

Cargotecin tammi–kesäkuun 2011 osavuositarkastus: toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 25 prosenttia

Huhti–kesäkuu lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 4 prosenttia 761 (732) miljoonaan euroon.
- Tilaukset katsauskauden lopussa oli 2 306 (31.12.2010: 2 356) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 25 prosenttia 795 (638) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 54,0 (37,2) miljoonaa euroa eli 6,8 (5,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 35,4 (80,5) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 42,5 (21,2) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,69 (0,32) euroa.

Tammi–kesäkuu lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 19 prosenttia ja olivat 1 580 (1 330) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 31 prosenttia 1 558 (1 193) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 104,6 (50,7) miljoonaa euroa eli 6,7 (4,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 71,6 (127,0) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 78,7 (31,0) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,28 (0,45) euroa.

Näkymät

Cargotec pitää vuoden 2011 näkymät ennallaan:

Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan kasvavan noin 20 prosenttia. Ensimmäisen vuosipuoliskon hyvä tilaukset sekä Industrial & Terminal että Marine -segmenteissä yhdessä parantuneen markkinatilanteen kanssa tukevat aiempaa positiivisempaa kasvuodotusta. Liikevaihdon kasvu ja yhtiössä viime vuosina toteutettu mittava tehostamisohjelma tukevat tuloskehitystä, mutta markkinoilla on samanaikaisesti kustannuspaineita. Cargotecin liikevoittomarginaalin vuonna 2011 arvioidaan olevan noin 7 prosenttia.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q2/11	Q2/10	Muutos	Q1-Q2/11	Q1-Q2/10	Muutos	2010
Saadut tilaukset	761	732	4 %	1 580	1 330	19 %	2 729
Tilaukanta kauden lopussa	2 306	2 433	-5 %	2 306	2 433	-5 %	2 356
Liikevaihto	795	638	25 %	1 558	1 193	31 %	2 575
Liikevoitto	54,0	37,2	45 %	104,6	50,7	106 %	131,4
Liikevoitto, %	6,8	5,8		6,7	4,2		5,1
Voitto ennen veroja	50,5	29,3		96,9	36,2		101,4
Liiketoiminnan rahavirta	35,4	80,5		71,6	127,0		292,9
Katsauskauden tulos	42,5	21,2		78,7	31,0		78,0
Osakekohtainen tulos, EUR	0,69	0,32		1,28	0,45		1,21
Nettovelka kauden lopussa	335	308		335	308		171
Nettovelkaantumisaste, %	31,1	32,3		31,1	32,3		16,0
Henkilöstö kauden lopussa	10 925	9 607		10 925	9 607		9 954

Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:

”Toisen vuosineljänneksen tilaukset osoittaa, että markkina-aktiiviteetti on jatkunut myönteisenä. Liikevaihdon 25 prosentin kasvu ja parantunut liikevoittomarginaali yhdessä tilauksetymän kanssa tukevat näkemystämme koko vuoden kehityksestä. Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana teimme uutterasti töitä täsmennetyin strategiamme toteuttamiseksi. Päätöksemme perustaa globaali konttiterminaalien kehittämiseen keskittyvä osaamiskeskus Singaporeen on esimerkki työn alla olevista hankkeista. Tulevaisuuden asiakastarpeiden ymmärtäminen vaatii laajaa maantieteellistä läsnäoloa ja läheistä yhteistyötä asiakkaiden ja muiden yhteistyökumppaneiden kanssa kaikkialla maailmassa. Tärkeän kunnianosoituksen asiakkaaltamme saimme äskettäin, kun Mitsubishi Industries Shimonosekin telakka antoi Marinen Offshore-liiketoiminnalle ja Japanin tiimillemme Paras toimittaja 2010 (Best Supplier 2010) -palkinnon”.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille:

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 13.30 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 13.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0025, tunnus Cargotec/891231. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 23.7.2011 asti numerossa +44 20 7031 4064, koodi 891231.

Lisätiedot:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytäibrändit Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2010 oli 2,6 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 11 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–kesäkuun 2011 katsaus

Toimintaympäristö

Kuormankäsittelylaitteiden markkina on kehittynyt positiivisesti ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Kuorma-autojen myynti kasvoi päämarkkina-alueilla ja useimmissa asiakassegmenteissä aktiviteetti oli hyvää. Tuotteista erityisesti kuormausnostureiden, ajoneuvotrukkien sekä takalaitanostinten kysyntä kasvoi selvästi. Elpyminen oli vielä heikkoa rakentamiseen liittyvissä asiakassegmenteissä Yhdysvalloissa.

Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysynnän elpyminen näkyy vilkkaana aktiviteettina. Satamissa käsiteltyjen konttien määrä on alkuvuonna 2011 kasvanut jatkaen edellisvuoden myönteistä kehitystä. Isompien projektien aktivoitumisen myötä erityisesti mobiilipukkinostureiden kysyntä oli vahvaa ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Lisäksi muiden satamissa käytettävien laitteiden kysyntä kehittyi myönteisesti.

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntä jatkui edelleen hyvänä. Kysyntää siivitti viime vuonna tilattu suuri määrä irtolastilaivoja. Irtolastilaivojen tilausmäärä alentui alkuvuonna. Muiden laivatyyppien tilaukset ovat hiljalleen elpymässä, mikä näkyy viiveellä parantuneena aktiviteettina laivojen lastinkäsittelylaitteissa. Laivojen aiempaa suurempi koko kasvattaa laivakohtaista lastinkäsittelylaitteiden tarvetta.

Huoltopalveluiden markkinat paranivat lähinnä kuormankäsittelyssä ja terminaaleissa koko alkuvuoden asiakkaiden kapasiteetin käyttöasteen nousun myötä. Varaosamyynnin lisäksi erilaisten kunnostus- ja modernisointiprojektien kysyntä on kasvanut selvästi.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat neljä prosenttia ja olivat 761 (732) miljoonaa euroa. Tilauksista 67 prosenttia saatiin Industrial & Terminalissa ja 33 prosenttia Marinessa.

Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa kasvoivat 19 prosenttia 1 580 (1 330) miljoonaan euroon. Maantieteellisesti tilauksia saatiin eniten EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka). EMEA:n osuus kaikista tilauksista oli 44 (42) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 37 (36) prosenttia, ja Amerikkojen 20 (22) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat kaikilla markkina-alueilla ja sen osuus saaduista tilauksista oli 24 (25) prosenttia.

Tilauskanta kesäkuun lopussa oli 2 306 (31.12.2010: 2 356) miljoonaa euroa, mikä oli kaksi prosenttia vuoden 2010 lopun tilauskantaa pienempi. Industrial & Terminalin tilauskanta oli 819 miljoonaa euroa eli 35 prosenttia ja Marinen 1 487 miljoonaa euroa eli 65 prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q2/11	Q2/10	Muutos	Q1-Q2/11	Q1-Q2/10	Muutos	2010
Industrial & Terminal	513	423	21 %	1 048	839	25 %	1 690
Marine	248	309	-20 %	534	492	9 %	1 040
Sisäiset tilaukset	0	0		-2	0		-1
Yhteensä	761	732	4 %	1 580	1 330	19 %	2 729

Liikevaihto

Toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 25 prosenttia vertailukaudesta 795 (638) miljoonaan euroon. Liikevaihtoon on konsolidoitu Navis-yritysosto 19.3. alkaen. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi toisella vuosineljänneksellä 9 prosenttia 186 (171) miljoonaan euroon, mikä vastaa 23 (27) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi 31 prosenttia ja oli 1 558 (1 193) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia ja oli 359 (324) miljoonaa euroa eli 23 (27) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihdon kasvua edellisvuodesta vauhdittivat parantuneen kysynnän ansiosta kasvaneet toimitusvolyymit sekä Industrial & Terminal että Marine -segmenteissä. Huoltoliiketoiminta kasvoi kaikilla markkina-alueilla asiakkaiden parantuneiden käyttöasteiden myötä. Liikevaihdolla mitattuna EMEA (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) oli suurin markkina-alueista. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 42 (42) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 39 (40) prosenttia ja Amerikkojen 19 (18) prosenttia.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q2/11	Q2/10	Muutos	Q1-Q2/11	Q1-Q2/10	Muutos	2010
Industrial & Terminal	485	362	34 %	927	676	37 %	1 526
Marine	310	277	12 %	632	518	22 %	1 050
Sisäinen myynti	0	0		-2	0		-1
Yhteensä	795	638	25 %	1 558	1 193	31 %	2 575

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q2/11	Q2/10	Muutos	Q1-Q2/11	Q1-Q2/10	Muutos	2010
EMEA	342	264	30 %	655	498	31 %	1 087
Aasia ja Tyynenmeren alue	297	259	15 %	611	482	27 %	1 022
Amerikat	156	115	35 %	292	213	37 %	466
Yhteensä	795	638	25 %	1 558	1 193	31 %	2 575

Tulos

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukauteen verrattuna ja oli 54,0 (37,2) miljoonaa euroa eli 6,8 (5,8) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2010 vertailulukuun sisältyy 1,6 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Vuosineljänneksen tulokseen on konsolidoitu Naviksen liiketulos 19.3.2011 alkaen.

Tammi–kesäkuun liikevoitto kaksinkertaistui vertailukauteen verrattuna ja oli 104,6 (50,7) miljoonaa euroa, mikä vastaa 6,7 (4,2) prosenttia liikevaihdosta. Tulospaanus on seurausta elpyneestä markkinaympäristöstä ja sen myötä positiiviseksi kääntyneestä Industrial & Terminalin liikevoitosta sekä yhtiön aiemmin toteuttamista kustannussäästötoimista, jotka näkyvät toiminnan parantuneena tehokkuutena.

Toisen vuosineljänneksen nettorahoituskulut olivat -3,5 (-7,9) miljoonaa euroa ja nettokorkokulut -2,1 (-5,4) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuun nettorahoituskulut olivat -7,7 (-14,6) miljoonaa euroa ja nettokorkokulut -6,2 (-10,4) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen tulos oli 42,5 (21,2) miljoonaa euroa eli 0,69 (0,32) euroa osaketta kohden. Tammi–kesäkuun tulos oli 78,7 (31,0) miljoonaa euroa eli 1,28 (0,45) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma kesäkuun lopussa oli 2 907 (31.12.2010: 2 916) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 072 (1 065) miljoonaa euroa eli 17,48 (17,37) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 285 (292) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 940 (839) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste nousi 42,5 (42,7) prosenttiin. Aineettoman käyttöomaisuuden nousu on seurausta Navis-yritysostosta.

Oman pääoman tuotto (ROE) tammi–kesäkuussa oli 14,7 (6,8) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 14,0 (6,8) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–kesäkuussa oli 71,6 (127,0) miljoonaa euroa. Katsauskauden aikana maksettiin osinkoja 37,3 (27,7) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi vuoden 2010 lopun 43 miljoonasta eurosta 111 miljoonaan euroon volyymien nousun myötä. Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden vaihteen 16,0 prosentista 31,1 prosenttiin. Nettovelkaantumisastetta nostivat maaliskuussa Navis-yritysoston sekä osinkojen maksu.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Tammikuussa Cargotec allekirjoitti viisivuotisen 300 miljoonan euron valmiusluottosopimuksen. Luotto korvasi toukokuussa 2012 erääntymässä olleen, nostamattoman 300 miljoonan euron valmiusluoton. Uudelleenrahoituksella ja laina-ajan pidentämisellä yhtiö vahvisti pitkän aikavälin likviditeettiasemaansa sekä hyödynsi vallitsevia markkinaolosuhteita.

Korollinen nettovelka oli kesäkuun lopussa 335 (31.12.2010: 171) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 479 (502) miljoonaa euroa, josta 116 (97) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 363 (405) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 30.6.2011 oli 3,7 (3,4) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 144 (31.12.2010: 330) miljoonaa euroa. Lisäksi yhtiöllä oli kesäkuun lopussa nostamatta tammikuussa 2011 allekirjoitettu 300 miljoonan euron valmiusluottosopimus.

Helmikuussa Cargotec jatkoi syyskuussa 2010 aloittamaansa 100 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan takaisinostoa 10 miljoonan euron edestä. Takaisinoston jälkeen joukkovelkakirjalainasta on markkinoilla 12,2 miljoonaa euroa.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 28,4 (19,7) miljoonaa euroa eli 1,8 (1,7) prosenttia liikevaihdosta ja 1,9 (1,7) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista ilman uudelleenjärjestelykuluja.

Industrial & Terminalin tuotekehityksessä jatkettiin panostusta energiatehokkaiden ja ympäristöystävällisten ratkaisujen jatkekehitykseen. Myös automaatioalueella on parannettu muun muassa ohjelmistoarkkitehtuuria, joka mahdollistaa entistä nopeamman ja joustavamman sovellusten toteuttamisen asiakkaille. Katsauskauden aikana markkinoille esiteltiin uusi raskaan kokoluokan kuormausnosturi sekä raskaan ja keskiraskaan kokoluokan haarukkatrukkituoteperheet. Uuden kuormausnosturin ulottuma on entistä suurempi, tarkkuus parempi ja käyttö entistä helpompaa. Haarukkatrukkien energiatehokkuus, turvallisuus, ergonomisuus ja ympäristöystävällisyys ovat aikaisempaa paremmat.

Marinen tuotekehityksen painopiste oli uusien tuotemallien kehittämisessä sekä jo tuotevalikoimassa olevien laitteiden suorituskyvyn nostamisessa ja tuotekustannusten alentamisessa. Lisäksi jatkettiin sähkökäyttöisten nostureiden ja lastiluukkujen sekä itsepurkaimien kehittämistä. Cargotec on osallistunut DNV:n (Det Norske Veritas) käynnistämään konseptisuunnitteluun, jossa etsitään innovatiivisia ratkaisuja irtolastialuksiin tehokkuuden kasvattamiseksi ja ympäristövaikutusten minimoimiseksi. Markkinoille esiteltiin nämä vaatimukset täyttäviä uusia ratkaisuja. Katsauskauden aikana Japanista toimitettiin ensimmäiset autonkuljetusalukset, joissa on täysin sähkökäyttöiset MacGregor ro-ro -laitteet.

Investoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat 12,9 (28,0) miljoonaa euroa. Vuoden 2010 vertailulukua nosti huomattava investointi Puolan tehtaaseen. Tehdas valmistui vuoden 2010 aikana, eikä vuodelle 2011 ole odotettavissa vastaavan kokoluokan investointeja. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 18,7 (5,9) miljoonaa euroa. Poistot olivat tammi–kesäkuussa 31,9 (29,1) miljoonaa euroa.

Yrityshankinnat

Tammikuun lopussa Cargotec julkisti aikomuksensa ostaa yhdysvaltalaisen terminaalien toiminnanohjausjärjestelmiä toimittavan Naviksen. Kaupan arvon oli noin 190 miljoonaa dollaria (noin 140 miljoonaa euroa). Yhtiö työllistää yli 300 henkeä, ja suurin osa henkilöstöstä työskentelee Yhdysvalloissa ja Intiassa. Kauppa sai viranomaisten hyväksynnän maaliskuussa. Cargotec konsolidoi Naviksen tuloksen ensimmäisen kerran Industrial & Terminal -raportointisegmentin toisen vuosineljänneksen lukuihin 19.3.2011 lukien. Cargotecin konsolidoimaan Naviksen hankintahetken jälkeiseen liikevaihtoon vaikuttaa hankintahetken taseeseen sisältyvä tuloennakoiden osuus. Tämän arvioidaan vähentävän Naviksesta kirjattavaa liikevaihtoa noin 10 miljoonaa euroa ja se kohdistuu noin reilun vuoden ajanjaksolle.

Joulukuussa 2010 Cargotec kasvatti omistusosuuttaan Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd. -yhteisyrityksessä 50,0 prosentista 69,9 prosenttiin. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Marraskuussa 2010 Cargotec osti ruotsalaisen asennus- ja huolto-yhtiö Hallberg-Ivarsson Hydraulik & Påbyggnad AB:n liiketoiminnan. Göteborgissa toimiva yhtiö on erikoistunut raskaiden ajoneuvojen ja kuormankäsittelylaitteiden asennukseen ja huoltoon. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli kesäkuun lopussa 10 925 (31.12.2010: 9 954) henkilöä. Industrial & Terminalissa työskenteli 8 282 (7 310), Marinessa 2 160 (2 191) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 483 (453) henkilöä. Tammi–kesäkuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 437 (9 509). Yrityshankinnat kasvattivat Industrial & Terminalin henkilömäärää vajaalla 500 henkilöllä.

Kesäkuun lopussa henkilöstöstä 18 (19) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 10 (11) prosenttia Suomessa ja 30 (31) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 27 (25) prosenttia, Amerikoissa 13 (11) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (3) prosenttia.

Kanne Suomessa

Cargotec Finland Oy on vastaanottanut kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta.

Strateginen kehittäminen

Cargotecin keskeisenä strategisena painotuksena on asiakaslähtöisyyden lisääminen globaalisti. Asiakassegmentointi ohjaa liiketoiminnan kehitystä tulevaisuudessa. Konttiterminaalit, kaupalliset laivat ja offshore on valittu ensimmäisten joukossa asiakassegmenteiksi, joihin tullaan panostamaan tulevina vuosina.

Asiakaslähtöisyyden edistämiseksi Cargotec on päättänyt perustaa konttiterminaalien kehittämiseen keskittyvän osaamiskeskuksen Singaporeen. Globaali osaamiskeskus luo Cargotecille erinomaiset mahdollisuudet tarjota asiakkailleen kokonaisratkaisuja koko Aasia ja Tyynenmeren alueella.

Osana huoltoliiketoiminnan uudelleenorganisointumista ja sisäistä yhtenäistämistä, Cargotec on tarkentanut huollon määritelmää. Tämä pienentää hieman aiemmasta Marine-segmentillä huoltoon laskettavaa toimintaa ja siten Marinen huoltoliiketoiminnan suhteellinen osuus alenee vastaavasti.

Strategiassa keskeistä on myös sisäisen selkeyden lisääminen. Työ painottuu sen osalta yhteisten prosessien ja toimintatapojen kehittämiseen. Konsernin laajuisen myynti- ja huoltoverkoston toiminnanohjausjärjestelmän määrittelytyö ja projektisuunnittelu etenivät vuosineljänneksen aikana.

Raportointisegmentit**Industrial & Terminal**

MEUR	Q2/11	Q2/10	Muutos	Q1-Q2/11	Q1-Q2/10	Muutos	2010
Saadut tilaukset	513	423	21 %	1 048	839	25 %	1 690
Tilaukanta kauden lopussa	819	740	11 %	819	740	11 %	680
Liikevaihto	485	362	34 %	927	676	37 %	1 526
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	139	125		273	238		505
% liikevaihdosta	29	35		29	35		33
Liikevoitto (EBIT)	22,0	7,0		40,8	-1,9		28,8
% liikevaihdosta	4,5	1,9		4,4	-0,3		1,9
Henkilömäärä kauden lopussa	8 282	7 009		8 282	7 009		7 310

Industrial & Terminalin saadut tilaukset olivat toisella vuosineljänneksellä 513 (423) miljoonaa euroa, mikä oli 21 prosenttia vertailukautta enemmän. Huoltoliiketoiminnan tilausten kasvua siivittivät varaosat.

Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa kasvoivat 25 prosenttia 1 048 (839) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla maantieteellisillä alueilla, eniten Aasian ja Tyynenmeren alueella. Tilaukset kasvoivat vertailukaudesta kaikissa tuoteryhmissä. Voimakkaimmin kasvoivat mobiilipukkinostureiden ja terminaalitraktoreiden tilaukset. Tilaukanta kasvoi vuoden 2010 lopusta 20 prosenttia ja kesäkuun lopussa se oli 819 (31.12.2010: 680) miljoonaa euroa. Industrial & Terminal sai kauden aikana paljon pienehköjä yksittäisiä tilauksia, jotka ovat tyyppillisiä erityisesti Industrial-liiketoiminnalle.

Maaliskuussa Cargotec solmi pitkäaikaisen toimitussopimuksen Siemens Wind Power A/S:n kanssa tuuliturbiinien huoltoon ja ylläpitoon räätäilyjen Hiab nostureiden toimittamisesta. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä saatiin yli 100 keskikokoisen nosturin tilaukset. Toisella vuosineljänneksellä Industrial & Terminal sai muun muassa 12 sähkökäyttöisen E-One²-mobiilipukkinosturin tilauksen Brasiliasta.

Industrial & Terminalin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 34 prosenttia vertailukaudesta 485 (362) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 139 (125) miljoonaa euroa eli 29 (35) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi 37 prosenttia ja oli 927 (676) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia 273 (238) miljoonaan euroon, mikä oli 29 (35) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden alun tilaukannan ja elpyneen markkinaympäristön ansiosta toimitusmäärät olivat alkuvuonna selvässä kasvussa.

Industrial & Terminalin toisen vuosineljänneksen liikevoitto parani merkittävästi vertailukaudesta ja oli 22,0 (7,0) miljoonaa euroa eli 4,5 (1,9) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2010 vertailulukua rasittivat alhainen volyyymi, tuotannon ylösajon ongelmista aiheutuneet kustannukset sekä 0,4 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 40,8 (-1,9) miljoonaa euroa eli 4,4 (-0,3) prosenttia liikevaihdosta. Vertailuluku sisältää 2,0 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Katsauskauden liikevoitto parani kasvaneiden volyymien ja toteutettujen tehostamistoimenpiteiden myötä.

Marine

MEUR	Q2/11	Q2/10	Muutos	Q1-Q2/11	Q1-Q2/10	Muutos	2010
Saadut tilaukset	248	309	-20 %	534	492	9 %	1 040
Tilaukanta kauden lopussa	1 487	1 694	-12 %	1 487	1 694	-12 %	1 675
Liikevaihto	310	277	12 %	632	518	22 %	1 050
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	47	46		86	86		173
% liikevaihdosta	15	17		14	17		16
Liikevoitto (EBIT)	45,9	43,5		89,2	77,7		147,4
% liikevaihdosta	14,8	15,7		14,1	15,0		14,0
Henkilömäärä kauden lopussa	2 160	2 173		2 160	2 173		2 191

Marinen saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä alenivat 20 prosenttia vertailukaudesta 248 (309) miljoonaan euroon. Vertailukauden tilaukset olivat poikkeuksellisen korkealla tasolla irtolastialuksiin tarkoitettujen lastinkäsittelylaitteiden korkean kysynnän ansiosta. Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa kasvoivat yhdeksen prosenttia 534 (492) miljoonaan euroon. Uusia tilauksia saatiin pääasiassa irtolasti- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin asennettavista laitteista. Offshore-tilaukset osoittivat piristymisen merkkejä. Tilauksista 71 prosenttia saatiin Aasian ja Tyynenmeren alueelta, mikä kuvastaa laivanrakennuksen keskittymistä pääasiassa Kiinaan, Etelä-Koreaan ja Japaniin. Merkittävimpiä tilauksia olivat eteläkorealaiselta telakalta saatu tilaus yli 20 miljoonan euron arvoisista roro-laitteista sekä 21 sähkökäyttöisen lastinkäsittelynosturin tilaus seitsemään Kiinassa rakennettavaan monitoimialukseen.

Tilaukanta aleni vuoden 2010 lopusta 11 prosenttia korkeiden toimitusvolyymien myötä ja kesäkuun lopussa se oli 1 487 (31.12.2010: 1 675) miljoonaa euroa. Reilu 70 prosenttia tilaukannasta liittyy irto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilaukannasta oli noin 10 prosenttia.

Marinen toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 310 (277) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 15 (17) prosenttia eli 47 (46) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuun liikevaihto nousi 632 (518) miljoonaan euroon, josta huollon osuus oli 86 (86) miljoonaa euroa eli 14 (17) prosenttia. Liikevaihdon kasvua vauhditti vahva tilaukanta ja onnistuneet projektitoimitukset.

Marinen kannattavuus toisella vuosineljänneksellä oli jälleen erittäin vahva. Vuosineljänneksen liikevoitto oli 45,9 (43,5) miljoonaa euroa, eli 14,8 (15,7) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 89,2 (77,7) miljoonaa euroa, mikä vastaa 14,1 (15,0) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto heijastaa vahvan tilaukannan onnistuneita toimituksia.

Mitsubishi Heavy Industries Shimonosekin telakka on antanut Marine Offshore -liiketoiminnalle ja Japanin tiimille Paras toimittaja 2010 (Best Supplier 2010) -palkinnon. Telakka valitsee vuosittain parhaan toimittajan. Palkinto on perinteisesti annettu japanilaiselle toimittajalle, minkä takia tätä voidaan pitää tärkeänä kunnianosoituksena.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 8.3.2011 vuoden 2010 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2010. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotukset, jotka koskivat hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta ja yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla. Hallitus voi myös päättää omien osakkeiden luovuttamisesta julkisessa kaupankäynnissä NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Molemmat valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 8.3.2011.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,60 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,61 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 18.3.2011.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti, että hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastajina valittiin jatkamaan KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokous päätti muuttaa Cargotecin yhtiöjärjestyksen yhtiökokouskutsua koskevaa pykälää siten, että kutsu julkistetaan yhtiön verkkosivuilla aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta, kuitenkin aina vähintään yhdeksän päivää ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 8.3.2011 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan (entinen tarkastusvaliokunta) jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli kesäkuun 2011 lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Osakemäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 4,60 prosenttia Cargotecin osakepääomasta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli kesäkuun lopussa 51 819 304.

Hallitus päätti 8.3.2011 käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Osakeostoja ei kuitenkaan tehty tammi–kesäkuussa.

Osakepohjainen kannustinohjelma

Hallitus päätti maaliskuussa 2010 uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta. Ohjelman tarkoituksena on varmistaa omistajien ja johdon tavoitteiden yhteneväisyys Cargotecin arvon nostamiseksi sekä sitouttaa johto yhtiöön ja tarjota heille kilpailukykyinen yhtiön omistukseen perustuva kannustinohjelma.

Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkavat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Hallitus päättää kullekin ansaintajaksolle kohderyhmän, ansaintakriteerit ja niille asetettavat tavoitteet sekä maksettavan palkkion enimmäismäärän ansaintajakson alkaessa. Ansaintajakson 2010–2012 ansaintakriteerit olivat Cargotec-konsernin tilikauden 2012 liikevoittoprosentti ja liikevaihto. Ansaintajaksolle 2011–2013 asetetut ansaintakriteerit ovat vuoden 2013 liikevoittoprosentti ja liikevaihto. Kahden ensimmäisen jakson kohderyhmään kuuluvat Cargotec Oyj:n johtoryhmän jäsenet.

Mahdollinen palkkio maksetaan vuosina 2013, 2014 ja 2015 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettavalla osuudella on tarkoitus kattaa palkkiosta aiheutuvat verot ja veroluonteiset maksut. Ansaintajaksojen 2010–2012 ja 2011–2013 perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 200 000 yhtiön B-sarjan osakkeen arvoa (sisältäen myös rahana maksettavan osuuden).

Hallitus päätti keväällä 2011 muuttaa osakepohjaisen kannustinohjelman alkuperäisiä ehtoja niin, että palkkiojärjestelmään kuuluva henkilö saa täydet oikeudet saamiinsa osakkeisiin osakepalkkioiden maksun yhteydessä. Osakepohjaisen kannustinohjelman ehdoista poistettiin kohta, joka koski kieltoa luovuttaa osakkeita noin kahden vuoden kuluessa palkkion maksamisesta. Näin ohjelma kesto kunkin osake-erän osalta lyhenee viidestä kolmeen vuoteen.

Optio-ohjelma

Varsinainen yhtiökokous päätti maaliskuussa 2010 optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Hallitus päättää niiden jakamisesta, ansaintakriteereistä ja kohderyhmästä vuosittain, keväällä 2010 (2010A-optio-oikeudet), 2011 (2010B-optio-oikeudet), ja 2012 (2010C-optio-oikeudet). Optio-oikeuksia annetaan yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

2010B-optio-oikeudella osakkeen merkintähinta on 31,23 euroa/osake (B-osakkeen vaihdolla painotettu keskimurssi NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 14.3.-25.3.2011). Merkintähinnasta vähennetään vuosittain maksetut osingot.

Hallitus päätti 2011 keväällä 2010B-optio-oikeuksien antamisesta lähes 80 henkilölle mukaan lukien konsernin johtoryhmän jäsenet. 2010B-optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen edellyttää hallituksen erikseen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät täyty, raukeavat. 2010B-optio-oikeuksien ansaintakriteerinä on vuoden 2011 liikevoitto.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo kesäkuun 2011 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 831 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 173 miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi 30.6.2011 oli 35,34 euroa ja tammi–kesäkuun vaihdolla painotettu keskipurssi 34,05 euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 39,60 euroa ja alin 28,50 euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi–kesäkuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä lähes 21 (24) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 700 (529) miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin tammi–kesäkuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä 16 (22) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 544 (490) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten Chi-X:ssä ja BATS Euroopassa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Vaikka talouskehitys on ensimmäisen vuosipuoliskon aikana ollut pääosin myönteistä, useammat luonnonkatastrofit ja poliittinen epävarmuus aiheuttivat nopeita alueellisia muutoksia. Tämän tyyppiset tai muut äkkinäiset ulkoiset tekijät voivat heikentää markkinatilannetta nopeasti ja niillä voi olla negatiivinen vaikutus Cargotecin lähiajan näkymiin.

Cargotecin laaja asiakas- ja toimittajajoukko edellyttää yhtiöltä jatkuvaa seuranta- ja luottotappioiden tai toimitusketjun ongelmista aiheutuvien riskien minimoimiseksi. Luottotappioriskit alenevat tyypillisesti markkinoiden elpessä. Toisaalta paranevilla markkinoilla voi esiintyä ajoittaisia ongelmia komponenttien saatavuudessa, kun toimitusketjussa kaikki ajavat ylös tuotantoaan, mikä voi tuotanto-ongelmien kautta heikentää liikevaihdon ja kannattavuuden kehitystä. Lisäksi paranevilla markkinoilla ennakoitua komponenttien hintakehitykseen nousupainetta, mikä vaatii yhtiöltä aktiivista ostotoiminnan kehittämistä ja toisaalta lopputuotteiden hintojen johtamista.

Cargotec arvioi, että laivanrakennusmarkkina on toipunut taantumasta aiheuttamasta korkeasta riskitasosta. Tilauskannan analysoinnin perusteella arviolta reiluun 100 miljoonaan euroon Marinen tilauskannasta voi sisältyä peruutus- tai siirtymäriski.

Näkymät

Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan kasvavan noin 20 prosenttia. Ensimmäisen vuosipuoliskon hyvä tilauskertymä sekä Industrial & Terminal että Marine -segmenteissä yhdessä parantuneen markkinatilanteen kanssa tukevat aiempaa positiivisempaa kasvuodotusta. Liikevaihdon kasvu ja yhtiössä viime vuosina toteutettu mittava tehostamisohjelma tukevat tuloskehitystä, mutta markkinoilla on samanaikaisesti kustannuspaineita. Cargotecin liikevoittomarginaalin vuonna 2011 arvioidaan olevan noin 7 prosenttia.

CARGOTEC OYJ

OSAVUOSIKATSAUS

21.7.2011 KLO 12.30
14 (26)

Vuoden 2011 kalenteri

Osavuositarkastus tammi–syyskuu 2011 torstaina 27.10.2011

Helsingissä 21.7.2011

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	4-6/2011	4-6/2010	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Liikevaihto	795,1	638,3	1 557,7	1 193,4	2 575,0
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-625,7	-502,4	-1 240,4	-950,9	-2 052,2
Bruttokate	169,4	135,8	317,3	242,5	522,8
<i>Bruttokate, %</i>	<i>21,3</i>	<i>21,3</i>	<i>20,4</i>	<i>20,3</i>	<i>20,3</i>
Kulut	-115,7	-97,3	-213,0	-188,2	-381,8
Uudelleenjärjestelykulut	-	-1,6	-	-3,9	-10,5
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,3	0,2	0,4	0,3	0,8
Liikevoitto	54,0	37,2	104,6	50,7	131,4
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>6,8</i>	<i>5,8</i>	<i>6,7</i>	<i>4,2</i>	<i>5,1</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,5	-7,9	-7,7	-14,6	-29,9
Voitto ennen veroja	50,5	29,3	96,9	36,2	101,4
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>6,3</i>	<i>4,6</i>	<i>6,2</i>	<i>3,0</i>	<i>3,9</i>
Tuloverot	-7,9	-8,2	-18,2	-5,1	-23,4
Katsauskauden voitto	42,5	21,2	78,7	31,0	78,0
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>5,4</i>	<i>3,3</i>	<i>5,1</i>	<i>2,6</i>	<i>3,0</i>

Katsauskauden voiton jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	42,4	19,7	78,5	27,5	74,2
Määräysvallattomille omistajille	0,1	1,5	0,2	3,5	3,8
Yhteensä	42,6	21,2	78,7	31,0	78,0

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,69	0,32	1,28	0,45	1,21
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,69	0,32	1,28	0,45	1,21

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	4-6/2011	4-6/2010	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Katsauskauden voitto	42,5	21,2	78,7	31,0	78,0
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-4,7	1,4	18,8	9,0	102,5
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-10,9	-5,2	-15,5	-4,0	-25,6
Muuntoerot	-22,3	46,4	-43,7	94,9	124,3
Verot laajan tuloksen muista eristä	10,9	-3,6	5,4	-20,1	-53,7
Katsauskauden laaja tulos	15,4	60,1	43,6	110,8	225,5
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	15,4	57,5	43,5	105,7	220,3
Määräysvallattomille omistajille	0,1	2,6	0,2	5,0	5,2
Yhteensä	15,4	60,1	43,6	110,8	225,5

Konsernin lyhennetty tase

VARAT, MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	940,1	830,1	838,6
Aineelliset hyödykkeet	285,1	309,8	292,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset *	9,5	8,6	7,7
Sijoitukset ja osuudet osakkuus ja yhteisyrityksissä	10,7	10,6	10,8
Korottomat saamiset	117,4	164,0	128,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 362,8	1 323,1	1 278,2
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	750,0	665,9	678,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset *	6,7	4,2	4,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	659,0	623,4	635,9
Rahavarat *	128,2	291,5	317,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 543,9	1 584,9	1 637,4
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	-	4,9	0,4
Varat yhteensä	2 906,7	2 912,9	2 916,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 072,1	950,1	1 065,4
Määräysvallattomien omistajien osuus	4,1	3,6	3,7
Oma pääoma yhteensä	1 076,2	953,8	1 069,0
Pitkäaikaiset velat			
Lainat *	345,3	546,1	403,8
Laskennalliset verovelat	48,2	29,3	58,7
Varaukset	26,0	25,1	24,9
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	76,0	81,6	82,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä	495,4	682,0	570,1
Lyhytaikaiset velat			
Lainat *	115,8	85,2	96,5
Varaukset	64,0	47,4	65,0
Saadut ennakot	377,2	401,9	411,3
Ostovelat ja muut korottomat velat	778,1	742,6	703,9
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 335,0	1 277,1	1 276,8
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 906,7	2 912,9	2 916,0

* Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten, joka oli 30.6.2011 18,2 (30.6.2010: -18,7 ja 31.12.2010: 1,2) miljoonaa euroa.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Kertyneet voittovarät	Yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR								
Oma pääoma 1.1.2010	64,3	98,0	-1,1	-24,9	734,6	870,9	10,6	881,5
Tilikauden tulos					27,5	27,5	3,5	31,0
Muut laajan tuloksen erät *								
Rahavirran suojaukset				2,8		2,8	-0,4	2,4
Muuntoerot			75,4			75,4	1,9	77,3
Osingonjako					-24,4	-24,4	-1,8	-26,3
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,2	0,2		0,2
Muut muutokset					-2,2	-2,2	-10,2	-12,3
Oma pääoma 30.6.2010	64,3	98,0	74,3	-22,1	735,6	950,1	3,6	953,8
Oma pääoma 1.1.2011	64,3	98,0	86,8	33,3	783,0	1 065,4	3,7	1 069,0
Tilikauden tulos					78,5	78,5	0,2	78,7
Muut laajan tuloksen erät *								
Rahavirran suojaukset				2,6		2,6		2,6
Muuntoerot			-37,6			-37,6	-0,1	-37,6
Osingonjako					-37,3	-37,3		-37,3
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,9	0,9		0,9
Muut muutokset					-0,3	-0,3	0,3	0,0
Oma pääoma 30.6.2011	64,3	98,0	49,2	35,9	824,7	1 072,1	4,1	1 076,2

* Netto verojen jälkeen

Tunnusluvut

		1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Oma pääoma/osake	EUR	17,48	15,49	17,37
Korolliset nettovelat	MEUR	334,9	308,3	171,2
Omavaraisuusaste	%	42,5	38,0	42,7
Nettovelkaantumisaste	%	31,1	32,3	16,0
Oman pääoman tuotto	%	14,7	6,8	8,0
Sijoitetun pääoman tuotto	%	14,0	6,8	8,6

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Katsauskauden voitto	77,8	31,0	78,0
Poistot ja arvonalentumiset	31,9	29,1	60,5
Muut oikaisuerät	24,8	19,7	46,4
Käyttöpääoman muutos	-62,9	47,2	108,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	71,6	127,0	292,9
Rahoituserien ja verojen rahavirta *	-42,0	-32,0	-33,6
Liiketoiminnan nettorahavirta	29,5	95,0	259,3
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-132,6	-11,3	-40,1
Investointien nettorahavirta, muut erät	-26,7	-23,5	-28,3
Investointien nettorahavirta	-159,3	-34,9	-68,3
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	-	-
Omien osakkeiden hankinta	-	-	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	-	-	-
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-12,8	-3,2	-106,3
Lyhytaikaisten lainojen nostot	1,0	1,2	1,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-7,8	-15,9	-13,0
Maksetut osingot	-37,3	-27,7	-27,9
Rahoituksen nettorahavirta	-56,9	-45,6	-145,2
Rahavarojen muutos	-186,7	14,6	45,8
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	303,5	252,5	252,5
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-2,2	0,0	5,4
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	114,6	267,0	303,6
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	13,6	24,5	14,1
Rahavarat katsauskauden lopussa	128,2	291,5	317,7

* Maksetut korot sisältävät 1-12/2010 0,2 ja 1-6/2010 0,2 miljoonaa euroa pysyviin vastaaviin aktivoituja korkoja

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	927	676	1 526
Marine	632	518	1 050
Sisäinen liikevaihto	-2	0	-1
Yhteensä	1 558	1 193	2 575

Liikevoitto, MEUR	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	40,8	0,1	37,1
Marine	89,2	78,0	147,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-25,3	-23,6	-42,8
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	104,6	54,6	141,9

Uudelleenjärjestelykulut:

Industrial & Terminal	-	2,0	8,3
Marine	-	0,3	0,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-	1,6	2,1
Uudelleenjärjestelykulut yhteensä	-	3,9	10,5

Liikevoitto yhteensä	104,6	50,7	131,4
-----------------------------	--------------	-------------	--------------

Liikevoitto, %	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	4,4	0,0 *	2,4 *
Marine	14,1	15,1 *	14,1 *
Cargotec, liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	6,7	4,6	5,5
Cargotec	6,7	4,2	5,1

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja.

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
EMEA	655	498	1 087
Aasia ja Tyynenmeren alue	611	482	1 022
Amerikat	292	213	466
Yhteensä	1 558	1 193	2 575

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
EMEA	42,0	41,7	42,2
Aasia ja Tyynenmeren alue	39,2	40,4	39,7
Amerikat	18,7	17,8	18,1
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Saadut tilaukset, MEUR	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	1 048	839	1 690
Marine	534	492	1 040
Sisäiset tilaukset	-2	0	-1
Yhteensä	1 580	1 330	2 729

Tilaukanta, MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Industrial & Terminal	819	740	680
Marine	1 487	1 694	1 675
Sisäinen tilaukanta	0	-	0
Yhteensä	2 306	2 433	2 356

Investoinnit, MEUR	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	12,9	28,0	43,5
Vuokrasopimuksiin	0,0	0,0	0,5
Asiakasrahoitus sopimuksiin	18,7	5,9	16,4
Yhteensä	31,6	34,0	60,3

Henkilöstö kauden lopussa	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Industrial & Terminal	8 282	7 009	7 310
Marine	2 160	2 173	2 191
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	483	425	453
Yhteensä	10 925	9 607	9 954

Henkilöstö keskimäärin	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	7 810	6 897	7 055
Marine	2 165	2 203	2 190
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	462	408	428
Yhteensä	10 437	9 509	9 673

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-6/2011	1-6/2010	1-12/2010
Katsauskauden verot	29,5	22,2	36,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-10,5	-15,9	-10,0
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,8	-1,2	-3,4
Yhteensä	18,2	5,1	23,4

Vastuut

MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Takaukset	-	0,5	0,5
Jälleenmyyjärahoitus	-	0,0	0,0
Loppuasiakasrahoitus	9,4	7,4	8,9
Muut vuokrasopimukset	67,4	49,2	69,5
Muut vastuut	3,4	3,6	3,5
Yhteensä	80,2	60,7	82,3

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 467,6 (30.6.2010 538,6 ja 31.12.2010: 474,4) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Yhden vuoden kuluessa	18,3	11,2	16,1
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	31,9	23,5	34,3
Yli viiden vuoden kuluttua	17,2	14,5	19,1
Yhteensä	67,4	49,1	69,5

Katsauskauden tulokseen sisältyy 10,7 (1-6/2010 7,6 ja 1-12/2010: 17,7) miljoonaa euroa vuokratulujia.

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 30.6.2011	Negatiivinen käypä arvo 30.6.2011	Netto käypä arvo 30.6.2011	Netto käypä arvo 30.6.2010	Netto käypä arvo 31.12.2010
Valuuttatermiinit	49,5	38,8	10,7	-38,0	37,5
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	-	2,4	-2,4	34,5	13,4
Yhteensä	49,5	41,2	8,3	-3,5	50,9
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	3,8	1,6	2,2	-5,7	2,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	-	2,4	-2,4	34,5	13,4
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	3,8	4,0	-0,2	28,8	16,1
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	45,7	37,2	8,6	-32,3	34,8

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Valuuttatermiinit	3 213,5	2 625,4	3 017,3
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	225,7	225,7
Yhteensä	3 439,3	2 851,2	3 243,1

Yrityshankinnat**Navis**

Tammikuun 2011 lopussa Cargotec julkisti aikomuksensa ostaa Zebra Technologies Corporationilta yhdysvaltalaisen terminaalin toiminnanohjausjärjestelmiä toimittavan Naviksen hankkimalla Navis Holding, LLC:n koko osakekannan. Kauppa saatiin päätökseen maaliskuussa viranomaisten hyväksynnän jälkeen ja hankittu liiketoiminta liitettiin Industrial & Terminal -raportointisegmenttiin 19.3.2011 alkaen.

Alla olevassa taulukossa esitetty hankintamenolaskelma perustuu Naviksen alustavaan konsernitaseeseen 19.3.2011, joka on laadittu olennaisilta osin IFRS:n ja Cargotecin laskentaperiaatteiden mukaisesti. Koska hankinnan kohteen omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen oli kesken raportointipäivänä, liiketoiminnan yhdistely on tehty alustavana 30.6.2011 ja hankittujen nettovarojen ja liikearvon arvoihin voi tulla oikaisuja, kunnes käypien arvojen määrittäminen saadaan valmiiksi. Alustavassa kauppahinnan allokaatiossa kauppahinnan kohdistus aineettomille hyödykkeille sisältää teknologian, tuotemerkin ja asiakassuhteiden käypään arvoon arvostuksen. Naviksen hankintahetken konsernitaseen velkoihin sisältyneisiin tuloennakkoihin on tehty käypään arvoon oikaisu siltä osin, kun tuloennakkoihin ei sisälly velvoitetta lisäpalveluiden suorittamisesta tulevaisuudessa. Koska jäljellä olevan suoritevelvoitteen käypä arvo on noin 10 miljoonaa euroa pienempi kuin kirjanpitoarvo, tuloennakon uudelleenarvostaminen alentaa hankitun liiketoiminnan liikevaihtoa ja kannattavuutta hankintaa seuraavan reilun

vuoden ajan, kun se konsolidoidaan Cargoteciin. Hankinnasta muodostunut liikearvo perustuu henkilöstöön ja synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena. Yhdessä Cargotec ja Navis pystyvät tarjoamaan asiakkailleen integroituja ratkaisuja, mikä vahvistaa Cargotecin asemaa kokonaisratkaisujen tarjoajana. Liikearvo on verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankintaan liittyvät 1,8 miljoonan euron kulut on sisällytetty Industrial & Terminal -segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, alustava laskelma

MEUR

Aineettomat hyödykkeet	73,0
Aineelliset hyödykkeet	0,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	16,7
Rahavarat	0,7
Ostovelat ja muut korottomat velat	-5,8
Nettovarat	85,4
Kauppahinta, rahana maksettava	132,8
Kauppahinta, korvaava palkitsemisjärjestelmä	1,2
Liikearvo	48,5
Kauppahinta, rahana maksettu	132,8
Hankitut rahavarat	-0,7
Rahavirtavaikutus	132,0

Cargotecilla oli velvollisuus korvata Naviksen henkilöstölle Zebran myöntämät osakepohjaiset kannustinjärjestelmät. Se osuus korvaavan palkitsemisjärjestelmän käyvästä arvosta, joka kohdistuu hankintaa edeltävän ajanjakson työsuoritukseen, on sisällytetty osaksi kauppahintaa. 0,6 miljoonan euron osuus, joka kohdistuu hankinnan jälkeiseen työsuoritukseen, kirjataan tulosvaikutteisesti jäljellä oleville oikeuden syntymisajanjaksoille, jotka jatkuvat vuoden 2014 toukokuuhun. Korvaavan palkitsemisjärjestelmän maksut tapahtuvat rahana ja ne vaativat työsuhteen jatkumista oikeuden syntymisajanjaksojen loppuun.

Katsauskauden liikevaihtoon sisältyy Naviksen liikevaihtoa 11 miljoonaa euroa. Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2011, sen vaikutus Cargotecin ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihtoon omistusaika mukaan luettuna olisi ollut noin 20 miljoonaa euroa.

Muut hankinnat

Joulukuussa 2010 Cargotec kasvatti omistusosuuttaan Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd. -yhteisyrityksessä 50,0 prosentista 69,9 prosenttiin. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Marraskuussa 2010 Cargotec osti ruotsalaisen asennus- ja huolto-yhtiö Hallberg-Ivarsson Hydraulik & Påbyggnad AB:n liiketoiminnan. Göteborgissa toimiva yhtiö on erikoistunut raskaiden ajoneuvojen ja kuormankäsittelylaitteiden asennukseen ja huoltoon. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Alla on esitetty näiden hankintojen yhdistetty hankintamenolaskelma. Se perustuu hankinnan kohteiden alustaviin taseisiin 1.1.2011, jotka on laadittu olennaisilta osin IFRS:n ja Cargotecin laskentaperiaatteiden mukaisesti. Koska hankinnan kohteiden omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen oli raportointipäivänä kesken, liiketoimintojen yhdistäminen on tehty alustavana 30.6.2011 ja hankittujen nettovarojen ja liikearvon määriin voi tulla oikaisuja, kunnes käypien arvojen määrittäminen saadaan valmiiksi.

Hankintaa edeltävä omistusosuus Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd.:ssa on arvostettu käypään arvoon hankintahetkellä. Arvostuksesta syntynyt 1,7 miljoonan euron voitto on kirjattu konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Hankintoihin liittyvät kulut on kirjattu konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, alustava laskelma

MEUR

Aineettomat hyödykkeet	0,0
Aineelliset hyödykkeet	0,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	4,7
Vaihto-omaisuus	0,6
Rahavarat	0,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	-4,6
Lainat	-0,2
Laskennalliset verovelat	0,0
Nettovarot	0,8
Kauppahinta	3,1
Liikearvo	2,3
Kauppahinta, rahana maksettu	0,7
Hankitut rahavarat	-0,1
Rahavirtavaikutus	0,6

Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2010 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS- standardimuutosten soveltaminen 1.1.2011 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2011 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2009 ja 2010 julkistamia muutettuja standardeja:

- IAS 24, Lähipiiriä koskevat tiedot tilinpäätöksessä (uudistettu): Uudistettu standardi yksinkertaistaa julkiseen valtaan sidoksissa olevia yhteisöjä koskevia liitetietovaatimuksia ja täsmentää lähipiirin määritelmää.

- IAS 32, Rahoitusinstrumentit: esittämistapa – Liikkeeseen laskettujen oikeuksien luokittelu (muutos): Muutos selventää, kuinka kirjanpidossa olisi käsiteltävä tiettyjä oikeuksia, kun liikkeeseen lasketut instrumentit ovat muun valuutan kuin liikkeeseenlaskijan toimintavaluutan määräisiä.

Lisäksi on otettu käyttöön EU:ssa hyväksytyt IFRS:n 2010 Annual Improvements -projekteihin liittyvät muutokset useisiin eri standardeihin. Edellä mainituilla muutoksilla ei ole ollut oleellista vaikutusta osavuositarkastukseen.

Huoltoliiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu 1.1.2011 alkaen. Taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=	$\text{Korolliset velat}^* - \text{korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Korolliset velat}^* - \text{korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	=	$100 \times \frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	$100 \times \frac{\text{Voitto ennen veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/2011	Q1/2011	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010
Saadut tilaukset	MEUR	761	819	716	683	732
Tilaukanta	MEUR	2 306	2 373	2 356	2395	2 433
Liikevaihto	MEUR	795	763	747	635	638
Liikevoitto	MEUR	54,0	50,6	44,5 *	42,8 *	38,8 *
Liikevoitto	%	6,8	6,6	6,0 *	6,7 *	6,1 *
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,69	0,59	0,39	0,38	0,32
Industrial & Terminal		Q2/2011	Q1/2011	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010
Saadut tilaukset	MEUR	513	535	462	389	423
Tilaukanta	MEUR	819	778	680	710	740
Liikevaihto	MEUR	485	442	471	379	362
Liikevoitto	MEUR	22,0	18,8	20,9 *	16,0 *	7,4 *
Liikevoitto	%	4,5	4,3	4,4 *	4,2 *	2,0 *
Marine		Q2/2011	Q1/2011	Q4/2010	Q3/2010	Q2/2010
Saadut tilaukset	MEUR	248	286	254	294	309
Tilaukanta	MEUR	1 487	1 595	1 675	1 686	1 694
Liikevaihto	MEUR	310	322	276	256	277
Liikevoitto	MEUR	45,9	43,3	33,2	36,4 *	43,7 *
Liikevoitto	%	14,8	13,4	12,0	14,2 *	15,8 *

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja