhtiö otti käyttöön kaikki allianssin asiakkailleen tarjoamat palvelut ja edut. Myös yhtiön Finnair Plus -kanta-asiakasohjelman kasvu on jatkunut vahvana. Kasvu vuoden 1999 aikana oli 22,7 % ja jäseniä vuoden lopussa oli n. 272 000. Finnair on myös edelleen vahvistanut ase-maansa liikematkustajien keskuudessa panostamalla suur-asiakassopimuksiin sekä differoimalla palvelukonsepteja.

Yhtiö saavutti liikenteen täsmällisyyden osalta tavoit-teensa olemalla Euroopan täsmällisin lentoyhtiö vuonna 1999. Alan yleistilanne täsmällisyyden osalta on kuitenkin edelleen heikentynyt, mikä on merkinnyt merkittäviä lisäkus-tannuksia kaikille lentoyhtiöille.

Kansainvälisen ilmailualan laaja-alainen yhteistyö ja valmistautuminen vuosituhannen vaihtumisen onnistui hyvin. Niin Finnairin kuin muiden alalla toimivien yritysten ja organi-saatioiden taholta ei ole ilmennyt mitään merkittäviä vuosi 2000-ongelmia.

Investoinnit ja rahoitus

Huhti-joulukuun investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 189,9 milj. euroa. Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 93,5 milj. euroa. Lentokalustoon investoitiin 119,0 milj. euroa. Investoinnit sisältävät kaksi Airbus A319-tyyppistä konetta sekä lentokaluston muutostoita, varaosia ja laitteita. Rakennusinvestoinnit olivat 29,2 milj. euroa. Ne sisältävät lentokoulutuskeskuksen ja teknillisen ryhmän lentokonehallin laajennushankkeitten sekä cateringin myyntipakkaamon rakennuskustannuksia. Muut käyttöomai-suusinvestoinnit olivat 41,7 milj. euroa, joista merkittävä

osuus oli tietoteknisillä laitteilla ja ohjelmistoilla.

Konsernin maksuvalmius on edelleen tyydyttävä.

Liiketoiminnan nettokassavirta oli 141,7 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 164,1 milj. euroa. Kauden päättyessä korolliset velat olivat 267,8 milj. euroa ja likvidit varat 192,4 milj. euroa. Velkaantumisaste (Gearing) oli 13,5 %, edellisenä vuonna se oli –13,0 %. Omavaraisuusaste oli joulukuun lopussa 41,5 % kun se päättyneen tiilikauden lopussa oli 44,4 %.

Yhtiöllä on voimassa maksuvalmiuden ja investointien rahoituksen turvaamiseksi yhteensä 500 miljoonan USD-määräiset rahoitusliimittisopimukset. Finnair hyödynsi sopi-muksia yhdistäen syys-lokakuussa 1999 toimitettujen kahden Airbus A319-koneen pitkäaikaiseen rahoitukseen Ranskan, Saksan ja Englannin vientirahoituslaitosten tukemat lainat.

Osakkeet ja osakepääoma

Katsauskauden huhti-joulukuun aikana Finnair Oyj:n osak-keen ylin kurssi oli Helsingin Pörssissä 5,49 euroa ja alin kurssi 4,05 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 31.12.1999 oli 377,1 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 411 milj. euroa. Osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 14,4 milj. kappaletta. Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 % ja ulkomais-ten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 18,5 %.

Finnair Oyj:n rekisteröity osakepääoma sekä katsaus-kauden alussa että päättyessä oli 71,3 milj. euroa ja osak-keitten lukumäärä 84 739 098 kpl. Liikkeellä olevien vaihto-velkakirjojen vaihdolla osakemäärä voi vielä nousta enintään 924 381 kappaleta ja osakepääoma 0,8 milj. euroa. Yhtiön hallituksella ei ole voimassaolevia valtuuksia osakepääoman muuhun korottamiseen.

Henkilöstö

Finnair-konsernin henkilömäärä 31.12.1999 oli 11 386 henkilöä, mikä oli 96 henkilöä enemmän kuin vuotta aikai-semmin. Henkilöstön keskimääräinen luku oli 2,8 % korkeam-pi kuin edellisenä vuonna. Henkilöstökulut olivat 353,8 milj. euroa ja ne nousivat 8,1 % edellisestä vuodesta. Lentotoimintaa harjoittavan Finnair Oyj:n henkilöstön tuottavuus määritel-tynä tarjotuissa tonnikilometreissä henkilöä kohti laski 1 % vastaavana aikana. Lentokonelaivaston uudistaminen on sitonut henkilöstöä koulutukseen. Erityisesti lentäjien koulu-tus on ollut poikkeuksellisen laaja-alaista sisältäen vuositai-solla noin 300 lentäjän tyypikoulutuksen, mikä on merkittä-västi enemmän kuin keskimäärin vuosittain.

Yhtiössä on jatkettu huhtikuussa 1999 käynnistettyä projektia arvojen ja yrityskulttuurin kehittämiseksi koulutta-malla viime syksyn aikana lähes 400 esimiestä.

Lähiajan näkymät

Koko tiilikauden toiminnallinen tulos jäänee aikaisemmin esitettyjen arvioiden mukaisesti alle puoleen edellisen vuo-den vastaavasta tuloksesta. Merkittävä osa tuloksen heiken-nyksestä aiheutuu konsernin ulkopuolisista tekijöistä, joita ovat polttoainehinnan nousu ja verovapaan myynnin lopetta-minen Euroopan unionin jäsenmaiden alueella. Myyntivoitot tulevat tuntuvasti parantamaan tiilikauden tulosta ennen veroja.

Kysynnän kasvun arvioidaan jatkuvan etenkin Aasiassa ja Euroopassa. Myös rahtikuljetusten selvän lisääntymisen uskotaan jatkuvan.

Lähiajan tärkeimpiä tavoitteita on kapasiteetin tehokaampi käyttö. Huhtikuussa alkavan tiilikauden osalta supiste-taan liikenteen kokonaistarjontaa henkilö- ja tonnikilomet-reissa laskettuna noin 4 %. Kaukoliikenteessä ohjataan lentokuljetuskapasiteettia kannattavampaan liikenteeseen vähentämällä Atlantin liikenteen reittejä ja lisäämällä Kauko-

idän liikennettä. Keskittymällä harvempiin kaukoliikenteen kohteisiin ja tarjoamalla kohdekohtaisesti useampia viikko-vooroja alennetaan kaukoliikenteen tuotantokustannuksia ja parannetaan kilpailukykyä.

Kotimaassa jatketaan yhteistyötä potkuriturbiinikonella lentävien yhtiöiden kanssa matkustajamääriltään pienillä reiteillä.

Polttoainekulujen osuus kaikista lentotoiminnan toimin-takuluista kuluvalla tiilikaudella nousee yli 9 %:iin, kun se viime vuonna oli alle 8 %.

Finnair on alentanut marraskuussa 1999 matkatoimis-toille maksettavia myyntipalkkioita yhdeksästä prosentista seitsemään. Konsernin matkatoimistot laajentavat sähköisiä matkailupalveluitaan sekä jatkavat yhteistyötä uusien yhteis-työkumppanien kanssa yhä kattavampien Internet palvelujen tarjoamiseksi.

Finnair laajentaa asteittain sähköisen lentolipun käyttöä kevään aikana. Palvelu perustuu paikanvarauspalveluja tarjoavan Amadeuksen ETS (Electronic Ticket Server) -palve-luun. Lisäksi Finnair on yhteistyössä Nokian ja Soneran kanssa avannut ensimmäisenä lento-yhtiönä maailmassa uuden sukupolven matkapuhelimissa hyödynnettävän Wireless Application Protocol eli wap-palvelun lentotietojen välitykseen. Kyseessä on erityisesti liikematkustajien palvelu-tasoa nostava hanke, joka mahdollistaa mm. lentojen varaa-misen ja varauksen muuttamisen wap-puhelimen välityksellä.

Finnair Oyj ja Thomson Travel -ryhmään kuuluva ruotsa-lainen Fritidsresor Holding AB ovat hyväksyneet osakekau-pan, jolla valmismatkatoimintaa harjoittavan Oy Finnmatkat-Finntours Ab:n koko osakekanta myydään Fritidsresorille. Kauppahinta on noin 17 milj. euroa. Yrityskauppa kuuluu Finnairin ydintoiminnan kehittämisstrategiaan. Finnair jatkaa Fritidsresor-ryhmän lomalentojen toimittajana. Sopimuskoko-naisuuden toteutuminen edellyttää kilpailuviranomaisen hyväksymistä. Finnair keskittyy valmismatkatoiminnassa vahvan Aurinkomatkat tytäryhtiönsä edelleen kehittämiseen. Pääosa 15.1.2000 päättyneistä työehtosopimuksista on uusittu siten, että ratkaisut tukevat tuottavuuden ja kilpailukyyn parantumista. Yhden sopimusalan neuvottelut ovat edelleen kesken.

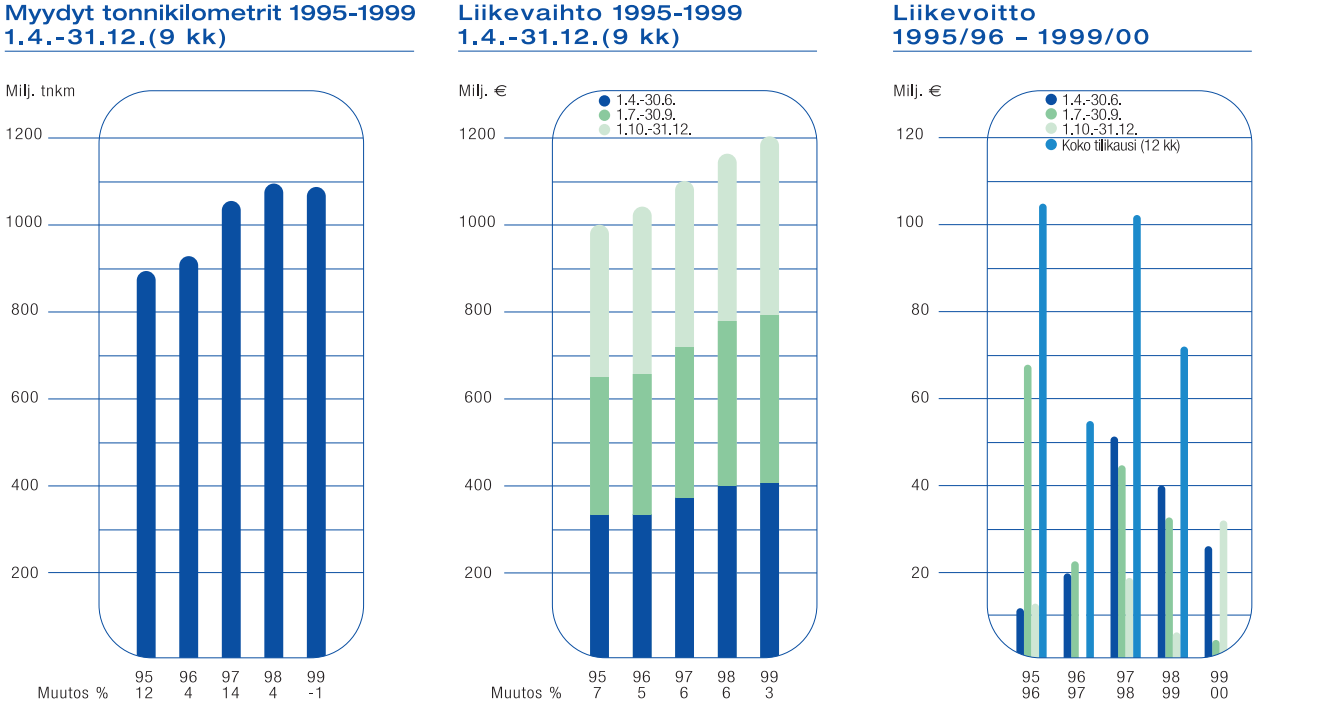
Aikaisemman suunnitelman mukaisesti emoyhtiön henki-löstön määrä laskee alle 9 100 henkilöä maaliskuun 2000 lopussa. Joulukuun 1999 lopussa emoyhtiön henkilömäärä oli 9 210.

Vuoden 2000 alkupuolella käydään läpi Finnairin organi-saation rakenne ja tasot tavoitteena vastuiden selkeyttä-minen, päätöksenteon nopeuttaminen sekä päällekkäisten toimintojen karsiminen. Konsernirakennetta kehitetään läpi-näkyvämmäksi, kustannustehokkaammaksi ja tulosvastuul-lisemmaksi tavoitteena parempi omistaja-arvon tuottaminen.

Helsingissä 24. päivänä helmikuuta 2000

Finnair Oyj

Hallitus



Liikevaihto toimialoitain (Milj. €)							
	1999	1998	Muutos	1999	1998	Muutos	1.4.1998-
	1.10.-31.12.	1.10.-31.12.	%	1.4.-31.12.	1.4.-31.12.	%	31.3.1999
Lentotoiminta	354,6	331,2	7,1	1 060,4	1 024,3	3,5	1 314,6
Matkatoimistoala	20,4	19,2	6,8	61,7	56,5	9,1	79,3
Valmismatkatoiminta	73,7	69,3	6,5	181,6	171,3	6,1	242,6
Muut toimialat	9,5	9,5	-0,2	28,0	27,3	2,3	36,1
Yhteensä	458,3	429,2	6,8	1 331,8	1 279,4	4,1	1 672,5
-Sisäiset oikaisut	-52,4	-45,2	16,0	-137,7	-124,9	10,2	-178,5
Konsernin liikevaihto	405,9	384,0	5,7	1 194,1	1 154,5	3,4	1 494,1

Liikevoitto toimialoitain (Milj. €)							
	1999	1998	Muutos	1999	1998	Muutos	1.4.1998-
	1.10.-31.12.	1.10.-31.12.	%	1.4.-31.12.	1.4.-31.12.	%	31.3.1999
Lentotoiminta	29,2	2,0	1 335,2	59,5	69,5	-14,5	62,4
Matkatoimistoala	0,9	1,2	-26,4	2,7	3,3	-18,1	3,4
Valmismatkatoiminta	0,1	1,2	-94,3	0,2	1,5	-87,9	2,0
Muut toimialat	1,3	1,3	6,3	3,3	3,5	-3,3	4,3
Yhteensä	31,5	5,7	450,6	65,7	77,8	-15,5	72,0
-Sisäiset oikaisut	0,0	0,1		-4,8	0,3		-0,3
Osakkuusyhtiöt	0,0	0,1		0,1	0,3		0,0
Yhteensä	31,6	5,9	435,2	61,1	78,4	-22,1	71,7

Liikevoitto toimialoitain (Milj. €)							
	1999	1998	Muutos	1999	1998	Muutos	1.4.1998-
	1.10.-31.12.	1.10.-31.12.	%	1.4.-31.12.	1.4.-31.12.	%	31.3.1999
Lentotoiminta	9 278	9 033		9 038	9 038		
Matkatoimistoala	1 407	1 349		1 351	1 351		
Valmismatkatoiminta	513	519		518	518		
Muut toimialat	373	357		357	357		
Yhteensä	11 571	11 258		11 264	11 264		

Konsernitilinpäätös

Tuloslaskelma (Milj. €)

	1999	1998	1999	1998	Muutos	1.4.1998-
	1.10.-31.12.	1.10.-31.12.	1.4.-31.12.	1.4.-31.12.	%	31.3.1999
Liikevaihto	405,9	383,9	1 194,1	1 154,5	3,4	1 494,1
Liiketoiminnan muut tuotot	24,9	1,4	41,0	11,1	267,9	26,5
Liiketoiminnan kulut	-370,6	-355,6	-1 097,4	-1 022,3	7,3	-1 357,0
Poistot	-28,6	-23,8	-76,6	-65,0	17,9	-91,9
Liikevoitto	31,6	5,9	61,1	78,4	-22,1	71,7
Rahoitusuotot ja -kulut	-0,2	-2,6	0,5	-1,8	-127,4	1,2
Tulos ennen satunnaiseriä ja veroja	31,3	3,3	61,6	76,6	-19,6	72,9
Satunnaiset tuotot	0,0	0,0	0,0	3,4		3,4
Satunnaiset kulut	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Tulos ennen veroja	31,3	3,3	61,6	79,9	-23,0	76,3
Välittömät verot *	-11,8	-0,8	-21,8	-19,0	14,4	-18,4
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2	-3,7	-0,2
Katsauskauden voitto	19,5	2,5	39,6	60,7	-34,8	57,7
Tunnusluvut						
Liikevoitto % liikevaihdosta	7,8	1,5	5,1	6,8		4,8
Tulos /osake €	0,23	0,03	0,47	0,68		0,64

* Veroina on otettu huomioon katsauskauden tulosta vastaavat verot.

1 € = 5,94573 mk

Tase (Milj. €)

	31.12.1999	31.12.1998	31.3.1999
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	23,5	18,8	20,9
Aineelliset hyödykkeet	861,3	695,5	767,5
Sijoitukset	8,4	7,6	7,2
Yhteensä	893,1	721,9	795,6
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	50,4	46,0	45,9
Pitkäaikaiset saamiset	3,7	4,8	4,4
Lyhytaikaiset saamiset	230,4	198,2	224,5
Rahoitusarvopaperit	172,8	256,1	159,4
Rahat ja pankkisaamiset	19,6	15,6	14,1
Yhteensä	476,8	520,6	448,4
Vastaavaa yhteensä	1 369,9	1 242,6	1 244,0
Oma pääoma	556,9	542,4	538,7
Vähemmistön osuus	0,6	0,5	0,4
Laskennallinen verovelka	98,2	93,5	97,7
Pitkäaikainen vieras pääoma	187,3	179,7	138,4
Lyhytaikainen vieras pääoma	527,1	426,5	468,8
Vastattavaa yhteensä	1 369,9	1 242,6	1 244,0
Tunnusluvut			
Oma pääoma/ osake €	6,57	6,40	6,36
Bruttoinvestoinnit Milj. €	189,9	93,5	219,9
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	15,9	8,1	14,7
Omavaraisuusaste %	41,5	44,8	44,4
Velkaantumisaste % (Gearing)	13,5	-13,0	4,3

Jaksotuseroista johtuva laskennallinen verovelka on nyt huomioitu taseessa ja tunnuslukuja laskettaessa.

Vastuusitoumukset ja johdannaisopimukset (Milj. €)

	31.12.1999	Markkina-arvo	31.12.1998	31.3.1999
Eläkevastuut				
Eläkesääntöön kokonaisvastuu	566,3		520,4	530,1
Eläkesääntöön vastuusta kattamatta	0,7		1,8	1,5
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	2,7		3,0	2,7
Eläkevastuu, sisältyy pitkäaikaisiin velkoihin	3,4		4,8	4,3
Muut vastuusitoumukset				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	42,3		38,2	39,3
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	42,4		27,4	39,1
Lentokaluston leasemaksuvastuut	266,5		245,5	258,7
Yhteensä	351,2		311,0	337,1
Johdannaisopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	229,0	2,0	151,9	146,7
Optiosopimukset				
Ostetut	64,7	2,6	101,9	72,1
Asetetut	35,4	-0,3	58,0	22,7
Valuutanvaihtosopimukset	102,5	5,1	107,9	110,0
Korkojohdannaiset				
Korko-optiot				
Ostetut	51,1	0,5	84,8	51,1
Johdannaisopimukset yhteensä	482,7	9,9	504,5	402,6
Muut johdannaisopimukset				
Lentopetrolitermitit (tonnia)	24 400	1,9	50 400	36 000

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Lentoliikennesuoritteet 1.4.-31.12.1999

	1) Koko liikenne	2) Mannerten välinen liikenne	Euroopan liikenne	Kotimaan liikenne	3) Loma-liikenne	4) Ulos-vuokrattu liikenne
Matkustajat (1 000)	5 872	378	2 342	2 130	1 022	
Muutos % ed.v.	1	0	6	1	-10	
Rahti ja Posti (1 000 kg)	58 080	27 041	25 244	3 899	1 896	
Muutos % ed.v.	2	2	6	-13	-9	
Tarjotut hkm (milj.)	14 039	3 386	4 931	1 743	3 979	380
Muutos % ed.v.	3	0	13	8	-6	-39
Myydyt hkm (milj.)	9 684	2 585	2 751	943	3 405	380
Muutos % ed.v.	-1	-1	11	2	-9	-39
Tarjotut tnkm (milj.)	1 874	644	608	198	424	36
Muutos % ed.v.	1	-3	10	8	-4	-38
Myydyt tnkm (milj.)	1 088	416	278	83	312	36
Muutos % ed.v.	-1	-1	10	2	-9	-38
Matkustajakuormitusuhde %	69,0	76,3	55,8	54,1	85,6	100,0
Muutos %-yks. ed.v.	-2,9	-0,4	-1,0	-3,0	-3,7	0,0
Kokonaiskuormitusuhde %	58,1	64,5	45,7	42,0	73,6	100,0
Muutos %-yks. ed.v.	-1,4	1,2	0,0	-2,3	-3,7	0,0

- 1) Koko liikenteen luvut sisältävät Finnairin oman liikenteen ilman ulosvuokrauksia.
- 2) Mannerten välinen liikenne sisältää Pohjois-Atlantin ja Kaukoidän liikenteen.
- 3) Lomaliikenne sisältää tilauslennot ja niihin rinnastettavat reittilennot.
- 4) Ulosvuokraukset ovat muiden lentoyhtiöiden lukuun ja tunnuksilla liikennöityjä suoritteita, jotka ne tilastoivat omiksi myyntiluvuiksi. Finnairin lentoliikenteen osalta ne ovat liikenteen tarjontaa ja vuokratuottoja.

Liikennesuoritteiden selityksiä:

Tarjottu hkm = Tarjolla ollut matkustajapaikkamäärä x lennetty matka kilometreissä.

Myyty hkm = Kuljetettu matkustajamäärä x matkustajan matkan pituus kilometreissä.

Matkustajakuormitusuhde % = Myytyjen henkilökilometrien %-osuus tarjotuista henkilökilometreistä.

Tarjottu tnkm = Tarjolla ollut kuormatila tonnia x lennetty matka kilometreissä.

Myyty tnkm = Kuljetettu kuorma tonnia (matkustajat, rahti, posti) x kuljetetty matka kilometreissä.

Kokonaiskuormitusuhde % = Myytyjen tonnikilometrien %-osuus tarjotuista tonnikilometreistä.



Finnair Oyj, Tietotie 11 A, Helsinki-Vantaan lentoasema, 01053 Finnair
Puhelin (09) 81 881, faksi (09) 818 4092, Internet: www.finnair.fi

Osavuositarkastus

1.4.-31.12.1999

