

Cargotecin tammi–syyskuun 2015 osavuositarkastus: Kalmarin ja Hiabin tilaukset ja kannattavuus kehittyivät myönteisesti, MacGregorin haastava markkinatilanne jatkui

Heinä–syyskuu 2015 lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia ja olivat 907 (829) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kasvoi yhden prosentin vuoden 2014 lopusta ja katsauskauden lopussa se oli 2 233 (31.12.2014: 2 200) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 10 prosenttia 928 (840) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 68,3 (48,4) miljoonaa euroa eli 7,4 (5,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 61,9 (45,8) miljoonaa euroa eli 6,7 (5,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 74,5 (63,4) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 43,6 (27,8) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,67 (0,43) euroa.

Tammi–syyskuu 2015 lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 2 prosenttia ja olivat 2 733 (2 685) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 15 prosenttia 2 753 (2 395) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 178,6 (77,8) miljoonaa euroa eli 6,5 (3,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 168,1 (63,6) miljoonaa euroa eli 6,1 (2,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 227,3 (120,3) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 107,4 (31,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,67 (0,48) euroa.

Vuoden 2015 näkymät ennallaan

Cargotecin vuoden 2015 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2014 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2015 paranevan vuodesta 2014.

Cargotecin avainluvut

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	Muutos	1-9/2015	1-9/2014	Muutos	2014
Saadut tilaukset	907	829	9 %	2 733	2 685	2 %	3 599
Tilaukanta kauden lopussa	2 233	2 327	-4 %	2 233	2 327	-4 %	2 200
Liikevaihto	928	840	10 %	2 753	2 395	15 %	3 358
Liikevoitto*	68,3	48,4	41 %	178,6	77,8	130 %	149,3
Liikevoitto, %*	7,4	5,8		6,5	3,2		4,4
Liikevoitto	61,9	45,8	35 %	168,1	63,6	164 %	126,6
Liikevoitto, %	6,7	5,4		6,1	2,7		3,8
Voitto ennen veroja	55,4	39,3		149,2	44,7		98,2
Liiketoiminnan rahavirta	74,5	63,4		227,3	120,3		204,3
Katsauskauden tulos	43,6	27,8		107,4	31,4		72,0
Osakekohtainen tulos, EUR	0,67	0,43		1,67	0,48		1,11
Nettovelka kauden lopussa	678	835		678	835		719
Nettovelkaantumisasaste, %	52,5	68,3		52,5	68,3		59,2
Henkilöstö kauden lopussa	10 876	10 829		10 876	10 829		10 703

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:

Markkina-aktiiviteetti jatkui kolmannella vuosineljänneksellä hyvänä kontinkäsittely- ja kuorma-autojen lastinkäsittelyratkaisujen osalta. Panostuksemme uusiin tuotteisiin ja toimintamme kehittämiseen näkyivät vuosineljänneksellä saamissamme useissa merkittävässä tilauksissa. Kysyntä sekä Yhdysvalloissa että Euroopassa oli vahva. MacGregorissa haastava markkinatilanne niin kauppalaivoissa kuin offshoressa jatkui, mikä näkyi alhaisena tilausten määränä. Kokonaisuudessaan tilausten ja liikevaihdon kehitys oli vuosineljänneksellä suotuisaa. Kannattavuus parani edelleen Kalmarissa ja Hiabissa. MacGregorissa ilmoitimme vuosineljänneksen aikana jo käynnissä olevien ohjelmien lisäksi uusista sopeutustoimenpiteistä kannattavuuden parantamiseksi.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 14.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 2310 1618, tunnus Cargotec/8025749. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 23.10.2015 asti numerossa 09 2310 1650, tunnus 8025749.

Lisätietoja:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec muokkaa lastinkäsittelytoimialaa asiakkaidensa ja osakkeenomistajiensa eduksi. Cargotecin liiketoiminta-alueet MacGregor, Kalmar ja Hiab tunnetaan johtavista lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisuistaan ympäri maailman. Niiden maailmanlaajuiset verkostot toimivat lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan asiakkaiden tarpeiden mukaisesti. Cargotecin liikevaihto vuonna 2014 oli noin 3,4 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 11 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–syyskuun 2015 osavuositarkastus

Toimintaympäristö

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina oli heikko. Toisaalta isojen konttilaivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntä parani kolmannella vuosineljänneksellä. Irtolastilaivojen lastinkäsittelyratkaisujen kysyntä oli vähäistä. Öljy-yhtiöiden investointien väheneminen näkyi MacGregorin offshore-lastinkäsittelyratkaisujen vähäisenä kysyntänä. Huoltopalveluiden kysyntä oli vakaa.

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvavan kuluvaan vuonna, joskin Kiinan talouskasvun hidastumisen arvioidaan jarruttavan konttiliikenteen kasvua loppuvuonna. Kontinkäsittelylaitteiden kysyntää tukevat kuitenkin aiempaa merkittävästi suuremmat laivakoot sekä asiakkaiden korvausinvestoinnit. Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden markkina oli aktiivinen kolmannella vuosineljänneksellä. Asiakkaiden kiinnostus satamien automaattioratkaisuja kohtaan jatkui hyvänä. Yhdysvaltojen talouskasvu heijastui vahvana kysyntänä jakelu- ja teollisuusasiakkaille toimitettavissa tuotteissa.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina oli vahva Yhdysvalloissa heijastuen erityisesti ajoneuvotrukkien ja takalaitanostimien kysyntään. Euroopassa markkinatilanne vaihteli voimakkaasti maittain. Huoltopalveluiden kysyntä oli hyvä.

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat yhdeksän prosenttia vertailukaudesta ja olivat 907 (829) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kuuden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset kasvoivat Kalmarissa ja Hiabissa, mutta alenivat MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat viisi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 226 (215) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset tammi–syyskuussa kasvoivat kaksi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 2 733 (2 685) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kuuden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat viisi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 665 (635) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun tilauksista 24 prosenttia saatiin MacGregorissa, 50 prosenttia Kalmarissa ja 26 prosenttia Hiabissa. Maantieteellisesti Amerikkojen osuus saaduista tilauksista kasvoi 31 (24) prosenttiin ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 29 (35) prosenttiin. EMEAn osuus saaduista tilauksista oli 40 (41) prosenttia.

Tilaukset kasvoivat yhden prosentin vuoden 2014 lopun tasosta ja oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 2 233 (31.12.2014: 2 200) miljoonaa euroa. MacGregorin tilauskanta oli 984 (1 131) miljoonaa euroa eli 44 (51) prosenttia, Kalmarin 949 (805) miljoonaa euroa eli 43 (37) prosenttia ja Hiabin 300 (264) miljoonaa euroa eli 13 (12) prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	Muutos	1-9/2015	1-9/2014	Muutos	2014
MacGregor	200	253	-21 %	648	906	-28 %	1 210
Kalmar	463	380	22 %	1 369	1 104	24 %	1 482
Hiab	239	197	21 %	717	676	6 %	909
Sisäiset tilaukset	4	0		-1	-1		-1
Yhteensä	907	829	9 %	2 733	2 685	2 %	3 599

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	Muutos	1-9/2015	1-9/2014	Muutos	2014
EMEA	336	310	9 %	1 098	1 098	0 %	1 524
Aasia ja Tyynenmeren alue	273	306	-11 %	796	939	-15 %	1 195
Amerikat	298	213	40 %	839	648	30 %	880
Yhteensä	907	829	9 %	2 733	2 685	2 %	3 599

Liikevaihto

Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 10 prosenttia vertailukaudesta 928 (840) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli seitsemän prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi kaikilla liiketoiminta-alueilla. Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi EMEAssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella. Liikevaihdon aleneminen Amerikoissa johtui MacGregorin offshore-markkinan heikentymisestä sekä toteutetuista tehostamistoimenpiteistä. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi yhdeksän prosenttia vertailukaudesta ja oli 216 (198) miljoonaa euroa eli 23 (24) prosenttia konsernin liikevaihdesta.

Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 15 prosenttia vertailukaudesta ja oli 2 753 (2 395) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahdeksan prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 653 (594) miljoonaa euroa eli 24 (25) prosenttia liikevaihdesta. Liikevaihto kasvoi kaikilla maantieteellisillä alueilla. EMEAn osuus konsernin liikevaihdesta laski 39 (42) prosenttiin, kun taas Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus nousi 33 (30) prosenttiin. Amerikkojen osuus pysyi ennallaan 28 (28) prosentissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaikilla maantieteellisillä alueilla.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	Muutos	1-9/2015	1-9/2014	Muutos	2014
MacGregor	289	255	13 %	879	733	20 %	1 034
Kalmar	409	385	6 %	1 195	1 034	16 %	1 487
Hiab	229	200	14 %	679	629	8 %	840
Sisäinen myynti	0	-1		-1	-2		-3
Yhteensä	928	840	10 %	2 753	2 395	15 %	3 358

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	Muutos	1-9/2015	1-9/2014	Muutos	2014
EMEA	351	293	20 %	1 069	1 011	6 %	1 437
Aasia ja Tyynenmeren alue	315	261	21 %	902	709	27 %	1 013
Amerikat	262	286	-8 %	781	675	16 %	908
Yhteensä	928	840	10 %	2 753	2 395	15 %	3 358

Tulos

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 61,9 (45,8) miljoonaa euroa. Hiabin kannattavuus oli vahva ja liikevoittomarginaali ylitti toisen vuosineljänneksen tapan 10 prosenttia. Kalmarin liikevoittomarginaali jatkoi paranemistaan. MacGregorin liikevoittomarginaali oli alkuvuoden vuosineljänneksen tasolla toimitusten painottuessa alemman katteen irtolasti- ja offshore-aluksiin. Liikevoitto sisältää 6,4 (2,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 5,2 (0,4) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,6 (0,0) miljoonaa euroa Kalmariin ja 0,5 (2,3) miljoonaa euroa Hiabiin. MacGregorissa uudelleenjärjestelykulut liittyivät toiminnan sopeuttamiseen haastavaan markkinatilanteeseen.

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 68,3 (48,4) miljoonaa euroa eli 7,4 (5,8) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 12,5 (7,3) miljoonaa euroa, Kalmarin 36,1 (30,7) miljoonaa euroa ja Hiabin 25,3 (14,2) miljoonaa euroa.

Tammi–syyskuun liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 168,1 (63,6) miljoonaa euroa. Vertailukauteen sisältyi 51 miljoonaa euroa projektien kustannusylityksiä Kalmarissa. Kalmarin ja Hiabin liikevoitto parani kahden viime vuoden aikana toteutettujen tulosparannustoimenpiteiden ansiosta. Liikevoitto sisältää 10,5 (14,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 7,9 (0,4) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 1,4 (0,8) miljoonaa euroa Kalmariin, 1,2 (12,6) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,0 (0,4) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Tammi–syyskuun liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 178,6 (77,8) miljoonaa euroa eli 6,5 (3,2) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 37,3 (29,9) miljoonaa euroa, Kalmarin 94,0 (22,5) miljoonaa euroa ja Hiabin 69,8 (43,2) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 5,4 (8,6) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 6,5 (6,4) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuussa lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 15,8 (21,4) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut 18,9 (18,9) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 43,6 (27,8) miljoonaa euroa eli 0,67 (0,43) euroa osaketta kohden. Tammi–syyskuun tulos oli 107,4 (31,4) miljoonaa euroa eli 1,67 (0,48) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 3 624 (31.12.2014: 3 652) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 289 (1 209) miljoonaa euroa eli 19,96 (18,76) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 304 (303) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 238 (1 247) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–syyskuussa nousi 11,4 (3,4) prosenttiin ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 10,3 (4,1) prosenttiin.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–syyskuussa oli 227,3 (120,3) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma laski vuosineljänneksen aikana vuoden 2014 lopun 186 miljoonasta eurosta 182 miljoonaan euroon.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 678 (31.12.2014: 719) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 866 (932) miljoonaa euroa, josta 130 (193) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 735 (739) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 30.9.2015 oli 2,2 (3,0) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 187 (31.12.2014: 213) miljoonaa euroa.

Vahvistaakseen likviditeetti- ja rahoitusasemaansa sekä hyödyntäen lainamarkkinoiden tilanteen, Cargotec jälleenrahoitti toukokuussa alun perin vuonna 2016 erääntyvät 200 miljoonan euron pankkilainat. Näistä uusista lainoista 150 miljoonaa euroa erääntyy vuonna 2018 ja 50 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Cargotecin omavaraisuusaste kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 38,2 (31.12.2014: 35,9) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) laski vuoden 2014 lopun 59,2 prosentista 52,5 prosenttiin katsauskauden positiivisen liiketoiminnan rahavirran ansiosta.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot olivat tammi–syyskuussa 57,1 (49,6) miljoonaa euroa eli 2,1 (2,1) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 2,1 miljoonaa euroa. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

MacGregor

Kolmannen vuosineljänneksen aikana saatiin valmiiksi kelluvan tuotantoaluksen (FPSO) Goliatin asennus Barentsin merelle. Alus käyttää innovatiivista Pusnes-ankkurointijärjestelmää, joka on kehitetty tiiviissä yhteistyössä asiakkaan kanssa varmistamaan aluksen luotettavan toiminnan vaativissa olosuhteissa koko 30 vuoden elinkaaren ajan.

Katsauskauden aikana MacGregor on esitellyt puolisähköisen offshore-nivelpuominosturin sekä sähköisesti toimivan, merenkäynnin liikkeiden kompensointijärjestelmällä varustetun vaihtoehdon

ankkurinkäsittelyvinssihin. MacGregor on myös perustanut uuden, yli divisioonarajojen toimivan teknologia-, hankinta- sekä laatu-, ympäristö-, terveys-, ja turvallisuustoiminnon varmistaakseen entistä voimakkaamman divisioonien välisen tutkimus- ja tuotekehitysyhteistyön. Ensimmäinen yhteinen hanke aloitettiin ensimmäisen vuosineljänneksen aikana.

Kalmar

Kolmannella vuosineljänneksellä Kalmar toi Euroopan markkinoille uuden terminaalitraktorin, jonka hyötyjä ovat kuljettajan turvallisuuden ja tehokkuuden parantaminen, alhaisemmat käytön aikaiset kustannukset sekä joustava valmistus modulaarisen rakenteen ansiosta.

Aikaisemmin kuluvana vuonna Kalmar ja Navis esittelivät alan ensimmäisen integroidun ratkaisun automatisoiduille konttiterminalleille nimeltä OneTerminal. Siihen sisältyvät ohjelmistot, laitteet ja huoltopalvelut ja se tarjoaa kolme terminaalikonseptia. Kalmar OneTerminal vastaa markkinoiden tarpeisiin madaltaen kynnystä automaation käyttöönottoon ja vähentäen toteutukseen liittyviä riskejä. OneTerminal-projekti kattaa automatisoidut konttien käsittelylaitteet, Kalmar TLS (terminal logistic system) -ohjelmiston laitteiden ohjaukseen, Navis-terminaalinhallintajärjestelmän sekä projektipalvelut.

Lisäksi Kalmar on esitellyt seuraavan sukupolven automaattinosturijärjestelmänsä (ASC), jonka ydin on uusi viidennen sukupolven nosturi. Asiakkaille automaatioinvestointi tuottaa arvoa aiempaa nopeammin, koska järjestelmä on täysin testattu ja valmiiksi integroitu jo ennen kuin työt projektityömaalla käynnistyvät. Kalmar toi markkinoille myös Kalmar K-Motion -teknologian konttikurottajilleen. Se on innovatiivinen voimansiirtojärjestelmä, jossa tehokas hydrostaattinen ja mekaaninen vaihteisto yhdistyy älykkääseen ohjelmointiin. Järjestelmä on tehokas tapa saavuttaa säästöjä, lisätä tuottavuutta sekä vähentää polttoaineen kulutusta ja päästöjä jopa 40 prosenttia.

Alkuvuonna Kalmar toi markkinoille uudet raskaan sarjan haarukkatrukit, joiden nostokapasiteetti on 18–33 tonnia, sekä uuden konttikurottajan tyhjen konttien käsittelyyn.

Hiab

Kolmannella vuosineljänneksellä Hiab esitteli Pohjois-Amerikan markkinoille yhden ensimmäisistä uusista pitkäpuomisista kuormausnostureista. Nosturi on suunniteltu kipsilevy- ja rakennusmateriaaliteollisuuden tarpeisiin. Edeltäjiään suuremman nostokapasiteettinsa ansiosta uusi L-sarjan nosturi lisää toimituskapasiteettia ja näin tehostaa jakelua. Nosturi voidaan toimittaa Hiab HiPro-ohjausjärjestelmällä, jonka avulla nosturin käyttö on entistä turvallisempaa ja tehokkaampaa.

Kuluvan vuoden aikana Hiab esitteli uuden puutavaranosturin sekä uuden sukupolven Hi-CabTM -ohjaamon. Puutavaranosturin kapasiteetin ja kokonaispainon suhde mahdollistaa suuremman hyötykuorman. Hi-CabTM -ohjaamon panoraamaikkunoiden ansiosta ikkunapintaa on viisi kertaa aiempaa enemmän, mikä lisää käyttöturvallisuutta. Hiab toi markkinoille myös uuden Z-sarjan kuormausnosturin, joka voidaan paketoita ohjaamon taakse kahmarin ollessa puomissa kiinni. Ominaisuus on markkinoilla ainutlaatuinen ja tarpeellinen tilanteissa, joissa vaaditaan nopeutta, tehokkuutta sekä suuri määrä nostokertoja. Lisäksi Hiab esitteli uuden sukupolven keinukippilaitteen, MULTILIFT Futuran. Uudessa keinukippilaitteessa on yli 100 uutta innovaatiota, esimerkiksi laitteen teräsrakenne mahdollistaa 300–500 kg enemmän hyötykuormaa. Hiab

lanseerasi myös 12 kevyttä hybriditeknologialla varustettua T-sarjan kuormausturia. Nosturit on suunniteltu helposti asennettaviksi avolavapakettiautoihin ja kevyisiin kuorma-autoihin.

Hybridimuotoinen ohjausjärjestelmä on ympäristöystävällinen ja säästää polttoainetta, koska se käyttää akkuja jotka ladataan moottorin käydessä. Markkinoiden palaute nostureista on ollut positiivista ja tilaukset ovat alkaneet vilkkaana.

Vuoden alussa Hiab esitteli raskaan kapasiteettiluokan kuormausturin, joka 80 tonnimetrin kapasiteetillaan ja 34,5 metrin vaakaulottumallaan on erittäin tuottava ja luotettava ratkaisu raskaiden lastien käsittelyyn. Myös täysin uusi 750 kg ultrakevyt takalaitanostin 3,5 tonnin jakeluautosegmenttiin esiteltiin vuoden alussa. Nopeakäyttöisyys tuo kilpailuetua ja vakaus työturvallisuutta. Asennusaika on myös merkittävästi aiempaa nopeampi.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–syyskuussa olivat 26,1 (26,9) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 34,8 (34,5) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 61,9 (60,5) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Kalmar päätti investoida noin kolme miljoonaa euroa uuteen satama-automaation testaus- ja kehitysalustaan Tampereen teknologia- ja osaamiskeskuksessaan. Alustaa käytetään ensisijaisesti asiakasprojektien ja uusien tuoteversioiden testaukseen. Investointiin sisältyy kaikki automatisoituun konttikenttätoimintoon tarvittavat moduulit, kuten täydellinen automaatiojärjestelmä ja uusi automaattinen konttinosturi (ASC), sekä tutkimus ja tuotekehitys. Automaatiotestausalustan arvioidaan olevan täysin toiminnassa vuoden 2016 alkupuolella.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 10 876 (31.12.2014: 10 703) henkilöä. MacGregorissa työskenteli 2 643 (2 737), Kalmarissa 5 304 (5 219), Hiabissa 2 727 (2 572) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 202 (176) henkilöä. Tammi–syyskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 734 (10 855).

Kolmannen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 12 (31.12.2014: 13) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 38 (37) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 25 (25) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Elokuussa MacGregor kertoi suunnitelmistaan vähentää työvoimaa Uetersenissa, Saksassa, järjestelläkseen uudelleen toimintojaan vastaamaan markkinoiden heikkoa kysyntää. Suunniteltujen kapasiteetin sopeuttamistoimenpiteiden arvioidaan koskevan noin 100:aa työntekijää ja saatettavan päätökseen vuoden 2015 loppuun mennessä. Tavoitteena on seitsemän miljoonan euron vuotuiset säästöt vuodesta 2016 alkaen ja toimenpiteistä arvioidaan syntyvän viiden miljoonan euron uudelleenjärjestelykulut vuodelle 2015. Toimenpiteisiin liittyviä uudelleenjärjestelykuluja kirjattiin kolmannelle vuosineljännekselle 3,4 miljoonaa euroa. Näiden lisäksi MacGregor aloitti kolmannelle vuosineljännekselle maailmanlaajuisesti eri yksiköissään useita pienempiä sopeuttamistoimia pääasiassa offshore-segmentin heikon kysynnän vuoksi.

Huhtikuussa MacGregorissa aloitetut säästötoimenpiteet on saatu päätökseen. Toimenpiteiden tuloksena vähennetään noin 200 työntekijää maailmanlaajuisesti. Tavoitteena on saavuttaa 20 miljoonan euron vuotuiset säästöt. Näihin säästötoimenpiteisiin liittyviä uudelleenjärjestelykuluja on kirjattu yhteensä 4,5 miljoonaa euroa, joista 1,8 miljoonaa euroa kirjattiin kolmannelle vuosineljännekselle.

Johtoryhmä

Toukokuussa Cargotec nimitti Michel van Roozendaalin MacGregor-liiketoiminta-alueen johtajaksi elokuusta 2015 alkaen. Elokuusta alkaen Cargotecin johtoryhmään kuuluvat toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Michel van Roozendaal (MacGregor), Olli Isotalo (Kalmar) ja Roland Sundén (Hiab). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

Tulosparannusohjelmat

Kalmar ja Hiab saivat toisella vuosineljänneksellä päätökseen etuajassa vuonna 2013 aloittamansa tulosparannusohjelmat. Ohjelmien alkuperäinen päättymisaikataulu oli vuoden 2015 loppuun mennessä. Liiketoiminta-alueiden tehokkuuden parantamista jatketaan edelleen, mutta painopiste siirtyy enemmän kannattavaan kasvuun.

Raportointisegmentit

MacGregor

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	Muutos	1-9/2015	1-9/2014	Muutos	2014
Saadut tilaukset	200	253	-21 %	648	906	-28 %	1 210
Tilaukanta kauden lopussa	984	1 199	-18 %	984	1 199	-18 %	1 131
Liikevaihto	289	255	13 %	879	733	20 %	1 034
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	56	56		174	162		224
% liikevaihdosta	19	22		20	22		22
Liikevoitto	7,3	7,0		29,4	29,6		51,7
% liikevaihdosta	2,5	2,7		3,3	4,0		5,0
Liikevoitto*	12,5	7,3		37,3	29,9		53,9
% liikevaihdosta*	4,3	2,9		4,2	4,1		5,2
Henkilömäärä kauden lopussa	2 643	2 721		2 643	2 721		2 737

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä alenivat 21 prosenttia vertailukaudesta 200 (253) miljoonaan euroon. Reilu kaksi kolmannesta saaduista tilauksista oli kauppalaivoihin ja vajaa yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat:

- 21 miljoonan Yhdysvaltain dollarin tilaus optimoitujen lastinkäsittelyjärjestelmien toimittamisesta viiteen konttilaivaan Etelä-Koreaan,
- kattava ro-ro-laitekokonaisuus viiteen ajoneuvojen kuljetusalukseen Kiinaan, sekä
- lastiluukkujen suunnittelu-, pääkomponenttien toimitus ja teräsrakenteiden valmistus kuuteen konttilaivaan Japaniin.

MacGregorin tammi–syyskuussa saadut tilaukset alenivat 28 prosenttia ja olivat 648 (906) miljoonaa euroa. Tilaukanta aleni vuoden 2014 lopusta 13 prosenttia, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 984 (31.12.2014: 1 131) miljoonaa euroa. Tilaukannasta kaksi kolmannesta liittyy kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 13 prosenttia vertailukaudesta 289 (255) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 19 (22) prosenttia eli 56 (56) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 20 prosenttia vertailukaudesta 879 (733) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 174 (162) miljoonaa euroa eli 20 (22) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 7,3 (7,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 5,2 (0,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 2,5 (2,7) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja. Uudelleenjärjestelykulut liittyivät toiminnan

sopeuttamiseen haastavaan markkinatilanteeseen. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 12,5 (7,3) miljoonaa euroa eli 4,3 (2,9) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaali oli alkuvuoden vuosineljännesten tasolla toimitusten painottuessa alemman katteen irtolasti- ja offshore-aluksiin.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 29,4 (29,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 7,9 (0,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 7,5 (7,2) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 37,3 (29,9) miljoonaa euroa eli 4,2 (4,1) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmar

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	Muutos	1-9/2015	1-9/2014	Muutos	2014
Saadut tilaukset	463	380	22 %	1 369	1 104	24 %	1 482
Tilaukanta kauden lopussa	949	883	7 %	949	883	7 %	805
Liikevaihto	409	385	6 %	1 195	1 034	16 %	1 487
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	106	93		317	285		395
% liikevaihdosta	26	24		27	28		27
Liikevoitto	35,5	30,7		92,6	21,7		55,3
% liikevaihdosta	8,7	8,0		7,7	2,1		3,7
Liikevoitto*	36,1	30,7		94,0	22,5		56,8
% liikevaihdosta*	8,8	8,0		7,9	2,2		3,8
Henkilömäärä kauden lopussa	5 304	5 253		5 304	5 253		5 219

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 22 prosenttia vertailukaudesta 463 (380) miljoonaan euroon. Saatuihin tilauksiin sisältyi useampia arvoltaan merkittäviä tilauksia.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat:

- 23 mobiilipukkinosturia (RTG) ja 79 terminaalityraktooria Kolumbiaan,
- kahdeksan automaattinosturin ja niihin liittyvän automaation lisätilaus rakenteilla olevaan uuteen terminaaliin Australiaan, sekä
- kahdeksan satamanosturin muutosprojekti Espanjaan.

Kalmarin tammi–syyskuussa saadut tilaukset kasvoivat 24 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 369 (1 104) miljoonaa euroa. Tilaukanta kasvoi 18 prosenttia vuoden 2014 lopusta ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 949 (31.12.2014: 805) miljoonaa euroa.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia vertailukaudesta ja oli 409 (385) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 14 prosenttia vertailukaudesta ja oli 106 (93) miljoonaa euroa eli 26 (24) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 16 prosenttia vertailukaudesta 1 195 (1 034) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus kasvoi 317 (285) miljoonaan euroon eli 27 (28) prosenttiin liikevaihdosta.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 35,5 (30,7) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,6 (0,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 36,1 (30,7) miljoonaa euroa eli 8,8 (8,0) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 92,6 (21,7) miljoonaa euroa. Vertailukauteen sisältyi 51 miljoonaa euroa projektien kustannusylityksiä. Liikevoitto sisältää 1,4 (0,8) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 94,0

(22,5) miljoonaa euroa eli 7,9 (2,2) prosenttia liikevaihdosta. Kannattavuuden parannus on seurausta tulosparannustoimenpiteiden menestyksekkästä toteuttamisesta.

Hiab

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	Muutos	1-9/2015	1-9/2014	Muutos	2014
Saadut tilaukset	239	197	21 %	717	676	6 %	909
Tilaukanta kauden lopussa	300	245	23 %	300	245	23 %	264
Liikevaihto	229	200	14 %	679	629	8 %	840
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	55	49		162	147		196
% liikevaihdosta	24	25		24	23		23
Liikevoitto	24,8	12,0		68,6	30,6		42,5
% liikevaihdosta	10,8	6,0		10,1	4,9		5,1
Liikevoitto*	25,3	14,2		69,8	43,2		61,0
% liikevaihdosta*	11,0	7,1		10,3	6,9		7,3
Henkilömäärä kauden lopussa	2 727	2 684		2 727	2 684		2 572

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 21 prosenttia vertailukaudesta 239 (197) miljoonaan euroon. Vuosineljänneksen aikana Hiab sai yli 1 200 kuormausnosturin tilauksen Intiasta ja 60 ajoneuvotrukin tilauksen Yhdysvalloista. Muuten tilaukset olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tammi–syyskuussa saadut tilaukset kasvoivat kuusi prosenttia vertailukaudesta 717 (676) miljoonaan euroon. Tilaukanta kasvoi 14 prosenttia vuoden 2014 lopusta ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 300 (31.12.2014: 264) miljoonaa euroa.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 14 prosenttia vertailukaudesta ja oli 229 (200) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 55 (49) miljoonaa euroa eli 24 (25) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 679 (629) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 162 (147) miljoonaa euroa eli 24 (23) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto kaksinkertaistui vertailukaudesta ja oli 24,8 (12,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,5 (2,3) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 25,3 (14,2) miljoonaa euroa eli 11,0 (7,1) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevoitto kaksinkertaistui vertailukaudesta 68,6 (30,6) miljoonaan euroon tehostamistoimenpiteiden ansiosta. Liikevoitto sisältää 1,2 (12,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 69,8 (43,2) miljoonaa euroa eli 10,3 (6,9) prosenttia liikevaihdosta. Useamman vuosineljänneksen jatkunut kannattavuuden paraneminen on seurausta määrätietoisesta tulosparannustoimenpiteiden läpiviennistä.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 18.3.2015 vuoden 2014 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2014. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,54 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,55 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 27.3.2015.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksesta on annettu tarkempia tietoja yhtiökokouspäivänä 18.3.2015 julkaistussa tiedotteessa.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan eli seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Tomi Hyryläisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 18.3.2015 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi valittiin Ilkka Herlin, Teuvo Salminen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoinen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja) ja Peter Immonen.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkioina saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 164 663 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. B-sarjan osakkeiden lukumäärä nousi kolmannella vuosineljänneksellä 320 osakkeella, kun osakkeita

merkittiin 2010B-optio-oikeuksilla. Kokonaismerkintähinta 9 132,80 euroa kirjattiin kokonaisuudessaan sijoitetun vapaan pääoman rahastoon, joten Cargotecin osakepääoma säilyi ennallaan.

Syyskuussa Cargotec osti yhteensä 92 700 omaa B-sarjan osaketta 18.3.2015 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 2 409 009,00 euroa. Osakkeet ostettiin vuoden 2014 osakepohjaisen kannustinohjelman palkkioiden ja vuosien 2015 ja 2016 rajoitettujen osakepalkkioiden maksuun. Palkkioiden maksut toteutetaan ohjelmien ehtojen mukaisesti ja ne aloitetaan aikaisintaan 1.3.2016.

19.3.2015 Cargotec osti 28 030 omaa B-sarjan osaketta 18.3.2015 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 940 317,78 euroa. Osakkeet ostettiin vuoden 2014 osakepohjaista kannustinohjelmaa varten. Yhtiökokouksen hallitukselle antaman valtuutuksen nojalla hallitus päätti 18.3.2015 suunnatusta maksuttomasta osakeannista kyseiseen kannustinohjelmaan sisältyvien rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2014 palkkion maksamista varten. Edellä mainitut osakkeet luovutettiin rajoitettujen osakkeiden ohjelmaan 2014 kuuluville avainhenkilöille, joiden osalta ansaintakriteerit täyttyivät.

Kolmannen vuosineljänneksen lopussa Cargotecilla oli hallussaan 92 700 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,14 prosenttia Cargotecin kaikkien osakkeiden yhteismäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 55 071 963.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotecin hallitus hyväksyi helmikuussa 2015 uuden pitkän aikavälin osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille vuosille 2015–2018. Ohjelman tarkoituksena on parantaa yhtiön kannattavuutta ja tehokasta pääoman käyttöä sekä kasvattaa yhtiön omistajarvoa pitkällä aikavälillä houkuttelemalla ja sitouttamalla tarvittavia avainosaajia. Ohjelman piiriin kuuluu noin 85 henkilöä, mukaan lukien toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet.

Ohjelma koostuu kahdesta vaiheesta. Ensimmäinen vaihe sisältää määritellyt taloudelliset tavoitteet vuodelle 2015 (liiketoiminta-alueen tai konsernin sijoitetun pääoman tuotto, ROCE). Toinen vaihe sisältää lisäänsaintakertoimen, joka perustuu Cargotecin osakkeen kokonaistuottoon (TSR) kolmen vuoden tarkastelujakson eli vuoden 2017 lopussa. Ohjelman toinen vaihe yhdistää avainhenkilöiden intressit osakkeenomistajien kanssa sekä sitouttaa heitä yhtiöön. Palkkioon oikeutettujen osallistujien tulee olla Cargotecin palveluksessa vuoden 2018 alussa.

Mahdollinen palkkio maksetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina vuoden 2018 alussa. Mikäli suoriutuminen on tavoitteiden mukaista koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 6,5 miljoonaa euroa, ja tavoitteiden ylärajojen mukaisen suoriutumisen osalta arviolta 19 miljoonaa euroa. Ohjelman mukaisia palkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Ohjelman yhteydessä ei lasketa liikkeelle uusia osakkeita eikä ohjelmalla siten ole laimentavaa vaikutusta.

Ohjelman kirjanpidollinen käsittely alkoi vuoden 2015 toisella vuosineljänneksellä.

Optio-ohjelma

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, kutakin sarjaa 400 000 kappaletta, ja kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen. Osakemerkinnän alkaminen edellytti hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Yhtiön hallussa olleet 378 864 kappaletta 2010B-optio-oikeuksia ja 400 000 kappaletta 2010C-optio-oikeuksia mitätöitiin, koska niiden ansaintakriteerit eivät täytyneet. 2010A- ja 2010B-optio-oikeudet on listattu NASDAQ OMX Helsinki Oy:n päälisellä.

Osakemerkintäaika 2010A-optio-oikeuksilla päättyi 30.4.2015. Merkintäaikana niillä merkittiin yhteensä 384 912 Cargotecin B-sarjan osaketta. Osakemerkintäajan päätyttyä käyttämättä jääneet 2010A-optio-oikeudet ovat rauenneet.

2010B-optio-oikeuksien merkintäaika on 1.4.2014–30.4.2016. Osakkeen merkintähinta 2010B-optio-oikeudella oli syyskuun 2015 lopussa 28,54 euroa ja optio-oikeuksien lukumäärä 20 176 kappaletta.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo syyskuun lopussa oli 1 348 (1 453) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa 1 581 (1 706) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi syyskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 24,44 (26,47) euroa ja tammi–syyskuun vaihdolla painotettu keskikurssi 31,58 (29,36) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 37,37 (34,67) euroa ja alin 23,70 (25,46) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi–syyskuun aikana NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 45 (36) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 415 (1 067) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa, yhteensä 42 (46) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 349 (1 374) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvän epävarmuuden arvioidaan edelleen jatkuvan. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

Erityisesti MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy monenlaista epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinalla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen odotetaan vievän aiemmin ennakoitua pitempään, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen tämän vuoden aikana erityisesti irtolastilaivoissa samaan aikaan kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti.

Samaan aikaan öljy-yhtiöiden investointien vähentyminen on aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinalla. Epävarmuus öljyn kysynnän ja tarjonnan tasapainotilasta lyhyellä ja pitkällä aikavälillä vaikeuttaa MacGregorin offshore-ratkaisujen kysynnän ennakoitavuutta. Molempien markkinoiden samanaikainen heikentyminen vaikuttaa kielteisesti telakoiden taloudelliseen tilanteeseen. MacGregorin liiketoiminnalle ovat tyypillistä pitkät läpimenoajat, mikä tarkoittaa, että tilausvirran heikentyminen näkyy toimituksissa viiveellä. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat kuitenkin pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan.

Riskejä on kuvattu tarkemmin vuosikertomuksen Riskienhallinta-osiossa.

Vuoden 2015 näkymät

Cargotecin vuoden 2015 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2014 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2015 paranevan vuodesta 2014.

Vuoden 2016 kalenteri

Tilinpäätöstiedote 2015 julkaistaan keskiviikkona 10.2.2016

Tilinpäätös ja vuosikertomus 2015 julkaistaan viikolla 7 osoitteessa www.cargotec.fi

Varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 22.3.2016

Tammi–maaliskuun 2016 osavuositarkastus julkaistaan perjantaina 29.4.2016

Tammi–kesäkuun 2016 osavuositarkastus julkaistaan keskiviikkona 20.7.2016

Tammi–syyskuun 2016 osavuositarkastus julkaistaan tiistaina 25.10.2016.

Helsingissä 21.10.2015

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
Liikevaihto	927,8	839,9	2 752,7	2 394,6	3 357,8
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-730,9	-679,0	-2 173,1	-1 958,5	-2 723,3
Bruttokate	196,9	160,9	579,7	436,1	634,5
<i>Bruttokate, %</i>	21,2	19,2	21,1	18,2	18,9
Liiketoiminnan muut tuotot	9,8	12,3	29,0	32,5	48,1
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-48,0	-45,5	-153,7	-139,8	-190,5
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-20,4	-16,9	-60,5	-49,6	-69,3
Hallinnon kulut	-59,9	-54,9	-189,2	-165,3	-228,4
Uudelleenjärjestelykulut	-6,4	-2,7	-10,5	-14,2	-22,7
Liiketoiminnan muut kulut	-11,1	-12,1	-29,3	-39,6	-50,5
Kulut	-136,0	-119,6	-414,3	-376,0	-513,2
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	1,0	4,5	2,7	3,5	5,3
Liikevoitto	61,9	45,8	168,1	63,6	126,6
<i>Liikevoitto, %</i>	6,7	5,4	6,1	2,7	3,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,5	-6,4	-18,9	-18,9	-28,4
Voitto ennen veroja	55,4	39,3	149,2	44,7	98,2
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	6,0	4,7	5,4	1,9	2,9
Tuloverot	-11,9	-11,5	-41,8	-13,3	-26,1
Katsauskauden voitto	43,6	27,8	107,4	31,4	72,0
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	4,7	3,3	3,9	1,3	2,1
Katsauskauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	43,6	27,6	107,5	30,9	71,4
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	0,2	-0,1	0,5	0,6
Yhteensä	43,6	27,8	107,4	31,4	72,0
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,67	0,43	1,67	0,48	1,11
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,67	0,43	1,67	0,48	1,11

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
Katsauskauden voitto	43,6	27,8	107,4	31,4	72,0
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:					
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	0,3	-0,3	-1,5	-0,9	-10,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,2	-0,1	0,6	0,1	1,8
Yhteensä	0,5	-0,4	-0,9	-0,8	-8,3
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	2,4	-13,0	-3,4	-24,9	-45,1
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-9,2	8,8	6,1	9,6	10,4
Muuntoerot	-42,8	21,1	9,6	-19,2	-54,8
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	7,7	-0,6	-8,1	11,6	26,6
Yhteensä	-41,8	16,3	4,2	-22,8	-62,9
Katsauskauden laaja tulos	2,2	43,7	110,6	7,8	0,8
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	2,3	43,3	110,7	7,0	0,0
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	0,4	0,0	0,8	0,8
Yhteensä	2,2	43,7	110,6	7,8	0,8

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin tase

VARAT, MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo	963,9	979,2	962,9
Muut aineettomat hyödykkeet	274,0	294,9	284,4
Aineelliset hyödykkeet	303,9	323,9	302,9
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	113,5	102,4	104,8
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,2	5,1	3,4
Laskennalliset verosaamiset	186,2	161,3	178,0
Johdannaisvarat	31,8	8,6	15,5
Muut korottomat saamiset	6,0	6,1	5,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 885,3	1 885,4	1 861,5
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	720,4	751,5	690,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	4,1	6,5	4,4
Tuloverosaamiset	21,9	69,1	24,5
Johdannaisvarat	18,8	19,6	20,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	792,5	777,0	845,4
Rahavarat*	181,1	183,0	205,4
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 738,8	1 806,6	1 790,8
Varat yhteensä	3 624,1	3 692,0	3 652,3

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	28,8	52,5	26,7
Arvonmuutosrahasto	-18,1	-5,8	-20,1
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	76,1	74,9	74,9
Kertyneet voittovarot	1 040,1	931,5	965,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 289,3	1 215,3	1 208,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,5	6,7	5,0
Oma pääoma yhteensä	1 291,7	1 222,0	1 213,8
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	764,2	785,0	753,2
Laskennalliset verovelat	82,5	70,5	77,8
Eläkevelvoitteet	73,9	64,3	71,6
Varaukset	23,0	23,6	24,0
Johdannaisvelat	0,0	0,1	0,2
Muut velvoitteet ja korottomat velat	42,2	33,7	34,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä	985,7	977,2	961,5
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	6,7	48,7	7,1
Muut korolliset velat*	123,6	204,3	186,1
Varaukset	71,5	82,7	80,9
Saadut ennakot	241,4	274,1	271,3
Tuloverovelat	23,8	19,5	12,8
Johdannaisvelat	8,1	45,5	64,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	871,5	818,0	854,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 346,7	1 492,8	1 476,9
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 624,1	3 692,0	3 652,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka 30.9.2015 oli -28,7 (30.9.2014: -8,7 ja 31.12.2014: -14,6) miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovar	Yhteensä		
MEUR									
Oma pääoma 1.1.2014	64,3	98,0	64,1	5,7	73,5	927,8	1 233,3	6,2	1 239,4
Katsauskauden tulos						30,9	30,9	0,5	31,4
Rahavirran suojaukset				-11,5			-11,5		-11,5
Muuntoerot			-11,6				-11,6	0,3	-11,3
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-0,8	-0,8		-0,8
Katsauskauden laaja tulos*			-11,6	-11,5		30,1	7,0	0,8	7,8
Osingonjako						-26,9	-26,9	-0,1	-27,1
Omien osakkeiden hankinta					-0,9		-0,9		-0,9
Optioiden merkintä					2,3		2,3		2,3
Osakeperusteiset palkkiot*						0,5	0,5		0,5
Liiketoimet omistajien kanssa					1,4	-26,4	-25,0	-0,1	-25,1
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
Oma pääoma 30.9.2014	64,3	98,0	52,5	-5,8	74,9	931,5	1 215,3	6,7	1 222,0
*Netto verojen jälkeen									
Oma pääoma 1.1.2015	64,3	98,0	26,7	-20,1	74,9	965,0	1 208,8	5,0	1 213,8
Katsauskauden tulos						107,5	107,5	-0,1	107,4
Rahavirran suojaukset				2,0			2,0		2,0
Muuntoerot			2,1				2,1	0,1	2,2
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-0,9	-0,9		-0,9
Katsauskauden laaja tulos*			2,1	2,0	0,0	106,6	110,7	0,0	110,7
Osingonjako						-35,3	-35,3	-0,7	-36,1
Omien osakkeiden hankinta					-3,4		-3,4		-3,4
Osakemerkinnöistä saadut maksut					4,6		4,6		4,6
Osakeperusteiset palkkiot*						2,2	2,2		2,2
Liiketoimet omistajien kanssa					1,2	-33,2	-32,0	-0,7	-32,7
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						1,7	1,7	-1,8	-0,1
Oma pääoma 30.9.2015	64,3	98,0	28,8	-18,1	76,1	1 040,1	1 289,2	2,5	1 291,7
*Netto verojen jälkeen									

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
Katsauskauden voitto	107,4	31,4	72,0
Poistot ja arvonalentumiset	61,9	60,5	81,2
Muut oikaisuerät	58,0	21,5	42,8
Nettokäyttöpääoman muutos	-0,1	6,9	8,3
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	227,3	120,3	204,3
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-99,1	-113,1	-94,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	128,2	7,2	110,2
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-4,1	-184,9	-187,3
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-	-	4,6
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrytyksiin	-2,9	-3,4	-3,4
Investointien nettorahavirta, muut erät	-46,8	-45,2	-43,7
Investointien nettorahavirta	-53,9	-233,5	-229,8
Osakemerkinnöistä saadut maksut	4,6	2,3	2,3
Omien osakkeiden hankinta	-3,4	-0,9	-0,9
Pitkäaikaisten lainojen nostot	180,9	300,0	300,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-184,6	-137,1	-230,7
Lyhytaikaisten lainojen nostot	210,3	19,7	42,2
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-273,7	-68,5	-70,7
Maksetut osingot	-36,1	-27,1	-27,6
Rahoituksen nettorahavirta	-102,1	88,5	14,7
Rahavarojen muutos	-27,8	-137,9	-104,9
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	203,4	303,3	303,3
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	4,5	-3,0	5,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	180,1	162,4	203,4
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	1,0	20,6	2,0
Rahavarat katsauskauden lopussa	181,1	183,0	205,4

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Tunnusluvut

		1–9/2015	1–9/2014	1–12/2014
Oma pääoma / osake	EUR	19,96	18,86	18,76
Korolliset nettovelat	MEUR	678,4	834,8	718,6
Omavaraisuusaste	%	38,2	35,8	35,9
Nettovelkaantumisaste	%	52,5	68,3	59,2
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	11,4	3,4	5,9
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	10,3	4,1	6,2

Osavuositiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedot on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2014 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2015 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta osavuositiedotukseen. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summasta.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
MacGregor	289	255	879	733	1 034
Kalmar	409	385	1 195	1 034	1 487
Hiab	229	200	679	629	840
Sisäinen liikevaihto	0	-1	-1	-2	-3
Yhteensä	928	840	2 753	2 395	3 358

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
EMEA	351	293	1 069	1 011	1 437
Aasia ja Tyynenmeren alue	315	261	902	709	1 013
Amerikat	262	286	781	675	908
Yhteensä	928	840	2 753	2 395	3 358

Liikevaihto markkina-alueittain, %	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
EMEA	37,8	34,9	38,9	42,2	42,8
Aasia ja Tyynenmeren alue	33,9	31,0	32,8	29,6	30,2
Amerikat	28,3	34,1	28,4	28,2	27,0
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Liikevoitto, MEUR	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
MacGregor	7,3	7,0	29,4	29,6	51,7
Kalmar	35,5	30,7	92,6	21,7	55,3
Hiab	24,8	12,0	68,6	30,6	42,5
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-5,6	-3,8	-22,5	-18,3	-22,8
Yhteensä	61,9	45,8	168,1	63,6	126,6

Liikevoitto, %	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
MacGregor	2,5	2,7	3,3	4,0	5,0
Kalmar	8,7	8,0	7,7	2,1	3,7
Hiab	10,8	6,0	10,1	4,9	5,1
Cargotec	6,7	5,4	6,1	2,7	3,8

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
MacGregor	12,5	7,3	37,3	29,9	53,9
Kalmar	36,1	30,7	94,0	22,5	56,8
Hiab	25,3	14,2	69,8	43,2	61,0
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-5,6	-3,8	-22,5	-17,8	-22,4
Yhteensä	68,3	48,4	178,6	77,8	149,3

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
MacGregor	4,3	2,9	4,2	4,1	5,2
Kalmar	8,8	8,0	7,9	2,2	3,8
Hiab	11,0	7,1	10,3	6,9	7,3
Cargotec	6,2	0,6	6,0	1,9	4,4

Saadut tilaukset, MEUR	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
MacGregor	200	253	648	906	1 210
Kalmar	463	380	1 369	1 104	1 482
Hiab	239	197	717	676	909
Sisäiset tilaukset	4	0	-1	-1	-1
Yhteensä	907	829	2 733	2 685	3 599

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
EMEA	336	310	1 098	1 098	1 524
Aasia ja Tyynenmeren alue	273	306	796	939	1 195
Amerikat	298	213	839	648	880
Yhteensä	907	829	2 733	2 685	3 599

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	7-9/2015	7-9/2014	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
EMEA	37,1	37,4	40,2	40,9	42,4
Aasia ja Tyynenmeren alue	30,1	36,9	29,1	35,0	33,2
Amerikat	32,8	25,7	30,7	24,1	24,4
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tilaukanta, MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
MacGregor	984	1 199	1 131
Kalmar	949	883	805
Hiab	300	245	264
Sisäinen tilaukanta	-1	0	0
Yhteensä	2 233	2 327	2 200

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
MacGregor	2 643	2 721	2 737
Kalmar	5 304	5 253	5 219
Hiab	2 727	2 684	2 572
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	202	171	176
Yhteensä	10 876	10 829	10 703

Henkilöstö keskimäärin	1-9/2015	1-9/2014	1-12/2014
MacGregor	2 678	2 689	2 702
Kalmar	5 271	5 286	5 273
Hiab	2 593	2 714	2 694
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	192	166	168
Yhteensä	10 734	10 855	10 838

4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	1–9/2015	1–9/2014	1–12/2014
Aineettomat hyödykkeet	8,4	10,5	13,4
Aineelliset hyödykkeet	52,5	50,9	65,9
Yhteensä	60,9	61,4	79,3

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	1–9/2015	1–9/2014	1–12/2014
Aineettomat hyödykkeet	21,7	21,2	29,4
Rakennukset	6,2	6,2	8,8
Koneet ja kalusto	34,1	33,1	43,0
Yhteensä	61,9	60,5	81,2

5. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1–9/2015	1–9/2014	1–12/2014
Katsauskauden verot	51,7	30,3	42,4
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-9,1	-16,6	-11,2
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,8	-0,4	-5,1
Yhteensä	41,8	13,3	26,1

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Korolliset velat*	865,8	1 029,3	931,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-6,3	-11,6	-7,9
Rahavarat	-181,1	-183,0	-205,4
Korollinen nettovelka	678,4	834,8	718,6
Oma pääoma	1 291,7	1 222,0	1 213,8
Nettovelkaantumisaste	52,5 %	68,3 %	59,2 %

*Lainojen käyvät arvot eivät olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 30.9.2015 oli -28,7 (30.9.2014: -8,7 ja 31.12.2014: -14,6) miljoonaa euroa.

MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Rahavarat	181,1	183,0	205,4
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	270,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-130,4	-253,0	-193,2
Likviditeettiasema	350,8	200,0	312,3

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	30.9.2015	30.9.2015	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Valuuttatermiinit	18,8	8,1	10,7	-26,1	-44,2
Suojauslaskennassa	3,9	0,1	3,7	-20,3	-20,4
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	31,8	-	31,8	8,6	15,5
Yhteensä	50,5	8,1	42,5	-17,5	-28,8
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	-	-	-	-0,1	-0,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	31,8	-	31,8	8,6	15,5
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	31,8	-	31,8	8,5	15,3
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus					
	18,8	8,1	10,7	-26,0	-44,1

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement - joukkovelkakirjalainaa. Instrumenteille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Valuuttatermiinit	3 422,4	3 054,6	3 277,3
Suojauslaskennassa	1 347,2	1 151,1	1 165,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	183,0	162,9	168,8
Yhteensä	3 605,4	3 217,5	3 446,1

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri netottamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

8. Vastuut

MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Takaukset	-	0,7	0,7
Loppuasiakasrahoitus	15,8	15,7	16,4
Muut vuokrasopimukset	152,1	150,7	150,6
Muut vastuut	5,2	5,7	5,8
Yhteensä	173,0	172,8	173,5

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 503,0 (30.9.2014: 656,4 ja 31.12.2014: 622,6) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla.

Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
Yhden vuoden kuluessa	28,7	23,6	26,0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	64,4	59,5	60,7
Yli viiden vuoden kuluttua	61,0	67,7	64,0
Yhteensä	154,1	150,7	150,6

Katsauskauden tulokseen sisältyy 25,5 (1–9/2014: 19,2 ja 1–12/2014: 30,8) miljoonaa euroa vuokratulujä.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.9.2015	30.9.2014	31.12.2014
SEK	9,408	9,147	9,393
USD	1,120	1,258	1,214
Keskikurssit	1–9/2015	1–9/2014	1–12/2014
SEK	9,366	9,038	9,100
USD	1,122	1,352	1,326

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumistasaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

*Sisältää 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q3/2015	Q2/2015	Q1/2015	Q4/2014	Q3/2014
Saadut tilaukset	MEUR	907	887	939	914	829
Tilaukanta	MEUR	2 233	2 342	2 469	2 200	2 327
Liikevaihto	MEUR	928	936	889	963	840
Liikevoitto	MEUR	61,9	54,9	51,3	63,0	45,8
Liikevoitto	%	6,7	5,9	5,8	6,5	5,4
Liikevoitto*	MEUR	68,3	58,0	52,3	71,5	48,4
Liikevoitto*	%	7,4	6,2	5,9	7,4	5,8
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,67	0,43	0,56	0,63	0,43
MacGregor		Q3/2015	Q2/2015	Q1/2015	Q4/2014	Q3/2014
Saadut tilaukset	MEUR	200	220	228	304	253
Tilaukanta	MEUR	984	1 104	1 250	1 131	1 199
Liikevaihto	MEUR	289	308	282	301	255
Liikevoitto*	MEUR	12,5	12,5	12,3	24,0	7,3
Liikevoitto*	%	4,3	4,1	4,4	8,0	2,9
Kalmar		Q3/2015	Q2/2015	Q1/2015	Q4/2014	Q3/2014
Saadut tilaukset	MEUR	463	450	455	378	380
Tilaukanta	MEUR	949	946	898	805	883
Liikevaihto	MEUR	409	391	395	452	385
Liikevoitto*	MEUR	36,1	28,5	29,4	34,3	30,7
Liikevoitto*	%	8,8	7,3	7,4	7,6	8,0
Hiab		Q3/2015	Q2/2015	Q1/2015	Q4/2014	Q3/2014
Saadut tilaukset	MEUR	239	221	256	232	197
Tilaukanta	MEUR	300	297	322	264	245
Liikevaihto	MEUR	229	237	212	211	200
Liikevoitto*	MEUR	25,3	25,4	19,2	17,8	14,2
Liikevoitto*	%	11,0	10,7	9,0	8,4	7,1

*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja