

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2012: Takana haastava vuosi, uusi toimintamalli kannattavuuden ja kassavirran parantamiseksi

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2012.

Loka–joulukuu 2012 lyhyesti

- Saadut tilaukset laskivat 16 prosenttia 710 (842) miljoonaan euroon.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 021 (31.12.2011: 2 426) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 7 prosenttia 890 (828) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 39,5 (48,0) miljoonaa euroa eli 4,4 (5,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 13,8 (48,0) miljoonaa euroa eli 1,5 (5,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 90,6 (88,3) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 8,7 (34,8) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,14 (0,56) euroa.

Tammi–joulukuu 2012 lyhyesti

- Saadut tilaukset olivat 3 058 (3 233) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 6 prosenttia 3 327 (3 139) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 157,2 (207,0) eli 4,7 (6,6) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 131,0 (207,0) miljoonaa euroa eli 3,9 (6,6) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 97,1 (166,3) miljoonaa euroa.
- Tilikauden tulos oli 89,2 (149,3) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,45 (2,42) euroa.
- Hallitus ehdottaa, että osinkoa jaetaan 0,71 euroa kutakin A-sarjan osaketta ja 0,72 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden.

Vuoden 2013 näkymät

Cargotecin liikevaihdon arvioidaan jäävän hieman vuodesta 2012 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja olevan vuoden 2012 tasolla. Toteutettujen tehostamistoimenpiteiden myönteinen vaikutus painottuu vuoden toiselle vuosipuoliskolle.

Cargotecin avainluvut

| MEUR | Q4/12 | Q4/11 | Muutos | Q1-Q4/12 | Q1-Q4/11 | Muutos |
|---------------------------|---------------|--------|--------|---------------|----------|--------|
| Saadut tilaukset | 710 | 842 | -16 % | 3 058 | 3 233 | -5 % |
| Tilaukanta kauden lopussa | 2 021 | 2 426 | -17 % | 2 021 | 2 426 | -17 % |
| Liikevaihto | 890 | 828 | 7 % | 3 327 | 3 139 | 6 % |
| Liikevoitto* | 39,5 | 48,0 | -18 % | 157,2 | 207,0 | -24 % |
| Liikevoitto, %* | 4,4 | 5,8 | | 4,7 | 6,6 | |
| Liikevoitto | 13,8 | 48,0 | -71 % | 131,0 | 207,0 | -37 % |
| Liikevoitto, % | 1,5 | 5,8 | | 3,9 | 6,6 | |
| Voitto ennen veroja | 13,5 | 43,7 | | 122,2 | 191,9 | |
| Liiketoiminnan rahavirta | 90,6 | 88,3 | | 97,1 | 166,3 | |
| Katsauskauden tulos | 8,7 | 34,8 | | 89,2 | 149,3 | |
| Osakekohtainen tulos, EUR | 0,14 | 0,56 | | 1,45 | 2,42 | |
| Nettovelka kauden lopussa | 478 | 299 | | 478 | 299 | |
| Nettovelkaantumisaste, % | 38,8 | 25,4 | | 38,8 | 25,4 | |
| Henkilöstö kauden lopussa | 10 294 | 10 928 | | 10 294 | 10 928 | |

* ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotecin väliaikainen toimitusjohtaja Tapio Hakakari:

Vuonna 2012 pyrimme Cargotecissa parantamaan kannattavuutta ja rahavirtaa, mutta emme saavuttaneet kaikkia asettamiamme tavoitteita. Tämän seurauksena jouduimme käynnistämään yhteistoimintaneuvottelut ja valitettavasti irtisanomaan henkilöstöämme. Otimme myös käyttöön uuden toimintamallin, joka perustuu itsenäisiin liiketoimintoihin. Toteutettujen muutosten tavoitteena on toimintojen selkeyttäminen, kannattava kasvu ja markkinaosuuden lisääminen. Uskomme, että meillä on vuonna 2013 hyvät lähtökohdat kääntää tilanne parempaan 1.3. aloittavan uuden toimitusjohtajamme Mika Vehviläisen johdolla.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 10.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelee talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 10.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0025, tunnus Cargotec/927698. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 14.2.2013 asti numerossa +44 20 7031 4064, tunnus 927698.

Lisätietoja:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin brändit MacGregor, Kalmar ja Hiab tunnetaan johtavista lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisuksistaan ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2012 oli 3,3 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 10 500 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2012

Toimintaympäristö

Vuonna 2012 laivatilaukset olivat alle edellisvuosien tason, minkä johdosta myös laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntä oli alhaisemmalla tasolla. Laivamarkkinan tilanteen lisäksi rahoituksen heikko saatavuus jarrutti laivatilauksia. Offshore-tukialuksiin, ro-ro-aluksiin ja irtolastiterminaaleihin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä oli hyvää vuoden aikana. Vanhojen irtolastilaivojen ja pienten konttilaivojen romutus lisääntyi.

Satamissa käsiteltävien konttien määrä kasvoi noin neljä prosenttia vuonna 2012, minkä seurauksena satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä oli hyvää. Isojen projektien ja automaatiotratkaisujen kysyntä oli vilkasta. Kysyntää tukivat toimialan rakenteelliset muutokset ja asiakkaiden toiminnan tehostamisen tarve. Pienempien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä hidastui hieman toisen vuosipuoliskon aikana yleisen taloudellisen epävarmuuden myötä.

Kuormankäsittelylaitteiden markkinassa vuosi alkoi vahvasti, mutta toisen vuosipuoliskon aikana kysyntä heikentyi yleisen taloustilanteen epävarmuuden myötä Euroopassa. Yhdysvalloissa kysyntä oli vahvaa läpi vuoden.

Asiakkaiden kapasiteetin käyttöaste ja taloudellinen tilanne heijastuivat huoltopalvelujen markkinoiden kysyntään. Markkinoilla oli pientä epävarmuutta koko vuonna. Offshore-tukialusten huollon kysyntä oli hyvää. Satamalaitteiden ja kauppalaivojen lastinkäsittelylaitteiden huollossa markkinat olivat tyydyttävät. Kuormankäsittelyssä huoltopalvelujen kysyntä oli vuoden aikana hyvä varaosien ja asennusten ansiosta.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset neljännessä vuosineljänneksellä alenivat 16 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 710 (842) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset alenivat Kalmarissa (Terminals 31.12.2012 asti) vertailukaudesta. MacGregorissa (Marine 31.12.2012 asti) ja Hiabissa (Load Handling 31.12.2012 asti) tilaukset olivat vertailukauden tasolla.

Vuonna 2012 saadut tilaukset laskivat viisi prosenttia 3 058 (3 233) miljoonaan euroon. Kalmarissa ja Hiabissa tilaukset kasvoivat edellisvuodesta. MacGregorissa tilaukset sen sijaan alenivat heikomman markkinatilanteen seurauksena. Vuoden 2012 tilauksista 24 prosenttia saatiin MacGregorissa, 49 prosenttia Kalmarissa ja 28 prosenttia Hiabissa. Maantieteellisesti tilauksista 46 (45) prosenttia saatiin EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka). Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus kaikista tilauksista oli 31 (33) prosenttia, ja Amerikkojen 23 (22) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 25 (23) prosenttia kaikista tilauksista.

Tilauskanta laski 17 prosenttia vuoden 2011 lopun tasosta ja oli vuoden 2012 lopussa 2 021 (31.12.2011: 2 426) miljoonaa euroa. MacGregorin tilauskanta oli 920 (1 375) miljoonaa euroa eli 46 (57) prosenttia, Kalmarin 910 (865) miljoonaa euroa eli 45 (36) prosenttia ja Hiabin 192 (189) miljoonaa euroa eli yhdeksän (8) prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

| MEUR | Q4/12 | Q4/11 | Muutos | Q1-Q4/12 | Q1-Q4/11 | Muutos |
|--------------------|------------|-------|--------|--------------|----------|--------|
| MacGregor | 215 | 216 | -1 % | 722 | 997 | -28 % |
| Kalmar | 292 | 425 | -31 % | 1 488 | 1 464 | 2 % |
| Hiab | 203 | 202 | 1 % | 850 | 776 | 9 % |
| Sisäiset tilaukset | 0 | -1 | | -1 | -3 | |
| Yhteensä | 710 | 842 | -16 % | 3 058 | 3 233 | -5 % |

Saadut tilaukset markkina-alueittain

| MEUR | Q4/12 | Q4/11 | Muutos | Q1-Q4/12 | Q1-Q4/11 | Muutos |
|---------------------------|------------|-------|--------|--------------|----------|--------|
| EMEA | 328 | 449 | -27 % | 1 403 | 1 456 | -4 % |
| Aasia ja Tyynenmeren alue | 235 | 214 | 10 % | 945 | 1 076 | -12 % |
| Amerikat | 148 | 179 | -18 % | 710 | 701 | 1 % |
| Yhteensä | 710 | 842 | -16 % | 3 058 | 3 233 | -5 % |

Liikevaihto

Neljännän vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi seitsemän prosenttia vertailukaudesta 890 (828) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia 206 (201) miljoonaan euroon, mikä vastaa 23 (24) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2012 liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia 3 327 (3 139) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli vuonna 2012 neljän prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon verrattuna vuoteen 2011. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia ja oli 765 (739) miljoonaa euroa eli 23 (24) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihto kasvoi Kalmar- ja Hiab-segmenteissä. MacGregorissa liikevaihto jäi vertailukautta matalammaksi. Huoltoliiketoiminta kasvoi Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä Amerikoissa. EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) huoltoliiketoiminta oli vertailukauden tasolla. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 40 (40) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 35 (39) prosenttia ja Amerikkojen 24 (21) prosenttia. Cargotecin tavoitteena on liikevaihdon yli 10 prosentin vuosittainen kasvu.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

| MEUR | Q4/12 | Q4/11 | Muutos | Q1-Q4/12 | Q1-Q4/11 | Muutos |
|-----------------|------------|-------|--------|--------------|----------|--------|
| MacGregor | 259 | 284 | -9 % | 1 066 | 1 213 | -12 % |
| Kalmar | 396 | 337 | 18 % | 1 422 | 1 159 | 23 % |
| Hiab | 235 | 208 | 13 % | 840 | 769 | 9 % |
| Sisäinen myynti | 0 | -1 | | -1 | -2 | |
| Yhteensä | 890 | 828 | 7 % | 3 327 | 3 139 | 6 % |

Liikevaihto markkina-alueittain

| MEUR | Q4/12 | Q4/11 | Muutos | Q1-Q4/12 | Q1-Q4/11 | Muutos |
|---------------------------|------------|-------|--------|--------------|----------|--------|
| EMEA | 382 | 326 | 17 % | 1 341 | 1 264 | 6 % |
| Aasia ja Tyynenmeren alue | 293 | 317 | -8 % | 1 178 | 1 231 | -4 % |
| Amerikat | 216 | 185 | 17 % | 808 | 644 | 26 % |
| Yhteensä | 890 | 828 | 7 % | 3 327 | 3 139 | 6 % |

Tulos

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli 13,8 (48,0) miljoonaa euroa, mikä oli 71 prosenttia vertailukautta alhaisempi. Kaudelle kirjattiin 25,7 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, vertailukaudella ei ollut uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 3,2 miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 9,8 miljoonaa euroa Kalmariin, 10,0 miljoonaa euroa Hiabiin ja 2,8 miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 39,5 (48,0) miljoonaa euroa eli 4,4 (5,8) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin liikevoitto sisältää seitsemän miljoonan euron kiinteistön myyntivoiton. MacGregorin liikevoitto pois lukien myyntivoitto oli ennakoidulla vahvalla tasolla hyvien projektitoimitusten myötä. Kalmarin liikevoitto jäi vuosineljänneksellä alhaiseksi johtuen isojen projektien kustannusylityksistä. Hiabissa liikevoiton parannus edellisvuodesta jatkui.

Vuoden 2012 liikevoitto aleni 37 prosenttia vertailukaudesta ja oli 131,0 (207,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 26,2 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Vuodelle 2011 ei ollut kirjattu uudelleenjärjestelykuluja. Kulut liittyvät tehostamistoimenpiteisiin useissa maissa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 157,2 (207,0) miljoonaa euroa eli 4,7 (6,6) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin liikevoitto ja liikevoittomarginaali paranivat edellisvuodesta. MacGregorin liikevoitto aleni, mutta liikevoittomarginaali oli edelleen odotusten mukaisella vahvalla tasolla. Kalmarin liikevoitto jäi selvästi edellisvuotta heikommalle tasolle. Isojen projektien kustannusylitykset, panostukset automaatioteknologiaan sekä huoltoliiketoiminnan alhaisempi osuus liikevaihdosta heikensivät Kalmarin liikevoittomarginaalia. Kalmarin volyymituotteissa kannattavuus parani hieman alkuvuodesta. Cargotecin tavoitteena on liikevoittomarginaalin nostaminen 10 prosenttiin.

Neljännän vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -4,5 (-3,7) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat -0,3 (-4,3) miljoonaa euroa. Vuonna 2012 lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -19,1 (-16,7) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut -8,9 (-15,1) miljoonaa euroa. Nettovelkojen kasvusta huolimatta nettorahoituskulut alenivat johtuen Cargotecin kannalta suotuisista korkoeroista liiketoiminnan merkittävimmässä valuutoissa (EUR, SEK ja USD).

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli 8,7 (34,8) miljoonaa euroa eli 0,14 (0,56) euroa osaketta kohden. Vuoden 2012 tulos oli 89,2 (149,3) miljoonaa euroa eli 1,45 (2,42) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma vuoden 2012 lopussa oli 3 294 (31.12.2011: 3 120) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 228 (1 173) miljoonaa euroa eli 20,02 (19,12) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 304 (283) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 021 (981) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste aleni 41,4 (43,3) prosenttiin.

Oman pääoman tuotto (ROE) vuonna 2012 oli 7,4 (13,3) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 8,1 (13,3) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja vuonna 2012 oli 97,1 (166,3) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi tilikauden aikana vuoden 2011 lopun 144 miljoonasta eurosta 237 miljoonaan euroon. Kalmarin ja Hiabin liikevaihdon kasvu satoi käyttöpääomaa erityisesti alkuvuonna, mikä näkyi myyntisaamisten ja varastojen määrän kasvuna. Toisella vuosipuoliskolla liiketoiminnan sitoman käyttöpääoman määrä kääntyi laskuun. Lisäksi rahavirtaa heikensi MacGregorin alhaisista tilauksista johtuva alempi saatujen ennakoiden määrä. Vuodelta 2011 maksettiin osinkoja 61,4 (37,4) miljoonaa euroa.

Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2011 lopun 25,4 prosentista 38,8 prosenttiin. Cargotecin tavoitteena on alle 50 prosentin nettovelkaantumisaste yli syklin.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Korollinen nettovelka oli vuoden 2012 lopussa 478 (299) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 697 (512) miljoonaa euroa, josta 259 (98) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 438 (414) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskiporkko 31.12.2012 oli 2,6 (3,7) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 219 (213) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja Euroopan Investointipankki (EIB) sopivat 55 miljoonan euron kymmenvuotisesta lainasopimuksesta, jonka Cargotec nosti toukokuun lopussa. Lainalla rahoitetaan lastinkäsittelylaitteisiin ja niiden teknologiaan liittyviä tutkimus- ja tuotekehityshankkeita.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Vuonna 2012 tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 75,4 (60,0) miljoonaa euroa eli 2,3 (1,9) prosenttia liikevaihdosta ja 2,4 (2,0) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista. Tutkimus- ja tuotekehityskulujen kasvu johtuu yhtiön määrätietoista panostuksesta kilpailukykyyn parantamiseen.

MacGregor

Vuoden 2012 aikana MacGregor esitteli markkinoille sähkökäyttöisen offshore-ankkurinkäsittely- ja hinausvintturivalikoiman. Sähköiset käyttöjärjestelmät ovat taloudellisesti ja kaupallisesti kilpailukykyisiä, ne on helppo asentaa ja niiden seuranta- ja huoltotoimenpiteet on helppo suorittaa. MacGregorin kasvava laivojen sähköisten lastinkäsittelyratkaisujen valikoima sisältää ro-ro-lastinkäsittelylaitteet kuten perärampit, sisäiset rampit ja autokannet, sivulle avautuvien lastiluukkujen käyttöjärjestelmät sekä taajuusmuuntajakäyttöiset lastinkäsittelynosturit ja vintturit.

MacGregorin uusi automaattinen kontinkiinnityslaite sai Germanischer Lloyd -luokituslaitoksen hyväksynnän. Tämä täysautomaattinen kontinkiinnityslaite tarjoaa huomattavia turvallisuusetuja ja lyhentää laivojen satamassaoloaika.

MacGregorin kehittämä ankkurinkäsittelyaluksille tarkoitettu uusi innovatiivinen 'Chain wheel manipulator' -tuote voitti arvovaltaisen Offshore Support Journalin 'Vuoden innovaatio' -palkinnon. Palkinto myönnetään tuotteelle, järjestelmälle tai palvelulle, joka on vaikuttanut merkittäväällä tavalla offshore-tukialusten suunnitteluun, rakentamiseen tai toimintaan. Kauko-ohjattavan laitteen avulla miehistön ei tarvitse olla mahdollisella vaarallisella käyttöalueella. Laite tehostaa työskentelyä ja parantaa näin aluksen tuottavuutta.

MacGregor osallistuu DNV:n (Det Norske Veritas) käynnistämään yhteisprojektiin, jonka tavoitteena on päivittää merenalaiseen lastinkäsittelyyn tarkoitettujen laitteiden turvallista ja tehokasta käyttöä koskevat standardit ja säännökset.

Kalmar

Marraskuussa Kalmar toi markkinoille uuden raskaan sarjan terminaalitraktorin, joka on kapasiteetiltaan markkinoiden vahvin laite. Uusi terminaalitraktori on suunnattu ensisijaisesti raskaaseen teollisuuteen ja roro-terminaaleihin, joissa on tarve siirtää erityisen raskaita perävaunuja tai kuormia.

Vuoden aikana Kalmar esitteli markkinoille myös uusia tuotteita ja ratkaisuja satamien ja terminaalien automatisointiin. Uuden sukupolven automaattinosturin suunnittelussa on huomioitu energiatehokkuus, korkea tuottavuus sekä käytön ja ylläpidon kokonaiskustannukset koko elinkaaren ajan. Uusi mobiilipukkinosturi (RTG) minimoi polttoainekulutuksen ja tarjoaa erinomaisen tasapainon tuottavuuden ja kustannustehokkuuden välillä. Se on varusteltu älykkäällä tehonhallintajärjestelmällä ja huomattavasti pienemmällä dieselmootorilla tavanomaisiin mobiilipukkinostureihin verrattuna.

Kalmar SmartPort on ratkaisu terminaalin automatisointiin. Kalmar SmartPort -prosessiautomaatio rakentuu Kalmarin, Naviksen ja kolmansien osapuolien kehittämästä teknologiasta, joka pystytään integroimaan toisiinsa saumattomasti. Se tarjoaa satama- ja terminaaliasiakkaille kustannustehokkaan vaihtoehdon automatisointiin.

Hiab

Vuonna 2012 Hiab esitteli uuden puutavaranosturien ohjaushytin, jossa on laajempi näkyvyys, ja käyttäjäystävällisen TimberTronics-ohjausjärjestelmän, uuden kuormausnosturin raskaiden kuormien käsittelyyn, uuden järeän takalaitanostimen, uuden radio-ohjauksen koukkulaitteille, maailman ensimmäisen sähkötoimisen ajoneuvotrukin, jonka voimanlähteenä ovat litiumioniakut, sekä siipikarjan siirtämiseen tarkoitettun ajoneuvotrukin. Uudet laitteet parantavat asiakkaiden tuottavuutta ja vähentävät ylläpito- ja käyttökustannuksia alhaisemman energian- ja polttoainekulutuksen myötä.

Investoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2012 olivat 76,2 (47,0) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 34,3 (29,6) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 70,0 (63,3) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd. perustivat Rainbow-Cargotec Industries Co. Ltd (RCI) -nimisen yhteisyrityksen. Yritykset juhlistivat kesäkuussa RCI:n uuden, Taicangiin Jiangsun maakuntaan Kiinaan rakennetun tehtaan peruskiven muurausta. Cargotec investoi yhtiön omaan pääomaan 30 miljoonaa euroa vuonna 2012. Kumppanuuden vahvistamiseksi Cargotec osti Carlyle Asia Growth Partners IV -rahastolta 57 miljoonalla eurolla 49 prosenttia China Crane Investment Holdings

Limitedin osakkeista. China Crane omistaa 18,75 prosenttia Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd.:n osakkeista. Cargotecilla on näin ollen 9,2 prosentin omistus kiinalaisesta Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Limitedistä. Tämä omistussuhde on luokiteltu osakkuusyriytykseksi.

Kesäkuussa Cargotec ilmoitti investointisuunnitelmistaan kokoonpanoyksikössään Pohjois-Puolassa, Stargard Szczecinskin kaupungissa. Suunnitellun uuden maalau- ja kokoonpanoalueen arvo tulee olemaan lähes 20 miljoonaa euroa. Rakennustöiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2014.

Cargotec on investoinut kahden viime vuoden aikana noin 35 miljoonaa euroa innovatiivisen teknologia- ja osaamiskeskuksen rakentamiseen Tampereelle. Vuoden 2012 osuus oli noin 28 miljoonaa euroa. Keskus on osa Cargotecin maailmanlaajuista osaamiskeskusverkostoa ja siellä kehitetään asiakkaille satamaterminaalien ratkaisuja. Keskuksen yhteydessä on maailman suurin satamien automaattioratkaisujen testialue. Keskus otettiin käyttöön loppuvuodesta 2012.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec laajensi tarjontaansa uudella laiturialueen automaattisella konttilukkojen käsittely- ja kiinnitysalustalla solmimalla KALP GmbH:n kanssa maailmanlaajuisen yksinoikeuden käsittävän lisenssisopimuksen.

Yrityshankinnat ja -myynnit

Kesäkuussa Cargotec osti automaatioteknologiaa ja -osaamista Australian suurimmalta rautatie- ja satamaoperaattori Ascianolta. Kaupan myötä Ascianon automaatioteknologia ja 23 työntekijää siirtyvät Cargotecille.

Marraskuussa 2011 Cargotec ja Fortaco (aiemmin Komax) solmivat aiesopimuksen pitkäaikaisen hankintakumppanuuden kehittämiseksi. Sopimuksen mukaisesti Fortaco osti Cargotecin Viron Narvassa toimivan komponenttivalmistustoiminnan, ja koko noin 370 henkilön henkilöstö siirtyi Fortacon palvelukseen. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa 2012.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2012 lopussa 10 294 (10 928) henkilöä. MacGregorissa työskenteli 1 979 (2 129), Kalmarissa 5 087 (5 146), Hiabissa 3 017 (3 364) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 211 (289) henkilöä. Vuoden 2012 keskimääräinen henkilömäärä oli 10 522 (10 692). Osa-aikaisesti työskenteli kaksi (2) prosenttia henkilöstöstä. Naisia henkilöstöstä oli 16 (16) prosenttia ja miehiä 84 (84) prosenttia.

Vuoden 2012 lopussa henkilöstöstä 17 (17) prosenttia työskenteli Ruotsissa, yhdeksän (10) prosenttia Suomessa ja 29 (30) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 28 (28) prosenttia, Amerikoissa 14 (13) prosenttia ja muualla maailmassa kolme (2) prosenttia.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2012 oli 452 (419) miljoonaa euroa.

Vuonna 2012 henkilöstöstrategian mukaisissa toimenpiteissä painottuivat johtajuuden kehittäminen, osajien johtaminen ja resurssointi, osaamisen kehittäminen tuleviin tarpeisiin sekä kyky viedä asioita käytäntöön. Yhtiössä korostettiin läpi vuoden kannattavuutta, projektien toteutusta ja menestymisen toimintakulttuuria. Nämä teemat kytkettiin mukaan henkilöstön kehittämiseen ja yhteisiin koulutusohjelmiin. Vuoden loppupuolella henkilöstöhallinnossa ja viestinnässä tuettiin Cargotecin muutosta kohti liiketoimintavetoista

toimintaa. Sisäisessä viestinnässä pyrittiin erityisesti tukemaan esimiehiä heidän viestintätehtävissään muutosprosesseissa.

Vuonna 2011 Cargotecissa lanseerattiin yhtiön johtajuusprofiili, joka kertoo, mitä hyvältä Cargotec-johtajalta edellytetään. Vuoden 2012 alussa otettiin käyttöön tähän johtajuusprofiiliin perustuvat johtamisen kehittämisohjelmat maailmanlaajuisesti. Lisäksi toteutettiin mentorointiohjelma. Globaaleihin koulutusohjelmiin osallistui kaikkiaan 671 henkilöä.

Cargotec käynnisti vuoden 2012 jälkipuoliskolla useita tehostamistoimenpiteitä. Näihin liittyen Cargotec tiedotti lokakuussa 2012 käynnistävänsä koko henkilöstöä koskevat yhteistoimintaneuvottelut. Toimenpiteiden tarkoituksena on sopeuttaa Cargotecin toimintoja uuteen liiketoimintavetoiseen toimintamalliin ja parantaa kannattavuutta. Lisäksi neljännellä vuosineljänneksellä tiedotettiin yhteistoimintaneuvotteluista Ruotsin Lidhultissa ja Hudiksvallissa, joiden tavoitteena on parantaa Cargotecin kannattavuutta ja vastata globaaliin markkinatilanteeseen.

Pääosa neuvotteluista saatiin päätökseen vuoden 2012 loppuun mennessä. Cargotec kirjasi vuodelle 2012 yhteensä 26 miljoonaa euroa kertaluonteisia uudelleenjärjestelykuluja, joista noin 19 miljoonaa euroa on rahavirtavaikutteisia. Toimenpiteistä arvioidaan syntyvän noin 30 miljoonan euron säästöt vuonna 2013.

Suomessa neuvottelujen tuloksena vähennetään yhteensä noin 105 henkilötyövuotta. Vähennykset koskevat 65 työsopimuksen päättämistä Tampereen yksiköissä, 31 työsopimuksen päättämistä Helsingin yksikössä ja yhdeksän työsopimuksen päättämistä Kaarinan ja Turun yksiköissä. Lidhultissa, Ruotsissa vähennetään 106 henkilöä.

Lisäksi MacGregor teki päätöksen Kristiansandissa, Norjassa, sijainneen offshore-tuotannon ulkoistamisesta OneCo:lle. 39 henkilöä siirtyi OneCo:n palvelukseen 1.1.2013 alkaen.

Kanne Suomessa

Cargotec Finland Oy vastaanotti vuonna 2011 kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta. Asian käsittely oli kesken vuoden 2012 lopussa.

MacGregorin listaaminen Aasiassa

Cargotec ilmoitti maaliskuussa arvioivansa MacGregorin (Cargotec Marinen) listaamista Singaporen pörssiin turvatakseen kasvun jatkumisen. Cargotecin hallitus katsoo, että MacGregorin listaaminen itsenäiseksi yhtiöksi vahvistaisi sen läsnäoloa Aasiassa ja turvaisi kannattavan kasvun. MacGregorin listaus mahdollistaisi panostuksen myös Cargotecin Kalmar- ja Hiab -segmentteihin tarjoten niissä uusia mahdollisuuksia, mikä kasvattaisi Cargotecin kokonaisomistaja-arvoa.

Syyskuussa Cargotecin hallitus päätti jatkaa MacGregorin listaamisen valmistelua Aasiassa. Tavoitteena on tehdä listaus viimeistään vuoden 2013 toisella puoliskolla markkinatilanteen niin salliessa.

Kalmar- ja Hiab -segmenttien kehittäminen

Kalmarin strategisena tavoitteena on olla johtava laitteista, palveluista ja järjestelmistä koostuvien integroitujen kokonaisratkaisujen toimittaja satama- ja terminaaliasiakkaille. Lyhyellä aikavälillä keskitytään

liiketoiminnan kannattavuuden parantamiseen. Selkeyden, tulosvastuun ja läpinäkyvyyden lisäämiseksi Kalmarin organisaatio muutettiin linjaorganisaatioksi. Pitkällä aikavälillä panostuksia jatketaan asiakaslähtöisten tarjoomien ja terminaalien automatisointiin liittyvien ratkaisujen kehittämiseen.

Syyskuussa tehtiin päätös Bulk Handling -liiketoiminnan siirtämisestä MacGregor-liiketoiminta-alueesta Kalmar-liiketoiminta-alueeseen 1.1.2013 alkaen. Liiketoiminnan liikevaihto vuonna 2012 oli 55 miljoonaa euroa ja kannattavuus 14 prosenttia.

Hiabin strategisena tavoitteena on olla johtava ajoneuvojen lastinkäsittelylaitteiden toimittaja kannattavuuteen ja asiakastyytyvyyteen keskittyen.

Heinäkuussa Cargotec ilmoitti suunnitelmastaan perustaa yhteisyritys Kiinan johtavan raskaiden kuorma-autojen valmistajan, Sinotruk-yhtiön emoyhtiön China National Heavy Duty Truck Group Co., Ltd:n (CNHTC) kanssa. Yhteisyritys mahdollistaa Cargotecin laajemman läsnäolon Kiinan kuormankäsittelymarkkinoilla. Cargotecin omistusosuus yhteisyrityksessä olisi 50 prosenttia. Osapuolten kokonaisinvestointi yhteisyritykseen olisi noin 100 miljoonaa euroa useamman vuoden kehitysjakson aikana. Cargotecin alkuinvestoinnin arvioidaan olevan ensimmäisenä toimintavuonna noin 10 miljoonaa euroa. Järjestelyn toteutuminen edellyttää viranomaisten hyväksyntää, joka arvioidaan saatavan 6–9 kuukauden kuluessa heinäkuusta 2012 lukien.

Muutokset hallinto- ja ohjausjärjestelmässä

Syyskuussa Cargotec ilmoitti kehittävänsä hallinto- ja ohjausjärjestelmänsä kohti liiketoimintavetoista organisaatiota, jossa on kolme liiketoiminta-alueita: MacGregor, Kalmar ja Hiab (Marine, Terminals ja Load Handling 31.12.2012 asti). Muutos hallinto- ja ohjausjärjestelmässä mahdollistaa nopeamman päätöksenteon, lisää tehokkuutta ja varmistaa kannattavuuden parantamiseen tähtäävät toimenpiteet Kalmarissa ja Hiabissa. Osana muutosta Cargotec integroi Services-liiketoiminta-alueen ja EMEA-alueen (Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka) MacGregor-, Kalmar- ja Hiab -liiketoiminta-alueisiin. Lisäksi Cargotecin konsernitoimintoja uudelleenjärjesteltiin vastaamaan uutta toimintamallia.

Cargotecin ulkoisessa taloudellisessa raportoinnissa käytetään raportointisegmenttejä MacGregor, Kalmar ja Hiab.

Muutokset johtoryhmässä

Cargotec ilmoitti toukokuussa muuttavansa johtoryhmänsä jäsenten työnjakoja vauhdittaakseen strategiansa toteutusta. Operatiivinen johtaja Pekka Vauramo nimitettiin Marine-liiketoiminta-alueen johtajaksi 1.8.2012 alkaen. Hän jatkoi toimitusjohtaja Mikael Mäkisen sijaisena, joka johti Marinea 14.5.–1.8.2012. Olli Isotalo, Marinen aiempi johtaja, nimitettiin Terminals-liiketoiminta-alueen johtajaksi 14.5.2012 alkaen.

Tukeakseen kasvua ja arvon lisäämistä Marine-liiketoiminnan listaamisprosessissa hallitus päätti lokakuussa nimittää Cargotecin toimitusjohtajan Mikael Mäkisen 8.10.2012 alkaen Marine-liiketoiminta-alueen johtajaksi johtamaan listaamista Aasiassa. Liiketoiminta-alueen aiempi johtaja, Pekka Vauramo, nimitettiin liiketoiminta-alueen operatiiviseksi johtajaksi.

Tapio Hakakari, Cargotecin hallituksen varapuheenjohtaja, nimitettiin väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi 8.10.2012 alkaen. Cargotecin hallitus ei nimittänyt hänelle sijaista ja aloitti uuden toimitusjohtajan rekrytointiprosessin.

Cargotecin johtoryhmän muodostivat 8.10.2012 alkaen väliaikainen toimitusjohtaja Tapio Hakakari, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Mikael Mäkinen (MacGregor), Olli Isotalo (Kalmar) ja Axel Leijonhufvud (Hiab). Johtoryhmästä jäivät tällöin pois Services-liiketoiminta-alueen johtaja, regioorganisaatioiden johtajat sekä henkilöstöjohtaja ja teknologiajohtaja.

Kestävä kehitys

Cargotecille kestävä toiminta tarkoittaa tasapainoista kehitystä niin taloudellisen tuloksen kuin ihmisten ja ympäristön osalta. Cargotecissa on analysoitu yhtiön toiminnan ja tuotteiden ympäristövaikutuksia. Toiminnan merkittävimmät ympäristövaikutukset syntyvät, kun asiakkaat käyttävät Cargotecin tuotteita. Siksi Cargotecin kestävä toiminnan painopisteeksi on valittu tehokkaiden, kestävä kehitystä edistävien ratkaisujen tarjoaminen asiakkaille. Vuonna 2012, toiminnan muuttuessa liiketoimintavetoisemmaksi, kestävä kehityksen painopistealueet vahvistettiin liiketoiminta-alueiden johdon kanssa käydyissä keskusteluissa. Liiketoiminta-alueet jatkavat Cargotecin kestävään kehitykseen liittyvää työtä ja tutkimusta omien liiketoimintojensa painopisteiden mukaisesti.

Cargotecin oman toiminnan ympäristövaikutukset ovat suhteellisen vähäiset, ja niitä pyritään jatkuvasti vähentämään. Merkittävimmät Cargotecin omien prosessien ympäristövaikutukset syntyvät kokoonpanoyksiköiden toiminnasta, kuljetuksista, työmatkoista ja liikematkustamisesta. Cargotecin ympäristö-, terveys- ja turvallisuusasioiden (environment, health and safety, EHS) hallinnassa noudatetaan yhtiön strategiaa. Vuonna 2012 Cargotecin konsernitason EHS-toiminto vastasi ympäristö-, terveys- ja turvallisuusasioiden prosesseista ja niiden kehittämistä sekä tavoitteenasettelusta globaalisti. Cargotec seuraa aktiivisesti toimintansa ympäristö-, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia (environment, health and safety, EHS). Seurantaraportti julkistetaan Cargotecin verkkosivuilla vuosittain.

Kestävien ratkaisujen toimittaminen on Cargotecille tehokkain tapa tukea kestävä kehitystä. Uusien energialähteiden käyttöönoton jatkuessa asiakkaille toimitetaan kehittyneempiä järjestelmiä, joissa käytetään yhä enemmän sähkö- ja automaatiotekniikkaa. Cargotecin kilpailuvaltti automaatiossa on laaja-alainen asiantuntemus, jonka ansiosta voidaan toimittaa kokonaisratkaisuja.

Sisäinen valvonta ja riskienhallinta

Cargotecin sisäisen valvonnan tavoitteena on varmistaa, että konsernin toiminta on tehokasta ja tuloksellista, riskien hallinta on riittävää ja asianmukaista ja että taloudellinen ja muu tuotettu informaatio on luotettavaa. Cargotecin sisäinen valvonta pohjautuu yhtiön arvoihin ja eettisiin toimintaohjeisiin (Code of conduct), joita taloudellisen raportointiprosessin osalta tukevat ohjesäännöt, muut ohjeistukset sekä selvästi määritelty sisäinen taloudellinen raportointiprosessi ja viestintä.

Hallituksen hyväksymässä Cargotecin sisäistä valvontaa koskevassa ohjesäännössä (Internal control policy) määritellään valvonnan periaatteet, menetelmät ja vastuut. Ensimmäisessä sisäisestä valvonnasta on vastuussa linjajohto. Sitä tukevat konsernin tukitoiminnot, jotka laativat koko konsernia koskevat ohjeistukset ja valvovat riskien hallintaa. Kolmannen tason sisäisestä valvonnasta muodostavat sisäinen ja ulkoinen tarkastus, joiden tehtävänä on varmistaa, että kaksi ensimmäistä tasoa toimivat tehokkaasti.

Sisäisen tarkastuksen yksikkö toimii erillään operatiivisesta organisaatiosta ja raportoi hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle ja hallinnollisesti toimitusjohtajalle. Vuoden 2012 aikana yhtiön sisäisen tarkastuksen toimintaa kehitettiin liiketoimintalähtoisemmäksi. Sisäinen tarkastus keskittyy erityisesti yhtiön riskikartan pohjalta esiinnousseisiin keskeisiin riskeihin ja seuraa niiden hallintaa. Tytäryhtiöiden ja liiketoimintayksiköiden tarkastuksissa arvioidaan sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimivuutta sekä toimintaperiaatteiden ja ohjeiden noudattamista. Lisäksi sisäinen tarkastus tarkastaa ja arvioi taloudellisen raportoinnin prosesseja ja niihin liittyvien valvontatoimenpiteiden noudattamista yksiköissä. Sisäinen tarkastus raportoi havainnoistaan ja tarkastustoiminnastaan säännöllisesti yhtiön johdolle ja tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle.

Riskienhallinta on Cargotecissa osa sisäistä valvontaa. Hallituksen hyväksymässä ja yhtiön arvoihin pohjautuvassa riskienhallinnan ohjesäännössä (Risk management policy) määritellään riskienhallinnan tavoitteet, periaatteet ja vastuut. Keskeisenä periaatteena on jatkuva, järjestelmällinen ja ennaltaehkäisevä toiminta riskien tunnistamiseksi, yhtiön hyväksymän riskitason määrittelemiseksi, riskien arvioimiseksi ja käsittelemiseksi sekä riskien toteutuessa niiden tehokkaaksi hoitamiseksi. Toimitusjohtaja ja johtoryhmä vastaavat riskienhallinnan toimintatavoista, toimeenpanosta sekä valvonnasta ja raportoivat edelleen hallitukselle. Cargotecin riskienhallinta on hajautettu yksiköihin ja konsernin tukitoimintoihin, jotka määrittelevät riskienhallinnan vastuulliset tahot ja vastaavat riskien tunnistamisesta, hallinnasta ja raportoinnista. Riskienhallintaa hoidetaan liiketoimintayksiköissä ja tukitoiminnoissa osana päivittäisiä prosesseja niin pitkälti kuin mahdollista ja käytännöllistä.

Riskien tunnistaminen, arviointi, käsittelyn suunnittelu ja raportointi ovat osa Cargotecin suunnittelu- ja päätöksentekoprosesseja. Yhtiön riskienhallintatoiminnon tehtävänä on kehittää ja koordinoita riskienhallinnan kokonaisuutta ja prosessia. Riskienhallintatoiminto tukee liiketoiminta-alueiden riskienhallintaa ja huolehtii eräistä erityistehtävistä, kuten maailmanlaajuisten vakuutusohjelmien koordinoinnista. Rahoitusriskien hallinta on keskitetty konsernirahoitukseen ja niistä raportoidaan säännöllisesti johdolle ja hallitukselle.

Cargotecin strategiset ja liiketoimintariskit liittyvät maailmantalouden suhdannevaihteluihin, kasvaviin markkinoihin, organisaatorakenteen muutoksiin, henkilöstöön, toiminnanohjausjärjestelmän toteutukseen sekä isoihin projekteihin ja automaatioon.

Toiminnalliset riskit liittyvät tietoliikenteeseen, toimittajiin, tuotantoon ja tuotantorakenteen muutoksiin, sopimuksiin sekä materiaalikustannusten vaihteluihin. Toiminnallisten riskien toteutuminen voi johtaa liiketoiminnan keskeytymiseen, toimitusten viivästymisiin, kustannuksen ylityksiin, laatuongelmiin ja tuotevastuusiin.

Merkittävimpiä turvallisuus-, vahinko- ja ympäristöriskejä ovat ihmisiin, omaisuuteen, toiminnan keskeytymiseen, immateriaalioikeuksiin sekä logistiikkaan liittyvät riskit. Cargotecilla on kaikki yksiköt kattavat maailmanlaajuiset vakuutukset.

Raportointisegmentit**MacGregor (Marine)**

| MEUR | Q4/12 | Q4/11 | Muutos | Q1-Q4/12 | Q1-Q4/11 | Muutos |
|----------------------------------|--------------|-------|--------|--------------|----------|--------|
| Saadut tilaukset | 215 | 216 | -1 % | 722 | 997 | -28 % |
| Tilaukanta kauden lopussa | 920 | 1 375 | -33 % | 920 | 1 375 | -33 % |
| Liikevaihto | 259 | 284 | -9 % | 1 066 | 1 213 | -12 % |
| Huoltoliiketoiminnan liikevaihto | 46 | 48 | | 177 | 175 | |
| % liikevaihdosta | 18 | 17 | | 17 | 14 | |
| Liikevoitto/-tappio (EBIT) | 38,2 | 42,9 | | 137,7 | 176,2 | |
| % liikevaihdosta | 14,7 | 15,1 | | 12,9 | 14,5 | |
| Liikevoitto/-tappio (EBIT)* | 41,4 | 42,9 | | 140,9 | 176,2 | |
| % liikevaihdosta* | 16,0 | 15,1 | | 13,2 | 14,5 | |
| Henkilömäärä kauden lopussa | 1 979 | 2 129 | | 1 979 | 2 129 | |

* ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä olivat 215 (216) miljoonaa euroa eli tilaukset olivat vertailukauden tasolla. Saadut tilaukset vuonna 2012 olivat 722 (997) miljoonaa euroa. Saatujen tilausten aleneminen on seurausta vähäisistä laivatilauksista, mikä on alentanut selvästi laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntää. Offshore-lastinkäsittelyn markkina oli selvästi yleistä laivamarkkinaa parempi. Offshore-tilausten määrä kasvoi ennakoitusti, ja ne olivat 24 prosenttia saaduista tilauksista. Merkittävimpiä tilauksia olivat ankkurinkäsittely-, mooring- ja hinausjärjestelmien tilaus 15 offshore-tukialukseen Kiinasta, yhteensä kuuden aallonkorkeuden kompensointijärjestelmällä varustetun offshore-nosturin tilaukset Norjasta ja Malesiasta sekä tilaukset kahdesta kymmenen vinssin mooring-järjestelmästä kahteen raskaansarjan offshore-putkenlaskualukseen, tilaus vintturipaketin, kansinosturin ja irtolastinkäsittelyjärjestelmän toimittamisesta kuuteen porauslautan tukialukseen ja mooring-järjestelmien tilaus kahdeksaan kunnossapito/työalukseen. Lisäksi solmittiin sopimukset sähkökäyttöisten nostureiden toimittamisesta 10 irtolastilaivaan ja neljään konttilaivaan, lastiluukkujen toimittamisesta kuuteen irtolastilaivaan, 20 lastinkäsittelynosturin toimittamisesta 10 yleislastialukseen, lastinkiinnitysjärjestelmien ja automaattisten kontinkiinnityslaitteiden toimittamisesta 10 konttilaivaan, kontinkiinnitysjärjestelmien toimittamisesta 22 konttilaivaan, kattavan moduulinkäsittelyjärjestelmän toimittamisesta offshore-alukseen ja ro-ro-laitteiden toimittamisesta kahteen autolauttaan ja neljään kontti/ro-ro -alukseen, sähkökäyttöisten ro-ro-laitteiden toimittamisesta kahteen ajoneuvonkuljetusalukseen sekä Siwertell-purkaimien toimittamisesta Australiaan, Filippiineille, Indonesiaan, Tanskaan ja Vietnamiin.

Tilaukanta aleni vuoden 2011 lopusta 33 prosenttia, ja vuoden 2012 lopussa se oli 920 (1 375) miljoonaa euroa. Lähes kaksi kolmasosaa tilaukannasta liittyy irto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilaukannasta oli noin 16 prosenttia.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto aleni yhdeksän prosenttia vertailukaudesta 259 (284) miljoonaa euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 18 (17) prosenttia eli 46 (48) miljoonaa

euroa. Vuoden 2012 liikevaihto oli 1 066 (1 213) miljoonaa euroa eli 12 prosenttia vertailukautta alhaisempi. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta vuonna 2012 oli 17 (14) prosenttia eli 177 (175) miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi hieman, vaikka asiakkaiden varovaisuus heijastui huoltopalvelujen kysyntään.

MacGregorin liikevoitto neljännellä vuosineljänneksellä oli 38,2 (42,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää seitsemän miljoonan euron kiinteistön myyntivoiton. Liikevoitto pois lukien myyntivoitto oli ennakoidulla vahvalla tasolla hyvien projektitoimitusten myötä. Liikevoitto sisältää lisäksi 3,2 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 41,4 (42,9) miljoonaa euroa eli 16,0 (15,1) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin vuoden 2012 liikevoitto oli 137,7 (176,2) miljoonaa euroa sisältäen 3,2 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, jotka liittyvät tehostamiseen selfunloader-, huolto- ja offshore-liiketoiminnoissa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 140,9 (176,2) miljoonaa euroa eli 13,2 (14,5) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaali oli odotusten mukaisella vahvalla tasolla. Liikevoitto sisältää neljännelle vuosineljännekselle kirjatun seitsemän miljoonan euron myyntivoiton Singaporen tehdaskiinteistön myynnistä. Osana offshore-liiketoiminnan tehostamista nostureiden ja vinssien valmistaminen siirrettiin Singaporesta Kiinaan. Jatkossa Singaporessa on maailmanlaajuinen vinssien kehittämisen osaamiskeskus. Vaikka markkinatilanne on aiempaa haastavampi, kannattavuutta tukee MacGregorin vahva osaaminen projektin- ja toimitusketjun hallinnassa.

Kalmar (Terminals)

| MEUR | Q4/12 | Q4/11 | Muutos | Q1-Q4/12 | Q1-Q4/11 | Muutos |
|----------------------------------|--------------|-------|--------|--------------|----------|--------|
| Saadut tilaukset | 292 | 425 | -31 % | 1 488 | 1 464 | 2 % |
| Tilaukanta kauden lopussa | 910 | 865 | 5 % | 910 | 865 | 5 % |
| Liikevaihto | 396 | 337 | 18 % | 1 422 | 1 159 | 23 % |
| Huoltoliiketoiminnan liikevaihto | 101 | 94 | | 360 | 346 | |
| % liikevaihdosta | 26 | 28 | | 25 | 30 | |
| Liikevoitto/-tappio (EBIT) | -7,9 | 10,3 | | 22,4 | 55,9 | |
| % liikevaihdosta | -2,0 | 3,1 | | 1,6 | 4,8 | |
| Liikevoitto/-tappio (EBIT)* | 1,8 | 10,3 | | 32,3 | 55,9 | |
| % liikevaihdosta* | 0,5 | 3,1 | | 2,3 | 4,8 | |
| Henkilömäärä kauden lopussa | 5 087 | 5 146 | | 5 087 | 5 146 | |

* ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset olivat neljännellä vuosineljänneksellä 292 (425) miljoonaa euroa eli 31 prosenttia vertailukaudesta vähemmän. Vertailukauteen sisältyi yli 100 miljoonan euron satamalaitetilauksia.

Saadut tilaukset vuonna 2012 kasvoivat kaksi prosenttia ja olivat 1 488 (1 464) miljoonaa euroa. Tilaukset kasvoivat peräti 30 prosenttia Aasian ja Tyynenmeren alueella ja laskivat hieman vertailukaudesta EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) ja 10 prosenttia Amerikoissa. Tilaukanta kasvoi vuoden 2011 lopusta viisi prosenttia ja vuoden 2012 lopussa se oli 910 (865) miljoonaa euroa.

Vuonna 2012 Kalmar sai useita tärkeitä tilauksia. Neljännellä vuosineljänneksellä saatiin yhteensä 15 sähkökäyttöisen mobiilipukkinosturin tilaukset Kreikasta ja Intiasta, 14 konttilukin tilaus Isosta-Britanniasta sekä 12 haarukkatrukin tilaus Saksasta.

Toisella vuosipuoliskolla Kalmar sai myös kaksi isoa satamalaitetilauksia Australiasta. Port Botany -terminaaliin Sydneyyn toimitetaan 44 automaattista konttilukkia ja niihin liittyvä automaatioteknologia. DP Worldin Brisbanen satamaan toimitetaan 14 automaattista konttikenttänosturia ja 14 konttilukkia. Satama ottaa käyttöön myös Navis-toiminnanohjausjärjestelmän (TOS) terminaalin laajennuksen yhteydessä. Myös APM Terminals Maasvlakte II valitsi Navis-toiminnanohjausjärjestelmän. Lisäksi Kalmar sai yli 20 miljoonan euron arvoisen tilauksen 355 maastoajoon tarkoitettujen kevyiden kokoluokan haarukkatrukin toimittamisesta Yhdysvaltain puolustusministeriölle. Tilaus on osa syyskuussa 2011 solmittua viisivuotista sopimusta noin 1 890 haarukkatrukin toimittamisesta.

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla Kalmar sai yhden kaikkien aikojen isoimmista satamanosturitalauksistaan, kun APM Terminals tilasi kahdeksan erikoisuurta satamanosturia ja kaksi proomun päälle lastaavaa nosturia, jotka toimitetaan APM Terminalsin Maasvlakte II -laajennusprojektiin Rotterdamiin, Alankomaihin. Samaan projektiin toimitetaan myös 31 konttitarttujaa. Vuosipuoliskolla solmittiin myös noin 50 miljoonan euron arvoinen sopimus 766 maastokelpoisten, kevyiden haarukkatrukkien toimittamisesta Yhdysvaltain puolustusministeriölle. Lisäksi saatiin neljän satamanosturin jatkotilauksia Länsi-Afrikkaan, muun

muassa yhdeksän haarukkatrukin ja kahdeksan konttikurottajan tilaukset Saksasta sekä 13 haarukkatrukin tilaus Brasiliasta.

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla Kalmar sai myös tilaukset kuuden kuljetuslukin toimittamisesta Brisbane Container Terminals PTY Limitedille ja kahdeksan kuljetuslukin toimittamisesta Sydney International Container Terminal PTY Limitedille. Lisäksi Australiasta saatiin 22 konttilukin tilaus. London Gateway Port Limited valitsi Navis-toiminnanohjausjärjestelmän (TOS) London Gatewayn automaattiseen konttisatamaan Englantiin. Lisäksi Kalmar solmi sopimuksen 13 konttikurottajan ja neljän kuljetuslukin toimittamisesta Europe Container Terminalsille. Sopimus sisältää myös laitteiden viisivuotisen ylläpidon.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 18 prosenttia vertailukaudesta 396 (337) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi ja oli 101 (94) miljoonaa euroa eli 26 (28) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2012 liikevaihto oli 1 422 (1 159) miljoonaa euroa eli 23 prosenttia vertailukautta korkeampi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 360 (346) miljoonaan euroon. Sen suhteellinen osuus liikevaihdosta aleni kuitenkin 25 (30) prosenttiin johtuen laitemyynnin kasvusta.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liiketappio oli 7,9 (10,3 liikevoitto) miljoonaa euroa. Liiketappio sisältää 9,8 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 1,8 (10,3) miljoonaa euroa eli 0,5 (3,1) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto jäi vuosineljänneksellä alhaiseksi johtuen isojen projektien kustannusylityksistä.

Kalmarin vuoden 2012 liikevoitto aleni 22,4 (55,9) miljoonaan euroon. Liikevoitto sisältää 9,9 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, jotka liittyvät lokakuussa ilmoitettuihin tehostamistoimenpiteisiin sekä konttikurottajien ja tyhjien konttien käsittelylaitteiden kokoonpanon keskittämiseen Lidhultista, Ruotsista, Puolaan ja tuotannonsiirrosta Kiinassa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 32,3 (55,9) miljoonaa euroa eli 2,3 (4,8) prosenttia liikevaihdosta. Isojen projektien kustannusylitykset, panostukset automaatioteknologiaan sekä huoltoliiketoiminnan alhaisempi osuus liikevaihdosta heikensivät liikevoittomarginaalia. Volyymituotteissa kannattavuus parani hieman alkuvuodesta.

Hiab (Load Handling)

| MEUR | Q4/12 | Q4/11 | Muutos | Q1-Q4/12 | Q1-Q4/11 | Muutos |
|----------------------------------|--------------|-------|--------|--------------|----------|--------|
| Saadut tilaukset | 203 | 202 | 1 % | 850 | 776 | 9 % |
| Tilaukanta kauden lopussa | 192 | 189 | 2 % | 192 | 189 | 2 % |
| Liikevaihto | 235 | 208 | 13 % | 840 | 769 | 9 % |
| Huoltoliiketoiminnan liikevaihto | 60 | 59 | | 229 | 218 | |
| % liikevaihdosta | 26 | 28 | | 27 | 28 | |
| Liikevoitto/-tappio (EBIT) | -1,7 | 5,2 | | 16,9 | 20,6 | |
| % liikevaihdosta | -0,7 | 2,5 | | 2,0 | 2,7 | |
| Liikevoitto/-tappio (EBIT)* | 8,3 | 5,2 | | 27,2 | 20,6 | |
| % liikevaihdosta* | 3,5 | 2,5 | | 3,2 | 2,7 | |
| Henkilömäärä kauden lopussa | 3 017 | 3 364 | | 3 017 | 3 364 | |

* ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä olivat vertailukauden tasolla eli 203 (202) miljoonaa euroa. Vuonna 2012 saadut tilaukset kasvoivat yhdeksän prosenttia 850 (776) miljoonaan euroon. Tilaukset jatkoivat vahvaa kasvuaan Amerikoissa, kun taas Euroopassa kysyntä heikentyi yleisen taloustilanteen epävarmuuden myötä. Laitteista ajoneuvotrukkien tilaukset kasvoivat voimakkaimmin edellisvuodesta. Huoltoliiketoiminnan tilausten kasvua tukivat varaosat ja asennukset, joskin kysyntä hidastui toisella vuosipuoliskolla. Hiab sai paljon liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilaukanta kasvoi kaksi prosenttia vuoden 2011 lopusta ja vuoden 2012 lopussa se oli 192 (189) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 13 prosenttia vertailukaudesta 235 (208) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 60 (59) miljoonaa euroa eli 26 (28) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2012 liikevaihto oli 840 (769) miljoonaa euroa eli yhdeksän prosenttia vertailukautta enemmän. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 229 (218) miljoonaa euroa eli 27 (28) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liiketappio oli 1,7 (5,2 liikevoitto) miljoonaa euroa. Liiketappio sisältää 10,0 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 8,3 (5,2) miljoonaa euroa eli 3,5 (2,5) prosenttia liikevaihdosta jatkaen näin paranemista vertailukaudesta.

Hiabin vuoden 2012 liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli 16,9 (20,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 10,4 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, jotka liittyivät myynti- ja jakeluverkoston tehostamistoimenpiteisiin eri puolilla maailmaa sekä Hudiksvallissa, Ruotsissa, käynnistettyihin toimintojen ja kapasiteetin sopeuttamistoimenpiteisiin. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi vuodesta 2011 ja oli 27,2 (20,6) miljoonaa euroa eli 3,2 (2,7) prosenttia liikevaihdosta. Toimintatavan ja toimitusketjun tehostamiseksi toteutetut toimet yhdessä kasvaneen toimitusvolyymin kanssa tukivat kannattavuuden paranemista.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 19.3.2012 vuoden 2011 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2011. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotukset, jotka koskivat hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta ja yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla. Valtuutus omien osakkeiden hankkimisesta on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä ja valtuutus omien osakkeiden luovuttamisesta viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 19.3.2012.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,99 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,00 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 29.3.2012.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa laskun mukaan.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 19.3.2012 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2012 lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Osakemäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 4,60 prosenttia Cargotecin osakepääomasta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli vuoden lopussa 51 819 304. B-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaislukumäärästä 31.12.2012 oli 85,2 (85,2) prosenttia ja äänimäärästä 36,5 (36,5) prosenttia. A-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaislukumäärästä oli 14,8 (14,8) prosenttia ja äänimäärästä 63,5 (63,5) prosenttia. Kaikkien osakkeiden tuottama yhteenlaskettu äänimäärä oli 15 001 696

(15 002 008). Vuoden 2012 päättyessä Cargotec Oyj:llä oli 24 189 (20 893) rekisteröitynyttä osakkeenomistajaa. Hallintarekisteröityjen osakkeiden lukumäärä oli 6 017 793 (8 500 096), joiden osuus kaikista osakkeista oli 9,36 (13,22) prosenttia ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä 4,01 (5,67) prosenttia.

Vuoden 2012 yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta, mutta hallitus ei käyttänyt valtuutusta tilikauden aikana.

Osakepohjainen kannustinohjelma

Hallitus päätti maaliskuussa 2010 osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin johdolle. Ohjelman tarkoituksena on varmistaa omistajien ja johdon tavoitteiden yhteneväisyys Cargotecin arvon nostamiseksi sekä sitouttaa johto yhtiöön ja tarjota heille kilpailukykyinen yhtiön omistukseen perustuva kannustinohjelma. Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkoivat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Ensimmäisen ansaintajakson ansaintakriteeristö ei toteutunut, joten palkkiota ei makseta ensimmäisen ansaintajakson perusteella.

Optio-ohjelma

Varsinainen yhtiökokous päätti maaliskuussa 2010 optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-oikeuksilla kannustetaan avainhenkilöitä pitkäjänteiseen työntekoon omistaja-arvon kasvattamiseksi. Optio-oikeuksilla pyritään myös sitouttamaan avainhenkilöitä työnantajaan. Hallitus päätti niiden jakamisesta, ansaintakriteereistä ja kohderyhmästä vuosittain, keväällä 2010 (2010A-optio-oikeudet), 2011 (2010B-optio-oikeudet), ja 2012 (2010C-optio-oikeudet). Optio-ohjelmaan on varattu optio-oikeuksia yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

Vuodelle 2010 asetettu liikevoittotavoite täyttyi täysimääräisesti, joten osakemerkintä alkaa kaikilla myönnettyillä 332 000 2010A-optio-oikeudella huhtikuussa 2013 ohjelman ehtojen mukaisesti. Vuodelle 2011 asetettu liikevoittotavoite toteutui osittain eli osakemerkintä alkaa yhteensä 25 456 2010B-optio-oikeudella huhtikuussa 2014. 2010C-optio-oikeuksien ansaintakriteerinä oli vuoden 2012 liikevoitto. Vähimmäisliikevoittotavoite, 230 miljoonaa euroa, ei toteutunut.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2012 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 034 (1 191) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen tilikauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli vuoden 2012 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 223 (1 410) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2012 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 19,95 (22,98) euroa ja tilikauden vaihdolla painotettu keskikurssi 22,70 (26,79) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Tilikauden ylin kurssi oli 33,62 (39,60) euroa ja alin 15,65 (16,35) euroa. Osakkeita vaihdettiin vuonna 2012 NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 64 (58) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 462 (1 564) miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä 40 (45) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 949 (1 205) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Cargotecin hallitus nimitti 27.1.2013 Mika Vehviläisen Cargotecin uudeksi toimitusjohtajaksi. Hän siirtyy tehtävään 1.3.2013 alkaen. Hallituksen varapuheenjohtaja Tapio Hakakari jatkaa väliaikaisena toimitusjohtajana helmikuun 2013 loppuun saakka.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen sisältyy epävarmuutta, erityisesti Euroopassa. Epävarmuutta voivat lisätä valuuttamarkkinoiden volatiliteettiin ja rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi myös asiakkaiden investointeja. Epävarmuus vaikeuttaa Cargotecin kehityksen ennustamista ja voi heikentää Cargotecin tuotteiden kysyntää ja lähiajan näkymiä nopeasti.

Mahdollinen markkinatilanteen heikkeneminen näkyy ensin kuormankäsittelylaitteiden kysynnässä. Euroopan markkinan merkitys on Cargotecin liiketoiminta-alueista suhteellisesti suurin Hiabissa. Kuormankäsittelylaitteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, kun se muissa Cargotecin tuotteissa on selvästi pitempi. Cargotec ei välttämättä kykene reagoimaan riittävällä vauhdilla mikäli kysyntä heikkenee nopeasti, mikä voi heikentää kannattavuutta.

Luottotappioiden määrä voi kasvaa markkinatilanteen heikkenemisen myötä. Lisäksi rahoituksen saatavuuden heikentyminen voi osaltaan heikentää asiakkaiden maksuvalmiutta. Cargotec on riippuvainen komponenttitoimittajistaan, ja näiden taloudellisen tilanteen huonontuminen voi näkyä toimitusvaikeuksina.

Cargotecilla on käynnissä useampi huomattava satamien automatisointiprojekti, jotka edellyttävät tarkkaa projektinjohtoa sekä erityisesti toimitusketjun hallintaa. Projektit sisältävät uusia automaattoratkaisuja, joiden kehittämiseen voi liittyä teknisiä ja aikataulullisia haasteita. Nämä haasteet voivat johtaa kustannus- ja aikataululivityksiin.

Cargotec on perustanut Rainbow-Cargotec Industries Co. Ltd (RCI) -yhteisyrityksen Kiinassa Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd.:n kanssa. Yhteisyritys on aloittamassa toimintaansa uusissa tiloissa Taicangissa, Kiinassa. Tuotannon nopea ja onnistunut käynnistäminen kumppanin kanssa vastaa Kalmarin lisäkapasiteettitarpeeseen ja edesauttaa Kalmarin kannattavuuden paranemista isoissa nostureissa.

MacGregor-liiketoiminta-alueella riskit liittyvät toimitusten peruutuksiin ja siirtymisiin. Laivanrakennusmarkkinan tilanne on haastava ja siihen liittyy epävarmuutta, joilla voi olla vaikutusta MacGregorin näkymiin.

Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2012 oli 787 535 459,18 euroa, johon sisältyy tilikauden tulos 16 772 605,09 euroa. Hallitus ehdottaa 20.3.2013 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 0,71 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 0,72 euroa kutakin 51 819 304 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden, eli yhteensä 44 073 422,07 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat 743 462 037,11 euroa jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

Vuoden 2013 näkymät

Cargotecin liikevaihdon arvioidaan jäävän hieman vuodesta 2012 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja olevan vuoden 2012 tasolla. Toteutettujen tehostamistoimenpiteiden myönteinen vaikutus painottuu vuoden toiselle vuosipuoliskolle.

Vuoden 2013 kalenteri

Varsinainen yhtiökokous keskiviikkona 20.3.2013

Tammi–maaliskuun 2013 osavuositarkastus perjantaina 26.4.2013

Tammi–kesäkuun 2013 osavuositarkastus torstaina 18.7.2013

Tammi–syyskuun 2013 osavuositarkastus torstaina 24.10.2013

Helsingissä 11.2.2013

Cargotec Oyj

Hallitus

Konsernin tuloslaskelma

| MEUR | 10-12/2012 | 10-12/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|---|--------------|--------------|----------------|----------------|
| Liikevaihto | 890,3 | 828,4 | 3 327,3 | 3 138,7 |
| Myytyjä suoritteita vastaavat kulut | -730,7 | -652,6 | -2 693,0 | -2 480,9 |
| Bruttokate | 159,6 | 175,8 | 634,3 | 657,8 |
| <i>Bruttokate, %</i> | <i>17,9</i> | <i>21,2</i> | <i>19,1</i> | <i>21,0</i> |
| Liiketoiminnan muut tuotot | 19,4 | 12,3 | 57,8 | 46,9 |
| Myynnin ja markkinoinnin kulut | -48,8 | -50,6 | -185,8 | -180,7 |
| Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut | -20,9 | -18,2 | -72,4 | -59,0 |
| Hallinnon kulut | -57,7 | -57,3 | -224,9 | -203,4 |
| Uudelleenjärjestelykulut | -25,7 | - | -26,2 | - |
| Liiketoiminnan muut kulut | -11,6 | -14,0 | -51,7 | -55,1 |
| Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta | -0,4 | 0,0 | -0,3 | 0,5 |
| Liikevoitto | 13,8 | 48,0 | 131,0 | 207,0 |
| <i>Liikevoitto, %</i> | <i>1,5</i> | <i>5,8</i> | <i>3,9</i> | <i>6,6</i> |
| Rahoitustuotot | 4,7 | 1,6 | 15,2 | 9,3 |
| Rahoituskulut | -5,0 | -5,8 | -24,1 | -24,4 |
| Voitto ennen veroja | 13,5 | 43,7 | 122,2 | 191,9 |
| <i>Voitto ennen veroja, %</i> | <i>1,5</i> | <i>5,3</i> | <i>3,7</i> | <i>6,1</i> |
| Tuloverot | -4,7 | -8,9 | -33,0 | -42,7 |
| Katsauskauden voitto | 8,7 | 34,8 | 89,2 | 149,3 |
| <i>Katsauskauden voitto, %</i> | <i>1,0</i> | <i>4,2</i> | <i>2,7</i> | <i>4,8</i> |
| Katsauskauden voiton jakautuminen: | | | | |
| Emoyhtiön omistajille | 8,7 | 34,6 | 88,8 | 148,6 |
| Määräysvallattomille omistajille | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,6 |
| Yhteensä | 8,7 | 34,8 | 89,2 | 149,3 |
| Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos: | | | | |
| Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR | 0,14 | 0,56 | 1,45 | 2,42 |
| Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR | 0,14 | 0,57 | 1,45 | 2,42 |

Konsernin laaja tuloslaskelma

| MEUR | 10-12/2012 | 10-12/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|--|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Katsauskauden voitto | 8,7 | 34,8 | 89,2 | 149,3 |
| Voitot/tappiot rahavirran suojauksista | 3,7 | -6,4 | 32,0 | -13,1 |
| Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista | -3,7 | 3,1 | -26,8 | -18,8 |
| Muuntoerot | -29,9 | 48,9 | 33,9 | 20,4 |
| Verot laajan tuloksen muista eristä | 5,2 | -9,3 | -13,1 | 6,3 |
| Katsauskauden laaja tulos | -15,9 | 71,1 | 115,1 | 144,1 |
| Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen: | | | | |
| Emoyhtiön omistajille | -15,9 | 71,0 | 114,7 | 143,7 |
| Määräysvallattomille omistajille | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,4 |
| Yhteensä | -15,9 | 71,1 | 115,1 | 144,1 |

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin tase

| VARAT, MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|---|-------------------|-------------------|
| Pitkäaikaiset varat | | |
| Liikearvo | 834,2 | 804,7 |
| Muut aineettomat hyödykkeet | 187,0 | 176,2 |
| Aineelliset hyödykkeet | 303,7 | 283,4 |
| Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä | 93,0 | 6,3 |
| Myytavissä olevat sijoitukset | 4,2 | 4,3 |
| Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset * | 8,2 | 8,4 |
| Laskennalliset verosaamiset | 125,7 | 121,6 |
| Johdannaismuut | 42,3 | 38,2 |
| Muut korottomat saamiset | 4,5 | 4,7 |
| Pitkäaikaiset varat yhteensä | 1 603,0 | 1 447,8 |
| Lyhytaikaiset varat | | |
| Vaihto-omaisuus | 747,2 | 821,3 |
| Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset * | 1,6 | 1,1 |
| Tuloverosaamiset | 13,4 | 10,9 |
| Johdannaismuut | 34,2 | 22,9 |
| Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset | 685,4 | 598,7 |
| Rahavarat * | 209,0 | 203,7 |
| Lyhytaikaiset varat yhteensä | 1 690,8 | 1 658,7 |
| Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät | - | 13,4 |
| Varat yhteensä | 3 293,8 | 3 119,9 |

| OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|--|-------------------|-------------------|
| Oma pääoma | | |
| Osakepääoma | 64,3 | 64,3 |
| Ylikurssirahasto | 98,0 | 98,0 |
| Muuntoerot | 127,2 | 105,6 |
| Arvonmuutosrahasto | 13,7 | 9,6 |
| Kertyneet voittovarot | 924,8 | 895,7 |
| Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä | 1 228,1 | 1 173,2 |
| Määräysvallattomien omistajien osuus | 4,1 | 4,0 |
| Oma pääoma yhteensä | 1 232,2 | 1 177,1 |
| Pitkäaikaiset velat | | |
| Lainat * | 439,7 | 420,5 |
| Laskennalliset verovelat | 64,6 | 51,4 |
| Eläkevelvoitteet | 50,4 | 45,6 |
| Varaukset | 37,3 | 33,4 |
| Johdannaisvelat | 32,9 | 16,0 |
| Muut velvoitteet ja korottomat velat | 26,4 | 15,3 |
| Pitkäaikaiset velat yhteensä | 651,3 | 582,1 |
| Lyhytaikaiset velat | | |
| Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset * | 39,7 | 51,2 |
| Muut korolliset velat * | 219,3 | 46,7 |
| Varaukset | 80,2 | 69,4 |
| Saadut ennakot | 315,0 | 402,6 |
| Tuloverovelat | 43,5 | 40,4 |
| Johdannaisvelat | 8,5 | 23,2 |
| Ostovelat ja muut korottomat velat | 704,1 | 727,0 |
| Lyhytaikaiset velat yhteensä | 1 410,3 | 1 360,5 |
| Myytäväinä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat | - | 0,2 |
| Oma pääoma ja velat yhteensä | 3 293,8 | 3 119,9 |

* Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka oli 31.12.2012 -1,6 (31.12.2011: -6,1) miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

| | Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma | | | | | | Määräys- vallattomien omistajien osuus | Oma pääoma yhteensä |
|---|--|-------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|----------------|--|------------------------|
| | Osake-pääoma | Ylikursssirahasto | Muuntoerot | Arvonmuutos- rahasto | Kertyneet voittovarot | Yhteensä | | |
| MEUR | | | | | | | | |
| Oma pääoma 1.1.2011 | 64,3 | 98,0 | 86,8 | 33,3 | 783,0 | 1 065,4 | 3,7 | 1 069,0 |
| Tilikauden tulos | | | | | 148,6 | 148,6 | 0,6 | 149,3 |
| Rahavirran suojaukset | | | | | -23,7 | -23,7 | | -23,7 |
| Muuntoerot | | | 18,8 | | | 18,8 | -0,2 | 18,6 |
| Tilikauden laaja tulos* | | | 18,8 | -23,7 | 148,6 | 143,7 | 0,4 | 144,1 |
| Osingonjako | | | | | -37,3 | -37,3 | -0,1 | -37,4 |
| Osakeperusteiset palkkiot * | | | | | 1,4 | 1,4 | | 1,4 |
| Muut muutokset | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Oma pääoma 31.12.2011 | 64,3 | 98,0 | 105,6 | 9,6 | 895,7 | 1 173,2 | 4,0 | 1 177,1 |
| Oma pääoma 1.1.2012 | 64,3 | 98,0 | 105,6 | 9,6 | 895,7 | 1 173,2 | 4,0 | 1 177,1 |
| Katsauskauden tulos | | | | | 88,8 | 88,8 | 0,3 | 89,2 |
| Rahavirran suojaukset | | | | | 4,2 | 4,2 | | 4,2 |
| Muuntoerot | | | 21,7 | | | 21,7 | 0,1 | 21,8 |
| Katsauskauden laaja tulos yhteensä* | | | 21,7 | 4,2 | 88,8 | 114,7 | 0,4 | 115,1 |
| Osingonjako | | | | | -61,3 | -61,3 | -0,1 | -61,4 |
| Osakeperusteiset palkkiot * | | | | | 0,7 | 0,7 | | 0,7 |
| Liiketoimet omistajien kanssa | | | | | -60,6 | -60,6 | -0,1 | -60,7 |
| Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa | | | | | 0,8 | 0,8 | -0,2 | 0,6 |
| Tytäryhtiöomistussuoksien muutokset | | | | | 0,8 | 0,8 | -0,2 | 0,6 |
| Oma pääoma 31.12.2012 | 64,3 | 98,0 | 127,2 | 13,7 | 924,8 | 1 228,1 | 4,1 | 1 232,2 |

* Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikasta.

Konsernin rahavirtalaskelma

| MEUR | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|---|---------------|---------------|
| Tilikauden voitto | 89,2 | 149,3 |
| Poistot ja arvonalentumiset | 70,0 | 63,3 |
| Rahoituserät | 8,9 | 15,1 |
| Verot | 33,0 | 42,7 |
| Saamisten muutos | -83,5 | -23,4 |
| Velkojen muutos | -97,1 | 60,2 |
| Vaihto-omaisuuden muutos | 84,6 | -136,9 |
| Muut oikaisut | -8,0 | -3,9 |
| Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja | 97,1 | 166,3 |
| Saadut korot | 1,4 | 3,3 |
| Maksetut korot | -20,4 | -21,0 |
| Muut rahoituserät | 20,0 | 0,8 |
| Maksetut verot | -38,6 | -46,1 |
| Liiketoiminnan nettorahavirta | 59,5 | 103,3 |
| Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla | -22,1 | -131,1 |
| Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla | 10,5 | - |
| Investoinnit osakkuus- ja yhteisyhtiöihin | -89,7 | - |
| Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin* | -22,7 | -11,1 |
| Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin* | -86,5 | -65,9 |
| Aineellisten hyödykkeiden myynnit | 28,5 | 15,6 |
| Investointien nettorahavirta, muut erät | 2,8 | 6,8 |
| Investointien nettorahavirta | -179,3 | -185,7 |
| Pitkäaikaisten lainojen nostot | 62,1 | 120,2 |
| Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut | -49,9 | -102,1 |
| Lyhytaikaisten lainojen nostot | 160,5 | 5,7 |
| Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut | -9,9 | -5,6 |
| Maksetut osingot | -61,4 | -37,4 |
| Rahoituksen nettorahavirta | 101,5 | -19,1 |
| Rahavarojen muutos | -18,3 | -101,5 |
| Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa | 200,4 | 303,6 |
| Valuuttakurssien muutosten vaikutus | 1,8 | -1,6 |
| Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa | 183,9 | 200,4 |
| Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa | 25,0 | 3,3 |
| Rahavarat katsauskauden lopussa | 209,0 | 203,7 |

* Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin sisältävät aktivoituja korkoja 1,0 (2011: 0,4) miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Tunnusluvut

| | | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|---------------------------|------|-----------|-----------|
| Oma pääoma/osake | EUR | 20,02 | 19,12 |
| Korolliset nettovelat | MEUR | 478,2 | 299,0 |
| Omavaraisuusaste | % | 41,4 | 43,3 |
| Nettovelkaantumisaste | % | 38,8 | 25,4 |
| Oman pääoman tuotto | % | 7,4 | 13,3 |
| Sijoitetun pääoman tuotto | % | 8,1 | 13,3 |

Liitetiedot tilinpäätöstiedotteeseen

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00500 Helsinki.

Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec -konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaisesti noudattaen samoja laatimisperiaatteita kuin vuositilinpäätöksessä. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS-standardimuutosten soveltaminen 1.1.2012 alkaen:

Konserni on soveltanut 1.1.2012 alkaen seuraavaa IASB:n vuonna 2010 julkistamaa muutettua standardia:
- IFRS 7 Rahoitusinstrumentit: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot (muutos). Muutos parantaa instrumenttien luovutuksesta annettavia tietoja.

Edellä mainitulla muutoksella ei ole ollut oleellista vaikutusta tilinpäätökseen.

Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu

1.1.2012 alkaen Cargotecilla on kolme raportointisegmenttiä: MacGregor (Marine 31.12.2012 asti), Kalmar (Terminals 31.12.2012 asti) ja Hiab (Load Handling 31.12.2012 asti). Samassa yhteydessä huoltoliiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukaudesta on oikaistu vastaavasti.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

| Liikevaihto, MEUR | Q4/2012 | Q4/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| MacGregor | 259 | 284 | 1 066 | 1 213 |
| Kalmar | 396 | 337 | 1 422 | 1 159 |
| Hiab | 235 | 208 | 840 | 769 |
| Sisäinen liikevaihto | 0 | -1 | -1 | -2 |
| Yhteensä | 890 | 828 | 3 327 | 3 139 |

| Liikevoitto, MEUR | Q4/2012 | Q4/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| MacGregor | 38,2 | 42,9 | 137,7 | 176,2 |
| Kalmar | -7,9 | 10,3 | 22,4 | 55,9 |
| Hiab | -1,7 | 5,2 | 16,9 | 20,6 |
| Konsernihallinto ja tukitoiminnot | -14,8 | -10,5 | -46,0 | -45,7 |
| Liikevoitto yhteensä | 13,8 | 48,0 | 131,0 | 207,0 |

| Liikevoitto, % | Q4/2012 | Q4/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| MacGregor | 14,7 | 15,1 | 12,9 | 14,5 |
| Kalmar | -2,0 | 3,1 | 1,6 | 4,8 |
| Hiab | -0,7 | 2,5 | 2,0 | 2,7 |
| Cargotec | 1,5 | 5,8 | 3,9 | 6,6 |

| Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR | Q4/2012 | Q4/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|--|----------------|----------------|------------------|------------------|
| MacGregor | 41,4 | 42,9 | 140,9 | 176,2 |
| Kalmar | 1,8 | 10,3 | 32,3 | 55,9 |
| Hiab | 8,3 | 5,2 | 27,2 | 20,6 |
| Konsernihallinto ja tukitoiminnot | -12,1 | -10,5 | -43,2 | -45,7 |
| Liikevoitto yhteensä | 39,5 | 48,0 | 157,2 | 207,0 |

| Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, % | Q4/2012 | Q4/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|---|----------------|----------------|------------------|------------------|
| MacGregor | 16,0 | 15,1 | 13,2 | 14,5 |
| Kalmar | 0,5 | 3,1 | 2,3 | 4,8 |
| Hiab | 3,5 | 2,5 | 3,2 | 2,7 |
| Cargotec | 4,4 | 5,8 | 4,7 | 6,6 |

| Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR | Q4/2012 | Q4/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|--|----------------|----------------|------------------|------------------|
| EMEA | 382 | 326 | 1 341 | 1 264 |
| Aasia ja Tyynenmeren alue | 293 | 317 | 1 178 | 1 231 |
| Amerikat | 216 | 185 | 808 | 644 |
| Yhteensä | 890 | 828 | 3 327 | 3 139 |

| Liikevaihto markkina-alueittain, % | Q4/2012 | Q4/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|---|----------------|----------------|------------------|------------------|
| EMEA | 42,9 | 39,4 | 40,3 | 40,3 |
| Aasia ja Tyynenmeren alue | 32,9 | 38,3 | 35,4 | 39,2 |
| Amerikat | 24,2 | 22,3 | 24,3 | 20,5 |
| Yhteensä | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Saadut tilaukset, MEUR | Q4/2012 | Q4/2011 | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|-------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| MacGregor | 215 | 216 | 722 | 997 |
| Kalmar | 292 | 425 | 1 488 | 1 464 |
| Hiab | 203 | 202 | 850 | 776 |
| Sisäiset tilaukset | 0 | -1 | -1 | -3 |
| Yhteensä | 710 | 842 | 3 058 | 3 233 |

| Tilaukanta, MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|-------------------------|-------------------|-------------------|
| MacGregor | 920 | 1 375 |
| Kalmar | 910 | 865 |
| Hiab | 192 | 189 |
| Sisäinen tilaukanta | -2 | -3 |
| Yhteensä | 2 021 | 2 426 |

| Henkilöstö kauden lopussa | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| MacGregor | 1 979 | 2 129 |
| Kalmar | 5 087 | 5 146 |
| Hiab | 3 017 | 3 364 |
| Konsernihallinto ja tukitoiminnot | 211 | 289 |
| Yhteensä | 10 294 | 10 928 |

| Henkilöstö keskimäärin | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| MacGregor | 2 060 | 2 155 |
| Kalmar | 5 094 | 4 830 |
| Hiab | 3 121 | 3 427 |
| Konsernihallinto ja tukitoiminnot | 247 | 281 |
| Yhteensä | 10 522 | 10 692 |

4. Investoinnit ja poistot

| Investoinnit, MEUR | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|---------------------------|------------------|------------------|
| Aineettomat hyödykkeet | 22,7 | 11,1 |
| Aineelliset hyödykkeet | 87,7 | 65,5 |
| Yhteensä | 110,5 | 76,6 |

| Poistot ja arvonalentumiset, MEUR | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|--|------------------|------------------|
| Aineettomat hyödykkeet | 19,2 | 16,2 |
| Rakennukset | 9,2 | 7,9 |
| Koneet ja kalusto | 41,6 | 39,2 |
| Yhteensä | 70,0 | 63,3 |

5. Tuloslaskelman tuloverot

| MEUR | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
|---|------------------|------------------|
| Katsauskauden verot | 35,5 | 60,9 |
| Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos | -5,4 | -18,0 |
| Verot edellisiltä tilikausilta | 2,9 | -0,2 |
| Yhteensä | 33,0 | 42,7 |

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

| MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|---|-------------------|-------------------|
| Korolliset velat* | 697,0 | 512,2 |
| Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset | -9,8 | -9,5 |
| Rahavarat | -209,0 | -203,7 |
| Korollinen nettovelka | 478,2 | 299,0 |
| Oma pääoma | 1 232,2 | 1 177,1 |
| Nettovelkaantumisaste | 38,8 % | 25,4 % |

*Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausjauksen, joka oli 31.12.2012 -1,6 (31.12.2011: -6,1) miljoonaa euroa.

| MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|--|-------------------|-------------------|
| Rahavarat | 209,0 | 203,7 |
| Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimitti | 300,0 | 300,0 |
| Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12kk:n aikana | -258,6 | -94,7 |
| Likviditeettiasema | 250,4 | 409,0 |

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

| MEUR | Positiivinen käypä arvo 31.12.2012 | Negatiivinen käypä arvo 31.12.2012 | Netto käypä arvo 31.12.2012 | Netto käypä arvo 31.12.2011 |
|--|---|---|--|--|
| Valuuttatermiinit | 35,1 | 8,8 | 26,3 | -0,5 |
| Koron- ja valuutanvaihtosopimukset | 41,4 | 32,6 | 8,8 | 22,5 |
| Yhteensä | 76,6 | 41,5 | 35,1 | 21,9 |
| Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus: | | | | |
| Valuuttatermiinit | 0,8 | 0,2 | 0,6 | -0,2 |
| Koron- ja valuutanvaihtosopimukset | 41,4 | 32,6 | 8,8 | 22,5 |
| Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus | 42,3 | 32,9 | 9,4 | 22,2 |
| Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus | 34,2 | 8,6 | 25,7 | -0,3 |

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

| MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Valuuttatermiinit | 3 575,9 | 4 054,0 |
| Suojauslaskennassa | 1 926,8 | 2 126,0 |
| Koron- ja valuutanvaihtosopimukset | 227,4 | 231,9 |
| Yhteensä | 3 803,3 | 4 285,9 |

8. Vastuut

| MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|--|-------------------|-------------------|
| Takaukset | 0,9 | - |
| Loppuasiakasrahoitus | 10,0 | 10,0 |
| Muut vuokrasopimukset | 76,1 | 74,9 |
| Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset | 9,0 | - |
| Muut vastuut | 3,0 | 3,2 |
| Yhteensä | 99,1 | 88,1 |

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 411,3 (31.12.2011: 470,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

| MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|---|-------------------|-------------------|
| Yhden vuoden kuluessa | 20,7 | 21,2 |
| Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua | 39,6 | 36,1 |
| Yli viiden vuoden kuluttua | 21,0 | 17,5 |
| Yhteensä | 81,2 | 74,9 |

Katsauskauden tulokseen sisältyy 27,6 (1-12/2011: 24,5) miljoonaa euroa vuokratulujä.

Cargotec Finland Oy vastaanotti vuonna 2011 kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Asia on yhä vireillä. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

9. Yrityshankinnat

Kesäkuussa Cargotec hankki 100 prosenttia Asciano Corporate Services Pty Ltd:n osakkeista Australian suurimmalta rautatie- ja satamaoperaattori Ascianolta. Kaupan myötä Ascianon automaatioteknologia ja 23 työntekijää siirtyivät Cargotecille. Kauppa tukee Cargotecin strategiaa ja vahvistaa yhtiön asemaa integroitujen kokonaisratkaisujen toimittajana. Cargotec pystyy nyt tarjoamaan terminaalien eri alueiden kontinkäsittelyprosesseihin kokonaisratkaisuja, jotka palvelevat asiakkaita automaatioprojekteissa globaalisti. Hankittu liiketoiminta liitettiin osaksi Kalmar-segmenttiä kesäkuun lopussa.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena. Liikearvo ei ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

| | |
|--|-------------|
| Aineettomat hyödykkeet | 11,3 |
| Aineelliset hyödykkeet | 0,0 |
| Laskennalliset verosaamiset | 0,2 |
| Laskennalliset verovelat | -1,2 |
| Ostovelat ja muut korottomat velat | -0,5 |
| Nettovarot | 9,8 |
| | |
| Kauppahinta, rahana maksettava | 20,7 |
| Kauppahinta, alustava ehdollinen vastike | 0,9 |
| Vastike yhteensä | 21,6 |
| | |
| Liikearvo | 11,8 |
| | |
| Kauppahinta, rahana maksettu | 20,7 |
| Hankitut rahavarat | 0,0 |
| Rahavirtavaikutus | 20,7 |

Cargotec on sitoutunut maksamaan ehdollista vastiketta, joka on riippuvainen Cargotecin automaatiotasamien lisenssimyynnistä seuraavan seitsemän vuoden aikana. Ehdollisen vastikkeen käypä arvo oli hankintahetkellä 10 prosentin diskonttokorkoa käyttäen 0,9 miljoonaa euroa. Vuoden loppupuolella arvioissa ei tapahtunut muutoksia ja ehdollisen vastikkeen arvo pysyi muuttumattomana.

Hankintaan liittyvät 0,2 miljoonan euron kulut on sisällytetty Kalmar -segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hankitun teknologian ja osaamisen integrointi osaksi Cargotecin automaatioportfoliota on käynnissä eikä vaikutusta tilikauden liikevaihtoon ja tulokseen ole mahdollista suoraan eritellä.

Kesäkuussa Cargotec osti 11 prosentin vähemmistöosuuden meksikolaisesta Hiab S.A de C.V:stä. Kaupan jälkeen Cargotec omistaa 75 prosenttia yrityksen osakekannasta. Määräysvallattomien omistajien osuus omasta pääomasta pieneni hankinnan johdosta 0,8 miljoonaa euroa.

Lisäksi Cargotec teki ensimmäisellä vuosineljänneksellä pienen yritystoston Puolassa 0,2 miljoonalla eurolla. Yritys hankittiin Kalmar-segmenttiin. Ostolla ei ollut merkittävää vaikutusta tilinpäätökseen, eikä siitä syntynyt liikearvoa.

10. Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja yritysmynnit

Marraskuussa 2011 Cargotec ja Fortaco (aiemmin Komas) solmivat aiesopimuksen pitkäaikaisen hankintakumppanuuden kehittämistä ja Viron Narvassa toimivan komponenttivalmistustoiminnan myymisestä Fortacolle. Taseessa 31.12.2011 sopimukseen liittyvät erät esitettiin myytävänä olevina. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa 2012.

Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät

| MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| Liikearvo | - | 2,1 |
| Aineelliset hyödykkeet | - | 6,0 |
| Vaihto-omaisuus | - | 5,3 |
| Yhteensä | - | 13,4 |

Myytävänä oleviksi luokiteltuihin omaisuuseriin liittyvät velat

| MEUR | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Ostovelat ja muut korottomat velat | - | 0,2 |
| Yhteensä | - | 0,2 |

Myyty nettovarallisuus, MEUR

| | |
|--|-------------|
| Aineettomat hyödykkeet | 2,1 |
| Aineelliset hyödykkeet | 6,0 |
| Vaihto-omaisuus | 4,9 |
| Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset | 2,2 |
| Rahavarat | 0,7 |
| Ostovelat ja muut korottomat velat | -2,6 |
| Nettovarat | 13,2 |
| Vastike myynnistä | 13,2 |
| Myyntivoitto | 0,0 |

Rahavirtavaikutus, MEUR**1-9/2012**

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Rahana suoritettavat vastikkeet | 13,2 |
| Luovutettujen yritysten rahavarat | -0,7 |
| Kauppahintasaatava | -2,1 |
| Rahavirtavaikutus | 10,5 |

11. Osuudet yhteisyrityksissä

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd. perustivat Rainbow-Cargotec Industries Co. Ltd (RCI) -nimisen yhteisyrityksen. Cargotec investoi yhtiön omaan pääomaan 30 miljoonaa euroa vuonna 2012. Kumppanuuden vahvistamiseksi Cargotec osti Carlyle Asia Growth Partners IV -rahastolta 57 miljoonalla eurolla 49 prosenttia China Crane Investment Holdings Limitedin osakkeista. Cargotec omistaa China Crane Investment Holdings Limitedin kautta 9,2 prosenttia Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd.:n osakkeista.

Euron valuuttakurssit

| Päätöskurssit | 31.12.2012 | 31.12.2011 |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| SEK | 8,582 | 8,912 |
| USD | 1,319 | 1,294 |
| Keskikurssit | 1-12/2012 | 1-12/2011 |
| SEK | 8,701 | 9,004 |
| USD | 1,293 | 1,395 |

Tunnuslukujen laskentakaavat

| | | |
|-------------------------------|---------|---|
| Oma pääoma / osake | = | $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$ |
| Omavaraisuusaste (%) | = 100 x | $\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$ |
| Nettovelkaantumisaste (%) | = 100 x | $\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$ |
| Oman pääoman tuotto (%) | = 100 x | $\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$ |
| Sijoitetun pääoman tuotto (%) | = 100 x | $\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$ |
| Osakekohtainen tulos | = | $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$ |

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

| Cargotec | | Q4/2012 | Q3/2012 | Q2/2012 | Q1/2012 | Q4/2011 |
|---|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Saadut tilaukset | MEUR | 710 | 719 | 892 | 737 | 842 |
| Tilaukanta | MEUR | 2 021 | 2 312 | 2 413 | 2 342 | 2 426 |
| Liikevaihto | MEUR | 890 | 794 | 850 | 793 | 828 |
| Liikevoitto | MEUR | 39,5 * | 39,0 * | 41,2 | 37,6 | 48,0 |
| Liikevoitto | % | 4,4 * | 4,9 * | 4,8 | 4,7 | 5,8 |
| Laimentamaton osake- kohtainen tulos | EUR | 0,14 | 0,41 | 0,48 | 0,42 | 0,56 |
| MacGregor | | Q4/2012 | Q3/2012 | Q2/2012 | Q1/2012 | Q4/2011 |
| Saadut tilaukset | MEUR | 215 | 143 | 185 | 178 | 216 |
| Tilaukanta | MEUR | 920 | 1 058 | 1 171 | 1 255 | 1 375 |
| Liikevaihto | MEUR | 259 | 251 | 275 | 281 | 284 |
| Liikevoitto | MEUR | 41,4 * | 25,8 | 35,8 | 37,9 | 42,9 |
| Liikevoitto | % | 16,0 * | 10,3 | 13,0 | 13,5 | 15,1 |
| Kalmar | | Q4/2012 | Q3/2012 | Q2/2012 | Q1/2012 | Q4/2011 |
| Saadut tilaukset | MEUR | 292 | 383 | 499 | 313 | 425 |
| Tilaukanta | MEUR | 910 | 1 027 | 1 013 | 860 | 865 |
| Liikevaihto | MEUR | 396 | 352 | 365 | 309 | 337 |
| Liikevoitto | MEUR | 1,8 * | 12,8 * | 12,6 | 5,0 | 10,3 |
| Liikevoitto | % | 0,5 * | 3,6 * | 3,5 | 1,6 | 3,1 |
| Hiab | | Q4/2012 | Q3/2012 | Q2/2012 | Q1/2012 | Q4/2011 |
| Saadut tilaukset | MEUR | 203 | 192 | 208 | 246 | 202 |
| Tilaukanta | MEUR | 192 | 229 | 230 | 229 | 189 |
| Liikevaihto | MEUR | 235 | 191 | 211 | 202 | 208 |
| Liikevoitto | MEUR | 8,3 * | 5,8 * | 5,4 | 7,6 | 5,2 |
| Liikevoitto | % | 3,5 * | 3,1 * | 2,6 | 3,8 | 2,5 |

* Q4/2012 ilman 25,7 miljoonan euron uudelleenjärjestelykuluja, joista MacGregorissa 3,2, Kalmarissa 9,8, Hiabissa 10,0 sekä konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 2,8 miljoonaa euroa. Q3/2012 ilman 0,5 miljoonan euron uudelleenjärjestelykuluja, josta Kalmarissa 0,1 ja Hiabissa 0,3 miljoonaa euroa.