

Cargotecin tammi–kesäkuun 2015 osavuositarkastus: kannattavuus parani selvästi, MacGregorissa haastava markkinatilanne

Huhti–kesäkuu 2015 lyhyesti

- Saadut tilaukset alenivat 11 prosenttia ja olivat 887 (993) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kasvoi 6 prosenttia vuoden 2014 lopusta ja katsauskauden lopussa se oli 2 342 (31.12.2014: 2 200) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 16 prosenttia 936 (804) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 58,0 (4,7) miljoonaa euroa eli 6,2 (0,6) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 54,9 (-6,0) miljoonaa euroa eli 5,9 (-0,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 101,3 (24,4) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 27,4 (-9,3) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,43 (-0,15) euroa.

Tammi–kesäkuu 2015 lyhyesti

- Saadut tilaukset alenivat 2 prosenttia ja olivat 1 826 (1 856) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 17 prosenttia 1 825 (1 555) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 110,3 (29,3) miljoonaa euroa eli 6,0 (1,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 106,2 (17,8) miljoonaa euroa eli 5,8 (1,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 152,8 (56,9) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 63,9 (3,6) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,99 (0,05) euroa.

Vuoden 2015 näkymät ennallaan

Cargotecin vuoden 2015 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2014 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2015 paranevan vuodesta 2014.

Cargotecin avainluvut

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	Muutos	1-6/2015	1-6/2014	Muutos	2014
Saadut tilaukset	887	993	-11 %	1 826	1 856	-2 %	3 599
Tilaukanta kauden lopussa	2 342	2 285	2 %	2 342	2 285	2 %	2 200
Liikevaihto	936	804	16 %	1 825	1 555	17 %	3 358
Liikevoitto*	58,0	4,7	1138 %	110,3	29,3	276 %	149,3
Liikevoitto, %*	6,2	0,6		6,0	1,9		4,4
Liikevoitto	54,9	-6,0	N/A	106,2	17,8	496 %	126,6
Liikevoitto, %	5,9	-0,7		5,8	1,1		3,8
Voitto ennen veroja	46,3	-12,9		93,8	5,4		98,2
Liiketoiminnan rahavirta	101,3	24,4		152,8	56,9		204,3
Katsauskauden tulos	27,4	-9,3		63,9	3,6		72,0
Osakekohtainen tulos, EUR	0,43	-0,15		0,99	0,05		1,11
Nettovelka kauden lopussa	735	847		735	847		719
Nettovelkaantumisasaste, %	56,9	71,9		56,9	71,9		59,2
Henkilöstö kauden lopussa	10 730	10 879		10 730	10 879		10 703

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:

Markkina-aktiiviteetti ja tilaukset olivat toisella vuosineljänneksellä hyvät Kalmarissa ja Hiabissa, mutta haastavan laivamarkkinan seurauksena MacGregorin tilaukset jäivät alhaisiksi. Liikevaihtomme kehittyi vuosineljänneksellä hyvin. Hiabin ja Kalmarin liikevaihtomarginaalien kehitys usean vuosineljänneksen aikana osoittaa, että tulosparannustoimenpiteet ovat tuottaneet kestävästä tulosta. MacGregorissa emme voi olla tyytyväisiä tulostasoon. Tehostamis- ja säästöohjelmat etenevät suunnitellusti, ja jatkamme määrätietoista työtämme MacGregorin kannattavuuden turvaamiseksi.

Olen erittäin tyytyväinen voidessani todeta, että Kalmar ja Hiab ovat saaneet päätökseen etuajassa vuonna 2013 aloittamansa tulosparannusohjelmat. Liiketoiminta-alueiden tehokkuuden parantamista jatketaan edelleen, mutta painopiste siirtyy enemmän kannattavaan kasvuun. Olemme määrätietoisesti panostaneet tuotekehitykseen ja kehittäneet tarjoomaamme. Olen vakuuttunut, että voimme tuottaa asiakkaillemme merkittävää lisäarvoa heidän lastinkäsittelytarpeissaan. Lisäksi jatkamme kaikilla liiketoiminta-alueilla huoltoliiketoiminnan kehittämistä.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 10.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 10.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 2313 9201, tunnus Cargotec/953925. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 23.7.2015 asti numerossa 09 2314 4681, tunnus 953925.

Lisätietoja:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec muokkaa lastinkäsittelytoimialaa asiakkaidensa ja osakkeenomistajiensa eduksi. Cargotecin liiketoiminta-alueet MacGregor, Kalmar ja Hiab tunnetaan johtavista lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisuistaan ympäri maailman. Niiden maailmanlaajuiset verkostot toimivat lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan asiakkaiden tarpeiden mukaisesti. Cargotecin liikevaihto vuonna 2014 oli noin 3,4 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 11 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–kesäkuun 2015 osavuositiedote

Toimintaympäristö

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina oli heikko. Irtolastilaivojen lastinkäsittelyratkaisujen kysyntä oli vähäistä. Isojen konttilaivojen tilaukset kasvoivat toisella vuosineljänneksellä, mutta niihin liittyviä lastinkäsittelyratkaisuja ei vielä tilattu. Offshore-lastinkäsittelymarkkina MacGregorin tarjooman osalta heikentyi toisella vuosineljänneksellä öljy-yhtiöiden investointien vähentymisen seurauksena. Huoltopalveluiden kysyntä oli vakaa.

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvavan kuluvaan vuonna reilulla neljällä prosentilla. Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden kysyntä kehittyi myönteisesti kaikissa maanosissa. Asiakkaiden kiinnostus satamien automaattioratkaisuja kohtaan jatkui hyvänä. Yhdysvalloissa talouden elpyminen näkyi kasvaneena kysyntänä myös jakelu- ja teollisuusasiakkaille toimitettavien tuotteiden osalta.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina oli vahva Yhdysvalloissa heijastuen erityisesti ajoneuvotrukkien ja takalaitanostimien kysyntään. Euroopassa markkinatilanne vaihteli voimakkaasti maittain. Huoltopalveluiden kysyntä oli hyvä.

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä alenivat 11 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 887 (993) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kuuden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset kasvoivat Kalmarissa, mutta alenivat MacGregorissa ja Hiabissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa alenivat kaksi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 826 (1 856) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kuuden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Ensimmäisen vuosipuoliskon tilauksista 24 prosenttia saatiin MacGregorissa, 50 prosenttia Kalmarissa ja 26 prosenttia Hiabissa. Maantieteellisesti Amerikkojen osuus saaduista tilauksista kasvoi 30 (23) prosenttiin ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 28 (34) prosenttiin. EMEAn osuus saaduista tilauksista oli 42 (43) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 24 (23) prosenttia tilauksista.

Tilaukset kasvoivat kuusi prosenttia vuoden 2014 lopun tasosta ja oli toisen vuosineljänneksen lopussa 2 342 (31.12.2014: 2 200) miljoonaa euroa. MacGregorin tilauskanta oli 1 104 (1 131) miljoonaa euroa eli 47 (51) prosenttia, Kalmarin 946 (805) miljoonaa euroa eli 40 (37) prosenttia ja Hiabin 297 (264) miljoonaa euroa eli 13 (12) prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	Muutos	1-6/2015	1-6/2014	Muutos	2014
MacGregor	220	338	-35 %	448	653	-31 %	1 210
Kalmar	450	394	14 %	906	725	25 %	1 482
Hiab	221	261	-15 %	477	479	0 %	909
Sisäiset tilaukset	-5	-1		-5	-1		-1
Yhteensä	887	993	-11 %	1 826	1 856	-2 %	3 599

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	Muutos	1-6/2015	1-6/2014	Muutos	2014
EMEA	374	392	-5 %	761	788	-3 %	1 524
Aasia ja Tyynenmeren alue	256	357	-28 %	523	633	-17 %	1 195
Amerikat	257	244	5 %	542	435	25 %	880
Yhteensä	887	993	-11 %	1 826	1 856	-2 %	3 599

Liikevaihto

Toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 16 prosenttia vertailukaudesta 936 (804) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhdeksän prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi kaikilla liiketoiminta- ja maantieteellisillä alueilla. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi yhdeksän prosenttia vertailukaudesta ja oli 220 (202) miljoonaa euroa eli 23 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi 17 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 825 (1 555) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhdeksän prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 437 (396) miljoonaa euroa eli 24 (25) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihto kasvoi Amerikoissa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella ja oli EMEAssa vertailukauden tasolla. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta laski 39 (46) prosenttiin, kun taas Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus nousi 32 (29) prosenttiin ja Amerikkojen osuus 29 (25) prosenttiin. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaikilla maantieteellisillä alueilla.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	Muutos	1-6/2015	1-6/2014	Muutos	2014
MacGregor	308	261	18 %	590	478	23 %	1 034
Kalmar	391	323	21 %	786	649	21 %	1 487
Hiab	237	221	7 %	450	429	5 %	840
Sisäinen myynti	0	-1		0	-1		-3
Yhteensä	936	804	16 %	1 825	1 555	17 %	3 358

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	Muutos	1-6/2015	1-6/2014	Muutos	2014
EMEA	369	355	4 %	719	718	0 %	1 437
Aasia ja Tyynenmeren alue	305	237	29 %	587	448	31 %	1 013
Amerikat	262	212	24 %	519	389	33 %	908
Yhteensä	936	804	16 %	1 825	1 555	17 %	3 358

Tulos

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 54,9 (-6,0) miljoonaa euroa. Hiabin kannattavuus oli erittäin vahva ja liikevoittomarginaali ylitti 10 prosentin tason. Kalmarin liikevoitto parani, joskin vertailukauteen sisältyi 39 miljoonaa euroa projektien kustannuslylyksiä. MacGregorin toimitukset painoutuivat alemman katteen irtolasti- ja offshore-aluksiin. Liikevoitto sisältää 3,1 (10,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 2,9 (0,0) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,2 (0,2) miljoonaa euroa Kalmariin ja 0,0 (10,4) miljoonaa euroa Hiabiin.

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 58,0 (4,7) miljoonaa euroa eli 6,2 (0,6) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 12,5 (14,9) miljoonaa euroa, Kalmarin 28,5 (-19,4) miljoonaa euroa ja Hiabin 25,4 (15,6) miljoonaa euroa.

Tammi–kesäkuun liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 106,2 (17,8) miljoonaa euroa. Kalmarin ja Hiabin liikevoitto parani kahden viime vuoden aikana toteutettujen tulosparannustoimenpiteiden ansiosta. Liikevoitto sisältää 4,1 (11,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 2,7 (0,0) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,8 (0,8) miljoonaa euroa Kalmariin, 0,7 (10,3) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,0 (0,4) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Tammi–kesäkuun liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 110,3 (29,3) miljoonaa euroa eli 6,0 (1,9) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 24,8 (22,6) miljoonaa euroa, Kalmarin 57,9 (-8,2) miljoonaa euroa ja Hiabin 44,6 (29,0) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 5,5 (6,2) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 8,6 (6,9) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuussa lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 10,4 (12,8) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut 12,4 (12,4) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen tulos oli 27,4 (-9,3) miljoonaa euroa eli 0,43 (-0,15) euroa osaketta kohden. Tammi–kesäkuun tulos oli 63,9 (3,6) miljoonaa euroa eli 0,99 (0,05) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma toisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 708 (31.12.2014: 3 652) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 289 (1 209) miljoonaa euroa eli

19,92 (18,76) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 313 (303) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 275 (1 247) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–kesäkuussa nousi 10,2 (0,6) prosenttiin ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 9,8 (1,9) prosenttiin.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi-kesäkuussa oli 152,8 (56,9) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi vuosineljänneksen aikana vuoden 2014 lopun 186 miljoonasta eurosta 195 miljoonaan euroon.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka oli toisen vuosineljänneksen lopussa 735 (31.12.2014: 719) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 910 (932) miljoonaa euroa, josta 174 (193) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 736 (739) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 30.6.2015 oli 2,1 (2,9) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 175 (31.12.2014: 213) miljoonaa euroa.

Vahvistaakseen likviditeetti- ja rahoitusasemaansa sekä hyödyntäen lainamarkkinoiden tilanteen, Cargotec jälleenrahoitti toukokuussa alun perin vuonna 2016 erääntyvät 200 miljoonan euron pankkilainat. Näistä uusista lainoista 150 miljoonaa euroa erääntyy vuonna 2018 ja 50 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Cargotecin omavaraisuusaste toisen vuosineljänneksen lopussa oli 37,3 (31.12.2014: 35,9) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) laski vuoden 2014 lopun 59,2 prosentista 56,9 prosenttiin katsauskauden positiivisen liiketoiminnan rahavirran ansiosta.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tammi–kesäkuussa tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 38,4 (33,4) miljoonaa euroa eli 2,1 (2,1) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

MacGregor

Toisella vuosineljänneksellä MacGregor esitteli puolisähköisen offshore-nivelpuominosturin sekä sähköisesti toimivan, merenkäynnin liikkeiden kompensointijärjestelmällä varustetun vaihtoehdon ankkurinkäsittelyvinsseihin.

Tammikuussa MacGregor perusti uuden, yli divisioonarajojen toimivan teknologia, hankinta sekä laatu, ympäristö, terveys, ja turvallisuus -toiminnon varmistakseen entistä voimakkaamman divisioonien välisen tutkimus- ja tuotekehitysyhteistyön. Ensimmäinen yhteinen hanke aloitettiin vuosineljänneksen aikana.

Kalmar

Toisella vuosineljänneksellä Kalmar ja Navis esittelivät alan ensimmäisen integroidun ratkaisun automatisoiduille konttiterminaaleille nimeltä OneTerminal. Siihen sisältyy ohjelmistot, laitteet ja

huoltopalvelut ja se tarjoaa kolme terminaalikonseptia. Kalmar OneTerminal vastaa markkinoiden tarpeisiin madaltaen kynnystä automaation käyttöönottoon ja vähentäen toteutukseen liittyviä riskejä. OneTerminal-projekti kattaa automatisoidut konttien käsittelylaitteet, Kalmar TLS (terminal logistic system) -ohjelmiston laitteiden ohjaukseen, Navis-terminaalinhallintajärjestelmän sekä projektipalvelut.

Lisäksi Kalmar esitteli seuraavan sukupolven automaattinosturijärjestelmänsä (ASC), jonka ydin on uusi viidennen sukupolven nosturi. Asiakkaille automaatioinvestointi tuottaa arvoa aiempaa nopeammin, koska järjestelmä on täysin testattu ja valmiiksi integroitu jo ennen kuin työt projektityömaalla käynnistyvät. Kalmar toi markkinoille myös Kalmar K-Motion -teknologian konttikurottajilleen. Se on innovatiivinen voimansiirtojärjestelmä, jossa tehokas hydrostaattinen ja mekaaninen vaihteisto yhdistyy älykkääseen ohjelmointiin. Järjestelmä on tehokas tapa saavuttaa säästöjä, lisätä tuottavuutta sekä vähentää polttoaineen kulutusta ja päästöjä jopa 40 prosenttia.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Kalmar toi markkinoille uudet raskaan sarjan haarukkatrukit, joiden nostokapasiteetti on 18–33 tonnia, sekä uuden konttikurottajan tyhjen konttien käsittelyyn.

Hiab

Kesäkuussa Hiab esitteli uuden puutavaranoistorin, sekä uuden sukupolven Hi-CabTM-ohjaamon. Puutavaranoistorin kapasiteetin ja kokonaispainon suhde mahdollistaa suuremman hyötykuorman. Hi-CabTM-ohjaamon panoraamaikkunoiden ansiosta ikkunapintaa on viisi kertaa aiempaa enemmän, mikä on yksi käyttöturvallisuutta lisäävä tekijä.

Toukokuussa Hiab toi markkinoille uuden Z-sarjan kuormausnoistorin. Nosturi voidaan paketoita ohjaamon taakse kahmarin ollessa puomissa kiinni. Ominaisuus on markkinoilla ainutlaatuinen ja tarpeellinen tilanteissa, joissa vaaditaan nopeutta, tehokkuutta sekä suuri määrä nostokertoja.

Huhtikuussa Hiab esitteli uuden sukupolven keinukippilaitteen, MULTILIFT Futuran. Uudessa keinukippilaitteessa on yli 100 uutta innovaatiota, joiden tarkoitus on varmistaa asiakkaan liiketoiminnan kasvu. Esimerkiksi laitteen teräsrakenne mahdollistaa 300–500 kg enemmän hyötykuormaa. MULTILIFT Futura on otettu markkinoilla vastaan hyvin. Hiab lanseerasi myös 12 kevyttä hybriditeknologialla varustettua T-sarjan kuormausnoistoria. Nosturit on suunniteltu helposti asennettaviksi avolavapakettiautoihin ja kevyisiin kuorma-autoihin. Hybridimuotoinen ohjausjärjestelmä on ympäristöystävällinen ja säästää polttoainetta, koska se käyttää akkuja, jotka ladataan moottorin käydessä. Markkinoiden palaute nostureista on ollut positiivista ja tilaukset ovat alkaneet vilkkaana.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab esitteli raskaan kapasiteettiluokan kuormausnoistorin, joka 80 tonnimetrin kapasiteetillaan ja 34,5 metrin vaakaulottumallaan on erittäin tuottava ja luotettava ratkaisu raskaiden lastien käsittelyyn. Täysin uusi 750 kg ultrakevyt takalaitanostin 3,5 tonnin jakeluautosegmenttiin esiteltiin myös vuosineljänneksen aikana. Nopeakäyttöisyys tuo kilpailuetua ja vakaus työturvallisuutta. Asennusaika on myös merkittävästi aiempaa nopeampi.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–kesäkuussa olivat 17,1 (16,3) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 25,4 (22,0) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 42,6 (42,6) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Kalmar päätti investoida noin kolme miljoonaa euroa uuteen satama-automaation testaus- ja kehitysalustaan Tampereen teknologia- ja osaamiskeskuksessaan. Alustaa käytetään ensisijaisesti asiakasprojektien ja uusien tuoteversioiden testaukseen. Investointiin sisältyy kaikki automatisoituun konttikenttätoimintoon tarvittavat moduulit, kuten täydellinen automaatiojärjestelmä ja uusi automaattinen konttinosturi (ASC), sekä tutkimus ja tuotekehitys. Automaatiotestausalustan arvioidaan olevan täysin toiminnassa vuoden 2016 alkupuolella.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli toisen vuosineljänneksen lopussa 10 730 (31.12.2014: 10 703) henkilöä. MacGregorissa työskenteli 2 650 (2 737), Kalmarissa 5 284 (5 219), Hiabissa 2 598 (2 572) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 197 (176) henkilöä. Tammi–kesäkuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 692 (10 870).

Toisen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 12 (31.12.2014: 13) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 38 (37) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 26 (25) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Huhtikuussa MacGregorissa aloitetut säästötoimenpiteet ovat edenneet suunnitellusti. Suunniteltujen toimenpiteiden vaikutus on arviolta noin 220 työntekijän vähentäminen maailmanlaajuisesti. Tavoitteena on saavuttaa 20 miljoonan euron vuotuiset säästöt. Suunnitelluista toimenpiteistä arvioidaan syntyvän 5 miljoonan euron uudelleenjärjestelykulut vuodelle 2015. Osa henkilöstön vähentämistä koskevista neuvotteluista oli kesken katsauskauden lopussa. Toiselle vuosineljännekselle kirjattiin 2,9 miljoonaa euroa säästötoimenpiteisiin liittyviä uudelleenjärjestelykuluja.

Johtoryhmä

Toukokuussa Cargotec nimitti Michel van Roozendaalin MacGregor-liiketoiminta-alueen johtajaksi elokuusta 2015 alkaen. Hänestä tulee Cargotecin johtoryhmän jäsen ja hän raportoi toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle. Elokuusta alkaen Cargotecin johtoryhmään kuuluvat toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Michel van Roozendaal (MacGregor), Olli Isotalo (Kalmar) ja Roland Sundén (Hiab). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

Tulosparannusohjelmat

Kalmar ja Hiab ovat saaneet päätökseen etuajassa vuonna 2013 aloittamansa tulosparannusohjelmat. Ohjelmien alkuperäinen päättymisaikataulu oli vuoden 2015 loppuun mennessä. Liiketoiminta-alueiden tehokkuuden parantamista jatketaan edelleen, mutta painopiste siirtyy enemmän kannattavaan kasvuun.

Raportointisegmentit

MacGregor

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	Muutos	1-6/2015	1-6/2014	Muutos	2014
Saadut tilaukset	220	338	-35 %	448	653	-31 %	1 210
Tilaukanta kauden lopussa	1 104	1 181	-7 %	1 104	1 181	-7 %	1 131
Liikevaihto	308	261	18 %	590	478	23 %	1 034
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	58	56		118	106		224
% liikevaihdosta	19	21		20	22		22
Liikevoitto	9,6	14,9		22,1	22,6		51,7
% liikevaihdosta	3,1	5,7		3,7	4,7		5,0
Liikevoitto*	12,5	14,9		24,8	22,6		53,9
% liikevaihdosta*	4,1	5,7		4,2	4,7		5,2
Henkilömäärä kauden lopussa	2 650	2 695		2 650	2 695		2 737

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä alenivat 35 prosenttia vertailukaudesta 220 (338) miljoonaan euroon. Noin kaksi kolmannesta saaduista tilauksista oli kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia toisella vuosineljänneksellä olivat:

- kattava laitekokonaisuus MacGregorin ja Hatlapan yhteisestä tuotevalikoimasta kahteen irtolastilaivaan Kiinaan,
- kaksi offshore-ristikkopuominosturia Singaporeen, sekä
- Hatlapa-kansilaitteet kymmeneen nesteytetyn maakaasun (LNG) kuljetusalukseen Etelä-Koreaan.

MacGregorin tammi–kesäkuussa saadut tilaukset alenivat 31 prosenttia ja olivat 448 (653) miljoonaa euroa. Tilaukanta aleni vuoden 2014 lopusta kaksi prosenttia, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 104 (31.12.2014: 1 131) miljoonaa euroa. Tilaukannasta kaksi kolmannesta liittyy kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 18 prosenttia vertailukaudesta 308 (261) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 19 (21) prosenttia eli 58 (56) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi 23 prosenttia vertailukaudesta 590 (478) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 118 (106) miljoonaa euroa eli 20 (22) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 9,6 (14,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,9 (0,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 2,5 (2,4) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 12,5 (14,9)

miljoonaa euroa eli 4,1 (5,7) prosenttia liikevaihdosta. Toimitukset painottuivat alemman katteen irtolasti- ja offshore-aluksiin.

Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 22,1 (22,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,7 (0,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 5,0 (4,4) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 24,8 (22,6) miljoonaa euroa eli 4,2 (4,7) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmar

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	Muutos	1-6/2015	1-6/2014	Muutos	2014
Saadut tilaukset	450	394	14 %	906	725	25 %	1 482
Tilaukanta kauden lopussa	946	855	11 %	946	855	11 %	805
Liikevaihto	391	323	21 %	786	649	21 %	1 487
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	107	97		212	193		395
% liikevaihdosta	27	30		27	30		27
Liikevoitto	28,2	-19,7		57,1	-9,0		55,3
% liikevaihdosta	7,2	-6,1		7,3	-1,4		3,7
Liikevoitto*	28,5	-19,4		57,9	-8,2		56,8
% liikevaihdosta*	7,3	-6,0		7,4	-1,3		3,8
Henkilömäärä kauden lopussa	5 284	5 305		5 284	5 305		5 219

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 14 prosenttia vertailukaudesta 450 (394) miljoonaan euroon.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia toisella vuosineljänneksellä olivat:

- kaksi automaattikonttinosuria (ASC) Australiaan ja sopimus kahden viidennen sukupolven ASC:n toimittamisesta Yhdysvaltoihin,
- 18 maastokäyttöistä konttienkäsittelylaitetta Yhdysvaltoihin,
- yhdeksän päästötöntä sähkötoimista mobiilipukkinosturia (RTG) Kreikkaan,
- 18 raskaan sarjan haarukkatrukkia logistiikkaoperaattorille Brasiliaan, sekä
- kolmen satamanosturin korotus avaimet käteen -toimituksena Belgiaan.

Kalmarin tammi–kesäkuussa saadut tilaukset kasvoivat 25 prosenttia ja olivat 906 (725) miljoonaa euroa. Tilaukanta kasvoi 18 prosenttia vuoden 2014 lopusta ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 946 (31.12.2014: 805) miljoonaa euroa.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 21 prosenttia vertailukaudesta ja oli 391 (323) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kymmenen prosenttia vertailukaudesta ja oli 107 (97) miljoonaa euroa eli 27 (30) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi 21 prosenttia vertailukaudesta 786 (649) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus kasvoi 212 (193) miljoonaan euroon eli 27 (30) prosenttiin liikevaihdosta.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 28,2 (-19,7) miljoonaa euroa. Vertailukauteen sisältyi 39 miljoonaa euroa projektien kustannusylityksiä. Liikevoitto sisältää 0,2 (0,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 28,5 (-19,4) miljoonaa euroa eli 7,3 (-6,0) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 57,1 (-9,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,8 (0,8) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman

uudelleenjärjestelykuluja oli 57,9 (-8,2) miljoonaa euroa eli 7,4 (-1,3) prosenttia liikevaihdosta. Kannattavuuden selvä parannus on seurausta tulosparannustoimenpiteiden menestyksekkäästä toteuttamisesta.

Hiab

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	Muutos	1-6/2015	1-6/2014	Muutos	2014
Saadut tilaukset	221	261	-15 %	477	479	0 %	909
Tilauskanta kauden lopussa	297	249	19 %	297	249	19 %	264
Liikevaihto	237	221	7 %	450	429	5 %	840
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	56	49		107	98		196
% liikevaihdosta	23	22		24	23		23
Liikevoitto	25,3	5,3		43,9	18,7		42,5
% liikevaihdosta	10,7	2,4		9,8	4,4		5,1
Liikevoitto*	25,4	15,6		44,6	29,0		61,0
% liikevaihdosta*	10,7	7,1		9,9	6,8		7,3
Henkilömäärä kauden lopussa	2 598	2 706		2 598	2 706		2 572

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä alenivat 15 prosenttia vertailukaudesta 221 (261) miljoonaan euroon. Tilaukset olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Vertailukauden tilauksiin sisältyi mittava, yli 40 miljoonan euron vaihtolavalaite- ja kuormausnosturitilaus saksalaiselta Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH:ita. Tammi–kesäkuussa saadut tilaukset olivat vertailukauden tasolla eli 477 (479) miljoonaa euroa. Tilauskanta kasvoi 12 prosenttia vuoden 2014 lopusta ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 297 (31.12.2014: 264) miljoonaa euroa.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi seitsemän prosenttia vertailukaudesta ja oli 237 (221) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 56 (49) miljoonaa euroa eli 23 (22) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi viisi prosenttia vertailukaudesta 450 (429) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 107 (98) miljoonaa euroa eli 24 (23) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 25,3 (5,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (10,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 25,4 (15,6) miljoonaa euroa eli 10,7 (7,1) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta 43,9 (18,7) miljoonaan euroon tehostamistoimenpiteiden ansiosta. Liikevoitto sisältää 0,7 (10,3) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 44,6 (29,0) miljoonaa euroa eli 9,9 (6,8) prosenttia liikevaihdosta. Useamman vuosineljänneksen jatkunut kannattavuuden paraneminen on seurausta määrätietoisesta tulosparannustoimenpiteiden läpiviennistä.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 18.3.2015 vuoden 2014 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2014. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,54 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,55 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 27.3.2015.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksesta on annettu tarkempia tietoja yhtiökokouspäivänä 18.3.2015 julkaistussa tiedotteessa.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan eli seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Tomi Hyryläisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 18.3.2015 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi valittiin Ilkka Herlin, Teuvo Salminen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoinen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja) ja Peter Immonen.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkioina saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli kesäkuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 164 343 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

19.3.2015 Cargotec osti 28 030 omaa B-sarjan osaketta 18.3.2015 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 940 317,78 euroa. Osakkeet ostettiin vuoden 2014 osakepohjaista kannustinohjelmaa varten. Yhtiökokouksen hallitukselle antaman valtuutuksen nojalla hallitus päätti 18.3.2015 suunnatusta maksuttomasta osakeannista kyseiseen kannustinohjelmaan sisältyvien rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2014 palkkion maksamista varten. Edellä mainitut osakkeet luovutettiin rajoitettujen osakkeiden ohjelmaan 2014 kuuluville avainhenkilöille, joiden osalta ansaintakriteerit täyttyivät. Osakkeiden luovutuksen jälkeen Cargotecilla ei ole hallussaan omia osakkeita.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotecin hallitus hyväksyi helmikuussa 2015 uuden pitkän aikavälin osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille vuosille 2015–2018. Ohjelman tarkoituksena on parantaa yhtiön kannattavuutta ja tehokasta pääoman käyttöä sekä kasvattaa yhtiön omistajarvoa pitkällä aikavälillä houkuttelemalla ja sitouttamalla tarvittavia avainosaajia. Ohjelman piiriin kuuluu noin 85 henkilöä, mukaan lukien toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet.

Ohjelma koostuu kahdesta vaiheesta. Ensimmäinen vaihe sisältää määritellyt taloudelliset tavoitteet vuodelle 2015 (liiketoiminta-alueen tai konsernin sijoitetun pääoman tuotto, ROCE). Toinen vaihe sisältää lisäänsaintakertoimen, joka perustuu Cargotecin osakkeen kokonaistuottoon (TSR) kolmen vuoden tarkastelujakson eli vuoden 2017 lopussa. Ohjelman toinen vaihe yhdistää avainhenkilöiden intressit osakkeenomistajien kanssa sekä sitouttaa heitä yhtiöön. Palkkioon oikeutettujen osallistujien tulee olla Cargotecin palveluksessa vuoden 2018 alussa.

Mahdollinen palkkio maksetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina vuoden 2018 alussa. Mikäli suoriutuminen on tavoitteiden mukaista koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 6,5 miljoonaa euroa, ja tavoitteiden ylärajojen mukaisen suoriutumisen osalta arviolta 19 miljoonaa euroa. Ohjelman mukaisia palkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Ohjelman yhteydessä ei lasketa liikkeelle uusia osakkeita eikä ohjelmalla siten ole laimentavaa vaikutusta.

Ohjelman kirjanpidollinen käsittely alkoi vuoden 2015 toisella vuosineljänneksellä.

Optio-ohjelma

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, kutakin sarjaa 400 000 kappaletta, ja kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen. Osakemerkinnän alkaminen edellytti hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Yhtiön hallussa olleet 378 864 kappaletta 2010B-optio-oikeuksia ja 400 000 kappaletta 2010C-optio-oikeuksia mitätöitiin, koska niiden ansaintakriteerit eivät täyttyneet. 2010A- ja 2010B-optio-oikeudet on listattu NASDAQ OMX Helsinki Oy:n päälistalla.

Osakemerkintäaika 2010A-optio-oikeuksilla päättyi 30.4.2015. Merkintäaikana niillä merkittiin yhteensä 384 912 Cargotecin B-sarjan osaketta. Osakemerkintäajan päätyttyä käyttämättä jääneet 2010A-optio-oikeudet ovat rauenneet.

2010B-optio-oikeuksien merkintäaika on 1.4.2014–30.4.2016. Osakkeen merkintähinta 2010B-optio-oikeudella oli kesäkuun 2015 lopussa 28,54 euroa ja optio-oikeuksien lukumäärä 20 496 kappaletta.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo kesäkuun lopussa oli 1 878 (1 528) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin, oli katsauskauden lopussa 2 203 (1 793) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi kesäkuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 34,05 (27,84) euroa ja tammi–kesäkuun vaihdolla painotettu keskimurssi 32,25 (30,19) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 37,37 (34,67) euroa ja alin 24,13 (25,86) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi–kesäkuun aikana NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 33 (25) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 057 (770) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa, yhteensä 30 (36) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 967 (1 094) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvän epävarmuuden arvioidaan edelleen jatkuvan. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

Erityisesti MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy monenlaista epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinalla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen odotetaan vevän aiemmin ennakoitua pitempään, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen tämän vuoden aikana erityisesti irtolastilaivoissa samaan aikaan kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaa aikaan öljy-yhtiöiden investointien vähentyminen on aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinalla. Epävarmuus öljyn kysynnän ja tarjonnan tasapainotilasta lyhyellä ja keskipitkällä aikavälillä vaikeuttaa MacGregorin offshore-ratkaisujen kysynnän ennakoitavuutta. Molempien markkinoiden samanaikainen heikentyminen vaikuttaa kielteisesti telakoiden taloudelliseen tilanteeseen. MacGregorin liiketoiminnalle ovat tyypillistä pitkät läpimenoajat, mikä tarkoittaa, että tilausvirran heikentyminen näkyy toimituksissa viiveellä.

Riskejä on kuvattu tarkemmin vuosikertomuksen Riskienhallinta-osiossa.

Vuoden 2015 näkymät

Cargotecin vuoden 2015 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2014 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2015 paranevan vuodesta 2014.

Vuoden 2015 kalenteri

Tammi–syyskuun 2015 osavuositarkastus julkaistaan keskiviikkona 21.10.2015.

Helsingissä 20.7.2015
Cargotec Oyj
Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
Liikevaihto	936,2	803,9	1 824,9	1 554,7	3 357,8
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-740,5	-675,8	-1 442,2	-1 279,5	-2 723,3
Bruttokate	195,7	128,0	382,8	275,2	634,5
<i>Bruttokate, %</i>	20,9	15,9	21,0	17,7	18,9
Liiketoiminnan muut tuotot	9,3	11,0	19,2	20,2	48,1
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-54,1	-48,1	-105,7	-94,4	-190,5
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-20,2	-16,7	-40,1	-32,7	-69,3
Hallinnon kulut	-65,3	-56,3	-129,3	-110,4	-228,4
Uudelleenjärjestelykulut	-3,1	-10,7	-4,1	-11,5	-22,7
Liiketoiminnan muut kulut	-7,9	-13,0	-18,2	-27,6	-50,5
Kulut	-141,3	-133,8	-278,3	-256,4	-513,2
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,5	-0,3	1,7	-1,0	5,3
Liikevoitto	54,9	-6,0	106,2	17,8	126,6
<i>Liikevoitto, %</i>	5,9	-0,7	5,8	1,1	3,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-8,6	-6,9	-12,4	-12,4	-28,4
Voitto ennen veroja	46,3	-12,9	93,8	5,4	98,2
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	4,9	-1,6	5,1	0,3	2,9
Tuloverot	-18,9	3,6	-29,9	-1,8	-26,1
Katsauskauden voitto	27,4	-9,3	63,9	3,6	72,0
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	2,9	-1,2	3,5	0,2	2,1
Katsauskauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	27,6	-9,4	63,9	3,3	71,4
Määräysvallattomille omistajille	-0,2	0,1	0,0	0,3	0,6
Yhteensä	27,4	-9,3	63,9	3,6	72,0
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,43	-0,15	0,99	0,05	1,11
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,43	-0,15	0,99	0,05	1,11

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
Katsauskauden voitto	27,4	-9,3	63,9	3,6	72,0
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:					
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-0,5	0,1	-1,8	-0,6	-10,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-0,1	0,0	0,4	0,2	1,8
Yhteensä	-0,7	0,1	-1,4	-0,4	-8,3
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	19,5	-7,7	-5,8	-11,8	-45,1
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-4,6	0,2	15,2	0,9	10,4
Muuntoerot	-9,1	-28,7	52,3	-40,3	-54,8
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-13,5	10,6	-15,8	12,2	26,6
Yhteensä	-7,6	-25,6	46,0	-39,1	-62,9
Katsauskauden laaja tulos	19,1	-34,8	108,5	-35,9	0,8
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	19,4	-35,0	108,4	-36,3	0,0
Määräysvallattomille omistajille	-0,3	0,3	0,1	0,4	0,8
Yhteensä	19,1	-34,8	108,5	-35,9	0,8

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin tase

VARAT, MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo	991,2	961,6	962,9
Muut aineettomat hyödykkeet	284,0	290,0	284,4
Aineelliset hyödykkeet	313,3	313,1	302,9
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	110,9	92,4	104,8
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,5	4,5	3,4
Laskennalliset verosaamiset	171,8	159,0	178,0
Johdannaisvarat	31,7	0,2	15,5
Muut korottomat saamiset	4,9	5,8	5,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 914,0	1 830,4	1 861,5
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	719,1	726,0	690,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	4,7	6,3	4,4
Tuloverosaamiset	30,8	66,6	24,5
Johdannaisvarat	29,4	10,3	20,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	842,1	781,4	845,4
Rahavarat*	167,8	171,9	205,4
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 793,8	1 762,4	1 790,8
Varat yhteensä	3 707,8	3 592,9	3 652,3

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	65,5	33,3	26,7
Arvonmuutosrahasto	-13,0	-2,8	-20,1
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	78,5	74,4	74,9
Kertyneet voittovarot	995,4	904,2	965,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 288,7	1 171,3	1 208,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	3,0	6,5	5,0
Oma pääoma yhteensä	1 291,6	1 177,9	1 213,8
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	764,9	811,0	753,2
Laskennalliset verovelat	83,3	67,6	77,8
Eläkevelvoitteet	74,9	61,8	71,6
Varaukset	21,6	20,7	24,0
Johdannaisvelat	0,0	4,2	0,2
Muut velvoitteet ja korottomat velat	39,2	31,8	34,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä	983,8	997,2	961,5
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	6,6	8,8	7,1
Muut korolliset velat*	167,5	205,6	186,1
Varaukset	61,5	70,1	80,9
Saadut ennakot	243,9	230,3	271,3
Tuloverovelat	25,9	15,6	12,8
Johdannaisvelat	11,3	35,4	64,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	915,6	852,1	854,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 432,4	1 417,9	1 476,9
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 707,8	3 592,9	3 652,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka 30.6.2015 oli -29,0 (30.6.2014: 4,2 ja 31.12.2014: -14,6) miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
MEUR									
Oma pääoma 1.1.2014	64,3	98,0	64,1	5,7	73,5	927,8	1 233,3	6,2	1 239,4
Katsauskauden tulos						3,3	3,3	0,3	3,6
Rahavirran suojaukset				-8,4			-8,4		-8,4
Muuntoerot			-30,8				-30,8	0,1	-30,7
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-0,4	-0,4		-0,4
Katsauskauden laaja tulos*			-30,8	-8,4		2,9	-36,3	0,4	-35,9
Osingonjako						-26,9	-26,9		-26,9
Omien osakkeiden hankinta					-0,9		-0,9		-0,9
Osakemerkinnöistä saadut maksut					1,8		1,8		1,8
Osakeperusteiset palkkiot*						0,4	0,4		0,4
Liiketoimet omistajien kanssa					0,9	-26,5	-25,6	0,0	-25,6
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa								0,0	0,0
Oma pääoma 30.6.2014	64,3	98,0	33,3	-2,8	74,4	904,2	1 171,3	6,5	1 177,9
*Netto verojen jälkeen									
Oma pääoma 1.1.2015	64,3	98,0	26,7	-20,1	74,9	965,0	1 208,8	5,0	1 213,8
Katsauskauden tulos						63,9	63,9	0,0	63,9
Rahavirran suojaukset				7,1			7,1		7,1
Muuntoerot			38,8				38,8	0,1	38,9
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-1,4	-1,4		-1,4
Katsauskauden laaja tulos*			38,8	7,1	0,0	62,5	108,4	0,1	108,5
Osingonjako						-35,3	-35,3	-0,6	-36,0
Omien osakkeiden hankinta					-0,9		-0,9		-0,9
Osakemerkinnöistä saadut maksut					4,6		4,6		4,6
Osakeperusteiset palkkiot*						1,5	1,5		1,5
Liiketoimet omistajien kanssa					3,6	-33,9	-30,2	-0,6	-30,8
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						1,7	1,7	-1,5	0,2
Oma pääoma 30.6.2015	64,3	98,0	65,5	-13,0	78,5	995,4	1 288,7	3,0	1 291,6
*Netto verojen jälkeen									

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
Katsauskauden voitto	63,9	3,6	72,0
Poistot ja arvonalentumiset	42,6	42,6	81,2
Muut oikaisuerät	40,3	14,4	42,8
Nettokäyttöpääoman muutos	6,0	-3,7	8,3
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	152,8	56,9	204,3
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-106,7	-79,4	-94,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	46,2	-22,5	110,2
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-1,7	-184,9	-187,3
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-	-	4,6
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-	-1,1	-3,4
Investointien nettorahavirta, muut erät	-34,8	-33,3	-43,7
Investointien nettorahavirta	-36,5	-219,3	-229,8
Osakemerkinnöistä saadut maksut	4,6	1,8	2,3
Omien osakkeiden hankinta	-0,9	-0,9	-0,9
Pitkäaikaisten lainojen nostot	140,4	281,9	300,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-143,7	-106,9	-230,7
Lyhytaikaisten lainojen nostot	136,7	18,1	42,2
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-162,7	-68,0	-70,7
Maksetut osingot	-36,0	-26,9	-27,6
Rahoituksen nettorahavirta	-61,6	99,0	14,7
Rahavarojen muutos	-51,9	-142,8	-104,9
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	203,4	303,3	303,3
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	11,1	-0,6	5,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	162,6	159,8	203,4
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	5,2	12,1	2,0
Rahavarat katsauskauden lopussa	167,8	171,9	205,4

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Tunnusluvut

		1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
Oma pääoma / osake	EUR	19,92	18,19	18,76
Korolliset nettovelat	MEUR	735,1	846,9	718,6
Omavaraisuusaste	%	37,3	35,0	35,9
Nettovelkaantumisaste	%	56,9	71,9	59,2
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	10,2	0,6	5,9
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	9,8	1,9	6,2

Osavuositiedon liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedon laatimisperusta on laadittu IAS 34 Osavuositiedon -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2014 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2015 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta osavuositiedon esitettyihin lukuihin. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
MacGregor	308	261	590	478	1 034
Kalmar	391	323	786	649	1 487
Hiab	237	221	450	429	840
Sisäinen liikevaihto	0	-1	0	-1	-3
Yhteensä	936	804	1 825	1 555	3 358

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
EMEA	369	355	719	718	1 437
Aasia ja Tyynenmeren alue	305	237	587	448	1 013
Amerikat	262	212	519	389	908
Yhteensä	936	804	1 825	1 555	3 358

Liikevaihto markkina-alueittain, %	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
EMEA	39,4	44,2	39,4	46,2	42,8
Aasia ja Tyynenmeren alue	32,6	29,5	32,2	28,8	30,2
Amerikat	28,0	26,3	28,4	25,0	27,0
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Liikevoitto, MEUR	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
MacGregor	9,6	14,9	22,1	22,6	51,7
Kalmar	28,2	-19,7	57,1	-9,0	55,3
Hiab	25,3	5,3	43,9	18,7	42,5
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,3	-6,4	-16,9	-14,5	-22,8
Yhteensä	54,9	-6,0	106,2	17,8	126,6

Liikevoitto, %	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
MacGregor	3,1	5,7	3,7	4,7	5,0
Kalmar	7,2	-6,1	7,3	-1,4	3,7
Hiab	10,7	2,4	9,8	4,4	5,1
Cargotec	5,9	-0,7	5,8	1,1	3,8

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
MacGregor	12,5	14,9	24,8	22,6	53,9
Kalmar	28,5	-19,4	57,9	-8,2	56,8
Hiab	25,4	15,6	44,6	29,0	61,0
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,3	-6,4	-16,9	-14,0	-22,4
Yhteensä	58,0	4,7	110,3	29,3	149,3

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
MacGregor	4,1	5,7	4,2	4,7	5,2
Kalmar	7,3	-6,0	7,4	-1,3	3,8
Hiab	10,7	7,1	9,9	6,8	7,3
Cargotec	6,2	0,6	6,0	1,9	4,4

Saadut tilaukset, MEUR	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
MacGregor	220	338	448	653	1 210
Kalmar	450	394	906	725	1 482
Hiab	221	261	477	479	909
Sisäiset tilaukset	-5	-1	-5	-1	-1
Yhteensä	887	993	1 826	1 856	3 599

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
EMEA	374	392	761	788	1 524
Aasia ja Tyynenmeren alue	256	357	523	633	1 195
Amerikat	257	244	542	435	880
Yhteensä	887	993	1 826	1 856	3 599

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	4-6/2015	4-6/2014	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
EMEA	42,1	39,5	41,7	42,5	42,4
Aasia ja Tyynenmeren alue	28,9	35,9	28,7	34,1	33,2
Amerikat	29,0	24,6	29,7	23,4	24,4
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tilaukanta, MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
MacGregor	1 104	1 181	1 131
Kalmar	946	855	805
Hiab	297	249	264
Sisäinen tilaukanta	-5	-1	0
Yhteensä	2 342	2 285	2 200

Henkilöstö kauden lopussa	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
MacGregor	2 650	2 695	2 737
Kalmar	5 284	5 305	5 219
Hiab	2 598	2 706	2 572
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	198	173	176
Yhteensä	10 730	10 879	10 703

Henkilöstö keskimäärin	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
MacGregor	2 700	2 682	2 702
Kalmar	5 252	5 295	5 273
Hiab	2 552	2 728	2 694
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	188	165	168
Yhteensä	10 692	10 870	10 838

4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
Aineettomat hyödykkeet	4,9	7,1	13,4
Aineelliset hyödykkeet	37,6	31,2	65,9
Yhteensä	42,5	38,3	79,3

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
Aineettomat hyödykkeet	14,5	13,8	29,4
Rakennukset	4,2	4,5	8,8
Koneet ja kalusto	23,9	24,2	43,0
Yhteensä	42,6	42,6	81,2

5. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-6/2015	1-6/2014	1-12/2014
Katsauskauden verot	31,0	20,4	42,4
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-2,3	-18,5	-11,2
Verot edellisiltä tilikausilta	1,3	-0,1	-5,1
Yhteensä	29,9	1,8	26,1

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Korolliset velat*	910,0	1 029,6	931,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-7,2	-10,8	-7,9
Rahavarat	-167,8	-171,9	-205,4
Korollinen nettovelka	735,1	846,9	718,6
Oma pääoma	1 291,6	1 177,9	1 213,8
Nettovelkaantumisaste	56,9 %	71,9 %	59,2 %

*Lainojen käyvät arvot eivät olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 30.6.2015 oli -29,0 (30.6.2014: 4,2 ja 31.12.2014: -14,6) miljoonaa euroa.

MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Rahavarat	167,8	171,9	205,4
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	270,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-174,2	-214,4	-193,2
Likviditeettiasema	293,6	227,5	312,3

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	30.6.2015	30.6.2015	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Valuuttatermiinit	29,4	11,3	18,1	-25,1	-44,2
Suojauslaskennassa	3,4	0,9	2,5	-6,8	-20,4
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	31,7	-	31,7	-4,1	15,5
Yhteensä	61,1	11,3	49,8	-29,2	-28,8
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	-	0,0	0,0	0,1	-0,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	31,7	-	31,7	-4,1	15,5
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	31,7	0,0	31,7	-4,0	15,3
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	29,4	11,3	18,1	-25,2	-44,1

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Instrumenteille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Valuuttatermiinit	3 139,3	3 467,0	3 277,3
Suojauslaskennassa	1 259,6	1 082,7	1 165,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	183,2	150,1	168,8
Yhteensä	3 322,5	3 617,1	3 446,1

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

8. Vastuut

MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Takaukset	0,0	0,0	0,7
Loppuasiakasrahoitus	16,9	15,0	16,4
Muut vuokrasopimukset	153,1	148,8	150,6
Muut vastuut	5,4	5,7	5,8
Yhteensä	175,4	169,4	173,5

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 552,8 (30.6.2014: 610,4 ja 31.12.2014: 622,6) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Yhden vuoden kuluessa	26,8	23,0	26,0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	62,4	56,5	60,7
Yli viiden vuoden kuluttua	63,8	69,2	64,0
Yhteensä	153,1	148,8	150,6

Katsauskauden tulokseen sisältyy 16,9 (1–6/2014: 12,4 ja 1–12/2014: 30,8) miljoonaa euroa vuokratulujia.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
SEK	9,215	9,176	9,393
USD	1,119	1,366	1,214
Keskikurssit	1–6/2015	1–6/2014	1–12/2014
SEK	9,326	8,977	9,100
USD	1,126	1,372	1,326

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumistasaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

*Sisältää 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/2015	Q1/2015	Q4/2014	Q3/2014	Q2/2014
Saadut tilaukset	MEUR	887	939	914	829	993
Tilaukanta	MEUR	2 342	2 469	2 200	2 327	2 285
Liikevaihto	MEUR	936	889	963	840	804
Liikevoitto	MEUR	54,9	51,3	63,0	45,8	-6,0
Liikevoitto	%	5,9	5,8	6,5	5,4	-0,7
Liikevoitto*	MEUR	58,0	52,3	71,5	48,4	4,7
Liikevoitto*	%	6,2	5,9	7,4	5,8	0,6
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,43	0,56	0,63	0,43	-0,15
MacGregor		Q2/2015	Q1/2015	Q4/2014	Q3/2014	Q2/2014
Saadut tilaukset	MEUR	220	228	304	253	338
Tilaukanta	MEUR	1 104	1 250	1 131	1 199	1 181
Liikevaihto	MEUR	308	282	301	255	261
Liikevoitto*	MEUR	12,5	12,3	24,0	7,3	14,9
Liikevoitto*	%	4,1	4,4	8,0	2,9	5,7
Kalmar		Q2/2015	Q1/2015	Q4/2014	Q3/2014	Q2/2014
Saadut tilaukset	MEUR	450	455	378	380	394
Tilaukanta	MEUR	946	898	805	883	855
Liikevaihto	MEUR	391	395	452	385	323
Liikevoitto*	MEUR	28,5	29,4	34,3	30,7	-19,4
Liikevoitto*	%	7,3	7,4	7,6	8,0	-6,0
Hiab		Q2/2015	Q1/2015	Q4/2014	Q3/2014	Q2/2014
Saadut tilaukset	MEUR	221	256	232	197	261
Tilaukanta	MEUR	297	322	264	245	249
Liikevaihto	MEUR	237	212	211	200	221
Liikevoitto*	MEUR	25,4	19,2	17,8	14,2	15,6
Liikevoitto*	%	10,7	9,0	8,4	7,1	7,1

*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja