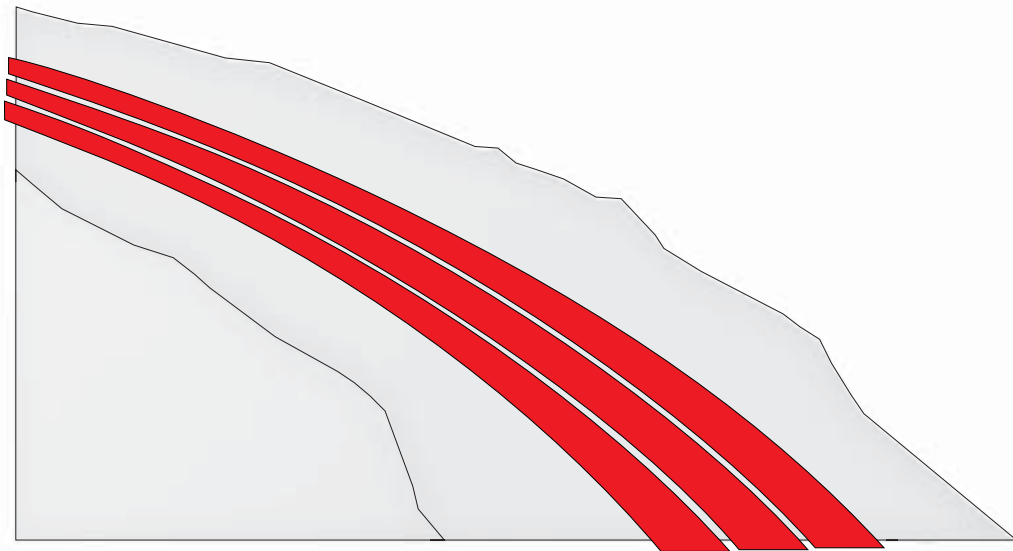
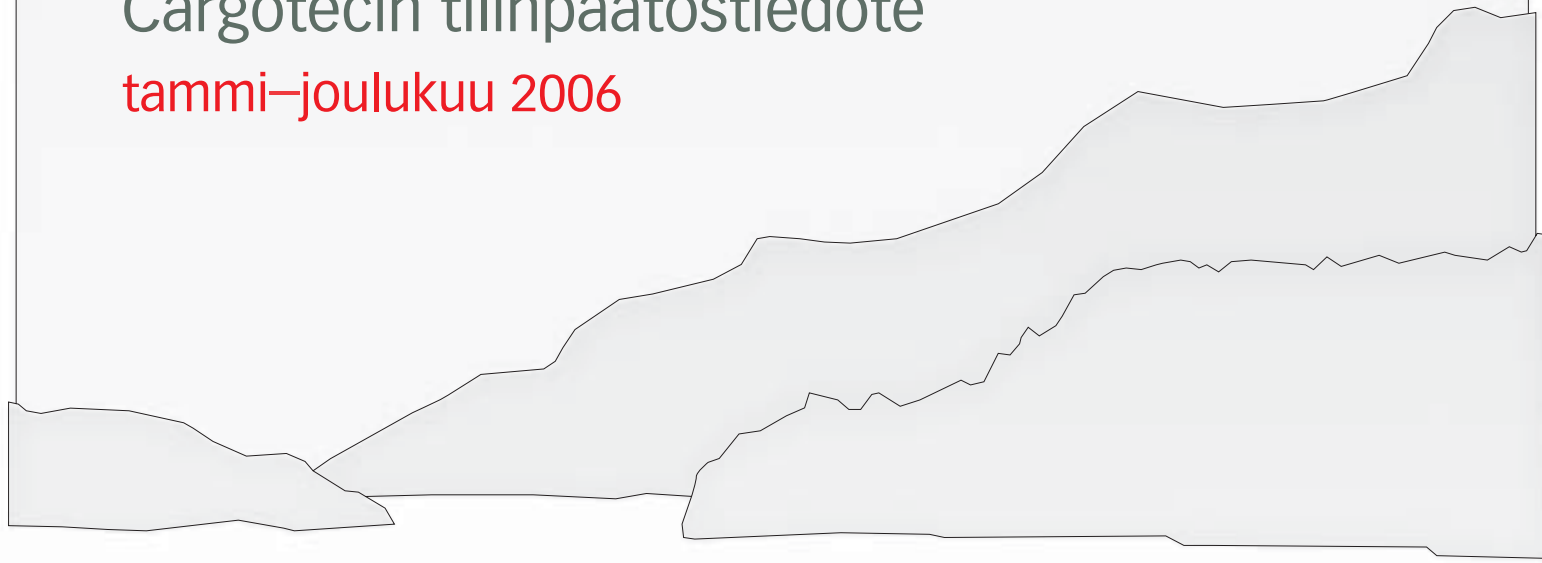




Q4

Cargotecin tilinpäätöstiedote
tammi–joulukuu 2006



Cargotec Oyj:n tilinpäätöstiedote vuodelta 2006

- Saadut tilaukset kasvoivat merkittävästi 2 910 (1–12/2005: 2 385) miljoonaan euroon. Neljännellä vuosineljänneksellä tilauksia saatiin 716 (10–12/2005: 591) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta 31.12.2006 oli 1 621 (31.12.2005: 1 257) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 2 597 (1–12/2005: 2 358) miljoonaan euroon. Neljännen vuosineljänneksen liikevaihto oli 697 (10–12/2005: 622) miljoonaa euroa.
- Operatiivinen liikevoitto parani merkittävästi 221,7 (1–12/2005: 179,4) miljoonaan euroon. Neljännen vuosineljänneksen operatiivinen liikevoitto oli 57,7 (10–12/2005: 52,7) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto, johon sisältyvät kertaluonteiset myyntivoitot, nousi 239,5 (1–12/2005: 194,8) miljoonaan euroon, josta neljännen vuosineljänneksen osuus oli 57,9 (10–12/2005: 66,4) miljoonaa euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli vahva ja nousi 249,8 (1–12/2005: 194,1) miljoonaan euroon.
- Katsauskauden tulos nousi 166,1 (1–12/2005: 136,6) miljoonaan euroon.
- Osakekohtainen tulos oli 2,57 (1–12/2005: 2,11) euroa.
- Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 0,99 euroa kutakin A-sarjan osaketta ja 1,00 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden.
- Cargotecin markkinanäkymät vuodelle 2007 ovat positiiviset. Vilkas markkina-aktiiviteetti ja vahva tilauskanta kaikilla liiketoiminta-alueilla luovat hyvän alun vuodelle. Toteutetut ja tavoitellut yritysostot tukevat liikevaihdon kasvun jatkumista. Operatiivisen liikevoiton kasvun arvioidaan jatkuvan vuonna 2007 huolimatta siitä, että suunnitellut investoinnit tulevaisuuden kasvuun vaikuttavat hieman liikevoittomarginaalin kehitykseen.

Cargotec Oyj listautui Helsingin Pörssiin 1.6.2005. Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt vertailuluvut ajanjaksolta tammi–joulukuu 2005 ovat esitetty lisätietona, ja ne ovat tilintarkastamattomia pro forma -lukuja. Vertailuluvut ajanjaksolta kesä–joulukuu 2005 ovat Cargotecin ensimmäisen virallisen tilikauden mukaisia tilintarkastettuja lukuja. Vuoden 2006 luvut ovat tilintarkastettuja.

Toimintaympäristö

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden markkinat vuonna 2006 olivat erittäin hyvät. Vuoden ensimmäisellä puoliskolla markkinat olivat vahvat Pohjois-Amerikassa ja Euroopassa, joissa kuorma-autojen kysyntä oli vilkasta. Asiakaskunnan varautuminen vuoden aikana voimaan tulleisiin laitevaatimuksiin ja tiukentuneisiin päästönormeihin lisäsi kysyntää. Vuoden toisella puoliskolla kuormankäsittelylaitteiden kysyntä jatkui Euroopassa vahvana. Pohjois-Amerikassa kuormankäsittelylaitteiden markkinat tasaantuivat erityisesti rakennusmateriaalien jakelussa käytettävien kuormankäsittelylaitteiden osalta. Aasiassa kuormankäsittelylaitteiden markkinat olivat vuoden aikana vakaat. Kysyntä alueella lisääntyi vuoden lopussa. Huoltopalvelujen ja varaosien kysyntä oli kaikilla markkinoilla erittäin hyvä.

Kalmarin kontinkäsittelylaitteiden kysyntä vuonna 2006 oli vahvaa. Kysyntä oli erittäin hyvä Euroopassa ja Aasiassa koko vuoden ja vilkastui myös Etelä-Amerikassa vuoden loppua kohden. Konttikurottajien kysyntä oli ennätyskorkealla.

Kenttänostureiden, konttilukkien ja terminaalitruktoreiden markkinat olivat myös vahvat. Raskaan teollisuuden käyttämien laitteiden kysyntä oli hyvä. Kalmarin tarjoamien huoltopalvelujen markkinat olivat vilkaat kaikilla markkina-alueilla, kun satamien ja terminaalien käyttöaste oli korkea, ja asiakkaat jatkoivat huollon ulkoistamista.

MacGREGORin laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntä vuonna 2006 oli korkealla tasolla. Konttilaivoissa ja kappaletavara-aluksissa käytettävien lastiluukkujen, laivanostureiden ja kontinkiinnityslaitteiden markkinat olivat hyvät, kun laivanrakennus jatkui vilkkaana. Koko vuoden jatkunut erittäin hyvä kysyntä ro-ro-divisioonassa heijasti ajoneuvojen kuljetusalusten lisääntyneitä tilauksia telakoilla. Irtolastinkäsittelylaitteissa markkinat olivat vahvat. MacGREGORin tarjoamien huoltopalvelujen kysyntä oli hyvä.

Saadut tilaukset

Cargotec sai tammi-joulukuussa 2006 tilauksia 2 910 (1–12/2005: 2 385) (6–12/2005: 1 366) miljoonan euron arvosta. Erityisesti MacGREGORin saatujen tilausten kasvu oli merkittävää. Huomattava osa MacGREGORin tilauksista toimitetaan vuosina 2008–2009. Neljännen vuosineljänneksen aikana Cargotecin saadut tilaukset olivat 716 (10–12/2005: 591) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset, MEUR	10-12/ 2006	10-12/ 2005	Pro forma Tilikausi		
			1-12/ 2006	1-12/ 2005	6-12/ 2005
Hiab	240,7	234,6	946,2	830,6	476,2
Kalmar	327,1	230,1	1 282,3	1 103,4	627,7
MacGREGOR	148,9	126,3	683,7	452,9	263,2
Sisäiset tilaukset	-0,3	-0,4	-1,9	-2,0	-1,2
Yhteensä	716,4	590,6	2 910,3	2 384,9	1 365,9

Hiab

Hiabin osuus saaduista tilauksista vuonna 2006 oli 946 (1–12/2005: 831) (6–12/2005: 476) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 241 (10–12/2005: 235) miljoonaa euroa.

Hiab teki merkittävän kuormankäsittelylaitteiden huoltosopimuksen joulukuussa. Sopimus kattaa Hiabin kuormaustoreiden ja vaihtolavalaitteiden huollon Hollannin armeijan käyttämissä 548:ssa Scanian ajoneuvossa. Huoltosopimus Scanian kanssa on tehty 13 vuodeksi, ja sen arvo on noin 30 miljoonaa euroa.

Neljännellä vuosineljänneksellä saatiin Thaimaasta yli sadan kuormaustorein tilaus. Kuormaustoreit toimitetaan useille Thaimaan kaupungeille ja kunnille vuoden 2007 aikana.

Joulukuussa saatiin 88:n sotilaskäyttöön tarkoitettujen kuormaustorein jatkotilaus MANilta ajoneuvoihin, jotka toimitetaan Ison-Britannian puolustusvoimien käyttöön.

Hiab sai vuoden toisella puoliskolla tärkeimmiltä pohjoisamerikkalaisilta asiakkailtaan merkittäviä ajoneuvo-trukki- ja kuormaustoreitilauksia ja vahvisti edelleen markkina-asemaansa alueella.

Maaliskuussa Hiab allekirjoitti yhteistyösopimuksen Euroopassa toimivan jätehuolto-yhtiön Suez Environmentin (SITA) kanssa. Hiab toimittaa vaihtolavalaitteita SITA:n eurooppalaisiin yhtiöihin.

Kalmar

Kalmarin osuus saaduista tilauksista vuonna 2006 oli 1 282 (1–12/2005: 1 103) (6–12/2005: 628) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 327 (10–12/2005: 230) miljoonaa euroa.

Kalmar sai joulukuussa neljän konttinosurin tilauksen Finnsteveltä. Konttinosurit toimitetaan uuteen Vuosaaren satamaan Helsingissä, ja ne ovat toiminnassa marraskuussa 2008.

Neljännellä vuosineljänneksellä saatiin 20 kuljetusluokin tilaus Yhdysvalloista sekä 13 E-One-mobiilipukkinosturin tilaukset Etelä-Amerikasta. Kuljetusluokit toimitetaan vuoden 2007 aikana APM Terminalsin uuteen konttiterminaaliin Portsmouthiin, Virginian osavaltioon. Mobiilipukkinosturit toimitetaan vuoden 2007 aikana perulaiselle Neptunia SA -operaattorille, chileläiselle Terminal Pacifico Sur Valparaisolle sekä Trinidadin ja Tobagon satamalle.

Intialaisen Gateway Terminals India Pvt Ltd:n kanssa tehtiin kolmannella vuosineljänneksellä 29 mobiilipukkinosturin huoltosopimus. Sopimus on viisivuotinen, ja se kattaa muun muassa laitteiden huollon, teknisen tuen, päivittäiset tarkastukset ja varaosien toimituksen.

Toisella vuosineljänneksellä Kalmar sai South African Port Operationsilta (SAPO) 12 E-One-mobiilipukkinosturin tilauksen. Nostureiden toimitus Durbanin satamaan alkaa keväällä 2007. Tilaus oli jatkoa tammikuussa saadulle 25 konttiluokin tilaukselle.

Vuoden 2006 ensimmäisellä neljänneksellä Kalmar sopi 24 konttiluokin toimituksista Port Authority of Jamaicalle. Toimitukset Kingstonin satamaan saatiin päätökseen vuoden 2006 puolivälissä.

Vuoden alussa Kalmar sopi HHLA:n kanssa automaattisen konttinosurijärjestelmän ja siihen liittyvän teknologian toimituksesta Hampurin satamaan. Kalmar toimittaa terminaaliin 15 automaattista konttinosurua sekä niiden valvonta- ja automatisointijärjestelmät vuosina 2007–2008. Sopimus sisältää option 75 automaattisen konttinosurin ja niiden valvonta- ja automatisointijärjestelmien toimituksista projektin seuraavissa vaiheissa.

MacGREGOR

MacGREGORin osuus saaduista tilauksista vuonna 2006 oli 684 (1–12/2005: 453) (6–12/2005: 263) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 149 (10–12/2005: 126) miljoonaa euroa.

MacGREGOR sai marraskuussa ro-ro-laitteiden tilauksen korealaiselta Daewoo Shipbuilding & Marine Engineeringiltä neljään maailman suurimpaan ajoneuvojen kuljetusalukseen. Alukset toimitetaan vuoden 2008 loppuun mennessä Wallenius Wilhelmsen Logisticsille. Tilauksen arvo oli noin 15 miljoonaa euroa. Neljännellä vuosineljänneksellä saatiin myös 84 laivanosturin tilaukset eri telakoilta Kiinasta. Laivanosturit toimitetaan rakenteilla oleviin konttialuksiin ja monikäyttöaluksiin vuosina 2007–2009. Tilausten arvo oli yhteensä noin 25 miljoonaa euroa.

Kolmannella vuosineljänneksellä MacGREGOR sai Aasiasta 55 laivanosturin tilaukset, jotka toimitetaan vuosina 2007–2008. Tilausten yhteisarvo on noin 15 miljoonaa euroa. Kolmannella vuosineljänneksellä saatiin myös lastiluukkutilaus 12 irtolastialukseen, jotka ovat rakenteilla japanilaisella telakalla. Toimitettavat lastiluukut ovat ensimmäisiä MacGREGORin kehittämiä sähkökäyttöisiä lastiluukkuja.

MacGREGOR sai toisella vuosineljänneksellä lastiluukku-tilauksia useilta eri telakoilta Euroopasta ja Aasiasta. MacGREGOR toimittaa lastiluukut eri telakoilla Euroopassa rakenteilla oleviin yli 30 konttialukseen vuosina 2007–2009.

Toisella vuosineljänneksellä saatiin runsaasti myös ro-ro-laitteiden tilauksia. MacGREGOR sopi ro-ro-laitteiden toimituksista kymmeneen alukseen vuosina 2006–2008. Tilausten arvo oli yhteensä noin 17 miljoonaa euroa. Merkittäviä ro-ro-laitetilauksia saatiin toisella vuosineljänneksellä myös 53:een ajoneuvojen kuljetusalukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2007–2010 japanilaiselle Shin Kurushima Groupille ja korealaiselle Hyundai Samho Heavy Industries -telakalle. Tilausten yhteisarvo oli noin 65 miljoonaa euroa.

MacGREGOR sai ensimmäisellä vuosineljänneksellä useita ro-ro- ja lastiluukkutilauksia. Norjalaiselle Color Line -varustamolle rakenteilla oleviin aluksiin toimitetaan ro-ro-ratkaisuja vuosina 2007–2008. Tilauksen arvo oli noin yhdeksän miljoonaa euroa. Maaliskuussa sovittiin myös lastiluukku-tilauksista korealaisen Hyundain telakkaryhmän kanssa. Lastiluukut 34 konttilaivaan toimitetaan vuosien 2007–2008 aikana, ja tilausten arvo oli noin 40 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria. MacGREGOR sai myös lastiluukkutilauksen saksalaiselta JJ Sietas -telakalta neljään SAL-varustamon

tilaamaan yleisrahtialukseen.

Tammikuussa saatiin mittava ro-ro-laitteiden tilaus viiteen monikäyttöiseen ro-ro-alukseen, jotka toimitetaan italialaiselle Grimaldi Group (Naples) -varustamolle. Ro-ro-laitteet toimitetaan aluksiin vuosina 2007–2009, ja tilauksen arvo oli noin yhdeksän miljoonaa euroa.

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä saatiin myös suuri määrä laivanosturitalauksia useilta eri telakoilta Puolasta, Kiinasta, Koreasta, Singaporesta, Venezuelasta sekä Yhdysvaltain laivastolta. Laivanostureiden toimitukset ajoittuvat vuosiin 2006–2008, ja tilausten arvo oli noin 15 miljoonaa euroa.

Tilaukanta

Cargotecin tilaukanta kasvoi 29 prosenttia vuonna 2006, ja 31.12.2006 se oli 1 621 (31.12.2005: 1 257) miljoonaa euroa. Hiabin osuus tilaukannasta oli 215 (197) miljoonaa euroa, Kalmarin 593 (520) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 813 (541) miljoonaa euroa. MacGREGORin tilaukannan toimituksista huomattava osa ajoittuu vuosiin 2008–2009.

Tilaukanta, MEUR	31.12.2006	31.12.2005
Hiab	215,4	196,7
Kalmar	592,7	519,5
MacGREGOR	812,6	540,9
Sisäinen tilaukanta	-0,2	-0,2
Yhteensä	1 620,5	1 256,9

Liikevaihto

Cargotecin liikevaihto kasvoi 10,1 prosenttia vuonna 2006 ja oli 2 597 (1–12/2005: 2 358), (6–12/2005: 1 419) miljoonaa euroa. Kasvu ilman vuoden aikana toteutettujen yritysostojen liikevaihtovaikutusta oli 8,1 prosenttia. Neljännen vuosineljänneksen liikevaihto oli ennätyskorkea, 697 (10–12/2005: 622) miljoonaa euroa huolimatta joidenkin toimitusten siirtymisestä yli vuoden vaihteen. Hiabin liikevaihto oli neljännellä vuosineljänneksellä 239 (10–12/2005: 231) miljoonaa euroa, Kalmarin liikevaihto 321 (288) miljoonaa euroa ja MacGREGORin liikevaihto 138 (103) miljoonaa euroa.

Liikevaihto, MEUR			Pro forma		Tilikausi
	10-12/ 2006	10-12/ 2005	1-12/ 2006	1-12/ 2005	6-12/ 2005
Hiab	238,9	231,0	913,8	844,4	504,6
Kalmar	320,5	288,2	1 203,3	1 146,9	695,0
MacGREGOR	138,2	103,1	481,7	368,7	220,4
Sisäinen liikevaihto	-0,4	-0,7	-1,7	-2,1	-1,4
Yhteensä	697,2	621,6	2 597,1	2 357,9	1 418,6

Cargotecin huoltoliiketoiminta kasvoi edellisvuodesta 16 prosenttia ja oli 572 (1-12/2005: 492) (6-12/2005: 300) miljoonaa euroa, mikä vastaa 22:ta prosenttia liikevaihdosta. Hiabissa huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta vuonna 2006 oli 15 (13) prosenttia, Kalmarissa 26 (23) prosenttia ja MacGREGORissa 27 (32) prosenttia.

Tulos

Cargotecin operatiivinen liikevoitto parani merkittävästi vuonna 2006 ja oli 221,7 (1-12/2005: 179,4) (6-12/2005: 113,1) miljoonaa euroa eli 8,5 (1-12/2005: 7,6) (6-12/2005: 8,0) prosenttia liikevaihdosta. Neljännen vuosineljänneksen operatiivinen liikevoitto oli 57,7 (10-12/2005: 52,7) miljoonaa euroa eli 8,3 (8,5) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin osuus neljännen vuosineljänneksen operatiivisesta liikevoitosta oli 22,7 (20,1) miljoonaa euroa, Kalmarin 28,2 (27,0) ja MacGREGORin 9,7 (8,5) miljoonaa euroa.

Liikevoitto, johon sisältyy kiinteistöjen myynnistä heinäkuussa 2006 kirjattu 17,8 miljoonan euron myyntivoitto, oli tammi-joulukuussa 239,5 miljoonaa euroa. Tammi-joulukuun 2005 pro forma -liikevoitto, johon sisältyy Consolixen 15,4 miljoonan euron myyntivoitto, oli 194,8 (6-12/2005: 124,6) miljoonaa euroa.

Voitto tammi-joulukuussa 2006 oli 166,1 (1-12/2005: 136,6) (6-12/2005: 87,4) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 2,57 (1-12/2005: 2,11) (6-12/2005: 1,35) euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Cargotecin nettokäyttöpääoma oli joulukuun 2006 lopussa 209 (31.12.2005: 206) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 218 (196) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 581 (487) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi-joulukuussa 2006 oli vahva nousten 249,8 (1-12/2005: 194,1) (6-12/2005: 173,7) miljoonaa euroon. Hyvän

tuloskehityksen lisäksi rahavirtaa vahvistivat suurista tilauksista saadut ennakkomaksut. Neljännen vuosineljänneksen rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 71,0 (10-12/2005: 78,5) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto prosentti tammi-joulukuussa 2006 oli 20,2 (1-12/2005: 19,2) (6-12/2005: 20,8) prosenttia.

Nettovelka 31.12.2006 oli 107 (31.12.2005: 121) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 47,6 (46,2) ja nettovelkaantumisaste 12,3 (15,7) prosenttia.

Vuoden 2006 lopussa Cargotecilla oli sitovia rahoituslimiittejä 432 miljoonaa euroa. Limiitit eivät olleet käytössä. Rahoitusrakenteensa monipuolistamiseksi ja yhtiön kasvun rahoittamiseksi Cargotec laski liikkeeseen joulukuussa 225 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan (Private Placement) yhdysvaltalaisille sijoittajille. Lainaa merkitsi 14 yhdysvaltalaisista sijoittajaa. Lainan erääntymisaika vaihtelee 7 ja 12 vuoden välillä ja laina nostetaan helmikuussa 2007.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehitysmenot vuonna 2006 olivat 31,3 (1-12/2005: 29,7) (6-12/2005: 17,5) miljoonaa euroa, mikä on 1,2 (1-12/2005: 1,3) (6-12/2005: 1,2) prosenttia liikevaihdosta.

Hiab perusti neljännellä vuosineljänneksellä uuden keskitetyn tuotekehitysorganisaation hyödyntääkseen ja koordinoidakseen paremmin tuotekehityksen resursseja kuormausnosturit-, puutavaranoituri- ja vaihtolavalaitteet-tuotelinjoissa.

Vuoden 2006 aikana Hiab toi 17 uutta tuotetta markkinoille. Tuotekehitys oli aktiivista kaikissa tuotelinjoissa. Kuormausnostureita täydennettiin nostokapasiteetiltaan 40-44-tonnisella HIAB XS 477 -nosturilla. Lisäksi nostureiden ohjaamisessa käytettäviä kauko-ohjaimia täydennettiin uusilla malleilla. Koukkulaitteiden XR-sarjaa täydennettiin suuriin kokoluokkiin uusilla XR 10- ja XR 21 -koukkulaitteilla. Pohjois-Amerikassa ja Euroopassa ajoneuvotrukkien tuotevalikoimaan tuotiin uusi sivusuuntaan kääntyvä malli (4-way travel model), jonka avulla lastia voidaan siirtää helpommin ahtailla alueilla.

Euroopassa markkinoille esiteltiin uusi takalaitanostin, jonka nostokapasiteetti on 450-750 kiloa. Pohjois-Amerikassa takalaitanostimien valikoimaa täydennettiin raskaaseen käyttöön tarkoitetulla pilarinostimella. Vuoden aikana täydennettiin myös puutavaranoitureita uudella

kokopuun menetelmään soveltuvalla nosturilla. Markkinoille esiteltiin uusi JONSERED J1080 -puutavaranosturi suurimpaan kysyntäluokkaan. Nosturiin on saatavilla digitaalinen ohjausjärjestelmä. Neljännellä vuosineljänneksellä Hiab toi markkinoille JONSERED 1300 -puutavaranosturin, jonka käytössä hyödynnetään kuormausnostureihin kehitettyä XSDrive-kauko-ohjainta.

Kalmar jatkoi vuoden aikana panostuksia automaation kehitykseen laitteissaan. Markkinoille esiteltiin Fleetview-valvontajärjestelmä, joka valvoo konttilukkeja, konttikurottajia, haarukkatrukkeja, terminaalitraktoreita ja mobiilipukkinostureita. Fleetview mahdollistaa laitteiden seuraamisen reaaliaikaisesti, jolloin kontinkäsittely voidaan keskittää lähimmälle vapaana olevalle laitteelle. Näin kuljetusmatkat satamissa lyhenevät ja tyhjä ajo vähenee.

HHLA:lle toimitettaviin automaattisiin konttinostureihin kehitettiin mittausjärjestelmä, jossa yhdistyvät kamera- ja laserteknologia. Järjestelmän avulla konttinosturissa oleva konttitarttuja tunnistaa konttipaikan useasta eri kulmasta, jolloin kontti sijoittuu entistä tarkemmin ja nopeammin oikeaan paikkaan.

Vuoden aikana Kalmar toi Euroopan ja Aasian markkinoille uuden raskaan haarukkatrukkimallin sekä uuden ro-ro-terminaalitraktorin, jossa on täysin elektroninen hallintajärjestelmä. Sen huoltovälit ovat tavallista pidempiä, ja malli vastaa viimeisimpiin ympäristövaatimuksiin.

MacGREGOR kehitti vuoden 2006 aikana sähkökäyttöisiä laivojen lastinkäsittelylaitteita. Markkinoille esiteltiin kolmannella vuosineljänneksellä usean vuoden mittavan kehitystyön tuloksena sähkökäyttöiset laivanosturit, lastiluukut, lastiluukkujen pinoamislaitteet sekä ro-ro-laitteet. Sähkökäyttöiset tuotteet ovat ympäristöystävällisiä ja kustannustehokkaita käyttää sekä helppoja huoltaa. Sähkökäyttöisyys mahdollistaa myös laitteiden etävalvonnan.

Investoinnit

Cargotecin investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2006 olivat 46,6 (1–12/2005: 28,2) (6–12/2005: 18,1) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 22,2 (1–12/2005: 28,4) (6–12/2005: 21,3) miljoonaa euroa.

Vuoden aikana Hiab järjesti uudelleen toimintaansa monissa eri tuotantoyksiköissä. Huhtikuussa Princeton PiggyBack® -ajoneuvotrukkeja valmistava yksikkö muutti Yhdysvalloissa uusiin, entistä suurempiin vuokratiloihin.

Myös kuormausnostureiden asennustiloja laajennettiin Ohiossa, Yhdysvalloissa, ja ne otettiin käyttöön vuoden toisella neljänneksellä. Ruotsissa, Hudiksvallissa sijaitsevasta kuormausnostureiden kokoonpanoyksiköstä siirrettiin osa volyymituotteiden kokoonpanosta Espanjassa ja Hollannissa sijaitseviin yksiköihin. Tehdyt toimenpiteet lisäsivät kuormausnostureiden kokoonpanotoiminnan joustavuutta ja nopeuttivat toimitusaikoja.

Neljännellä vuosineljänneksellä Raisiossa otettiin käyttöön uusi yksikkö, jonne keskitettiin Hiabin kuormankäsittelylaitteiden asennustoiminta Suomen markkinoilla. Salossa sijaitsevassa puutavara- ja kierrätysnostureiden tuotantoyksikössä otettiin käyttöön lokakuussa uusi asennuslinja, joka lisää kokoonpanotoiminnan joustavuutta. Raison vaihtolavalaiteyksikössä otettiin käyttöön uusi maalaamo.

Toisella vuosineljänneksellä Hiab allekirjoitti sopimuksen lisenssipohjaisesta yhteistyöstä irlantilaisen Combilifin kanssa. Hiabilla on oikeudet valmistaa ja myydä uutta Telemount-ajoneuvotrukkia. Tuotanto integroitiin Hiabin Irlannin-yksikön toimintaan vuoden aikana.

Kalmar perusti vuoden 2006 ensimmäisellä neljänneksellä myyntiyhtiön Etelä-Afrikkaan. Durbanissa sijaitseva Kalmar Industries South Africa (Pty) Ltd keskittyy Etelä-Afrikassa konttilukkien ja mobiilipukkinostureiden myyntiin ja huoltoon.

Kalmar organisoi globaalia kokoonpanoverkostoa vuoden 2006 aikana perustamalla Multi Assembly Unit -organisaation. Uudessa mallissa tehtaat kokoonpaneavat tuotteet, ja tuotelinjat keskittyvät tuotteiden suunnitteluun, markkinointiin ja myyntiin. Etelä-Ruotsissa sijaitsevan kahden kokoonpanotehtaan toimintoja yhdistettiin toimintamallin mukaisesti. Kansasissa, Yhdysvalloissa terminaalitraktoreita ja haarukkatrukkeja valmistavassa yksikössä tuotantoa ulkoistettiin, ja yksikkö toimii jatkossa vain laitteiden kokoonpanossa. Shanghaissa, Kiinassa avattiin uusi terminaalitraktoreiden, mobiilipukkinostureiden, konttikurottajien ja tyhjien konttien käsittelylaitteiden kokoonpanoyksikkö, joka palvelee aasialaisia asiakkaita.

MacGREGOR myi keväällä Örnsköldsvikissä, Ruotsissa sijaitsevan toimisto- ja tehdasrakennuksen. Laivanosturiliiketoiminta Örnsköldsvikissä siirtyi uusiin vuokratiloihin huhtikuussa 2007.

Lastiluukkuja valmistavan kiinalaisen Goodwayn kanssa allekirjoitettiin neljännellä vuosineljänneksellä sopimus lastiluukkujen tuotannosta konversio- ja modernisointiprojekteissa. Samalla vahvistettiin lastiluukkujen suunnitteluosaamista konversioprojekteissa.

Strategiaa tukevat yrityskaupat

Cargotec teki vuoden aikana kahdeksan yrityskauppaa. Niiden avulla laajennettiin kaikkien liiketoiminta-alueiden toimintaa.

Kalmar sopi joulukuun lopussa italialaisen CVS Ferrari Groupin hankkimisesta. Yritysosto vahvistaa Kalmarin markkina-asemaa ja huoltoliiketoimintaa Etelä-Euroopan ja Välimeren markkinoilla. CVS Ferrarin palveluksessa työskentelee noin 305 henkilöä. Kaupan toteutuminen edellyttää kilpailuviranomaisten hyväksyntää.

Kalmar allekirjoitti joulukuussa sopimuksen enemmistö-osuuden hankkimisesta espanjalaisesta jälleenmyyjästään Kalmar Espana S.A.:sta. Yrityksessä työskentelee kuusi henkilöä. Kauppa vaatii kilpailuviranomaisten hyväksynnän.

Syyskuussa allekirjoitettiin sopimus belgialaisen Catracomin ostamisesta. Catracom on toiminut Kalmarin laitteiden jälleenmyyjänä vuodesta 1985. Yhtiössä työskentelee noin 100 henkilöä. Kauppa saatiin päätökseen marraskuussa.

Syyskuussa sovittiin myös eteläafrikkalaisen African National Engineeringin kanssa Kalmarin laitteisiin liittyvän huoltotoiminnan ostamisesta. Toiminta liitettiin osaksi Kalmarin paikallista tytäryhtiötä, joka on keskittynyt konttilukkien, mobiilipukkinostureiden ja terminaali-traktoreiden myyntiin sekä huoltoon.

MacGREGOR sopi elokuussa skotlantilaisen Grampian Hydraulicsin ostamisesta. Yritys on erikoistunut Pohjanmeren öljykenttien huoltoalusten hydraulikkahuoltoon ja varaosien toimittamiseen. Yrityksen palveluksessa työskentelee noin 30 henkilöä. Grampian Hydraulics sisällytettiin MacGREGORin lukuihin 14. elokuuta 2006 alkaen.

MacGREGOR allekirjoitti kesäkuussa sopimuksen ruotsalaisen BMH Marine AB:n ostosta. Kauppa saatiin päätökseen heinäkuun lopussa, ja velaton kauppahinta oli noin 32 miljoonaa euroa. BMH Marine on erikoistunut irtolastin käsittelylaitteisiin satamissa ja laivoissa, ja se lisää MacGREGORin huoltoliiketoimintaa näissä tuotteissa. Yrityksen palveluksessa työskentelee noin 140 henkilöä.

Kalmar osti maaliskuussa yhdysvaltalaisen East Coast Cranes and Electrical Contracting Inc. -yhtiön (ECC) liiketoiminnan. ECC rakentaa nostureita ja tarjoaa huolto-palveluja satamissa. Yhtiöllä on yli 100 työntekijää.

Hiab sopi tammikuussa hollantilaisen takalaitanostimia valmistavan AMA:n ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen

huhtikuussa. AMA:an kuuluvat Puolassa sijaitseva valmistusyhtiö ja hollantilainen myyntiyhtiö. Yhtiön palveluksessa on noin 55 henkilöä.

Muutokset johtoryhmässä

Cargotecin hallitus nimitti 8. helmikuuta 2006 yhtiön uudeksi toimitusjohtajaksi diplomi-insinööri Mikael Mäkisen. Mäkinen aloitti Cargotecin palveluksessa 1. huhtikuuta 2006 ja otti toimitusjohtajan tehtävät vastaan 1. toukokuuta 2006. Cargotecin aiempi toimitusjohtaja Carl-Gustaf Bergström jäi eläkkeelle yhtiön palveluksesta kesäkuussa 2006 ja aloitti työskentelyn yhtiön hallituksessa 1. toukokuuta 2006.

Cargotecin johtoryhmään nimitettiin syyskuussa kaksi uutta henkilöä. Insinööri Harald de Graaf nimitettiin huoltoliiketoiminnan johtajaksi. Diplomi-insinööri, kauppatieteiden maisteri Matti Sommarberg nimitettiin liiketoiminnan kehityksestä vastaavaksi johtajaksi. Nimitykset astuivat voimaan 1. marraskuuta 2006.

Cargotecin henkilöstöjohtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi nimitettiin lokakuussa filosofian maisteri Kirsi Nuotto. Hän vastaa konsernin globaalista henkilöstöstrategiasta ja henkilöstön kehittämisestä. Nuotto aloitti tehtävässä 20. marraskuuta 2006.

MacGREGORin toimitusjohtajaksi nimitettiin kesäkuussa diplomi-insinööri Olli Isotalo. Hän aloitti tehtävässä 15. syyskuuta 2006 MacGREGORin edellisen toimitusjohtajan Hans Petterssonin siirryttyä toisen työnantajan palvelukseen.

Cargotecin huoltoliiketoiminnan kehittämisestä vastannut johtaja Tor-Erik Sandelin jäi eläkkeelle maaliskuun 2006 lopussa.

Strategian toteuttamisen painopistealueet

Cargotecin strategia pohjautuu kannattavaan kasvuun kehittyvillä ja konsolidoituvilla markkinoilla. Liiketoimintaa halutaan kasvattaa merkittävästi. Toimintaa halutaan laajentaa erityisesti Aasiassa ja Amerikoissa. Organisen kasvun lisäksi Cargotec haluaa kasvaa yritysostoin. Yritysostojen avulla nopeutetaan toiminnan laajentumista uusilla markkinoilla sekä kehitetään olemassa olevaa huoltoverkostoa. Yhtiön tavoitteena on vahvistaa asemaansa lastinkäsittely-ratkaisujen globaalina markkinajohtajana.

Huoltoliiketoiminnassa tavoitteena on johtava asema. Uusilla ratkaisuilla ja vahvemalla läsnäololla tärkeimmissä

huoltopisteissä Cargotec haluaa tarjota asiakkailleen heidän tarvitsemiaan tuotteen koko elinkaaren kattavia tukipalveluja.

Cargotecin toimintatapaa muutetaan niin, että konsernissa olevaa osaamista ja toiminnan mittakaavaetuja hyödynnetään entistä paremmin teknologiakehityksen ja globaalien verkoston osalta.

Kasvutavoitteen saavuttaminen edellyttää aiempaa voimakkaampaa panostusta henkilöstön kehittämiseen, minkä johdosta henkilöstö on nostettu strategiseksi painopistealueeksi.

Strategian painopistealueiden osalta johtoryhmää on vahvistettu huollon, henkilöstön sekä yhteisen verkoston ja teknologioiden hyödyntämisen osalta.

Henkilöstö

Cargotecin palveluksessa oli joulukuun 2006 lopussa 8 516 (31.12.2005: 7 571) henkilöä. Hiabissa työskenteli 3 647 (3 417) henkilöä, Kalmarissa 3 705 (3 210) henkilöä ja MacGREGORissa 1 117 (899) henkilöä. Konsernihallinnossa 31.12.2006 työskenteli 47 (45) henkilöä. Tilikauden aikana Cargotecissa työskenteli keskimäärin 8 026 henkilöä.

Vuoden aikana konsernin osto-organisaatiota, yrityskauppoihin liittyvää osaamista sekä tietohallintoa vahvistettiin. Toimintatapojen yhtenäistäminen on tärkeä osa konsernin strategian toimeenpanoa.

Konsernin henkilöstöstä 17 prosenttia oli Suomessa, 26 prosenttia Ruotsissa ja 27 prosenttia muualla Euroopassa, Lähi-idässä ja Afrikassa, Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 14 prosenttia, Aasiassa 14 prosenttia ja muualla maailmassa 2 prosenttia.

Vuoden aikana käynnistettiin liiketoiminta-alueilla eri koulutusohjelmia. Hiabissa aloitettiin nuorten tulevaisuuden kykyjen koulutusohjelma ja Kalmarissa "Leading the Move"-ohjelma, jonka avulla edistetään muun muassa strategian tuntemusta.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma oli tilikaudella 300 (1–12/2005: 281) (6–12/2005: 162) miljoonaa euroa.

Ympäristö

Ympäristöasioita koskevat toimintaperiaatteet on määritelty Cargotecin ympäristöpolitiikassa. Cargotecin oman tuotannollisen toiminnan ympäristövaikutukset eivät ole merkittäviä, koska Cargotec keskittyy toiminnassaan yhä enemmän tuotekehitykseen, suunnitteluun, kokoonpanoon ja huoltotoimintaan.

Cargotecin tuotteiden merkittävimmät ympäristövaikutukset syntyvät lähinnä silloin, kun tuotteita käytetään. Teräksen suuresta osuudesta johtuen kierrätettävyyssaste on useimmissa Cargotecin tuotteissa korkea. Cargotecin tuotteiden etuna on pitkäikäisyys ja hyvä huollettavuus. Huolellinen ja säännöllinen huolto alentaa laitteiden käytöstä ympäristölle aiheutuvaa kuormitusta ja pidentää laitteiden käyttöikää.

Sertifioidut laatu- ja ympäristöjärjestelmät ISO 9001 ja ISO 14001 muodostavat perustan Cargotecin ympäristöasioiden hallinnalle. Cargotecin tavoitteena on rakentaa sertifioidut ympäristöjärjestelmät kaikille tuotannollisille toimipaikoille. ISO 14001 -standardin mukainen sertifioitu ympäristöjärjestelmä on käytössä neljässä Kalmarin seitsemästä tuotantoyksiköstä ja seitsemässä Hiabin kolmestatoista tuotantoyksiköstä. MacGREGORilla ei ole lainkaan omaa tuotantoa, vaan sen tuotteet teetetään valikoiduilla alihankkijoilla, jotka vastaavat itsenäisesti tuotantoprosessistaan. Sertifiointi on suunnitteilla kahdessa Hiabin ja kolmessa Kalmarin yksikössä vuoden 2007 aikana. Tämän jälkeen sertifioidut ympäristöjärjestelmät kattavat lähes kaikki Cargotecin tuotantoyksiköt.

Riskit ja riskienhallinta

Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmä vastaavat riskienhallinnan toimintatavoista, toimeenpanosta sekä valvonnasta, ja raportoivat edelleen hallitukselle. Yhtiöllä on sisäinen tarkastus, joka vastaa sisäisestä valvonnasta ja liiketoimintariskien tarkastuksesta. Sisäinen tarkastaja raportoi hallituksen tarkastusvaliokunnalle. Konsernin riskienhallintatoiminto luo ja kehittää konserninlaajuisia riskienhallintaperiaatteita ja toimintatapoja sekä tukee niiden soveltamista ja käyttöönottoa liiketoiminta-alueilla ja yksiköissä. Konsernirahoitus hoitaa keskitetysti konsernin rahoitusriskien hallinnan. Liiketoiminta-alueet ja yksiköt ovat vastuussa omaan toimintaansa liittyvien riskien hallinnasta.

Strategiset ja liiketoimintarisikit liittyvät maailmantalouden ja Cargotecin asiakastoimialojen suhdannevaihteluihin, raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen ja hintojen kehitykseen sekä jälleenmyyjien ja alihankkijoiden toimintaan. Riskeihin on varauduttu pyrkimällä tunnistamaan niitä ja valmistautumalla niihin etukäteen, tekemällä pitkäaikaisia toimitussopimuksia sekä selvittämällä vaihtoehtoisia toimittajia. Riskiarviointien kehittämiseksi Cargotecissa toteutettiin vuoden 2006 aikana konserninlaajuinen selvitys toimittajariskien tunnistamiseksi ja arvioimiseksi. Selvityksen tuloksena tunnistettiin kriittiset toimittajat, ja tulosten perusteella määritellään toimenpiteet toimittaja- ja keskeytysriskien hallitsemiseksi. Lisäksi konsernissa on tarkennettu toimittajien auditointien laajuutta ja sisältöä. Auditoinneissa riskienhallinta-asiolla ja toiminnan jatkuvuuden varmistamisella on aiempaa suurempi painoarvo.

Konsernin rahoituspolitiikassa määritellään rahoituksen hoidon ja rahoitusriskien hallinnan periaatteet. Rahoitusriskien hallinta on keskitetty konsernirahoitukseen. Rahoitusriskeistä raportoidaan säännöllisesti konsernijohtolle. Cargotecin liiketoimintaan liittyviin rahoitusriskeihin luetaan valuuttarisikit, korkorisikit, rahoitus- ja maksuvalmiusriskit, vastapuolirisikit sekä operatiiviset luottoriskit. Tavoitteena on suojautua näitä riskejä vastaan niin, että liiketoiminnan kehittämislle luodaan rahoituksellisesti vakaat edellytykset.

Toiminnalliset ja vahinkoriskit liittyvät henkilöihin, omaisuuteen, prosesseihin, tuotteisiin sekä tietotekniikkaan. Niiden toteutuminen voi johtaa henkilö- ja omaisuusvahinkoihin, liiketoiminnan keskeytymiseen tai tuotevastuisiin. Näiden riskien hallintaan on laadittu ohjelma, jonka mukaan pyritään ennen kaikkea kehittämään tuote- ja tietoturvalisuuksia ja varmistamaan liiketoiminnan jatkuvuus. Avainhenkilöriskien osalta laaditaan konserninlaajuiset johto- ja avaintehtävien seuraajasuunnitelmat. Vastuu keskeisten toiminnallisten ja vahinkoriskien hallinnasta on erityisesti konsernin riskienhallintatoiminnolla sekä liiketoimintalueiden ja yksiköiden johdolla.

Cargotecin kannalta merkittävimpiä vahinkoriskejä voivat olla omaisuuteen, toiminnan keskeytymiseen, toiminta- ja tuotevastuisiin sekä logistiikkaan liittyvät riskit. Niitä vastaan suojautumisessa käytetään ennakoivien riskienhallintatoimenpiteiden lisäksi kaikki yksiköt kattavia konserninlaajuisia vakuutuksia.

Osakkeet ja osakepääoma

Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Helsingin Pörssissä. Cargotecin osakepääoma 31.12.2006

oli 64 046 460 euroa (31.12.2005: 63 920 955 euroa). Osakepääoma kasvoi 125 505 eurolla tilikauden aikana, kun B-sarjan osakkeita merkittiin Cargotecin optio-oikeuksilla.

Cargotecin osakepääoma 31.12.2006 koostui Helsingin Pörssissä noteeratuista 54 520 371:stä (31.12.2005: 54 394 866) B-sarjan osakkeesta sekä 9 526 089 (9 526 089) noteeraamattomasta A-sarjan osakkeesta. B-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaismäärästä oli 85,1 (85,1) prosenttia ja äänimäärästä 36,4 (36,3) prosenttia. A-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaismäärästä oli 14,9 (14,9) prosenttia ja äänimäärästä 63,6 (63,7) prosenttia. Kaikkien osakkeiden tuottama yhteenlaskettu äänimäärä vuoden lopussa oli 14 977 375 (14 964 826).

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Cargotecin B-sarjan osakkeen kurssi nousi tilikauden aikana 44 prosenttia. B-sarjan osakkeen päätöskurssi Helsingin Pörssissä 31.12.2006 oli 42,10 euroa. Tilikauden keskimurssi oli 34,62 euroa. Tilikauden ylin kurssi oli 43,50 euroa ja alin kurssi 28,84 euroa.

Yhtiön B-sarjan osakkeiden markkina-arvo 31.12.2006 ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2,3 miljardia euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden tilikauden päätöspäivän keskimurssiin, oli tilikauden lopussa 2,7 miljardia euroa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita. Vuoden lopussa yhtiöllä oli hallussaan 704 725 omaa B-sarjan osaketta.

Tilikauden aikana Cargotecin B-sarjan osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä noin 52,9 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi noin 1 829 miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 210 795 kappaletta eli 7 285 529 euroa. Suhteellinen vaihto tilikauden aikana oli 97,6 prosenttia.

Optio-oikeuksilla tehdyt osakemerkinnät

Cargotecin 2005A-optio-oikeuksia oli tilikauden alussa 54 555 kappaletta ja 2005B-optio-oikeuksia 108 130 kappaletta. Tilikauden aikana optio-oikeuksilla merkittiin 125 505 B-sarjan osaketta, mikä korotti osakepääomaa 125 505 eurolla.

Cargotecin 2005A- ja 2005B-optio-oikeuksilla voidaan vielä merkitä yhteensä 362 550 B-sarjan osaketta ja korottaa

osakepääomaa 362 550 eurolla. Jäljellä olevilla optio-oikeuksilla merkittävien uusien osakkeiden lukumäärä on 0,6 prosenttia yhtiön osakkeiden kokonaismäärästä ja 0,24 prosenttia yhtiön kaikkien osakkeiden tuottamasta äänimäärästä. Yhtiöllä ei ole muita liikkeeseen laskettuja optio-oikeuksia tai vaihtovelkakirjalainoja.

Yhtiökokouksen päätökset 28.2.2006

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 28.2.2006 Helsingissä. Kokous vahvisti emoyhtiön ja konsernin tuloslaskelman ja taseen sekä myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle ajanjaksolta 1.6.–31.12.2005.

Yhtiökokous vahvisti vuodelta 2005 osingoksi 0,64 euroa kutakin 9 526 089:ää A-sarjan osaketta kohden ja 0,65 euroa kutakin ulkona ollutta 54 191 166:ta B-sarjan osaketta kohden.

Hallituksen jäsenmääräksi yhtiökokous vahvisti hallituksen nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti kuusi jäsentä. Varsinaiseksi jäseniksi valittiin uudelleen Henrik Ehrnrooth, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen ja Karri Kaitue. Carl-Gustaf Bergström valittiin hallituksen jäseneksi 1.5.2006 alkaen.

Cargotecin tilintarkastajiksi valittiin hallituksen tarkastusvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin edelleen Cargotecin hallituksen puheenjohtajaksi ja Henrik Ehrnroothin hallituksen varapuheenjohtajaksi. Hallituksen sihteeriksi valittiin edelleen Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö.

Tarkastusvaliokunnan jäseniksi hallitus valitsi keskuudesta Ilkka Herlinin, Peter Immosen ja Karri Kaitueen. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin jatkamaan Karri Kaitue.

Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Carl-Gustaf Bergström (1.5.2006 alkaen), Tapio Hakakari, Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Puheenjohtajaksi valittiin jatkamaan Ilkka Herlin.

Hallitus arvioi lisäksi jäsentensä riippumattomuutta Helsingin Pörssin listayhtiöiden corporate governance

-suosituksen mukaisesti. Hallitus totesi, että sen jäsenet ovat Carl-Gustaf Bergströmiä lukuun ottamatta riippumattomia yhtiöstä ja Ilkka Herliniä lukuun ottamatta riippumattomia merkittävistä osakkeenomistajista.

Hallituksen valtuudet ja omien osakkeiden hankinta

Cargotecin 28.2.2006 pidetty varsinainen yhtiökokous valtuutti Cargotecin hallituksen hankkimaan omia osakkeita voitonjakoon käytettävissä olevilla varoilla. Omat osakkeet voidaan hankkia käytettäväksi yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyiden rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärän tulee olla alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä eli enintään 6 391 000 osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 439 000 kappaletta. Omien osakkeiden ostovaltuutus on voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Valtuutuksen perusteella Cargotec hankki 501 025 B-sarjan osaketta 14.6.–22.11.2006 markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Helsingin Pörssissä. Osakkeiden keskimääräinen hankintahinta oli 37,61 euroa osakkeelta. Kesäkuussa hankittiin 1 025 osaketta keskihintaan 28,93 euroa osakkeelta ja marraskuussa 500 000 osaketta keskihintaan 37,63 euroa osakkeelta. Tilikauden aikana hankittujen osakkeiden yhteenlaskettu kirjanpidollinen vasta-arvo oli 501 025 euroa, ja niiden osuus osakepääomasta oli 0,78 prosenttia ja kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä 0,33 prosenttia. Hankitut osakkeet olivat yhtiön omistuksessa 31.12.2006. Valtuutuksesta oli 31.12.2006 käyttämättä 952 000:ta A-sarjan osaketta ja 4 937 975:ta B-sarjan osaketta vastaava määrä. Yhtiöllä oli hallussaan 31.12.2006 yhteensä 704 725 omaa B-sarjan osaketta. Omien osakkeiden osuus osakepääomasta oli 1,10 prosenttia ja kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä 0,47 prosenttia. Osakkeiden yhteenlaskettu kirjanpidollinen vasta-arvo oli 704 725 euroa. Omien osakkeiden hankinnalla ei ollut merkittävää vaikutusta omistuksen ja äänivallan jakautumiseen yhtiössä.

Yhtiökokous valtuutti lisäksi Cargotecin hallituksen päättämään yhtiölle kuuluvien omien osakkeiden luovuttamisesta. Osakkeet voidaan luovuttaa vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä tai yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen hallituksen päättämällä tavalla ja laajuudessa. Hallituksella on myös oikeus päättää omien osakkeiden myymisestä

Helsingin Pörssin järjestämässä julkisessa kaupankäynnissä mahdollisten yritysostojen rahoittamiseksi. Valtuutuksen kohteena on enintään 952 000 A-sarjan osaketta ja enintään 5 439 000 B-sarjan osaketta, jotka on hankittu yhtiölle. Hallitus valtuutettiin päättämään siitä, kenelle ja missä järjestyksessä omia osakkeita luovutetaan. Valtuutus on voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien. Valtuutusta ei ollut käytetty 31.12.2006 mennessä.

Tilikauden päättyessä Cargotecin hallituksella ei ollut voimassa olevaa valtuutusta osakeantiin, optio-oikeuksien antamiseen, osakepääoman korottamiseen eikä vaihtovelkakirja- tai optiolainan ottamiseen. Yhtiö ei ole päättänyt osakeannista eikä laskenut liikkeeseen optio-oikeuksia tai vaihtovelkakirjalainoja tilikauden aikana.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Cargotecin hallitus päätti tammikuussa 2007 uusista taloudellisista tavoitteista Cargotec-konsernille. Tavoitteet on asetettu Cargotecille vuosille 2007–2011 laaditun strategian pohjalta. Tavoitteet heijastavat yhtiön toimialan kasvuodotuksia sekä yhtiössä toteutettuja ja vielä toteutettavia toimia. Uudet taloudelliset tavoitteet ovat liikevaihdon vuotuinen kasvu yli 10 prosenttia (mukaan lukien yritysostot), liikevoittomarginaalin nostaminen 10 prosenttiin ja nettovelkaantumisaste (gearing) alle 50 prosenttia.

Cargotecin hallitus päätti tammikuussa 2007 myös avainhenkilöiden osakepohjaisesta kannusteohjelmasta vuosille 2007–2011. Ohjelmassa avainhenkilöillä on mahdollisuus saada palkkiona Cargotecin B-sarjan osakkeita ansaintajaksolle asetettujen tavoitteiden saavuttamisesta. Kannusteohjelmassa on neljä ansaintajaksoa, joista ensimmäinen on kaksi vuotta ja seuraavat kolme ansaintajaksoa ovat yhden vuoden mittaisia. Osakkeina maksettavan osuuden kokonaismäärä on korkeintaan 387 500 Cargotecin B-sarjan osaketta, jotka ovat yhtiön hallussa. Kannusteohjelman piiriin kuuluu noin 60 avainhenkilöä.

Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31. joulukuuta 2006 on 905 013 988,83 euroa, josta tilikauden voitto on 88 568 655,38 euroa.

Hallitus ehdottaa 26. helmikuuta 2007 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 0,99 euroa kutakin 9 526 089:ää A-sarjan osaketta kohden ja 1,00 euroa kutakin ulkona olevaa 53 815 646:tta B-sarjan osaketta kohden, eli

yhteensä 63 246 474,11 euroa. Jäljelle jäävät voittovarot 841 767 514,72 euroa jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna hallituksen näkemyksen mukaan yhtiön maksukykyä.

Näkymät

Cargotecin markkinanäkymät vuodelle 2007 ovat positiiviset. Vilkas markkina-aktiiviteetti ja vahva tilauskanta kaikilla liiketoiminta-alueilla luovat hyvän alun vuodelle. Toteutetut ja tavoitellut yritysostot tukevat liikevaihdon kasvun jatkumista. Operatiivisen liikevoiton kasvun arvioidaan jatkuvan vuonna 2007 huolimatta siitä, että suunnitellut investoinnit tulevaisuuden kasvuun vaikuttavat hieman liikevoittomarginaalin kehitykseen.

Varsinainen yhtiökokous

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous järjestetään maanantaina 26. helmikuuta 2007 klo 15 Marina Congress Centerissä Helsingissä.

Helsingissä 30. tammikuuta 2007
Cargotec Oyj
Hallitus

Cargotecin tilinpäätöstiedote tammi-joulukuulta 2006

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	1-12/2006		6-12/2005		Pro forma 1-12/2005	
		%		%		%
Liikevaihto	2 597,1		1 418,6		2 357,9	
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-2 042,7		-1 133,7		-1 882,2	
Bruttokate	554,4	21,3	284,9	20,1	475,7	20,2
Myyntivoitot	17,8		15,4		15,4	
Liiketoiminnan muut tuotot	22,7		13,7		19,3	
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-168,1		-88,6		-150,9	
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-31,3		-17,5		-29,7	
Hallinnon kulut	-136,6		-73,2		-118,9	
Liiketoiminnan muut kulut	-19,4		-10,1		-16,1	
Liikevoitto	239,5	9,2	124,6	8,8	194,8	8,3
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,9		6,3		6,6	
Rahoitustuotot	3,6		4,6		6,9	
Rahoituskulut	-12,0		-10,0		-17,3	
Voitto ennen veroja	232,0	8,9	125,5	8,8	191,0	8,1
Verot	-65,9		-38,1		-54,4	
Tilikauden voitto	166,1	6,4	87,4	6,2	136,6	5,8
Tilikauden voiton jakautuminen:						
Emoyhtiön omistajille	163,9		85,9		134,5	
Vähemmistölle	2,2		1,5		2,1	
Yhteensä	166,1		87,4		136,6	

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu

osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	2,57	1,35	2,11
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	2,56	1,34	2,10
Oikaistu laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	2,37*	1,18**	1,90***

*) Ilman kiinteistöjen myyntivoittoa verojen jälkeen

**) Ilman Consolixen myyntivoittoa ja MacGREGORin hankinnan lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutusta verojen jälkeen

***) Ilman Consolixen myyntivoittoa verojen jälkeen

Konsernin tase

MEUR	31.12.2006	31.12.2005
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Liikearvo	513,3	440,7
Muut aineettomat hyödykkeet	67,2	46,4
Aineelliset hyödykkeet	217,6	196,3
Osuudet osakkuusyhtiöissä	2,4	1,6
Myytavissä olevat sijoitukset	1,6	1,1
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,1	0,9
Laskennalliset verosaamiset	50,7	50,7
Muut korottomat saamiset	7,9	4,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä	860,8	741,8
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	528,9	464,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,3	0,3
Tuloverosaamiset	7,0	8,2
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	466,7	451,3
Rahavarat 1)	124,3	114,5
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 127,2	1 038,7
Varat yhteensä	1 988,0	1 780,5

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

MEUR

31.12.2006

31.12.2005

OMA PÄÄOMA JA VELAT**Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma**

Osakepääoma	64,0	63,9
Ylikurssirahasto	96,0	95,1
Omat osakkeet	-23,9	-5,0
Muuntoerot	-12,0	4,9
Arvonmuutosrahasto	10,5	-10,3
Kertyneet voittovarot	734,2	611,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	868,8	760,0

Vähemmistön osuus	8,0	7,2
Oma pääoma yhteensä	876,8	767,2

Pitkäaikaiset velat

Lainat 1)	195,0	197,1
Laskennalliset verovelat	30,5	18,5
Eläkevelvoitteet	36,2	35,1
Varaukset	30,3	18,2
Muut velvoitteet ja korottomat velat	19,0	18,1
Pitkäaikaiset velat yhteensä	311,0	287,0

Lyhytaikaiset velat

Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset 1)	4,8	21,8
Muut korolliset velat 1)	32,4	17,3
Varaukset	42,6	45,9
Tuloverovelat	39,5	18,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	680,9	622,9
Lyhytaikaiset velat yhteensä	800,2	726,3

Oma pääoma ja velat yhteensä	1 988,0	1 780,5
-------------------------------------	----------------	----------------

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Vähem- mistön osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahastoosakkeet	Omat osakkeet	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä		
Oma pääoma 1.6.2005	63,8	93,8	-	-	-12,8	525,7	670,5	6,2	676,7
IFRS 3: Yrityshankintojen lopullisen kirjanpito- käsittelyn vaikutus						-1,1	-1,1		-1,1
Oma pääoma 1.6.2005, oikaistu	63,8	93,8	-	-	-12,8	524,6	669,4	6,2	675,6
Rahavirran suojaukset					2,5		2,5		2,5
Muuntoerot				4,9			4,9	0,4	5,3
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus						0,9	0,9		0,9
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	4,9	2,5	0,9	8,3	0,4	8,7
Tilikauden voitto						85,9	85,9	1,5	87,4
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	4,9	2,5	86,8	94,2	1,9	96,1
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	1,3					1,4		1,4
Omien osakkeiden hankinta			-5,0				-5,0		-5,0
Muut muutokset							-	-0,9	-0,9
Oma pääoma 31.12.2005	63,9	95,1	-5,0	4,9	-10,3	611,4	760,0	7,2	767,2
Omaan pääomaan kirjatut voitot/tappiot rahavirran suojauksista						32,1	32,1	0,0	32,1
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojausista						-11,3	-11,3		-11,3
Muuntoerot				-16,9			-16,9	-0,8	-17,7
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus						0,1	0,1		0,1
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	-16,9	20,8	0,1	4,0	-0,8	3,2
Tilikauden voitto						163,9	163,9	2,2	166,1
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-16,9	20,8	164,0	167,9	1,4	169,3
Osingonjako						-41,3	-41,3		-41,3
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	0,9					1,1		1,1
Omien osakkeiden hankinta			-18,9				-18,9		-18,9
Muut muutokset							-	-0,6	-0,6
Oma pääoma 31.12.2006	64,0	96,0	-23,9	-12,0	10,5	734,2	868,8	8,0	876,8

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2006	6-12/2005
Tilikauden voitto	166,1	87,4
Poistot	40,5	23,6
Myyntivoitot	-17,8	-15,4
Rahoituserät ja verot	74,3	15,4
Saamisten muutos	18,0	7,3
Velkojen muutos	18,2	90,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-48,9	-32,9
Muut oikaisut	-0,6	-2,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	249,8	173,7
Saadut korot	5,4	2,9
Maksetut korot	-11,5	-6,4
Saadut osingot	0,0	0,0
Muut rahoituserät	-1,7	0,2
Maksetut verot	-43,3	-12,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	198,7	158,3
Käyttöomaisuushankinnat	-69,3	-37,1
Käyttöomaisuusmyynnit	41,7	7,9
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-89,1	-8,8
Yritysmyyntit vähennettynä luovutushetken rahavaroilla	0,0	0,5
Osakkuusyhtiöiden myynnit	-	81,7
Lainasaatavien nettomuutos	0,9	0,7
Investointien nettorahavirta	-115,8	44,9
Nettorahavirta investointien jälkeen	82,9	203,2
Lyhytaikaisten velkojen nettomuutos	8,3	-239,9
Pitkäaikaisten lainojen nostot	0,1	114,7
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-25,9	-18,6
Omien osakkeiden hankinta	-18,9	-5,0
Osakemerkinnöistä saadut maksut	1,1	1,4
Maksetut osingot	-41,3	-0,2
Rahoituksen nettorahavirta	-76,6	-147,6
Rahavarojen muutos	6,3	55,6
Rahavarat tilikauden alussa	111,2	55,5
Kurssierot	-3,0	0,1
Rahavarat tilikauden lopussa	114,5	111,2

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Pro forma		
	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
Tilikauden voitto	166,1	87,4	136,6
Myyntivoitot	-17,8	-15,4	-15,4
Poistot	40,5	23,6	37,9
Muut oikaisuerät	73,7	37,2	58,2
Käyttöpääoman muutos	-12,7	40,9	-23,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	249,8	173,7	194,1
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-51,1	-15,4	-38,7
Liiketoiminnan nettorahavirta	198,7	158,3	155,4
Osakkuusyritysten myynnit	-	81,7	81,7
Kiinteistöjen myynnit	31,3	-	-
Investointien nettorahavirta, muut erät	-147,1	-36,8	-72,4
Investointien nettorahavirta	-115,8	44,9	9,3
Omien osakkeiden hankinta	-18,9	-5,0	-5,0
Osakemerkinnöistä saadut maksut	1,1	1,4	1,4
Maksetut osingot	-41,3	-0,2	-0,2
Lainojen nettomuutos, pro forma	-	-	-96,0
Pitkäaikaisten lainojen nostot	0,1	114,7	-
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-25,9	-18,6	-
Lyhytaikaisten lainojen nettomuutos	8,3	-239,9	-
Rahoituksen nettorahavirta	-76,6	-147,6	-99,8
Rahavarojen muutos	6,3	55,6	64,9
Rahavarat tilikauden alussa	111,2	55,5	46,3
Kurssierot	-3,0	0,1	0,0
Rahavarat tilikauden lopussa	114,5	111,2	111,2

Tunnusluvut

		Pro forma		
		1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
Oma pääoma/osake	EUR	13,72	11,93	11,93
Korolliset nettovelat	MEUR	107,5	120,5	120,5
Omavaraisuusaste	%	47,6	46,2	46,2
Nettovelkaantumisaste	%	12,3	15,7	15,7
Oman pääoman tuotto	%	20,2	20,8	19,2
Sijoitetun pääoman tuotto	%	23,1	21,9	20,9

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR			Pro forma
	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
EMEA	1 368,0	789,5	1 334,8
Amerikat	719,9	403,9	619,7
Aasia ja Tyynenmeren alue	509,2	225,2	403,4
Yhteensä	2 597,1	1 418,6	2 357,9

Liikevaihto markkina-alueittain, %			Pro forma
	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
EMEA	52,7 %	55,7 %	56,6 %
Amerikat	27,7 %	28,5 %	26,3 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	19,6 %	15,9 %	17,1 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Liikevaihto, MEUR			Pro forma
	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
Hiab	913,8	504,6	844,4
Kalmar	1 203,3	695,0	1 146,9
MacGREGOR	481,7	220,4	368,7
Sisäinen liikevaihto	-1,7	-1,4	-2,1
Yhteensä	2 597,1	1 418,6	2 357,9

Liikevoitto, MEUR			Pro forma
	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
Hiab	86,0	40,0	66,6
Kalmar	111,7	62,1	97,6
MacGREGOR	35,9	18,5	27,5
Konsernihallinto ja muut	-11,9	-7,5	-12,3
Operatiivinen liikevoitto	221,7	113,1	179,4
Myyntivoitto, Consolis	-	15,4	15,4
Myyntivoitto, kiinteistöt	17,8	-	-
MacGREGORin hankinnan oikaisu *	-	-3,9	-
Yhteensä	239,5	124,6	194,8

* Lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutus

Liikevoitto, %			Pro forma
	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
Hiab	9,4 %	7,9 %	7,9 %
Kalmar	9,3 %	8,9 %	8,5 %
MacGREGOR	7,5 %	8,4 %	7,5 %
Cargotec, operatiivinen liikevoitto	8,5 %	8,0 %	7,6 %
Cargotec	9,2 %	8,8 %	8,3 %

			Pro forma
Saadut tilaukset, MEUR	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
Hiab	946,2	476,2	830,6
Kalmar	1 282,3	627,7	1 103,4
MacGREGOR	683,7	263,2	452,9
Sisäiset tilaukset	-1,9	-1,2	-2,0
Yhteensä	2 910,3	1 365,9	2 384,9

Tilaukanta, MEUR	31.12.2006	31.12.2005
Hiab	215,4	196,7
Kalmar	592,7	519,5
MacGREGOR	812,6	540,9
Sisäinen tilaukanta	-0,2	-0,2
Yhteensä	1 620,5	1 256,9

			Pro forma
Investoinnit, MEUR	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	46,1	17,8	27,4
Vuokrasopimuksiin	0,5	0,3	0,8
Asiakasrahoitussopimuksiin	22,2	21,3	28,4
Yhteensä	68,8	39,4	56,6

			Pro forma
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, MEUR	31,3	17,5	29,7
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, prosenttia liikevaihdosta	1,2	1,2	1,3

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2006	31.12.2005
Hiab	3 647	3 417
Kalmar	3 705	3 210
MacGREGOR	1 117	899
Konsernihallinto	47	45
Yhteensä	8 516	7 571

			Pro forma
Henkilöstö keskimäärin	1-12/2006	6-12/2005	1-12/2005
Hiab	3 571	3 418	3 426
Kalmar	3 415	3 092	3 021
MacGREGOR	994	891	899
Konsernihallinto	46	45	42
Yhteensä	8 026	7 446	7 388

Liitetiedot

Vastuut

MEUR	31.12.2006	31.12.2005
Takaukset	0,5	1,2
Asiakasrahoitus	15,2	17,7
Muut vuokrasopimukset	38,1	29,5
Muut vastuut	3,9	4,1
Yhteensä	57,7	52,5

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.12.2006	31.12.2005
Yhden vuoden kuluessa	11,9	9,4
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	22,2	19,0
Yli viiden vuoden kuluttua	4,0	1,1
Yhteensä	38,1	29,5

Tilikauden tulokseen sisältyy 11,1 (1.6.-31.12.2005: 6,0) milj. euroa vuokratulujä.

Asiakasrahoitusvastuut

MEUR	31.12.2006	31.12.2005
Jälleenmyyjärahoitus	8,5	9,9
Loppuasiakasrahoitus	6,7	7,8
Yhteensä	15,2	17,7

Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	31.12.2006	31.12.2006	31.12.2006	31.12.2005
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	27,1	8,5	18,6	-14,4
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	0,2	9,3	-9,1	-0,2
Koronvaihtosopimukset, suojauslaskennan ulkopuolella	-	0,0	0,0	-0,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	0,3	1,0	-0,7	-
Yhteensä	27,6	18,8	8,8	-15,3

Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:

Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	4,8	2,1	2,7	-3,5
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	0,3	1,0	-0,7	-
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	5,1	3,1	2,0	-3,5

Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	22,5	15,7	6,8	-11,8
--	-------------	-------------	------------	--------------

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2006	31.12.2005
Valuuttatermiinit	1 752,7	1 349,5
Koronvaihtosopimukset	10,0	45,0
Koron- ja valuuttavaihtosopimukset	225,7	-
Yhteensä	1 988,4	1 394,5

Laatimisperiaatteet:

Cargotec Oyj:n konsernitilinpäätös on laadittu EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaan. Konserni on ottanut käyttöön vuonna 2006 seuraavat IASB:n vuosina 2004 ja 2005 julkistamat standardit ja tulkinnat:

- IAS 19 (muutos), Työsuhde-etuudet: Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot, konsernitason järjestelyt ja tilinpäätöksessä esitettävät tiedot
- IAS 21 (muutos), Valuuttakurssien muutosten vaikutus – Nettosijoitus ulkomaiseen yksikköön
- IAS 39 (muutos), Rahoitusinstrumentit: Kirjaaminen ja arvostaminen
- IFRIC 4, Miten määritetään, sisältääkö järjestely vuokrasopimuksen

Seuraavat standardit, tulkinnat tai niiden muutokset on julkaistu, mutta konserni ei ole soveltanut näitä säännöksiä, koska ne eivät ole olennaisia konsernin toiminnan kannalta:

- IAS 39 (muutos), Käypään arvoon arvostamismahdollisuus
- IFRS 1 (muutos), Ensimmäinen IFRS-standardien käyttöönotto
- IFRS 4 (muutos), Vakuutus sopimukset – Takaussopimukset
- IFRS 6 (muutos), Mineraalivarantojen etsintä ja arviointi
- IFRIC 5, Oikeudet osuuksiin rahastoista, jotka on tarkoitettu käytöstä poistamiseen, alkuperäiseen tilaan palauttamiseen ja ympäristön kunnostamiseen
- IFRIC 6, Tietyille markkinoille osallistumisesta aiheutuvat velat – sähkö- ja elektroniikkalaiteromu
- IFRIC 7, Tilinpäätöksen oikaisemiseen perustuvan lähestymistavan soveltaminen IAS 29:n Taloudellinen raportointi hyperinflaatiomaissa mukaisesti
- IFRIC 8, IFRS 2:n soveltamisala
- IFRIC 9, Kytettyjen johdannaisten uudelleenarviointi

Uusien standardien käyttöönotto ei ole aiheuttanut oikaisuja vuoden 2005 vertailulukuihin.

Tase-erien uudelleenryhmittely:

Vuonna 2006 on otettu käyttöön johdannaissopimusten esittämistapa, jossa suojauslaskennan piirissä olevat johdannaissopimukset, joiden suojattavan kohteen maturiteetti on yli 12 kuukautta, kirjataan taseen pitkäaikaisiin varoihin ja velkoihin ja muut johdannaissopimukset lyhytaikaisiin varoihin ja velkoihin. Aikaisemmin kaikki johdannaissopimukset esitettiin lyhytaikaisissa varoissa ja veloissa. Vertailutiedot on oikaistu vastaavasti.

Pro forma -laatimisperiaatteet:

Cargotec listautui 1.6.2005, ja yhtiön ensimmäinen tilikausi oli 1.6.–31.12.2005. Tilinpäätöstiedotteessa on annettu lisätietona pro forma -vertailutiedot niiltä kausilta, joilta ei ole olemassa virallista vertailutietoa. Yhtiön arvioinnin helpottamiseksi pro forma -informaatio esitetään Cargotecin listautumishetken liiketoiminnan ja rakenteen mukaisena. Näin ollen keväällä 2005 hankittu MacGREGORin laivojen lastinkäsittelyliiketoiminta on sisällytetty kaikkien vertailukausien pro forma -lukuihin, kuin hankinta olisi tapahtunut jo ennen esitettäviä kausia. Pro forma -luvut perustuvat IFRS-laatimisperiaatteisiin, ja Cargotecin virallisen tilinpäätöksen laatimisperiaatteita on noudatettu soveltuvin osin. Luvut ovat tilintarkastamattomia. IFRS 3:n mukainen MacGREGORin hankinnan lopullisen kirjanpito-käsittelyn vaikutus on huomioitu virallisessa tuloksessa 1.6.2005 alkaen. Vuoden 2005 pro forma -luvuissa vaikutus on huomioitu oman pääoman oikaisuna. Pro forma -laatimisperiaatteet listautumista edeltävältä ajalta ovat nähtävissä Cargotecin listalleottoesitteestä.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006	Q4/2005
Saadut tilaukset	MEUR	716,4	603,2	785,6	805,1	590,6
Tilaukanta	MEUR	1 620,5	1 594,1	1 544,2	1 439,1	1 256,9
Liikevaihto	MEUR	697,2	624,8	661,2	613,9	621,6
Liikevoitto	MEUR	57,7	52,1***	61,0	50,9	52,7**
Liikevoitto	%	8,3	8,3***	9,2	8,3	8,5**
Laimentamaton osake-kohtainen tulos	EUR	0,61	0,60 ***	0,64	0,52	0,56**

Hiab		Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006	Q4/2005
Saadut tilaukset	MEUR	240,7	207,3	232,1	266,1	234,6
Tilaukanta	MEUR	215,4	215,4	216,3	226,3	196,7
Liikevaihto	MEUR	238,9	208,2	237,1	229,6	231,0
Liikevoitto	MEUR	22,7	17,4	23,4	22,5	20,1
Liikevoitto	%	9,5	8,4	9,9	9,8	8,7

Kalmar		Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006	Q4/2005
Saadut tilaukset	MEUR	327,1	257,8	346,0	351,4	230,1
Tilaukanta	MEUR	592,7	580,9	614,9	586,7	519,5
Liikevaihto	MEUR	320,5	290,0	309,1	283,7	288,2
Liikevoitto	MEUR	28,2	27,5	31,0	25,0	27,0
Liikevoitto	%	8,8	9,5	10,0	8,8	9,4

MacGREGOR		Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006	Q1/2006	Q4/2005
Saadut tilaukset	MEUR	148,9	138,8	207,9	188,1	126,3
Tilaukanta	MEUR	812,6	798,2	713,2	626,3	540,9
Liikevaihto	MEUR	138,2	127,0	115,5	101,0	103,1
Liikevoitto	MEUR	9,7	9,9	10,2	6,1	8,5*
Liikevoitto	%	7,0	7,8	8,8	6,0	8,2*

* Ilman MacGREGORin hankinnan lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutusta

** Ilman Consolixen myyntivoittoa ja MacGREGORin hankinnan lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutusta

*** Ilman kiinteistöjen myyntivoittoa

Vuosineljänneksen Q4/2005 tiedot poikkeavat vastaavan neljänneksen pro forma -tiedoista johtuen eri tilikausina käytetyistä erilaisista valuuttakursseista. Tämän vuoksi vuoden 2005 vuosineljännesten yhteenlasketut tiedot poikkeavat koko vuoden 2005 pro forma -lukuista.