

## **Cargotecin tammi–syyskuun 2012 osavuositarkastus: Painopiste kannattavuuden parantamisessa**

### **Heinä–syyskuu 2012 lyhyesti**

- Saadut tilaukset laskivat 11 prosenttia 719 (811) miljoonaan euroon.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 312 (31.12.2011: 2 426) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 5 prosenttia 794 (753) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 38,5 (54,4) miljoonaa euroa eli 4,9 (7,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 39,0 (54,4) miljoonaa euroa eli 4,9 (7,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 34,2 (6,4) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 24,9 (35,7) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,41 (0,58) euroa.

### **Tammi–syyskuu 2012 lyhyesti**

- Saadut tilaukset olivat 2 348 (2 391) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 5 prosenttia 2 437 (2 310) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 117,3 (159,1) miljoonaa euroa eli 4,8 (6,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 117,7 (159,1) eli 4,8 (6,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 6,4 (78,0) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 80,4 (114,5) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,31 (1,86) euroa.

### **Vuoden 2012 näkymät (julkaistu 15.10.2012)**

Cargotecin vuoden 2012 liikevoittomarginaalin arvioidaan olevan noin 5 prosenttia ilman kertaluonteisia kuluja. Liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2011.

**Cargotecin avainluvut**

MEUR	Q3/12	Q3/11	Muutos	Q1-Q3/12	Q1-Q3/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	<b>719</b>	811	-11 %	<b>2 348</b>	2 391	-2 %	3 233
Tilauskanta kauden lopussa	<b>2 312</b>	2 349	-2 %	<b>2 312</b>	2 349	-2 %	2 426
Liikevaihto	<b>794</b>	753	5 %	<b>2 437</b>	2 310	5 %	3 139
Liikevoitto	<b>38,5</b>	54,4	-29 %	<b>117,3</b>	159,1	-26 %	207,0
Liikevoitto, %	<b>4,9</b>	7,2		<b>4,8</b>	6,9		6,6
Liikevoitto*	<b>39,0</b>	54,4	-28 %	<b>117,7</b>	159,1	-26 %	207,0
Liikevoitto, %*	<b>4,9</b>	7,2		<b>4,8</b>	6,9		6,6
Voitto ennen veroja	<b>35,0</b>	51,3		<b>108,7</b>	148,3		191,9
Liiketoiminnan rahavirta	<b>34,2</b>	6,4		<b>6,4</b>	78,0		166,3
Katsauskauden tulos	<b>24,9</b>	35,7		<b>80,4</b>	114,5		149,3
Osakekohtainen tulos, EUR	<b>0,41</b>	0,58		<b>1,31</b>	1,86		2,42
Nettovelka kauden lopussa	<b>485</b>	362		<b>485</b>	362		299
Nettovelkaantumisaste, %	<b>38,8</b>	32,7		<b>38,8</b>	32,7		25,4
Henkilöstö kauden lopussa	<b>10 550</b>	10 970		<b>10 550</b>	10 970		10 928

\* ilman uudelleenjärjestelykuluja

**Cargotecin väliaikainen toimitusjohtaja Tapio Hakakari:**

Cargotecissa on aloitettu mittavat järjestelyt kannattavuuden parantamiseksi. Jatkossa kukin liiketoiminta-alue Marine, Terminals ja Load Handling sisältäen huoltoliiketoiminnan, toimii aiempaa itsenäisemmin. Tämä tukee myös Marine-liiketoiminnan listaamisvalmisteluja Aasiassa. Liiketoiminta-alueet nimetään tuotteissa käytettyjen alansa johtavien brändien MacGregor, Kalmar ja Hiab mukaan. Muutoksilla tavoitellaan konsernin tehokkuuden parantamista ja kiinteiden kulujen alentamista.

**Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 15.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelee talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 15.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0125, tunnus Cargotec/914117. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 27.10.2012 asti numerossa +44 20 7031 4064, tunnus 914117.

**Lisätietoja:**

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytäribändit Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2011 oli 3,1 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 10 500 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## Cargotecin tammi–syyskuun 2012 osavuositarkastus

### Toimintaympäristö

Laivatilaukset olivat alle edellisvuosien tason, mikä heijastui laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntään. Laivamarkkinan tilanteen lisäksi rahoituksen heikko saatavuus jarruttaa laivatilauksia. Offshore-tukialuksiin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä jatkui hyvänä. Vanhojen irtolastilaivojen ja pienten konttilaivojen romutus lisääntyi. Markkinoilla odotetaan offshore-tukialuksiin, ro-ro-aluksiin ja irtolastiterminaaleihin toimitettavien laitteiden kysynnän jatkuvan hyvänä.

Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä oli hyvä. Isojen projektien ja automaatoratkaisujen kysyntä jatkui vilkkaana. Kysyntää tukevat toimialan rakenteelliset muutokset ja asiakkaiden toiminnan tehostamisen tarve. Pienempien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä hidastui hieman kolmannella vuosineljänneksellä yleisen taloudellisen epävarmuuden myötä.

Kuormankäsittelylaitteiden markkinassa vuosi alkoi vahvasti, mutta kolmannen vuosineljänneksen aikana kysyntä heikentyi yleisen taloustilanteen epävarmuuden myötä Euroopassa. Yhdysvalloissa kysyntä jatkui vahvana ja oli selvästi edellisvuotta parempi.

Asiakkaiden kapasiteetin käyttöaste ja taloudellinen tilanne heijastuvat huoltopalvelujen markkinoiden kysyntään. Kuormankäsittelyssä huoltopalvelujen kysyntä on ollut vuoden aikana hyvä varaosien ja asennusten ansiosta, joskin kysyntä alkoi hidastua kolmannen vuosineljänneksen aikana. Offshore-tukialusten huollon kysyntä jatkui hyvänä. Satamalaitteiden ja laivojen lastinkäsittelylaitteiden huollossa markkinat ovat olleet tyydyttävät, mutta asiakkaiden varovaisuus näkyi huoltopalvelujen kysynnässä kolmannella vuosineljänneksellä.

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä alenivat 11 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 719 (811) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset alenivat Marinessa vertailukaudesta, ja Terminalsissa tilaukset olivat vertailukauden tasolla. Load Handlingin tilaukset kasvoivat vertailukaudesta. Tammi–syyskuussa saadut tilaukset laskivat kaksi prosenttia 2 348 (2 391) miljoonaan euroon. Marinessa tilausten aleneminen on seurausta vähäisistä laivatilauksista viime vuosineljänneksillä, mikä heijastui lastinkäsittelylaitteiden kysyntään. Tammi–syyskuun tilauksista 22 prosenttia saatiin Marinessa, 51 prosenttia Terminalsissa ja 28 prosenttia Load Handlingissa.

Maantieteellisesti tammi–syyskuun tilauksista 46 (42) prosenttia saatiin EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka). Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus kaikista tilauksista oli 30 (36) prosenttia, ja Amerikkojen 24 (22) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 24 (23) prosenttia kaikista tilauksista.

Tilaukset laskivat viisi prosenttia vuoden 2011 lopun tasosta ja oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 2 312 (31.12.2011: 2 426) miljoonaa euroa. Marininen tilauskanta oli 1 058 miljoonaa euroa eli 46 prosenttia, Terminalsin 1 027 miljoonaa euroa eli 44 prosenttia ja Load Handlingin 229 miljoonaa euroa eli 10 prosenttia konsernin tilauskannasta.

*Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q3/12	Q3/11	Muutos	Q1-Q3/12	Q1-Q3/11	Muutos	2011
Marine	<b>143</b>	246	-42 %	<b>507</b>	780	-35 %	997
Terminals	<b>383</b>	389	-1 %	<b>1 196</b>	1 039	15 %	1 464
Load Handling	<b>192</b>	177	8 %	<b>646</b>	574	13 %	776
Sisäiset tilaukset	<b>0</b>	-1		<b>-1</b>	-2		-3
Yhteensä	<b>719</b>	811	-11 %	<b>2 348</b>	2 391	-2 %	3 233

*Saadut tilaukset markkina-alueittain*

MEUR	Q3/12	Q3/11	Muutos	Q1-Q3/12	Q1-Q3/11	Muutos	2011
EMEA	<b>266</b>	318	-16 %	<b>1 075</b>	1 008	7 %	1 456
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>279</b>	281	-1 %	<b>710</b>	861	-18 %	1 076
Amerikat	<b>174</b>	212	-18 %	<b>562</b>	522	8 %	701
Yhteensä	<b>719</b>	811	-11 %	<b>2 348</b>	2 391	-2 %	3 233

**Liikevaihto**

Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi viisi prosenttia vertailukaudesta 794 (753) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia 188 (183) miljoonaan euroon, mikä vastaa 24 (24) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Liikevaihto tammi-syyskuussa kasvoi viisi prosenttia 2 437 (2 310) miljoonaan euroon, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli 559 (538) miljoonaa euroa eli 23 (23) prosenttia. Liikevaihto kasvoi Terminals- ja Load Handling -segmenteissä. Marinessa liikevaihto jäi vertailukautta matalammaksi. Huoltoliiketoiminta kasvoi Amerikoissa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEA:n (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) osuus konsernin liikevaihdosta oli 39 (41) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 36 (40) prosenttia ja Amerikkojen 24 (20) prosenttia.

*Liikevaihto raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q3/12	Q3/11	Muutos	Q1-Q3/12	Q1-Q3/11	Muutos	2011
Marine	<b>251</b>	297	-16 %	<b>807</b>	930	-13 %	1 213
Terminals	<b>352</b>	278	27 %	<b>1 026</b>	822	25 %	1 159
Load Handling	<b>191</b>	178	7 %	<b>605</b>	560	8 %	769
Sisäinen myynti	<b>0</b>	-1		<b>-1</b>	-2		-2
Yhteensä	<b>794</b>	753	5 %	<b>2 437</b>	2 310	5 %	3 139

*Liikevaihto markkina-alueittain*

MEUR	Q3/12	Q3/11	Muutos	Q1-Q2/12	Q1-Q2/11	Muutos	2011
EMEA	<b>321</b>	283	14 %	<b>959</b>	937	2 %	1 264
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>282</b>	303	-7 %	<b>885</b>	914	-3 %	1 231
Amerikat	<b>190</b>	167	14 %	<b>592</b>	459	29 %	644
Yhteensä	<b>794</b>	753	5 %	<b>2 437</b>	2 310	5 %	3 139

**Tulos**

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 38,5 (54,4) miljoonaa euroa, mikä oli 29 prosenttia vertailukautta alhaisempi. Liikevoitto sisältää 0,5 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja Terminals- ja Load Handling -segmenteissä. Ilman uudelleenjärjestelykuluja kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 39,0 (54,4) miljoonaa euroa eli 4,9 (7,2) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 117,3 (159,1) miljoonaa euroa. Ilman uudelleenjärjestelykuluja tammi–syyskuun liikevoitto oli 117,7 (159,1) miljoonaa euroa eli 4,8 (6,9) prosenttia liikevaihdosta.

Isojen toimitusten kustannuslylytykset sekä huoltoliiketoiminnan alhaisempi osuus liikevaihdosta heikensivät Terminalsin liikevoittomarginaalia tammi–syyskuussa. Volyymituotteissa kannattavuus parani hieman alkuvuoden alhaiselta tasolta. Lisäksi voimakas panostus satamien automaatioteknologiaan heijastui kasvaneina tutkimus- ja tuotekehityskuluina. Sekä Terminalsissa että Load Handlingissa kilpailutilanne oli haastava. Load Handlingin kolmannen vuosineljänneksen liikevoittomarginaali palautui toisen vuosineljänneksen heikommasta tasosta. Marinen tammi–syyskuun liikevoittomarginaali jatkui odotusten mukaisella hyvällä tasolla, vaikkakin kolmannella vuosineljänneksellä kannattavuutta heikensi toimitusten siirtymisestä aiheutunut volyymin lasku.

Kolmannen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -5,5 (-4,6) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut kasvoivat hieman ja olivat -3,5 (-3,1) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuussa lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -14,7 (-13,0) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut -8,6 (-10,8) miljoonaa euroa. Nettovelkojen kasvusta huolimatta nettorahoituskulut alenivat johtuen Cargotecin kannalta suotuisista korkoeroista liiketoiminnan merkittävimmässä valuutoissa (EUR, SEK ja USD).

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 24,9 (35,7) miljoonaa euroa eli 0,41 (0,58) euroa osaketta kohden. Tammi–syyskuun tulos oli 80,4 (114,5) miljoonaa euroa eli 1,31 (1,86) euroa osaketta kohden.

**Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma syyskuun lopussa oli 3 260 (31.12.2011: 3 120) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 244 (1 173) miljoonaa euroa eli 20,28 (19,12) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 296 (283) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 033 (981) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste aleni 42,8 (43,3) prosenttiin.

Oman pääoman tuotto (ROE) tammi–syyskuussa oli 8,8 (14,0) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 9,6 (13,9) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–syyskuussa oli 6,4 (78,0) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi katsauskauden aikana vuoden 2011 lopun 144 miljoonasta eurosta 302 miljoonaan euroon. Terminalin ja Load Handlingin kasvu satoi käyttöpääomaa, mikä näkyi myyntisaamisten ja varastojen määrän kasvuna. Lisäksi rahavirtaa heikensi Marinen alhaisista tilauksista johtuva alempi saatujen ennakoiden määrä.

Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2011 lopun 25,4 prosentista 38,8 prosenttiin. Katsauskaudella maksettiin osinkoja 61,4 (37,4) miljoonaa euroa, mikä nosti nettovelkaantumisastetta.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Korollinen nettovelka oli syyskuun lopussa 485 (31.12.2011: 299) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 622 (512) miljoonaa euroa, josta 180 (98) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 442 (414) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 30.9.2012 oli 3,1 (30.9.2011: 3,6) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 138 (31.12.2011: 213) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja Euroopan Investointipankki (EIB) sopivat 55 miljoonan euron kymmenvuotisesta lainasopimuksesta, jonka Cargotec nosti toukokuun lopussa. Lainalla rahoitetaan lastinkäsittelylaitteisiin ja niiden teknologiaan liittyviä tutkimus- ja tuotekehityshankkeita.

### **Uudet tuotteet ja tuotekehitys**

Tammi–syyskuussa tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 55,8 (42,5) miljoonaa euroa eli 2,3 (1,8) prosenttia liikevaihdosta ja 2,4 (1,9) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista. Tutkimus- ja tuotekehityskulujen kasvu johtuu yhtiön määrätietoisesta panostuksesta kilpailukyvyyn parantamiseen.

Kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec esitteli markkinoille sähkökäyttöisen offshore-ankkurinkäsittely- ja hinaus-vintturivalikoiman. Sähköiset käyttöjärjestelmät ovat taloudellisesti ja kaupallisesti kilpailukykyisiä, ne on helppo asentaa ja niiden seuranta- ja huoltotoimenpiteet on helppo suorittaa. Cargotecin kasvava laivojen sähköisten lastinkäsittelyratkaisujen valikoima sisältää ro-ro-lastinkäsittelylaitteet kuten perärampit, sisäiset rampit ja autokannet, sivulle avautuvien lastiluukkujen käyttöjärjestelmät sekä taajuusmuuntajakäyttöiset lastinkäsittelynosturit ja vintturit.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotecin uusi automaattinen kontinkiinnityslaite sai Germanischer Lloyd -luokituslaitoksen hyväksynnän. Tämä täysautomaattinen kontinkiinnityslaite tarjoaa huomattavia turvallisuusetuja ja lyhentää laivojen satamassaoloaikaa.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotecin kehittämä ankkurinkäsittelyaluksille tarkoitettu uusi innovatiivinen 'Chain wheel manipulator' -tuote voitti arvovaltaisen Offshore Support Journalin 'Vuoden innovaatio' -palkinnon. Palkinto myönnetään tuotteelle, järjestelmälle tai palvelulle, joka on vaikuttanut merkittäväällä tavalla offshore-tukialusten suunnitteluun, rakentamiseen tai toimintaan. Kauko-ohjattavan laitteen avulla miehistön ei tarvitse olla mahdollisella vaarallisella käyttöalueella. Laite tehostaa työskentelyä ja parantaa näin aluksen tuottavuutta.

Cargotec osallistuu DNV:n (Det Norske Veritas) käynnistämään yhteisprojektiin, jonka tavoitteena on päivittää merenalaiseen lastinkäsittelyyn tarkoitettujen laitteiden turvallista ja tehokasta käyttöä koskevat standardit ja säännökset.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec esitteli markkinoille uusia tuotteita ja ratkaisuja satamien ja terminaalien automatisointiin. Uuden sukupolven automaattinosturin suunnittelussa on huomioitu energiatehokkuus, korkea tuottavuus sekä käytön ja ylläpidon kokonaiskustannukset koko elinkaaren ajan.

Cargotec SmartPort on ratkaisu terminaalin automatisointiin. Cargotec SmartPort -prosessiautomaatio rakentuu Cargotecin, Naviksen ja kolmansien osapuolien kehittämästä teknologiasta, joka pystytään integroimaan toisiinsa saumattomasti. Se tarjoaa satama- ja terminaaliasiakkaille kustannustehokkaan vaihtoehdon automatisointiin.

Maaliskuussa Cargotec esitteli markkinoille uuden mobiilipukkinosturin (RTG), joka minimoi polttoainekulutuksen ja tarjoaa erinomaisen tasapainon tuottavuuden ja kustannustehokkuuden välillä. Uusi nosturi on varusteltu älykkäällä tehonhallintajärjestelmällä ja huomattavasti pienemmällä dieselmoottorilla tavanomaisiin mobiilipukkinostureihin verrattuna.

Tammi–syyskuussa Cargotec esitteli uuden ohjaushytin, jossa on laajempi näkymä ja käyttäjäystävällinen TimberTronics-seurantajärjestelmä, uuden raskaan kokoluokan kuormausnosturin, uuden takalaitanostimen, uuden koukkulaitteen sekä uuden ajoneuvotrukin. Uudet laitteet parantavat asiakkaiden tuottavuutta ja minimoivat ylläpito- ja käyttökustannukset alhaisemman energian- ja polttoainekulutuksen myötä.

### **Investoinnit**

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–syyskuussa olivat 55,2 (24,5) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 23,5 (22,5) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 48,4 (47,5) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd. perustivat Rainbow-Cargotec Industries Co. Ltd (RCI) -nimisen yhteisyrityksen. Yritykset juhlistivat kesäkuussa RCI:n uuden, Taicangiin Jiangsun maakuntaan Kiinaan rakennettavan tehtaan peruskiven muurausta. Cargotec investoi yhtiöön 18 miljoonaa euroa omaa pääomaa toisella vuosineljänneksellä ja 12 miljoonaa euroa kolmannella vuosineljänneksellä.

Kesäkuussa Cargotec ilmoitti investointisuunnitelmistaan kokoonpanoyksikössään Pohjois-Puolassa, Stargard Szczecinkin kaupungissa. Suunnitellun uuden maalaus- ja kokoonpanoalueen arvo tulee olemaan lähes 20 miljoonaa euroa. Rakennustöiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2014.

Cargotec investoi noin 35 miljoonaa euroa innovatiivisen teknologia- ja osaamiskeskuksen rakentamiseen Tampereelle. Vuoden 2012 tammi–syyskuun osuus oli noin 20 miljoonaa euroa. Keskus on osa Cargotecin maailmanlaajuisista osaamiskeskusverkostoa ja siellä kehitetään asiakkaille satamaterminaalien ratkaisuja. Keskuksen yhteydessä on Cargotecin laajin testialue. Suunnitelmissa on aloittaa toiminta uudessa keskuksessa joulukuussa 2012.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec laajensi tarjontaansa uudella laiturialueen automaattisella konttilukkojen käsittely- ja kiinnitysalustalla solmimalla KALP GmbH:n kanssa maailmanlaajuisen yksinoikeuden käsittävän lisenssisopimuksen.



**Yrityshankinnat ja -myynnit**

Kesäkuussa Cargotec osti automaatioteknologiaa ja -osaamista Australian suurimmalta rautatie- ja satamaoperaattori Ascianolta. Kaupan myötä Ascianon automaatioteknologia ja 23 työntekijää siirtyvät Cargotecille.

Marraskuussa 2011 Cargotec ja Komas solmivat aiesopimuksen pitkäaikaisen hankintakumppanuuden kehittämistä. Sopimuksen mukaisesti Komas osti Cargotecin Viron Narvassa toimivan komponenttivalmistustoiminnan, ja koko noin 370 henkilön henkilöstö siirtyi Komasin palvelukseen. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa 2012.

**Henkilöstö**

Cargotecissa työskenteli syyskuun lopussa 10 550 (31.12.2011: 10 928) henkilöä. Marinessa työskenteli 2 040 (2 129), Terminalsissa 5 142 (5 146), Load Handlingissa 3 121 (3 364) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 246 (289) henkilöä. Tammi–syyskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 572 (10 613).

Syyskuun lopussa henkilöstöstä 18 (17) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 10 (10) prosenttia Suomessa ja 28 (30) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 28 (28) prosenttia, Amerikoissa 14 (13) prosenttia ja muualla maailmassa 3 (2) prosenttia.

**Marinen listaaminen Aasiassa**

Cargotec ilmoitti maaliskuussa arvioivansa Cargotec Marinen listaamista Singaporen pörssiin turvatakseen kasvun jatkumisen. Cargotecin hallitus katsoo, että Cargotec Marinen listaaminen itsenäiseksi yhtiöksi vahvistaisi sen läsnäoloa Aasiassa ja turvaisi kannattavan kasvun. Cargotec Marinen listaus mahdollistaisi panostuksen myös Cargotecin Terminals- ja Load Handling -segmentteihin tarjoten niissä uusia mahdollisuuksia, mikä kasvattaisi Cargotecin kokonaisomistaja-arvoa.

Syyskuussa Cargotecin hallitus päätti jatkaa Marinen listaamisen valmistelua Aasiassa. Tavoitteena on tehdä listaus viimeistään vuoden 2013 toisella puoliskolla markkinatilanteen salliessa.

**Terminals- ja Load Handling -segmenttien kehittäminen**

Terminalsin strategisena tavoitteena on olla johtava laitteista, palveluista ja järjestelmistä koostuvien integroitujen kokonaisratkaisujen toimittaja satama- ja terminaaliasiakkailla. Lyhyellä aikavälillä keskitytään liiketoiminnan kannattavuuden parantamiseen. Selkeyden, tulosvastuun ja läpinäkyvyyden lisäämiseksi Terminalsin organisaatio muutettiin linjaorganisaatioksi. Pitkällä aikavälillä panostuksia jatketaan asiakaslähtöisten tarjoomien ja terminaalien automatisointiin liittyvien ratkaisujen kehittämiseen.

Syyskuussa tehtiin päätös Bulk Handling -liiketoiminnan siirtämisestä Marine-liiketoiminta-alueesta Terminals-liiketoiminta-alueeseen 1.1.2013 alkaen. Liiketoiminnan liikevaihto tammi–syyskuussa 2012 oli 38 miljoonaa euroa ja kannattavuus 14 prosenttia. Liikevaihto vuonna 2011 oli 34 miljoonaa euroa ja kannattavuus kahdeksan prosenttia.

Load Handlingin strategisena tavoitteena on olla johtava ajoneuvojen lastinkäsittelylaitteiden toimittaja kannattavuuteen ja asiakastyytyväisyyteen keskittyen.

Heinäkuussa Cargotec ilmoitti suunnitelmastaan perustaa yhteisyritys Kiinan johtavan raskaiden kuorma-autojen valmistajan, Sinotruk-yhtiön emoyhtiön China National Heavy Duty Truck Group Co. Ltd:n (CNHTC) kanssa. Yhteisyritys mahdollistaa Cargotecin laajemman läsnäolon Kiinan kuormankäsittelymarkkinoilla. Cargotecin omistusosuus yhteisyrityksessä olisi 50 prosenttia. Osapuolten kokonaisinvestointi yhteisyritykseen olisi noin 100 miljoonaa euroa useamman vuoden kehitysjakson aikana. Cargotecin alkuinvestoinnin arvioidaan olevan ensimmäisenä toimintavuonna noin 10 miljoonaa euroa. Järjestelyn toteutuminen edellyttää viranomaisten hyväksyntää, joka arvioidaan saatavan 6–9 kuukauden kuluessa heinäkuusta 2012 lukien.

### **Muutokset hallinto- ja ohjausjärjestelmässä**

Syyskuussa Cargotec ilmoitti kehittävänsä hallinto- ja ohjausjärjestelmäänsä kohti liiketoimintavetoista organisaatiota, jossa on kolme liiketoiminta-aluetta: Marine, Terminals ja Load Handling. Muutos hallinto- ja ohjausjärjestelmässä mahdollistaa nopeamman päätöksenteon, lisää tehokkuutta ja varmistaa kannattavuuden parantamiseen tähtäävät toimenpiteet Terminalsissa ja Load Handlingissa. Osana muutosta Cargotec suunnittelee integroivansa operationaalisesti Services-liiketoiminta-alueen ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan (EMEA) alueen Marine-, Terminals- ja Load Handling -liiketoiminta-alueisiin. Lisäksi suunnitellaan Cargotecin konsernitoimintojen uudelleenjärjestelyjä, jotta liiketoiminnot voivat toimia aiempaa itsenäisemmin.

Cargotecin ulkoisessa taloudellisessa raportoinnissa käytetään edelleen raportointisegmenttejä Marine, Terminals ja Load Handling.

### **Muutokset johtoryhmässä**

Cargotec ilmoitti toukokuussa muuttavansa johtoryhmänsä jäsenten työnjakoa vauhdittaakseen strategiansa toteutusta. Operatiivinen johtaja Pekka Vauramo nimitettiin Marine-liiketoiminta-alueen johtajaksi 1.8.2012 alkaen. Hän jatkoi toimitusjohtajan sijaisena. Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen johti Marinea 14.5.–1.8.2012. Olli Isotalo, Marinen aiempi johtaja, nimitettiin Terminals-liiketoiminta-alueen johtajaksi 14.5.2012 alkaen. Unto Ahtola, Terminalsin aiempi johtaja, siirtyi 14.5.2012 uusiin tehtäviin, mutta erosi Cargotecin palveluksesta 24.8.2012. Harald de Graaf johtaa Terminals-liiketoiminta-alueen Cranes and Terminal projects -yksikköä. Uuden roolinsa lisäksi hän jatkoi EMEA-regioonan johtajana. Pekka Vauramo, Olli Isotalo, Unto Ahtola ja Harald de Graaf jatkoivat johtoryhmän jäseninä.

Tukeakseen kasvua ja arvon lisäämistä Marine-liiketoiminnan listaamisprosessissa hallitus päätti lokakuussa nimittää Cargotecin toimitusjohtajan Mikael Mäkisen 8.10.2012 alkaen Marine-liiketoiminta-alueen johtajaksi johtamaan Marinen listaamista Aasiassa. Marine-liiketoiminta-alueen aiempi johtaja, Pekka Vauramo, nimitettiin Marine-liiketoiminta-alueen operatiiviseksi johtajaksi.

Tapio Hakakari, Cargotecin hallituksen varapuheenjohtaja, nimitettiin väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi 8.10.2012 alkaen. Cargotecin hallitus päätti olla nimittämättä hänelle sijaista. Cargotecin hallitus on aloittanut uuden toimitusjohtajan rekrytointiprosessin.

Cargotecin johtoryhmän muodostavat 8.10.2012 alkaen väliaikainen toimitusjohtaja Tapio Hakakari, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Mikael Mäkinen (Marine), Olli Isotalo (Terminals) ja Axel Leijonhufvud (Load Handling).

## Raportointisegmentit

### Marine

MEUR	Q3/12	Q3/11	Muutos	Q1-Q3/12	Q1-Q3/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	<b>143</b>	246	-42 %	<b>507</b>	780	-35 %	997
Tilaukanta kauden lopussa	<b>1 058</b>	1 407	-25 %	<b>1 058</b>	1 407	-25 %	1 375
Liikevaihto	<b>251</b>	297	-16 %	<b>807</b>	930	-13 %	1 213
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>44</b>	43		<b>131</b>	127		175
% liikevaihdosta	<b>18</b>	15		<b>16</b>	14		14
Liikevoitto (EBIT)	<b>25,8</b>	44,0		<b>99,5</b>	133,2		176,2
% liikevaihdosta	<b>10,3</b>	14,8		<b>12,3</b>	14,3		14,5
Liikevoitto (EBIT)*	<b>25,8</b>	44,0		<b>99,5</b>	133,2		176,2
% liikevaihdosta*	<b>10,3</b>	14,8		<b>12,3</b>	14,3		14,5
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 040</b>	2 140		<b>2 040</b>	2 140		2 129

\* ilman uudelleenjärjestelykuluja

Marinen saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä olivat 143 (246) miljoonaa euroa. Laskua vertailukaudesta oli 42 prosenttia. Saadut tilaukset tammi–syyskuussa olivat 507 (780) miljoonaa euroa. Saatujen tilausten aleneminen on seurausta vähäisistä laivatilauksista, mikä on alentanut selvästi laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntää. Offshore-lastinkäsittelyn markkina on selvästi yleistä laivamarkkinaa parempi. Offshore-tilausten määrä kasvoi ennakoidusti, ja ne olivat 23 prosenttia saaduista tilauksista. Merkittävimpiä tilauksia olivat ankkurinkäsittely-, mooring- ja hinausjärjestelmien tilaus 15 offshore-tukialukseen Kiinasta, yhteensä kuuden aallonkorkeuden kompensointijärjestelmällä varustetun offshore-nosturin tilaukset Norjasta ja Malesiasta sekä tilaukset kahdesta kymmenen vinssin mooring-järjestelmästä kahteen raskaansarjan offshore-putkenlaskualukseen. Lisäksi solmittiin sopimukset sähkökäyttöisten nostureiden toimittamisesta 10 irtolastilaivaan ja lastiluukkujen toimittamisesta kuuteen irtolastilaivaan, 20 lastinkäsittelynosturin toimittamisesta kymmeneen yleislastialukseen, kontinkiinnitysjärjestelmien toimittamisesta 22 konttilaivaan, sopimus ro-ro-laitteiden toimittamisesta kahteen autolauttaan sekä sopimukset Siwertell-purkaimien toimittamisesta Australiaan, Filippiineille, Indonesiaan ja Tanskaan.

Tilaukanta aleni vuoden 2011 lopusta 23 prosenttia, ja syyskuun lopussa se oli 1 058 (31.12.2011: 1 375) miljoonaa euroa. Kaksi kolmasosaa tilaukannasta liittyy irto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilaukannasta oli noin 15 prosenttia.

Marinen kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 16 prosenttia vertailukaudesta 251 (297) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 18 (15) prosenttia eli 44 (43) miljoonaa euroa. Liikevaihto tammi–syyskuussa oli 807 (930) miljoonaa euroa eli 13 prosenttia vertailukautta alhaisempi. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta tammi–syyskuussa oli 16 (14) prosenttia eli 131 (127) miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi hieman, vaikka asiakkaiden varovaisuus heijastui huoltopalvelujen kysyntään.

Marinen liikevoitto kolmannella vuosineljänneksellä oli 25,8 (44,0) miljoonaa euroa, eli 10,3 (14,8) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevoitto oli 99,5 (133,2) miljoonaa euroa, mikä vastaa 12,3 (14,3) prosenttia liikevaihdosta. Marinen tammi–syyskuun liikevoittomarginaali jatkui odotusten mukaisella hyvällä tasolla, vaikkakin kolmannella vuosineljänneksellä kannattavuutta heikensi toimitusten siirtymisestä aiheutunut volyymin lasku. Vaikka markkinatilanne on aiempaa haastavampi, kannattavuutta tukee Marinen vahva osaaminen projektin- ja toimitusketjun hallinnassa.

## Terminals

MEUR	Q3/12	Q3/11	Muutos	Q1-Q3/12	Q1-Q3/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	<b>383</b>	389	-1 %	<b>1 196</b>	1 039	15 %	1 464
Tilaukanta kauden lopussa	<b>1 027</b>	755	36 %	<b>1 027</b>	755	36 %	865
Liikevaihto	<b>352</b>	278	27 %	<b>1 026</b>	822	25 %	1 159
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>89</b>	86		<b>259</b>	252		346
% liikevaihdosta	<b>25</b>	31		<b>25</b>	31		30
Liikevoitto (EBIT)	<b>12,7</b>	17,3		<b>30,4</b>	45,6		55,9
% liikevaihdosta	<b>3,6</b>	6,2		<b>3,0</b>	5,5		4,8
Liikevoitto (EBIT)*	<b>12,8</b>	17,3		<b>30,5</b>	45,6		55,9
% liikevaihdosta*	<b>3,6</b>	6,2		<b>3,0</b>	5,5		4,8
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>5 142</b>	5 099		<b>5 142</b>	5 099		5 146

\* ilman uudelleenjärjestelykuluja

Terminalsien saadut tilaukset olivat kolmannella vuosineljänneksellä vertailukauden tasolla eli 383 (389) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset tammi–syyskuussa kasvoivat 15 prosenttia ja olivat 1 196 (1 039) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun tilaukset kasvoivat 15 prosenttia vertailukaudesta EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) ja 45 prosenttia Aasian ja Tyynenmeren alueella. Tilausten kasvu Aasian ja Tyynenmeren alueella on pääasiassa seurausta kahdesta isosta satamaprojektista Australiassa. Tilaukanta kasvoi vuoden 2011 lopusta 19 prosenttia ja syyskuun lopussa se oli 1 027 (31.12.2011: 865) miljoonaa euroa.

Kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec sai kaksi isoa satamalaitetilausta Australiasta. Port Botany -terminaaliin Sydneyyn toimitetaan 44 automaattista konttilukkaa ja niihin liittyvä automaatioteknologia. DP Worldin Brisbanen satamaan toimitetaan 14 automaattista konttikentänosturia ja 14 konttilukkaa. Satama ottaa käyttöön myös Navis-toiminnanohjausjärjestelmän (TOS) terminaalin laajennuksen yhteydessä. Lisäksi Cargotec sai yli 20 miljoonan euron arvoisen tilauksen 355 maastoajoon tarkoitettujen kevyen kokoluokan haarukkatrukin toimittamisesta Yhdysvaltain puolustusministeriölle. Tilaus on osa syyskuussa 2011 solmittua viisivuotista sopimusta noin 1 890 haarukkatrukin toimittamisesta.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec sai yhden kaikkien aikojen isoimmista satamanosturituloistaan, kun APM Terminals tilasi kahdeksan erikoissuurta satamanosturia ja kaksi proomun päälle lastaavaa nosturia, jotka toimitetaan APM Terminalsille Maasvlakte II -laajennusprojektiin Rotterdamiin, Alankomaihin. Samaan projektiin toimitetaan myös 31 satamanostureihin asennettavaa tarttujaa. Vuosineljänneksellä solmittiin myös noin 50 miljoonan euron arvoinen sopimus 766 maastoajoon tarkoitettujen kevyen kokoluokan haarukkatrukin toimittamisesta Yhdysvaltain puolustusministeriölle. Lisäksi saatiin neljän satamanosturin jatkotilaus Länsi-Afrikkaan, muun muassa yhdeksän haarukkatrukin ja kahdeksan konttikurottajan tilaukset Saksasta sekä 13 haarukkatrukin tilaus Brasiliasta.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec sai sopimukset kuuden kuljetusluokin toimittamisesta Brisbane Container Terminals PTY Limitedille ja kahdeksan kuljetusluokin toimittamisesta Sydney International Container Terminal PTY Limitedille. Lisäksi Australiasta saatiin 22 konttilukin tilaus. London Gateway Port

Limited valitsi Navis-toiminnanohjausjärjestelmän (TOS) London Gateway automaattiseen konttisatamaan Englantiin. Lisäksi Terminals solmi sopimuksen 13 konttikurottajan ja neljän kuljetusluokin toimittamisesta Europe Container Terminalsille. Sopimus sisältää myös laitteiden viisivuotisen ylläpidon.

Terminalsin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 27 prosenttia vertailukaudesta 352 (278) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 89 (86) miljoonaa euroa eli 25 (31) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto oli 1 026 (822) miljoonaa euroa eli 25 prosenttia vertailukautta korkeampi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 259 (252) miljoonaa euroa eli 25 (31) prosenttia liikevaihdosta.

Terminalsin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 12,7 (17,3) miljoonaa euroa eli 3,6 (6,2) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 0,1 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Tammi–syyskuun liikevoitto oli 30,4 (45,6) miljoonaa euroa eli 3,0 (5,5) prosenttia liikevaihdosta. Isojen toimitusten kustannuslylykset sekä huoltoliiketoiminnan alhaisempi osuus liikevaihdosta heikensivät Terminalsin liikevoittomarginaalia tammi–syyskuussa. Volyymituotteissa kannattavuus parani hieman alkuvuoden alhaiselta tasolta. Lisäksi voimakas panostus satamien automaatioteknologiaan heijastui kasvaneina tutkimus- ja tuotekehityskuluina. Myös kilpailutilanne oli haastava.

**Load Handling**

MEUR	Q3/12	Q3/11	Muutos	Q1-Q3/12	Q1-Q3/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	<b>192</b>	177	8 %	<b>646</b>	574	13 %	776
Tilaukanta kauden lopussa	<b>229</b>	189	21 %	<b>229</b>	189	21 %	189
Liikevaihto	<b>191</b>	178	7 %	<b>605</b>	560	8 %	769
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>55</b>	53		<b>169</b>	159		218
% liikevaihdosta	<b>29</b>	30		<b>28</b>	28		28
Liikevoitto (EBIT)	<b>5,5</b>	3,3		<b>18,6</b>	15,4		20,6
% liikevaihdosta	<b>2,9</b>	1,9		<b>3,1</b>	2,7		2,7
Liikevoitto (EBIT)*	<b>5,8</b>	3,3		<b>18,9</b>	15,4		20,6
% liikevaihdosta*	<b>3,1</b>	1,9		<b>3,1</b>	2,7		2,7
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>3 121</b>	3 433		<b>3 121</b>	3 433		3 364

\* ilman uudelleenjärjestelykuluja

Load Handlingin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat kahdeksan prosenttia vertailukaudesta ja olivat 192 (177) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun saadut tilaukset kasvoivat 13 prosenttia 646 (574) miljoonaan euroon. Tilaukset jatkoivat vahvaa kasvuaan Amerikoissa, mutta kysyntä heikentyi yleisen taloustilanteen epävarmuuden myötä Euroopassa. Laitteista ajoneuvotrukkien tilaukset kasvoivat voimakkaimmin edellisvuodesta. Huoltoliiketoiminnan tilausten kasvua tukivat varaosat ja asennukset, joskin kysyntä alkoi hidastua kolmannen vuosineljänneksen aikana. Load Handling sai paljon liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilaukanta kasvoi 21 prosenttia vuoden 2011 lopusta ja syyskuun lopussa se oli 229 (31.12.2011: 189) miljoonaa euroa.

Load Handlingin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi seitsemän prosenttia vertailukaudesta 191 (178) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 55 (53) miljoonaa euroa eli 29 (30) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto oli 605 (560) miljoonaa euroa eli kahdeksan prosenttia vertailukautta enemmän. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 169 (159) miljoonaa euroa eli 28 (28) prosenttia liikevaihdosta.

Load Handlingin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 5,5 (3,3) miljoonaa euroa eli 2,9 (1,9) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 0,3 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Poislukien uudelleenjärjestelykulut liikevoitto olisi ollut 3,1 prosenttia liikevaihdosta. Uudelleenjärjestelykulut liittyivät Australian toimintojen uudelleenorganisointiin. Tammi–syyskuun liikevoitto oli 18,6 (15,4) miljoonaa euroa eli 3,1 (2,7) prosenttia liikevaihdosta. Kolmannen vuosineljänneksen liikevoittomarginaali palautui toisen vuosineljänneksen heikommasta tasosta. Toimintatavan ja toimitusketjun tehostamiseksi toteutetut toimet yhdessä kasvaneen toimitusvolyymien kanssa tukivat kannattavuuden kehitystä, vaikka kilpailutilanne on haastava.

**Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 19.3.2012 vuoden 2011 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2011. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotukset, jotka koskivat hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta ja yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla. Valtuutus omien osakkeiden hankkimisesta on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä ja valtuutus omien osakkeiden luovuttamisesta viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 19.3.2012.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,99 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,00 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 29.3.2012.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa laskun mukaan.

**Hallituksen järjestäytyminen**

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 19.3.2012 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

**Osakkeet ja kaupankäynti*****Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun 2012 lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Osakemäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 4,60 prosenttia Cargotecin osakepääomasta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli kesäkuun lopussa 51 819 304.



***Optio-ohjelma***

Varsinainen yhtiökokous päätti maaliskuussa 2010 optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Hallitus päätti niiden jakamisesta, ansaintakriteereistä ja kohderyhmästä vuosittain, keväällä 2010 (2010A-optio-oikeudet), 2011 (2010B-optio-oikeudet), ja 2012 (2010C-optio-oikeudet). Optio-oikeuksia annetaan yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

Hallitus päätti 2012 keväällä 2010C-optio-oikeuksien antamisesta lähes 80 henkilölle mukaan lukien konsernin johtoryhmän jäsenet. 2010C-optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen edellyttää hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät täyty, raukeavat hallituksen päättämällä tavalla. 2010C-optio-oikeuksien ansaintakriteerinä on vuoden 2012 liikevoitto. Osakkeen merkintähinta 2010C-optio-oikeudella on 28,80 euroa/osake. Merkintähinnasta vähennetään vuosittain maksetut osingot.

***Markkina-arvo ja kaupankäynti***

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo syyskuun 2012 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 951 (950) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli syyskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 128 (1 126) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi syyskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 18,35 (18,33) euroa ja tammi–syyskuun vaihdolla painotettu keskikurssi 23,92 (28,91) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Kauden ylin kurssi oli 33,62 (39,60) euroa ja alin 15,65 (16,35) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi–syyskuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 50 (39) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 204 (1 138) miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä 31 (33) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 786 (913) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa.

***Katsauskauden jälkeiset tapahtumat***

Tapio Hakakari, Cargotecin hallituksen varapuheenjohtaja, nimitettiin väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi 8.10.2012 alkaen hallituksen nimitettyä aiemman toimitusjohtajan Mikael Mäkisen Marine-liiketoiminta-alueen johtajaksi johtamaan Marinen listaamista Aasiassa. Cargotecin hallitus on aloittanut uuden toimitusjohtajan rekrytointiprosessin.

Sopeuttaakseen toimintojaan syyskuussa ilmoitettuun uuteen toimintamalliin ja parantaakseen kannattavuuttaan Cargotec aloitti lokakuussa yhteistoimintaneuvottelut mahdollisista henkilöstövähennyksistä koko henkilöstönsä kanssa. Cargotecin alustavan arvion mukaan suunniteltujen vähennysten arvioidaan koskevan maailmanlaajuisesti noin 245 henkilötyövuotta, joista 130 Suomessa, 35 Ruotsissa ja 80 muissa maissa. Muissa maissa, joita suunnitelmat mahdollisesti koskevat, tiedotetaan suunnitelmista ja neuvotellaan paikallisesti. Suunnitellut toimenpiteet voivat myös vaikuttaa muutoksiin työtehtävissä sekä siirtoihin eri työtehtäviin kaikissa henkilöstöryhmissä.

Lokakuussa Cargotec ilmoitti suunnitelmistaan keskittää konttikurottajien ja tyhjien konttien käsittelylaitteiden Euroopan tuotanto Puolassa sijaitsevaan Stargard Szczecinskin kokoonpanoyksikköön.

Konttikurottajat ja tyhjiä konttien käsittelylaitteet kootaan tällä hetkellä Ruotsissa Lidhultin kokoonpanoyksikössä, jossa suunnitelmien mukaan keskityttäisiin jatkossa haarukkatrukkien tuotantoon. Suunnitelmien johdosta Cargotec aloitti lokakuussa yhteistoimintaneuvottelut mahdollisista henkilöstövähennyksistä Lidhultissa. Alustavan arvion mukaan suunnitellut toimenpiteet saattavat johtaa yhteensä 130 työntekijän vähennykseen.

Lokakuussa Cargotec alensi heinäkuussa antamaansa arviota konsernin vuoden 2012 liikevoittomarginaalista. Terminals-liiketoiminta-alueella suurten projektien kannattavuus jäi kustannusylitysten takia kolmannella vuosineljänneksellä ennakoidusta, ja tästä syystä myös vuoden viimeisen vuosineljänneksen tuloksen arvioidaan jäävän alle aiempien arvioiden. Cargotecin tulosennusteeseen vaikuttaa myös se, että Marine-liiketoiminta-alueen toimituksia siirtyy vuodenvaihteen yli.

### **Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen sisältyy epävarmuutta, erityisesti Euroopassa. Epävarmuutta voivat lisätä valuuttamarkkinoiden volatilitteettiä ja rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi myös asiakkaiden investointeja. Epävarmuus vaikeuttaa Cargotecin kehityksen ennustamista ja voi heikentää Cargotecin tuotteiden kysyntää ja lähiajan näkymiä nopeasti.

Mahdollinen markkinatilanteen heikkeneminen näkyy ensin kuormankäsittelylaitteiden kysynnässä. Euroopan markkinan merkitys on Cargotecin liiketoiminta-alueista suhteellisesti suurin Load Handlingissa. Kuormankäsittelylaitteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, kun se muissa Cargotecin tuotteissa on selvästi pitempi. Cargotec ei välttämättä kykene reagoimaan riittävällä vauhdilla mikäli kysyntä heikkenee nopeasti, mikä voi heikentää kannattavuutta.

Luottotappioiden määrä voi kasvaa markkinatilanteen heikkenemisen myötä. Lisäksi rahoituksen saatavuuden heikentyminen voi osaltaan heikentää asiakkaiden maksuvalmiutta. Cargotec on riippuvainen komponenttitoimittajistaan, ja näiden taloudellisen tilanteen huonontuminen voi näkyä toimitusvaikeuksina.

Cargotecilla on käynnissä useampi huomattava satamien automatisointiprojekti, jotka edellyttävät tarkkaa projektinjohtoa sekä erityisesti toimitusketjun hallintaa. Projektit sisältävät uusia automaattioratkaisuja, joiden kehittämiseen voi liittyä teknisiä ja aikataulullisia haasteita. Nämä haasteet voivat johtaa kustannus- ja aikatauluylilyksiin, ja siten heikentää Terminals-liiketoiminta-alueen lähiajan tuloskehitystä.

Cargotec on perustanut Rainbow-Cargotec Industries Co Ltd (RCI) -yhteisyrityksen Kiinassa Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd.:n kanssa. Yhteisyritys rakentaa Taicangiin Kiinaan uudet tilat, jotka lisäävät Cargotecin toimituskapasiteettia. Terminals-liiketoiminta-alueen saatujen tilausten toimitukset edellyttävät merkittävää lisäkapasiteettia. Tuotannon nopea ja onnistunut käynnistäminen kumppanin kanssa vastaa Terminalsin lisäkapasiteettitarpeeseen ja edesauttaa Terminalsin kannattavuuden paranemista.

Marine-liiketoiminta-alueella riskit toimitusten peruutuksista ja siirtymisestä eteenpäin ovat kääntyneet lievään kasvuun johtuen laivanrakennusmarkkinoiden epävarmasta tilanteesta. Jatkuessaan tämä voi vaikuttaa liiketoiminta-alueen näkymiin.

**Vuoden 2012 näkymät (julkaistu 15.10.2012)**

Cargotecin vuoden 2012 liikevoittomarginaalin arvioidaan olevan noin 5 prosenttia ilman kertaluonteisia kuluja. Liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2011.

**Vuoden 2013 kalenteri**

Tilinpäätöstiedote 2012 tiistaina 12.2.2013

Varsinainen yhtiökokous keskiviikkona 20.3.2013

Tammi–maaliskuun 2013 osavuositarkastus perjantaina 26.4.2013

Tammi–kesäkuun 2013 osavuositarkastus torstaina 18.7.2013

Tammi–syyskuun 2013 osavuositarkastus torstaina 24.10.2013

Tampereella 25.10.2012

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	7-9/2012	7-9/2011	1-9/2012	1-9/2011	1-12/2011
<b>Liikevaihto</b>	<b>793,6</b>	<b>752,6</b>	<b>2 437,0</b>	<b>2 310,3</b>	<b>3 138,7</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-642,1	-587,9	-1 962,3	-1 828,3	-2 480,9
<b>Bruttokate</b>	<b>151,5</b>	<b>164,7</b>	<b>474,7</b>	<b>482,0</b>	<b>657,8</b>
<i>Bruttokate, %</i>	<i>19,1</i>	<i>21,9</i>	<i>19,5</i>	<i>20,9</i>	<i>21,0</i>
Kulut	-112,8	-110,4	-357,6	-323,4	-451,3
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-0,1	0,1	0,2	0,5	0,5
<b>Liikevoitto</b>	<b>38,5</b>	<b>54,4</b>	<b>117,3</b>	<b>159,1</b>	<b>207,0</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>4,9</i>	<i>7,2</i>	<i>4,8</i>	<i>6,9</i>	<i>6,6</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,5	-3,1	-8,6	-10,8	-15,1
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>35,0</b>	<b>51,3</b>	<b>108,7</b>	<b>148,3</b>	<b>191,9</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>4,4</i>	<i>6,8</i>	<i>4,5</i>	<i>6,4</i>	<i>6,1</i>
Tuloverot	-10,1	-15,6	-28,3	-33,8	-42,7
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>24,9</b>	<b>35,7</b>	<b>80,4</b>	<b>114,5</b>	<b>149,3</b>
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>3,1</i>	<i>4,7</i>	<i>3,3</i>	<i>5,0</i>	<i>4,8</i>
<b>Katsauskauden voiton jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	24,9	35,5	80,1	114,0	148,6
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,2	0,3	0,5	0,6
<b>Yhteensä</b>	<b>24,9</b>	<b>35,7</b>	<b>80,4</b>	<b>114,5</b>	<b>149,3</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:</b>					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,41	0,58	1,31	1,86	2,42
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,41	0,58	1,30	1,86	2,42

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	7-9/2012	7-9/2011	1-9/2012	1-9/2011	1-12/2011
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>24,9</b>	<b>35,7</b>	<b>80,4</b>	<b>114,5</b>	<b>149,3</b>
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	41,2	-25,4	28,3	-6,7	-13,1
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-26,2	-6,4	-23,1	-21,9	-18,8
Muuntoerot	32,1	15,2	63,8	-28,5	20,4
Verot laajan tuloksen muista eristä	-15,3	10,2	-18,4	15,7	6,3
<b>Katsauskauden laaja tulos</b>	<b>56,7</b>	<b>29,4</b>	<b>131,0</b>	<b>73,0</b>	<b>144,1</b>
<b>Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	56,7	29,3	130,5	72,7	143,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,1	0,5	0,3	0,4
<b>Yhteensä</b>	<b>56,7</b>	<b>29,4</b>	<b>131,0</b>	<b>73,0</b>	<b>144,1</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Konsernin lyhennetty tase

<b>VARAT, MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	1 033,4	946,9	981,0
Aineelliset hyödykkeet	296,4	284,8	283,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	9,8	9,6	8,4
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	43,0	10,9	10,6
Korottomat saamiset	150,9	134,0	164,5
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 533,4</b>	<b>1 386,1</b>	<b>1 447,8</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	837,2	791,2	821,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	1,7	6,1	1,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	748,7	641,3	632,5
Rahavarat	126,0	153,4	203,7
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 713,6</b>	<b>1 592,1</b>	<b>1 658,7</b>
<b>Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>13,4</b>	<b>-</b>	<b>13,4</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 260,4</b>	<b>2 978,2</b>	<b>3 119,9</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
<b>Oma pääoma</b>			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 243,8	1 101,6	1 173,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	3,5	4,1	4,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 247,3</b>	<b>1 105,7</b>	<b>1 177,1</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Korolliset velat	448,4	409,7	420,5
Laskennalliset verovelat	67,0	41,0	51,4
Varaukset	32,4	28,9	33,4
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	66,4	72,9	76,8
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>614,2</b>	<b>552,6</b>	<b>582,1</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Korolliset velat	179,9	117,7	97,9
Varaukset	74,8	54,5	69,4
Saadut ennakot	348,4	370,5	402,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	795,7	777,2	790,6
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 398,9</b>	<b>1 319,8</b>	<b>1 360,5</b>
<b>Myytäväinä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 260,4</b>	<b>2 978,2</b>	<b>3 119,9</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>MEUR</b>								
<b>Oma pääoma 1.1.2011</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>86,8</b>	<b>33,3</b>	<b>783,0</b>	<b>1 065,4</b>	<b>3,7</b>	<b>1 069,0</b>
Katsauskauden tulos					114,0	114,0	0,5	114,5
Rahavirran suojaukset				-21,8		-21,8		-21,8
Muuntoerot			-19,5			-19,5	-0,2	-19,7
<b>Katsauskauden laaja tulos yhteensä*</b>			<b>-19,5</b>	<b>-21,8</b>	<b>114,0</b>	<b>72,7</b>	<b>0,3</b>	<b>73,0</b>
Osingonjako					-37,3	-37,3	-0,1	-37,4
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus*					1,1	1,1		1,1
Muut muutokset					-0,3	-0,3	0,3	0,0
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>-36,5</b>	<b>-36,5</b>	<b>0,2</b>	<b>-36,3</b>
<b>Oma pääoma 30.9.2011</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>67,3</b>	<b>11,5</b>	<b>860,5</b>	<b>1 101,6</b>	<b>4,1</b>	<b>1 105,7</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2012</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>105,6</b>	<b>9,6</b>	<b>895,7</b>	<b>1 173,2</b>	<b>4,0</b>	<b>1 177,1</b>
Katsauskauden tulos					80,1	80,1	0,3	80,4
Rahavirran suojaukset				3,4		3,4		3,4
Muuntoerot			47,1			47,1	0,2	47,2
<b>Katsauskauden laaja tulos yhteensä*</b>			<b>47,1</b>	<b>3,4</b>	<b>80,1</b>	<b>130,5</b>	<b>0,5</b>	<b>131,0</b>
Osingonjako					-61,3	-61,3	-0,1	-61,4
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus*					0,5	0,5		0,5
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>-60,7</b>	<b>-60,7</b>	<b>-0,1</b>	<b>-60,9</b>
Määräysvallattomilta omistajilta hankittu osuus					0,8	0,8	-0,8	0,0
<b>Tytäryhtiömistusosuuksien muutokset</b>					<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,0</b>
<b>Oma pääoma 30.9.2012</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>152,6</b>	<b>12,9</b>	<b>916,0</b>	<b>1 243,8</b>	<b>3,5</b>	<b>1 247,3</b>

\* Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-9/2012	1-9/2011	1-12/2011
Katsauskauden voitto	80,4	114,5	149,3
Poistot ja arvonalentumiset	48,4	47,5	63,3
Muut oikaisuerät	36,7	42,5	53,8
Käyttöpääoman muutos	-159,1	-126,4	-100,1
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>6,4</b>	<b>78,0</b>	<b>166,3</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta*	-23,3	-57,8	-63,4
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>-16,9</b>	<b>20,2</b>	<b>102,9</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-22,1	-131,1	-131,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	10,5	-	-
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-32,3	-	-
Investointien nettorahavirta, muut erät	-67,9	-40,7	-54,2
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-111,8</b>	<b>-171,8</b>	<b>-185,3</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	-	-
Omien osakkeiden hankinta	-	-	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	55,1	50,0	120,2
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-39,9	-21,2	-102,1
Lyhytaikaisten lainojen nostot	92,9	6,7	5,7
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-3,7	-7,8	-5,6
Maksetut osingot	-61,4	-37,4	-37,4
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>43,1</b>	<b>-9,7</b>	<b>-19,1</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-85,7</b>	<b>-161,3</b>	<b>-101,5</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	200,4	303,5	303,6
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	3,5	-2,4	-1,6
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa</b>	<b>118,2</b>	<b>139,9</b>	<b>200,4</b>
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	7,9	13,6	3,3
<b>Rahavarat katsauskauden lopussa</b>	<b>126,0</b>	<b>153,4</b>	<b>203,7</b>

\* Maksetut korot sisältävät 1-9/2012 0,6 (1-9/2011 - ja 1-12/2011 0,4) miljoonaa euroa pysyviin vastaaviin aktivoituja korkoja

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Tunnusluvut

		1-9/2012	1-9/2011	1-12/2011
Oma pääoma/osake	EUR	20,28	17,96	19,12
Korolliset nettovelat	MEUR	484,5	361,9	298,9
Omavaraisuusaste	%	42,8	42,4	43,3
Nettovelkaantumisasaste	%	38,8	32,7	25,4
Oman pääoman tuotto	%	8,8	14,0	13,3
Sijoitetun pääoman tuotto	%	9,6	13,9	13,3

## Liitetiedot osavuositarkastukseen

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Sörnäisten rantatie 23, 00500 Helsinki.

Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2011 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS-standardimuutosten soveltaminen 1.1.2012 alkaen:

Konserni on soveltanut 1.1.2012 alkaen seuraavaa IASB:n vuonna 2010 julkistamaa muutettua standardia:

- IFRS 7 Rahoitusinstrumentit: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot (muutos). Muutos parantaa instrumenttien luovutuksesta annettavia tietoja. Edellä mainitulla muutoksella ei ole ollut oleellista vaikutusta osavuositarkastukseen.

### Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu

1.1.2012 alkaen Cargotecilla on kolme raportointisegmenttiä: Marine, Terminals ja Load Handling. Samassa yhteydessä huoltoliiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.



### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

<b>Liikevaihto, MEUR</b>	<b>1-9/2012</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	807	930	1 213
Terminals	1 026	822	1 159
Load Handling	605	560	769
Sisäinen liikevaihto	-1	-2	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>2 437</b>	<b>2 310</b>	<b>3 139</b>

<b>Liikevoitto, MEUR</b>	<b>1-9/2012 *</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	99,5	133,2	176,2
Terminals	30,4	45,6	55,9
Load Handling	18,6	15,4	20,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-31,1	-35,2	-45,7
<b>Liikevoitto yhteensä</b>	<b>117,3</b>	<b>159,1</b>	<b>207,0</b>

<b>Liikevoitto, %</b>	<b>1-9/2012 *</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	12,3	14,3	14,5
Terminals	3,0	5,5	4,8
Load Handling	3,1	2,7	2,7
Cargotec	4,8	6,9	6,6

\* Sisältää uudelleenjärjestelykuluja 0,5 miljoonaa euroa, joista Terminalsissa 0,1 ja Load Handlingissa 0,3 miljoonaa euroa.

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>1-9/2012</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
EMEA	959	937	1 264
Aasia ja Tyynenmeren alue	885	914	1 231
Amerikat	592	459	644
<b>Yhteensä</b>	<b>2 437</b>	<b>2 310</b>	<b>3 139</b>

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, %</b>	<b>1-9/2012</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
EMEA	39,4	40,6	40,3
Aasia ja Tyynenmeren alue	36,3	39,6	39,2
Amerikat	24,3	19,9	20,5
<b>Yhteensä</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<b>Saadut tilaukset, MEUR</b>	<b>1-9/2012</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	507	780	997
Terminals	1 196	1 039	1 464
Load Handling	646	574	776
Sisäiset tilaukset	-1	-2	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>2 348</b>	<b>2 391</b>	<b>3 233</b>

<b>Tilaukanta, MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Marine	1 058	1 407	1 375
Terminals	1 027	755	865
Load Handling	229	189	189
Sisäinen tilaukanta	-2	-1	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>2 312</b>	<b>2 349</b>	<b>2 426</b>

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Marine	2 040	2 140	2 129
Terminals	5 142	5 099	5 146
Load Handling	3 121	3 433	3 364
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	246	298	289
<b>Yhteensä</b>	<b>10 550</b>	<b>10 970</b>	<b>10 928</b>

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	<b>1-9/2012</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	2 082	2 162	2 155
Terminals	5 088	4 733	4 830
Load Handling	3 144	3 441	3 427
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	258	277	281
<b>Yhteensä</b>	<b>10 572</b>	<b>10 613</b>	<b>10 692</b>

#### 4. Investoinnit ja poistot

<b>Investoinnit, MEUR</b>	<b>1-9/2012</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Aineettomat hyödykkeet	18,8	3,3	11,1
Aineelliset hyödykkeet	60,3	43,7	65,5
<b>Yhteensä</b>	<b>79,1</b>	<b>47,0</b>	<b>76,6</b>

<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>1-9/2012</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Aineettomat hyödykkeet	13,5	12,0	16,2
Rakennukset	6,0	5,5	7,9
Koneet ja kalusto	28,9	29,9	39,2
<b>Yhteensä</b>	<b>48,4</b>	<b>47,5</b>	<b>63,3</b>

#### 5. Tuloslaskelman tuloverot

<b>MEUR</b>	<b>1-9/2012</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Katsauskauden verot	28,3	44,8	60,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-0,4	-11,4	-18,0
Verot edellisiltä tilikausilta	0,4	0,4	-0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>28,3</b>	<b>33,8</b>	<b>42,7</b>

#### 6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

<b>MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Korolliset velat*	622,0	531,0	512,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-11,5	-15,7	-9,5
Rahavarat	-126,0	-153,4	-203,7
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>484,5</b>	<b>361,9</b>	<b>298,9</b>
Oma pääoma	1 247,3	1 105,7	1 177,1
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>38,8 %</b>	<b>32,7 %</b>	<b>25,4 %</b>

\* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten, joka oli 30.9.2012 -6,3 (30.9.2011: 3,6 ja 31.12.2011: -6,1) miljoonaa euroa.

<b>MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Rahavarat	126,0	153,4	203,7
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12kk:n aikana	-172,0	-101,7	-94,7
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>254,0</b>	<b>351,7</b>	<b>409,0</b>

## 7. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

<b>MEUR</b>	<b>Positiivinen käypä arvo 30.9.2012</b>	<b>Negatiivinen käypä arvo 30.9.2012</b>	<b>Netto käypä arvo 30.9.2012</b>	<b>Netto käypä arvo 30.9.2011</b>	<b>Netto käypä arvo 31.12.2011</b>
Valuuttatermiinit	46,6	18,9	27,6	-16,2	-0,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	16,9	-	16,9	13,8	22,5
<b>Yhteensä</b>	<b>63,5</b>	<b>18,9</b>	<b>44,6</b>	<b>-2,4</b>	<b>21,8</b>
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	9,0	0,4	8,7	0,9	-0,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	16,9	-	16,9	13,8	22,5
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>25,9</b>	<b>0,4</b>	<b>25,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,2</b>
<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>37,5</b>	<b>18,5</b>	<b>19,0</b>	<b>-17,1</b>	<b>-0,4</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

<b>MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Valuuttatermiinit	3 524,6	3 804,5	4 054,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	232,0	225,7	231,9
<b>Yhteensä</b>	<b>3 756,6</b>	<b>4 030,2</b>	<b>4 285,9</b>

**8. Vastuut**

<b>MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Takaukset	1,0	0,0	-
Loppuasiakasrahoitus	7,7	10,4	10,0
Muut vuokrasopimukset	64,6	68,2	74,9
Muut vastuut	3,1	3,3	3,2
<b>Yhteensä</b>	<b>76,4</b>	<b>81,9</b>	<b>88,1</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 446,6 (30.9.2011 454,0 ja 31.12.2011: 470,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

**Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat**

<b>MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Yhden vuoden kuluessa	19,9	18,2	21,2
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	33,0	33,0	36,1
Yli viiden vuoden kuluttua	15,3	17,0	17,5
<b>Yhteensä</b>	<b>68,2</b>	<b>68,2</b>	<b>74,9</b>

Katsauskauden tulokseen sisältyy 23,5 (1-9/2011 17,9 ja 1-12/2011: 24,5) miljoonaa euroa vuokratulujia.

Cargotec Finland Oy vastaanotti vuonna 2011 kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Asia on yhä vireillä. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

**9. Yrityshankinnat**

Kesäkuussa Cargotec hankki Asciano Corporate Services Pty Ltd:n Australian suurimmalta rautatie- ja satamaoperaattori Ascianolta. Kaupan myötä Ascianon automaatioteknologia ja 23 työntekijää siirtyivät Cargotecille. Kauppa tukee Cargotecin strategiaa ja vahvistaa yhtiön asemaa integroitujen kokonaisratkaisujen toimittajana. Hankittu liiketoiminta liitettiin osaksi Terminals -raportointisegmenttiä kesäkuun lopussa.

Liiketoiminnan yhdistely on tehty alustavana 30.9.2012 ja omaisuuserien, velkojen ja ehdollisen vastikkeen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu aineettomina hyödykkeinä teknologia, ohjelmisto, asiakassuhteet ja tuotemerkki. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena. Cargotec pystyy nyt tarjoamaan terminaalien eri alueiden kontinkäsittelyprosesseihin kokonaisratkaisuja, jotka palvelevat asiakkaita automaatioprojekteissa globaalisti.

**MEUR**

Kauppahinta, rahana maksettava	20,7
Kauppahinta, alustava ehdollinen vastike	1,8
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>22,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	20,7
Hankitut rahavarat	0,0
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>20,7</b>

Cargotec on sitoutunut maksamaan ehdollista vastiketta, joka on riippuvainen hankitun yrityksen lisenssimyynnistä seuraavan seitsemän vuoden aikana.

Hankintaan liittyvät 0,2 miljoonan euron kulut on sisällytetty Terminals -segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Kesäkuussa Cargotec osti 11 prosentin vähemmistöosuuden meksikolaisesta Hiab S.A de C.V:stä. Kaupan jälkeen Cargotec omistaa 75 prosenttia yrityksen osakekannasta. Määräysvallattomien omistajien osuus omasta pääomasta pieni hankinnan johdosta 0,8 miljoonaa euroa.

Lisäksi Cargotec teki ensimmäisellä vuosineljänneksellä pienen yritysoston Puolassa 0,2 miljoonalla eurolla. Yritys hankittiin Terminals -segmenttiin. Ostolla ei ollut merkittävää vaikutusta osavuosituloslaskelmaan, eikä siitä syntynyt liikearvoa.

**10. Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja yritysmynnit**

Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät 30.9.2012 koostuvat kiinteistöstä ja maa-alueesta, joiden kirjanpitoarvo oli 13,4 miljoonaa euroa. Kiinteistö on arvostettu IFRS 5:n mukaisesti kirjanpitoarvoon, jonka ei odoteta alittavan käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuvilla kuluilla.

**Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät**

<b>MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Liikearvo	-	-	2,1
Aineelliset hyödykkeet	13,4	-	6,0
Vaihto-omaisuus	-	-	5,3
<b>Yhteensä</b>	<b>13,4</b>	<b>-</b>	<b>13,4</b>

**Myytävänä oleviksi luokiteltuihin omaisuuseriin liittyvät velat**

<b>MEUR</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Ostovelat ja muut korottomat velat	-	-	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>

Marraskuussa 2011 Cargotec ja Komac solmivat aiesopimuksen pitkäaikaisen hankintakumppanuuden kehittämisestä ja Viron Narvassa toimivan komponenttivalmistustoiminnan myymisestä Komacille. Taseessa 31.12.2011 sopimukseen liittyvät erät esitettiin myytävänä olevina. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa 2012.

<b>Myyty nettovarallisuus, MEUR</b>	
Aineettomat hyödykkeet	2,1
Aineelliset hyödykkeet	6,0
Vaihto-omaisuus	4,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	2,2
Rahavarat	0,7
Ostovelat ja muut korottomat velat	-2,6
<b>Nettovarat</b>	<b>13,2</b>
Vastike myynnistä	13,2
<b>Myyntivoitto</b>	<b>0,0</b>
<b>Rahavirtavaikutus, MEUR</b>	
<b>1-9/2012</b>	
Rahana suoritettavat vastikkeet	13,2
Luovutettujen yritysten rahavarat	-0,7
Kauppahintasaatava	-2,1
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>10,5</b>

### 11. Osuudet yhteisyrityksissä

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd perustivat Rainbow-Cargotec Industries Co. Ltd (RCI) -nimisen yhteisyrityksen Kiinaan. Cargotecin omistusosuus yhteisyrityksessä on 49 prosenttia ja alkuinvestointi yhteisyritykseen noin 32 miljoonaa euroa.

Heinäkuussa Cargotec ilmoitti suunnitelmastaan perustaa yhteisyritys Kiinan johtavan raskaiden kuorma-autojen valmistajan, Sinotruk-yhtiön emoyhtiön China National Heavy Duty Truck Group Co. Ltd:n (CNHTC) kanssa. Yhteisyritys mahdollistaa Cargotecin laajemman läsnäolon Kiinan kuormankäsittelymarkkinoilla. Cargotecin omistusosuus yhteisyrityksessä olisi 50 prosenttia. Osapuolten kokonaisinvestointi yhteisyritykseen olisi noin 100 miljoonaa euroa useamman vuoden kehitysjakson aikana. Cargotecin alkuinvestoinnin arvioidaan olevan ensimmäisenä toimintavuonna noin 10 miljoonaa euroa. Järjestelyn toteutuminen edellyttää viranomaisten hyväksyntää, joka arvioidaan saatavan seuraavien 6–9 kuukauden kuluessa heinäkuusta 2012 lukien.

## Euron valuuttakurssi

<b>Päätöskurssit</b>	<b>30.9.2012</b>	<b>30.9.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
SEK	8,450	9,258	8,912
USD	1,293	1,350	1,294
<b>Keskikurssit</b>	<b>1-9/2012</b>	<b>1-9/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
SEK	8,727	8,998	9,004
USD	1,289	1,410	1,395

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=	$\text{Korolliset velat* - korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumistasaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

\* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten.



## Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q3/2012</b>	<b>Q2/2012</b>	<b>Q1/2012</b>	<b>Q4/2011</b>	<b>Q3/2011</b>
Saadut tilaukset	MEUR	719	892	737	842	811
Tilaukanta	MEUR	2 312	2 413	2 342	2 426	2 349
Liikevaihto	MEUR	794	850	793	828	753
Liikevoitto	MEUR	38,5 *	41,2	37,6	48,0	54,4
Liikevoitto	%	4,9 *	4,8	4,7	5,8	7,2
Laimentamaton osake-kohtainen tulos	EUR	0,41	0,48	0,42	0,56	0,58
<b>Marine</b>		<b>Q3/2012</b>	<b>Q2/2012</b>	<b>Q1/2012</b>	<b>Q4/2011</b>	<b>Q3/2011</b>
Saadut tilaukset	MEUR	143	185	178	216	246
Tilaukanta	MEUR	1 058	1 171	1 255	1 375	1 407
Liikevaihto	MEUR	251	275	281	284	297
Liikevoitto	MEUR	25,8	35,8	37,9	42,9	44,0
Liikevoitto	%	10,3	13,0	13,5	15,1	14,8
<b>Terminals</b>		<b>Q3/2012</b>	<b>Q2/2012</b>	<b>Q1/2012</b>	<b>Q4/2011</b>	<b>Q3/2011</b>
Saadut tilaukset	MEUR	383	499	313	425	389
Tilaukanta	MEUR	1 027	1 013	860	865	755
Liikevaihto	MEUR	352	365	309	337	278
Liikevoitto	MEUR	12,7 *	12,6	5,0	10,3	17,3
Liikevoitto	%	3,6 *	3,5	1,6	3,1	6,2
<b>Load Handling</b>		<b>Q3/2012</b>	<b>Q2/2012</b>	<b>Q1/2012</b>	<b>Q4/2011</b>	<b>Q3/2011</b>
Saadut tilaukset	MEUR	192	208	246	202	177
Tilaukanta	MEUR	229	230	229	189	189
Liikevaihto	MEUR	191	211	202	208	178
Liikevoitto	MEUR	5,5 *	5,4	7,6	5,2	3,3
Liikevoitto	%	2,9 *	2,6	3,8	2,5	1,9

\* Sisältää uudelleenjärjestelykuluja 0,5 miljoonaa euroa, joista Terminalsissa 0,1 ja Load Handlingissa 0,3 miljoonaa euroa.